

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 950 FR.
3 MAANDEN 520 FR. — BUITENLAND 2.200 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDACTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30,
8400 OOSTENDE — TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44
OF BANK 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST,
8400 OOSTENDE — B.T.W. 412.522.588
VERANTW. UITGEVER : P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Versijnt wekelijks
Vrijdag 9 juli 1982 - Nr. 27

In de Oostendse Vissershavencommissie

DE BOYCOTAKTIE VAN DE VISGROOTHANDEL TEN ZEERSTE AFGEKEURD

In ons vorig nummer hadden we het over de onaanvaardbare wraakroepende boycotaktie van enkele visgroothandelaars, die maandagmorgen 21 juni de Oostendse markt boycotteerden omdat ze geen genoegen namen met een proefverkoop per twee ben, zoals nochtans voorheen overeengekomen was in de Vissershavencommissie, alzo toelastend aan de kleinhandel zich ook te kunnen verzoeken in vissoorten, waarvan de verkoop per tien hen nadelig uitviel, zodat ze telkens aangewezen waren op hen die er tien en meer kochten met een winst van 3 à 400 fr. per ben. Als gevolg hiervan had donderdag van vorige week op het stadhuis een nieuwe vergadering plaats van de Vissershavencommissie, waar het er tussen de vertegenwoordigers der reders, de viskleinhandel en de groothandel op sommige ogenblikken hard aan toeging.

Vooraf deelde voorzitter Dumarey mede, dat het zijn intentie was de concessie voor de bennen met nog een jaar te verlengen om reden dat hij nog niet over alle gevraagde elementen beschikt om een dergelijk kontrakt voor de gemeenteraad te brengen.

De opmerking werd door een lid gemaakt, dat het ten zeerste te betreuren valt dat na een vergadering van 4 maart men na vier maanden in de administratie nog de tijd niet gevonden had een eenvoudige tekst van kontrakt op te stellen, temeer dat dergelijke kontrakten bestaan en het volstrekt noodzakelijk is deze exploitatie naar het voorbeeld van andere landen, te moderniseren en kosten te drukken.

DE VERKOOPSREGELING

Daarna werd deze regeling zoals op 4 maart jl. opnieuw besproken naar aanleiding van de betreurenswaardige boycot welke de vorige week plaats had. Elkeen betreunde het onverwachts laakbaar optreden van enkele visgroothandelaars waardoor vooral veel schade berokkend werd aan reders, vissers en vislossers.

Volgens de voorzitter zou door de Federatie van de Visgroothandel reeds op 22 maart gevraagd zijn die maatregel op te heffen, wat aanleiding gaf tot een bespreking in beperkte kring in het kabinet van de schepen, waar tenslotte beslist werd de proefperiode zoals in de Vissershavencommissie overeengekomen, tot 31 december te voleindigen.

Op 12 mei werd door die heren nogmaals om opheffing verzocht en bij niet inwilliging van het verzoek met bepaalde akties gedreigd.

Daarop verwees de stad op 24 mei (veel te laat)

naar het advies van de Vissershavencommissie tevens vragend die aangelegenheid nogmaals te bespreken op 16 juni, na de terugkeer van de schepen uit verlof.

Daar de Federatie van de Visgroothandel waar alleen een viertal heerschappen het voor het zeggen hebben, daarmede niet akkoord ging, werd beslist de Vissershavencommissie op 1 juli samen te roepen.

Daarop hebben die drie à vier visgroothandelaars die dictatoriale neigingen schijnen te hebben, niet willen wachten en hebben ze inmiddels op maandag 21 juni een boycot van de verkoop van aangevoerde vis op touw gezet.

Voor wat toen gebeurd is, verwijzen we naar ons blad van vorige week.

Volgens de voorzitter van die federatie om reden dat **volgens hem**, practisch 80 th. van zijn leden tegen de verkoopregeling per twee bennen zijn, zij langer in de afslag moeten blijven en hun personeel derhalve ook voor onproductieve uren moeten betaald worden.

Verscheidene leden nemen daarop het woord en betreuren de gevoerde aktie, die tenslotte ten nadele van elkeen zou uitvallen, moesten de reders de Oostendse haven verlaten en zelf boycotteren. De proefperiode was beslist. Ze moest geëerbiedigd worden.

Door de heer Pintelon, voorzitter van de Rederscentrale werd gewezen op de schade de reders alzo berokkend en wordt gemeld dat,

moest dergelijke aktie zich nog voordoen, de reders naar andere middelen zouden moeten uitzien om zelf een handel in te richten.

Over de harde tussenkomst van de heer Vermeesch, secretaris van het Nationaal Verbond der Visventers, hebben we het in een afzonderlijk artikel, alsook over deze van de heer Vandenberghe, die het niet nam dat enkelen op dergelijke manier de ganse visserijgemeenschap mogen benadelen. Daarover hebben we het in een afzonderlijke rubriek.

Na nog veel heen en weer gepraat, waarin de havendirekteur meende te moeten melden dat zo ingevoerde vis aan een mijnrecht zou onderworpen worden, de groothandelaars over middelen genoeg beschikken om dit buiten de mijn te doen, las tenslotte de voorzitter van de visgroothandelaars een compromisvoorstel voor, dat veel overeenstemt met dat van de havendirectie, welke in elk geval er alleen op gericht is, terug te komen op de beslissing ten titel van proef genomen en welke uitwijst dat de vissershavendirectie hiermee alleen de belangen van de visgroothandel dient.

Tenslotte werd na twee uur discussies besloten een nieuwe bijeenkomst van de Vissershavencommissie op een nader te bepalen datum te beleggen.

Onze lezers verwijzen we verder naar de tussenkomsten van de hh. Vermeesch en Vandenberghe, welke in een afzonderlijk artikel opgenomen werden.

De huidige verkoopwijze van vis in de Oostendse vismijn

Het standpunt van het Nationaal Verbond der Visventers

Tijdens de vergadering van de Vissershavencommissie der stad Oostende, werd vorige donderdag door de heer Vermeesch op zeer zakelijke wijze het standpunt van de kleine visgroothandelaars en de visventers, die voor de visserij in bepaalde perioden van het jaar een belangrijke faktor in de verkoop uitmaken, als volgt uiteengezet.

BETER PRATEN DAN BOYCOTTEN

"Sedert 1976 werd er in de Vissershavencom-

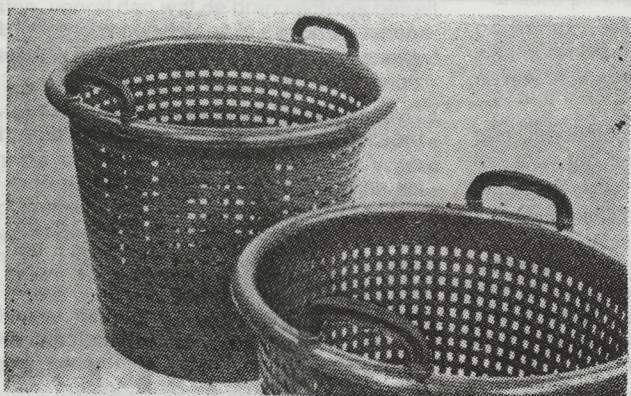
missie door ons Verbond gepleit voor de verkoop per 2 bennen.

De argumenten, intussen reeds voldoende algemeen bekend, hebben uiteindelijk begrip gevonden bij alle leden van deze adviescommissie, zodat het Stadsbestuur zonder terughoudendheid kon beslissen de verkoop per 2 bennen te laten gebeuren.

Om tegemoet te komen aan de vrees van enkelen, die dachten dat daaruit organisatorische

(Vervolg op blz. 3)

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51
32 09 31

Gullevisser

Gebruikt voor de

DANISH PAIR VISSERIJ

onze speciaal

„DUIVELSTERK” KABEL

van 16 mm. 6 × 7

gegalvaniseerd



60 F. per kg.

(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

☎ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ☎ (059) 32 39 79
(059) 32 08 20

(Vervolg van blz. 1)

moeilijkheden konden ontstaan, werd een proefperiode bepaald. **Eind 1982** zou men de ervaringen in de Vissershavencommissie bespreken. Een beslissing die wij nooit hebben aangevochten. En plots... midden in die proefperiode meent "de Groothandel" brutaal een einde te moeten stellen aan deze verkoopsregeling.

De wijze waarop enkele machthebbers onder de groothandelaars de zaak hebben willen forceren is voldoende bekend. Het was ook te verwachten, dat alle leden van de Vissershavencommissie deze handelwijze zouden afkeuren. We willen over dit voorbijge spijtige incident niet verder palaberen. Er zijn voldoende lessen uitgetrokken.

Het Nationaal Verbond van Visventers en de hele viskleinhandel hebben nooit een gesprek geweigerd en nodigen de betrokkenen uit tot de dialoog. Er moet toch een regeling te vinden zijn, die pietluttige discussies en zinloze acties kan uitschakelen. Tot de groothandel willen we duidelijk zeggen dat niemand de dood wenst van een bepaalde groep van handelaars. Maar het is wel een opdracht voor elke onderneming, dus ook voor elke groothandel, te waken over zijn economische noodzakelijkheid. Wie op een bepaald ogenblik niet meer beantwoordt aan een bepaalde behoefte, kan zich nog moeilijk in stand houden. Het komt er op aan economisch nuttig te blijven om zijn rol te kunnen spelen. Er is thans een evolutie waarbij bepaalde groot-handelsvormen het moeilijk hebben zich als tussenhandel te verantwoorden.

Een andere evolutie is deze van een groeiende waardering voor de kleine en middelgrote ondernemingen.

Gevolg is dat men steeds meer inziet dat ze gelijke kansen moeten krijgen tot alle markten. Meer en meer krijgen zij toegang tot openbare aanbestedingen.

Daartoe worden grote werken soms in kleinere loten verdeeld. Het mag dan ook in deze tijdsgeest, gezien worden dat de kleine handelaar vraagt ook in de vismijn zijn kans te krijgen. De aankoop per kleinere hoeveelheden is een kans meer voor de kleine koper, maar daarom geen kans minder voor de grote koper. Deze laatste kan immers steeds zijn bod uitbreiden tot zelfs 100 bennen.

Hierdoor wordt de concurrentie iets groter.

Maar wie onder de handelaars zou nu tegen de vrije concurrentie durven zijn ?

De kleinhandel wil het de groothandel vergeven dat zij de bokshandschoenen hadden aange-trokken.

Laat ons de handen in elkaar slaan en samen zoeken naar een regeling, die iedereen gelijke kansen geeft."

Totdaar deze verstandige uiteenzetting.

EEN TWEEDE HARDE TUSSENKOMST

Deze had onmiddellijk na deze van de kleinhandel plaats door de heer Vandenberghe als voorzitter van de visafslag en lid van de commissie.

Hij zei o.m. het volgende :

In maart werd hier eenparig beslist de verkoop van ronde vis en andere in plaats van per 10 bennen en een veelvoud van tien bennen, per 2 te verkopen en dit ten titel van proef tot einde van dit jaar. Daarbij dient aangestipt dat dit niemand belette er bij te nemen.

De vertegenwoordiger van de visgroothandel gaf hieraan zijn akkoord.

Onverwachts werd verleden week maandag een gans kabaal op te jaw gezet, omdat met die

wijze van verkoop een drietal monopoliumhouders vooral van ronde vis, er plots niet meer mede akkoord gingen waardoor verschillende reders, de vissers, de vislossers, de stad en allen er bij betrokken, grote schade hebben geleden.

Dergelijke onaanvaardbare handelwijze komt bij elkeen onbegrijpelijk over maar stemt tevens tot nadenken omdat deze wijze van verkoop sedert jaren in andere havens geen aanleiding geeft tot opmerkingen en diezelfde heerschappen daar ook vis kopen en ze die dag meer aankopen deden dan gewoonlijk, waar dezelfde vis ook per twee bennen in plaats van per tien bennen verkocht worden.

Als hier die proef genomen wordt, dan is het omdat het een feit is, dat veel groothandelaars en half grote kopers alsook leurders, het niet aan kunnen om per tien bennen te kopen en wanneer ze die onmiddellijk via de aankoop door drie monopolisten aan hen moeten kopen, ze reeds 3 à 400 fr. per ben bij moeten betalen waar de reders niets aan hebben en waar ze het in de huidige economische omstandigheden al even moeilijk hebben in hun zaak als de reders en om het even wie.

Dezelfde monopoliumhouders vergeten, dat ze **zonder de minste kosten en rechten te moeten betalen**, ook elke week tientallen camions vis in de vismijn **invoeren**, waar de reders verplicht zijn al hun aangevoerde vis **openbaar** te verkopen en er zelfs een mijn- en ecoragerecht moeten op betalen van 1,50 fr. en 0,90 fr. wat een discriminatie op zich zelf is ten opzichte van de vreemde vis, die slechts de prijs van de Belgische vis in negatieve zin beïnvloedt.

Integendeel zouden zij evenals de reders al de verse en diepgevroren vis welke ze in de mijn brengen, **openbaar moeten verkopen** of ten minste daarvoor een mijnrecht moeten betalen.

De vismijn is een **privaat domein**. **Men zegt wel dat deze heren dan hun ingevoerde vis buiten de mijn zouden verkopen, maar voor hen zou dat een tweede last zijn en zouden ze vóór de openbare verkoop plaats grijpt de marktprijs zoveel niet kunnen beïnvloeden en zouden ze de vismijninstellingen met hun**

zware camions niet gebruiken en schade berokkenen zoals nu dikwijls het geval is. Ten slotte gebruiken de invoerders de accommodaties van de vismijn om hun ingevoerde vis te bewerken, op te slaan en te verkopen en dit zonder rechten te betalen.

En vermits ze beweren de boycotactie te zullen herhalen, is het nodig hen er eens en voor altijd op te wijzen, dat hun handelwijze een soort monopoliumvorming beoogt, hetgeen in het kader van de E.E.G. verboden is en onlangs nog bij eendere gevallen door het hof van Straatsburg veroordeeld werd.

Tenslotte geven wij hen ter overweging dat, zo ze nog eens handelen, zoals gebeurd is, niemand zal instaan voor de gevolgen en de tegenmaatregelen veel ernstiger gevolgen zouden kunnen hebben.

Want wat zouden ze zeggen moesten de reders, vissers en vislossers, hen eens beletten hun ingevoerde vis hier te verkopen en zoals dat door Franse en Spaanse vissers gebeurde, hun camions leeggehaald, en beschadigd en de inhoud over straat uitgekijpt ?

Wij stellen ten andere aan het stadsbestuur de vraag, waarom wij nog onze vis **openbaar moeten verkopen**, als wij het vissershavencomplex aandoen en de invoerders niet, zonder zelfs het minste recht te **moeten betalen** en dus alzo **vóór** de verkoop in de afslag reeds schade te berokkenen aan de reders en vissers zonder zich daarvoor te moeten verantwoorden.

Dat er ogenblikken zijn van mogelijke verkoop per tien ben, heeft niemand ooit betwist. Maar dat een viertal mensen op dergelijke wijze schade mogen berokkenen zou niet mogen geduld en is onaanvaardbaar, temeer omdat het hier slechts een proef gold.

Totdaar deze bijeenkomst welke er op wijst dat de stad Oostende reeds lang de verkoop van vreemde vis, aan dezelfde mijnrechten had moeten onderwerpen in plaats van deze te verhogen en waar de reders verplicht zijn hun in de haven aangevoerde vis openbaar te verkopen, dit ook voor de ingevoerde vis het geval zou moeten zijn.

NAAR EEN STRENGER KONTROLE OP DE GEVANGEN VIS

Samen met de vaststelling van het algemeen EEG-kwota en de opdeling hiervan in nationale kwota, zal eveneens door de EEG een bijzondere aandacht verleend worden aan de controle op deze cijfers. De EEG-ministeraad heeft in dit verband beslist, dat de EEG zelf de partnerlanden mag gaan controleren, zodat dit geen uitsluitend nationaal onder-onsje onder eigen mensen wordt.

De controle door de EEG bevolen, zal verrassend en per steekproeven gebeuren, of ook nog door de EEG in rechtstreekse samenwerking met de nationale controle-organen.

Voor een uitbreiding van controlemaatregelen en voor een efficiënter controle, was het vooral Groot-Brittannië, dat als voornaamste visserijland in de bres sprong. Het is trouwens ook de marine van dit land, die het scherpst van al optreedt en de meeste schepen opbrengt, alhoewel, wat de 12-mijlszone aangaat, de West-duitsse marine zich de laatste tijd ook niet ongelegen laat. Hier zijn het in het bijzonder, de Nederlandse kotters die er het slachtoffer van zijn, dit dan nog al te dikwijls in betwistbare randgevallen.

Wat er ook van zij, een scherper controle zal zeker uit de bus vallen, alhoewel dit niet brutaal van de ene op de andere dag zal gebeuren, maar door een langzaam aanwijzen van d kon-

troleschroef. Toch zijn we benieuwd of de Franse haringvangers zich nu zo maar plots zullen kunnen afzetten van hun liberale gedragkode, zoals zij dit op zichzelf toepasten in het voorgaand haringseizoen.

Hopelijk komt er dan ook een oplossing voor de Spaanse onderduikers, die via een herregistratie in Groot-Brittannië, het toch weten waar te maken om op de EEG-kwota te gaan vissen, maar dan onder Britse vlag. Dit zou wel in feite een zuivere Britse aangelegenheid moeten zijn, omdat deze vaartuigen op Britse kwota varen, maar het opent toch de deur voor allerlei misbruiken. Als deze vaartuigen met een Spaanse bemanning op Zuid-Engeland vissen en naar Spanje lopen voor de verkoop van hun gevangen vis, dan kraait daar geen haantje over en komt dit zeker niet op het gevangen aandeel van de Britten.

"HET VISSERIJBLAD"

"Het Visserijblad" is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

EXAMENUITSLAGEN K.W. IBIS

AFDELING TECHNISCH ONDERWIJS

1e jaar

Namen in alfabetische volgorde

Bocher Norbert, Calcoen Jean-Pierre, Derycke Alain, Durie Bernard, Hantson Jean-François, Schepens Michel, Vandaele Franky, Van Den Berghe André, Vileyn Stefaan, Vlietincq Frans.

2e jaar

Coulier Boudewijn, Coulier Erwin, Deprez Marcel, Marchand Redgy, Praet Mario, Van Der Veen Rudy, Vlietincq Peter, Wisse Philip.

3e jaar

Calus Danny, De Decker Johnny, Derudder John, Derudder Peter, Dezutter Jean-Paul, Vanden Berghe John, Velter Lorenzo, Verbeke Jan, Wille Thierry.

ERE-PRIJZEN

LAGERE SCHOOL

Opvoeding

(Gemeentebestuur Bredene)

1e lj. : Depypere Stefaan, 2e lj. : Vandervorst Carlo, 3e lj. : Vantielcke Frédéric, 4e lj. : Tytens Didier, 5e lj. : Cattrysse Mario, 6e lj. : Vandervorst Johan.

Nederlands

(Mevr. G. Fischer-Fonteyne, Directrice R.M.S. Bredene)

5e lj. : Dekempe Luc, 6e lj. : Vanden Berghe Luc.

Zeevaart

(K.W. Ibis)

6e lj. : Vandenberghe Joël.

Beste zwemprestatie

(Mr F. Puystiens, Ere-Voorzitter Oud-leerlingenbond K.W. Ibis)
Verriest Tom

Beste plantons

(Oud-leerlingenbond van het Koninklijk Werk Ibis)

Depaape Johan, Vandervorst Johan

Opvoeding internaat (K.W. Ibis)

1e lj. : Depypere Stefaan, 2e lj. : Vandervorst Carlo, 3e lj. : Ruys Frédéric, 4e lj. : Tytens Didier, 5e lj. : Cattrysse Mario, 6e lj. : Vandervorst Johan.

Geslaagd in het kantonnaal examen (K.W. Ibis)

Dekempe Wim, Vanden Berghe Luc.

ZEEVISSERISCHOOLO

Godsdienst (E.H. F. Maréchal)

1e j. : Durie Bernard, Van Der Veen Rudy.

Engels (Fonds Commander Gade)

3e j. : Calus Danny.

Moedertaal (Volksvertegenwoordiger R. Bonnel)

2e j. : Van Der Veen Rudy.

3e j. : Derudder Peter en (ex-aequo) Velter Lorenzo.

Nautische instrumenten (Commandant Commando Marineoperaties en Training van de Zeemacht)

3e j. : Derudder Peter.

Beroepspraktijk (Vereniging gediplomeerden Zeevaartschool Oostende - VGZO)

1e j. : Durie Bernard, 2e j. : Deprez Marcel.

Beroepspraktijk (Mevr. Jos. Smessaert)

3e j. : De Decker Johnny.

Wiskunde (Mr J. Halewyck)

2e j. : Van Der Veen Rudy.

Zeevaartrekenen (Advokaat P. Daems)

1e j. : Durie Bernard.

2e j. : Marchand Redgy (en ex-aequo) Van Der Veen Rudy.

Zeemanschap (Rederij PVBA De Bounty)

1e j. : Vandaele Franky.

2e j. : Van Der Veen Rudy.

Leerling die zich het best wist op te werken

(Mr. Jackie Gevaert)

2e j. : Coulier Erwin.

Afgestudeerden die het eindexamen van aspirant-schipper ter visserij behaalden

(Gemeentebestuur Bredene)

Calus Danny, De Decker Johnny, Derudder John, Derudder Peter, Dezutter Jean-Paul, Vanden Berghe John, Velter Lorenzo, Wille Thierry.

Beste zwemprestatie

(Mr. F. Puystiens, Ere-Voorzitter Oud-leerlingenbond Koninklijk Werk Ibis)
Vlietincq Peter.

Buitengewone reeks ere-prijzen geschonken door "Fonds Commandant Henri Couteaux - Zeejeugd Oostende"

Eerst geklasseerde aspirant-schipper ter visserij (Z.V.A. 3) :

Derudder Peter.

Tweede geklasseerde aspirant-schipper ter visserij (Z.V.A. 3) :

Calus Danny.

Derde geklasseerde aspirant-schipper ter visserij (Z.V.A. 3) :

Derudder Johan.

Eerst geklasseerde scheepsjongen (Z.V.A. 2) :

Marchand Redgy.

Tweede geklasseerde scheepsjongen (Z.V.A. 2) :

Vlietincq Peter.

Eerst geklasseerde eerste jaarsleerling (Z.V.A. 1) :

Vandaele Franky.

Aspirant-schipper met hoogste kwotering voor "Opvoeding in internaat" (Z.V.A. 3) :

Calus Danny.

Scheepsjongen met hoogste kwotering voor "Opvoeding in internaat" (Z.V.A. 2) :

Vlietincq Peter.

Leerling uit het eerste jaar met hoogste kwotering "Opvoeding in internaat" (Z.V.A. 1) :

Durie Bernard.

Geslaagd in eindexamens met GROTE ONDERSCHEIDING

3e jaar : Derudder Peter, Calus Danny.

2e jaar : Marchand Redgy, Vlietincq Peter, Van Der Veen Rudy.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

Ter overweging aan schippers en reders

FEOGA-TOELAGE VOOR BOUW EN MODERNISERING KUSTVISSERSVAARTUIGEN

De EEG-Commissie heeft de volgende verordening vastgesteld waarbij het Europees Oriëntatie- en Garantiefonds voor de Landbouw kan deelnemen aan de financiering van investeringsprojecten die gericht zijn op de ontwikkeling van de **kustvisserij** in gebieden waar dat mogelijk is, en voor de ontwikkeling van de akwakultuur in de gebieden die daarvoor bijzonder geschikt zijn.

In de zin van deze verordening heeft dit betrekking op de bouw of aankoop van nieuwe vissersvaartuigen, alsook de modernisering of de omschakeling van in gebruik zijnde vissersvaartuigen.

Om voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te komen moeten de in artikel 2, sub a), bedoelde projecten betrekking hebben op vissersvaartuigen met een lengte tussen de loodlijnen van ten minste 12 en ten hoogste 24 m. De minimumlengte van 12 m wordt verminderd tot 6 m voor vaartuigen die ander vistuig dan de trawl of de ringzegen gebruiken en die voor rekening varen van personen die de visserij als hoofdberoep hebben.

Bovendien moeten de werkzaamheden voor de modernisering of de omschakeling van in gebruik zijnde vissersvaartuigen als bedoeld in artikel 2, sub a), van aanzienlijke omvang zijn, ten doel hebben de visserijactiviteit te rationaliseren, de vangst beter te verduurzamen of energie te besparen en moet daarmee ten minste 65.000 Ecu per project gemoeid zijn (\pm 2.750.000).

De projecten moeten voldoende waarborgen bieden ten aanzien van hun rentabiliteit en bijdragen tot het duurzame economische effect van de structuurverbetering in de betrokken sector.

De bijstand uit het Fonds is in de eerste plaats bestemd voor projecten die betrekking hebben op gebieden die bijzondere moeilijkheden ondervinden bij het verwezenlijken van de vereiste ontwikkeling van de produktiestructuur en bovendien aan een of meer van de volgende criteria voldoen :

— bijdragen tot een meer rationele produktie en tot een betere marktvoorziening ;

— de gelegenheid geven om de visserijwerkzaamheden te diversifiëren door met name het gebruik van visvangstmethoden afhankelijk van de voorraden die in de betrokken visserijzones beschikbaar zijn ;

— bijdragen tot een aanpassing van de bestaande visserijcapaciteit naar gelang van de eisen die het behoud van de biologische rijkdommen van de zee stelt ;

— de werkgelegenheid in de kustvisserij of in de aquacultuur verbeteren ;

— de arbeidsvoorwaarden en met name de veiligheid van de betrokken arbeidskrachten verbeteren.

Voor elk project legt de Lid-Staat aan de Commissie een document voor waarin wordt bevestigd :

dat de gezagvoerder van het betrokken vaartuig een voldoende opleiding bezit om optimaal gebruik te kunnen maken van de uitrusting van het vaartuig.

De bijstand uit het Fonds bestaat in een kapitaalstoeleage welke ineens of in gedeelten wordt uitgekeerd.

Voor elk project :

a) moet de financiële deelneming van de begunstigde ten minste 50 % van de verrichte investering bedragen ;

b) moet de financiële deelneming van de betrokken Lid-Staten ten minste 5 % van de verrichte investering bedragen ;

c) bedraagt de door het Fonds verleende subsidie ten hoogste 25 % van de verrichte investering.

TITEL II

Algemene en financiële bepalingen

De duur van deze gemeenschappelijke actie is beperkt tot 31 december 1982.

De totale kosten van de gemeenschappelijke actie ten laste van het Fonds worden geraamd op 30 miljoen Ecu. Dit cijfer heeft slechts een indicatieve waarde (1,26 miljard B.fr.).

De aanvragen om bijstand uit het Fonds moeten vóór 1 oktober 1982 aan de Commissie worden voorgelegd. Deze zal uiterlijk 31 maart 1983 een beslissing nemen.

De aanvraag om bijstand uit het Fonds moet worden ingediend door bemiddeling van de betrokken Lid-Staat, die er een gunstig advies over moet hebben gegeven.

Aanvragen om bijstand die voor het eerst in het kader van Verordening (EEG) nr. 1852/78 zijn ingediend en waarvoor bij gebrek aan kredieten geen bijstand uit het Fonds kon worden verleend, kunnen in aanmerking worden genomen in het kader en onder de voorwaarden van de onderhavige verordening.

Over de bijstand uit het Fonds wordt beslist volgens de in artikel 12 voorgeschreven procedure, na raadpleging van het Comité van het Fonds over de financiële aspecten.

De bijstandsbeschikking wordt ter kennis gebracht van de betrokken Lid-Staat en van de begunstigten.

Bijstand uit het Fonds wordt verleend aan de natuurlijke of rechtspersonen, of aan groeperingen daarvan, die de financiële lasten van de uitvoering van het project uiteindelijk dragen.

De bijstand uit het Fonds wordt uitgekeerd door tussenkomst van de daartoe door de betrokken Lid-Staat aangewezen organen.

Een daartoe door de betrokken Lid-Staat aangewezen instantie of orgaan verstrekt aan de Commissie, op haar verzoek, alle bewijsstukken of bescheiden waardoor kan worden aangetoond dat aan de financiële of andere met betrekking tot elk project gestelde voorwaarden is voldaan. De Commissie kan zo nodig tot controles ter plaatse overgaan.

Na het Comité van het Fonds te hebben geraadpleegd over de financiële aspecten, kan de Commissie volgens de procedure van artikel 12 besluiten de bijstand uit het Fonds te schorsen, te verminderen of in te trekken :

— indien het project niet wordt uitgevoerd zoals voorzien, of

— indien bepaalde opgelegde voorwaarden niet zijn vervuld, of

— indien de begunstigde, in strijd met de in zijn aanvraag vervatte en in de bijstandsbeschikking overgenomen gegevens, niet binnen een termijn van twee jaar na de kennisgeving van deze beschikking begint met de uitvoering van de werkzaamheden en indien hij vóór het verstrijken van deze termijn geen voldoende waarborgen heeft gegeven voor de uitvoering van het project.

De beschikking wordt ter kennis van de betrokken Lid-Staat en van de begunstigde gebracht.

De Commissie vordert de onverschuldigd uitgekeerde bedragen terug.

De gegevens die in de in artikel 8 bedoelde aanvragen om bijstand uit het Fonds moeten worden vermeld en de vorm waarin de projecten moeten worden ingediend, zijn die welke zijn aangegeven in Verordening (EEG) nr. 1898/80 van de Commissie van 9 juli 1980.

We hebben er aan gehouden praktisch deze verordening in zijn geheel weer te geven omdat wij van oordeel zijn, dat uit onze visserij maar al te weinig rechthebbenden beroep doen op een toelage voor de modernisering of de bouw van een kustvissersvaartuig en anderzijds, dat deze gelegenheid misschien bepaalde schippers en/of reders ter kustvisserij, er zal toe aanzetten om te vernieuwen of te moderniseren.

De financiële inbreng van de betrokkenen moet dus ten minste 50 % van de investering bedragen, ook al wordt deze 50 % door een lening op een eigen onroerend goed bezorgd.

Wat de financiële deelneming van het land betreft, zal de 5 % zeker geen moeilijkheid opleveren. Verder krijgt men dus een toelage waarover men, zonder dit te moeten terugkeren, mag beschikken. Deze toelage bedraagt ten hoogste 25 %.

Indien het gaat om een project van bv. 10 miljoen dan kan men 2,5 miljoen krijgen van de FEOGA als toelage. Samen met de provincietoelage vormt dit reeds een aanzienlijk bedrag. Hierbij voegt zich dan nog een eventuele lening via het N.M.K.N., waarvoor wel een borg dient aanwezig te zijn, zodat dit brede perspectieven opent voor schippers en/of reders die wensen te vernieuwen of te moderniseren. Voor projecten die niet meer bedragen dan plus minus 2,75 miljoen B.fr. is er echter geen toelage voorzien.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en deponhouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)
(7772V)

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

Ø (050) 54 41 17 - 54 41 92

- volledig en deskundig advies en bijstand -

REDERS en
VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01



MAASKANT

Machiniefabrieken - Scheepsbouw

(scheepswerf - Dokwerken - Scheepsreparatiën)

- specialiteit : de bouw van visserijschepen .
- ontwerpers en constructeurs van scheepswinches.
- installateurs van vissorteerinstallaties.
- het aanbouwen van straalbuizen.
- alle voorkomende reparaties.
- dokfaciliteiten te Stellendam :
 - dok I hefvermogen 600 ton
 - dok II hefvermogen 2.000 ton.
- constructeurs van nettenrollieren voor de pelagische visserij.

STELLENDAM
telef. : 01879 - 1477
telex : 26695

(Holland)

BRUNISSE
telef : 01113 - 1710
telex : 55432

(8810V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een erg eenzijdige aanvoer die toch wel groter was dan die van verleden week. Vooral dan voor het verkopen van niet minder dan zeven spannen gulvangers. De meeste van deze spannen moesten het doen met kleine vangsten. Gelukkig bleven de prijzen op een erg behoorlijk peil waardoor in de meeste gevallen de schade kon beperkt worden. Een uitzonderlijk grote en mooie vangst werd vrijdag aangevoerd door de O.128/O.279. Beide schepen van de familie Lepeire zetten zowat 960 bennen in de afslag en besomden daar 2,3 miljoen fr mee. De andere koppels moesten het doen met resultaten die schommelden tussen 950.00 en 1,5 miljoen.

Kabeljauw kreeg maandag de hoogste prijs en liep toen op tot 96 fr. Dinsdag, toen een vangst van een Deens schip gelost werd, viel die kabeljauwprijs eerst terug naar 76, daarna 60 fr het kg. Het moet gezegd dat niet alle vis van die Deen even mooi was. Een gedeelte moest zelfs afgekeurd worden. Dit afkeuren gebeurde wel na de verkoop, na klachten van de kopers. Er zou dus wel iets beter mogen uitgekeken worden al is het voor die vangsten moeilijk te zien, vooral als alles zowat dooreen gesorteerd wordt.

Voor de tongvissers is het zeker geen kermis. Alleen de N.36 zorgde voor een ruimere vangst en loste meer dan 4.000 kg, meest grote sortering. Er werd tussen 250 en 365 fr het kg betaald voor de vijf grootste soorten, de kleine sortering ging weg tussen 160 en 190 fr. De bijvangst bestonden vooral uit kleine rog, hondshaai, Schotse schol, staartvis, steenschol, schol en wat tarbot en griet. Rog van goede kwaliteit was erg duur en haalde tot bij de 100 fr. Voor keilrog

van de Noord werd 110 fr betaald. Groot prijsverschil ook voor rode knorhaan, die tussen 12 en 116 fr kreeg.

Een mooie partij leng, gebracht door de O.206 kreeg tussen 47 en 56 fr, de vlaswijting ging weg tussen 63 en 70 fr het kg.

Voor wat de kustvisserij betreft, kunnen we zeggen dat er niet veel te verdienen was tijdens de voorbije week. De garnaal is wel zeer duur geweest en steeg zaterdag tot 235 fr het kg. Dinsdag was de prijs al wat bescheidener en werd tussen 160 en 180 fr genoteerd. Tong wordt door deze schepen niet veel meer gebracht.

	dag.	vis	tong	fr.
VRIJDAG 2 JUNI				
NOORDZEE				
O.128/279	8	950		2.367.506
O.141/369	15	580		1.245.784
WEST				
O.229	8	135	2990	351.608

	dag.	vis	tong	fr.
MAANDAG 5 JULI				
KANAAL				
Z.502	17	215	410	498.676
Z.583	17	115	1465	732.327
N.36	12	190	4530	1.730.161
NOORD				
O.118	11	190		396.231
WEST				
O.206	12	225		675.100
Z.597	12	260		572.704
N3	8	240		154.075
O.33	11	230		447.542
NOORDZEE				
O.127/303	14	547		1.282.896
O.114/274	14	480		1.036.490
O.232/N.752	14	445		978.948

	dag.	vis	tong	fr.
DINSDAG 6 JULI				
NOORDZEE				
N.708/709	11	455		740.130
WEST				
RI.11	8	295		850.772

	dag.	vis	tong	fr.
WOENSDAG 7 JULI				
NOORDZEE				
O.268/285	12	670		1.333.220
KANAAL				
Z.424	16	175	1235	751.414

Verwachtingen

	dag.	vis	tong	fr.
VRIJDAG 9 JULI				
MONKEY BANK : O.134 (300 m waarvan 215 schelvis en totten)				
KREEFTENPUT : Z.38 (50 vis - 25 kreeft)				
WEST : N.45 (220 m)				

	dag.	vis	tong	fr.
MAANDAG 12 JULI				
NOORDZEE : O.309/N.719 - O.123/O.306				
KANAAL : Z.183				
WEST : N.579				

	dag.	vis	tong	fr.
DINSDAG 13 JULI				
NOORDZEE : O.243/N.706				
KANAAL : N.15				

ZEEBRUGGE

	tong	vis	dag.	fr
MAANDAG 5 JULI				
Z.200 KN	15	750	150	586.960
Z.39 W	15	2000	200	1.531.260
Z.324 W	19	700	130	483.850
Z.484 KRP	19	800	155	584.445
Z.559 KN	10		160	639.430
Z.589 KN	15	500	155	512.410
4.338.355				

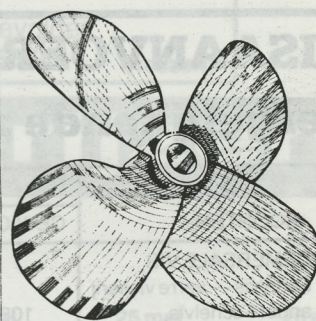
	tong	vis	dag.	fr
DINSDAG 6 JULI				
Z.89 N	10		150	480.930
Z.568 K	10	500	60	335.790
Z.569 KRP	3		10	25.520
Z.307 KRP	10		150	576.105
Z.483 N	11	400	250	765.150
2.183.495				

	tong	vis	dag.	fr
WOENSDAG 7 JULI				
Z.92 KN	13	300	360	1.711.318

VAN VOORDEN GROEP

Betrouwbaarheid staat voorop..!

Vaste schroeven tot 4 m Ø
Mangaanbrons en
nikkelaluminiumbrons



VORDAP

VanVoorden Zaltbommel b.v.

Tel.: 00-31-4180-2654
Postbus 67
5300 AB Zaltbommel
Nederland
Telex 50140

Vertegenwoordiger België
J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie
Van Voorden België
Scheepswerf van
Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 031-742051

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14



Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading



Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
Ø (059) 32 16 76

Z.53	N	18	360	832.110	
Z.519	KN	12	700	90	452.347
Z.30	N	14	300	180	669.140
Z.296	N	15	1200	180	1.068.509
Z.510	KRP	10	155	559.823	
Z.492	Kust	2	100	7	99.990
Z.12	Kust	2	200	4	76.000
Z.582	KRP	10	110	414.075	
				6.092.892	

VISAANVOER

		kg	fr
2 juli		1.623	284.100
5 juli		9.760	545.630
7 juli		4.994	408.063

UURTABEL DER OVERVAARTEN

Voor de week van 11.7 tot 17.7.82

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

- Dagelijks te 10.05 en te 14.50 u.
- Dagelijks te 07.35 u., behalve op 11.7.82

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

- Dagelijks te 06.00, te 09.00, te 12.00, te 18.00 en te 21.00 u.
- Dagelijks te 03.00 u., behalve op 11 en 12.7.82
- Dagelijks te 13.45 en te 23.59 u., behalve op 17.7.82

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

- Dagelijks te 01.30 u.
- Dagelijks te 05.15 u., behalve op 11.7.82
- Dagelijks te 19.30 u., behalve op 17.7.82.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

- Dagelijks te 11.40 en te 15.30 u.
- Dagelijks te 19.10 u., behalve op 17.7.82.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

- Dagelijks te 01.00, te 10.00, te 13.00, te 16.00, te 19.00 en te 22.00 u.
- Dagelijks te 04.00 u., behalve op 11.7.82
- Dagelijks te 07.00 u., behalve op 11 en 12.7.82

Afvaarten uit Folkestone :

- Dagelijks te 18.45 en te 23.55 u.
- Dagelijks te 22.30 u. behalve op 17.7.82.

JETFOIL

(draagvleugelboten)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

- Dagelijks te 06.50, te 08.40, te 11.50, te 13.50, te 16.35 en te 19.40 u.

Afvaarten uit Dover Western Docks naar Oostende :

- Dagelijks te 08.25, te 10.35, te 13.20, te 15.40, te 17.50 en te 20.55 u.

NIEUWPOORT

VRIJDAG 2 JULI 1982

N.551	311 kg.	39.752 fr.
N.22	96 kg.	18.405 fr.
N.710	303 kg.	52.370 fr.
N.788	75 kg.	15.530 fr.
N.720	174 kg.	29.267 fr.
N.575	269 kg.	43.973 fr.
N.88	121 kg.	27.533 fr.
N.211	201 kg.	39.093 fr.
N.349	73 kg.	18.177 fr.

MAANDAG 5 JULI 1982

N.700	199 kg.	19.722 fr.
N.736	8.583 kg.	397.825 fr.
N.575	503 kg.	65.971 fr.
N.710	475 kg.	62.112 fr.

WOENSDAG 7 JULI 1982

N.590	2.769 kg.	113.607 fr.
N.720	160 kg.	25.692 fr.
N.788	82 kg.	17.390 fr.
N.575	802 kg.	82.378 fr.
N.88	246 kg.	43.246 fr.
N.211	226 kg.	38.452 fr.
N.710	487 kg.	46.098 fr.
N.22	123 kg.	20.917 fr.
N.349	99 kg.	20.283 fr.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14



Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading



Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76

VISAANVOER IN DE BELGISCHE HAVENS IN APRIL 1982

Vergelijkende zeevisserijstatistiek over de periode 1980-1982

SOORTEN	1980			1981			1982		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis — verre visserij	50	1.100	22,00	31.294	762.804	24,38	83.201	3.054.485	36,71
andere schelvis	108.417	3.253.850	30,01	57.515	1.219.110	21,20	103.845	3.950.081	38,04
Kabeljauw — verre viss.				87.385	2.244.945	25,69	25.998	1.114.238	42,86
andere kabeljauw	381.208	14.818.472	38,87	536.461	17.068.982	31,82	296.608	16.230.676	54,72
Koolvis	9.588	327.460	34,15	86.838	1.952.130	22,48	18.063	727.655	40,28
Wijting	249.299	4.301.244	17,25	242.468	4.607.273	19,00	118.951	4.148.572	34,88
Schol	260.540	6.555.608	25,16	301.390	7.437.933	24,68	199.984	6.933.612	34,67
Roggen	96.591	4.951.130	51,26	106.579	4.867.390	45,67	109.820	5.080.781	46,26
Noorse schelvis	30.215	994.055	32,90	26.494	925.450	34,93	21.713	1.130.180	52,05
Andere	529.201	25.346.624	47,90	493.247	24.010.804	48,68	565.440	35.953.315	63,58
TOTAAL	1.665.109	60.549.543	36,36	1.969.821	65.096.821	33,05	1.543.623	78.323.595	50,74
b. Tong	521.906	94.712.556	181,47	520.282	1.214.708.893	233,47	508.955	113.549.610	223,10
TOT. DEMERSALE VIS	2.187.015	155.262.099	70,99	2.489.953	186.567.714	74,93	2.052.578	191.873.205	93,48
2. PELAGISCHE VIS	1.550	14.240	9,19	1.5214	10.619	6,98	167.703	1.466.640	8,75
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	54.262	5.041.368	92,91	32.772	3.793.402	115,75	54.208	6.639.206	122,48
Noorse kreeft	19.138	3.109.680	162,49	12.981	3.207.450	247,09	15.126	2.905.805	192,11
Overige	79.833	2.238.950	28,05	68.975	2.057.020	29,82	87.156	2.626.412	30,13
TOT. SCHAAL/WEEKD.	153.233	10.389.998	67,81	114.728	9.057.872	78,95	156.490	12.171.423	77,78
ALGEMEEN TOTAAL	2.341.798	165.666.337	70,74	2.606.202	195.636.205	75,07	2.376.771	205.511.268	86,47

Moeilijk afspraken te maken in de visserij

Het is niet de eerste maal dat men moet vaststellen, dat het moeilijk is afspraken te maken in de visserij. Dat ligt wel in hoofdzaak aan het individueel karakter van de visserij, waar het zo een beetje „elk voor zichzelf” is en men anderzijds verkliest de goede jachtplaatsen geheim te houden, alhoewel dit nu nog moeilijk kan.

Dat dit niet alleen aan onze eigen kust zo is, bewijst een treffend voorbeeld uit Denemarken.

In Skagen, in Noord-Denemarken, is men thans aan de zomerharingvangst toe. Men was onder de haringvangers overeengekomen om slechts vanaf maandag 14 juni voor het eerst in zee te steken. Als puntje bij paaltje kwam was er echter toch een koppel dat nog vóór het bewuste weekend in zee stak. Niettegenstaande de handel zich niet aan haring verwacht had, werd voor die eerste haring toch gevochten, kwestie van de primeur. Het span kon aldus een bruto-besomming van meer dan 2,5 miljoen BF verwezenlijken.

Dat men ergens een „weetje” over een goede vangstplaats zo geheim mogelijk weet te houden en zijn kollegas hieromtrent op een vals spoor tracht te brengen, is aannemelijk. Dat men echter overeenkomsten bewust overtreedt kan niet door de beugel, ook al is de harde wet in de visserij „elk-voor-zichzelf”. Een minimum aan fatsoen moet toch aanwezig blijven.

Wij hebben dergelijke handelwijze in 1958 ook eens meegemaakt, maar daar heeft de reder achteraf in al zijn betrekkingen er de gevolgen van meegemaakt.

BELGISCHE VAARTUIGEN VERKOCHTEN IN ENGELAND

Drie Zeebrugse vissersvaartuigen verkochten verleden week in Groot-Brittannië in de afslag van Grimsby via het agentschap Hamling. Het gaat over de bokkenvissers Z.105, Z.186 en Z.60.

De Z.105 "Atlas" verwezenlijkte de grootste brutobesomming door met 544 kit (685 van onze bennen) 1,83 miljoen B.fr. te bereiken, hoofdzakelijk kabeljauw, pladijs en steenschol. Toch nog altijd een gemiddelde van 2680 fr. per ben.

De Z.186, de "Shannon" besomde 1,71 miljoen B.fr. met 483 kit of 608 van onze bennen. Een gemiddelde prijs van 2800 B.fr. de ben.

De Z.60 "Blue Angel" tekende een besomming op van 1,372 miljoen B.fr. voor 406 kit (511 ben), hetgeen een gemiddelde betekend van 2680 fr. de ben, net als voor de "Atlas". Beide laatste schepen hadden eveneens hoofdzakelijk kabeljauw, gul, pladijs en steenschol in de markt gezet.

Men meldt hier natuurlijk niet hoeveel kosten hieraan verbonden waren.

EXAMENUITSLAGEN "PASTER PYPE"

BREVETTEN EN DIPLOMA'S ERKEND DOOR MINISTERIE VAN VERKEERSWZEN :

Volgende brevetten en diploma's werden toegekend (in volgorde van bekomen plaats)

AFDELING DEK (19 gediplomeerden)
Certificaat van SCHEEPSLEERJONGEN : Omez Tom, Lust Dirk, Dedrie André, Hoste Mario, Everaert Johan, Mille Lorenzo.

Diploma ASPIRANT-SCHIPPER ter Visserij : Torcq Marcel, Bertels Carlo, Pieters Ronny, Nys Johan, Antierens Guy, Talifré Curd, Daems Tommy, Vandenberghe Kurt.

Schippers ter KUSTVISSERIJ : Verleene Tony, Fonteyne Yvan, Lachat Freddy, Savels Dirk.

SCHIPPER 2e KLASSE : Barbaix Rudy.

AFDELING MOTOREN (7 gediplomeerden)
Brevet Matros-Motorist 275 PK : Pots Jean-Pierre, Vandekerckhove Yves, De Deyn Rudy, Calcoen Luc, Vanhaeren Georges, Vanoverschelde Ives, Burgeon Olivier.

RESTAURANT 'T SCHUURKE

Voorhavenlaan 20, Oostende - Ø (059) 32 36 03

- Patroon aan het fornuis
- Specialiteiten van visgerechten
- Paling op grootmoeders wijze
- Ribstuk op 't Schuurkes wijze

Tot Uw dienst als **TAFELHOUDER**

Zalen ter beschikking voor alle feesten.
alsook bij U thuis of in uw zaak.

Neem contact met Guido Devolder
't Schuurke Ø (059) 32 36 03 (10885N)

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	5 juli	6 juli	7 juli
Lappen	305 322	.....	300
Grote	330 360	.....	326 331
3/4	345 370	.....	389 399
Bloktongen	301 333	.....	295 317
Vóór-kleine	236 277	.....	239 274
Kleine	170 199	.....	171
Slips	146 175	.....	161 165

ZEEBRUGGE

	5 juli	6 juli	7 juli
Grote	314 327	320 324	317 321
Bloktongen	371 397	389 393	356 396
Fruittongen	359 444	398 417	378 386
Schone kleine	267 293	308 313	271 303
Kleine	196 216	194 220	187 220
Tout petit	163 178	176 180	178 185
Slips	148 156	170 176	169 175

NIUWPOORT

	5 juli	6 juli	7 juli
Tong I	322 335	.....	322 335
Tong II	330 360	.....	335 365
Tong III	370 398	.....	375 399
Tong IV	370 385	.....	375 390
Tong V	210 230	.....	215 230
Kleine tongen	165 176	.....	170 180

PLADIJS

OOSTENDE

	24 mei	25 mei	26 mei
Platen	61 72	.....	41 46
lek (groot-klein) ...	57 68	.....	41 42
Derde slag	51 63	.....	38
Platjes	22 32	.....	26

ZEEBRUGGE

	24 mei	25 mei	26 mei
I	46 58	49 60	37 38
II	46 56	48 50	30 36
III	42 48	36 45	26 36
IV	22 24	24 26	26
V .....	.....	.....	.....

NIUWPOORT

	24 mei	25 mei	26 mei
Moeien .....	.....	.....	.....
Grote pladijs	65 75	.....	75 85
Platjes	60 70	.....	65 75
Drielingen	30 35	.....	35 40

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort		
	5 juli	31 juli	5 juli	6 juli	6 juli	6 juli	7 juli	7 juli	7 juli	7 juli	5 juli	7 juli	5 juli	7 juli	5 juli	7 juli	
Tarbot grote	290	317	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	310	340	325	346
Tarbot middel	212	280	.....	.....	.....	.....	252	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot klein	174	240	.....	.....	.....	.....	223	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	195	202	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet middel	186	192	.....	.....	.....	.....	201	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	130	155	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	47	63	.....	.....	.....	.....	41	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	18	44	.....	.....	.....	.....	19	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	91	103	.....	.....	.....	.....	87	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	65	73	.....	.....	.....	.....	80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	24	31	.....	.....	.....	.....	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	52	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	85	95	90	100
Keilrog	105	110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	60	101	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	45	98	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	86	85	88
Scherpstaart	35	92	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	85	80	85
Halve mans	61	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	80	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	10	26	.....	.....	.....	.....	19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	59	96	.....	60	72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90	100	90	105
Gul (groot)	64	76	.....	53	60	.....	46	56	.....	.....	.....	.....	.....	65	75	70	90
Gul (middel)	56	62	.....	44	52	.....	40	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	28	44	.....	24	30	.....	22	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	106	230	.....	.....	.....	.....	102	236	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	52	61	.....	50	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	72	72	74
Wijting klein	20	33	.....	33	35	.....	24	26	.....	.....	.....	.....	.....	44	46	45	50
Schar	12	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35	45	35	45
Steenschol	16	131	.....	.....	.....	.....	23	82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	22	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	11	31	.....	.....	.....	.....	16	18	.....	.....	.....	.....	.....	28	32	30	35
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	6	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	13	30	.....	.....	.....	.....	14	27	.....	.....	.....	.....	.....	90	140	96	152
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	16	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	51	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	290	305	298	315
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	90	85	95
Grauwe poon (knorhaan)	6	16	.....	.....	.....	.....	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	8	115	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IN DE VISHAL TE IJMUIDEN

Aan de **dinsdagmarkt van 29 juni** werd aangevoerd : 8 kisten tarbot en griet, 3 kisten kabeljauw, 4 kisten schol, 23 kisten schar en 4 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg. :
tarbot 17,00-14,60.

Per 40 kg. :

tarbot 576-464, griet 440-336, kabeljauw vijf 172, schol vier 146-136, horsmakreel 72, wijting drie 140, schar 86-72, rode poon drie 208.

Aan de **woensdagmarkt van 30 juni** werd aangevoerd : 2 kisten tarbot en griet, 87 kisten kabeljauw, 41 kisten wijting, 6 kisten schol, 34 kisten schar en 26 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 40 kg. :

tarbot 560-416, griet 384, kabeljauw drie 188-180, kabeljauw vier 190, kabeljauw vijf 180-114, schelvis één 188-180, schelvis twee 138, schelvis drie 222-160, schelvis vier 140-120, schol één en twee 152, schol drie 152-134, schol vier 138-112, schar 82-45, makreel twee 104-65, poontjes 52-45, horsmakreel 30-10,80, rode poon twee 218, rode poon drie 182-170.

Aan de **donderdagmarkt van 1 juli** werd aangevoerd : 460 kg tong, 8 kisten tarbot en griet, 741 kisten kabeljauw, 5 kisten schelvis, 284 kisten wijting, 196 kisten schol, 148 kisten schar, 68 kisten makreel en 104 kisten diversen.

prijzen in guldens :

Per 1 kg. :

tarbot 17,23-14,40, grote tong 22,48, grootmiddel tong 25,90, kleinniddel tong 20,40-19,00, tong één 19,00-13,12, tong twee 13,00-10,68.

Per 40 kg. :

tarbot 704-480, griet 520-416, kabeljauw één en twee 232-190, kabeljauw drie 184-152, kabeljauw vier 160-144, kabeljauw vijf 160-84, schelvis drie 218, schelvis vier 112-110, schol één en twee 190-176, schol drie 190-144, schol vier 134-92, wijting drie 132-90, makreel twee 60-21, schar 77-35, poontjes 40-26, horsmakreel 12-8, rode poon één 204-194, rode poon twee 204-188, rode poon drie 162-138, inktvis 420, bot 26, steenbolk 76.

Aan de **vrijdagmarkt van 2 juli** werd aangevoerd : 3655 kg tong, 78 kisten tarbot en griet, 1543 kisten kabeljauw, 30 kisten schelvis, 970 kisten wijting, 587 kisten schol, 187 kisten schar, 107 kisten makreel en 256 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg. :

tarbot 18,32-15,98, grote tong 23,14-22,58, grootmiddel tong 24,42-21,50, kleinniddel tong 17,23-16,04, tong één 12,08-10,49, tong twee 11,25-9,80.

Per 40 kg. :

tongschar 190-120, haai 140-130, hammen zonder kop 424-338, hake 218-170, roggen 182-82, kleine kreeft 240-202, mullets 462-440, poontjes 28-26, krab 78-52, steenbolk 66-61, horsmakreel 16-6, tarbot 642-428, griet 508-386, kabeljauw één 222-162, kabeljauw twee 190-138, kabeljauw drie 124-120, kabeljauw vier 146-124, kabeljauw vijf 146-76, schelvis één 162, schelvis twee 140-134, schelvis drie 124-120, schelvis vier 80-70, schol één 196-148, schol twee 172-146, schol drie 144-106, schol vier 104-80, wijting drie 120-50, makreel twee 61-26,20, schar 56-30, rode poon één 188, rode poon twee 204-190, rode poon drie 182-

Aan de **maandagmarkt van 5 juli** werd aangevoerd : 10.940 kg tong, 165 kisten tarbot en griet, 1425 kisten kabeljauw, 42 kisten schelvis, 1000 kisten wijting, 1328 kisten schol, 147 kisten schar, 17 kisten makreel, 1 kist koolvis en 345 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg. :

tarbot 16,77-15,46, grote tong 23,31-19,47, grootmiddel tong 24,00-20,52, kleinniddel tong 16,50-14,01, tong één 10,08-9,25, tong twee 10,61-8,36, zalm 25,06-11,50.

NEDERLANDSE KOPERS VAN HARING IN GROOT-BRITANNIE

De Clyde-haring in Groot-Brittannië, die thans op haar best is, kreeg stijgende prijzen vanwege het opkopen van deze haring door Nederlandse firmas, die de betrokken zomerharing verwerken tot de gekende maatjesharing. Het is trouwens niet alleen in Groot-Brittannië, dat de Nederlanders jacht maken op de beste haring, maar ook in Denemarken.

Onder de Nederlandse haringkopers was het vooral Dirk Van den Plas, die de mooiste en beste haring, grote en middenslag aankocht en dit zonder naar de prijs te zien. De Britse kopers zullen dit wel niet in dank aangenomen hebben, maar des te meer de Britse haringvisseren. Voor een ben haring van goede kwaliteit werden dan ook prijzen genoteerd gaande tot 45 fr. het kg. Van den Plas heeft ook grote hoeveelheden haring in het Britse Ayr opgekocht. De firma Van den Plas die enkele tijd terug in het nieuws kwam vanwege het in bedrijf stellen van een super diepvrieshektrailer, heeft te kennen gegeven, dat er geen grens staat op zijn aankopen, behalve dan de kwaliteit van het aangebrachte produkt en de passende grootte.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 1-7 t.e.m. 7-7-1982

Door 55 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
24.685 kg.	Tong	f 373.259,15	van f 24,41 tot f 8,54
13.935 kg.	Tarbot	f 184.163,21	van f 18,00 tot f 6,62
115.540 kg.	Schol	f 300.962,82	van f 4,00 tot f 1,90
26.785 kg.	Kabeljauw	f 61.806,71	van f 5,75 tot f 1,33
3.289 kg.	Griet	f 37.013,20	van f 12,37 tot f 7,74
20.190 kg.	Schar	f 26.493,15	van f 2,31 tot f 0,80
4.710 kg.	Wijting	f 11.721,15	van f 3,40 tot f 1,64
158.171 kg.	Diversen	f 499.669,16	
361.305 kg.		f 1.495.088,55	



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

MACHINEFABRIEK

A. Th. VAN TOL B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

en dat
24 uur per dag...

VOLKSVERTEGENWOORDIGER STELDE VRAGEN IN VERBAND MET HET ZEEVISSERIJ-ONDERWIJS

Aan de heer Lenssens, Gemeenschapsminister van Leefmilieu, Waterbeleid en Onderwijs stelde de volksvertegenwoordiger Desutter, die reeds bij herhaling zijn belangstelling voor de visserij aantoonde, de hieronder weergegeven vraag:

Betreft Zeevisserijonderwijs:

Bij de bespreking van de beleidsverklaring van de Vlaamse Executieve heb ik op 27 januari II. de bijzondere aandacht gevraagd voor de opleiding en bijscholing van de zeevissers en hierbij gesteld, dat dringend naar de herwaardering van het visserij-onderwijs moet worden gestreefd.

Naar ik meen te weten, maakt deze aangelegenheid sedert enige tijd opnieuw het voorwerp uit van allerhande besprekingen met het oog op een noodzakelijke hervorming.

Graag vernam ik van de achtbare heer Gemeenschapsminister hoever deze besprekingen thans gevorderd zijn en welke krachtlijnen hierbij aan de grondslag liggen.

Wat het antwoord van de minister betreft, geven wij slechts de twee laatste alinea weer omdat

deze de kern van de zaak raken en het eerste gedeelte slechts gemeenplaatsen bevat.

Hier volgt dan het antwoord:

„Momenteel is het zo, dat ik, uitgaande enerzijds van het zeer verdienstelijk studiewerk van

de zogenoemde commissie Boels, opgericht in de schoot van de Raad tot Verbetering van het Zeevisserijonderwijs en belast met de hervorming hiervan, en anderzijds van een voorstel van de Vrije Visserijscholen, aan de slotconclusies toe ben.

Het moet voor eenieder duidelijk zijn, dat ik eenzelfde opzet van onderwijs nastreef voor de diverse onderwijsnetten. Het voorstel dat ik eerstdaags als globale structuur aan de Vlaamse Executieve zal voorleggen, werd uitvoerig met diverse betrokkenen doorgepraat en verwierf virtuele consensus. Het beantwoordt aan de doelstellingen welke ik zojuist uiteenzette. In theoretische orde kan het slechts van start gaan op 1/9/83. Het is echter zodanig opgevat dat het eerste jaar, zoals thans in de diverse scholen gegeven, vrij goed in het kader past. Enige bij-

sturing in een tweede gemeenschappelijk jaar, met opties ofwel dek ofwel machines, zal mijns inziens toelaten dat het schooljaar 1982-'83 niet verloren gaat.”

Dit zijn allemaal vage woorden. Het komt er op aan de scholen te Oostende te versmelten, zoals te Heist, om kosten te sparen en de leerlingen technisch en wetenschappelijk behoorlijker voor te bereiden tot de moderne vereisten van het bedrijf. Het huidig visserijonderwijs is beneden alles, wat men er ook over denke.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

14/111 Westhinder Route. — Lichtboei vervangen.

Zie ook B.a.Z. 10/94-1982.

Positie : 51°20'00"N — 2°24'36"E.

- Schrappen op bovenvermelde pos. : de groene lichtboei « N. Bergues Bk », Fl (4) 20 s.
- Aanbrengen op bovenvermelde pos. : de noord kardinale lichtboei, « Bergues N », Q.

(Zie Belg. krtn. D 11 en D 102 en Lichtenlijst 1979 No 26).

(Loodswezen Oostende — 30-6-82)

14/112 Haven Nieuwpoort. — Ingang vlotkom. Lichtenlijn gedoofd.

Positie : ± 51°08,5'N — 2°44,5'E.

De lichtenlijn (154°) die leiding geeft naar de ingang van de vlotkom werd definitief buiten dienst gesteld.

B.a.Z. 5/16 (T) - 1981 vervalt.

(Zie Belg. krtn. D 102 : bijkartaarje Nieuwpoort en Lichtenlijst 1979 Nos 340 en 342).

(Loodswezen Nieuwpoort — 11-6-82)

14/113 Belgische kust. — Haven Zeebrugge. Lichtenlijn (156°) Dagmerken.

Zie ook B.a.Z. 19/62 - 1981.

Positie : a) Laag licht : ± 51°20,5'N — 3°13,0'E
b) Hoog licht : ± 51°20,1'N — 3°13,2'E

Op de opstanden van bovenvermelde lichten werden RWHS dagmerken aangebracht.

(Zie Belg. krtn. D 11, D 101, 104/12 en Lichtenlijst 1979 — Nos 415 en 415 bis).

(Hydrografie Oostende).

Apollinaris

HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!

BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn op onze drukkerij verkrijgbaar.

- De Vlaamse Visserij en Vissersvaartuigen Deel II door Gaston en Roland Desnerck. Deel II verkoopprijs 1.725 fr. + 104 fr. BTW.
- De Belgische Nederlandse Zeemansalmanak 1982. Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen. Verzendingkosten 95 fr. Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
- De Lijst der Belgische Vissersvaartuigen 1981 en 1982 aangevuld tot einde december 1981. Prijs 225 fr. + 14 fr. BTW + 10 fr. verzendingkosten.
- Moderne Autosnelwegenkaart van België. Prijs 200 fr. en 11 fr. verzendingkosten
- Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen. Verschillende soorten zeevis Schaal- en weekdieren Sport- en lijnvis Noord-Amerikaanse vis Prijs 410 fr. + 68 fr. verzendingkosten.
- „Een hart aan Zee” door Ere-burgemeester Pierre Vandamme. Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 25 fr. verzendingkosten.
- Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe. Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 16 fr. verzendingkosten.
- Hoogwaterboekje 1982 30 fr. (BTW inbegrepen) + 9 fr. verzendingkosten.
- De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon. Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingkosten.
- Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon. Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingkosten.

ENGEL VERLEENE

onder reuzebelangstelling ten grave gedragen

Engel Verleene, reder van de O.369, die hij naderhand aan zijn zoon Lucien heeft overgelaten, tevens beheerder van de visserskoöperatieven OVA en SCAP, beheerder en gewezen voorzitter van Hulp in Nood, werd zaterdag onder reuzebelangstelling ten grave gedragen.

Men mag gerust zeggen, dat het ganse visserijbedrijf, zowel de visserij zelf als de visverwerkende nijverheid en de handel, er aan gehouden hadden het bewijs te leveren van de grote sympathie waarin Engel zich altijd heeft kunnen verheugen. Talrijk waren eveneens de aanwezigen uit de visserij van Zeebrugge en Nieuwpoort, die de ruime St Antoniuskerk van de Opex in alle hoeken vulden. Een ganse schare medevoelenden diende dan ook de dienst rechtstaande mede te leven.

Opvallend en typerend voor de visserij is weer eens de zo nauwe onderlinge lotsverbondenheid gebleken, een medebeleven in elkaars vreugden maar ook en in het bijzonder in elkaars leed, waarin alle aanwezigen deelachtig wensten te zijn.

Niettegenstaande Engel sinds enkele jaren het bedrijf aan zijn zoon Lucien, deze bij uitstek mooie vissersfiguur, overgelaten had, was hij er praktisch tot de laatste dag van zijn leven, nog altijd bij, wanneer het schip van zijn reis binnenkwam. Welke steun was hij niet bij het klaar maken van het schip, het vermaken of het in elkaar passen van de netten en het vistuig, het helpen invoeren van de vis in de afslag en het toezicht houden.

We herhalen het, praktisch tot zijn laatste levensdag en dit niettegenstaande zijn kinderen aandrongen om meer rust en gematigheid. Daar was geen kruid tegen gewassen: Engel had zijn ziel aan de visserij verpand en niemand of niets, behalve het fatale, kon hem hiervan weerhouden.

Niemand beter dan Pierre, de man van zijn

dochter Christiane en zijn petekind Ivan weten hierover te spreken. Elke morgen rond acht uur, was Engel op de kade ter hoogte van de achterkant van de kantien van de vismijn, om het kustvissersvaartuig van zijn schoonzoon van de „overkant” te zien komen aanmeren. Regen noch wind, noch sneeuw en vorst konden hem hierbij deren. Niemand meer dan deze mensen zullen het vertrouwde beeld missen van de wachtende stationwagen langs de kade met Engel achter het stuur, beeld dat zij vanaf boord van op verre afstand reeds zagen. Samen met de O.369, was aldus de O.455 een deeltje van zijn leven. Ook voor de derde man aan boord zal het zonderling aandoen, dat men deze trouwe aanwezigheid zal missen. Hoelang zal men onder elkaar de opmerking niet maken dat „Pee” daar anders stond te wachten om de garnaal en de visjes te helpen of te zien lossen?

Hardverscheurend was dan ook het leed en zal het leed blijven in die hechte, mooie familiegezinnen. De zonen Lucien, reder-visser, Julien, hoofdofficier in het Belgisch leger, gehuwd met een dochter-reder, wiens schijnbaar onbewogen maar toch verkrampd gelaat het schrijnend wee te kennen gaf en van de dochter Christiane, echtgenote van een reder ter kustvisserij, en van de kleinkinderen, waarvan er ook reeds enkele op zee gaan.

Maar ook wij allen, die U gekend hebben Engel, zullen uw aanwezigheid missen, uw wegblijven zal ons ook deren. Graag spraken we een woordje met je, een gemoedelijk keuveltje dat je zo spontaan en goed overkwam. Wij geloven niet dat Engel ooit woorden met iemand had, altijd klaar en bereid om anderen te helpen.

Voor de zwaar beproefde familie moet het een troost wezen, dat Engel zo graag gezien was en door de ganse visserijgemeenschap vergezeld werd naar zijn laatste rustplaats.

Engel, beste vriend, vaarwel. Wij zullen U niet vergeten.

MOSSELSEIZOEN START

OP 12 JULI

De lekkerbekken op het Nederlands mosselprodukt zullen binnen enkele dagen opnieuw geïnd kunnen worden. Inderdaad gaan de eerste verzendingen van Nederlandse mosselen op maandag 12 juli van start.

In feite mochten en hebben de kwekers reeds vanaf 28 juni hun klanten bediend omdat de mosselen eerst voldoende verwaterd moeten worden om zandvrij en zuiver gemaakt te worden.

We kunnen nog geen prijs op de nieuwe mosselen plakken, maar feit is dat de kwekers aan de handelaren 2 gulden meer vragen per 100 kg. Dit kan niet zo bijzonder zwaar uitvallen moesten de handelaren zich hierbij houden, maar waarschijnlijk komt er ook van hunntwege ook wel een verhoogde eis bij. Voor ons Belgen zitten we dan nog opgescheept met onze zwakke munt en muntontwaarding, zodat het tenslotte wel iets in prijs kan maken tegenover de start van het vorig seizoen.

De Nederlandse mosselen die uitgevoerd worden, moeten voorzien zijn van een gezondheidsattest van het R.I.V.O., het Rijksinstituut voor Onderzoek. Wat België betreft, moeten de mosselen daarbij nog vergezeld worden van een gezondheidscertificaat van de Nederlandse Keuringsdienst voor waren.

Inhoudelijk moet de mossel niet meer zoveel vlees bevatten als dit vorig jaar het geval was. Thans is de mossel leverbaar wanneer een partij mosselen van 100 kg slechts 16 kg vlees bevat. En de geleverde mosselen mogen zelfs 40 % mosselen van slechts 5 cm bevatten. Eén en ander schijnt er precies op te wijzen, dat de kwaliteit van de mossel, wat de grootte en het vlees betreft, ruim onder deze van verleden jaar zou liggen. Dit moeten we tenminste uit de lagere leveringsnormen besluiten. We kunnen alleen de hoop uiten, dat we hier de bal flink mislaan en dat de nieuwe Nederlandse mossel flink zal meevallen. Inderdaad zijn de leveringsnormen misschien wel iets laag gesteld, omdat de kwekers geen grote moeite zullen hebben om hieraan te voldoen. Dit neemt niet weg, dat we toch reeds weet kregen van flinke partijen mosselen met een vleesgewicht van tamelijk boven de 20 kg. Niet door de handelaren afgenomen mosselen, worden vanaf de eerste leveringsdag door het Mosselonds opgevangen, terwijl dit voorheen slechts na enkele weken het geval was. We menen dat er hier een gevaar insteekt, dat de kwekers onmiddellijk met te grote partijen zouden kunnen starten en aanbieden, met het gevaar dat tamelijke overschotten niet verkocht zouden kunnen geraken en het Mosselonds vanaf het begin ernstig zou aangesproken kunnen worden. Dit is zeker geen profijt voor de kwekers omdat het Mosselonds dient gespijsd te worden, door een afhouding op wat de kwekers in de afzet brengen.

WAAR IS HET VISSERIJBLAD VERKRIJGBAAR ?

Buiten het onderschrijven van een abonnement is het "Visserijblad" ook nog op volgende verkooppunten verkrijgbaar. Op verzoek kan de dagbladverkoper ook aan huis leveren tegen de prijs van 50 fr. per exemplaar.

OOSTENDE

- Internationale Boekhandel, A. Buylstraat, 33
- Internationale Boekhandel, Th. Vanloostraat, 26 (Vuurtorenwijk)
- Algemene Lektuur, Kapellestraat, 65
- Algemene Lektuur, Torhoutsesteenweg, 332
- Devos, Spaarzaamheidstraat, 1
- Ketelers, Stuiverstraat, 91

BREDENE

- Berten, Buurtspoorwegstraat, 48
- Bolle G., P. Elisabethlaan, 72

NIEUWPOORT

- Vermote, Langestraat, 127

KNOKKE-HEIST

- Bij Wieke,
- Algemene Lektuur, Knokkestraat, 118
- Verstappen, St.-Antoniusstraat, 45

ZEEBRUGGE

- Verstraete, Heiststraat, 71

"HET VISSERIJBLAD"

"Het Visserijblad" is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

EEG

Het zijn vooral de onverantwoordelijke eisen van de Deense minister van de visserij, die het onmogelijk gemaakt hebben dat de commissie-vergadering te Brussel tot een resultaat kwam. De Denen wensen maar eventjes 50 duizend ton meer dan hen toegekend werd. Men zoekt nu te Brussel langs de kant van Noorwegen om een groter EEG-kwotum los te krijgen in het Noorse gedeelte van de Noordzee waarmede dan het onverantwoorde appetijt van Denemarken zou kunnen gesust worden, zonder dat men hierom nog de kwota van de andere partnerlanden zou dienen aan te spreken. En zeggen dat de Denen een speciale vloot inzetten voor vismeelfabrieken welke de meest schadelijke bedrijvigheid blijft uitmaken voor de ganse visserij-gemeenschap.

Op de Brusselse visserijbijeenkomst werd voorgesteld de totale makreelkwota in de Ierse zee te verhogen van 274 duizend ton tot 375 duizend ton, hetzij met iets meer dan 100 duizend ton. Dit terwijl de biologen eerder een vermindering hadden voorgesteld. Als uitleg geeft men aan, dat men anders aan de eisen van de betrokken landen op de makreelvisserij niet kan voldoen en dat intussen de haring zou kunnen gerust gelaten worden. Dit is zowat het verwerpelijke procédé van een put te maken om een put te vullen. Na de haring moet de makreel er aan geloven, opdat men dan misschien terug kan herbeginnen met de haring!

De Franse cijfers die in de laatste door de EEG bekend gemaakte voorstellen opgenomen waren, konden de tevredenheid van de Franse minister van de Zee, L. Le Pensec wegdragen. Voor Frankrijk werd er in dit voorstel 22 duizend ton kabeljauw, 18.200 ton schelvis, 12 duizend ton wijting, 2.830 ton koolvis, 5.350 ton platvis, 2.500 ton tong, 16 duizend ton makreel en 21.800 ton heek toegekend.

In totaal werden er door de EEG via het Landbouwaarborgfonds FEOGA, voor meer dan 1 miljard BF toelagen verleend voor de uitvoering van aanvaarde projecten in het visserijbedrijf, zoals modernisering en nieuwbouw vissersvaartuigen, lossingsakkomodaties, modernisering visverwerkingsbedrijven, enz... Onze vraag luidt wat er van dit miljard naar Belgische projecten ging? Zou onze visserijdienst hierop kunnen antwoorden? Of moet alles geheim gehouden blijven om enkelen te dienen?

FRANKRIJK

In Frankrijk, ondermeer in Lorient, lopen de kosten voor het lossen van de vis bijzonder hoog op. Naar we vernamen komt dit op 0,85 FF het kg of in onze munt omgezet circa 6 fr. Voor een aanvoer van 300 bennen van 50 kg, hetzij 15 duizend kg, toch altijd een kleine 100.000 BF. Een kostende faktor die inderdaad kan tellen. Voor een ben tong, in verhouding tot de waarde nog te doen, maar voor een ben gewone vis toch 300 fr! Het is dus begrijpelijk dat men naar midelen zoekt om deze kosten te verminderen, hetzij door een rationeler werkindeling, hetzij

door automatisering, hetzij door andere havens aan te doen.

Het Frans vissersvaartuig, half motor - half zeil, de „Eole” waarover men verleden jaar grote verwachtingen koesterde, werd door zijn eerste schipper-eigenaar aan de kant gezet. Deze laatste ging terug naar zijn oud vaartuig over voor de tonijnvisserij. We hebben enige tijd geleden onze lezers in verband met dit gasoil-besparend projekt reeds op de tegenvaller van de „Eole” als tonijnvissersvaartuig gewezen. Nochtans kreeg de „Eole” onlangs een nieuwe schipper en bemanning, die in de toekomst van de zeilmotor gelooft, vooral in aanmerking genomen, dat bepaalde verbeteringen aan boord van de „Eole” aan de masten en zeilen alsook aan de opperstructuur plaats vonden.

De Gewestelijke Raad van Bretagne heeft opnieuw een financiële toelage gestemd voor besparing van gasoil en voor verbeteringen van de produktiviteit aan boord van vissersvaartuigen. Dit is een bijkomende toelage, die maximum 10 % van het projekt mag bedragen.

De Franse vishandelaars uit Morbihan zijn in opstand gekomen tegen de prijsblokkering na de devaluatie afgekondigd door het Franse ministerie. Zo vrijheid van prijs voor heel wat vissoorten blijft bestaan, is dit niet het geval voor de schelpvis. Hier is een verkoopprijs, die de 50 % van de aankoopprijs niet mag overschrijden. In

vergadering bijeengekomen wijzen de vishandelaars er op, dat het betrokken produkt alleen reeds wegens vochtverlies 15 % van zijn gewicht verliest, waardoor zij nog slechts 27,5 % overschot hebben. Met de onverkochte waar rekening gehouden, hebben zij niets over aan de verkoop. Zij hebben dan ook besloten de aankoop van schelpdieren te boycotten!

De kleine visserij uit St Malo in Frankrijk heeft zich beklaagd over het feit dat St Jacobsschelpen met vrachtwagens met de overzet-ferrydienst van uit Groot-Brittannië aangereden komen te St Malo, zelfs in perioden waarin deze visserij voor de eigen vissers gesloten is en met vistuig gevangen, die eveneens voor de Franse schelpenvissers verboden tuig is. Minister Le Pensec die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, werd hiervan op de hoogte gebracht.

IERLAND

Ook de Ierse visserij gaat niet akkoord met de EEG-voorstellen over de nationale opdeling van de totale EEG-viskwota. Het is een uitverkoop van Ierse visserijbelangen zeggen deze kringen. Ze vergeten hierbij dat, wat Ierland speciaal betreft, het dank zij de EEG is, dat de visserij er, relatief gezien, groot geworden is. Het is inderdaad de EEG die, voornamelijk voor de Ierse visserij bijzondere kredieten en toelagen geschonken heeft voor de modernisatie en de uitbouw van de vloot. Men schijnt dit echter reeds vergeten te zijn. De smaak komt inderdaad al etende.

ROUTINE-SCHEEPSONDERZOEK ONDER WATER TE GRIMSBY

Te Grimsby hebben twee ondervindingrijke duikers een routine-scheepsonderzoek onder water gestart, waardoor in vele gevallen voor de rederij heel wat tijd en geld kan uitgespaard worden.

Het is een routine-onderzoek dat, bij het aan de kade liggen, onder water uitgevoerd wordt. Men gaat de toestand van de romp na, de nederzettingen van zeediertjes, eendenmosselen, aanwassing van zeewier, algen, enz... Al de bevindingen worden van onder water doorgegeven aan de tweede man die boven op de kade alle bevindingen opneemt en op een tekening van de romp alles aanduidt. Dit onderzoek duurt ongeveer drie kwartuur en kost slechts 10 pond of ongeveer 850 B.fr. Aldus wordt eventueel ook het vastkomen van weiers touwwerk of zelfs schrootafval ontdekt. Aldus kan heel wat ontdekt worden in een beginstadium vooraleer het erger wordt of zware beschadigingen ontstaan. Een bijzonder aandacht wordt verleend aan het roergat, schroefbus, schroefbladen, schroefas, enz... Aldus hoeft men het schip niet op de slipway te zetten voor een regelmatig routine-onderzoek, hetgeen heel wat kostelijker uitvalt.

Behalve het routine-onderzoek geeft de nieuwe firma eveneens een volledige onderwater kuisbeurt waarbij de romp van alle aanwassen, schelpdieren, zeealgen, enz... ontdaan wordt. Dergelijke kuisbeurt kost evenwel voor een 60 voet-vaartuig (18,30 m) zowat 17 duizend fr., hetgeen niet duurder is dan wanneer de kuisbeurt op het droge gebeurt en men dan nog altijd

de slipwaykosten wint die in Engeland bijna 20 duizend frank kosten, zonder van het tijdverlet te spreken.

Een kuisbeurt onder water is reeds op die manier haar geld waard omdat een zuivere romp tot 10 % kan doen uitsparen op het brandstofverbruik. Terzelfdertijd doet een regelmatige zuivering van de romp tevens de speciale anti-fouling en beschermingslaag op de romp langer houden omdat deze minder aangetast en ingevreten wordt.

Alle begin is moeilijk zegt men en dit was ook voor beide duikers, die zes weken dienden te wachten vooraleer zij hun eerste klient kregen. Thans zijn er zelfs reeds 30 vaartuigen ingeschreven voor een regelmatige abonnements-onderhoudbeurt.

Wanneer een ernstig gebrek aan de romp ontdekt wordt, dan wordt de reder verwittigd, dat hij best op de slip komt om de herstelling te laten uitvoeren. Ook dit belet zwaardere averij aan het vaartuig.

In elk geval een initiatief uitgaande van twee duikers, dat in het begin niet van de grond kwam, maar waar zij thans reeds de handen vol mede hebben. Men moet er maar aan denken terwijl het anderzijds reeds aan vele reders nuttig geweest is, want men betaalt niet meer voor een kuisbeurt onder water dan boven water, terwijl anderzijds tijd gewonnen wordt en het geld van de slipbeurt en men eveneens intijds verwittigd wordt van onvermoede toevallige gebreken onder water.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

ENGELAND

De eerste steur sinds dertien jaar werd in Scarborough in Groot-Brittannië aan land gebracht juist op de dag van de geboorte van de zoon van Prins Charles en Diana. De schipper-eigenaar vond het dan ook maar best gelegen deze steur naar het koninklijk paleis te sturen als zijn geschenk voor de geboorte van de kleine William.

Regeringsleiders moeten een bijzondere zorg dragen voor hun uitspraken. Dit heeft Lord Mansfield, de minister voor de Schotse visserij weer eens ondervonden, waar hij een verklaring aflegde dat het aan Goot-Brittannië toegekend haringkwotum voldoende was om de haringvloot een renderende visserij te bezorgen. De Schotse haringvissers hebben Lord Mansfield letterlijk de vraag gesteld of hij, ofwel slecht voorgelicht wordt, ofwel niet lekker in het hoofd is!

Door de Schotse Federatie voor pelagische visserij werd de vraag gesteld hoe het mogelijk is, dat de Nederlanders 170 duizend ton makreel kunnen uitvoeren wanneer hun vangstkwotum voor de makreel slechts 21 duizend ton bedraagt! We laten de verantwoordelijkheid van deze cijfers van uitvoer voor de betrokken Schotse Federatie.

Niettegenstaande de talrijke protesten werden met ingang van 1 juli de vaartrechten op de Belgische waterwegen met 0,10 fr per km/ton verhoogd. Hierdoor werden de vaartrechten sinds begin verleden jaar verdubbeld. En dit in een vervoerstak die reeds enorm te lijden heeft vanwege de economische achteruitgang.

De Britse koningin heeft op 5 juli, samen met Prins Philip en met Lord Mansfield, minister voor Schotland voor de visserij, een bezoek gebracht aan de haven van Buckie in de Moray Firth. Op de agenda stond eveneens het bezichtigen van het nieuw model 60-feet (18,30 m) vissersvaartuig thans op de Buckie-scheepswerf gebouwd. Het is een houten vaartuig met waterdicht schuildek, dat 57 ton vis aan boord kan nemen, uitgerust met een hoofdmotor van 315 pk.

De vissers op het Britse eiland Guernsey hebben dringend financiële steun gevraagd bij hun eilandregering. Volgens hun woordvoerder zijn zij de enige vissers uit de EEG die geen enkele steun ontvangen. Als eerste steun vragen zij een vorm van gasolietoelage zoals dit overal elders gebeurt. Zij wijzen er eveneens op dat bv. in Frankrijk de vissers kunnen genieten van een speciale lening aan lage intrestvoet en dit om de vier jaar voor een revisie van de motor. Gezien heel wat Franse vissers rond de zone van Guernsey vissen, voelen de betrokkenen zich dan ook gediskrimineerd.

De visserijtentoonstelling „Catch 1982” te Aberdeen gehouden, heeft zich wel in een bepaalde belangstelling mogen verheugen, maar dit is ook praktisch alles. Er werden heel weinig

orders geboekt en men mag dus in feite, wat de standhouders betreft, van een niet bijzonder geslaagde tentoonstelling spreken. Ter plekke wijt men dit aan de zeer onzekere toestand in verband met de visserijbesprekingen te Brussel

Een nationaal visserijplan, op basis van een terugtrekking van Groot-Brittannië uit de EEG, werd door Labour beloofd om opgenomen te worden in het verkiezingsprogramma voor de eerstkomende verkiezingen. Het is duidelijk dat, in dit geval, voor alle vissers de miseries zullen opgelost en voorbij zijn. Erger is dat de meerderheid van de vissers echt gelooft, dat met een uitreden uit de EEG de gebraden kiekens hen in de mond zullen vliegen.

De Britse minister Peter Walker en de Britse visserij zijn ten zeerste ontstemd omdat de laatste EEG-besprekingen weerom niet tot resultaat geleid hebben, minstens niet volgens Britse normen en verwachtingen. Thans zijn het vooral de Denen, die de boter gegeten hebben. Het zal er zeker niet op verbeteren nu de Denen voor de laatste ronde van zes maand het voorzitterschap waarnemen en men vóór 1982, wat het ook koste, tot een resultaat moet komen, zoniet mag men, figuurlijk gesproken, onderling tot op elkaars strand komen vissen.

Bepaalde kustgebieden waar de economie in het bijzonder op de visserij stoelt, zullen een voorrangbehandeling krijgen voor de eigen visserij, aldus een algemeen erkend EEG-principe. Dit zou dan ten zeerste ten goede komen aan de noordwestkust van Schotland, zodat de verwachtingen onder de visserij in dit gebied ten zeerste hooggespannen staan. De Schotse Noordwestkust is daarbij terzelfdertijd een zeer visrijk gebied. Als het nu maar uitkomt.

Het visserijdok in Penzance krijgt een nieuwe sluis, zodat het een vijftigtal dagen zal duren vooraleer het dok weerom zal kunnen gebruikt worden. De vaartuigen moeten nu de steven wenden naar Falmouth of Plymouth. De nieuwe sluis zal zowat 25 miljoen BF kosten en zal hydraulisch bediend worden. De oude sluis had er inmiddels honderd jaar dienst op zitten.

De Britse haven van Falmouth wordt zo langzamerhand een kleine basis voor bevoorradingschepen voor olieplatformen en booreilanden. Acht vaartuigen die hiervoor ingezet werden, hebben nu reeds Falmouth als thuishaven. Het brengt natuurlijk wat zaad in het havenbakje en eveneens nering bij voor de middenstandszaken.

SCHOTLAND

Men overweegt in de Schotse vissershaven Stornaway twee gesloten TV-ketens op te stellen om het vandalisme en de diefstallen tegen te gaan. Een camera opgesteld op de top van het vismarktgebouw zou het mogelijk maken de voornaamste straat waarop de vele winkelbedrijven uitkomen in het vizier te houden en een tweede kameraketens op de top van de havenuitkijk zou de ganse pier kunnen controleren. Ook daar gebeuren vandalenstreken en diefstallen en worden bij herhaling vissersvaartuigen van hun meertouwen losgesmeten.

DOE-HET-ZELF DROOGDOK

In Folkestone heeft de redersfederatie van de kustvissers een origineel "doe-het-zelf" droogdok in elkaar gestoken.

Het gaat om een oude slijkbak van een baggermaatschappij die zij voor een nietigheidje op de kop hebben kunnen tikken.

De dwarsschotten werden uit de romp gebrand, de romp onderaan en zijdelings door transversale stutten verkloekt en op de bodem om de twee meter zware houten balken gelegd, waarop de vaartuigen komen te rusten en waardoor een 60 cm. ruimte onder de kiel vrij komt.

In de romp zijn eveneens 4 poortdeuren aangebracht voor het vlotbrengen van het droogdok, dat vaartuigen kan toelaten tot 65 voet op 18 breed en 7,5 diep, hetzij in onze metingen overgezet 19,85 m op 5,50 m en 2,30 m diepgang.

Het droogdok zal op coöperatieve basis uitgebaat worden. Men betaalt 850 fr. per dag, maar slechts 2700 B.fr. per week. Voor niet-leden van de redersfederatie komt er telkens 400 B.fr. per dag bij.

Voor de kustvisserij van Folkestone toch een nieuwe "service" waarvan men zal kunnen gebruik maken, daar men anderzijds naar Dover of Ramsgate moest voor een slipway, of naar Portsmouth of Gillingham voor een droogdok.

Hopen we nu maar voor de kustvissersreders van Folkestone dat er niet te veel kinderziekten aan het licht zullen komen in de toekomst aan hun "doe-het-zelf" droogdok.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★
Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

★
Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

EEG-NIEUWS

De Britse afvaardiging bij de EEG, voor wat de visserijbesprekingen betreft, heeft een zeer eng en geringschattend oordeel geveld over de verlopen zes maand met de Belgen als voorzitter van de ministerraad. De Belgen zijn er uitgetrokken in schaamte, schreven zij, na twee onproductieve pogingen om tot een visserij-overeenkomst te komen. Het heeft in deze zes maanden in het geheel niets opgeleverd.

De voorstellen die bij de laatste visserijbesprekingen te Brussel aan de orde van de dag kwamen en waarover wij reeds één en ander in onze vorige uitgave mededeelden wat de Belgische kwota aangaan, worden vooral van Britse en Deense zijde bekampt, en door de betrokken visserijkringen verworpen. De moeilijkheid hierbij ligt echter in het feit, dat wat men aan de ene meer geeft, van een ander dient afgenomen.

De sterke Shetland-Orkney afvaardiging, die in de gangen van de Brusselse EEG-konferentiezaal duidelijk zijn aanwezigheid manifesteert, wenst het voorbehouden gebied rond de Shetland en de Orkneys voor de eigen visserij, heel wat meer te zien uitbreiden, evenals de controle op de visserij-activiteiten van vooral, de buitenlandse visserij.

Volgens de laatste voorstellen te Brussel, is in en rond de Shetlands en de Orkneys slechts een begrensd aantal vissersvaartuigen van meer dan 25 meter lengte toegelaten. Het voorstel is aldus gesteld: 62 vergunningen voor Groot-Brittannië, 52 voor Frankrijk, 12 voor West-Duitsland en... 2 voor België. De visserij van de Shetlands en de Orkneys wenst echter,

dat het volledig gebied in een zone van 12 mijl rond de Shetlands en de Orkneys hieronder valt en dat de eigen visserij onbelemmerd zou mogen vissen. Naar verder in het voorstel zou opgenomen zijn, zouden de schepen per naam aangeduid worden. Dus niet twee vaartuigen zonder meer, dat wil zeggen, nooit meer dan twee voor wat België betreft, maar twee vaartuigen met naam genoemd.

Zowel de Ierse producentenorganisaties als de nationale federatie van Britse producentenorganisaties, verwerpen de laatst gedane voorstellen te Brussel in verband met de opdeling van de totale EEG-kwota in nationale kwota en het feit, dat er geen algemene 12-mijls zone voorbehouden is voor de Britten. Ze verwerpen eveneens bepaalde historische visserijrechten, onder meer van de Fransen, die bepaalde rechten doen gelden in een gebied waar zij in vele jaren nooit meer kwamen vissen.

De Denen die thans het voorzitterschap van de EEG-ministerraad waarnemen voor de eerstkomende zes maanden, waarin men tot een visserij-overeenkomst MOET komen, hebben aan de Britse minister P. Walker, die de visserij leidt, beloofd, dat zij in hun legislatuur als voorzittende, zeer actief en energiek zullen handelen om tot een overeenkomst te komen. Als we ons herinneren dat de Denen in de laatst paar maand van het Belgisch voorzitterschap, zoveel als mogelijk de zaken op de lange baan hebben gehouden, precies in het vooruitzicht van hun voorzitterschap, dan menen we, dat zij vooral actief en energiek zullen zijn voor wat de Deense visserijbelangen aangaat.

Wat er in de laatste maanden als resultaat uit de verscheidene bijeenkomsten van de EEG-ministers voor de visserij is uitgekomen, mogen we tenslotte eerder als mager vooropzetten. Het begrensde zich inderdaad tot enkele maatregelen ter bescherming van de visstocks en marktregelingen.

GROOT-BRITANNIË

Wegens oliebezoedelingen allerhande werd in 1981 meer dan 4 miljoen BF betaald aan de havenautoriteiten in Groot-Brittannië door tankers en olievaartuigen, die in Britse havens olie losten of laadden.

In Grimsby is een visverwerkingsbedrijf op de fles gegaan, waardoor zo een 80 werknemers op straat komen. Het gaat hier om een visfileerbedrijf dat reeds 25 jaar bestaat, maar door de bank haar kaskrediet ten bedrage van vier miljoen BF ingetrokken werd wegens financiële moeilijkheden en achterstallige betalingen, waardoor de bank niet wenst op te draaien met het kaskrediet. Voor de werkgelegenheid te Grimsby toch een zware slag evenals voor de visserij, gezien dit bedrijf met haar 80 werknemers waarvan hoofdzakelijk visfileerders heel wat vis afnam.

Britse schipper die vaartuig aan de grond stak eveneens vervolgd wegens doodslag

Het wordt een zware rekening voor de Britse schipper David Moyse van de „Petite Anita” die in februari van dit jaar op de rotsen van Pater-nosters liep en verging.

Eén van de opvarenden verdronk, terwijl de schipper en een ander opvarende konden gered worden. Zij werden uit het reddingsvlot opgenomen aan boord van een ander vissersvaartuig.

Gezien één opvarende vermist was, werden beide bemanningsleden door de politie onderhoord en gezien de afwijkende verklaringen werden de wrakresten door duikers onderzocht en de schipper in het bijzonder op de rooster gelegd. Uit één en ander bleek tenslotte dat de schipper het vaartuig moedwillig op de rotsen heeft laten lopen.

Gezien één opvarende vermist wordt, heeft men moeten wachten tot de nodige tijd voorbij was om de vermiste officieel als verdronken, dus als overleden te kunnen verklaren. Hiermede komt echter een nieuwe beschuldiging ten laste van de schipper, namelijk deze van vrijwillige doodslag op een lid van zijn bemanning, waarschijnlijk wel zonder het inzicht tot doden of zonder voorbedachtheid. In elk geval wordt het een zware rekening voor de betrokken schipper, die eerst gemeend had van alle financiële moeilijkheden bevrijd te zullen zijn via het verzekerd kapitaal bij totaal verlies dat hij voor zijn vaartuig van de verzekeringsmaatschappij zou trekken.

Ook onvoorzichtig varen, onvoldoende toezicht door de schipper, dronkenschap aan boord en dergelijke meer, waardoor een vaartuig aan de grond zou komen of op de klippen lopen, met verdrinkingen of vermissingen als gevolg, kan voor de betrokken schipper een staartje krijgen.

We kunnen de schippers hier niet genoeg op wijzen en hen aanmanen hun verantwoordelijkheid ter zake op te nemen.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★
Alle
petroleumproducten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

★
Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
Ø (059) 32 16 76

