

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 950 FR. — 3 MAANDEN 520 FR. — BUITENLAND 2.200 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDACTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE — TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44
OF BANK 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE — B.T.W. 412.522.588
VERANTW. UITGEVER : P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Verschijnt wekelijks
Vrijdag 27 augustus 1982 - Nr. 32

NEDERLANDSE VISHANDELAREN TEGEN DE KONSUMENTENBOND

Het is inderdaad zo dat, zowel Testaankoop in België als de Konsumentenbond in Nederland en waarschijnlijk analoge bonden in het buitenland, zich meer en meer publikaties veroorloven die de belangen zwaar aantasten van een categorie andere mensen, onafgezien van het feit of de onderzoeken en/of de bekomen resultaten van deze onderzoeken wel objectief geleid werden.

We herinneren ons dat enkele weken terug de Nederlandse Konsumentenbond de resultaten (?) vrij gaf van een onderzoek naar de aanwezigheid van zware metalen in kabeljauwfilets in het bijzonder. Een bepaalde graad van aanwezigheid van kwik en zware metalen in voedingsmiddelen is gevaarlijk voor de gebruiker. Daarom ook werden er internationale veiligheidsnormen bepaald waarboven het gehalte aan zware metalen in voedingsmiddelen niet mag uitkomen, rekening dan nog gehouden met een ernstige veiligheidsmarge.

De Konsumentenbond, of beter nog de man van dienst, die het onderzoek naar zware metalen in kabeljauwfilets opklaarde, heeft waarschijnlijk nooit van deze gevarengrens gehoord. In elk geval niettegenstaande de resultaten van zijn onderzoeken, aanwezen dat deze nog ver onder de gevarengrens lag, werd alleen gewezen op de aanwezigheid van zware metalen, precies of er voedingsmiddelen bestaan of zelfs levende organismen waarin deze, hoe miniem ook, niet te vinden, zelfs noodzakelijk zouden zijn.

Laat het ons zo stellen, dat de man van dienst, die de onderzoeken leidde, in wezen „pech” had omdat hij geen wereldschokkend nieuws kon brengen en de mensheid voor een zware kalamiteit behoeden. Dan maar gemeenweg cijfers publiceren over de aanwezigheid van zware metalen en giftige stoffen, om het nut van zijn onderzoeken en van het bestaan van de Konsumentenbond aan te tonen en voor de publicitaire sensatie te zorgen. Dat hierdoor aan een bedrijf zware schade wordt toegebracht, is de minste bekommernis van deze bonden. In elk geval hebben vishandelaren uit Volendam besloten een kortgeding in te spannen tegen de Nederlandse Konsumentenbond. En of ze gelijk hebben!

Geraffineerd zijn deze bonden op zekere manier wel en we komen er voor uit, dat het moeilijk zal zijn het bewijs voor de rechtbank te leveren dat de Konsumentenbond het bedrijf heeft willen schaden, of valse resultaten heeft gepubliceerd. Ze hebben alleen de aanwezigheid van bepaalde stoffen vastgesteld en waren inder-

daad niet verplicht hun lezers er op te wijzen, dat deze aanwezigheid ver onder de gevarengrens lag en de betrokken kabeljauwfilets er in wezen zelfs heel goed uitkomen tegenover veel andere voedingsstoffen. Men kan het inderdaad zo stellen, dat het aan de lezer is om, op basis van de gepubliceerde gegevens na te gaan of deze

zware metalen en giftige stoffen in feite wel een gevaar betekenen.

Sluwer en gemener kon het inderdaad niet, omdat de Konsumentenbond heel goed weet, dat de lezer slechts oog zal hebben voor de giftige stof die in wezen niet giftig is. Een poeiertje voor hoofdpijn is eveneens samengesteld uit giftige stoffen en als men er in voldoende aantallen in éénmaal neemt, haalt men er zijn dood aan. Dit neemt niet weg, dat dergelijk poeiertje gebruiken, wanneer men de behoefte hieraan voelt, zeker geen kwaad kan, wel integendeel, een normale handeling is.

Gesteld op de manier waarop de Konsumentenbond het met de onderzoeksresultaten op de kabeljauwfilets deed, is het een gemene voorstelling, wellicht de meest ongunstige cijfers te hebben weergegeven, waar dit onderzoek integendeel bewezen heeft, dat de betrokken visfilets met de ogen toe mogen gekonsumeerd

worden en de zware metalen gemakkelijk door het lichaam kunnen opgenomen en afgescheiden worden, zonder enig gevaar voor aantasting.

Ook in Nederland wordt zwaar aan deze publicatie getild. Aldus spreekt het Rijksinstituut voor Visserij-Onderzoek en het Instituut voor Visserijproducten over „absurde konklusies”, die volledig in tegenspraak zijn met de resultaten van hun eigen onderzoek. Integendeel op basis van de resultaten van de Nederlandse Konsumentenbond, waarvan wij het in het midden laten of deze zelfs niet enigszins opgejaagd zijn, zou men zelfs propaganda kunnen maken. Het zijn niet de onderzoeken maar de verkeerde besluiten die de Konsumentenbond uit hun onderzoeken trok, die zouden kunnen aanleiding geven tot een veroordeling, daar de schade die de aanleggers hierdoor ondervonden, onvermijdelijk maar niet te berekenen is.

Intussen vragen wij ons af, of de man van de onderzoeken, die ondertussen op vakantie was, nu reeds terug is om over het nut voor zijn Bond en voor de belaagde mensheid na te denken en eventueel een antwoordje op de talrijke protesten klaar te stomen en te laten geworden.

OOK BRITSE VISSERS BESCHULDIGDEN BELGEN VAN ILLEGALE VISSERIJ

Britse vissers beschuldigden 4 Belgische bokkenvissers van illegale visserij binnen de twaalfmijlszone. Volgens de betrokken vissers bevonden de Belgische bokkenvissers zich duidelijk in de twaalfmijlszone op de Oostkust van Engeland tussen de Falls en North Foreland. De klacht werd rechtstreeks doorgeseind aan het ministerie die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft en er werd verzocht zo spoedig mogelijk op te treden om de overtreding vast te stellen. Tevens werd het nummer van twee van de bokkenvissers overgemaakt.

Ondervraagd over het illegaal vissen in de 12-mijlszone op woensdag 11 augustus, deelde een woordvoerder van het betrokken ministerie mede dat, wat de twee, met nummer genoemde Belgische bokkenvissers betreft, een onderzoek heeft uitgewezen, dat zij niet aan illegale visserij deden, vermits hun motorsterkte beneden de 300 pk valt en dat beide vaartuigen ook

met de net-reglementering in orde bevonden werden.

Een Nimrod-vliegtuig heeft dan de volgende dag nogmaals de Belgische vaartuigen overvlogen.

De klachten over de Belgische illegale bokkenvissers gingen uit van vissersvaartuigen met Ramsgate, Southend en Mersea als thuishaven. De nieuwe Britse maatregel waarbij alle bokkenvisserij verboden wordt binnen de twaalf-mijlszone, waren nog niet van kracht, zodat de Belgische schippers vrij uitgaan.

Dit voorvalletje leert echter dat onze vissers niet alleen de wachtschepen van de Navy moeten in het oog houden, maar eveneens Britse vissers, alhoewel wij elkeen aanraden zich niet aan één of andere illegale visserij te bezondigen. Dan dient men inderdaad niemand te vrezen en moet men niet vrezen zware boeten te betalen.

**Een prijzenswaardig initiatief
van het Vormingsinstituut voor KMO**

**PRAKTIJKGERICHTE AVOND-CURSUS
VOOR VOLWASSENEN TOT TECHNIEK –
HERSTELLER VAN PLEZIERVAARTUIGEN**

Gezien de toename van belangstelling in de pleziervaart, heeft het Vormingsinstituut voor K.M.O. – Centrum Brugge – een Ondernemersopleiding „Pleziervaartuigmechanicien” ingericht, waarvan de cursus, dinsdagavond 14 september 1982 te 18.30 een aanvang neemt.

De deelnemers (strik minimum leeftijd 18 jaar) dienen bij voorrang een vooropleiding genoten te hebben in mechanica. Zij die UITSLUITEND de beroepstechnische kennis, getoetst aan de praktijk, wensen te volgen, kunnen na het slagen in de eindexamens van het tweede jaar, een getuigschrift bekomen van het Vormingsinstituut.

Het programma „BEROEPSPRAKTISCHE KENNIS” (1 avond per week)

1. DE MOTOR

a. BASIS Basisbegrippen van werking; Benzine motor (binnenboord-buitenboord); Diesel motor; Tweetakt; Viertakt.

b. BRANDSTOFSYSTEMEN leidingen, pompen, injectiesystemen, turbo opleiding.

c. MOTORSMERING

d. ONTSTEKINGSSYSTEMEN Magneto, batterijstroomontsteking, elektronische ontsteking

e. ELECTRONISCHE INSTALLATIES batterijen, startsystemen: hardsysteem, elektrisch starten.

f. KOELINGSSYSTEMEN - UITLAATGASSEN AFVOER specifiek voor marinetoepassing

g. OVERBRENGINGSSYSTEMEN - STUWSCHROEVEN keerkoppeling, hek-motoren.

h. IN-OPBOUW MOTOR IN OF OP HET VAARTUIG afstellen motorhoogte; belasting motorstoel of spiegels.

2. ANDERE HERSTELLINGEN

a. HOUTEN BOTEN kiel, vloer, dek, roer, vlakke bodem, binnendekse herstelling, masten.

b. KUNSTSTOFBOTEN Polyesterboten, A.B.S. boten, rubberboten.

c. METALEN BOTEN stalen rompen, aluminium rompen.

3. KORROSIE AAN ROMPEN EN MOTOREN

Metalen en corrosie, soorten corrosie, corrosie beheersing.

4. INSTRUMENTEN

Energievoorziening: generator, elektrische leidingen; Motorinstrumenten: toerenteller, snel-

heidsmeter, volt-ampèremeter, oliedrukmeter; Navigatie: communicatie, kompas, sonar, go-neometer, radar.

5. VEILIGHEID

Aan boord en in de werkplaats.

PRAKTIJK

Verschillende testen en herstellingen van zowel de motor als de rompen worden in ons uitgerust atelier toegepast.

DIPLOMA, ERKEND DOOR HET MINISTERIE VAN DE MIDDENSTAND

Door het **bij-volgen** van de BEDRIJFSECONOMISCHE KENNIS, eveneens gedurende twee jaar, de donderdagavond van 18.20 tot 22.00 u., en mits het slagen in de eindexamens zowel van de bedrijfstechnische als de bedrijfseconomische kennis, bekomt men het diploma van ONDERNEMERSOPLEIDING in het beroep.

PROGRAMMA BEDRIJFSECONOMISCHE KENNIS: 1 avond per week

Boekhouden, Fiscaliteit, Recht, Commercieel beleid, Rentabiliteit van de onderneming, m.a.w. de elementaire kennis om uw bedrijf administratief en bedrijfseconomisch te kunnen leiden.

De cursus, lopende over 32 lesweken per jaar, en dat gedurende 2 jaar, start op 14 september 1982.

Het inschrijvingsgeld bedraagt 1.600 fr. per cursusjaar, bij voorbaat te betalen, liefst vóór 5 september 1982. Bijkomende vragen om inlichtingen en/of inschrijvingen dienen gericht te worden aan het VORMINGSINSTITUUT voor K.M.O., Spoorwegstraat 14, te 8200 BRUGGE, alwaar de cursussen doorgaan. Men kan ook telefonisch contact nemen op volgende nummers: 050/31.35.81 - 31.76.01 - 31.23.33.

Mogen we de belangstellenden aanraden tijdig in te tekenen aangezien het aantal inschrijvingen, ingevolge de praktijklessen, beperkt worden.

AVONDCURSUS voor VOLWASSENEN

PRAKTIJKGERICHTE OPLEIDING

TECHNIEKER-HERSTELLER VAN PLEZIERVAARTUIGEN

(Ondernemersopleiding Pleziervaartuigmechanicien)

in het

VORMINGSINSTITUUT voor K.M.O.

centrum BRUGGE

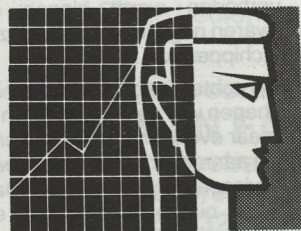
„Ter Groene Poorte”

Spoorwegstraat 14, Sint-Michiels, 8200 Brugge

☎ 050/31.35.81 - 31.76.01 - 31.23.33

STROOKJE TERUG TE STUREN AAN HET VORMINGSINSTITUUT TE BRUGGE

Ondergetekende,



Naam Voornaam

Adres Straat, nr. bus

Postnummer Gemeente

Tel.

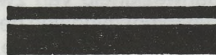
Gedane studies:

Leeftijd: Beroep

wenst inlichtingen over de cursus pleziervaartuigmechanicien.

Datum: Handtekening:

AVIA



**N.V. ROSSEEL
BRUGGE**

(050) 33.99.14



Alle
petroleumproducten
en smeermiddelen.

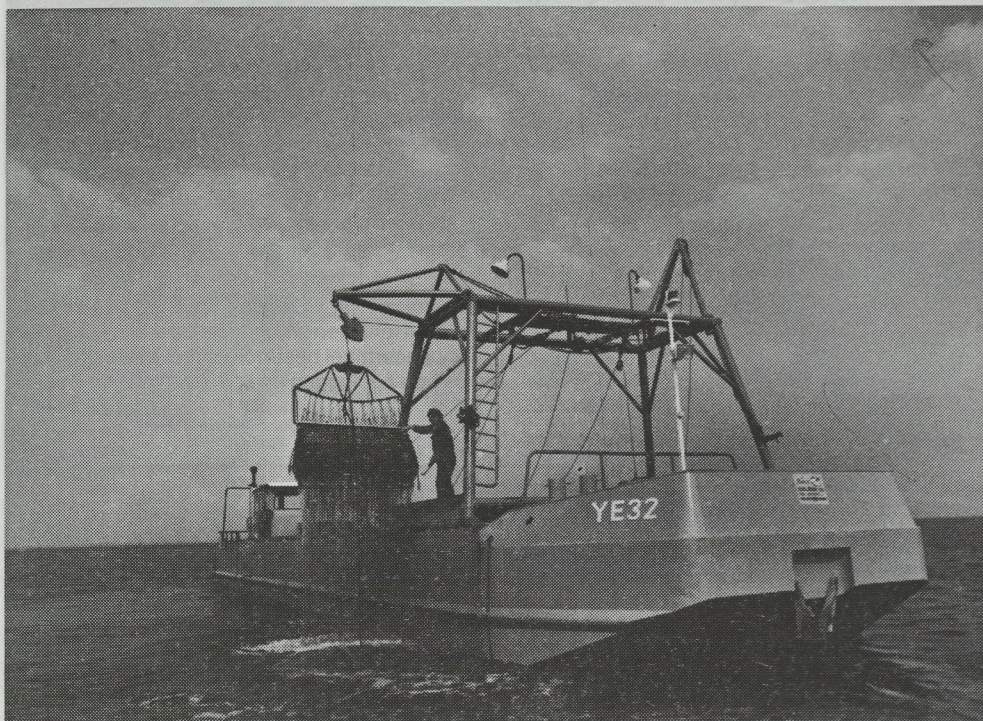
Verzekerde
bevoorrading



Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76

DE MOSSELEN ZIJN WEER BEST



De mosselen zijn dit jaar weer bijzonder lekker. Het nieuwe mosselseizoen dat begin juli van start ging, levert een produkt van zeer hoge kwaliteit. De jongste drie jaar is die kwaliteit alsmäär in stijgende lijn gegaan. De verbruiker heeft daarop ingespeeld en zo is het mosselverbruik in België pijlsnel de lucht ingegaan.

Als wij een duik in de statistieken nemen, stellen wij de volgende feiten vast :

1) België kent geen eigen produktie van mosselen. De reden ligt voor de hand : onze bezochte kustwateren en de rechtlijnigheid van onze kust met afwezigheid van inhammen en zuivere riviermonden, maken mosselteelt bij ons vooralsnog onmogelijk.

2) België voert de mosselen in uit het buitenland, voor 97 % uit Nederland. Minieme hoeveelheden komen uit Denemarken, Frankrijk en West-Duitsland.

3) De ingevoerde hoeveelheid stijgt van jaar tot jaar. Om ons tot de laatste drie volledige jaren te beperken, in 1979 bedroeg onze totale mosselinvoer 21 miljoen kg., in 1980 23 miljoen kg., om in 1981 het rekordcijfer van 28,7 miljoen te bereiken. Dit laatste bedrag zou nog hoger hebben gelegen, indien er op een gegeven ogenblik geen paniek-refleks ontstaan was vanwege een onverantwoorde berichtgeving in zekere pers over een zogenaamde vergiftiging door wilde mosselen. Als de voortekenen niet bedriegen, zouden in 1982 wel eens alle rekords op gebied van mosselverbruik in België kunnen gebroken worden.

Zoals reeds aangestipt, wordt de kwasi-totaliteit van de in ons land verorberde mosselen door Nederland geleverd. Alleen in het gesloten seizoen, van midden april tot begin juli, is er wat invoer uit andere EEG-landen, maar door de verdere afstand stellen zich daarbij wel problemen van versheid en dus van mindere kwaliteit. Dan zijn de mosselen ook in hun bloeiperiode en minder aan te raden, daar ze kwalitatief ver van de goede Hollandse mosselen zijn.

Een groot voordeel voor ons land is het feit dat het grootste productiecentrum in Nederland

vlak bij de Belgische grens, in en rond Yerseke aan de Oosterschelde, gelegen is. Hierdoor kan het mosseltransport naar de verkooppunten in België in een minimum van tijd gebeuren, en dit komt vanzelfsprekend de versheid ten goede.

WE BEZOCHTEN YERSEKE

Wij hebben dezer dagen een werkbezoek aan het Zeeuwse dorp Yerseke gebracht. Wij zijn daarbij terecht gekomen bij de firma Jan Prins, de belangrijkste van het achttal aldaar gevestigde mosselkwekers. Dit mosselbedrijf, dat met stevige hand geleid wordt door de knappe zonen Johan en Ko, die zich geassocieerd hebben met Dingemans, maar waar Mevrouw Jan Prins

achter de schermen steeds "l'œil de Moscou" blijft, stelt een 70-tal werknemers te werk, en levert mosselen zowel in verse toestand als verduurzaamd in bokalen.

Zoon Prins was zo vriendelijk ons uit te nodigen voor een tochtje met een mosselschuit op de Oosterschelde voor een routine-controle van de hun toebehorende percelen. De Oosterschelde is in de nabijheid van Yerseke bijzonder ondiep, bij lage tij komen hele stukken blank te liggen. Het water van de Oosterschelde is zeer zuiver en niet in het minst bezoedeld, een uitstekende voorwaarde voor de finale fase van het verblijf van de mosselen in hun natuurlijk element, het water.

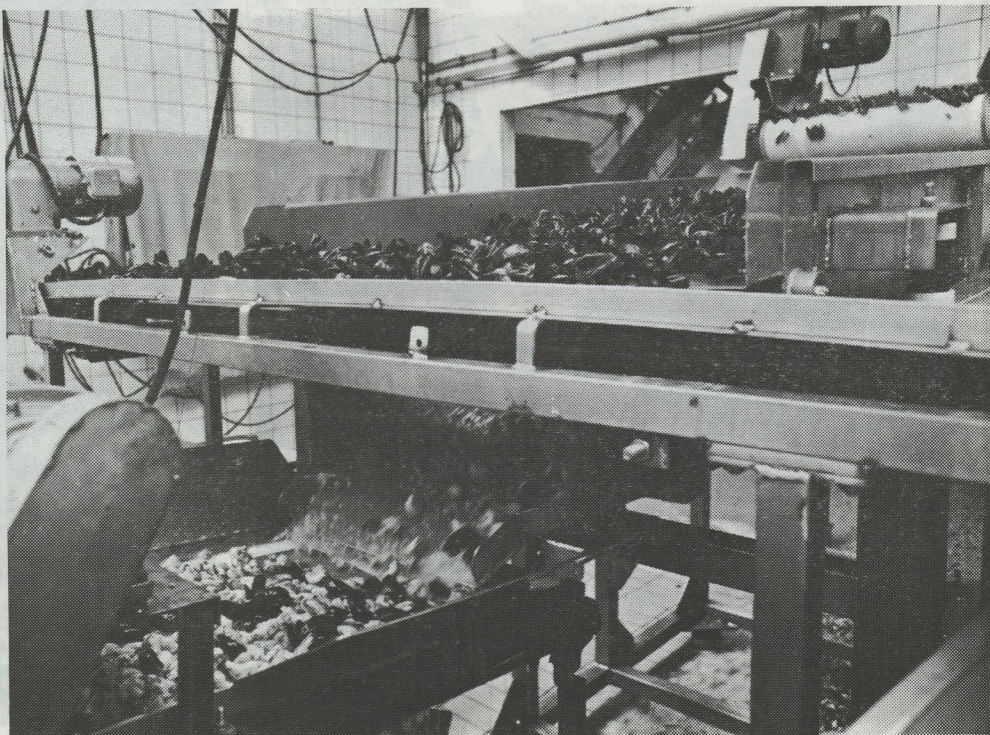
Oorspronkelijk worden de mosselen gekweekt en gewonnen op de percelen van de Waddenzee, in het Noorden van Nederland. Als zij hun normale bedrijfs grootte hebben bereikt, worden zij opgevist en in de veiling aangeboden, vervolgens door de handelaars-kopers overgebracht naar de percelen op de Oosterschelde, waar zij als het ware "gestationeerd" worden tot zij klaar voor het verbruik terug opgevist en aan de wal gebracht worden. Daar worden zij in grote recht-

MOSSELRECEPT

Ingrediënten :
1 grof gesneden ui,
selderij en/of peterselie
iets peper, of :
1 zakje mosselkruiden

Was de mosselen van buiten af. Een zeer klein bodempje water in een grote pan. Ingrediënten toevoegen en de pan voor de helft met mosselen vullen. Deksel er op en de mosselen zo vlug mogelijk aan de kook brengen. Tot driemaal opschudden en weer koken.

(2 .sld qo ploiv9V)



Mmmm... mooie mosselen !

mosselen „à la meunière” bakken

Rauwe of gekookte, goed uitgelekte, mosselen door bloem schudden, bakken in gebruinde roomboter, ze bij circa 10 tegelijk in verwarmde ragoûtschelpen plaatsen: met wat citroensap besprenkelen, met gebruinde boter overgieten en met gehakte peterselie bestrooien. De ragoûtschelpen op een verwarmd schaalpje met vingerdoekje plaatsen. Er eventueel partjes of ½ citroen bij leggen. Er toast en boter bij geven.



mosselenbeignets

1 kg. mosselen in de schelp (= circa 60 stuks) als voren koken, in de schelp laten bekoelen, er uit nemen en laten uitlekken. 125 à 150 gr. zelfrijzend bakmeel (of patentbloem en 1 theelepel bakpoeder), ofwel circa 175 à 200 gr. patentbloem en 1 ei met 2 dl. melk of gezeefd mosselnat en melk losroeren. Peper en zout toevoegen.

Is het beslag te dik, dan iets melk of mosselnat toevoegen – zou het te dun zijn, zodat het niet om de mossel blijft hangen, dan door een zeef, al roerend met een garde, wat extra bloem erbij doen. De mosselen één voor één op een vork geprikt, door het beslag halen, het overtollige beslag tegen de wand van de kom afzetten, de mosselen in dampend frituurvet bakken, laten uitlekken, er een houten prikkertje in steken en warm, met een toefje peterselie erbij, bij de borrel opdienen.



mosselenragoût

3 kg. mosselen koken als voren en uit de schelp nemen. Van circa 6 dl. gezeefd mosselnat en 4 dl. melk met 90 gr. boter en 90 gr. bloem een gebonden saus maken, deze afmaken met peper, zout, nootmuskaat en aroma (eventueel met citroensap en een eidooier). Er de mosselen, zo men wil door midden gesneden, doorroeren en het geheel verwarmen.

Gaat men van mosselen uit, die men gekookt heeft gekocht, dan als vloeistof melk nemen en op 100 gr. mosselen 1 ½ à 2 dl. melk, 20 à 25 gr. boter en 20 à 25 gr. bloem rekenen.

Warm opdienen met aardappelpuree en worteltjes, of in een vuurvaste schotel, in pasteipotjes of in ragoûtschelpen (voor de beide laatste de mosselen doorsnijden) doen, met paneermeel bestrooien, met gesmolten boter besprenkelen of er klontjes boter opleggen en er in de oven een korstje op laten komen.

mosselcroquetten

1 ½ kg. mosselen als boven koken en uit de schelp nemen. Het mosselnat zeven en met 3 dl. daarvan, aangevuld met 2 dl. melk, circa 50 gr. bloem en 50 gr. boter een dikke saus maken. De mosselen erdoor roeren, alsmede 50 gr. tot schijfjes gesneden champignons, die men even in de saus gaar roert. De massa laten bekoelen, er croquetten van vormen, deze paneren en in dampend frituurvet knappend bakken.

mosselen saté

(Mosselen aan het spit gebakken)

Per saté-stokje of pennetje circa 10 mosselen koken als voren, deze in het kooknat laten bekoelen en uit de schelp nemen, ze door paneermeel halen en aan een saté-stokje rijgen. Deze op een schuimspaan of frituurlepel in dampend frituurvet houden, even laten uitlekken.

2 stokjes per persoon op een plat schaalpje met katjangsaus leggen. Daartoe, voor 4 personen, 1 eetlepel ragfijn gesnipperde ui en ½ eetlepel zeer fijn gesnipperde knoflook in gebruinde boter of dampende slaolie licht bruin fruiten. ½ theelepel sambal oelek meefruit, daarna 1 dl. water, 2 eetlepels azijn, een tikje zout en 4 eetlepels pindakaas toevoegen. Het mengsel onder roeren laten inkoken tot een vrij dikke saus, zo men wil naar smaak een tikje suiker toevoegen.





(Vervolg van blz. 3)

hoekige containers geplaatst voor de zogenaamde "verwateringsfase". Minstens zes uur (in de zomer), maximaal twaalf uur (in de winter) wordt er doorlopend vers water door gezonden, tot alle zand en andere "ongeregeldheden" er uit verdwenen zijn. Na een laatste schoonmaakbeurt komen de mosselen in de verzendingszaal terecht, waar zij in vier categorieën gesorteerd en verpakt worden. Gespecialiseerde transportfirma's zorgen voor de verzending, die in het geval van de firma Prins tot ver in Frankrijk (Boulogne, Bretagne (!) en Rungis-Parijs) geschiedt.

Ook Japanse oesters worden er gekweekt sedert een paar jaar, doch dit is voorlopig nog een nevenactiviteit, te meer dat op stuk van kwaliteit nog een en ander te verbeteren valt. Ook blijft de oesterkweek een riskante zaak. Eén harde winter volstaat om de met zorg gekweekte lekkernijen gedeeltelijk naar de vaantjes te helpen.

Wij waren verder in de gelegenheid een bezoek te brengen aan het verwerkend bedrijf van de firma Prins waar mosselen verduurzaamd worden en in de bekende bokalen verpakt worden. Ons trof daarbij de hoogst hygiënische behandeling van de mosselen en de gesofisticeerde machines die bij deze verwerking voor een vlotte productie instaan.

Uiteraard is deze wijze van verwerking van de mosselen van secundair belang. Hoofdzak is en blijft de productie van de verse mosselen zoals zij vooral in ons land het liefst gekonsumeerd worden. Als de huidige trend zich doorzet, moet het ons niet verwonderen indien de Belgische verbruikers in 1982 met z'n allen voor het eerst de kaap van de 30 miljoen kg mosselen overschrijden.

En zeggen dat de firma Prins-Dingemans, praktisch 20 th. van de uitvoer in handen heeft, toont aan welke uitstekende kwaliteit door deze firma geleverd wordt en welke reusachtige technische modernisatie deze firma in een drietal jaren doorgevoerd heeft.

Men moet er heen gaan, het mosselvissen, het aanvoeren, verwateren, kuisen, koken en verzenden meemaken om te kunnen getuigen dat deze firma zonder twijfel over het modernste en meest hygiënisch bedrijf in mosselen van Europa bezit.

Hierna volgen voor de mosselliefhebbers enkele recepten, welke geen ingewikkelde en lange voorbereidingen vereisen.

P.V.

NIEUWE VORM VAN MOSSEL-KULTUUR

In het Franse Picardië, in de baai van de Somme, wordt de bezoeker bij laag water op het strand plots gekonfronteerd met een bos van palen, jonge afgezaagde boomstammen van ongeveer 20 cm. diameter, die in het zand geplant werden zodanig, dat zij nog ongeveer 2,5 m. vrij bovensteken.

Mooi is dit zicht zeker niet en we begrijpen dat milieugroeperingen hiertegen bezwaren hebben laten horen. Deze palen die zich onderling op iets meer dan één meter van elkaar bevinden, worden het aanhechtingsobject van jonge mosselen, die men er als een slinger op aan brengt zodanig, dat zij voldoende ruimte hebben om zich te ontwikkelen.

Een proef die men met enkele palen gewaagd had, gaf bijzonder goede resultaten en hierop inspelend, hebben een vijftal initiatiefnemers een coöperatieve gesticht voor deze nieuwe vorm van mosselkultuur. Het is slechts bij gans laag water, dat men de palen kan bereiken en de nodige zorg besteden, dat wil zeggen, maximum 15 dagen in de maand. De andere dagen komen de palen bij krankgetij of met woelig water amper hun neus boven water steken.

Lidmaatschap in de coöperatieve wordt slechts toegekend aan mensen die iets met de visserij of met akwakultuur te doen hebben. Er wordt elke een ruimte voor een 400-tal palen toegekend en de rest van het werk is voor de mosselkweker.

De enthousiaste leden van de nieuwe coöperatie, waarvoor door de overheid en de maritieme prefect het licht op groen werd gezet, zijn overtuigd van het welslagen van deze nieuwe vorm van mosselkweek, maar de praktijk zal dit toch nog moeten uitwijzen. Inderdaad keren nieuwe bezems goed, maar het zou niet verwonderlijk zijn, moesten na verloop van tijd, de natuurlijke vijanden van de mosselen, zoals de zeesterren, de krabben, en vooral de mosselparasieten hierop afkomen.

Voor het ogenblik denkt men slechts aan de 85 miljoen kgr. die de Fransen in één jaar verbruiken (België 24 miljoen kgr.) waarvan er 30 miljoen kgr. dienen ingevoerd te worden.

Aldus bezien, ligt er voor de nieuwe mosselkwekers inderdaad een ruim afzetgebied open en zou men trachten de invoerders van mosselen, die vooral uit Nederland aangevoerd worden, van de binnenlandse markt te weren. Maar hier zal de kwaliteit van de Hollandse mossel zeker primeren.

Na de mosselfeesten te Yerseke gehouden op 21 augustus krijgen we bij onze noorderburen in de loop van het jaar nog 9 visserijmanifestaties, vieringen en feesten. Deze zijn van 25 tot 28 aug. de visserijdagen te Harlingen, op 30 aug. Vlaggetjesdag te Den Oever, op 10 en 11 september de mosselfeesten te Philippine, op 24 september viering van 50-jarig bestaan „Ons Belang Harlingen”, op 25 september jaarvergadering Nederlandse Federatie van Visserijvijver, op 27 en 28 sept. „Vis '82” Hilversum, van 29 sept. tot 2 okt. vakbeurs over de visserij te Sas-van-Gent, op 25 oktober Vishandeldag Ede, en ten slotte op 27 december, het 70-jarig bestaan van Visserijbelangen Urk. We zijn dan nog altijd niet overtuigd, dat we één of andere manifestatie vergeten hebben. In elk geval, in Nederland blijft men niet bij de pakken stil zitten.

INTERNATIONALE SCHEPEN EN MOTORENHANDEL

A. HOEKMAN bv

Kliffkade 15, Urk - ☎ 05277-1341 - telex 42618 - Holland

Aangeboden: diverse goed gebruikte visserij schepen in lengtes van 18 tot 40 meter. Prijzen en documentatie op aanvraag.

Onderstaande motoren eventueel gereviseerd te leveren:

Mak	msu	423	—	MWM	526 au
Mak	mv	24		MWM	435 a
Mak	mv	36		Deutz	sf12m716
Mak	ms	24		div. Samofa's enz., enz.	

Keerkoppelingen en reductoren: diverse types als: Reintjes - ZF - Brevo - Kuypers en Hatra

Verders: Voeringen - zuigers - cyl. koppen - drijfstanen - lagerblokken - kabelschijven - luchtfilters - brandstofpompen - luchtflessen - koelers - lenspompen - koelwaterpompen - smeeroliepompen - partij v-snaren - gasolie/smeerolie separatoren - lieren - nettenrollen - div. el. motoren, voorts ± 160 palletstellingen - legborden - winkelinventaris.

DE ZEEMACHT, HET DUMPEN VAN AFVAL EN DE KONTROLE DER 12-MIJLSZONE

Aan de hand van een vraag gesteld door de heer Van Inn aan de minister van verkeerswezen in verband met de controle van de zee-macht in de kustwateren en meer nog, aan de hand van het antwoord, komt voor de zoveelste maal tot uiting, dat met de staatshervorming, men ten slotte niet meer weet wie wie is en wat wat is. De betrokken bevoegdheden, als men het dan nog zelf weet, zijn over zoveel departementen verdeeld en geven anderzijds zoveel aanleiding tot bevoegdheidskonflikten, dat het ten slotte een soep is geworden, waarvan de, aan de tand gevoelde departementen handig gebruik maken om de zaak van hen weg te schuiven.

Hieronder volgt dan de betrokken vraag en het antwoord:

Vraag nr. 148 van de heer Van Inn d.d. 14 juli 1982 (N):

Betreft: Versterkte controle van de zeemacht in de kustwateren.

We vernemen dat de zeemacht binnen de 12-mijlszone een versterkte controle zal uitoefenen.

Bedoelde controle zal ongetwijfeld de visserij ten goede komen.

Mogen we vernemen in welke mate de vaartuigen van de zeemacht als begeleiders optreden van en controle uitoefenen op de schepen die binnen of buiten de 12-mijlszone tot afvaldumping overgaan?

Menen de betrokken bewindsleden niet dat deze dumpingpraktijken minstens even nadelig voor de zeevisserij zijn als bepaalde praktijken onder de kustvissers?

Antwoord: Door een bevoegdheidsoverdracht tussen het Ministerie van Verkeerswezen enerzijds en het toenmalige ministerie van Volksgezondheid en Leefmilieu anderzijds, d.d. 15 februari 1979, is de problematiek en het dumpen van afvalstoffen in zee in de bevoegdheid van dit laatste ministerie gekomen.

Dit houdt in dat de diensten van het ministerie van Volksgezondheid en Leefmilieu (of de, gelet op de staatshervorming en de regeringswijzigingen, in hun plaats optredende besturen) ten gronde bevoegd zijn de voorwaarden tot lozing van afvalstoffen in zee op te stellen en de naleving daarop te controleren.

De samenwerking, die daartoe met de zee-macht noodzakelijk lijkt, is dan ook een aangelegenheid waarin het ministerie van Verkeerswezen en van Posterijen, Telegrafie en Telefonie, meer bepaald het bestuur van het Zeewezen en de Binnenvaart, niet meer hoeft tussen te komen.

Wat de nadelige gevolgen van de dumpingen op de zeevisserij betreft alsook bepaalde praktijken onder de kustvissers, deze aangelegenheden behoren ten gronde tot de bevoegdheid van de staatssecretaris voor Europese Zaken en Landbouw.

☆ ☆ ☆

Aan de hand van het spelletje dat zich thans voordoet in verband met het verbod uitgevaardigd door de burgemeester van Brugge over het vervoer van kernafvalstoffen over het grondgebied Brugge, heeft dit ook reeds aanleiding gegeven tot allerlei tussenkomsten van verschillende departementen en bevoegdheidskonflikten. Staatssecretaris Aerts verbreekt de beslis-

sing van de burgemeester van Brugge, maar gemeenschapsminister Dewulf zegt hierop dat dit niet tot de bevoegdheid van Aerts behoort, maar tot deze van gemeenschapsminister Galle, terwijl de gouverneur op zijn beurt eigenmachtig tussen komt en het besluit van burgemeester Van Acker vernietigd heeft.

Tot nog toe meenden wij dat een burgemeester wel over de macht beslist om gevaarlijke transporten over zijn grondgebied te verbieden en hiertoe zijn politie mag inzetten om de sterke hand er aan te houden. Waar gaat dit naar toe?

TE KOOP: VISFRIGO inox binnen - 193 × 112 × 226 cm. H., compleet met koeling / GEKOELDE ETALAGE voor verse vis met groep 240 cm. / KOELTOONBANK voor vis in L-vorm.

CALIS KOELTECHN.
8660 Geluwe - ☎ 056/50.14.84.



Kantoor van Gerechtsdeurwaarder Jan VAN den MEERSSCHAUT,
Gheerwijnstraat, 17 te 8000 BRUGGE - Tel. 050/33.95.81

— 0 —

RECHT VAN HOGER BOD

Bij proces-verbaal van toeslag, opgemaakt door gerechtsdeurwaarder Jan Van den Meersschant te Brugge op 14 augustus 1982, werden de hiernavolgende vissersvaartuigen toegewezen onder de schorsende voorwaarde van afwezigheid van hoger bod:

KOOP EEN:

DE Z.40 „RAVELINGEN”

mits de prijs van 500.000 F.

KOOP TWEE:

DE Z.41 „TER STREEP”

mits de prijs van 700.000 F.

Beiden vaartuigen zijn gebouwd in 1973 op de werf Béliard Murdoch te Oostende; hebben een bruto-tonnemaat van 103,68 T. en een netto-tonnemaat van 34,34 T.; een lengte van 25,58 m., een breedte van 6,48 m., en een holte van 2,76 m.; de romp is in staal, en zij zijn uitgerust met een motor A.B.C. van 375 P.K. Beiden gemeerd in de thuishaven Zeebrugge, Vissershaven, kant Rederskaai.

Ieder heeft het recht een hoger bod te doen.

Het hoger bod moet gedaan worden binnen de 15 dagen na de toewijzing en bij gerechtsdeurwaardersexploot worden betekend.

Het hoger bod moet één/tiende van de koopprijs bedragen, met maximum 250.000 frank. Deze som moet op het kantoor van de gerechtsdeurwaarder in consignatie worden gegeven.

BELGISCH JACHT DRIJVENDE GEHOUDEN DOOR SMOKKELTABAK

Het is niet de eerste maal dat door een ongeval op zee of op het water een smokkelaaffaire aan het licht komt. Dit is evenmin de eerste maal dat dit met een yacht gebeurt.

Gezien de grote uitbreiding die de yachting genomen heeft, het ontstaan van heel grote yachthavens met honderden en honderden, tot zelfs duizenden yachten, kunnen de smokkelaars hier gemakkelijk gaan schuilen of onderduiken. Een controle op zoveel schepen en scheepjes is praktisch niet doenbaar en het is aldus gewoonlijk door toevallige omstandigheden dat smokkelzaken aan het licht komen.

Een zelfde toevalligheid viel een Belgisch yacht kwalijk uit op de Spaanse kust ter hoogte van de „Costa Brava”. Door slechte weersomstandigheden leed het yacht schipbreuk en kapseisde. Het vaartuig ging echter niet onmiddellijk onder omdat het bleef drijven op de, veel ruimte innemende maar lichte smokkeltabak dat het aan boord had. Het waren enkele tonnen smokkeltabak, Engelse cigarettensloffen „Chesterfield” en „Winston”.

Dank zij het blijven drijven van het yacht, konden de opvarenden gered worden en opgenomen worden, deels door een ander yacht dat hen naar de Spaanse haven Palamos bracht, deels door een vaartuig dat op weg was naar de haven van Casablanca op de West-Afrikaanse kust.

Het is bij het bergen van het yacht door de

Spaanse Zeemacht dat de smokkelzaak aan het licht kwam. De geredden die in Palamos aan land gezet werden, werden dan ook door de Spaanse politie afgehaald en opgebracht naar het gevang. Het gaat hier om een 24-jarige Belgische, een Zuid-Afrikaan en twee Duitsers.

De twee opvarenden die aan boord van het ander vaartuig naar Casablanca op weg zijn, zullen wellicht, op basis van een Spaanse vraag om uitlevering, vermits het Belgisch yacht zich op het ogenblik van het ongeval in de Spaanse territoriale wateren bevond, eveneens dezelfde weg opgaan en hun maatjes in het gevang gaan vervoegen.

Men kan zich anderzijds wel de vraag stellen hoe lang het smokkelyacht reeds zaakjes aan het doen was, want met een dergelijke grote lading aan boord, zullen we wel niet met beginnelingen te doen gehad hebben.

”HET VISSERIJBLAD”

”Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

Kantoor van Gerechtsdeurwaarder DE SMEDT Paul,
Gheerwijnstraat, 17 te 8000 BRUGGE – Tel. 050/33.95.81

— 0 —

WEGENS FAILLISSEMENT

OP ZATERDAG VIER SEPTEMBER 1900 TWEENTACHTIG
OM VEERTIEN UUR IN DE NAMIDDAG
IN DE VISSERSHAVEN TE BRUGGE-ZEEBRUGGE

OPENBARE VERKOPING ONDER VOORWAARDE VAN HOGER BOD
BINNEN DE 15 DAGEN VAN

HET VISSERSVAARTUIG Z.198 „LORENZO”

Zijnde een vissersvaartuig uit staal, gebouwd in 1967 op de werf J. DE-WEERT te Oostende, met een brutotonnemaat van 146,70 en een nettotonnemaat van 47,57, hebbende een lengte van 29,20 m., een breedte van 7,28 m. en een holte van 2,90 m. en uitgerust zijnde met een motor A.B.C. type 8MDX - 500 P.K., bouwjaar 1966 - nr. M 8762, thuishaven Zeebrugge.

VOORWAARDEN VOLGENS LASTENBOEK

TE BEZICHTIGEN: de verkoopdag van 10 tot 12 uur in de vissershaven te Brugge-Zeebrugge.

HET LASTENBOEK KAN INGEZIEN WORDEN OP HET KANTOOR VAN VOORNOEMDE GERECHTSDEURWAARDER.

Dit op verzoek van Meester CLAESSENS Ignace, advocaat te 8370 Blankenberge, Albertstraat 11, in zijn hoedanigheid van curator over de faling van de P.V.B.A. REDERIJ VANTORRE-VERGAERDE, met maatschappelijke zetel te Knokke-Heist, Hermans Liebaertstraat 32.

NOG DE FAILLISSEMENTEN IN DE VISSERIJ

In ons vorig nummer hebben we het gehad over het faillissement van de Z.40 en de Z.41 en op de verplichting, wil men een nieuwe verkoop, binnen de 15 dagen, **dus tegen ten laatste 29 augustus, per gerechtsdeurwaardersexploot een opbod betekenen** van minstens 250 duizend frank.

Op elk schip, die beiden 9 jaar oud zijn, is er nog een NMKN schuld van 5.938.500 fr., welke in jaarlijkse wissels kunnen afgekort aan voorwaarden van het NMKN en mits goedkeuring van de Minister van Verkeerswezen, gezien er een Staatswaarborg mee gemoeid is, zodat hier de Staatssusvenkomst in de interesten een rol speelt.

We meldden vorige week dat er voor beide vaartuigen nog elk 2.818.000 fr. wissels af te lossen zijn, die nog niet vervallen zijn.

In werkelijkheid is er op elk schip nog 5.938.500 fr. plus de verzekeringspremie voor 1982, daar de aflossing van de reeds vervallen wissels niet is geschied en dus nu dient betaald.

DE VERKOOP VAN DE O.168 EN DE Z.198

Deze rederij "Limanda" is in likwidatie gesteld, zodat het schip door de NMKN en de hypothecaire schuldeisers uit ter hand kan verkocht worden, aan voorwaarden bij de vereffenaar de heer Bossuyt, Oude Stokerijstraat Jabbeke, te bekomen. Hier is geen sprake van faillissement, maar alleen van overname van de wissels die nog 8 jaar aanlopen en van een tweede reeks wissels, die nog drie jaar na 1982, kunnen verzilverd worden aan vijf ten honderd.

Wat de Z.198 betreft, is er geen schuld bij de NMKN, maar is er een hypotheek bij een Bankinstelling, die daarenboven het huis van een der beheerders in vrijwaring heeft. Dit schip wordt dus op 4 september te 14 uur openbaar te koop gesteld ter vismijn van Zeebrugge. Alle inlichtingen hierover zijn te bekomen bij de Generale Bank te Brugge, bij de verkopende gerechtsdeurwaarder en in het bijzonder bij de curator van dit faillissement, advocaat Claessens J., Albertstraat 11, 8370 Blankenberge.

”HET VISSERIJBLAD”

”Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

PRIJZEN VAN DE VIS TE PETERHEAD

In de week van de 15 augustus waren de prijzen te Peterhead terug op peil gekomen. Deze waren volgens de vissoorten de volgende:

kabeljauw	850/3840
schelvis	440/3500
wijting	400/1500
steenschol	2400/5700
platen	1120/3300
koolvis	680/2000

Gezien de grote kosten in Engeland en de thans aangeboden prijzen in onze Belgische afslagen, menen we dat onze vissers even goed, zo niet beter, thuis aan hun trekken komen.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	23 aug.	24 aug.	25 aug.
Lappen	276 283	.....
Grote	390 403	.....
3/4	391 416	.....
Bloktongen	270 300	.....
Vóór-kleine	203 214	.....
Kleine	194 203	.....
Slips	184 188	.....

ZEEBRUGGE

Grote	302 308	297 344	.....
Bloktongen	403 417	419 426	.....
Fruittongen	445 423	427 419	.....
Schone kleine	329 284	256 297	.....
Kleine	213 223	225 235	.....
Tout petit	191 215	207 210	.....
Slips	173 205	171 190	.....

NIEUWPOORT

Tong I	280	.....	377
Tong II	378 396	.....	357
Tong III	399 416	.....	367
Tong IV	303 345	.....	349 359
Tong V	249 213	.....	250 288
Kleine tongen	184 210	.....	220 239

PLADIJS

OOSTENDE

	23 aug.	24 aug.	25 aug.
Platen	75	47 50	.....
lek (groot-klein) .....	.....	41 43	.....
Derde slag	69	38 45	.....
Platjes	35 45	34	.....

ZEEBRUGGE

I	48 43	47 54	.....
II	46 44	50 44	.....
III	43 44	61 39	.....
IV	32 30	27 32	.....
V .....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....
Grote pladijs	60	.....	80
Platjes	30 35	.....	40 50
Drielingen	58 60	.....	85

REDERS

BESTELT UW

BRANDSTOF

VOOR FAMILIELEDEN EN VRIENDEN OOK BIJ

S.C.A.P.

Bevoorrading en kwaliteit verzekerd

Tel. tussen 8 en 17 uur 059/32 29 51
Na 18 uur 059/70 45 32

S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers

s.v. S.C.A.P. beschikt over een moderne kabelklempers waarmee het mogelijk is kabelklemmen te persen met drukken gaande tot maximaal 600 ton.

De voordelen van het gebruik van kabelklemmen, in plaats van de gewone splitsingen zijn groot.

Eenzijds dient gewezen te worden op de tijdwinst die kan verwezenlijkt worden. Anderzijds sluit deze vorm van hechten verwondingen uit die toch regelmatig voorkomen bij het werken met kabels waarop gewone splitsingen toegepast zijn.

De kabeldiameters waarop deze techniek kan toegepast worden lopen van 16 tot 38 mm.

Het is een belangrijke verbetering waarvan alle reders en aannemers gebruik kunnen maken.

REDERS EN AANNEMERS KUNNEN BIJGEVOLG BIJ S.C.A.P. DAAROVER BESCHIKKEN.

Tel. (059)32.29.51

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

	dag.	vis	tong	fr.
VRIJDAG 20 AUG.				
NOORDZEE				
N.708/709	13	160		452.870
O.141/369	13	200		585.258

	dag.	vis	tong	fr.
MAANDAG 23 AUG.				
IJSLAND				
O.129	18	546		1.729.748
WEST				
N.3	11	328		952.428
N.346	11	116		341.484
N.378	14	97		375.596
KREEFTENPUT				
N.723	12	350	150	455.098

	dag.	vis	tong	fr.
DINSDAG 24 AUG.				
WEST				
O.123	11	193		610.160
O.127	5	77		277.810
SKAGERAK				
Z.583	11	347		479.017
KANAAL				
Z.72	15	1283	122	617.953

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 23 aug. 1982

Grote schelvis	55,00/	67,00
Mid. schelvis	50,00/	
Kleine schelvis	/	
Kabeljauw	73,00/	75,00
Gul	73,00/	
Wijting	/	
Schaat	112,00/	
Zeebaars (bonen)	68,00/	72,00
Leng (witte)	70,00/	
Blauwe leng	77,00/	79,00
Schartong (Schotse schol)	27,00/	55,00
Heilbot	235,00/	296,00
Koolvis	38,00/	46,00
Hondstong (mieten)	32,00/	52,00
Zeewolf	67,00/	86,00
Staat	/	

DINSDAG 24 AUGUSTUS 1982

Z.189	N	400	300	15	881.180
Z.563	KRP	—	85	11	455.100
Z.573	KRP	—	70	8	351.620
Z.30	W	1.000	180	14	1.120.200
2.808.100					

WOENSDAG 25 AUGUSTUS 1982

Z.526	W	1.500	110	14	871.020
Z.402	KRP	—	75	11	417.945
Z.84	N	1.200	250	14	1.500.610
Z.55	W	200	10	2	131.480
2.921.055					

NIEUWPOORT

MAANDAG 23 AUGUSTUS 1982

VIS		
N.22	147 kg.	23.703 fr.
N.88	101 kg.	17.966 fr.
N.575	314kg.	50.751 fr.
N.710	150 kg.	28.136 fr.
N.720	123 kg.	25.556 fr.
N.752	795 kg.	50.450 fr.
N.512	815kg.	100.243 fr.

GARNAAL

O.184	287 kg.	29.664 fr.
-------	---------	------------

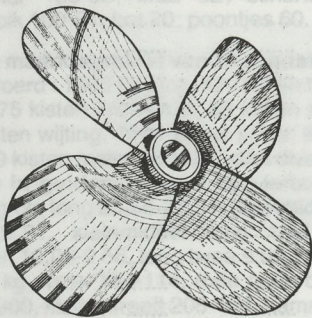
WOENSDAG 25 AUGUSTUS

VIS		
N.88	136 kg.	21.080 fr.
N.211	112 kg.	18.070 fr.
N.575	281 kg.	39.217 fr.
N.710	197 kg.	28.423 fr.
N.720	296 kg.	42.338 fr.

VAN VOORDEN GROEP

Betrouwbaarheid staat voorop..!

Vaste schroeven tot 4 m Ø
Mangaanbrons en
nikkelaluminiumbrons



VORDAP

VanVoorden Zaltbommel b.v.

Tel.: 00-31-4180-2654
Postbus 67
5300 AB Zaltbommel
Nederland
Telex 50140

Vertegenwoordiger België

J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie

Van Voorden België
Scheepswerf van
Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 031-742051

Verwachtingen

VRIJDAG 27 AUGUSTUS

NOORD : O.83 (270 m. t.t.z. 230 platvis -40 varia).

MONKEY BANK : O.306 (200 m. t.t.z. 130 schelvis en totten, 40 gul en 30 varia).

WEST : N.15 (70 vis - 1500 tong).

MAANDAG 30 AUGUSTUS

NOORDZEE : O.318 (600 m. t.t.z. 300 schelvis en totten - 300 gul).

KANAAL : O.33.

WEST : N.15 - O.118 - O.705 - O.35 - N.597 - N.45 - O.131.

MONKEY BANK : O.134 - O.309.

DINSDAG 31 AUGUSTUS

WEST : O.275 - O.229.

WOENSDAG 1 SEPTEMBER

WEST : N.736 - O.128.

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

VRIJDAG 26 AUGUSTUS 1982

Z.408		363.350
Z.313		979.930
Z.181		553.775
Z.580		291.760
2.188.815		

DONDERDAG 19 AUGUSTUS 1982

Z.418		717.550
Z.492		341.790
Z.465		481.120
Z.596		415.730
Z.47		857.599
2.813.789		

MAANDAG 23 AUGUSTUS 1982

Z.507	KRP	—	11	48.840
Z.209	KRP	—	160	579.820
Z.60	N	400	600	1.517.910
Z.582	KRP	25	80	464.545
Z.559	KRP	—	120	520.570
Z.506	W	1.200	270	1.501.820
4.633.505				

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★

Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

★

Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	23 aug.	23 aug.	23 aug.	23 aug.	24 aug.	24 aug.	24 aug.	24 aug.	25 aug.	25 aug.	25 aug.	25 aug.	23 aug.	23 aug.	25 aug.	25 aug.
Tarbot grote	345	368	386	422	304	350	425	450								
Tarbot middel	237	291	275	390	223	298	299	357								
Tarbot klein			218	256			216	260								
Griet groot	246		263	278	209		260	273								
Griet middel	200		219	227	187		207	228								
Griet klein			115	172	141		100	169								
Schelvis groot					63											
Schelvis middel					48	50										
Schelvis klein					39											
Heek grote					86											
Heek middel					74											
Heek klein					53											
Lom																
Leng			51	69			62	64								
Rog I	101	115			107	118										
Keilrog			119				131									
Rog			118	97			119	118								
Tilten	105	108	95	97	102	115	102	118								
Scherpstaart	92	104	116	107	92	108	119	117								
Halve mans			84	78			82	93								
Teelt			82	77			81	77								
Katrog			38	50			44	46								
Kabeljauw	100	115	87	90	80	120	90	116					85	95		
Gul (groot)	91	105	89	90	80	105	98						75	80		
Gul (middel)	83		70	87	79	85	80	107					60			
Gul (klein)	31	86	66	70	26	78	79	87					20			
Hozemondhamme	290		132	292	140	293	127	320								
Wijting groot	63	72			73								80			
Wijting klein	37	42	54	49	59		48	52					54	60		
Schar	34	36	24	27	21	29	26	30								
Steenschol	52	134			22	107							105	133		
Zeehaai	78	82	58		53		76	83								
Hondshaai	42	47			30											
Doornhaai																
Pieterman																
Makreel					42											
Horsmakreel																
Zeekreeft	153	272														
Schaat																
Zeebaars (klipvis)																
Kongeraal																
Schartong																
Volle haring																
IJle haring																
Haringshaai																
Steenholk																
Heilbot																
Steur																
Koolvis																
Zeewolf					37	79										
Pollak																
Zonnevis	218				231	299										
Koningsvis					191											
Vlaswijting					78											
Zeeduivel																
Schotse schol																
Zeehond	44	60	52	53	53		52	48								
Bot																
Rode Poon (roobaard)	63				21										40	46
Grauwe poon (knorhaan)	25	40														
Rode knorhaan	89	115			59	90										
Posten	21	29	32		20	36										

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt van 19 augustus werd aangevoerd: 1.195 kg. tong; 13 kisten tarbot en griet; 57 kisten kabeljauw; 2 kisten schelvis; 130 kisten wijting; 150 kisten schol; 29 kisten schar; 10 kisten makreel en 19 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 22,51-21,99; grote tong 21,59-21,54; grootmiddel tong 22,50-20,25; kleinmiddel tong 14,40-14,32; tong één 11,74-11,42; tong twee 8,72-8,49.

Per 40 kg.: tarbot 740-436; griet 464-260; kabeljauw drie 262-220; kabeljauw vier 252-232; kabeljauw vijf 208-138; schelvis vier 132; schol één en twee 172-140; schol drie 130-114; schol vier 100-78; wijting drie 140-118; schar 122-104; rode poon twee 270; rode poon drie 222-80; poontjes 65; krab 42; kleine kreeft 416; makreel 108-104.

Aan de vrijdagmarkt van 20 augustus werd aangevoerd: 2.705 kg. tong; 56 kisten tarbot en griet; 97 kisten kabeljauw; 62 kisten schelvis; 570 kisten wijting; 859 kisten schol; 91 kisten schar; 9 kisten makreel; 77 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 23,20-20,89; grote tong 24,15-22,04; grootmiddel tong 23,10-21,77; kleinmiddel tong 13,92-12,14; tong één 10,64-9,56; tong twee 8,92-7,84.

Per 40 kg.: tarbot 758-440; griet 477-317; kabeljauw één 252; kabeljauw twee 246-220; kabeljauw drie 268-208; kabeljauw vier 242-172; kabeljauw vijf 242-80; schelvis één en twee 224; schelvis drie 292-144; schelvis vier 122-81; schol één 170-122; schol twee 156-114; schol drie 120-92; schol vier 100-65; wijting drie 130-92; makreel twee 114-86; schar 84-38; tongschar 186-38; krab 52; schartong 57; steenbolk 100-61; bot 20; poontjes 60.

Aan de maandagmarkt van 23 augustus werd aangevoerd: 1.865 kg tong, 120 kisten tarbot en griet, 475 kisten kabeljauw, 89 kisten schelvis, 577 kisten wijting, 1509 kisten schol, 81 kisten schar, 9 kisten makreel, 162 kisten diversen.

Prijzen in guldens: per 1 kg: tarbot 22,13-20,33, grote tong 23,56-22,34, grootmiddel tong 23,49-22,81, kleinmiddel tong 13,41-12,32, tong één 10,09-9,56, tong twee 9,05-7,97.

Per 40 kg: haai 154-114, rode poon drie 122, inktvis 300, kleine kreeft 208-164, hammen met kop 252-160, hake 240, tarbot 748-390, griet

528-268, kabeljauw één 282-246, kabeljauw twee 252-198, kabeljauw drie 262-210, kabeljauw vier 254-208, kabeljauw vijf 232-104, schelvis twee 136, schelvis drie 150-112, schelvis vier 132-112, schol één 134-112, schol twee 132-94, schol drie 114-90, schol vier 92-70, wijting drie 148-85, makreel twee 92-37, tongschar 200-22, schar 82-45, hammen zonder kop 520-390.

In Nederland had de technische proefvaart plaats van de nieuwe „Texel 19”, een vaartuig van 39,50 m. voor een brutotonnage van 315 Brt. Het vaartuig is uitgerust met een motor van... 1900 pk (wie zei alweer dat men naar vermindering van de pk-kracht van de motor streefde?) en met twee hulpmotoren Mercedes van 300 pk bij 1.500 t/m. Waar men deze nieuwe treiler zal laten vissen of tussen schuiven, gezien de beperkte kwota die volgens de minister absoluut onvoldoende schijnen te zijn voor een goed rendement van de Nederlandse vloot, zal dan wel een raadsel moeten blijven. En nog eindigt het niet bij onze noorderburen.



Volgens de Nederlandse Raad voor de Ruimtelijke Ordening is de blauwe alg in het IJsselmeer in de laatste jaren gevoelig toegenomen en ligt heel wat hoger dan, onder meer, in het Markermeer omdat in het IJsselmeer de omstandigheden voor de groei van de blauwe alg heel wat beter liggen. De grote ontplooiing van de betrokken alg belet echter de ontwikkeling van de andere vissoorten en schelpdieren, zodat men hier langzamerhand van een probleem zou kunnen beginnen spreken.

EEN NIEUWGEBOUWDE NEDERLANDSE TREILER WEGENS MACHINEBREUK OPGESLEEPT

Het is de tweede Nederlandse treiler, die na amper in bedrijf genomen te zijn, terug naar de werf moet. De eerste maal was het met één der modernste diepvriestrelers van het meer dan 70-meter-type en thans is het de beurt aan de „Dirk Diederik” van de Rijk. Parlevliet en Van der Plas. Hier heeft het te maken met de krukas van de hoofdmotor, die een breuk opliep en moet vernieuwd worden.

Gezien de omvang en grootte van dergelijke motoren, zal een groot deel van de bovenstructuur van de treiler eerst dienen afgebouwd te worden om dan de krukas uit te bouwen, uit het schip te halen en door een nieuwe krukas te vervangen.

Nog aangenomen dat het hier om een vernieuwing gaat voorgekomen in de waarborgperiode en dus op kosten van de machinefabriek te vervangen, toch houdt dit een groot economisch verlies voor die rederij in, namelijk de gebroken reis, en het verplicht stilliggen voor een min of meer langere duur. Hierop volgt dan opnieuw de technische proefvaart en kan men dus van vooraf aan beginnen.

Een ander probleem is dan ook wat er te gebeuren staat met het gespecialiseerd bemanningspersoneel dat ten gevolge van het stilliggen voor de rederij zou kunnen verloren gaan. Dit zijn zeker problemen en schaden waarmede de machinefabriek geen uitstaans zal aanvaarden, maar toch op de debetzijde van de rederij zullen komen.

In dit verband wijzen wer er op, dat ook in België een paar, onlangs in de vaart gekomen nieuwe treilers van de 34-meter klasse, motormoeilikheden kregen in de waarborgperiode.

Wat ook het resultaat weze, is het tenslotte de rederij die verliest, welke waarborgen er ook zijn.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 16 tot 18 augustus 1982 109

Door 52 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
36.097 kg.	Tong	f 432.485,08	van f 23,73 tot f 5,90
11.815 kg.	Tarbot	f 172.453,36	van f 22,19 tot f 7,88
127.585 kg.	Schol	f 309.742,20	van f 4,04 tot f 1,61
8.160 kg.	Kabeljauw	f 20.815,79	van f 5,68 tot f 1,43
2.984 kg.	Griet	f 25.219,79	van f 10,00 tot f 5,01
10.640 kg.	Schar	f 16.982,90	van f 2,75 tot f 1,30
1.640 kg.	Wijting	f 2.993,63	van f 3,00 tot f 1,49
118.433 kg.	Diversen	f 427.405,16	
317.354 kg.		f 1.408.097,91	

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14



Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzeerde
bevoorrading



Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1980-1982 (januari-juli)

SOORTEN	1980			1981			1982		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis - verre viss.	247.135	6.650.793	26,91	159.273	4.851.514	30,46	239.014	8.488.495	35,51
andere schelvis	234.785	6.252.790	26,63	341.005	8.368.770	24,54	293.180	10.314.512	35,18
Kabeljauw - ver. viss.	157.337	4.757.414	30,24	125.060	3.592.975	28,73	154.278	6.269.066	40,63
andere kabeljauw	4.459.572	134.774.584	30,23	5.151.676	155.776.724	30,24	3.400.414	156.435.696	46,00
Koolvis	189.845	5.186.025	27,32	195.195	4.853.558	24,87	133.412	4.025.534	30,17
Wijting	1.784.475	31.996.352	17,93	1.530.286	30.571.397	19,98	1.233.686	35.840.790	29,05
Schol	2.861.076	66.770.473	23,34	2.843.236	73.114.603	25,72	2.983.927	88.506.985	29,66
Roggen	691.436	31.327.735	45,31	719.843	34.713.571	48,22	721.302	34.917.046	48,41
Noorse schelvis	575.901	19.756.337	34,31	357.843	14.624.770	40,87	136.608	6.890.040	50,44
Andere	3.181.861	137.623.421	43,26	2.944.653	150.542.492	51,12	3.373.451	207.045.068	61,55
TOTAAL	14.383.423	445.095.924	30,94	14.368.070	481.010.374	33,48	12.669.272	559.333.232	44,15
b. Tong	2.415.095	448.720.340	185,80	2.185.937	528.608.372	241,82	2.504.326	564.653.685	225,47
TOT. DEMERSALE VIS	16.798.518	893.816.264	53,21	16.554.007	1.009.618.746	60,99	15.173.598	1.123.987.009	74,08
2. PELAGISCHE VIS	539.454	7.958.983	14,75	3.743.182	34.468.028	9,21	4.679.875	48.264.317	10,31
3. SCHAAL/WEEKD.									
Garnaal	390.928	38.882.169	99,46	307.204	34.557.319	112,49	374.693	45.408.892	121,19
Noorse kreeft	260.143	31.309.507	120,35	209.038	29.332.425	140,32	210.568	29.033.183	137,88
Overige	557.144	14.697.622	26,38	529.585	14.353.634	27,10	545.192	16.929.618	31,05
TOT. SCHAAL/WEEKD.	1.208.215	84.889.298	70,26	1.045.827	78.243.378	74,81	1.130.453	91.371.693	80,83
ALGEMEEN TOTAAL	18.546.187	986.664.545	53,20	21.343.016	1.122.330.152	52,59	20.983.926	1.263.623.019	60,22

AANVOER VAN VIS IN JULI IN DE BELGISCHE HAVENS Periode 1980-1982

SOORTEN	1980			1981			1982		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis — verre visserij	36.056	916.610	25,42	1.969	94.270	47,88	5.474	147.480	26,94
andere schelvis	39.696	855.171	21,54	47.522	1.027.314	21,62	56.649	1.656.622	29,24
Kabeljauw — verre viss.	2.994	104.740	34,98	3.820	216.660	56,72	3.227	119.010	36,88
andere kabeljauw	763.550	22.465.322	29,48	931.841	27.975.918	30,02	756.482	31.997.477	42,30
Koolvis	43.420	1.019.130	23,47	3.365	105.680	31,41	14.215	375.270	26,40
Wijting	124.873	2.679.282	21,46	158.843	3.146.673	19,81	120.614	3.414.090	28,31
Schol	315.066	8.177.726	25,96	276.769	8.601.502	31,08	324.542	10.854.416	33,45
Roggen	66.391	3.151.328	47,47	90.656	4.064.362	44,83	78.544	3.797.668	48,35
Noorse schelvis	142.569	3.147.162	22,07	14.695	681.180	46,53	35.800	1.221.520	34,12
Andere	305.652	13.714.617	44,93	360.472	14.210.929	39,42	418.484	21.903.410	52,34
TOTAAL	1.840.267	56.231.088	30,56	1.889.952	60.124.488	31,81	1.814.031	75.486.963	41,61
b. Tong	113.816	25.878.583	227,37	92.244	26.558.767	287,92	143.895	37.154.092	258,20
TOT. DEMERSALE VIS	1.954.083	82.109.671	42,02	1.982.196	86.683.255	43,73	1.957.926	112.641.055	57,53
2. PELAGISCHE VIS	1.052	8.270	7,86	2.6564	22.972	8,65	1.593	15.675	9,84
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	99.644	10.357.277	103,94	91.728	10.828.930	118,05	98.857	11.366.035	114,97
Noorse kreeft	64.341	7.982.057	124,06	68.291	8.896.275	130,27	55.519	7.966.259	143,49
Overige	55.625	1.250.735	22,49	37.962	1.052.640	27,73	49.679	1.635.261	32,92
TOT. SCHAAL/WEEKD.	219.610	19.590.069	89,20	197.981	20.777.845	104,95	204.055	20.967.555	120,75
ALGEMEEN TOTAAL	2.174.745	101.708.010	46,77	2.182.883	107.484.072	49,24	2.163.574	133.624.285	61,76

Apollinaris

HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!

KONINKLIJK BESLUIT OP DE VAARTUIGEN TOT 70 BRT EN 300 PK EN DE NETMAASWIJDTE

In het staatsblad van 26 augustus verscheen het K.B. van 10 juni betreffende maatregelen voor de bescherming van de visstand en weekdierenstand in de Belgische visserijzone.

Dit K.B. houdt een wijziging in van het vroeger K.B. van 23 april 1979 en luidt als volgt:

Artikel 1. Het koninklijk besluit van 23 april 1979 houdende maatregelen om de visstand en de schaaldieren- en weekdierenstand in de Belgische visserijzone te beschermen, wordt gewijzigd als volgt:

1. Artikel 3 wordt vervangen door volgende bepaling:

«Art. 3. In de kustwateren mag geen enkel vaartuig van meer dan 70 B.T. of van meer dan 300 P.K. trawlen op tong of schol met de boomkor.

Bedoelde vaartuigen mogen in de kustwateren al evenmin vissen op tong of schol met andere soorten treilnetten die speciaal zijn ontworpen voor het vangen van platvis.

Binnen de kustwateren mogen de betrokken vaartuigen een dergelijke boomkor of een ander sleepnet enkel aan boord hebben indien het behoorlijk is vastgesjord en derwijze is opgeborgen dat het niet onmiddellijk kan worden aangevend.

Onverminderd het eerste en het tweede lid, mogen de onder het verbod vallende vaartuigen die in de kustwateren op andere soorten vissen, in geen geval een hoeveelheid tong of schol van meer dan tien percent van het gewicht van de gehele vangst aan boord hebben.»

2. De bijlage I wordt vervangen door volgende tabel:

Bijlage I

Gebied	Soort net	Maaswijdte
Nationale visserijzone	alle soorten	80 mm (1)

(1) Behalve voor de tongvisserij met schepen van niet meer dan 300 P.K., waarvoor een maaswijdte geldt van 70 mm voor een enkel gebreed net, en 75 mm voor een net gebreed van dubbel garen.

3. In bijlage II worden volgende wijzigingen aangebracht:

Soort	Minimummaaswijdte
Sardien (<i>Sardina pilchardus</i>)	16 mm
Roze garnaal (<i>Leander serratus</i>)	30 mm
Grijze garnaal (<i>Crangon Crangon</i>)	20 mm
Zandspiering (<i>Ammodytes lanceolatus</i>)	16 mm (2)

(2) Enkel in de periode van 1 november tot en met de laatste dag van februari; buiten die perio-

de geen minimummaaswijdte.

Art. 2. Worden opgeheven:

1° het koninklijk besluit van 22 september 1977 tot reglementering van de uitoefening van de visserij van de kustwateren;

2° het koninklijk besluit van 20 december 1979 houdende tijdelijke maatregelen om de visstand en de schaaldieren- en weekdierenstand in de Noordzee te beschermen.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op de datum van publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 4. Onze Staatssecretaris voor Landbouw is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 juni 1982.

"HET VISSERIJBLAD"

"Het Visserijblad" is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

VERANDERINGEN IN DE OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN IN JULI

Verandering van naam en eigendom
O.491 "VIVIANE" wordt O.491 "BARACUDA".
Eigendom: HEINDERSON Freddy, Visserskaai 18 - 8400 Oostende, tel. (059) 70 42 46.
Zeebrief: 9.7.1982.

Verandering van eigendom
Z.400 "BRANDING".
Eigendom: Rederij Branding P.V.B.A., Onderwijsstraat 153 - 8390 Knokke-Heist, tel. (050) 51 37 66 en (050) 51 36 75.
Zeebrief: 1.7.82.

Geschrap
O.150 "DE VOLENDAM".
Eigendom: VERBIEST Laurent, J. Besagestraat 36 - 8400 Oostende.
Geschrap: 5.7.1982.

Afstellen motor
Z.563 "ZEE ADEL".
Eigendom: PONJAERT Gilbert, Fabiolapark 7 - 8370 Blankenberge.
294 PK i.p.v. 325.

Verandering huisnummer en bijvoegen telefoonnummer.
Z.181 "CLEOPATRA".
Eigendom: Jakoba P.V.B.A., Heiststraat 217 - 8380 Zeebrugge Brugge 5, tel. (050) 54 40 84.

Erratum Officiële Lijst der Belgische Vissersvaartuigen.
Blz. 22 - Z.462 naam van het vaartuig moet zijn "ZEEPAREL" i.p.v. "ZEEPAARD".

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE

☎ (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en deponhouder voor de visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

SCHADEGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

► Pas uitgevaren stelde men aan boord van de **Z.596** vast dat de temperatuur van de zoetwaterwaterkoeling sterk steeg. Onmiddellijk werd rechtsomkeer gemaakt; in de thuishaven werd vastgesteld dat de thermostaat van de koeling defect was. Nog dezelfde dag kon weer ter visserij uitgevaren worden.

► De **N.551** is tot drie keer toe, kort na het afvaren, naar de thuishaven moeten terugkeren omdat telkens het alarmsysteem van de motor aansloeg. De eerste keer ging het om een lek in de koelwaterbak, nadien bleek dat de koelwaterleiding lek was en de derde keer was er geen oliedruk meer. Een onderzoek wees uit dat de motor volledig defect was waardoor het vaartuig een drietal weken uit bedrijf zal zijn.

► Tijdens het verhalen van de **Z.548** naar de kuisbank van de Zeebrugse vissershaven, hoorde men een klop in het achterschip. Toen het vaartuig droog stond, bleek dat de schroef beschadigd was.

► Aan boord van de **Z.431** hoorde men tijdens de visserij plots een hevige klop in het achterschip. Een onderzoek wees uit dat zich een stuk tros op de schroef had vastgezet. Op slow werd naar Grimsby gevaren waar het obstakel verwijderd werd.

► Op de visgronden kreeg de **O.303** af te rekenen met motordefekt nadat de regulator stuk was geraakt. Sleephulp werd ingeroepen van de O.127, waarop de sleep werd aangevat. Gekomen voor de haven van Oostende, kreeg men aanvankelijk toelating om binnen te varen maar nadien moest toch gewacht worden om voorrang te verlenen aan de car-ferry „Prins Albert”. Toen voornoemde carferry voorbij vaarde, werden beide vaartuigen gegrepen door het schroefwater en kwamen tegen elkaar terecht. De O.303 liep averij op aan stutten en bakboord achtergalg terwijl de O.127 ook schade opliep aan stutten en verschansing.

► Bij het uitzetten van de netten kreeg men aan boord van de **Z.181** een losgeslagen dekloper in de schroef. Door de slag van de schroef is de staaldraad doorgebroken. Na enkele malen voor- en achteruit te hebben gevaren, werd de visserij ongehinderd verder gezet.

WAAR IS HET VISSERIJBLAD VERKRIJGBAAR ?

Buiten het onderschrijven van een abonnement is het "Visserijblad" ook nog op volgende verkooppunten verkrijgbaar. Op verzoek kan de dagbladverkoper ook aan huis leveren tegen de prijs van 50 fr. per exemplaar.

OOSTENDE

- Internationale Boekhandel, A. Buylstraat, 33
- Internationale Boekhandel, Th. Vanloostraat, 26 (Vuurtorenwijk)
- Algemene Lektuur, Kapellestraat, 65
- Algemene Lektuur, Torhoutsesteenweg, 332
- Devos, Spaarzaamheidstraat, 1
- Ketelers, Stuiverstraat, 91

BREDENE

- Berten, Buurtspoorwegstraat, 48
- Bolle G., P. Elisabethlaan, 72

NIEUWPOORT

- Vermote, Langestraat, 127

KNOKKE-HEIST

- Bij Wieke,
- Algemene Lektuur, Knokkestraat, 118
- Verstappen, St.-Antoniusstraat, 45

ZEEBRUGGE

- Verstraete, Heiststraat, 71



- brandbeveiliging in machinekamer
- snelblussers, nazicht en hervulling
- Somati 100 % Belgische firma
- wendt U tot S.V. SCAP

somati

IIIe Industriezone, 9440 EREMBODEGEM

Tel. (053) 70 32 32 — Telex 12376

UURTABEL DER OVERVAARTEN

SCHEPEN

Voor de week van 29.8 tot 4.9.82

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

- Dagelijks te 07.35, te 10.05 en te 14.50 u.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

- Dagelijks te 06.00, te 09.00, te 18.00 en te 21.00 u.
- Dagelijks te 03.00 u., behalve op 29 en 30.8.82
- Dagelijks te 12.00 u., behalve op 1 en 2.9.82
- Dagelijks te 13.45 en te 23.59 u., behalve op 4.9.82
- Op 4.9.82 bijk. afv. te 15.00 u.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

- Dagelijks te 01.30 u.
- Dagelijks te 05.15 u., behalve op 29.8.82
- Dagelijks te 19.30 u., behalve op 4.9.82.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

- Dagelijks te 11.40 en te 15.30 u.
- Dagelijks te 19.10 u., behalve op 4.9.82.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

- Dagelijks te 01.00, te 10.00, te 13.00, te 19.00 en te 22.00 u.

- Dagelijks te 04.00 u., behalve op 29.8.82
 - Dagelijks te 07.00 u., behalve op 29 en 30.8.82
 - Dagelijks te 16.00 u., behalve op 1 en 2.9.82
- Afvaarten uit Folkestone :**
- Dagelijks te 18.45 en te 23.55 u.
 - Dagelijks te 22.30 u., behalve op 4.9.82.

JETFOIL

(draagvleugelboten)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

- Dagelijks te 06.50, te 08.40, te 11.50, te 13.50, te 16.35 en te 19.40 u.

Afvaarten uit Dover Western Docks naar Oostende :

- Dagelijks te 08.25, te 10.35, te 13.20, te 15.40, te 17.50 en te 20.55 u.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14



Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading



Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITANNIË

Zolang netten met verscheidene maaswijdten mogen gebruikt worden naar gelang de vissoort in éénzelfde vangstgebied, zal het moeilijk vallen het illegaal vissen afdoende te keer te gaan, aldus een stellingname van de Nationale Federatie van de Britse producentenorganisaties. Inderdaad is 90 mm. verplicht voor de gewone vis, 80 mm. of 70 mm. voor de tong naargelang het gebied, verder een nog kleiner maat voor kreeftjes en de 16 mm. voor industriële visserij. Vooral de industriële visserij zit de N.F.B.P. ten zeerste dwars. In feite mag men dus wel netten met verscheidene maaswijdten aan boord hebben en moet de overtreders werkelijk op heterdaad betrapt worden. De N.F.B.P. vergeet echter, dat men de visruimen mag controleren en daar geen ondermaatse vis aanwezig mag zijn.

We deelden verleden week mede, dat een Iers reder die er het bijltje bij neerlegt, zijn nog zeer goede kusttreiler in de tombola gezet heeft. De trekking zal doorgaan wanneer 400 loten van 16 duizend fr. verkocht zijn. We hebben toen gezegd, dat 16 duizend fr. voor één enkele kans op 400 toch nog al aan de riskante kant ligt. Dit hebben waarschijnlijk velen aangevoeld en het baart dan ook geen verwondering, dat ticketten genomen worden door groepjes van 3, 4 en zelfs 5 vissers, zodat het voor de betrokkenen minder kost. Velen van deze groepjes vormen een complete bemanning die dan met hun eigen treiler zouden kunnen varen, zonder kosten van lening, delging, enz.

Eén van de beste kusttreilers uit Grimsby, de 3-jarige achttien meter lange „Edna-Sue”, die sinds 1979 telkens jaarlijks brutobesommingen van rond de 8,5 miljoen B.fr. maakte, wordt door zijn eigenaar verkocht. We menen echter dat het niet zo zeer een goed vaartuig is dat voor goede resultaten instaat, maar veeleer een goed schipper en een goede bemanning.

Een Britse krabbenvisser verloor in korte tijd 150 van zijn potten die door grote treilers weggekord werden. Hij legt er het bijltje bij neer. Ook andere krabbenvissers verloren veel kostelijk materiaal. De schuld hiervan wordt op de rug gelegd, niet alleen van vaartuigen uit Brixham, maar ook onder meer van Belgische bokkenvissers, die het niet te nauw nemen.

De grote Britse rederij J. Marr & Son die haar schepen uit Fleetwood heeft teruggetrokken, verzamelt deze nu te Hull van waaruit de visserij terug bedreven zal worden. Eén van de topschepen, de „Gavina” wordt ondertussen naar het uiterste noord-oostelijk gebied gezonden om er de rest van de Britse kwota te trachten weg te vissen.

In Groot-Britannië weigeren de haringvissers de aangekondigde verhoogde heffing met 330 fr. per ton ten voordele van de Sea Fish Industry Authority te betalen. Ze gaan verder niet akkoord dat de heffingen ten voordele van de S.F.I.A. gebeuren op de tonnagen van de aanvoer en niet op de waarde hiervan. Aldus heb-

ben zij reeds omgerekend dat zij de helft van alle heffingen betalen, gezien het bij de haring om een massa-aanvoer gaat. Een heffing volgens de waarde van het aangevoerde produkt, komt hen dan ook rechtvaardiger voor. Ook de sprotvissers, die nog geen 6 fr. per kg. krijgen, gaan met deze stelling akkoord.

Te Peterhead is in de voorgaande maanden en weken de opvang zo groot geweest, dat de producentenorganisatie van Noord-Oost Schotland die te Peterhead gevestigd is, zich verplicht ziet de uitbetalingen aan de reders uit te stellen en op langere datum te laten gebeuren. Alleen reeds in de maand juli werd te Peterhead 6.500 bennen, meestal schelvis, opgevangen. De leden zullen dan ook rond de twee maand moeten wachten voor de uitbetaling van de opgevangen vis tot de toestand zich herstelt.

Door het vertrek van de rederij Marr uit Fleetwood en de vaartuigen van een paar andere rederijen, heeft de maatschappij die instond voor het lossen en invoeren van de vis er het bijltje moeten bij neerleggen. De lossers van de Transport dokbond werden bijna alle opgezegd. Naargelang hun jaren dienst, trekken zij een sluitingspremie van 470 duizend tot 1,9 miljoen B.fr. ! De woordvoerder van de betrokken lossers verklaarde dat dit totaal... onvoldoende is en volgens zijn mening hebben velen dit aanvaard wegens hun reeds ver gevorderde ouderdom ! Deze syndikalist zou misschien de rest van zijn leven op kosten van de gemeenschap willen leven, zoals het hun gewoonte is.

Bob Allan, de vroegere voorzitter van de Schot-

RUZIE TE LA ROCHELLE TUSSEN VISSERS EN VIS-EISENDE SASSENIERS

Te La Rochelle in Frankrijk werd een ruzie beslecht tussen de bedieners van de sluizen en van de daarbij horende brug en de vissers. Deze laatste namen het niet meer dat de sluisbedieners altijd maar hoger eisen stelden voor „zootjes” vis om de vissersvaartuigen, zogezegd buiten de normale vastgestelde bedieningsuren, binnen te laten.

Te La Rochelle gaan de sluizen voor het binnenkomen van de vissers op bepaalde uren open, hetgeen niet altijd overeenkomt met de noodwendigheden van de visserij. Men had dan ook de gewoonte opgenomen van de kant der vissers, de sluisbedieners met een visje te bedienen opdat zij de vissersvaartuigen zouden doorlaten, ook op uren die niet officieel aangeduid waren voor het openen van de sluizen. Vermits we hier in Frankrijk zitten past het dus dat we het bekende Franse spreekwoord ter zake gebruiken, namelijk «l'appétit vient en mangeant». Bepaalde sluisbedieners waren er dan ook speciaal op uit om van het visje een „zootje vis” te gaan maken, dat wil zeggen een winstgevend zaakje. Het kruikje gaat echter zolang ye water tot het barst en ten slotte namen de vissers het niet meer, dat het de sluisbedieners waren die de eisen begonnen te stellen en het zootje vis, alsmede de aard hiervan eigenmachtig begonnen

se Redersfederatie, heeft de eisen van de Britse visserij op tafel gelegd, vooraleer zij bereid gevonden zullen worden om tot een gemeenschappelijk visserijbeleid te komen. Deze zijn de 12-mijlszone, 36 % van de zeven hoofdvissoorten, 35 % van de Noordzee haring, 70 % van de Westkustharing en de bestreden regeling voor Noorse pout. Wat kan men nog meer eisen ?

Een 24-meter Britse treiler werd te Peterhead aan de ketting gelegd. Het vaartuig was in 1979 in Noorwegen gebouwd voor verscheidene medeëigenaars. De Noorse schuldeisers hebben nog altijd meer dan 4 miljoen te goed en ten einde geduld werd het vaartuig voor deze schulden aan de ketting gelegd. Na een maand stilliggen bekwamen de reders van de rechtbank toch de toelating om voorlopig verder de visserij te beoefenen tot na de definitieve uitspraak door de rechtbank.

Als gevolg van de Falkland-oorlog, heeft het moederland Groot-Britannië thans plots weer belangstelling voor dit, tot dan godvergeten eiland. De officier die met het ontwikkelingsprogramma voor de Falklands is belast, heeft thans contacten opgenomen met schippers en reders uit het Noord-Oosten van Groot-Britannië om, rond de Falklands een pelagische visserij te starten. Volgens zelfde regeringsvertegenwoordiger, hebben reeds verscheidenen hun belangstelling voor dit project betoond.

vast te stellen. Moeilijkheden waren hieromtrent reeds begonnen omdat de vissers die aan dit misbruik een einde wilden stellen, eenvoudig dienden te blijven liggen. Volgens de sluisbedieners waren zij niet betaald om supplementair werk te verrichten en zo zij dit al wensten te doen, dan moesten zij hiervoor door diegenen die hieruit het voordeel haalden, afzonderlijk betaald worden ! Zij werden hierbij gesteund, iets waarover wij ons niet meer hoeven te verbazen, door hun syndikaten.

Het syndikaat van de vissers moest het zich echter omgekeerd wel aantrekken voor de vissers en de zaak kwam voor de bevoegde havenautoriteiten die ten slotte een beslissing namen, die de vissers in het gelijk stelde, echter niet zonder dat deze laatste bedreigd hadden de haven in massa te gaan blokkeren !

Thans mogen de vissers beroep doen op de sluisbedieners, naar gelang de getijden en de afslaguren, tot één uur vóór en één uur na de gewone voorziene openingsuren en dit ZONDER hiervoor in natura te betalen. We zijn overtuigd dat het syndikaat van de sluisbedieners nu opslag zal gaan vragen voor zijn in het ongelijk gestelde leden, vanwege het... bijkomende werk ? Of anders uitgedrukt vanwege de mindere vrije tijd. Gelukkig zijn onze sluisbedieners andere mensen.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

FRANKRIJK

Als gevolg van de grote vissterfte in de baai van Vilaine in Frankrijk en die men toeschrijft aan de grote hittegolf waardoor de zeer kleine oppervlakteplantjes in het zeewater (plankton) zich zo massaal hadden ontwikkeld dat zij alle zuurstof hadden opgebruikt, hebben 18 reders van kleine kustvissersvaartuigen uit de baai van Vilaine hun monsterrol ingediend. Inderdaad vindt men er voor het ogenblik geen visje meer van de traditionele visserij.

In verband met de grote vissterfte in de baai van Vilaine in Frankrijk wijten de vissers dit in de eerste plaats aan de grote hoeveelheden zoet water die men via de stuwdam van Arzal heeft losgelaten. Door de afwezigheid van stroming en winden is deze massa zoetwater in de baai blijven hangen en zou in feite de oorzaak zijn van het zuurstoftekort van het zeewater. Een onderzoek door de prefekt van het betrokken departement ingesteld, zal tenslotte de juiste oorzaak moeten aanwijzen.

INDIË

Door een onderzoekingscentrum in het zuidwesten van Indië werden in amper 50 dagen, kleine garnaltjes die slechts één tiende van een gram wogen, tot commerciële grootte gebracht, zijnde 13,5 cm. Vroeger had men hiervoor 3 tot 4 maand nodig. Men zal dit nu in de praktijk gaan omzetten zodat men, minstens 4 oogsten per jaar zal kunnen trekken. Per hectare kustwater kan men, 44 duizend kleine garnaltjes uitzetten.

DUITSLAND

De eertijds zo bekende en produktieve Duitse hoogzeevloot heeft in de laatste jaren gevoelige klappen gekregen, vooral door het invoeren van de 200-mijlszone. Ook in 1981 verloor de West-Duitse diepzeevloot terug 4 eenheden, zodat er thans nog slechts 32 overblijven, waarvan 20 diepvriestreilers. Het is dan ook niet verbazend, dat ook in 1981 de aanvoer te Hamburg en Bremen terugliep en wel met bijna 10% terwijl de invoer verhoogde met ongeveer 5 duizend ton.

Verscheidene gemeenzaam in te zetten onderzoekingsvaartuigen uit Rusland, Oost-Duitsland en Polen, zullen trachten de visbestanden van de voornaamste vissoorten in de Oostzee vast te leggen. Dit heeft belang voor het vaststellen van de vangstmogelijkheden of het invoeren van bepaalde beperkingen ter bescherming van bepaalde visstanden.

West-Duitsland heeft zich reeds herhaaldelijk onderscheiden door zijn aandeel in het onderzoek naar de visserijmogelijkheden in het zuidpoolgebied, als het in kaart brengen van de zich daar bevindende visbestanden. Ook aan het tweede internationaal onderzoekingsproject over de biologische bestanden in het zuidpoolgebied zal West-Duitsland medewerken door het inzetten van twee zeer moderne onderzoekingsvaartuigen.

De nieuwe maatjes die men thans reeds in Duitsland te verorberen krijgt, kosten 15% duurder dan het vorig jaar. Aldus betaalt de huisvrouw rond de 40 B. fr. het stuk, maar ze hebben dit graag over voor een dergelijke lekkernij.

West-Duitsland heeft nu speciale kleine vliegtuigen ingezet om bij laag water, wilde mosselbanken op te sporen aan de hand van speciale foto's die deze bedden kunnen lokaliseren. Indien de mosselbanken het waard geacht worden, wordt dan een vaartuig voor nader onderzoek ter plaatse gestuurd en de mogelijkheden nagegaan voor een eventuele uitbating.

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51

Hand in Hand

Tijdokstraat 34, Zeebrugge ☎ 050/54.41.17

Voor uw **AANKOPEN** van
PLASTIC BENNEN

(voor visserij en vishandel)

RUBBER REDDINGVLOTTEN

LICHTE FUEL

MAZOUT — SMEEROLIEN

BELGISCH en ENGELS STAALDRAAD

MAZOUT- en OLIEFILTERS

KUNSTVEZELS — TOUWWERK

GARENS en NETTEN

BRANDBLUSAPPARATEN SOMATI

(voor schepen, auto's, vrachtwagens)

BIJ

SCAP sv

HENDRIK BAELSKAAI 27 — OOSTENDE