

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 950 FR.
3 MAANDEN 520 FR. — BUITENLAND 2.200 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDACTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30,
8400 OOSTENDE — TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44
OF BANK 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST,
8400 OOSTENDE — B.T.W. 412.522.588
VERANTW. UITGEVER : P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

VISSERIJBELEID DESNOODS ZONDER DENEMARKEN

Sinds het voorzitterschap van de EEG sinds 1 juli 1982 waargenomen wordt door Denemarken, is Denemarken voortdurend dwars gaan liggen en heeft praktisch een visserij-overeenkomst geboycot. Het had dit ook al enkele maanden eerder gedaan, onder het voorzitterschap van België en dit speciaal met het vooruitzicht om onder het eigen voorzitterschap, het visserijbeleid meer naar zijn hand te kunnen zetten. Het speuleerde hierbij op het feit, dat een overeenkomst dient bereikt te worden vóór het einde van dit jaar, omdat anders alle reglementering vervalt en men dan, wederkerig tot onder elkaars kusten zou mogen komen vissen, iets dat zeker Groot-Brittannië en Ierland onder geen beding zouden toegelaten hebben.

Op de laatst gehouden bijeenkomst begin verleden week, kwam het weerom tot geen eensgezinde houding omdat Denemarken verder dwars bleef liggen daar het bepaalde eisen niet inwilligde. Ditmaal zijn de overige „Negen” echter resoluut gebleven en hebben ze een visserijbeleid uitgestippeld, dat Denemarken te nemen of te laten heeft. Dit land krijgt hiervoor de tijd tot 8 november. Indien het „neen” wordt, dan zal men ook in de visserij afstappen van de, tot nog toe aanvaarde eensgezindheid onder de partnerlanden. Inderdaad is er in dit verband een voorgaande in de landbouw, waar negen van de tien leden, en dit tegen de wil in van Groot-Brittannië, toch een beslissing hebben doorgedreven. Denemarken is dus verwittigd, dat men ook onder de visserijministers, geen dwarsliggers meer zal aanvaarden. Ook het democratisch principe van de meerderheid zal hier dus voor de eerste maal ingang vinden als Denemarken „neen” zegt.

Het dwarsliggen van Denemarken vindt haar oorzaak in het feit, dat dit land meent recht te hebben op betere voorwaarden en grotere kwota nadele van de andere landen.

Anderzijds vergeten de Denen dat hun pufvisserij geweldig veel schade bijbrengt. Maar dat schijnen zij ook niet te willen begrijpen, hoe belangrijk het ook is voor allen.

Volgens de overeenkomst die te Luxemburg tot stand kwam, zullen de Belgische vissers iets meer tong en kabeljauw mogen vangen dan aanvankelijk vooropgesteld werd. Gezien het aandeel van België zeer klein is, ten overstaan van de groten uit de EEG, stelde dit in feite niet zoveel problemen. Ook haring zal er meer mogen gevangen worden, maar dit is wel zo voor praktisch alle landen. Voor Nederland werd het kwotum haring dat Nederlandse vissers in het zuidelijk gedeelte van de Noordzee mogen vissen, zelfs verruimd met 6 duizend ton, terwijl ook het kwotum kabeljauw met 1.350 ton voor onze noorderburen verhoogd werd.

Dit opvoeren van de haringkontingenten lag echter in de lijn der verwachtingen omdat het

gebleken is dat de aanwas van haring sneller gebeurde, dan de biologen het altijd voorzichtig uitgedijfd hebben. Anderzijds denkt men nu toch ook wat meer in multi-species, dat wil zeggen, dat men aanvaardt dat een te snelle aanwas en een te grote biomassa van haring altijd moet gebeuren ten nadele van andere vissoorten, zeker vanwege de grote vraatzucht van de haring die het vooral heeft gemunt op de eieren en de larven van de andere vissoorten. In dit verband hoopt men zelfs in Nederlandse kringen dat er volgend jaar zelfs een contingent zomerharing vrij komt, de zogenaamde groene haring of maatjesharing. Noch de minister Van der Stee, noch minister De Koning hebben dit in de laatste jaren kunnen loskrijgen. Hopen we voor onze noorderburen dat de eventuele opvolger van minister De Koning hierin wel slaagt.

Na 8 november hopen we de definitieve cijfers te kunnen publiceren over de hoeveelheden vis die het volgend jaar zullen mogen gevangen worden door de vissersvloeden van de EEG-partners.

BESLUIT

Vreemd genoeg is het door de partnerlanden aanvaard visserijbeleid praktisch hetzelfde als het voorstel van de Commissie van juli laatstleden, dat toen niet aanvaard werd. Toen was niet alleen Denemarken tegen dit voorstel, maar ook Groot-Brittannië, hiertoe aangezet door zijn visserij-achterban, was niet „pro”. Het is dan ook enigszins verwonderlijk dat praktisch hetzelfde voorstel thans relatief gezien, goed onthaald wordt door de Britten. Denemarken kreeg een ultimatum onder de neus geschoven waarop het binnen de 10 dagen moet antwoorden. Indien het EEG-visserijbeleid door dit land niet aanvaard wordt, dan zullen de andere partnerlanden afzonderlijke staatsmaatregelen nemen tegen de Deense visserijvloot en tegen een even-

tuel plunderinzicht door de Denen, zo deze zich al als vrije filibusters zouden gedragen.

We schreven hierboven dat de reacties vanwege de Britse visserijkringen eerder gematigd zijn, niettegenstaande zij hun eksklusieve 12-mijlszone niet kregen. Slechts rond de Schotse kusten, mits een paar uitzonderingen, kan er bijna sprake zijn van een eigen 12-mijlszone, behalve een gebied ter hoogte van de Western-eilanden. Op de Engelse kusten en deze van Wales waartoe de Liverpool-baai behoort, moeten de Britten echter de historische rechten van bepaalde visserij uit de partnerlanden erkennen. Wel mag er met de bokken niet meer gevist worden voor treilers boven de 70 Brt en meer dan 300 pk, hetgeen toch ook een grote tegemoetkoming is voor de plaatselijke Britse kustvisserij. Dit is echter een maatregel die reeds eerder van kracht is geworden voor de kusten van de West-Europese partners. In elk geval hebben de drie voornaamste Britse producentenorganisaties het nieuw vissersbeleid aanvaard. Toch altijd beter dan de dreiging van het uitblijven van een visserij-overeenkomst zodanig, dat vanaf 1/1/1983 zelfs de Britse 6-mijlsgrens niet meer zou beschermd geweest zijn, volgens de Britse toetredingsakte tot de EEG. Verder krijgt Groot-Brittannië iets boven de 36% van de totale kwota. Tenslotte werd het Brits haringkwotum op de westkust van Engeland met 8 duizend ton opgetrokken.

Wat de Denen betreft, kregen zij vanwege de negen overige partnerlanden, het deksel op de neus in verband met hun eis om een 20 duizend ton makreelkwotum op de Schotse westkust. Zij kregen evenmin hun zeven vergunningen in het Shetland-gebied. En zeggen dat het 6 jaar geduurd heeft om tot een overeenkomst te komen, die dan nog altijd, tot op het ogenblik dat we dit schrijven, niet eens door Denemarken aanvaard is.

FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS

In het staatsblad van 30 oktober verscheen het K.B. van 27 oktober tot wijziging van het K.B. van 14 december 1981 houdende vaststelling van de verplichte bijdrage van de reders van Belgische vissersvaartuigen, tot spijzing van het Fonds voor scheepsjongens in 1982.

Dit besluit meldt:

Op de voordracht van Onze Minister van Buitenlandse Betrekkingen en van Onze Staatssecretaris voor Landbouw,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. De bijdrage, bedoeld in artikel 1, lid 1, van het koninklijk besluit van 14 december 1981 houdende vaststelling van de verplichte bijdra-

ge van de reders van Belgische vissersvaartuigen tot spijzing van het Fonds voor Scheepsjongens in 1982, wordt, met ingang van 1 november 1982, vastgesteld op 0,55 pct. van de brutobesomming van de vangsten verkocht in Belgische en buitenlandse havens.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 november 1982.

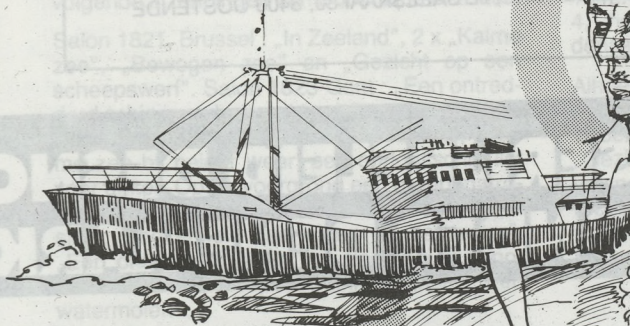
Art. 3. Onze staatssecretaris voor landbouw is belast met de uitvoering van dit besluit.

★

Wordt het geen tijd dat ook de bemanning in deze zoals in de lasten van de gasoil betrokken wordt?

VAN VOORDEN GROEP

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL
 PROMAC NEDERLAND
 VAN VOORDEN PROP-REPARATIE
 HODI ZALTBOMMEL



Betrouwbaarheid staat voorop..!

Een programma van technisch hoogstaande producten die door gespecialiseerde bedrijven binnen de Van Voorden Groep worden geleverd. Een maximum aan betrouwbaarheid door scherpe kwaliteitscontrole.

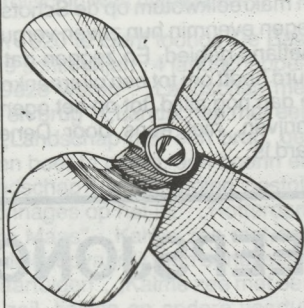
Oog en oor voor uw wensen.

Een goed georganiseerde service-dienst, die belangrijke schakel tussen uw eventuele problemen en onze bedrijven.

Want ondanks onze inspanningen om de beste voortstuwing, besturing, koeling, ijsmachines en gietwerk te vervaardigen, zonder service kan het niet. Dat is de zorg van de Van Voorden Groep. Een scherpe offerte voor producten met ingebouwde betrouwbaarheid, is snel gemaakt.

Wij wensen
 de Rederij
 Leopold Neyts-
 Vlietincx
 van de
 Z.46 „Neptunus”
 behouden vaart
 en goede
 vangsten!

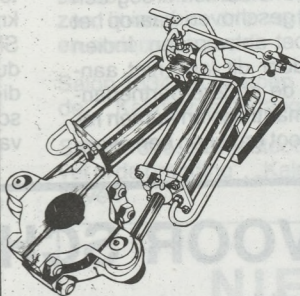
Vaste schroeven tot 4 m ø
 Mangaanbrons en
 nikkelaluminiumbrons



VORDAP

Van Voorden Zaltbommel bv.
 Oude Stationsweg 15
 Tel.: 04180-2654
 Postbus 67
 5300 AD Zaltbommel
 Telex 50140

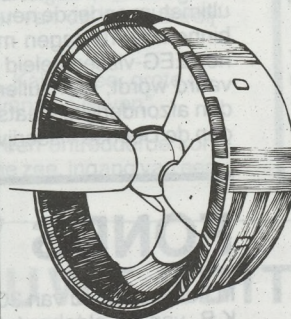
Hydraulische
 stuurmachines uitgevoerd
 in verschillende systemen.
 Roermomenten van 0,5
 ton/M t.e.m. 220 ton/M



PROMAC

Promac Nederland b.v.
 Oude Stationsweg 15
 Tel.: 04180-3855
 Postbus 22
 5300 AA Zaltbommel
 Telex 50110

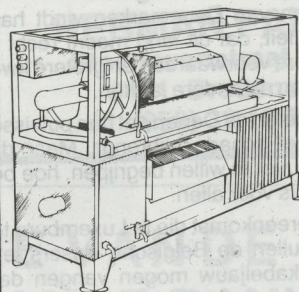
Straalbuizen en
 straalbuisroeren voor zeer
 effectieve rendements-
 verbeteringen.



HODI

Hodi Zaltbommel bv.
 Oude Stationsweg 15
 Tel.: 04180-2654
 Postbus 67
 5300 AD Zaltbommel
 Telex 50140

Unieke scherfijnsinstallaties
 die zondermeer in het
 gekoelde visruim kunnen
 worden gemontereerd.
 Capaciteiten 600 kg tot 4500
 kg/24 hr. Roestvrijstalen
 konstruktie.



PROMAC

Promac Nederland b.v.
 Oude Stationsweg 15
 Tel.: 04180-3855
 Postbus 22
 5300 AA Zaltbommel
 Telex 50110

Staatssekretaris Dekeersmaecker: „Er is nog hoop voor een rendabele visserij“

DE WERF DEGRAEVE LIET HAAR 62e VISSERSVAARTUIG TE WATER

Het was zaterdag te Zeebrugge opnieuw feest, ditmaal een feest welke een grootser betekenis had dan al de vorige.

Immers was het de eerste maal, dat dank zij de goodwill van het Ministerie van Openbare Werken, een scheepswerf door een betonnen helling en slip had kunnen bouwen.

Verder was er de aanwezigheid te noteren van talrijke vooraanstaande overheden, waaronder Eerste Minister Martens, peter van het schip; de heer Dekeersmaecker, Minister van Landbouw en Visserij, die voor de eerste maal nauwer kennis maakte met de werkelijke bevolking, van ons milieu. Ook dat was een teken in de goede zin, in acht nemend de kritiek inzake het gebrek aan doeltreffende hulp welke het jaar 1982 kende, tengevolge van de enorme stijging der brandstofkosten, waartegen niemand op kan.

slagtreiler kost. Steekproeven hebben uitgewezen, dat de leek hoegenaamd niet in staat is een investering die gepaard gaat met de bouw van een grote treiler, te evalueren. Even gepolst kwamen bedragen tussen de zeven en de twintig miljoen naar voren maar toen die mensen kennis kregen dat het gaat om bedragen die schommelden tussen vijftig en zestig miljoen, waren zij ten zeerste verbaasd. Zo zie je maar dat de visserij in wezen nog altijd die grote onbekende is. Zelfs mensen die hun optrekje aan de kust hebben, hebben helemaal geen idee hoe diep een bouwlustig reder wel in de geldbeugel moet gaan en hoe onvoorstelbaar groot de leningen zijn, die moeten onderschreven worden. En kijk, toch durft men het aan, al kost het volgooien van de brandstoftanks van zo'n eenheid al gauw bij het anderhalf miljoen en bij de eerstkomende verkoop mogen die tanks al weer voor ruim de helft volgegooid worden.

En toch wordt gebouwd; niet zo'n klein beetje trouwens want de Z.46 „Neptunus“ is nu al het zesde vaartuig dit jaar dat dus binnen een paar maand zal worden afgeleverd. Opvallend dat het hier allemaal om eenheden gaat, die aan de Zeebrugse vloot worden toegevoegd. Nieuwpoort en Oostende lijken dus ter plaatse te trapelen en dat is op zich zelf niet zo'n hoopgevende vaststelling.

Zaterdag heerste er dus andermaal een grote drukte in het havengebied te Zeebrugge. Aanleiding was, wij zegden het al, de stapelloop van de Z.46 „Neptunus“, een stalen treiler van de klasse grote middenslagtreilers die door de Scheepswerven De Graeve werd gebouwd voor rekening van de rederij Neyts-Vlietinck met achter die rederij de stuwende kracht van Leopold Neyts, een van de meest vooraanstaande reders uit de Oostkust. Pol Neyts kon helaas de stapelloop van zijn vaartuig niet bijwonen, gezien hij wegens ziekte binnenshuis moest blijven. Wel was mevrouw Neyts aanwezig met naast haar, haar kinderen, ouders, schoonouders en familieleden. Per traditie zouden we bijna zeggen, was het muziekensemble van de Spionkop van Club Brugge weer present en die zorgde, in afwachting dat de vele genodigden zich kwamen melden, voor wat leuke muziek. Uiteindelijk kwam premier Martens, die als peter fungeerde, zich melden alsook mevrouw Marcel Poppe, echtgenote van de secretaris-generaal van het Ministerie van Verkeerswezen, die het meterschap had aanvaard. Het podium werd verder gevuld door de h. De Keersmaecker, staatssecretaris van het Ministerie van Landbouw; volksvertegenwoordiger Manu Desutter, E.H. Cornillie die later met de hem gekende zwier Gods zegen over het vaartuig zou borstelen, daarin bijgestaan door ere-volksvertegenwoordiger Dries Claeys die erg dienstvaardig assistentie verleende. Ook mevrouw Pol Neyts bevond zich op het podium maar die volgde het allemaal wat afstandelijk; de drukte was er voor haar kennelijk te veel aan.

(Vervolg op blz. 5)



Veel volk rond het zaterdag tewater gelaten nieuw Zeebrugs vissersvaartuig Z.46 „Neptunus“.
(Foto P.M.)

Z.46 „NEPTUNUS“ TE WATER GELATEN

De nieuwbouw ten bate van onze vissersvloot – zeg maar alsnog uitsluitend ten bate van de visserij in de Oosthoek – zet zich ongeremd door. Tegen een ontstellend ritme komen momenteel opdrachten in de orderboeken. Voor het merendeel is de Scheepswerf De Graeve de begunstigde maar ook elders aan de kust en het hinterland is men druk in de weer met de konstruktie van een viertal treilers, die straks de numerieke sterkte van onze vloot weer moeten opvoeren. Daaruit mag nochtans één belangrijke kon-

klusie getrokken worden: met name dat het de visserij momenteel voor de wind gaat maar dat men in de eerste plaats in de visserij nog gelooft in de toekomst, een verdienste die men alleen aan de vissers en reders mag toeschrijven.

De ambitie waarmee die mensen – heel speciaal dan de vissers uit Zeebrugge – te keer gaan, is echt aangrijpend als men rekening houdt met de voortdurend stijgende kosten die ons produktie-apparaat bezwaren. Tot vervelens toe hebben wij hier al geschreven dat de continu stijgende prijzen voor de brandstof, do-dend zijn. Een buitenstaander heeft ook nauwelijks een idee wat momenteel zo'n grote midden-

In moeilijke ogenblikken kunt U op BP oliën vertrouwen.



UITHOUDINGSVERMOGEN

PLUS!

ABC-diesels hebben een lange levensduur.
Bij ABC worden motoren niet goedkoop ontworpen; maar volgens hoogstaande technische specificaties.

Hoe valt het anders te verklaren dat er overal ter wereld nog zoveel ABC-motoren dagelijks betrouwbaar en economisch werken; 15, 20 en zelfs 30 jaar na indienststelling.

Ook vandaag zijn de ABC-motoren gebouwd met dezelfde degelijke karakteristieken. Deze sterkte is ingebouwd in elk onderdeel van de ABC-diesel.

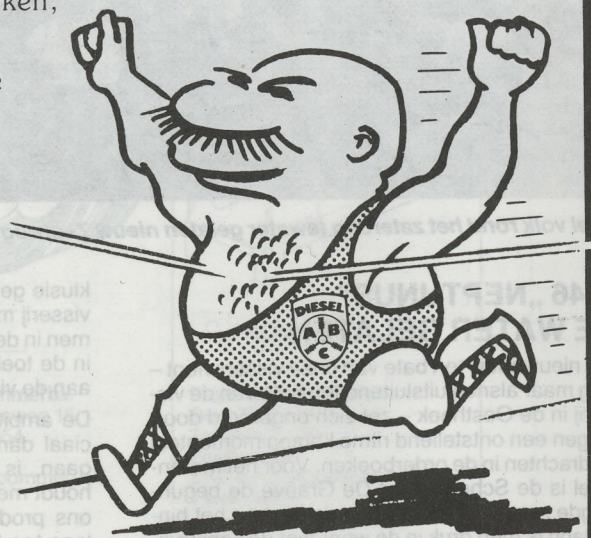
Dat noemt ABC «Meer Uithoudingsvermogen»



Anglo Belgian Corporation

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent, Belgium.

Tel: 091/234541 Telex: 11298



(Vervolg van blz. 3)

Voor de eerste maal in de geschiedenis van de Scheepswerf De Graeve gleed het vaartuig via de klassieke helling het dokwater in. Vroeger was dit telkens een hele karwei; het vaartuig moest over de weg, bij middel van rollen, van de werf naar het dok overgebracht worden. Karwei dat pakweg een hele dag in beslag nam. Roger De Graeve, de scheepsbouwer dus, heeft nu een helling laten bouwen die heel wat tijd en arbeid doet uitsparen. De eigenlijke dooplechtigheid verliep echter niet zonder hindernissen. Eerst had mevrouw Poppe tot vier gooibeurtten nodig alvorens de champagneflles aan daggelaten wilde vliegen tegen de scheepsromp. Stouteriken fluisterden toen dat zij geen kracht genoeg heeft omdat zij te weinig vis eet. Nadien, toen het met de hulp van volksvertegenwoordiger Desutter toch lukte, bleef de Z.46 „Neptunus” – onder het spelen van het Belgisch volkslied – honkvast op de slee zitten. De „Neptunus” wilde van geen wijken weten maar moest tenslotte toch bezwijken onder enkele vakkundige bewerkingen van de techniek van de Scheepswerf De Graeve. Onder luid gejuich en applaus, gleed de 35 meter lange scheepsromp met een gewicht van ongeveer 400 ton, het grijze dokwater in.

HET FEESTMAAL

Het eigenlijk feest, waarop meer dan 200 genodigden aanwezig waren, begon in feite slechts daarna in de daartoe voor die gelegenheid feestelijk overdekte werkhallen.

Mooi bevlagd, een rijke tafel met koud buffet van allerlei zeevruchten, een uitstekend muziekgezelschap en om te sluiten een prachtig nage-recht in de vorm van de Z.46, glijdend met een brug over gans de zaal, maakten van dit mooi feest, iets enigs en waaruit bleek dat de inrichter-scheepsbouwer niets onverlet had gelaten om zijn genodigden tot genoeg te zijn.

REDE VAN DE SCHEEPSBOUWER

Het was dan ook de heer Degraeve zelf, die tijdens die uitstekende feeststemming de aanwezigen in een gemoedelijke speech toesprak en er de betekenis aan gaf welke niemand ontging, doorspekt met kleine prikjes, dank aan de overheid en aan de reder, welke niemand ontging en waarvan elkeen genoot.

Hij zei o.m.:

*Mijnheer de Eerste Minister,
Mijnheer de Staatssecretaris van Landbouw,
Mijnheer de Gouverneur,
Heren Volksvertegenwoordigers,
Mevrouwen, Mijnheren.*

De Scheepswerven Degraeve dankt u allen voor uw aanwezigheid op de tewaterlating van de Z.46 „Neptunus”, die het eerste vissersvaartuig is dat, op een Zeebrugse werf gebouwd, rechtstreeks van de werf in het water liep.

Men kan het misschien spijtig vinden, dat vandaag een einde wordt gesteld aan de folklore, waarover men zelfs in Brussel sprak, en dat tientallen mensen liet komen kijken hoe er, dagen naeen gezwoegd werd om een vaartuig over de straat te sleuren vooraleer het te water kon.

Vandaag is daar definitief een einde aan gesteld, dank zij de helling die wij heden voor het eerst hebben gebruikt, en dat de eerste reden is waarom onze werf thans de feestvlaggen heeft bovengedaald. Buitenstaanders kunnen zich daar wellicht moeilijk een idee over vormen, maar de rechtstreeks betrokkenen weten maar al te goed, welke enorme gevaren deze vroeger tewaterlatingen inhielden. We zullen dan ook

nooit voldoende onze dankbaarheid kunnen betuigen tegenover het Ministerie van Openbare Werken, hier vertegenwoordigd in de persoon van inspecteur-generaal Simoen, die deze helling heeft mogelijk gemaakt en die vanaf het eerste ogenblik heeft kunnen rekenen op de instemming en de daadwerkelijke medewerking van Burgemeester Van Acker en zijn schepenen Leys, Claes en Reynaert.

Het stadsbestuur van Brugge heeft in het verleden misschien te lang teveel aandacht besteed aan de uitbouw van Zeebrugge als diepzeehaven, waardoor de zeevisserij zich al teveel verwaarloosd voelde en vreesde te zullen moeten uitwijken naar Oostende. Het dynamisme van de oostkustvisserij in de eerste plaats maar ook de groeiende belangstelling van het Brugs stadsbestuur heeft er voor gezorgd en geijverd, dat Zeebrugge nummer één van de Belgische zeevisserij is geworden waarvan onze scheepswerf daarvan het levende bewijs is geworden. We kregen niet alleen een helling, maar we kregen ook de mogelijkheid in een zeer kort bestek de huidige ruimte, waarin we ons thans bevinden, op te trekken.

DANK AAN DIREKTEUR DE ROOSE EN DE AANNEMERS

Lang en terecht heeft men de scheepswerven Degraeve als een misschien sympathiek maar verouderd éénmansbedrijfje beschouwd. We hadden echter geen uitbreidingsmogelijkheden. Het is echter dank zij de bereidwilligheid van de beroepsvereniging Hand in Hand, dat wij deze gronden hebben kunnen verwerven, wat thans heel wat nieuwe mogelijkheden biedt en ons bedrijf polyvalent heeft gemaakt. Mijnheer De-roose, directeur van Hand in Hand, het is al lang onze diepste overtuiging, dat de visserij van de Oostkust u enorm veel verschuldigd is en al krijgt u soms stank voor dank, wij scheepswerven Degraeve willen u vandaag onze diepe erkentelijkheid betuigen.

Het past dat wij de uitvoerders van deze werken in onze hulde betrekken en de fierheid van de werf is eveneens uw fierheid mijnheer Verhaeghe die deze werkplaats hebt gebouwd, als van

u mijnheer Braet, die de sloopshelling hebt aangelegd.

DANK AAN DE REDER

Wat zou dit echter alles waard zijn zonder de reders, die hun vertrouwen geven aan de werf en leefbaarheid van de werf uitmaken. De vroegere opdrachtgevers evenals zij die in de toekomst op ons zullen beroep doen, willen wij bij deze enige uitzonderlijke gelegenheid huldigen in de persoon van Pol en Marie Louise Neyts.

De toekomstige eigenaars van de Z.46 „Neptunus”, die wij zo pas hebben in het water gelaten. De gehele visserij, van De Panne tot hier kent de zenuwachtige voortvarendheid van Pol die,

(Vervolg op blz. 7)

TECHNISCHE GEGEVENS

De Z.46 „Neptunus” is een grote, stalen middenslagtreiler met volgende afmetingen:

- lengte over alles: 33,40 m.
- lengte tussen loodlijnen: 29,80 m.
- kiellengte: 28 m.
- breedte: 8,40 m
- diepgang voor: 2,85 m
- diepgang midden: 4,10 m
- diepgang achter: 4,28 m

Het vaartuig zal voortgestuurd worden door een ABC-dieselmotor type 6MDZC met een vermogen van 1.224 PK bij 750 t.p.m. (6 cilindres).

De vislier werd geleverd door de firma Bruselle terwijl de elektriciteitswerken uitgevoerd werden door de firma Hand in Hand uit Zeebrugge. Door de firma Zaltbommel BV werd een schroef geleverd met een doormeter van 2,3 m, gevat in een Hodistraalbuis die eveneens geleverd werd door de firma Zaltbommel BV. Deze onderneming leverde tevens een scherfijsmachine met een capaciteit van 2.500 kg per etmaal, gekombineerd met een koelinstallatie in de visruimen.



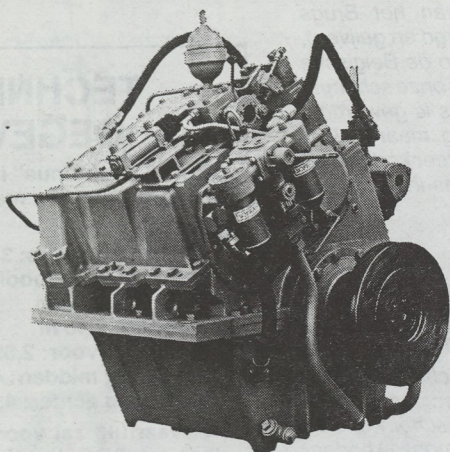
De meter van het vaartuig, mevr. Poppe, had heel wat moeite om de traditionele fles champagne stuk te slaan. (Foto P.M.)

MASSON



PONT-A-MOUSSON

KEERKOPPELINGEN



Van de vele moderne Europese visserijsschepen die de laatste jaren in bedrijf genomen werden, is een groot aantal uitgerust met een MASSON keerkoppeling.

Of het nu Noordzeekotters uit Urk, Goedereede, Stellingendam, Wieringen, Den Helder en Vlissingen betreft, of mossel-, garnalen- en kokkelschepen uit Harlingen, Colynsplaet, Bruinisse, Yerseke, Breskens en Kortgene, MASSON keerkoppelingen bewijzen hun betrouwbaarheid dag-in, dag-uit, jaar na jaar.

Deze betrouwbaarheid, in combinatie met de zekerheid van een uitgebreide onderdelen-voorraad en een doeltreffend werkende service-organisatie hebben er toe geleid dat inmiddels ook voor de Z.284, Z.39, Z.126, Z.319, Z.571 en Z.44 een MASSON keerkoppeling werd gekozen.

VAN STIGT BV
avelingen west 30 - gorinchem
telefoon (01830) 31635-32916

in België: (091) 261224



MAASKANT

Machinesfabrieken - Scheepsbouw

(scheepswerf - Dokwerken - Scheepsreparatiën)

- specialiteit : de bouw van visserijsschepen .
- ontwerpers en constructeurs van scheepswinches.
- installateurs van vissorteerinstallaties.
- het aanbouwen van straalbuizen.
- alle voorkomende reparaties.
- dokfaciliteiten te Stellingendam :
 - dok I hefvermogen 600 ton
 - dok II hefvermogen 2.000 ton.
- constructeurs van nettenrollieren voor de pelagische visserij.

STELLENDAM

telef. : 01879 - 1477

telex : 26695

(Holland)

BRUINISSE

telef : 01113 - 1710

telex : 55432

(8810V)

(Vervolg van blz. 5)

niettegenstaande zijn soms wankele gezondheid, het levende bewijs is van wat een individu waard is die, met inzet en inzicht, risico's durft nemen zonder in avonturen te vervallen en... kan rekenen op de bedaarde zakelijkheid van een echtgenote, die voor een rederij in de visserij evenveel waarde heeft als een goede schipper, en meer zelfs. Pol en Marie Louise, geloof me, het is een toeval dat juist uw schip het eerste is, dat van deze helling glijdt, maar u verdient deze plechtigheid en niet alleen om het hernieuwd vertrouwen dat u in ons stelt, maar evenzeer en meer om de vriendschap die intussen bij ons is gegroeid.

Eerlijk gezegd, het is voor de werf ook commercieel een gunstig voorteken dat deze nieuwe start bij de familie Neyts valt, want Pol en Marie Louise hebben 3 zoons, bekend als van de beste schippers ter visserij, en dit betekent voor de toekomst misschien drie nieuwe vaartuigen...!

HULDE AAN DE EERSTE MINISTER

Mijnheer de Eerste Minister,

Ik heb misschien niet de regels van het protocol gevolgd door pas nu tot u het woord te richten, maar u weet dat een Westvlaming een beetje stug is maar gemakkelijk van zijn tong laat vallen waar zijn hart van vol is en ons hart is vol van dank voor allen die we hebben vernoemd. Thans is het ogenblik gekomen voor lof en eer aan u, die de familie Neyts de eer aandoet het peterschap over het vaartuig te aanvaarden, verdient als geen ander politiek mandataris in dit land, de hulde van de Belgische visserij omwille van uw belangstelling maar vooral omwille van uw daadwerkelijke steun. Wij zijn verheugd dat u vandaag kan getuige zijn van de werkkraft, die in Vlaanderen nog aanwezig is en van het bestaan van gezonde bedrijven, wat voor u een hart onder de riem moet zijn in uw huidige strijd om ons land er bovenop te helpen. Mijn vader, een eenvoudig mens, heeft deze werf uit de grond gestampt en met fierheid mag ik getuigen, dat hij een man uit één stuk was. Misschien was hij te zacht, maar hij was een eerlijke werker.



Een beeld van de zegening door E.H. Corneille, visserijaalmoezener met v.l.n.r. gouverneur Vanneste, Kamerlid Desutter, premier Martens, scheepsbouwer Degraeve, Mevr. Poppe en minister Dekeersmaecker. (Foto P.M.)

Van Roger Degraeve wordt beweerd, dat hij keihard is, maar mijnheer de Eerste Minister, het zou voor het land misschien goed zijn moesten er wat meer keiharde ministers zijn zoals U. We kunnen geen zieke bedrijven gezond maken door gezonde bedrijven te laten ziek worden en daarom doen wij een beroep op u. We moeten u niet overtuigen dat de visserij gezond is, want gij zelf zijt een verwoed visser en ge ziet er nog altijd bijzonder goed uit. U kent de visserij en u kent ook de moeilijkheden van de visserij. We weten allemaal dat wij in de Europese visserij weinig of geen gewicht hebben, maar te weinig weten, dat in België zelf onze visserij een noodzaak is geworden, al hebben we maar 1.000 vissers, al hebben we maar 200 vaartuigen. We zijn meer dan twee miljard waard aan aanvoer van verse vis maar, vooral in een crisisperiode, zijn wij het, die voor een stuk de bevolking eten geven. In een crisis zoals in de oorlog vraagt het volk niet eerst om staal of Sabena, maar naar aardappelen en haring. U hebt zeer kort geleden nog bewezen voor de visserij iets te kunnen en te willen doen. Wij kunnen alleen maar ons vertrouwen in u uitspreken en ons geloof betuigen, dat u de visserij niet zal laten verzieken.

STAATSSEKRETARIS DE KEERSMAECKER

De Eerste Minister, die door andere aangelegenheden het feest moest verlaten, liet daarop het woord aan de Minister van Landbouw, die zich kort en zakelijk verheugde op dit feest aanwezig te hebben kunnen zijn.

Hij deelde ons mede dat hij meer en meer begrip had voor de moeilijkheden waarin de visserij vertoeft en wees er op dat het dank aan de Eerste Minister was, dat in 1981 een brandstoftoelage werd verleend.

Hij drukte tenslotte zijn bewondering uit voor de durf van onze reders-vissers, die nog investeren en daarmee hun geloof in het bedrijf handhaven.

Hij wees er tenslotte op hoe vorige week te Luxemburg het misschien tot een overeenkomst

onder de tien zal geleid hebben, waardoor het aandeel van de Belgische visserij verbeterd wordt en op gebied van vangstmogelijkheden onze visserij minder kopzorgen zal hebben.

Hij meldde tenslotte dat zijn diensten te Oostende, waar de heer Vande Walle, de vroegere adj. kabinetschef, er aan het hoofd van staat; de visserij van dichtbij volgt en er dus nog steeds hoop en geloof in het bedrijf mag heersen.

Deze vriendelijke en intentievolle speech, werd uitstekend onthaald.

Daarna ging het gemoedelijk familiefeest zijn verdere gang, zodat elkeen zeer tevreden huiswaarts toog na reder en werf het beste toegewenst te hebben.

De harmonie van de St. Cecilia uit De Haan zorgde verder voor de muzikale omlijsting van dit zeer gemoedelijk feest.

Notaris JACQUES VAN DAMME
„Residentie GROENHOVE”,
Gistelse Steenweg 138. Bus F/0
(St.-Andries), tel. 050/31.81.41

**OPENBARE VERKOPING
BIJ ENIGE ZITDAG**

GEMEENTE KNOKKE-HEIST
voorheen KNOKKE

LUXUEUS NIEUW HOEKAPPARTEMENT

OP TWEEDE VERDIEP

BAYAUXLAAN 68,
RESIDENTIE 't WITTE HUIS,
hoek CANADASQUARE nabij CASINO,
bekend bij kadaster sectie A nummer 122/A
groot 877 m². Appartement B2 met kelder B2.

Samenstelling: hall, vestiaire, ruime living met parketbevoering en twee balkons, ingerichte keuken (vaatwas, frigo en elektrisch vuur worden niet medeverkocht), gang, toilet met lavabo, grote slaapkamer met ingemaakte kasten, lavabo en douche, twee slaapkamers met ingemaakte kasten en lavabo, geïnstalleerde badkamer met ligbad, bidet, WC en twee lavabo's. Alle slaapkamers zijn voorzien van voltapijt.

Kelder B2 in de kelderverdieping.

Uitrusting: centrale verwarming met mazout, water, elektriciteit, kabeldistributie.

Bezoekdagen: WOENSDAG en ZATERDAG van 15 tot 17 uur, zonder bewijs.

Ingenottreding: een maand na de betekening van de toewijs.

ENIGE ZITDAG:

MAANDAG 8 NOVEMBER 1982
om 15.00 uur in het Hotel des Argousiers, Nellenslaan 225 te Knokke-Heist.

**RECHT VAN OPBOD GEDURENDE
15 DAGEN NA DE TOESLAG**

Gehuwde kopers dienen beiden tegenwoordig te zijn voorzien van trouwboekje en eventueel huwkontraakt.

Nadere inlichtingen op het kantoor.



Z.289 „JAN BREYDEL“ AANGEVAREN

Vorige week donderdag, omstreeks 20.30 u. heeft zich in de buurt van de Varne Boei een zware aanvaring voorgedaan tussen de Zeebrugse treiler Z.289 „Jan Breydel“ van de rederij Vandenbroucke-Schiltz en het Franse vissersvaartuig „Drakkar“ met Dieppe als thuishaven. Aan boord van de Zeebrugse eenheid vielen gelukkig geen gekwetsten en het vaartuig kon op eigen krachten de thuishaven bereiken, nadat het pas kort voordien was uitgevaren, maar de averij is dan zeer aanzienlijk. De scheepsbrug werd zwaar beschadigd, evenals de romp terwijl een boom van de bokkeninstallatie door de dreun werd geplooid. Bovenstaand een beeld van de zwaar beschadigde treiler, gemeerd in de Zeebrugse vissershaven. (Foto PM)

SCHADEGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

■ Tijdens de spanvisserij kreeg de N.40 de korre in de schroef. Pogingen om de schroef weer vrij te krijgen mislukten zodat men de sleephulp diende in te roepen van de N.752 waarmee de spanvisserij wordt bedreven. Tijdens het slepen brak nog een sleeptros maar voor de rest deden zich geen nieuwe moeilijkheden voor.

■ De O.491 kreeg tijdens het buiten zetten van de korre de kuil in de schroef. Onmiddellijk viel de motor stil. Pogingen om de schroef vrij te krijgen mislukten zodat men via de VHF assistentie inriep van het Loodswezen te Oostende. De ss/Zeetijger verrichtte de opsleeping naar Oostende waar werd vastgesteld dat de schroef geen schade had opgelopen.

■ In de vissershaven van Oostende liep de O.104 averij op aan de reling die over een lengte van ongeveer vier meter omhoog was geduwd. Het vaartuig dat de averij had veroorzaakt kon echter niet geïdentificeerd worden.

■ Ingevolge een defect aan twee luchtdrukkompressoren kwam de luchtdruk in de ketels van de Z.53 te laag te liggen waardoor de schroef op achterruit bleef ingeschakeld. Tijdens het manoeuvreren is dit vaartuig aldus in aanvaring gekomen met de in de vissershaven gemeerd liggende N.40 waardoor een lichte deuk aan stuurboord achter werd veroorzaakt.

TRAAN UIT LEVER PIJLSTAARTROG GOED VOOR EXCEEM?

Aan de hand van briefwisseling verschenen in de Nederlandse „Stuurboord-Visserij-editie“, zou het gebleken zijn, dat het insmeren van exceemhuidoppervlakten met traan voortkomende uit de lever van de pijlstaartrog, zeer weldoende is. Het gaat over een meisje van twee jaar dat aan huidexceem lijdt en de ouders verklaren dat een behandeling met betrokken traan verbluffende resultaten gaf.

Gezien de ouders nu zonder traan zitten, werd een oproep gedaan tot de vissers om, bij het eventueel vangen van een pijlstaartrog, de levers te willen opslaan in de koelkamer en aan betrokken ouders te bezorgen of aan de adjunkthavenmeester, de heer G. Martini van het Havenschap van Urk of Delfzijl.

Het is de eerste maal, dat wij horen, dat de olie uit de lever van een bepaalde vis, pijnstillend en weldoende is voor huidexceem. Wij zelf als kleine jongen, het was toen kort na de eerste wereldoorlog, hebben wel een herinnering over levertraan, maar dan moesten wij van vader elke morgen een lepel nemen. Het is in elk geval nog altijd een vieze herinnering, want moeder moest klaar staan met een suikerklontje (die toen een weelde was) om de ranzige en viezige smaak van de visleverolie af te zwakken. En toch kunnen we aannemen, dat de visleverolie een verzachtende en pijnstillende invloed moet uitoefenen op exceem en waarschijnlijk ook op winterhanden en door de koude, gesprongen huid. Smeert men winterhanden soms niet in met vaseline? Dat het echt om de olie van de levers van een pijlstaartrog moet gaan, dit is echter iets nieuws dat we komen te leren.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

MARKTOVERZICHT

Nog eens zeer weinig schepen op de markt. De twee IJslanders zorgden wel voor een meer dan behoorlijke hoeveelheid rode zeebaars, gul evenwel was er duidelijk te kort. De gulvangers kwamen toch al wat beter aan hun trekken, een paar kustvissers geraakten zelfs aan 150.000 fr. Tongen zijn schaars geweest, ze kregen wel iets betere prijzen dan eind voorgaande week. De roggen werden voornamelijk van de West aangevoerd al kregen we dit keer toch ook een vangst van het kanaal. Met zoals gewoonlijk duidelijke prijsverschillen. Rog van de West kreeg tot 77 fr., deze van het kanaal noteerde hooguit 60 fr. het kg. Een opvallend gedaalde wijtingprijs waarbij de kleine sortering zelfs tot het minimumpeil terugviel. Grote wijting noteerde tot 38 fr. De rode zeebaars werd vrijdag verkocht tegen nagenoeg 36 fr. het kg., een groot gedeelte was bestemd voor de uitvoer. De aanvoer van de eigen IJslander werd iets goedkoper verkocht, de bonen waren hier ook wel iets kleiner. Verder kregen blauwe leng, koolvis en andere IJslandse soorten wel lagere prijzen dan verleden week.

Voor de kustvisserij blijft de visserij op garnaal zeker lonend. Begin deze week zijn de prijzen trouwens gestegen en werd tussen 35 en 60 fr. het kg. genoteerd. De gulvangers beginnen het stilaan ook beter te doen en brengen al aardige vangsten op de markt.

Voor de haringvissers blijven de vangsten eveneens renderend al liggen de geloste hoeveelheden per span nogal uiteen. Door het ene span wordt tot 1.000 bennen, voor het andere slechts een paar honderd bennen gelost. De prijs blijft schommelen tussen 540 en 660 fr. de ben, prijs die gedrukt wordt door de grote aanvoer en het feit dat slechts een paar groothandelaars-uitvoerders met echt grote partijen weg weten. Die laten de prijs dan zakken tot soms even boven het opvangpeil.

VRIJDAG 30 OKTOBER 1982

	dag.	vis	tong	fr.
IJSLAND				
US.20	—	2.150	—	4.155.129
O.317	—	585	—	1.106.687
WEST				
O.35	—	160	—	436.993
O.229	—	225	—	392.440
N.597	—	210	—	467.630
KUST				
O.309/719	—	315	—	177.560
O.127/303	—	580	—	345.800
O.135/275	—	587	—	339.010
N.40/752	—	560	—	159.590
N.3/232	—	860	—	556.600
O.128/279	—	505	—	160.218
O.26/N.41	—	200	—	125.300
O.141/369	—	466	—	313.858

DINSDAG 2 NOVEMBER 1982

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.85	16	190	2.870	1.188.996
NOORD				
Z.563	—	95	960	404.597
O.705	—	320	715	804.526
WEST				
O.243	—	115	—	314.519
Z.502	—	365	—	468.300
N.736	—	80	—	225.414
N.738/346	—	160	—	316.510
KUST				
O.309/N.719	—	137	—	78.820

O.123/306	—	308	—	304.572
O.127/303	—	1.082	—	663.700
O.135/275	—	502	—	299.036
O.128/279	—	1.095	—	645.360
N.40/752	—	730	—	432.910
O.26/N.41	—	450	—	267.170
O.141/369	—	290	—	171.580
N.3/232	—	580	—	342.756

WOENSDAG 7 NOVEMBER 1982

WEST				
N.706	—	340	—	297.173
N.709	—	105	—	277.004
KANAAL				
O.33	—	310	3.500	2.224.215
IJSLAND				
Elsaf	—	1.740	—	2.673.797

Verwachtingen

MAANDAG 8 NOVEMBER

NOORDZEE: O.318
KANAAL: O.118 - Z.19 - Z.39 - Z.183
WEST: N.708 - O.134 - N.45 - O.114

DINSDAG 9 NOVEMBER

WEST: O.206 - O.285 - Z.284

WOENSDAG 10 NOVEMBER

WEST: O.35 - N.597

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

DONDERDAG 28 OKTOBER 1982

B.5	N	2.000	280	11	1.062.395
Z.418	N	500	350	10	814.126
Z.596	N	700	175	12	530.161
Z.321	W	1.200	110	11	547.710
Z.30	N	1.000	280	13	1.002.350
3.956.742					

VRIJDAG 29 OKTOBER 1982

Z.427	KRP	50	90	—	285.152
Z.402	KRP	—	130	—	352.182
Z.492	W	1.000	80	—	556.282
Z.484	N	100	300	—	729.914
Z.509	KRP	—	100	—	489.032
5.564	W	1.000	80	—	510.660
Z.403/501	K (gul)	—	—	—	139.620
Z.201/601	K (gul)	—	—	—	216.930
Z.580/578	K (gul)	—	—	—	102.344
Z.554/560	K (gul)	—	—	—	316.340
3.698.456					

DINSDAG 2 NOVEMBER 1982

Z.408	—	200	10	2	116.450
Z.12	K	900	50	13	298.500
Z.582	W	200	70	8	355.230
Z.533	W	50	100	10	413.380

Z.589	W	1.200	150	14	873.755
Z.569	KRP	—	120	10	405.309
Z.331	—	800	285	15	776.980
Z.568	K	900	40	10	430.700
Z.424	N	200	320	13	827.777
Z.431	W	1.500	130	14	685.620
Z.510	—	—	185	10	616.685
Z.578/580	K (gul)	—	—	—	318.532
Z.403/501	K (gul)	—	—	—	57.850
Z.554/560	K (gul)	—	—	—	316.894
Z.201/601	K (gul)	—	—	—	191.330
Z.471/472	K (gul)	—	—	—	237.992
6.922.984					

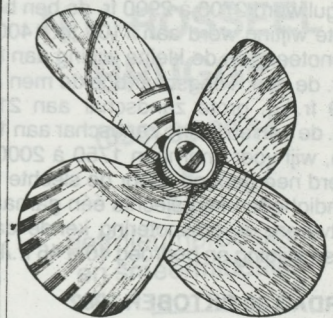
WOENSDAG 3 NOVEMBER 1982


Z.465	W	400	30	5	288.720
Z.14	KN	3.000	180	17	1.472.450
Z.573	KRP	50	145	9	379.085
Z.47	N	1.000	350	—	890.396
Z.186	N	1.200	325	11	1.315.934
Z.506	N	700	280	—	814.690
5.161.275					

 VAN VOORDEN GROEP

Betrouwbaarheid staat voorop..!

Vaste schroeven tot 4 mØ
Mangaanbrons en
nikkelaluminiumbrons



 VORDAP

Van Voorden Zaltbommel b.v.

Tel.: 00-31- 4180 - 2654

Postbus 67

5300 AB Zaltbommel

Nederland

Telex 50140

Vertegenwoordiger België

J. Theunissen

Terneuzen Nederland

Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie

Van Voorden België

Scheepswerf van

Rupelmonde N.V.

Dijkstraat 7

Rupelmonde

Tel.: 031-742051

NIEUWPOORT

DONDERDAG 28 OKTOBER 1982

GARNAAL		
N.211	409 kg.	7.631 fr.
N.782	208 kg.	4.992 fr.
N.106	202 kg.	3.933 fr.
N.349	545 kg.	7.380 fr.
N.700	332 kg.	4.814 fr.

VRIJDAG 29 OKTOBER 1982

VIS		
N.211	271 kg.	10.892 fr.
N.551	535 kg.	38.980 fr.
N.88	318 kg.	12.084 fr.
N.590	317 kg.	12.085 fr.
N.22	2.028 kg.	42.942 fr.
N.720	2.028 kg.	42.943 fr.
N.172	2.803 kg.	66.617 fr.
N.788	2.804 kg.	66.618 fr.
N.710	570 kg.	76.309 fr.

GARNAAL		
N.349	352 kg.	16.742 fr.

Op de vrijdagmarkt losten drie vaartuigen van de West en drie kustvaartuigen hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 303 à 310 fr./kg en tong nr. 2 336 à 345 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 290 à 300 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 270 à 285 fr./kg. Tong nr. 5 werd tegen 240 à 250 fr./kg betaald en kleine tong tegen 174 à 185 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 298 à 320 fr./kg, aangekocht, middenslag tarbot tegen 250 à 280 fr./kg, varia tegen 160 fr./kg en griet tegen 185 à 220 fr./kg. Grote pladijs haalde 3250 à 3750 fr. de ben, middenslag- of drieling pladijs 2700 à 3000 fr. de ben en visjes 1100 à 1500 fr. de ben. Kabeljauw werd aan 4800 à 5100 fr. de ben geveild en gul aan 2800 à 4250 fr. de ben, voor de voorkeuze gul werd 2700 à 2900 fr. de ben betaald. De grote wijting werd aan 1100 tot 1400 fr. de ben genoteerd en de kleine wijting aan 850 tot 1000 fr. de ben. Tongschar boekte men aan 90 tot 139 fr./kg, grote zandschar aan 2100 tot 2250 fr. de ben en kleine zandschar aan 1500 fr. de ben, wijl voor knorhaan 1750 à 2000 fr. de ben werd neergepend. Door de slechte weersomstandigheden kon slechts één garnaalvaartuig uitvaren, de prijsnotering kende dan ook een fikse stijging en bedroeg 40 à 46 fr./kg.

ZATERDAG 30 OKTOBER 1982

GARNAAL		
N.782	206 kg.	11.416 fr.
N.349	265 kg.	13.746 fr.

DINSDAG 2 NOVEMBER 1982

VIS		
N.720	1.443 kg.	58.602 fr.
N.22	1.443 kg.	58.603 fr.
N.172	1.880 kg.	71.445 fr.
N.788	1.880kg.	71.445 fr.
N.551	609 kg.	48.542 fr.
N.88	1.748 kg.	68.520 fr.
N.590	1.749 kg.	68.520 fr.
N.575	2.165 kg.	125.819 fr.
N.710	530 kg.	58.393 fr.

GARNAAL		
N.782	268 kg.	12.491 fr.
N.700	310 kg.	15.300 fr.
N.349	271 kg.	14.304 fr.

UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST

BARCO



pvba CAZAUX JVC

ENIG EKSKLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK

rack-s

Vindictivelaan 11 — Zandvoordestraat 19
OOSTENDE — ☎ 059-70.37.59.

HERSTELDIENST ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN

Drie koppels gullevisers en drie kustvaartuigen losten hun vangst op de dinsdagmarkt. Tong nr. 1 kreeg 290 à 305 fr./kg tong nr. 2 319 à 330 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 280 à 290 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 255 à 280 fr./kg. Tong nr. 5 kocht men tegen 210 à 230 fr./kg aan en kleine tong tegen 165 à 185 fr./kg. Middenslag terbot haalde 240 à 280 fr./kg, varia 150 à 180 fr./kg en griet 185 à 220 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3250 à 3600 fr. de ben opgekocht, drieling of middenslagpladijs tegen 2500 à 3000 fr. de ben en visjes tegen 1100 à 1500 fr. de ben. Kabeljauw bekam 4250 à 4500 fr. de ben en gul 3000 à 4000 fr. de ben, wijl voor de voorkeuze gul 2750 à 2900 fr. de ben werd neergepend. Grote wijting kreeg 1550 à 1750 fr. de ben en kleine wijting 850 à 1000 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 1900 à 2100 fr. de ben neergegeld en voor kleine zandschar 1200 à 1300 fr. de ben, wijl voor tongschar 95 à 130 fr./kg werd geboekt. Robaard bekam 70 à 80 fr./kg en knorhaan 1300 à 1650 fr. de ben.

WOENSDAG 3 NOVEMBER 1982

VIS		
N.22	524 kg.	15.562 fr.
N.720	525 kg.	15.563 fr.
N.575	585 kg.	35.923 fr.
N.710	261 kg.	29.908 fr.

GARNAAL		
N.700	245 kg.	9.600 fr.
N.349	399 kg.	16.667 fr.
N.211	588 kg.	30.328 fr.

Slechts één koppel spanvisers en twee kustvaartuigen losten hun vangst op de woensdagmarkt. Tong nr. 1 kreeg 290 à 310 fr./kg en tong nr. 2 322 à 330 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 285 à 295 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 270 à 285 fr./kg. Tong nr 5 bekam 235 à 240 fr./kg en kleine tong 180 à 190 fr./kg. Middenslag tarbot werd tegen 230 à 280 fr./kg aangekocht, varia

tegen 180 fr./kg en griet tegen 180 à 220 fr./kg. Grote pladijs kocht men tegen 65 à 75 Fr./kg, middenslag- of drielingpladijs tegen 2500 à 3000 fr. de ben en visjes tegen 1100 à 1650 fr. de ben. Voor gul werd 3000 à 4250 fr. de ben geboekt, voor grote wijting 1250 à 1400 fr. de ben en voor kleine wijting 850 à 1000 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2100 à 2250 fr. de ben, kleine zandschar 1500 à 1750 fr. de ben, wijl voor knorhaan 1500 à 1750 fr. de ben werd betaald. Voor de gullevisers werd het opnieuw een fiasco en de geboekte resultaten beantwoorden absoluut niet aan de gestelde verwachtingen. Vele gissingen en opinies worden vooropgesteld nopens het uitblijven der scholen kabeljauw en gul.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
29 okt.	6	11.730	371.290	
2 nov.	6	13.564	630.299	
3 nov.	3	1.971	98.616	

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
28 okt.	5	1.696	28.750	13	24	
29 okt.	1	352	16.742	40	46	
30 okt.	2	471	25.162	49	56	
2 nov.	3	849	42.095	44	58	
3 nov.	3	1.232	56.595	37	51	

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

☎ (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	2 november		3 november		4 november	
Lappen	286	302	282	283	.....	.....
Grote	318	332	321	324	.....	.....
3/4	266	272	239	263	.....	.....
Bloktongen	190	201	158	171	.....	.....
Vóór-kleine	161	186	123	135	.....	.....
Kleine	129	143	102	107	.....	.....
Slips	120	133	93	98	.....	.....

ZEEBRUGGE

	2 november		3 november		4 november	
Grote	322	326	320	315	.....	.....
Bloktongen	340	338	328	326	.....	.....
Fruittongen	276	282	246	254	.....	.....
Schone kleine	187	180	171	159	.....	.....
Kleine	155	143	127	141	.....	.....
Tout petit	142	124	114	101	.....	.....
Slips	130	113	97	100	.....	.....

NIEUWPOORT

	2 november		3 november		4 november	
Tong I	290	305	290	310	.....	.....
Tong II	319	330	322	330	.....	.....
Tong III	280	290	285	295	.....	.....
Tong IV	255	280	270	285	.....	.....
Tong V	210	230	235	240	.....	.....
Kleine tongen	165	185	180	190	.....	.....

PLADIJS

OOSTENDE

	2 november		3 november		4 november	
Platen	52	63	41	60	.....	.....
lek (groot-klein)	44	52	28	39	.....	.....
Derde slag	38	43	26	32	.....	.....
Platjes	30	33	26	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

	2 november		3 november		4 november	
I	55	58	50	49	.....	.....
II	58	60	46	43	.....	.....
III	46	43	41	44	.....	.....
IV	28	24	30	26	.....	.....
V .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	2 november		3 november		4 november	
Moeien .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs	65	72	65	75	.....	.....
Platjes	22	30	22	35	.....	.....
Drielingen	50	60	50	60	.....	.....

HOE JOURNALISTEN DE MENSEN VOORLICHTEN!

In bepaalde dagbladen werd het deze week voorgesteld alsof, door de ontwaarding van de groene B.fr., de visserijproducten vanaf 1 jan. 1983, in dezelfde verhouding als deze ontwaarding, namelijk met 4,64% zouden stijgen. Zoals betrokken journalisten het zelfs schrijven, zouden zij deze informatie doorgekregen hebben van de rederscentrale.

Verkeerder voorlichting aan hun lezers kan inderdaad niet. Terzelfdertijd is het zeker geen propaganda voor meer visverbruik omdat de lezers nu reeds gekonfronteerd worden met een opslag, die volgens deze bladen algemeen zal zijn.

In feite zijn het de opvangprijzen in de afslagen die, behalve de jaarlijkse aanpassingen in de zin van een lichte verhoging, nu daarboven op nog eens zullen verhoogd worden met 4,64%. Elk-een weet immers dat de Belgische afslagprijzen niet luisteren naar ontwaardingen, maar in de vismijn een spel zijn van vraag en aanbod. Wie kan er nu de kopers verplichten vanaf een bepaalde datum, laat het dan 1 jan. 1983 zijn, plots en uitgerekend 4,64% meer te geven. Men haalt dus bepaalde zaken door elkaar en het is een kinderachtige voorstelling dergelijke praat aan zijn lezers te verkopen.

De opvangprijzen zouden dus, in evenredigheid met de ontwaarding, hetzij met 4,64% opge-

trokken worden, hetgeen betekent dat de kopers, bij een te groot aanbod, de afslagprijzen niet meer zo laag zullen kunnen laten zakken vooraleer te kopen als voorheen het geval was. De onderste drempel waarop men nog zal kunnen kopen, wordt dus verhoogd en dat komt de visser ten goede.

Indien de verkopen door Belgische vaartuigen in het buitenland, via de groene B.fr. overgeschreven worden, dan komt daar dan natuurlijk de 4,64% bij omdat de buitenlandse munten in gevalueerde groene B.fr. uitgedrukt meer zullen betekenen. Invoeren uit het buitenland die via dezelfde verevening gebeuren, zullen aldus ook duurder aan onze invoerders aangerekend worden en dit kan wel een invloed hebben op onze eigen marktprijzen.

Wij betreuren dan ook de verkeerde voorlichting door betrokken journalisten aan hun lezers doorgespeeld, omdat een aangekondigde verhoging van produkten nooit gelukkig overkomt bij de konsumenten. Wij kunnen dergelijke anti-propaganda missen als de pest, en hopen dat betrokken journalisten een volgende maal beter hun licht zouden gaan opsteken, ofwel dat de Rederscentrale ze tenminste in plaats van aan show te doen, deze vriendjes beter en juist voorlicht.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76

Apollinaris

HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	2 nov.	2 nov.	2 nov.	2 nov.	3 nov.	3 nov.	3 nov.	3 nov.	4 nov.	4 nov.	4 nov.	4 nov.	2 nov.	2 nov.	3 nov.	3 nov.
Tarbot grote	286	302	356	302	307		314	303								
Tarbot middel	170	222	259	260	180	222	210	229					240	280	230	280
Tarbot klein	145	147	145	195	133	160	193	157					150	180	180	
Griet groot	168	181	230	245	158		160									
Griet middel	116	163	141	143	131		113	136								
Griet klein	96	126	136	122	94	104										
Schelvis groot																
Schelvis middel																
Schelvis klein																
Heek grote	110	122														
Heek middel	95															
Heek klein	62															
Lom																
Leng																
Rog l	59	63	58	60			60	77								
Keilrog			73	60												
Rog																
Tilten	64	79	55	57	84	92	61									
Scherpstaart	38	70	67	69	38	56	61	64								
Halve mans			49	54			40	47								
Teelt			50	51			29	37								
Katrog	24	31	23	28	24	31	14	25								
Kabeljauw	62	85	69	80	62	88	80	76					85	90		
Gul (groot)	70	82	67	72	70	82	72	74					60	80	60	85
Gul (middel)	64	72	60	65	60	68	68	70								
Gul (klein)	20	60	55	57	18	46	52	54								
Hozemondhamme	160	302														
Wijting groot	26	40	25	30	24	38	18	24					31	35	25	28
Wijting klein	16	25	17	19	16	22	17	18					17	20	17	20
Schar	10	21	18		20	28	16						25	40	35	45
Steenschol	31	123			30	110										
Zeehaai	45	60	35	37	41	44	32									
Hondshaai	11	26			9	11										
Doornhaai																
Pieterman																
Makreel																
Horsmakreel																
Zeekreeft																
Schaat																
Zeebaars (klipvis)																
Kongeraal																
Schartong	12	36			16	46										
Volle haring	10	13														
IJle haring																
Haringshaai																
Steenholk	12	24			16	18										
Heilbot																
Steur																
Koolvis																
Zeewolf																
Pollak	56	81														
Zonnevis	183	251														
Koningsvis	185	200														
Vlaswijting																
Zeeduivel																
Schotse schol																
Zeehond			12	9			9									
Bot													15	18		
Rode Poon (roobaard)	30	71	36		52	80	36	40					70	80		
Grauwe poon (knorhaan)	12	18	12				12						25	35	30	35
Rode knorhaan	65	96			87											
Posten			14				16									

NEDERLAND

IN DE VISHAL TE IJMUIDEN

Aan de **dinsdagmarkt van 26 oktober** werd aangevoerd : 32 kisten kabeljauw, 422 kisten wijting, 7 kisten schol, 51 kisten schar, 500 kisten haring en 17 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg:
kabeljauw drie 244-240, kabeljauw vier 224-196, kabeljauw vijf 166-86, schol drie 138-130, schol vier 120-102, wijting drie 70-34, schar 106-70, rode poon drie 120-67, haring één 47-40.

Aan de **maandagmarkt van 1 november** werd aangevoerd : 10.245 kg. tong, 168 kisten tarbot en griet, 1.035 kisten kabeljauw, 68 kisten schelvis, 890 kisten wijting, 1.652 kisten schol, 178 kisten schar, 13 kisten makreel en 231 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg. :
heilbot 14,99-7,50, tarbot 16,61-14,05, grote tong 20,55-19,75, grootmiddel tong 17,52-16,59, kleinniddel tong 9,59-8,97, tong één 7,10-6,62, tong twee 6,12-5,03.

Per 40 kg. :
wolf 232, steenbolk 36-28, inktvis 196, haai 82-47, krabbepoten 72-61, tarbot 549-284, griet 300-124, kabeljauw één 198-148, kabeljauw twee 224-168, kabeljauw drie 212-190, kabeljauw vier 188-154, kabeljauw vijf 138-40, schelvis drie 164, schelvis vier 88-63, wijting drie 72-32, schar 62-35, makreel twee 57-21,60, schol één 136-126, schol twee 126-116, schol drie 114-90, schol vier 88-80, tongschar 192-40, krab 35-22, rode poon drie 108-71.

Aan de **woensdagmarkt van 27 oktober** werd aangevoerd : 385 kisten kabeljauw, 391 kisten wijting, 19 kisten schol, 61 kisten schar, 5.554 kisten haring en 48 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg. :
kabeljauw drie 262-192, kabeljauw vier 230-170, kabeljauw vijf 150-73, schol drie 142-140, schol vier 122-92, wijting drie 68-32, schar 70-53, haring één 43,80-34,80, rode poon drie 114-70, horsmakreel 19-8.

Aan de **donderdagmarkt van 28 oktober** werd aangevoerd: 2 kisten tarbot en griet, 492 kisten kabeljauw, 621 kisten wijting, 56 kisten schol, 110 kisten schar, 1.165 kisten haring en 175 kisten diversen

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:
zalm 13,20.

Per 40 kg:
kabeljauw twee 224, kabeljauw drie 214-192, kabeljauw vier 208-162, kabeljauw vijf 162-60, schol één en twee 174, schol drie 166-158, schol vier 112-90, wijting drie 69-32, haring één 40-34,20, rode poon twee 204-202, rode poon drie 140-96, steenbolk 45-31, tongschar 128, horsmakreel 10,40-7.

NEDERLAND

■ Bij de nieuwgebouwde Nederlandse treiler „Arm 14“, een vaartuig van 40 meter, is de nieuwheid dat de akkomodatie voor de bemanning geheel bovendecks is geplaatst waardoor de machinekamer is kunnen verruimd worden met een werkplaats en een magazijn voor de wisselstukken.

■ In Nederland beklagt de visdetailhandel er zich over, dat aan de haven, rechtstreeks van boord, goedkoper garnalen kunnen worden gekocht dan in zijn winkel. Dit is eveneens hier in België mogelijk, maar dan dient nog eerst uitgemakkt of dit niet het gevolg is van het feit, dat de handel te weinig biedt voor de garnaal in de afslag en er te veel bij doet aan de winkelprijs. Wanneer een visser een fatsoenlijke prijs voor zijn produkt krijgt, zal hij er zelfs doorgaans niet aan denken in het klein aan boord te verkopen.

■ In Nederland worden de grote garnalen opgevangen aan 38 B.fr. het kg. en de iets kleinere aan 32 fr. Het is dan ook bevreemdend, dat in Nederlandse bladen een advertentie kan verschijnen van een zeevishandel die garnalen in de winkel verkoopt aan 18 fr. het kg. en zelfs 3 kg. voor 45 B.fr.! Hoe bestaat het, vermits de visser zelf voor zijn opgevangen grote garnaal 32 fr. en voor de kleinere 21 fr. uitbetaald krijgt. De prijs aan dewelke de vishandel de garnaal opkoopt moet toch ruim lager liggen, dan het-

geen de visser toegemeten krijgt van de opvang? Of zijn het de opgevangen garnaal, die op een andere wijze verdwijnen in plaats van naar de vismeel?

■ Men neemt aan dat het verlies dat de Staat zal moeten bijpassen op de uitbating van het havenvissersbedrijf in IJmuiden slechts 36 miljoen B.fr. zal bedragen tegenover een ramingstekort van 55 miljoen B.fr. Een meevallertje dus dit tekort van... slechts 36 miljoen B.fr.

■ Een Belgische sportduiker werd in Nederland op de bon gezwaard, nadat hij door de officier van de Rijkswaterstaat gesnapt werd met 4 zee-krabben en twee kreeften. De sportduiker kon zelfs niet met het dooddoentje van „ik wist niet dat het niet mocht“ voor de dag komen vermits hij in herhaling was. Behalve de bekeuring, werd eveneens de duikersuitrusting aangeslagen. Wie niet horen wil...

■ In het Nederlandse Vlissingen klinken de krenten steeds luider en dringender over het gebrek aan ruimte in de afslag waardoor schepen in de tweede beurt tot 6 uur dienen te wachten om te kunnen een aanvang nemen met het lossen, tot de afslag leeg gemaakt is van de reeds afgeslagen vis van de eerste beurt. Jammer dat Arnhem, die in de afslag van Vlissingen moet verkopen, zo ver van Oostende ligt, want hier zou men, op onze gewone verkoopsdagen in de vismijn, nog terzelfdertijd sportmanifestaties kunnen inrichten. Nu zou de Nederlandse marine, waartussen de afslag gekneld staat, bereid zijn grond af te staan of te ruilen voor de uitbreiding van de afslag. Nu maar horen hoe het reilt en zeilt met de Vlissingse stadskas.

■ In de nieuwe Nederlandse treiler „Arm 14“ van 40 m. lengte staat een hoofdmotor van 2400 Pk en twee hulpmotoren van elk 300 Pk! Men schijnt in Nederland nog altijd niet bang te zijn van de wilde gasoilprijzen. In de Belgische visserij zijn we overtuigd, dat men er niet zou aan denken een motor van 2400 Pk in een 40-meter treiler te plaatsen. Of dit van Belgische kant echter al of niet goed is, laten we aan betrokkenen over.

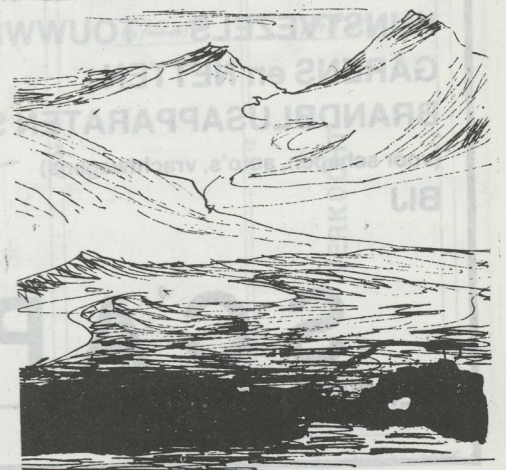
■ De maand oktober is niet alleen een topmaand voor garnaal, zowel in Nederland als in België, maar ook in Nederland de topmaand voor de aanvoer van mosselen. Aldus wordt in die periode 6 tot 7 miljoen kg mosselen aangevoerd op de veiling te Yerseke.

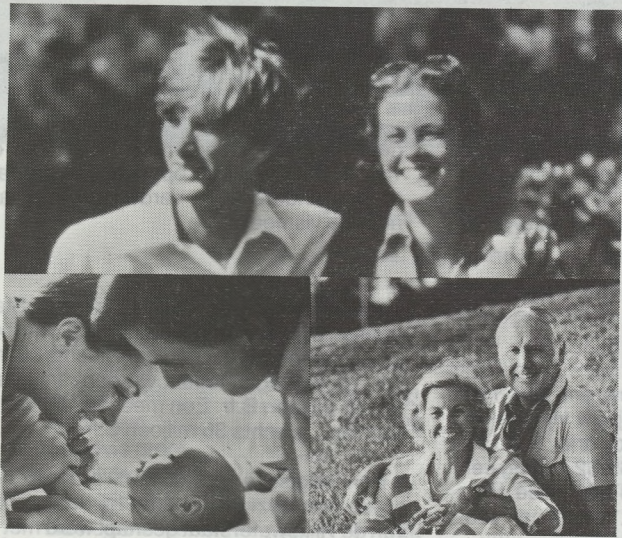
GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 25-10 t.e.m. 29-10-1982

Door 97 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
48.714 kg.	Tong	f 417.644,96	van f 22,55 tot f 5,00
14.099 kg.	Tarbot	f 179.550,88	van f 19,99 tot f 6,40
138.400 kg.	Schol	f 340.997,10	van f 3,49 tot f 1,75
94.915 kg.	Kabeljauw	f 209.616,05	van f 7,40 tot f 1,29
3.729 kg.	Griet	f 22.344,70	van f 7,68 tot f 4,69
16.575 kg.	Schar	f 22.763,69	van f 2,11 tot f 0,88
56.465 kg.	Wijting	f 53.899,09	van f 1,34 tot f 0,18
174.095 kg.	Diversen	f 680.679,01	
546.992 kg.		f 1.927.489,48	





*Eén van de duizend Bank Brussel Lambert-kantoren
is in uw buurt. Zijn raadgevingen en diensten
kunnen u het dagelijkse leven vergemakkelijken.
U bent er van harte welkom.
Denk eraan.*

De BBL denkt aan u...

**Voor uw AANKOPEN van
PLASTIC BENNEN**

(voor visserij en vishandel)

RUBBER REDDINGVLOTTEN

LICHTE FUEL

MAZOUT — SMEEROLIEN

BELGISCH en ENGELS STAALDRAAD

MAZOUT- en OLIEFILTERS

KUNSTVEZELS — TOUWWERK

GARENS en NETTEN

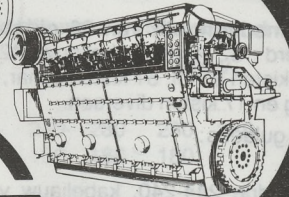
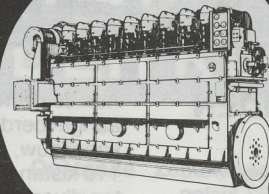
BRANDBLUSAPPARATEN SOMATI

(voor schepen, auto's, vrachtwagens)

BIJ

SCAP SV

HENDRIK BAELSKAAI 27 — OOSTENDE



BOLNES

STUWKRACHT IN STAAL

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van
375-1250 kW (510-1700 pk) bij 600 omw/min
in lijn en 1250-2500 kW (1700-3400 pk) bij
600 omw/min met 10-20 cyl in V-vorm.

BOLNES MOTORENFABRIEK BV

2930 AA Krimpen aan de Lek, P.O.Box 3, Holland.
tel. 01807-14900, telex 22439

EVEREST

Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

Ø 32.00.07

**het koudste
het best bewerkbaar**

**REDERS en
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01

EENZIJDIGE VOORSTELLING!

OCEANEN NOG SPRINGLEVEND

In alle landen haalt de nieuwe slagzin „Oceanen nog springlevend” grote koppen in de dagbladen, op radio en in de T.V. Dit is de konklusie van, hetgeen wij een verrassend rapport noemen van de UNEP, het milieuprogramma van de Verenigde Naties.

Deze konklusie luidt dat de oceanen nog gezond zijn en zij zonder ernstige gevolgen nog veel MEER vuil kunnen opzuigen dan aangenomen wordt door diegenen die hebben voorspeld dat alle leven er aan het verdwijnen is.

Wel wordt er aan toegevoegd dat kustgebieden, met het hinterland grote bevolkingsgroepen die hun afvalwateren en vuil in zee spuien, aan bevuiling lijden. Daarmede kunnen de waarschuwingen van de conferentie van Stockholm van 1972 over de milieuvuiling hoofdzakelijk van de zeeën en oceanen het stellen!

De tientallen wetenschappelijke onderzoekers die aan de bron liggen van de uitspraak, dat er absoluut geen gevaar bestaat voor aantasting van de oceanen hebben, zoals dit gewoonlijk het geval is, de zaak echter eenzijdig belicht. Volgens het hoofd van het regionale zeeprogramma van de UNEP en van 7 andere instellingen van de Verenigde Naties, waren het dus onbegronde waarschuwingen die uitgingen, onder meer van de milieukonferentie van Stockholm. Wel wordt er toch gewaarschuwd voor de vervuiling van de kustwateren en van de hiermede in verbinding staande, gesloten en half-open zeeën, zoals de Middellandse Zee, de Golf van Mexico, de Oostzee, de Adriatische Zee, de Noordzee, enz. Er zouden zelfs moeten maatregelen genomen worden tegen bepaalde in zee gestorte afvalstoffen, hetzij deze op natuurlijke wijze afvloeien, via grondwateren, hetzij rechtstreeks in de zee terecht komen. Het gaar hier in de eerste plaats over de insecticide DDT die niet wordt afgebroken in zee, en dus niet opgelost wordt en over kernafval. Nochtans meent UNEP, dat, wanneer het kernafval volgens de bepalingen van de Internationale Commissie voor Atoomenergie in zee, in grote diepten en ravijnen wordt gestort, er geen gevaar bestaat voor de gezondheid van de levende wezens. Er bestaan echter geen overeenkomsten over een controle op de DDT, dat vooral in de landbouw wordt gebruikt tegen blad- en stengel insecten. Met de regenwateren komen bepaalde hoeveelheden DDT in de grachten en in het grondwater en vloeien aldus via de rivieren naar zee. Gezien dit produkt niet oplosbaar is in water, kan dit aldus terecht komen in de zee wezens die dus zouden gevaarlijk kunnen worden als menselijk voedsel.

EENZIJDIGE VOORSTELLING

In de voorstelling „Oceanen nog springlevend” ligt dus weer eens een groot gevaar, dat deze uitspraak weerom zal misbruikt worden door alle vervuilers, vooral door diegenen, die rechtstreeks in zee lozen, hetzij de fabrieken per pijpleiding, hetzij de tankschepen die chemische afval in zee gaan storten.

Voor de visserij vooral is het misleidend. Inderdaad vist men niet in de open oceanen, enkele uitzonderingen op bv. tonijn, niet te na gesproken. Men vist gewoonlijk voor wat de bodemvis betreft, op de banken met relatief geringe diepte, terwijl de kustvisserij praktisch altijd binnen een bepaald aantal mijlen onder de kust blijft en dit doorgaans in half gesloten en ondiepe zeeën, dus zeeën die gemakkelijker aangetast kunnen worden omdat de wateren er in een geslo-

ten of half-gesloten kring blijven hangen.

Ook de pelagische visserij gebeurt niet in open oceanen en de fauna en flora van de visserijzones, het nectone en mesotone dat als voedsel dient voor de vissen, moet ten zeerste beschermd worden tegen lozingen in deze zeeën of in de kustgebieden.

Wij zelf vinden dan ook de slogan die op het eindresultaat van het onderzoek van de UNEP geplakt wordt, namelijk „Oceanen nog springlevend” heel misleidend en hadden, minstens van milieu-onderzoekers verwacht dat zij meer kritischer zouden aangelegd zijn.

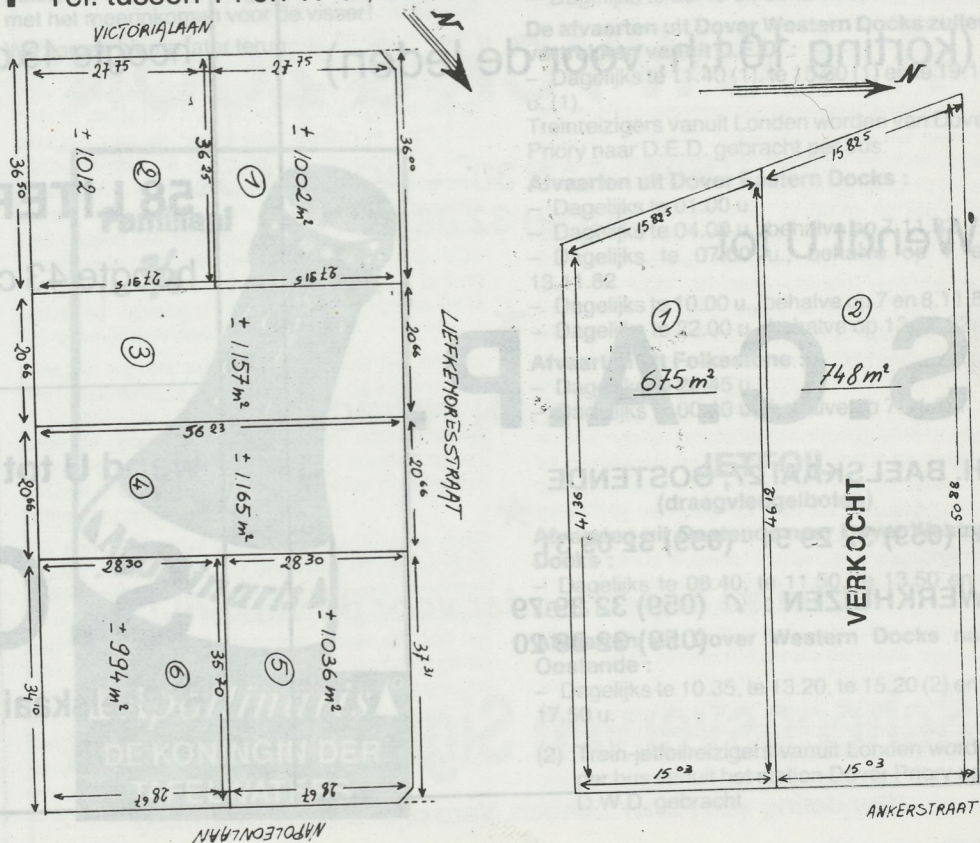
Oceaan-onderzoekers door de vervuilers aangesteld, zouden geen beter eindslogan hebben kunnen vinden.

Wij trekken dan ook de konklusie die het UNEP zelf had behoeven te treffen, namelijk dat de vervuilers dan maar zouden verplicht worden hun afvalstoffen in de open oceanen te gaan lozen, waar de opnamemogelijkheden en het afbrekingsproces oneindig zijn zonder gevaar voor het springlevend karakter van de oceanen. Wij verwijten de UNEP dat ze geen aanbevelingen deed dat de lozingen, aan de hand van hun bevindingen, MOETEN gebeuren, en dit zonder enig gevaar voor aantasting van het milieu, in de open oceanen en dat een verbod zou dienen gelegd te worden op het lozen in de kustwateren en de gesloten en half-open zeeën. Wij verwijten vooral, dat de UNEP door haar eenzijdige zeer algemene uitspraak de vervuilers ter hulp is gekomen en hen een argument in de hand heeft gespeeld om hun vuil spelletje lustig verder te gaan spelen.

Wie had dit ten slotte van een organisatie zoals de UNEP verwacht?

INDUSTRIELE BOUWGROND TE KOOP

Gelegen Vissershaven, uitgevend op de Victoriaalaan - Liefkemoresstraat - Napoleonlaan in percelen van 1.000 à 1.500 m² naar gelang noodzaak. Mogelijkheid van samenvoeging. Een tweede perceel gelegen Ankerstraat, groot 675 m². Op beide gronden zijn de riolen en straat volledig gelegd en is er geen verkavelingsverplichting. Mogen alleen bebouwd voor handels- en nijverheidsdoeleinden, binnen de drie jaar na aankoop te bebouwen. Tel. tussen 14 en 17 u., 059/32.29.51.



Gullevisiers

Gebruikt voor de

DANISH PAIR VISSERIJ

onze speciaal

„**DUIVELSTERK**” KABEL

van 16 mm. 6 × 7

gegalvaniseerd

60 F. per kg.

(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

☎ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ☎ (059) 32 39 79
(059) 32 08 20

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51
32 09 31

GROENE B.FR. VOOR VISSERIJPRODUKTEN GEDEVALUEERD

De Raad van Ministers van Landbouw, bijeengekomen te Luxemburg op 18 oktober 1982, heeft op aandringen van Staatssecretaris voor Europese Zaken en Landbouw, Paul DE KEERSMAEKER, de groene B.F. voor visserijprodukten met ingang van 1 januari 1983 gedevalueerd met 4,64%.

Dit betekent dat de prijzen van de Belgische visserijprodukten in verhouding zullen stijgen en meteen ook het inkomen van de Belgische vissers.

We vinden deze lakonieke mededeling en vooral de konklusies desbetreffende al te simplistisch.

Wanneer de groene B.fr. voor visserijprodukten met ingang van 1 januari 1983 gedevalueerd wordt met 4,64% dan moet men een onderscheid maken tussen de vis die voor uitvoer bestemd is en deze voor binnenlands verbruik. Ook voor de vis, die in de eigen afslagen in de veiling komt en deze die aangeboden wordt op de veiling in buitenlandse havens.

Wat de verkopen in het buitenland betreft, is het duidelijk, dat voor éézelfde verkoopprijs in bv. ponden, guldens, Deense kronen, enz. men meer Belgische fr. zal ontvangen, normaal in de verhouding van 4,64% meer.

Vis geveild in de Belgische afslagen wordt echter in B.fr. afgeslagen en geprijsd. Wanneer deze vis voor de uitvoer bestemd is, kan de uitvoer wel rekening houden met het feit, dat hij nu voor zijn produkt in het buitenland meer zal krijgen. Hij zou dus wel geneigd kunnen gevonden worden om iets meer te geven in de afslag, maar dit zal zeker niet de totale 4,64% zijn. Wel zal de

uitvoer gemakkelijker kunnen gebeuren omdat de uitvoerder meer krijgt in het buitenland voor hetzelfde produkt en dus eventueel meer kan geven. De visprodukten voor binnenlands verbruik bestemd, zouden normaal gezien geen hoger afslagprijzen krijgen, ten ware men op de hielen gezeten wordt door de uitvoerders die hogere prijzen zouden bieden.

In elk geval is het te gemakkelijk gezegd, dat door de ontwaarding van de groene B.fr. voor visserijprodukten, plots alle inkomens van de visser zullen stijgen. Dit moet ten zeerste gerelativeerd worden en wij geloven daar niets van.

Nog gevaarlijker wordt het als men, zonder rekening te houden met deze relativering, in de betrokken ministeries onmiddellijk besluiten begint te trekken, zoals de slotzin uit de persmededeling van het schrijven uitgaande van de «secrétaire d'état aux affaires européennes et à l'agriculture», namelijk: «dit betekent dat de prijzen van de Belgische visserijprodukten in verhouding zullen stijgen en METEEN OOK HET INKOMEN VAN DE BELGISCHE VISSERS»! Hiermede is het probleem van de dure brandstof meteen opgelost evenals de vele andere problemen in de visserij? Belachelijke redenering van iemand die er niets van af weet, maar die ongelukkig genoeg, het voor het zeggen heeft.

Wat hebben de rechtstreekse verkopen van de Belgische vissers in de eigen afslagen inderdaad met de muntontwaarding van de groene B.fr. te zien. Voor binnenlands verbruik en voor leveringen aan de detailwinkels in het binnenland, waarvoor de grossisten in vis in hun leveringskontrakten onder meer aan instellingen, scholen, internaten, kazernes, enz. vaste prijzen hebben moeten bedingen, verandert de gedevalueerde groene B.fr. in totaal niets aan dit inkomen. We hopen dat men ondertussen in betrokken ministeriële kringen niet zal schermen met het meerkomen voor de visser!

We komen hierop later terug.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14



Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading



Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76



Oersterke vislijnen

Zwaar gevet, dubbel gegalvaniseerd



BEL YMUIDEN STORES

Ymuiden - 02550-19122*
Oostende - SCAP 059-322951
Zeebrugge-Hand in Hand
050-544117

UURTABEL DER OVERVAARTEN

SCHEPEN

Voor de week van 7.11 tot 13.11.82

De afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks worden afgeleid naar D.E.D. :

- Dagelijks te 10.05 en te 14.50 u.
- Dagelijks te 07.35 u., behalve op 7 en 13.11.82

De treinpassegeers worden van D.E.D. naar Dover Priory gebracht per autobus.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

- Dagelijks te 18.00, te 19.45, en te 23.59 u., behalve op 13.11.82
- Dagelijks te 06.00 u., behalve op 7 en 8.11.82
- Op 13.11.82 bijk. afv. te 21.00 u.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

- Dagelijks te 01.30 u. en te 05.15 u.
- Dagelijks te 06.45 u., behalve op 7.11.82

De afvaarten uit Dover Western Docks zullen vertrekken vanuit D.E.D. :

- Dagelijks te 11.40 (1), te 15.30 (1) en te 19.10 u. (1).

Treinreizigers vanuit Londen worden van Dover Priory naar D.E.D. gebracht per bus.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

- Dagelijks te 01.00 u.
- Dagelijks te 04.00 u., behalve op 7.11.82
- Dagelijks te 07.00 u., behalve op 7 en 13.11.82
- Dagelijks te 10.00 u., behalve op 7 en 8.11.82
- Dagelijks te 22.00 u., behalve op 13.11.82

Afvaarten uit Folkestone :

- Dagelijks te 22.45 u.
- Dagelijks te 00.10 u., behalve op 7.11.82.

JETFOIL

(draagvleugelboten)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

- Dagelijks te 08.40, te 11.50, te 13.50 en te 16.35 u.

Afvaarten uit Dover Western Docks naar Oostende :

- Dagelijks te 10.35, te 13.20, te 15.20 (2) en te 17.50 u.

(2) Trein-jetfoilreizigers vanuit Londen worden per bus vanuit het station Dover Priory naar D.W.D. gebracht.

KRIJGEN DE KONTRAKTUELE ZEEVAARTPOLITIE-AGENTEN TE OOSTENDE HUN OPZEG?

Er heerst beroering onder de veertien kontraktuele agenten van de zeevaartpolitie waarvoor de mogelijkheid bestaat dat zij tegen einde van het jaar op de straatkeien zullen staan. Over het algemeen werd de bediening van de kontraktuele agenten op het einde van het jaar verlengd en bleven zij in dienst tot zij vast benoemd worden. Dit schijnt nu niet zo zeker meer te zijn als gevolg van het feit, dat men in overheidsdienst de begroting in evenwicht dient te houden.

Bij de zeevaartpolitie, en wellicht bij andere diensten eveneens, onderscheidt men 3 categorieën werknemers:

- 1) de vast-benoemden
- 2) de kontraktuelen
- 3) het zomerpersoneel.

Het zomerpersoneel werd aangeworven voor een beperkte duur van 2 tot 3 maand en dat kunnen we zowat vergelijken met de jobstudenten, alhoewel deze laatsten slechts één maand in dienst mogen genomen worden. Ook onder het zomerpersoneel treft men heel wat studenten aan. Deze worden speciaal in de piekmaanden ingezet. Dit schept geen probleem. Deze mensen weten, dat ze normaal slechts voor een zeer beperkte periode aangeworven worden.

Anders is het echter gesteld met de kontraktuelen, die op kontrakt aangeworven zijn voor minstens één jaar. Alhoewel daar eveneens een tijdslimiet op gedrukt staat, werd dit doorgaans vernieuwd en dit tot deze mensen in vast verband benoemd werden. De kontraktuelen zijn werknemers die immers in het aanwervings-examen geslaagd zijn. Het zouden nu deze mensen zijn waarvan het mandaat op 31 de-

cember niet meer zou vernieuwd worden. Alhoewel er in bepaalde kranten te lezen staat dat de opzeg reeds betekend werd, vernamen we toch uit bevoegde bron, dat de opzeg nog niet gebeurde. Het gaat hier over 14 werknemers, die hoofdzakelijk ingezet werden in de passenkontrolé binst de piekuren in de zomer bij de in- en ontschepping van de passagiers van de ferryboten. Er was beslist, dat de helft hiervan op 1 november naar Antwerpen zou overgeplaatst worden, maar ook dit is niet gebeurd en deze werknemers zijn toch te Oostende mogen blijven.

De zeevaartpolitie wordt niet alleen voor grensen passenkontrolé ingezet, maar dient eveneens in te staan voor de veiligheid. Denken we hier dan maar eens speciaal aan de Britse herrieschoppers, hetzij dat zij overkomen als voetbalsupporter, hetzij om eens speciaal de bloemetjes buiten te zetten in ons Belgenland. Ook diefstallen en ongevallen aan boord van de ferryboten behoren tot het werkerrein van deze kontraktuelen. Het is duidelijk dat, mocht het ooit gebeuren dat deze mensen wegvallen, één en ander in het honderd zal lopen, waarvan de misdaad zal gaan profiteren.

Dat men aan besparingen doet, goed. Maar verkeerde besparingen, zoals hier zouden ons landje en de bevolking duurder te staan kunnen komen, dan men denkt.

Aan de hand van bekomen inlichtingen menen we echter, dat het toch zo'n vaart niet zal lopen en dat, net zoals de overgeplaatsten naar Antwerpen, thans mogen te Oostende blijven, ook de overige nog niet definitief op straat staan.

1,2 MILJARD B.FR. FINANCIËLE STEUN VOOR BRITSE VISSERIJ

De Britse minister voor landbouw en visserij, Peter Walker, heeft zopas 1,260 miljard B.fr. financiële steun aan de visserij toegezegd. Voegen we hier onmiddellijk aan toe dat dit de derde financiële miljardensteun is in de laatste drie jaar.

Men kan deze steun noemen zoals men het wil, maar het is juist bij onze Noorderburen dat men zegt „what's in a name”. Wij beduiden hier dan, dat de naam niets zegt en dat men ook bij ons noodzakelijk geen naam moet noemen, wanneer het om een financiële steun gaat. Dat men dus gerust de subsidie voor brandstofbesparing of ook nog subsidie voor brandstofaanschaffing weglate en zoals in Groot-Brittannië een financiële steun aan onze visserij toekent. De visserij zal voor deze steun wel het passend gaatje vinden.

Dit bewijst weer eens duidelijk, dat men zowat overal overtuigd is, dat de visserij dringend aan financiële steun toe is en dit wel hoofdzakelijk vanwege de dure brandstofprijzen, maar dat men in het huis van de gehangene niet over het koord mag spreken en dan maar subsidies of steun geeft onder allerlei vormen en manieren. In het ene land is het een steun, of was het een steun voor brandstofbesparing. In een ander land is het een tussenkomst in de zware bankinteressen, in Frankrijk is het een rechtstreekse steun op de brandstofaanschaffingsprijs. In Groot-Brittannië is het een financiële steun aan de rederijen, enz... Waarom dan elkaar niet recht op in de ogen kijken en eensgezind een EEG-subsidie toekennen en aan het kind de juiste naam geven.

Alle ministers die de visserij onder hun bevoegdheid hebben, zijn afzonderlijk overtuigd, en dan zeker in hun gesprekken met de woordvoerders van de visserij, dat de zware brandstofprijzen niet meer haalbaar zijn. Toen minister De Keersmaecker onlangs zijn bezoek bracht aan Oostende, kwam een lid van het dagelijks bestuur van de Rederscentrale, de heer Aug. Hertsens, er openlijk voor uit, dat de brandstofprijzen niet meer haalbaar zijn voor de visserij en dat hijzelf met zijn vaartuigen, die nochtans fatsoenlijke resultaten behalen, voortdurend achteruit gaat, niettegenstaande hij en zijn zonen achttien uur per dag sjouwen!

Dit is in feite open deuren instappen, maar wij stellen voor de zoveelste maal de vraag waarom men er dan in de bijeenkomsten van de Raad van betrokken ministers, niet toe komt een algemene steunmaatregel te treffen en daarbij het kind bij de naam noemen, namelijk een tussenkomst te verlenen in de aanschaffingsprijzen van de brandstof!

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE

☎ (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en depothouder voor de visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

NOORS EN JAPANS PROTEST TEGEN VERBOD OP DE WALVISVANGST

Zoals we in vroeger uitgaven mededeelden, heeft de Internationale Walviscommissie die in juli in het Britse Brighton heeft vergaderd, beslist, dat na 1986 geen walvissen meer mogen gevangen worden.

Voor deze beslissing was er een voldoende meerderheid onder de aanwezige leden van de Commissie, zodat het tegenstemmen door bepaalde landen als Noorwegen, Japan, Peru en een paar andere, geen invloed had op de eindbeslissing. Wel hebben betrokkenen recht op beroep dat echter vóór 4 november diende ingediend.

Noorwegen heeft reeds laten weten, dat het zich niet gebonden acht door de beslissing van de Walviscommissie en dat het na 1986 zal doorgaan met het vangen van walvissen. Het gaat hier om een kleinere type walvissen, de zogenaamde vinvissen waarvan Noorwegen er een kleine twee duizend stuks per jaar vangt. Deze visserij geschiedt in het Noord-oosten van de Atlantische Oceaan door kleiner walvisvaarders, die met een negentigtal schepen, deze visserij uitoefenen. Voor de betrokken streek is dit van zeer groot economisch belang, zodat Noorwegen met deze visserij zo maar niet kan kappen. Inderdaad betekent de opbrengst van betrokken walvisvangst meer dan 200 miljoen bruto-inkomen, terwijl, behalve de bijprodukten, het vlees volledig voor menselijk verbruik bestemd is en toch nog altijd goed voor 2,6 miljoen kg.

In oktober II. heeft eveneens Peru reeds beroep

en bezwaar aangetekend tegen de beslissing van de Commissie om met de walvisvangst na 1986 te stoppen. Ook in Peru is een ganse visserijgemeenschap ingesteld op de walvisvangst en voor dit ontwikkelingsland zou het een zware slag betekenen moest men deze visserij verliezen.

Japan heeft nu eveneens een protest ingediend bij de Commissie en zal dus eveneens verder inspelen op een commerciële walvisvangst. Volgens het Japanees kabinet is de beslissing van de Walvisvaartcommissie niet gebaseerd op wetenschappelijke en biologische gronden, maar werd afgedwongen door drukkingsgroeperingen en milieuverenigingen, die deze zomer te Brighton regelmatig protestdemonstraties kwamen houden voor de vergaderzaal.

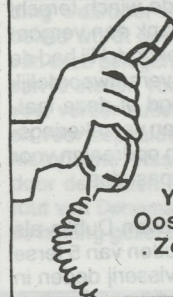
De protesterende landen wijzen er echter wel op, dat het hier niet zal gaan om een onbegrensde visserij op de walvis, maar dat zij zich zelf wel de passende en nodige beperkingen zullen weten op te leggen. De Japanse minister van Buitenlandse Zaken wees er anderzijds op, dat Japan een traditioneel visetend land is en dat een plots ingaand verbod op de walvisvangst niet in overeenstemming te brengen is met de eet- en leefgewoonten van de Japanners, vooral uit bepaalde kustgebieden. Japan heeft dan ook de hoop uitgedrukt, dat de Walvisvaartcommissie, in een beter en serene klimaat hiermede rekening zal houden zodanig, dat nog vóór 1986 ter gelegenheid van een nieuwe zitting van de Commissie, ontlastingen op het totaal verbod zullen kunnen gegeven worden voor landen of kustgebieden waarop, zowel de economie als de voedingsgewoonten van grote populaties, gericht zijn.

De Verenigde Staten die het walvisvangstverbod ten zeerste steunen, mede omdat hun visserij hierop niet zo gericht is, hebben intussen hun ambassadeur in de Japanse hoofdstad opdracht gegeven om Japan op het groot ongehoogen van de Verenigde Staten te wijzen in verband met de houding van dit land. De ambassadeur, de heer Mansfield, zou zelfs te verstaan hebben gegeven, dat dit de visserijrelaties tussen beide landen zou kunnen schaden, waarmede natuurlijk bedoeld wordt, dat de Verenigde Staten maatregelen overwegen om de Japanse visvangst in hun 200-mijlszone in te krimpen of aan banden te leggen.

Voegen wij hier aan toe dat, moest het ooit tot een beperking of afschaffing van de tonijnvisserij komen, de Verenigde Staten, die op dit gebied de grootste producent zijn, waarschijnlijk omgekeerd in het andere kamp zouden staan. Reden om alle standpunten met het nodige korteltje zout te nemen.

Wij zelf zijn eerder voor een beperking op gelijk welke visserij wanneer deze beperking noodzakelijk blijkt voor de bescherming van een normale visstand. Men moet dus een gezond evenwicht trachten te behouden, maar dit dan bv. ook voor de zeerobben, waar zelfde milieugroeperingen, zonder zin voor maat, een hysterische campagne oprichten, niettegenstaande de duidelijke overpopulatie van de zeerob, die een gevaar uitmaakt voor de visstand in het algemeen en de zalmstand in het bijzonder.

in netten probleem?



BEL YMUIDEN STORES

Ymuiden - 02550-19122*
Oostende - SCAP 059-322951
Zeebrugge-Hand in Hand
050-544117

GROOT-BRITANNIE

■ De makreelvangst op de Minch, die normaal op 6 november zou moeten sluiten werd verlengd en mag tot nader order blijven vissen met dan nog een 20% verhoog van de wekelijkse individuele kwota. Eén en ander is het gevolg van de geringe aangevoerde hoeveelheden. Gezien vorige week betere vangsten gedaan werden, hoopt men nu, door het optrekken van de individuele kwota per vaartuig, nog wat van het makreelseizoen voor de vissers te redden.

■ Een anker-seinetreiler uit het Britse Grimsby liep verleden week voor de haven van Thyboron in Denemarken aan de grond. Nadat men eerst voor een totaal verlies vreesde, hebben overgevlogen technici uit Grimsby, het vaartuig toch voldoende zeevaardig kunnen maken voor de overtocht bij goed weder naar Grimsby.

■ De West-Schotse haringvisserij gaat op 7 november voor alle vaartuigen open die hiervoor een vergunning bekwamen. Per veertien dagen werden volgende kwota toegekend: 1) voor vaartuigen beneden de 27,50 m. 85 ton (1700 bennen van 50 kg.); 2) boven 27,50 m. tot 36,6 m. 1.900 bennen; 3) meer dan 36,60 m. 2.400 bennen. Voor de purse-seiners worden deze hoeveelheden voor dezelfde afmetingen, opgetrokken tot respectievelijk 1.900 bennen, 2.200 en 2.400 bennen. Zeker geen hoeveelheden om over naar huis te schrijven.

■ De Engelse producentenorganisaties hebben bij de minister aangedrongen om de opvangprijzen voor de vis op te trekken. Hierbij denken zij aan 25% verhoog voor de kabeljauwprijzen in het bijzonder voor de kleine soorten en evenveel voor de koolvis. Verder een verhoog met 15% voor de schelvis en met 10% voor de pladijs. De drie grootste wijtingsoorten zouden met 20% moeten rijzen en de kleinste soort met 10%. Men verwacht binnen de week een antwoord van de minister. Dit antwoord willen wij anderzijds zelf reeds vooruit zeggen, namelijk dat het de minister zal behagen de verzoeken van de producentenorganisaties te bestuderen om eventueel te trachten tegemoet te kunnen komen aan... enz.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★
Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

★
Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

■ In Grimsby geraakte een grote IJslander aan een brutobesomming van 8,3 miljoen B.fr. door een aanvoer van 3.300 van onze bennen hetzij 1.590 bennen schelvis, 760 bennen kabeljauw en gul, 330 bennen koolvis, 390 bennen rode poon en verder varia. Toch een gemiddelde van 2.500 B.fr. per ben. Het was de grootste besomming voor een IJslandse treiler sinds begin augustus van dit jaar.

■ Een Ierse visser uit Kilkeel die 4 jaar terug een hand verloor toen zijn arm in de winch terecht kwam, is thans door de rechtbank een vergoeding van 6 miljoen B.fr. (!) toegekend. Hij had de twee reders van het vaartuig verantwoordelijk gesteld. Er werd niet bijgevoegd of deze laatsten zich kunnen verhalen op een verzekeringsmaatschappij ofwel zelf moeten opdraaien voor deze vergoeding. Reders opgepast dus.

■ De blokkade van de Ierse haven Dublin als protest tegen het gevangen houden van 5 Ierse vissers, die aan illegale haringvisserij deden in de Keltische Zee, werd verleden week donderdag door drie vaartuigen van de Ierse Marine gebroken. In deze actie werden verscheidene vissersvaartuigen beschuldigd en twee hiervan kwamen zelfs aan de grond. Waterkanonnen werden eveneens ingezet. Na dit optreden van de marine gaf de Ierse producentenorganisatie opdracht aan haar leden om de blokkaden in de andere havens stil te leggen. Ondertussen kwamen de 5 Ierse vissers onder borgtocht vrij, nadat de Ierse visserijminister Barenden Daly te Brussel de verzekering bekomen had, dat de Keltische Zee weer zou geopend worden voor de lokale vissers.

■ Twee Britse schippers werden door de rechtbank van Wick wegens verboden haringvisserij ter hoogte van North Head Wick veroordeeld tot een boete van elk 120 duizend B.fr. De vaartuigen waren op sprotvisserij maar hadden elk respectievelijk 80 en 90 bennen haring aan boord. Ook de netten voor een gezamenlijke waarde van 280 duizend B.fr. werden verbeurd verklaard.

DUITSLAND

■ Ook in het West-Duitse Sleeswijk-Holstein tegen de grens van Denemarken kennen de mosselkwekers een bijzonder goed mosseljaar. Veel vlees en goede kwaliteit. Ten opzichte van de Nederlandse mosselkwekers staan zij echter tegenover een belangrijke handicap, namelijk deze van de verre afzetgebieden. Inderdaad zowel België, Frankrijk als zelfs het eigen Rijnland, is gemakkelijker bereikbaar voor de Hollandse mossel. Men zal dan ook trachten in eigen streek, Sleeswijk-Holstein, Hamburg en zelfs Berlijn nader te bewerken.

■ In Keulen zal van 29 mei tot 1 juni 1983 voor de eerste maal een internationale tentoonstelling voor voedingsmiddelentechniek doorgaan. De tentoonstelling zal zich zowel tot de bereider van voedingswaren als tot de techniek en de wetenschappelijke onderzoeker richten. Men verwacht er een gamma van nieuwe baanbrekende technieken. Thans hebben reeds 150 firmas uit binnen- en buitenland hun aanwezigheid op de tentoonstelling toegezegd.

■ Het verbruik van diepbevroren voedingsmiddelen stijgt in West-Duitsland voortdurend. Waar dit reeds 7,5 kg. was per hoofd in 1979, steeg dit tot 8,4 kg. in 1980 en zelfs tot 9,4 kg. in

het jaar 1982. Wij menen dat dit ook wel enigszins een gevolg is van het feit, dat diepbevroren produkten pankaar zijn en bijgevolg minder tijd voor het bereiden in beslag nemen. Dit is voor onze moderne huisvrouwen zeker ook niet zonder belang.

■ De West-Duitse diepzeevloot rekt voor 1982 met een verlies van zowat 800 miljoen B.fr., terwijl de staatshulp voor 1982 slechts 260 miljoen B.fr. zal bedragen. In 1981 bedroeg de staatshulp nog 420 miljoen fr. De West-Duitse hoogzeevloot bestaat nog uit 15 fabriekschepen, die de eigen vangst onmiddellijk verwerken en diepvriezen en uit 12 gewone diepzeetrelers die verse vis aanvoeren of aan fabriekschepen overdragen.

■ Nadat West-Duitsland eindelijk, via Denemarken en de EEG een contingent van 5 duizend ton kabeljauw van Groenland bekam voor de westkust van dit land, zijn praktisch alle West-Duitse diepzeetrelers naar deze visgrond gegaan. De meeste van deze treilers lagen stil. Men verwacht echter dat, met deze totale inzet, het contingent reeds in de loop van de maand november zal uitgeput zijn. In deze tijd van schaarse kabeljauwvangst zal deze aanvoer zeker welgekomen zijn, zowel voor de betrokken rederijen als voor de handel.

GROENLAND

■ Groenland dat in een referendum, met een zeer lichte meerderheid verkozen had uit de EEG te treden, heeft het statuut van een associatielidmaatschap met de EEG gevraagd, waarbij haar visprodukten tolvrij in de EEG mogen ingevoerd worden, zonder dat de EEG-visserij-

vloot hiervoor vrije toegang tot de wateren van Groenland bekomt. Terzelfdertijd krijgt alleen Denemarken het bevoorrecht statuut voor zijn onderdanen voor vrije nederzetting in Groenland.

FRANKRIJK

■ Reeds tien jaar lang past men in Frankrijk de methode toe om de kreeftenstand op te voeren door het kreeftengebroed in speciale vijvers tot kleine kreeftjes te laten opgroeien en deze dan in de zee los te laten. Men kon echter nog altijd niet wetenschappelijk bepalen of dit een resultaat had of niet, omdat men geen herkenningsteken aan de kreeftenschaal kon vastmaken vermits de kreeft zijn schaal verscheidene malen afwerpt bij het groeien. Thans zal men dit wel kunnen vervolgen door het inbrengen van een zeer klein magnetisch puntje in de spieren, dat door een magnetometer kan vereenzelvigd worden wanneer de kreeft op commerciële grootte gekomen, gevangen en binnengebracht wordt.

ALLERLEI

■ Volgens experts van de Duitse gezondheidsdienst is bewaring door diepvries nog altijd de beste techniek voor het conserveren van de levensmiddelen. De levensmiddelen blijven hun eigenheid en hun versheid behouden, terwijl het aantal ziekteverwekkers in de diepgevroren levensmiddelen uitgedund worden. Anderzijds wordt zelfs de aromavorming bevorderd en de houdbaarheid verlengd door het uiteensplitsen van de eiwitstoffen.

■ In verscheidene landen testen onderzoekingsvaartuigen thans sleepnetten uit, met vooraan zeer grote maaswijdten omdat vastgesteld werd dat de vissen slechts verder in het net pogingen aanwenden om te ontkomen. Op deze plaats zijn de maaswijdten nog groot genoeg om de kleine vis te laten ontsnappen. Het gebruik van dergelijke netten, dank zij heel wat mindere weerstand in het water, laat toe om netten te gebruiken met een veel groter opening, ofwel het net te trekken met minder PK-inzet.

■ Treffen wij in de Belgische vissersvloot veel Engelse namen aan, zoals „Moby-Dick”, „De Bounty”, „Blue Angel”, „Cutty-Sark”, „Girl Linda”, „Belgian Lady”, „Lundy-Garnet”, enz., dan is het toch wel opmerkelijk, dat we omgekeerd te Brixham in Engeland, veel Nederlandse benamingen voor vissersvaartuigen aantreffen, zoals „Zuiderkruis”, „Haringvliet”, „Willem-Adriana”, enz. Is dit misschien ook omdat Brixham nog zoveel herinneringen heeft aan Vlaamse en Hollandse vissers die er gedurende de laatste oorlog een nieuw tehuis vonden?

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★
Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

★
Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76

"HET VISSERIJBLAD"

"Het Visserijblad" is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.