

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 950 FR.  
 3 MAANDEN 520 FR. — BUITENLAND 2.200 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN  
 REDACTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30,  
 8400 OOSTENDE — TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44  
 OF BANK 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST,  
 8400 OOSTENDE — B.T.W. 4.12.522.588  
 VERANTW. UITGEVER : P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het  
 visserijblad

## O.51 „STORMVOGEL” LIEP VAN STAPEL TE OOSTENDE

Het is bij wijze van spreken een eeuwigheid geleden dat op een Oostendse scheepswaerf nog een treiler van stapel liep die bestemd is voor een Oostendse rederij. Bij ons weten is de O.231 „St.-Carolus” de laatste eenheid die werd toegevoegd aan de Oostendse vloot en dat vaartuig werd dan nog gebouwd door de Scheepswerven van Langerbrugge.

Vorige week donderdag was het dan toch zo ver, want op de scheepswerven Seghers — in samenwerking met SCAP — werd de O.51 „Stormvogel” te water gelaten. Dat vaartuig, dat voor de verdere afbouw werd toevertrouwd aan de firma SCAP, wordt gebouwd voor rekening van de rederij Versluys-Decuyper. Meter is mevrouw Maertens, echtgenoot van de directeur van de Zeevisserijdienst te Oostende terwijl zij op een bijzonder attente manier werd geassisteerd door de h. Hovart, directeur van het Rijksstation voor de Zeevisserij die het peterschap heeft aanvaard. Verder bemerkten wij nog enkele vooraanstaanden uit de zeevisserij- en zakenmiddens zoals Dries Claeys, voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij; P. Vandenberghe, directeur van de rederscoöperatie SCAP en Hulp in Nood; Bourgois van de Zeevaartinspectie; W. Vanroose, secretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij; Jef Verbanck,

gewezen directeur van de Nieuwpoortse vismijn; Gaston Desnerck, conservator van het Visserijmuseum te Oostduinkerke en natuurlijk de afgevaardigden van de scheepswerf en de rederij.

Na de traditionele stapelloop, die obstakelvrij verliep, greep 's avonds nog een feestmaal plaats waarop enkele genodigden aanzaten.

### Technische gegevens

De „Stormvogel” is een stalen treiler, bestemd voor de visserij op de klassieke visgronden die door onze vloot bevestigd worden, met volgende karakteristieken:

- lengte over alles: 30,43 m
- lengte tussen loodlijnen: 26,50 m
- breedte op spanten: 7,80 m
- holte midscheeps: 4,17 m
- diepgang midden: 3,60 m

De voortstuwing zal geschieden bij middel van een ABC-motor het type 6MDXC met een vermogen van 900 PK bij 750 toeren per minuut. De stuurmachine zal geleverd worden door de firma Brussellé die ook de vislier zal leveren alsmede een nettenlier. De visruimen hebben een inhoud van 140 m<sup>3</sup>, er kan 100 ton brandstof gebunkerd worden, 14 ton water en 1.500 liter olie.



Twee beelden van de doopplechtigheid. Links: de eigenlijke doopplechtigheid met scheepswaerf Seghers, „meter” mevrouw Maertens en „peter” de heer Hovart. Rechts: de „Stormvogel” glijdt obstakelvrij van de helling het visserijdok in.

## BELANGRIJKE FILMVERTONING OVER ONDERZEESE KABELS

Donderdag 16 december heeft te 10 uur in de gebouwen van de RTT ter Perronstraat 6 te Oostende een filmvertoning plaats, die vooral de visserij aanbelangt en dus door schippers, visserij scholen en reders zou moeten gevolgd worden.

De film is vervaardigd door British Telecom in samenwerking met de Nederlandse PTT tijdens de zoekbeproevingen te Martlesham Heath.

Hij laat zien op welke wijze de zogenaamde boomkortuigen zware schade aan onderzeese kabels kunnen aanbrengen, alsmede het effect van eenvoudige aanpassingen aan deze vistuigen om beschadigingen te voorkomen. Ook andere hindernissen op de zeebodem worden hierdoor in grote mate ontweken.

Na de vertoning zal er van gedachten worden gewisseld om een de vertoonde film kenbaar te maken bij de vissers en andere geïnteresseerden.

Zoals wij hierboven melden, zou het afdraaien van die film in onze visserij scholen, de oud-leerlingen verenigingen, de reders van Heist, Oostende en Nieuwpoort in hun onderscheidelijke gemeenten, van zeer groot nut zijn.

Wij zijn overtuigd dat in die middens van gedachten wisselen, zeer groot nut zou hebben.

Aan hoofdingenieur-directeur Guy Brabant van de RTT er de nodige stootkracht aan te geven.

## HOOGWATERBOEKJE 1983

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, als ook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 30 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 30 fr. + 9 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

# sterke plastieke bennen



**44 LITER : ± 35 KG.**

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.  
boven 48 cm.

**58 LITER : ± 50 KG.**

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.  
boven 53,5 cm.

wend U tot :

# S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51  
32 09 31

## VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :  
Beroepsvereniging

## HAND IN HAND ZEEBRUGGE

☎ (050) 54 41 17 - 54 41 92

- volledig en deskundig advies en bijstand -

# Apollinaris

HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN !

## Gulle vissers

Gebruikt voor de  
**DANISH PAIR VISSERIJ**

onze speciaal

„**DUIVELSTERK**” KABEL

van 16 mm. 6 × 7

gegalvaniseerd



**60 F.** per kg.

(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

# S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE  
TEL. (059) 32 29 51

**VERS VAN DE PERS:**

# BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1983

Zopas is de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak, die nu al aan de 45e jaargang is, verschenen. De editie 1983, die opnieuw volledig werd nagezien op juistheid en volledigheid, omvat zo maar eventjes 1.400 bladzijden, en loopt voor de rest in de trend van de voorgaande edities, met name de zeeman bijstaan in de steeds complexer wordende maritieme wetgeving.

Aan het voorwoord ontleen wij verder het volgende:

Onze 45e jaargang van de „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak” verschilt, wat de lay-out betreft, enigszins van de vorige uitgaven. Aan de inhoud is echter niets gewijzigd dat het nut van het boekwerk kan schaden, integendeel! Sommige rubrieken werden volledig omgewerkt zodat de gebruiker nog gemakkelijker zijn weg terug vindt in dit toch wel lijvig boekwerk. De Radiorubriek bijvoorbeeld werd praktischer en vooral eenvoudiger opgevat wat meteen de handigheid een stuk heeft opgevoerd. Ook de rubriek waarin de betonningsstelsels zijn opgenomen werd uitgebreid en terzelfdertijd vereenvoudigd. Zo is er alleen nog sprake van het IALA-boeienstelsel dat van toepassing is in de zeegebieden waarvan sprake in onze „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak”. Verder werden enkele rubrieken, die jaren naeen ongewijzigd bleven, weggelaten met alleen de verwijzing naar een voorgaande uitgave. Niettemin, ook de 45e editie heeft als leitmotiv, het verstrekken van een zo uitgebreid mogelijke en actuele voorlichting aan de zeeman. Tot deze behoren ook de yachtlui, die meer en meer het groot nut van deze reisgids op zee beseffen. Onze verschillende medewerkers voerden die ambitie hoog in het blazoen en hebben de grootste inspanningen opgebracht om hieraan te voldoen. Daarom ook onze dank aan hen met wie wij nu al vele jaren samenwerken, tot groot nut van onze zeelieden, welke daarvoor niet meer op de vreemde zijn aangewezen, want onze Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak is tot de beste van Europa uitgegroeid.

Totdaar het voorwoord van de „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak” 1983. Dit boekwerk is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr., vermeerderd met 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) en de verzendingskosten, ten bedrage van 120 fr. op, hetzij postrekening 000-0418987-44, hetzij bankrekening Brussel Lambert 384-1605797-46, op naam van Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

**GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.**

## WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak” is verkrijgbaar:  
**IN BELGIE:**

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.  
Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.  
Beroepsvereniging Hand in Hand, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.  
OVA, Vismijn, Oostende.  
Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.  
Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

**IN NEDERLAND** is de verkoop toevertrouwd aan IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden en kunnen alleen de boekhandels ze rechtstreeks bekomen bij de uitgever aan de prijs en korting voor de boekhandels vastgelegd.

Pas na ontvangst van de storting aan de koers van de Belgische frank, wordt de bestelling uitgevoerd.

## ONZE ABONNEMENTSPRIJS VOOR 1983

In het verlopen jaar zijn de uitgavekosten voor bladen steeds duurder geworden.

We hebben echter gemeend onze abonnementsprijzen niet te moeten verhogen.

Voor 1982 werden zij voor België vastgesteld op:

1.800 fr. voor een jaar  
1.000 fr. voor zes maanden  
600 fr. voor drie maanden

Voor Nederland: 2.000 fr. per jaar, 1.200 fr. voor zes maanden en 600 fr. voor drie maanden.

### Buitenland: 2.200 fr.

Mogen wij onze lezers verzoeken maatregelen te treffen opdat het kwijtschrift bij de aanbieding door de postbode, één dezer dagen, zou vereffend worden? De aanbieding der kwijtschriften gebeurt automatisch door het postbestuur aan de huidige abonnees zonder tussenkomst.

Wij wijzen er ook op dat de post deze kwijtschriften maar éénmaal presenteert en raden onze abonnees dan ook aan wanneer zij bij de aanbieding afwezig zouden zijn, het abonnementsgeld op het postkantoor te vereffenen vóór 15 december. Derwijze is men direct ingeschreven op de desbetreffende lijsten van het postkantoor dat voor de uitreiking van ons blad verder instaat. Aldus zal ook alle onderbreking in de bestelling na nieuwjaar voorkomen worden. Men kan ook rechtstreeks storten op onze bankrekening ter Bank Brussel Lambert Nr. 384-1605797-46 of op onze PCR Nr. 000-0418987-44.

Wij herinneren eraan dat op onze abonnementen geen B.T.W. verschuldigd is. Wanneer men voorgaande aanbeveling naleeft en het abonnementsgeld op het postkantoor van zijn woonplaats betaalt, ontvangt men daar een ontvangstbewijs (zoals bij de aanbieding ten huize) dat als boekhoudkundig stuk kan dienen. **BOVENDIEN AANVAARDT DE FISCUS DE ABONNEMENTSGELDEN OP VAKBLADEN ALS ALGEMENE ONKOSTEN OP EENVOUDIG BEWIJS VAN OVERSCHRIJVING OP POST- EN BANKWERKING.**

### Abonnees in Nederland

Aangezien er tussen Nederland en België geen overeenkomst meer bestaat voor het innen en uitreiken van postabonnementen op tijdschriften moet ons blad van bij ons uit, rechtstreeks onder band aan de abonnees geadresseerd worden. Om deze reden zien wij ons verplicht de prijs van het abonnement in Nederland duurder te stellen dan in België.

Vanaf 1 januari tot einde december 1983 bedraagt de prijs:

2.000 fr.

Dit bedrag kan eveneens gestort worden op hierbovenvermelde rekeningen aan de koers van de gulden in voege op het ogenblik der storting.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

# A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE

Ø (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en depothouder voor de visserij :

## Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

# AVIA

N.V. ROSSEEL  
BRUGGE

(050) 33.99.14



Alle  
petroleumprodukten  
en smeermiddelen

Verzekerde  
bevoorrading



Stipte bediening


Vertegenwoordiger :

**HERMAN FAICT**

Steenovenstraat 28,

8401 Bredene

Ø (059) 32 16 76



# RESTAURANT 'T SCHUURKE

Voorhavenlaan 20, 8400 Oostende — Ø (059) 32.36.03 — Reservatie gewenst

**KERSTMIDDAG**

25.12.1982

800,- fr.

*La Croustade aux fruits de Mer  
sauce Homardine*



*La crème au Cerfeuil*



*Les Escalopes de Dindonneau  
Sauce Grand Veneur  
Pommes Croquettes*



*Parfait au Chocolat*



*Moka*



*Familiale sfeer verzekerd*

**OUDEJAARSVOND**

31.12.1982

1.200 fr.

*Le Consommé de Volailles  
Henri IV*



*La Galette de Homards Tout Paris*



*Les aiguillettes de Canards  
renommée et sa Mosaïque*



*Le gâteau de Nouvel An*



*Moka*



*Muziek — Ambiance —  
Serpentines — Verrassingen*

**NIEUWJAARSDAG**

1.01.1983

850,- fr.

*Le Petit Plateau de Crustacés*

ou

*La terrine du Chef  
avec ses crudités*



*La Bisque de Langoustines*



*Le Médaillon de Bœuf  
Les primeurs du marché*



*La Crêpe du Père Guido*




*Moka*

**BTW en bediening inbegrepen**

't Schuurke is fijn maar klein, daarom „RESERVEER OP TIJD” —

Deze gastronomische menu's worden ook aan huis besteld



## EEN 17-METER VISSERSVAARTUIG GEBOUWD IN FINLAND VOOR ALGERIJE



Een opvallend mooie kusthektrailer, de „Acht Gebroeders” uit Alger, hoofdstad van Algerië, deed de Oostends vissershaven aan om te bunkeren op de weg naar de thuishaven.

Aan boord klopten wij aan bij twee Algerijnen en een Zweedse kapitein, die voor de gelegenheid het vaartuig van het uiterste noordelijke punt van de Botnische Golf overbrengt naar de thuishaven Alger.

Deze opvallende mooie kusthektrailer, de „Acht Gebroeders” uit Alger, in de Middellandse Zee, hoofdstad van de Afrikaanse staat Algerië, deed donderdag 2 december onze vissershaven aan om bij SCAP te bunkeren op de weg naar de thuishaven.

Aan boord klopten wij aan bij twee Algerijnen en een Zweedse kapitein, die voor de gelegenheid het vaartuig overbrengt naar de thuishaven Alger. De zeekaarten over deze lange weg lagen netjes gerangschikt op de brede werktafel van de ruime stuurhut. Deze van de Botnische Golf, Baltische Zee, Sont, Kattegat, Skagerak en de Noordelijke Noordzee lagen reeds netjes opgeborgen. Dat was reeds voorbij. Men kwam in Oostende brandstof opdoen en bunkeren voor de keuken. Van hier zou het gaan naar Brest in Frankrijk, verder naar Porto in Portugal en dan in één trek naar Alger. Ook hier werden ter drukkerij van Het Visserijblad de ontbrekende zee-kaarten aangevuld.

Het vaartuig, 17,37 meter lang, 5,50 meter breed en 2,35 meter holte meet 42 brutoton en werd in Finland gebouwd. Het is het tweede vaartuig voor dezelfde Algerijnse rederij. Op onze vraag „waarom nu juist in Finland” klonk onmiddellijk het antwoord, omdat het nergens beterkoop was! Met een motor van 360 PK, een Volvo-pinta, de vislier met nettenroller en een zeer moderne apparatuur zelfs met inbegrip van een sonar, kostte dezer nieuwbouw slechts... 1,650 miljoen Zweedse kronen, of omgezet in onze munt 10,807 miljoen BF! Aan deze prijs is dit onmogelijk haalbaar in onze gewesten voor een stalen kusthektrailer van 17,37 m. en 5,50 m. breed.

### AARD VAN DE VISSERIJ

Het vaartuig wordt ingezet op de garnaalvisserij in de Middellandse Zee voor de Algerijnse kust. Betrokken garnaal is er echter van 15 stuk in één kg! Het gaat hier niet over kreeft, maar

werkelijk over de grote broers van de garnaal. In Zweden en Finland in de Botnische Golf, treft men zelfde garnaalvisserij aan. Het is waarschijnlijk juist daarom, dat de plaatselijke werven onmiddellijk konden tegemoet komen aan het model van vaartuig door betrokken Algerijnse rederij besteld.

Zowel in de Botnische Golf als voor de kusten van Algerië, wordt deze garnaalvisserij beoefend op diepten gaande tot 600 meter, met een seinenet en sleepkabels tot 1600 m. lang. Dergelijke visserij in de Noordzee is onmogelijk omdat er hier zelden diepten zijn van meer dan honderd meter. De visserij gebeurt van 4 uur in de morgen tot ongeveer 15 uur in de namiddag. Het gaat om bodemvisserij. Betrokken garnaal bekommt een afslagprijs van 500 tot 650 BF per kg en er worden ongeveer 30 tot 50 kisten van 16 kg gevangen, hetzij 500 tot 800 kg. We vragen ons af of dit soms geen specifieke Algerijnse rekening is, want 500 kg aan 500 BF is toch nog altijd 250 duizend frank in 24 uur en dit met vijf man aan boord omdat de garnaal aan boord zelf uitgezocht en netjes in bakken geplaatst, met ijs, wordt verzorgd.

In Algerië vist men niet met behulp van de kaarten, ook niet met behulp van een sonar noch met Deccaposities. Daar vist men op de traditionele manier en richt men zich aan merkpunten op het land, ook al vist men tamelijk diep in zee. Men heeft er ook geen radar nodig, zegt onze Algerijn, omdat het er nooit mistig is. Aan boord van de „Acht Gebroeders” heeft men evenmin een motorist nodig omdat alles aan boord van het vaartuig automatisch gaat. Als er bv. geen olietoevoer meer is, dan valt de motor automatisch uit.

De overtocht zal 19 zeedagen in beslag nemen. De brandstoftanks hebben een capaciteit van 7 tot 8 duizend liter, terwijl op volle snelheid 10 mijl gelopen wordt. Het verbruik aan gasolie is circa 50 liter per uur, hetzij 1200 liter op 24 uur, hetgeen toch aan de hoge kant ligt voor een garnaalvissersvaartuig. Maar dit is het wellicht minder, als men aanneemt, dat het hier om een motor van 360 PK gaat, waaruit men zelfs 400 PK trekkracht kan halen.

Het vaartuig behoort aan een familie-onderneming waarvan de eigenaar luistert naar de naam van Aïmene Mohand. De man die ons te woord stond, heet Benaziz Ahmed.

## SCHADEGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

■ Tijdens het binnenzetten van de netten aan boord van de Z.14 is de vangketting gebroken waardoor de boel tegen de ruit te pletter sloeg. De ruit brak en het raam werd ontzet. Na verkoop werd het vaartuig afgemeerd maar diezelfde avond werd de reder verwittigd dat er brand was uitgebroken aan boord. De brand zou ontstaan zijn in de nabijheid van de batterijen.

■ De N.15 kreeg tijdens het aan de korre komen een eind staaldraad in de schroef. Op deadslow werd naar Boulogne gevaren waar een duiker de draad uit de schroef verwijderde. Nadien werd de visserij verder gezet.

■ Ook de Z.27 kreeg tijdens de visserij een vreemd stuk touw in de schroef. Dit ging gepaard met abnormale trillingen en het stijgen van de motortemperatuur. Na het binnenhalen van de netten kon men, door voortdurend voeren achteruit te varen, de schroef weer vrij krijgen.

■ De Z.39 kreeg eveneens een vreemd voorwerp in de schroef. Dat gebeurde bij het aanwinden van de netten. Door voor- en achteruit te slaan kreeg men de schroef weer vrij. Vanop het achterschip zag men een aantal stukken groen plastic netwerk drijven.

■ De Z.563 kreeg op de visgronden af te rekenen met een defecte keerkoppeling. Eerst werd de sleephulp ingeroepen van de Z.84 maar toen de schipper meldde dat hij nog niet zinnens was de visserij te staken ingeval de ss/Zeetijger hulp wilde verlenen, werd contact opgenomen met de Loodsdienst te Oostende. De Zeetijger sleepte tenslotte het onklaar geraakte vaartuig binnen.

■ Ingevolge een zware zee liep de Z.400 averij op aan de brug waar een voorruit werd ingeslagen. Hierdoor kwam water terecht op de VHF waardoor die buiten gebruik kwam te staan.

■ Tijdens de spanvisserij kwam de koptouw in de schroef van de Z.403 terecht. Noodgedwongen diende de sleephulp ingeroepen van de Z.403 die het vaartuig naar Zeebrugge opsleepte.

■ Tijdens de spanvisserij kwam de koptouw van de Z.501 in de schroef terecht. Pogingen om vrij te komen mislukten zodat de sleephulp van de Z.554 diende ingeroepen te worden.

■ Bij het winden van de netten aan boord van de O.275 werd een abnormaal geluid gehoord in de motorkamer. Bij nazicht bleek dat de topas die de lier aandrijft gebroken was. De visserij werd gestaakt en koers gezet naar de thuishaven.

■ Bij het ophalen van de netten aan boord van de Z.300 kwam de kuiltouw in de schroef terecht. Op lage snelheid werd koers gezet naar de haven van Zeebrugge waar een duiker de kuiltouw van de schroef verwijderde.

■ Op de visgronden kreeg de Z.307 af te rekenen met een zware zee. Hierdoor werd het bezaanzeil gescheurd en gedeeltelijk weggespoeld. Ook de „man-over-boord-boei” en twee bakplanken verdwenen over boord. Eveneens was de rem van de winch door de slag gebroken terwijl de sletsblok aan het achterschip helemaal stuk was.



REPARATIE  
MONTAGE  
ONDERHOUD  
SERVICE

MACHINEFABRIEK **A. Th. VAN TOL B.V.**

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'  
TANDWIELKASTEN  
KEERKOPPELINGEN  
ASLAGERS  
STUWBLOKKEN



en dat  
24 uur per dag...

Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;  
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.  
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649  
Telex 28183

## MORUBEL BRACHT IJSLANDSE TREILERS NAAR OOSTENDE

Het zijn de heren Snyckers Jean en Debruycker Roland die de IJslandtreilers terug naar Oostende brachten. Aangespoord door het gebrek aan aanbod op de Oostendse afslag in het bijzonder, werden verscheidene reizen door betrokken afgevaardigden-beheerders van Morubel NV naar IJsland ondernomen, tot men eindelijk ter plaatse op de rechte man viel die voor het charteren van een cargoschip naar de Oostendse afslag zou instaan.

N.V. Morubel zelf kon wel enkele honderden bennen aan, maar dit was niet voldoende om een klein vrachtschip te charteren. Men moest dus rekenen op nog andere grote kopers die beslist de handen in elkaar zouden moeten slaan om het experiment te doen slagen.

Scheen dit in een beginfase het geval te zijn, dan was de groothandel te Oostende niet opgewassen om terzelfdertijd de aangevoerde vis van nog een andere IJslandse treiler op te nemen. Inderdaad door het teloor gaan van de eigen markt in IJslandse vis, door het uitsterven van de eigen IJslandsvisserijvloot was niet voldoende afzet meer voor handen. Dit bewijst terug het belang van de groothandel en tevens de dwaze politiek door bepaalde reders en de producentenorganisatie gevolgd om de afslag klein te houden, waarbij ze dan denken de prijzen omhoog te krijgen. Is dit in een beginfase mis-

schien het geval, dan valt dit later, ten eigen schade en schande uit. Men verjaagt de groothandel en zorgt dat deze haar afnemersklintenteel verliest. Dit is wat onder meer te Oostende gebeurd is, niet alleen voor IJslandse maar ook voor andere vis... Waar vóór de oorlog schol werd uitgevoerd naar Engeland, moet men ze nu door eigen vaartuigen in Holland en Engeland zien te verkopen om er een betere prijs voor te krijgen.

Is de eerste IJslandvis nog tamelijk vlot van de hand gegaan, dan werd dit reeds moeilijker met de laatste aanvoeren. Hier kwam dan nog bij, dat de kwaliteit van de IJslandse vis aangevoerd door het vrachtscheepje in datum van vrijdag 26 november 1982 aan de lage kant lag. Dit vaartuig werd met zijn lading door het slechte wederminstens een week opgehouden, hetgeen natuurlijk nadelig uitviel voor de kwaliteit van de vis. Deze reis naar Oostende zal dan ook voor een lelijke streep door de rekening van de IJslandse vissers gezorgd hebben zodanig, dat zij heel waarschijnlijk het experiment niet meer zullen voortzetten en de Oostendse afslag in de toekomst terug verstoken zal blijven van IJslandse vis door IJslandse vissers zelf gevangen.

We noemen dit echt jammer en spijtig, want hier zaten de omstandigheden tegen.

## VISSERIJ BLIJFT ASSEPOESTER

Een Nederlandse visserskrant beklagt er zich over, dat op de Franse voedingsbeurs Sial in Parijs praktisch geen Nederlandse exposanten met visproducten aanwezig waren, waarbij dan het aksent gelegd werd op het feit, dat het voor de Nederlandse visserij echter dringend nodig is, dat men de eksportmogelijkheden zoveel als mogelijk stimuleert en het Nederlands produkt bekendheid geeft. We zouden hem hierin kunnen volgen, waar hij aan de eigen regering verwijt, dat zij er wel een stand heeft voor de land- en tuinbouwproducten maar niet voor de visserij, maar kunnen dit verwijt zo maar niet volgen, waar hij dat eveneens voor de handel in toepassing brengt. Ook deze mensen kampen thans met grote financiële moeilijkheden en zitten volop in een recessieperiode. Het valt dan ook niet te verwonderen, dat het eerste waarin men snoeit, het budget is voor publiciteitsdoel-einden. De betrokken visserkrant moet maar eens gaan uitrekenen wat een stand op een vakbeurs kost, met al wat daar komt rondkijken aan organisatie, inrichting, vervoer, verplaatsingskosten personeel, enz... Het is in de eerste plaats daar dat het schoentje nijpt. Wel is het onvergeeflijk en een nieuwe vorm van de zoveelste diskriminatie ten overstane van de sektor visserij, door de diensten van het ministerie van landbouw, dat men hiervoor geen enkel plaatsje kan inruimen. De visserij blijft de rol van assepoester spelen.

Deze krant heeft het gemakkelijk voor het zeggen. Het is immers financieel ook ten laste van de Gemeenschap en de Staat uitgebaat en loopt geen risicos.

We zullen maar liefst niet nagaan wat België eventueel op deze vakbeurs voor voedingsproducten uit de mouw schudde en evenmin hoeveel partikuliere standen uit België daar hun aanwezigheid hebben laten kennen wat de visproducten betreft. Ten slotte waren er nog vier moedigen die voor het uitdragen van het Nederlands produkt met een eigen stand aanwezig waren, maar dat gebeurde dan uitsluitend met diepvriesproducten. Dat ook de „Visserij Schappen” geen enkel initiatief namen voor de verspreiding van het Nederlands visserijprodukt, bewijst terug dat de „Schappen” liefst hun eigen publiciteit uitdragen, zoals dit ook het geval is, praktisch in alle landen, voor de producentenorganisaties, die wel over een goedgevuld budget schijnen te beschikken om in het buitenland aan vergaderingen en bijeenkomsten deel te nemen met de onvermijdelijke reisen verblijfskosten en allerlei etentjes, maar voor eigenlijke vispropaganda geen belangstelling opbrengen.

## VISAFSLAG EN FAILLISSEMENTEN

Als gevolg van het in faling verklaren van een koper uit de visafslag van Stellendam, die voor nagenoeg 12 miljoen B.fr. in het krijt stond, heeft de gemeenteraad van Goedereede beslist een risikofonds voor de visafslag te stichten, dat gespijsd zou worden door heffingen op de handelaren-kopers in de visafslag. Het zijn de handelaren die met hun aankopen hun bankwaarborg overschrijden, die deze heffingen zouden te betalen hebben, gezien het laten overschrijden van deze bankwaarborg een dienstverlening is door de afslag.

Wanneer voldoende bankwaarborg voorhanden is ten overstaan van het aankoopcijfer, is er inderdaad geen risico voor de betrokken afslag.

Wij menen dat de wettelijkheid van deze maatregel kan betwist worden, daar het niet opgaat, handelaars die regelmatig betalen op die wijze mede verantwoordelijk te stellen voor het niet betalen van de aangekochte vis door anderen. Zo is het niet moeilijk faillissementen te dekken,

door het verwaarlozen gezonde maatregelen te nemen, waarbij van elkeen afzonderlijk moet vermeden worden, dat zij hun bankwaarborg overtreffen. Dat is niet de schuld van de andere kopers maar wel van de visafslag zelf.

In verband hiermede kan gezegd dat de visafslag te Oostende als een modelinrichting kan beschouwd worden, waar alle kopers kontant moeten betalen of tenminste een bankwaarborg hebben, die wekelijks het dubbel bedraagt van hun aankoopcijfer. Eens er boven, wordt de kontante betaling dezelfde dag geëist. Dit was ook zo te Zeebrugge, uitgenomen voor enkele grote kopers waarvan ene failliet ging die er beheerder in was en de visafslag vorig jaar daardoor miljoenen verloren heeft, mede tengevolge van de schuld van een der leidende bedienden, die het maar al te lichtzinnig had opgenomen.

Te Nieuwpoort is de visafslag door de stad verzekerd en gaat het om minder grote bedragen, maar toch worden alle aankopen stipt gevolgd.

## VISRECEPTEN

We maakten kennis met de visrecepten uit een Nederlandse viskrant en weer eens moeten we vaststellen, dat de volkswis er niet aan de beurt komt, de haringrugjes daargelaten. We noteerden inderdaad slijptong met dragon mosterd-saus, zalmrolletjes met tongmousse, gepocheerde tarbot à la Belterman, griet uit de oven, enz. Visrecepten met de goedkopere maar zeer smakelijke soorten als wijting, schol, schar, enz... konden we niet ontdekken. Men moet toch weten dat griet, tarbot, tong, enz... niet meer voor de beurs van de volkswis toegankelijk is en dat we dergelijke kostelijke recepten in alle receptenboeken en bij restaurateurs vinden. Men moet daarvoor geen visserijblad uitgeven.

## GROTE HOEVEELHEDEN HARING OPGEVANGEN

In de Oostendse afslag zijn dinsdagmorgen grote hoeveelheden haring opgevangen. Alle elf koppels waren naar zee uitgevaren en verscheidene schepen kwamen met kuitzieke haring aan de markt die voor het allergrootste gedeelte niet afgenomen werd en dus moest opgevangen worden. Het is inderdaad zo dat kuitzieke haring moeilijk voor transport schikt, omdat de, in bakken vervoerde haring, door de behandeling en het op elkaar geprest liggen, de kuiteitjes verliest die dan zowel de kwaliteit van de haring aantast als het uitzicht. Het wordt dan precies een aan elkaar gekleefde massa met de kuiteitjes die er een kleverige poespas van maken. Het is niet de eerste maal dat grote hoeveelheden kuitzieke haring opgevangen moesten worden en dat verscheidene grote lorries met zware aanhangwagens, op en af moeten rijden om de opgevangen haring naar de vismeelfabrieken te rijden. Ook verleden week gebeurde dit.

De ijle haring, die reeds kuit geschoten heeft, werd echter niet opgevangen en kreeg in de markt juist de opvangprijs of iets er boven, hetzij 500 fr. de ben of 10 fr. het kg.

Hopen we nu maar dat ook de koppels die kuitzieke haring binnen brachten, er zich zullen op toespitsen om de vangplaatsen van de ijle haring op te sporen, namelijk van die haring die van uit de zuidelijke Noordzee, waar het kuitschieten gebeurde, terug naar meer noordelijke gebieden zwemt.

De hoeveelheid opgevangen haring op de dinsdagmorgenmarkt bedroeg 140.650 kg.

Ondertussen mag men toch nog ergens tevreden zijn dat bepaalde groothandelaars, dank zij hun autopark, nl. hun zware kamions met opligers en zware aanhangwagens, die ze praktisch maar juist in de haringtijd kunnen gebruiken, ter beschikking blijven houden. Inderdaad het onderhoud van dergelijk autopark met inbegrip van verzekeringspremies en verkeerstaks, is evenmin van de poes. Het „voor” en het „tegen” dient hier vermeldt, zoals dan ook bepaalde afspraken onder de kopers waartegen de producenten geen verhaal hebben, en die de concurrentie uitschakelen enkele tientallen benen haring door kleinere kopers, niet te na gesproken.

## VEILIGHEIDSACTIE IN DE ZEEVISSERIJ

Kapitein G. Van Eeckhoutte van het opleidings-schip Fourcault en deskundige inzake pneumatisch opblaasbare reddingsvloten zal op de hierna vermelde data en plaatsen demonstraties geven met bedoelde vloten gekoppeld aan diaprojectie.

**Woensdag 8 december 1982:** ten bate van de Stedelijke Visserijschool te Oostende: van 8.30 u. tot 9.30 u., in de conferentiezaal van de Visserijschool, projectie van film of dia's met commentaar, gevolgd door een demonstratie met commentaar aan boord van het O/S Cdt Fourcault aan de Zeevaartschool.

**Dinsdag 14 december:** ten bate van het Koninklijk Werk Ibis: van 8.30 u. tot 9.30 u. in de conferentiezaal van het K.W. IBIS, projectie van film of dia's met commentaar, gevolgd door een demonstratie met een opblaasbaar vlot aan

boord van het O/S Cdt Fourcault aan de Zeevaartschool.

**Woensdag 15 december:** ten bate van de Vrije Visserijschool Paster Pype uit Oostende en de Vrije Visserijschool uit Nieuwpoort: van 9 u. tot 10 u.: projectie van film of dia's met commentaar in de conferentiezaal van de Zeevaartschool gevolgd door een demonstratie aan boord van het O/S Cdt Fourcault met een opblaasbaar reddingvlot.

**Vrijdag 7 januari en dinsdag 11 januari 1983:** ten bate van de Rijkvisserijschool te Heist: projectie van film of dia's op vrijdag in de conferentiezaal van de Rijkvisserijschool van 8.45 u. tot 10 u. Demonstratie met een opblaasbaar vlot op dinsdag 11 januari van 9 u. tot 12 u. aan de kade nr 10 te Zeebrugge waar het O/S Cdt Fourcault zal aankomen.

## IS MEN VERPLICHT LID TE ZIJN VAN EEN PRODUCENTENORGANISATIE?

Opdat een lidstaat bepaalde regels uitgevaardigd door de producentenorganisaties, aan de Commissie te Brussel zou kunnen voorstellen om ook bindend verklaard te worden voor niet-aangesloten leden moet:

- de afzet van de producentenorganisatie of haar aangeslotenen, voor de soorten waarvoor de betrokken regels van toepassing zouden zijn, in totaal meer dan 75% van de afgezette hoeveelheden vertegenwoordigen.
- het aantal vissers varende op schepen welke uitgebaat worden door aangeslotenen bij een producentenorganisatie, meer dan 50% bedragen van het totale aantal in het gebied gevestigde vissers en voor wie de verbindend te verklaren regels van toepassing zouden zijn.
- voor deze toepassing wordt rekening gehouden met het volume van de afzet tijdens het voorafgaande verkoopseizoen.
- voor het aantal varende vissers worden de vissers aan boord van vissersvaartuigen waarvan de lengte gelijk is of minder dan 10 meter, slechts in aanmerking genomen naar verhouding van het volume van de door deze vissers afgezette hoeveelheden.

Elke lidstaat die voornemens is **bepaalde** door de producentenorganisatie vastgestelde regels verbindend te verklaren, deelt de Commissie te Brussel, de naam en het adres van de betrokken producentenorganisatie mede, alsmede alle gegevens waardoor de representativiteit van de betrokken organisatie kan worden vastgesteld, de betrokken afzetregels waarop het verbindend verklaren betrekking heeft en het gebied waarin de regels verbindend zouden verklaard worden. De regels kunnen slechts verbindend verklaard worden na het verstrijken van een termijn van 2 maanden na ontvangst van de aanvraag bij de Commissie, of in de loop van deze periode wanneer in deze termijn de Commissie reeds heeft laten weten geen bezwaar te hebben tegen deze toepassing.

De vraag wordt ons gesteld of de garnaalvissers verplicht zijn lid te zijn van een producentenorganisatie. Ons antwoord is, dat zulks wel het geval is voor de Nederlanders, die bepaalde normen van kwaliteit, grootte en prijs aanvaard hebben en hun garnaal zelfs kan opgevangen worden, maar dat zulks **niet** het geval is voor de Belgische garnaalvissers, die aan deze verplichtingen niet onderworpen zijn. Zij zijn dus vrij af of niet lid te zijn.

# AVIA

## N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★  
Alle  
petroleumprodukten  
en smeermiddelen

Verzekerde  
bevoorrading

★  
Stipte bediening

Vertegenwoordiger :  
**HERMAN FAICT**  
Steenovenstraat 28,  
8401 Bredene  
☎ (059) 32 16 76

Een primeur voor België

## BOELWERF ONTVANGT BOUWOPDRACHT VOOR OCEANOGRAFISCH VAARTUIG

Zopas is bekend geworden, dat de minister van Landsverdediging Vreven en de minister van Begroting en Wetenschapsbeleid Maystadt aan de N.V. Boelwerf in Temse de opdracht toevertrouwd hebben voor de bouw van een oceanografisch vaartuig. De overeenkomst tussen alle betrokken partijen werd op 1 december jongstleden ondertekend.

Meer dan een jaar lang is de werf uit Temse aan het werk geweest om de bestelling voor dit gespecialiseerd schip te bekomen. Uiteindelijk werd het geduld beloond: De opdracht tot de bouw van dit schip is het gevolg van een regeringsbeslissing die genomen werd in het kader van de selectieve schijf van het openbare investeringsprogramma.

Het oceanografisch schip, dat zal ingezet worden om fysieke en biologische gegevens te verzamelen van het zeemilieu, wordt eigendom van Wetenschapsbeleid. De aankoop en de uitbating worden echter toevertrouwd aan de Zee-macht, via Landsverdediging.

De voornaamste afmetingen van het vaartuig, dat Oostende als thuishaven zal hebben, zijn: lengte over alles 50,9 m, lengte tussen de loodlijnen 44,95 m, breedte 10 m, holte tot tussen-dek 3,2 m, holte tot hoofddek 5,7 m en ontwerpdiepgang 4 meter.

Het schip zal worden aangedreven door een ABC-dieselmotor type DZ6 C met een vermogen van 1.500 pk. Die zal een verstelbare schroef, ingebouwd in een kortstraalbuis, aandrijven. Om de wendbaarheid van het schip te optimaliseren zullen ook een boeg- en hekschroef ingebouwd worden. Bovendien is een Becker-roer voorzien. Dit alles moet toelaten, dat het schip „ter plaatse kan blijven liggen” in dwarsstromen en dat het tevens uiterst wendbaar is, een noodzaak voor de taken waarvoor het schip ontworpen is.

Als accommodatie is aan boord plaats voorzien voor 26 personen, waarvan de helft bemanning en de helft wetenschapslui. De opvarenden zullen ondergebracht worden in kabinen voor één en twee personen. Ook zijn de accommodaties erop voorzien dat vrouwen kunnen meevaren.

Een volledig dek is ingericht als werkdek. Hier worden, naast vijf diverse labo's ook nog een computerzaal, een fotolaboratorium en één vislaboratorium ondergebracht.

De totale inrichting is erop berekend, dat tochten van 3 tot 20 dagen in de Noordzee en Ierse Zee kunnen gevoerd worden. Vóórsers van het ministerie van Wetenschapsbeleid maar ook universiteitsmedewerkers kunnen hieraan deelnemen.

De totale kostprijs van het vaartuig zal tussen de 400 à 500 miljoen BF liggen. Het oceanografisch vaartuig is een eigen ontwerp van de werf, die zich echter op buitenlandse verwezenlijkingen geïnspireerd heeft.

De gegevens die door het wetenschapsteam op het vaartuig worden verzameld zullen verwerkt worden in het mathematisch model van de Noordzee, dat het resultaat is van een zes jaar lange interuniversitaire samenwerking, die werd gefinancierd door de diensten voor programma-tie van het Wetenschapsbeleid.

Het beheer van het mathematisch model van de Noordzee werd ondergebracht in het departement van Volksgezondheid.

Dit mathematisch model verschaft gegevens op de volgende vlakken: toestand en vooruitzichten in verband met het zeemilieu, beoordeling van de exploitatiemogelijkheden van de Noordzee, de zeebodem en de ondergrond, de visserijzones, bescherming van de haveninfrastructuur en de dijken tegen de natuurelementen, de navigatie, de localisatie en de controle op de stortingsplaatsen in zee.

Deze gegevens zijn noodzakelijk met het oog op de verplichtingen die België in het raam van de conventies van Oslo en Londen heeft aangegaan op de bescherming van het zeemilieu.

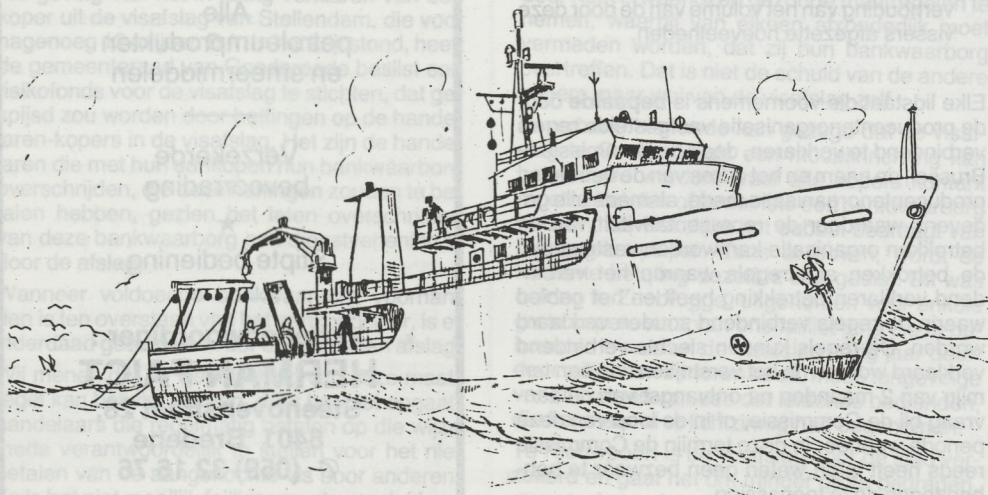
Verder zal het oceanografisch schip instaan voor de verzameling van gegevens die toelaten het wetenschappelijk onderzoek in verband met de zee te oriënteren en te ondersteunen, op zeer concrete domeinen.

Melden we tenslotte, dat de bouw van dit schip een welkome aanvulling is voor het orderboek van de werf. Het zal toelaten om een hiaat in het productieschema op te vullen.

De oplevering van het nieuwe schip wordt in de lente van 1984 verwacht.

F. VAN OTTERDYK

(Uit De Lloyd, nr 806 van 8 december 1982)



Zo zal het oceanografisch vaartuig er uit zien wanneer het in de lente 1984, in dienst wordt gesteld.

# AVIA

## N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★  
Alle  
petroleumproducten  
en smeermiddelen

Verzekerde  
bevoorrading

★  
Stipte bediening

Vertegenwoordiger :  
**HERMAN FAICT**  
Steenovenstraat 28,  
8401 Bredene  
☎ (059) 32 16 76

Familiaal

3/4

Apollinaris

▲ Apollinaris ▲  
DE KONINGIN DER  
TAFELWATERS

UW STEUN IN  
DROEVIGE DAGEN

Begrafenissen - Crematies  
en voorafregelingen

## LUC SERVATY

de begrafenisondernemer waar  
de mens centraal staat;  
waar op de eerste plaats  
«DIENST» verleend wordt.

Torhoutsesteenweg 204, 8400 Oostende  
☎ (059) 50 25 43

Leffingestraat 130, 8400 Oostende  
☎ (059) 50 25 40

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

VRIJDAG 3 DECEMBER 1982

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.705	—	255	1.495	948.943

MAANDAG 6 DECEMBER 1982

IJSLAND				
O.129	—	315	—	1.023.836
WEST				
O.134	—	210	—	392.312
O.118	—	350	—	470.848
N.723	—	95	—	191.531
N.736	—	165	—	479.278
N.706	—	240	—	590.395
O.274	—	385	—	599.073
N.15	—	320	4.070	1.483.611
KANAAL				
O.518	—	175	3.730	973.495
KUST				
N.736/346	—	205	—	398.820
O.116/142	—	32	—	79.352
O.468/737	—	33	—	65.906
O.26/N.41	—	763	—	413.600
N.45/597	—	541	—	294.128
O.127/303	—	632	—	331.226
O.113/306	—	689	—	368.974
O.128/279	—	320	—	176.000
O.141/369	—	179	—	96.660
O.309/N.719	—	824	—	444.100
N.708/709	—	800	—	422.400

DINSDAG 7 DECEMBER 1982

KANAAL				
Z.499	—	160	3.330	1.163.310
KUST				
N.708/709	—	267	—	136.510
N.45/597	—	462	—	231.000
N.40/752	—	716	—	89.500
N.3/232	—	1.860	—	503.000
N.41/O.26	—	622	—	277.656
O.135/275	—	920	—	190.000
N.706/306	—	901	—	454.300
O.127/303	—	626	—	334.400
O.128/279	—	896	—	430.710
O.141/369	—	809	—	411.440

WOENSDAG 8 DECEMBER 1982

WEST				
Z.14	—	120	2.685	7.550
NOORD				
O.114	—	430	—	655.079
KUST				
N.700	—	30	—	100.189

## IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 6 december 1982

Grote schelvis	78,00/
Mid. schelvis	68,00/
Kleine schelvis	58,00/ 63,00
Kabeljauw	59,00/ 62,00
Gul	50,00/ 57,00
Wijting	46,00/ 48,00
Schaat	104,00/
Zeebaars	50,00/ 68,00
Leng (witte)	53,00/ 60,00
Blauwe leng	63,00/ 70,00
Schartong (Schotse schol)	43,00/ 51,00
Heilbot	218,00/250,00
Koolvis	53,00/ 00
Hondstong (mieten)	59,00/

## Verwachtingen

VRIJDAG 10 DECEMBER 1982

WEST: O.229 (400 m. waarvan 350 gul).

MAANDAG 13 DECEMBER 1982

KANAAL: Z.583.  
WEST: O.35 - O.285 - O.206 - Z.502.  
NOORD: O.83.

DINSDAG 14 DECEMBER 1982

WEST: O.108 - Z.50.

WOENSDAG 15 DECEMBER 1982

WEST: O.243

## ZEEBRUGGE

MAANDAG 6 DECEMBER

Z.161	N	12	1500	300	1.185.029
Z.296	N	12	2500	250	1.469.980
Z.427	W	10	250	60	369.153
Z.568	W	10	600	60	491.520
Z.533	W	10	150	60	252.591
Z.584	W	10	1000	140	766.150
Z.584	W	15	600	240	946.480
Z.324	W	12	2000	180	1.141.570
Z.162	KN	20	4500	400	2.299.230
Z.510	KRP	10	400	110	814.248
					10.782.267

DINSDAG 7 DECEMBER

Z.12	K	8	800	50	393.580
Z.284	KN	12	2000	450	1.555.490
Z.89	W	12	1800	300	1.270.180
Z.559	KRP	12	350	150	841.324
Z.431	W	10	1400	100	790.620
Z.465	W	10	900	80	462.770
					5.313.964

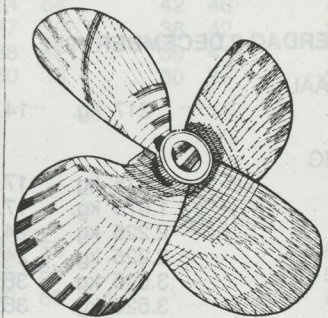
WOENSDAG 8 DECEMBER


Z.462	W	9	1000	140	707.500
Z.402	KRP	12		70	372.215
Z.331	W	12	1200	170	949.120
Z.84	W	11	1500	250	1.182.260
Z.484	W	14	400	200	587.560
Z.576	N	12	2000	240	869.717
Z.526	N	11	1700	260	803.946
Z.181	KRP	11	300	110	544.106
Z.424	W	10	800	100	494.459
Z.564	W	10	1000	80	564.890
					8.103.913

 VANVOORDEN GROEP

## Betrouwbaarheid staat voorop..!

Vaste schroeven tot 4 m Ø  
Mangaanbrons en  
nikkelaluminiumbrons



 VORDAP

VanVoorden Zaltbommel b.v.

Tel.: 00-31-4180-2654  
Postbus 67  
5300 AB Zaltbommel  
Nederland  
Telex 50140

Vertegenwoordiger België

J. Theunissen  
Terneuzen Nederland  
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie  
Van Voorden België  
Scheepswerf van  
Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7  
Rupelmonde  
Tel.: 031-742051

REDERS en  
VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**  
VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01

## DE MARKTBERICHTEN

Wij verontschuldigen ons ten opzichte van onze lezers, zo de marktberichten van Nederland wat laattijdig zijn, alsook deze van Zeebrugge en Nieuwpoort, daar ook bij de post de ziekte van de staking er in zit terwijl men te Oostende althans dan tijd heeft om tijdens die staking anderen te beletten te werken en grote pinten bier te drinken.

## NIEUWPOORT

### DONDERDAG 2 DECEMBER 1982

GARNAAL		
N.349	217 kg.	14.077 fr.
HARING		
N.22	1.675 kg.	17.922 fr.
N.720	1.675 kg.	17.922 fr.
N.88	2.225 kg.	24.364 fr.
N.590	2.225 kg.	24.364 fr.
N.172	3.525 kg.	38.775 fr.
N.788	3.525 kg.	38.775 fr.
N.346	1.520 kg.	16.264 fr.
N.738	1.520 kg.	16.264 fr.

Op de donderdagmarkt losten vier koppels spanvissers ongeveer 18.000 kg haring waarvan de prijs van 10,70 fr. à 11 fr./kg varieerde. Voor de garnaal werd een prijsnotering van 58 à 61 fr./kg geboekt.

### VRIJDAG 3 DECEMBER 1983

VIS		
N.211	683 kg.	50.664 fr.
N.172	1.293 kg.	55.597 fr.
N.788	1.293 kg.	55.597 fr.
N.710	2.970 kg.	29.467 fr.
N.575	2.970 kg.	29.467 fr.
HARING		
N.88	2.250 kg.	23.625 fr.
N.590	2.250 kg.	23.625 fr.
N.22	1.475 kg.	15.488 fr.
N.720	1.475 kg.	15.488 fr.
N.172	2.100 kg.	22.050 fr.
N.788	2.100 kg.	22.050 fr.
N.710	380 kg.	3.990 fr.
N.575	380 kg.	3.990 fr.
N.782	216 kg.	12.882 fr.
N.349	227 kg.	15.663 fr.

Twee koppels spanvissers en één vaartuig van de Kust losten hun vangst op de vrijdagmarkt. Tong nr. 1 kreeg 290 à 298 fr./kg en tong nr. 2 308 à 312 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 294 à 300 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 282 à 285 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 255 à 265 fr./kg betaald en voor kleine tong 200 à 210 fr./kg. Middenslag tarbot bekam 180 à 240 fr./kg, varia 180 fr./kg en griet 180 à 220 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 55 à 65 fr./kg geboekt, middenslag- of drieling pladijs tegen 50 à 55 fr./kg en visjes tegen 1250 à 1500 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 4000 à 4400 fr. de ben geveild en gul tegen 2300 à 3500 fr. de ben. Grote wijting noteerde men aan 1300 tot 1500 fr. de ben en kleine wijting aan 850 tot 1000 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2400 à 2500 fr. de ben en kleine zandschar 1850 tot 2100 fr. de ben. Voor garnaal werd 50 à 76 fr./kg genoteerd. De prijs der haring bedroeg 10,50 fr./kg.

### ZATERDAG 4 DECEMBER 1982

GARNAAL		
N.349	285 kg.	6.310 fr.
HARING		
N.88	5.050 kg.	52.773 fr.
N.590	5.050 kg.	52.773 fr.
N.172	5.875 kg.	60.219 fr.
N.788	5.875 kg.	60.219 fr.

Op de zaterdagmarkt werd slechts één garnaalvangst gelost, waarvan de prijs van 34 fr. tot 20 fr./kg daalde. Eveneens losten twee koppels hun haringvangst, waarvoor 10,25 fr. à 10,45 fr./kg werd bekomen.

### MAANDAG 6 DECEMBER 1982

VIS		
N.22	794 kg.	24.318 fr.
N.720	794 kg.	24.318 fr.
N.211	231 kg.	16.776 fr.
N.88	1.261 kg.	47.745 fr.
N.590	1.261 kg.	47.745 fr.
GARNAAL		
N.349	439 kg.	21.222 fr.
HARING		
N.88	5.975 kg.	66.322 fr.
N.590	5.975 kg.	66.323 fr.
N.172	7.500 kg.	75.750 fr.
N.788	7.500 kg.	75.750 fr.
N.575	850 kg.	8.500 fr.
N.710	850 kg.	8.500 fr.

Eén kustvaartuig en twee koppels gullevissers losten hun vangst op de maandagmarkt. Er werd slechts Westvis aangevoerd zodat het één monotoon uitzicht dezer soorten werd. Middenslag tarbot haalde 280 à 300 fr./kg en varia 180 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 45 à 55 fr./kg aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 55 à 65 fr./kg en visjes tegen 2500 à 3000 fr. de ben. Kabeljauw bekam 4100 à 4300 fr. de ben en gul 1900 à 3500 fr. de ben, voor de voorkleine gul werd 2000 à 2350 fr. de ben betaald. Grote wijting noteerde men aan 1300 tot 1400 fr. de ben en kleine wijting aan 850 à 1050 fr. de ben. Grote zandschar bekam 2400 à 2500 fr. de ben en kleine zandschar 1550 à 1650 fr. de ben. Eveneens losten drie haringvissers ongeveer 29000 kg haring, waarvan de marktprijs van 10 à 11,10 fr./kg varieerde.

### DINSDAG 7 DECEMBER 1982

HARING		
N.172	5.950 kg.	64.263 fr.
N.788	5.950 kg.	64.263 fr.
N.88	3.375 kg.	35.607 fr.
N.590	3.375 kg.	35.607 fr.
N.575	875 kg.	9.231 fr.
N.710	875 kg.	9.231 fr.

### WOENSDAG 8 DECEMBER 1982

VIS		
N.172	568 kg.	18.050 fr.
N.788	568 kg.	18.050 fr.
N.575	953 kg.	23.032 fr.
N.710	953 kg.	23.033 fr.
N.22	89 kg.	8.433 fr.
N.590	476 kg.	13.438 fr.
N.88	476 kg.	13.438 fr.
GARNAAL		
N.349	76 kg.	4.788 fr.
N.782	165 kg.	11.263 fr.

MAATSCHAPPIJ IN AFRIKA GEVESTIGD,  
ZOEKT

## VISSERSSCHIP

450 pk tot 1.500 pk,  
uitgerust met frigo of diepvriezer,  
**DRINGEND TE KOPEN**

KONTAKT OPNEMEN, NA 18 U.: ☎ (056) 48.99.73

Drie koppels spanvissers en één vaartuig van de Kust losten hun slechte weervangst op de woensdagmarkt. De prijsnoteringen ondergingen een fikse daling in vergelijking met die op de maandagmarkt geboekt. Grote pladijs kreeg 60 à 70 Fr./kg, middenslag- of drielingpladijs 55 à 65 fr./kg en visjes 45 à 55 fr./kg. Kabeljauw haalde 3100 à 3400 fr. de ben en gul 2000 à 3000 fr. de ben, voor de voorkleine gul werd 1950 à 2100 fr. de ben geboekt. Voor grote wijting werd 1200 à 1450 fr. de ben als marktwaarde geboekt en voor kleine wijting 850 à 950 fr. de ben. Grote zandschar bekam 2100 à 2300 fr. de ben en kleine zandschar 1850 à 2000 fr. de ben. Het stormweer verhinderde de spanvissers de haringvisserij te bedrijven. Tevens werd wegens de geringe aanvoer van garnaal een prijs genoteerd die van 63 à 70 fr./kg varieerde.

## VISAANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
3 dec.	3		4.709	168.713
6 dec.	3		4.341	160.901
8 dec.	4		4.083	117.474

## GARNAALANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2 dec.	1	217	12.877	58	61	
3 dec.	2	443	28.545	50	76	
4 dec.	1	285	6.310	20	34	
6 dec.	1	439	21.222	40	50	
8 dec.	2	241	16.051	63	70	

## HARINGAANVOER

### NIEUWPOORT

2 dec.	4	17.890	194.651	10,70	11,00
3 dec.	4	12.410	130.305	10,50	10,50
4 dec.	2	21.850	225.983	10,25	10,45
6 dec.	3	28.650	301.145	10,00	11,10
7 dec.	3	20.400	218.201	10,55	10,95

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

## BERICHT VAN VISSERIJDIRECTIE TE NIEUWPOORT

De Directie der Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort deelt mede:

De reders of schippers die hun ijzeren vaartuig op de Kielbank wensen te plaatsen, worden verzocht 48 uur vooraf de dienst der Stedelijke Vismijn, ofwel de Stedelijke Milieudienst (Tf. 237540) te verwittigen.

Dan zal contact opgenomen worden met de W.Z.K. die een afgevaardigde samen met een persoon der Universiteit ter plaatse voor inspectie sturen zal.

Zodoende zal een volledige expertise der gegevens opgemaakt kunnen worden.

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	6 dec.		7 dec.		8 dec.	
Lappen .....	300	310	303	304	251	253
Grote .....	314	315	306	309	291	
3/4 .....	224	235	193	200	241	
Bloktongen .....	177	183	158	163	163	171
Vóór-kleine ..	146	152	135	142	131	132
Kleine .....	124	129	116	121	114	118
Slips .....	112	114	108	110	105	114

### ZEEBRUGGE

	6 dec.		7 dec.		8 dec.	
Grote .....	315	325	315	325	304	309
Bloktong .....	213	225	313	319	308	311
Fruittong .....	198	227	216	227	200	216
Schone kleine .....	142	173	168	173	150	156
Kleine .....	115	131	124	131	119	124
Tout petit .....	109	116	113	116	109	111
Slips .....	104	109	100	105	105	109

### NIEUWPOORT

	6 dec.		7 dec.		8 dec.	
Tong I .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tong II .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tong III .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tong IV .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tong V .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

## PLADIJS

### OOSTENDE

	6 dec.		7 dec.		8 dec.	
Platen ..	62	64	52		48	52
lek (groot-klein) ...	55	61	46		40	50
Derde slag .....	37	49	42		34	38
Platjes .....	22	38	21		25	

### ZEEBRUGGE

	6 dec.		7 dec.		8 dec.	
I .....	54	64	42	46	46	50
II .....	47	50	38	42	38	49
III .....	38	42	39	41	34	37
IV .....	30	35	30	36	30	39
V .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

### NIEUWPOORT

	6 dec.		7 dec.		8 dec.	
Moeien .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs .....	45	55	.....	.....	60	70
Drielingen .....	55	65	.....	.....	55	65
Platjes .....	50	60	.....	.....	45	55

## BELGIE HOUDT ONDERTEKENING ZEERECHTVERDRAG NOG IN BERAAD

Deze week wordt op Jamaica het zeerechtverdrag van de Verenigde Naties ondertekend. De Amerikaanse president, Ronald Reagan, heeft begin juli reeds duidelijk gesteld dat de V.S. het verdrag niet zullen tekenen. Ook Israël, Turkije en Venezuela zijn niet van plan dat te doen.

De grote groep ontwikkelingslanden maar ook de Sovjet-Unie zullen ongetwijfeld het verdrag wel ondertekenen. Aarzeling blijft nog bestaan bij zowel Oost- als Westeuropese landen. België houdt zijn beslissing over het al dan niet ondertekenen nog in beraad. De bezwaren van de Westerse industrielanden hebben betrekking op het meest omstreden deel van het verdrag: de diepzeemijnbouw.

Eind april jl. kwam het verdrag rond, na negen jaar intensief en moeizaam onderhandelen. In een toen gehouden stemming waren er vier tegenstemmers (de V.S., Israël, Turkije en Venezuela) en verkozen 17 Westerse landen zich te onthouden. Tot die groep behoorden België, West-Duitsland, Nederland en Groot-Brittannië. Het is inmiddels nog steeds niet van alle Westeuropese landen bekend of zij het verdrag al dan niet zullen ondertekenen. Frankrijk maakte officieel bekend dat het het belangrijke verdrag zal ondertekenen.

Bekend is ook dat Denemarken, Ierland, Nederland en Griekenland dat zullen doen.

Zonder deelneming van een aantal Westerse landen, waar de consortia zijn gevestigd die technisch in staat zijn de zeebodem te ontginnen, zou het verdrag sterk aan betekenis inboeten.

België heeft nog geen definitieve beslissing genomen. Op het ministerie van Buitenlandse Betrekkingen wordt benadrukt dat ook voor België aanzienlijke belangen op het spel staan. Zo spe-

len enkele Belgische firma's een pioniersrol inzake de exploitatie van de diepzeebodem. De Belgische ondernemingen „Union Minière” en „Metallurgie Hoboken-Overpelt” (allerbei behorende tot de groep Algemene Maatschappij) maken deel uit van een consortium waarin ook United Steel en Samin (een filiaal van het Italiaanse ENI) zitten. België wil niet over één nacht ijs gaan en eerst alle betrokken Belgische kringen raadplegen.

Eén van de belangrijkste bezwaren van Belgische zijde tegen de tekst is dat de regeling voor de ontginning van de zeebodem vooral in het voordeel speelt van de grondstofproducerende landen. België voelt zich, als grondstofverbruikend land, daarbij benadeeld.

Washington houdt vast aan zijn verzet en heeft de afgelopen maanden gepoogd een aantal van zijn bondgenoten te overtuigen het verdrag niet te tekenen. Reagan heeft vorige maand zelfs een speciale afgezant naar een aantal landen gestuurd om te pleiten tegen het verdrag. Het is niet uitgesloten dat West-Duitsland de Amerikaanse lijn gaat volgen.

Een eensgezind standpunt van de Europese gemeenschap is dus uitgesloten. In Brussel is op aandrang van de Europese Commissie als enige bereikt dat alle lidstaten (dus ook België) en de Gemeenschap zelf wel de slotakte van de zeerechtconferentie tekenen, hetgeen echter totaal geen verplichtingen met zich brengt. De slotakte ondertekenen wil enkel zeggen dat men bevestigt te hebben mee-onderhandeld over het verdrag.

(Uit De Lloyd, nr 804 van 6 december 1982)

## GEORGES VANDERWAL overleden

Bij het ter perse gaan vernemen we dat de heer Georges Vanderwal, die vele jaren nà en vóór de oorlog, directeur was van de Oostendse Rederij (de rode vloot) te Gent overleden is.

De heer Vanderwal was medestichter van het Verbond der Belgische Zeevisserij en samen met de hh. Bauwens, C. Menu en Vandenberghe, een der bezielers van deze redersvereniging. Samen met deze hh. ontzag hij niets om in de naoorlogse crisis wekelijks naar Brussel te gaan om de betrokken instanties te bewegen de visserij te helpen, wat aanleiding gaf tot sterke maatregelen, welke toen de redding betekenden.

Aan de familie Vanderwal biedt ons blad zijn innige deelneming in de zware rouw welke haar komt te treffen.

## LICHTE FUEL

Voor verkoop van lichte fuel heeft S.C.A.P. thans ook een verkoop ingericht, zodat men zich tot de H. Baelskaai 27 te Oostende, tel. 32.29.51 steeds mag wenden tussen 8 en 17 uur.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort		
	6/12	6/12	6/12	6/12	7/12	7/12	7/12	7/12	8/12	8/12	8/12	8/12	6/12	6/12	8/12	8/12	
Tarbot grote	323	376	.....	.....	302	.....	.....	.....	411	450	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	250	273	.....	.....	107	242	.....	.....	300	.....	.....	.....	280	300	.....	.....	.....
Tarbot klein	201	240	.....	.....	121	135	.....	.....	200	228	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	100	210	.....	.....	136	.....	.....	.....	180	200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet middel	148	162	.....	.....	108	114	.....	.....	151	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	125	136	.....	.....	61	65	.....	.....	106	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	85	106	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	66	76	.....	.....	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	60	67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	47	63	.....	.....	19	21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans	47	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	10	27	.....	.....	15	.....	.....	.....	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	60	73	.....	.....	57	68	.....	.....	55	70	.....	.....	82	86	62	68	.....
Gul (groot)	63	69	.....	.....	60	63	.....	.....	47	67	.....	.....	70	.....	80	.....	.....
Gul (middel)	55	61	.....	.....	43	56	.....	.....	40	65	.....	.....	38	.....	40	.....	.....
Gul (klein)	27	53	.....	.....	21	46	.....	.....	21	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	161	315	.....	.....	143	281	.....	.....	184	338	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	35	40	.....	.....	28	36	.....	.....	22	30	.....	.....	26	28	27	29	.....
Wijting klein	16	22	.....	.....	16	18	.....	.....	16	19	.....	.....	17	21	17	19	.....
Schar	26	40	.....	.....	24	36	.....	.....	20	30	.....	.....	35	50	40	56	.....
Steenschol	62	107	.....	.....	36	109	.....	.....	40	105	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	28	48	.....	.....	26	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	13	31	.....	.....	10	.....	.....	.....	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	20	42	.....	.....	14	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	15	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring	10	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	30	39	.....	.....	22	33	.....	.....	19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	76	83	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	20	15	20	.....
Rode Poon (roobaard)	36	67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	63	96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

# NEDERLAND

## IN DE VISHAL TE IJMUIDEN

AAN DE MAANDAGMARKT van 29 november was men de afgelopen week de misère van de daaraan voorafgaande week al weer snel vergeten. De aanvoer was bijna net zo groot als de totaalaanvoer van die voorafgaande week. Naast 15.000 kilogram tong en 1.500 bakken schol waren er ook nog een goede 1.600 bakken kabeljauw en gul. Daarnaast stonden er 3.000 bakken haring. Zogezegd, een maandagmarkt met voor elk wat wils.

DE AANVOERDERS KONDEN DIK tevreden zijn want de prijzen die men genegen was te betalen logen er niet om. Alles werd met groot elan opgekocht. De KW-34 was topscorer met een besomming van f 83.000 terwijl de veel minder krachtige IJM-115 met een besomming van f 62.000, uit de bus kwam.

BEGUNSTIGD DOOR HET FRAAIE weer konden alle schepen naar hartelust vissen. Met een walwindje slaagde men er bijna dagelijks in aan de markt te komen met vangsten waarvoor een redelijke besomming van tevoren leek vast te staan. Spijtig was het dat de aanvoer wat eenzijdig was. Het was hoofdzakelijk kabeljauw, gul en wijting wat de klok sloeg. Voor een platvisje moest de handel wachten tot vrijdag. De aanvoerders daarvan waren Texelaars, Goedereeders en de KW-45. De Katwijker had een fraaie lading schol, tarbot, hammen en schelvis goed voor een besomming van 140.000.

NAAST ALLE VERSE VIS was er dan nog een niet onaanzienlijke hoeveelheid haring die de markt kwam overspoelen. Een grote hoeveelheid bleef onverkocht in de hallen staan en moest worden afgevoerd naar de vismeelindustrie in Duitsland omdat men in Nederland een dergelijke fabriek niet (meer) heeft. Een andere mogelijkheid om dergelijke partijen vis af te voeren wordt gehanteerd in Boulogne en Oostende. Daar liggen Russische fabrieksschepen op onverkooptbare partijen haring te wachten. Aan boord wordt die ingevroren en vervolgens afgevoerd. Hier en daar wordt reeds beweerd dat de Russen ook voor het Nederlandse haringsruis belangstelling zouden hebben.

DE GROTE VRIESTRAWLERS HEBBEN zich ook niet onbetuigd gelaten. De SCH-170 Annie Hillina van P en P kwamen thuisvaren met 46.000 platen diepvries in de ruimen. Reeds na een paar trekken was men er in aeslaagd de

leeftanks barstensvol te krijgen. In de Haringhaven werd de vangst verwerkt tot steunharing en afgevoerd naar Katwijk.

OOK DE KW-122 „ARIE OUWEHAND” zorgde voor een partij verse haring die aan de wal zijn bestemming wel zal vinden. Zo'n trekje op de thuisvaart is mooi meegenomen. Vrij moeiteeloos kan men dergelijke haring in de leeftanks opslaan.

NAAST DE HARING IS AFGELOPEN week ook een niet onaanzienlijke hoeveelheid makreel door de diepvriestrawlers aangevoerd. Een deel werd verzorgd door vier Engelse eenheden. Tenslotte nog even aandacht voor de voormalige UK-135 en de UK-145 die werden verkocht naar Lowestoft en nu regelmatig als respectievelijk LT-571 en LT-572 de hun bekende markt van IJmuiden nog bezoeken.

Aan de **maandagmarkt van 29 november** werd aangevoerd : 14.245 kg tong, 104 kisten tarbot en griet, 1.628 kisten kabeljauw, 1 kist schelvis, 455 kisten wijting, 1.479 kisten schol, 287 kisten schar, 4 kisten makreel en 2.907 kisten haring.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : tarbot 19,19-17,02, grote tong 20,22-19,82, grootmiddel tong 18,83-18,55, kleinmiddel tong 10,77-10,12, tong één 10,16-9,62, tong twee 8,30-7,86.

Per 40 kg : haai 162-104, krab 40-36, tongschar 321-108, tarbot 702-320, griet 506-164, kabeljauw één 204-156, kabeljauw twee 214-164, kabeljauw drie 190-184, kabeljauw vier 168-142, kabeljauw vijf 142-72, schelvis vier 70, schol één 168-156, schol twee 162-148, schol drie 136-112, schol vier 110-94, wijting drie 85-34, schar 88-39, haring één 33,20-27,40, hammen met kop 302-214, makreel twee 55-45, steenbolk 42-26, bot 40-26, krabbepoten 104.

Aan de **dinsdagmarkt van 3 november** werd aangevoerd : 125 kg tong; 2 kisten tarbot en griet; 880 kisten kabeljauw; 603 kisten wijting; 23 kisten schol; 172 kisten schar; 3 kisten haring; 5 kisten makreel; 21 kisten varia.

Prijzen in guldens per 1 kg :

grote tong 22,40; grootmiddel tong 22; kleinmiddel tong 14,00; tong één 9,60; tong twee 9,00; zalm 19-12,20;

Per 40 kg : tarbot 496-408; griet 248; kabeljauw één 192-186; kabeljauw twee 203-154; kabeljauw drie 168-132; kabeljauw vier 144-118; kabeljauw vijf 126-65; schol één en twee 204; schol drie 178-152; schol vier 132-102; wijting drie 60-32; schar 77-52; makreel twee 70-50; haring één 30.20-27.60; steenbolk 42-26.

Aan de **woensdagmarkt van 1 december** werd aangevoerd : 1298 kisten kabeljauw; 758 kisten wijting; 8 kisten schol; 102 kisten schar; 3 kisten schelvis; 4 kisten makreel; 2405 kisten haring; 43 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 40 kg : kabeljauw één 156-120; kabeljauw twee 180-154; kabeljauw drie 164-128; kabeljauw vier 130-112; kabeljauw vijf 112-64; schol vier 136-110; wijting drie 60-34; schar 81-57; haring één 40-28,20; makreel twee 92-65; steenbolk 32-26; schelvis twee en drie 240; schelvis vier 220.

Aan de **donderdagmarkt van 2 december** werd aangevoerd : 1188 kisten kabeljauw; 746 kisten wijting; 11 kisten schol; 138 kisten schar; 4396 kisten haring; 5 kisten makreel; 41 kisten varia.

Prijzen in guldens per 1 kg :

Tarbot 21-20;

Per 40 kg : kabeljauw één en twee 166-156; kabeljauw drie 154-123; kabeljauw vier 124-108; kabeljauw vijf 104-67; schol drie 190-182; schol vier 138-108; wijting drie 57-32; schar 65-35; makreel twee 70-60; haring één 40-27; steenbolk 30-26; bot 26.

Aan de **vrijdagmarkt van 3 december** werd aangevoerd : 8835 kg tong; 44 kisten tarbot en griet; 1402 kisten kabeljauw; 596 kisten wijting; 1314 kisten schol; 198 kisten schar; 110 kisten schelvis; 3 kisten makreel; 9300 kisten haring; 150 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg : tarbot 20,34-19,12; grote tong 20,43-19,12; grootmiddel tong 18,90-18,32; kleinmiddel tong 10,76-10,09; tong één 8,88-8,34; tong twee 7,17-6,80.

Prijzen in guldens per 40 kg : wijting drie 70-32; hammen met kop 296-214; roggen 172-59; steenbolk 32-26; bot 26; schar 67-30; tarbot 790-382; griet 64-216; kabeljauw één 132-120; kabeljauw twee 190-108; kabeljauw drie 162-106; kabeljauw vier 122-86; kabeljauw vijf 102-48; schol één 156-108; schol twee 164-108; schol drie 118-92; schol vier 110-65; schelvis één 96; schelvis twee 104-82; schelvis drie 84-69; schelvis vier 67-66; makreel twee 77-63; haring één 34-27,60.

Aan de **maandagmarkt van 6 december** werd aangevoerd : 15.515 kg, tong; 157 kisten tarbot en griet; 1.274 kisten kabeljauw; 28 kisten schelvis; 188 kisten wijting; 1.591 kisten schol; 319 kisten schar; 693 kisten haring; 195 kisten diversen.

Prijzen in guldens, per 1 kg.: tarbot 19,51-18,20; grote tong 18,66-18,05; grootmiddel tong 18,48-17,80; kleinmiddel tong 10,77-10,18; tong één 8,86-8,62; tong twee 7,04-6,58.

Per 40 kg.: tarbot 734-328; griet 390-182; kabeljauw één 126-102; kabeljauw twee 146-114; kabeljauw drie 136-113; kabeljauw vier 124-106; kabeljauw vijf 100-44; schol één 124-104; schol twee 124-112; schol drie 124-100; schol vier 92-80; schelvis vier 77-52; tongschar 284-92; wijting drie 80-44; schar 60-40; haring één 27-20; hammen met kop 298-132; roggen 162-63; poontjes 48-26; steenbolk 42-36.

## GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

### Aanvoerbericht

Door 125 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
66.035 kg.	Tong	f 679.750,28	van f 20,72 tot f 6,20
14.805 kg.	Tarbot	f 191.897,18	van f 21,65 tot f 8,52
191.590 kg.	Schol	f 552.170,22	van f 4,34 tot f 1,49
165.705 kg.	Kabeljauw	f 391.090,62	van f 8,20 tot f 1,04
5.844 kg.	Griet	f 33.435,25	van f 8,49 tot f 4,75
14.900 kg.	Schar	f 22.042,44	van f 2,34 tot f 0,83
63.380 kg.	Wijting	f 59.948,82	van f 1,15 tot f 0,57
95.766 kg.	Diversen	f 318.773,07	
<b>618.025 kg.</b>		<b>f 2.248.107,91</b>	

# WORDT HET DUMPEN VAN BELGISCH RADIO-AKTIEF AFVAL IN ZEE NOG MOGELIJK?

Dat is een vraag die men zich mag stellen, omdat de materiele mogelijkheden, namelijk de beschikking over een speciaal ingerichte dumpingschip thans problematisch geworden is.

Zoals men weet wordt het radio-actief afval voortkomende van laboratoria, klinieken en kerncentrales in België via de haven van Zeebrugge met een speciaal Nederlands schip in de grote oceaandiepten van 300 mijl uit de Spaanse kust in betonnen vaten gedumpt. Dit Nederlands vaartuig nam het radioactief afval uit Nederland aan boord en deed naderhand de haven van Zeebrugge aan om ook het Belgisch afval mede te nemen. Inderdaad beschikt de Belgische vloot over geen speciaal ingericht vaartuig voor deze karwei.

Gezien in Nederland intussen een wet van kracht geworden is, mede door het aanhoudend bezwaar van de milieugroeperingen, geen radio-actief afval meer in zee te dumpen, zal dit vaartuig dan ook uitvallen, waardoor men in Bel-

gië daarover hier niet meer zal kunnen beschikken. In Nederland zal dit radioactief afval thans in de grond gestopt worden in betonnen vaten. Hiervoor is een hectare grond in de industriezone van de gemeente Velsen in Nederland, waartoe IJmuiden behoort, voorbehouden. Dit wordt natuurlijk niet in dank aangenomen vanwege de bevolking van de gemeente Velsen in het bijzonder en van de Nederlandse bevolking in het algemeen. Nochtans schijnt er geen gevaar te bestaan voor de veiligheid van de bevolking omdat voldoende veiligheidsmaatregelen genomen werden.

Nu vraagt men zich in België af, waar men zich nu moet wenden om over het speciaal vervoer te gaan beschikken voor het verder dumpen van ons radio-actief afval in zee. Wel dumpt ook Engeland dit afval op dezelfde plaats in zee, maar het is problematisch of deze schepen er zullen kunnen toe gebracht worden eerst nog eens Zeebrugge aan te doen om nog wat vracht bij te nemen.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

**VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.**

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

Studie van  
Notaris Edouard VAN CAILLIE  
te 8390 Knokke-Heist, Graaf d'Ursellaan 36  
(tel. 050/51.13.53)

OPENBARE VERKOPING

Op **DONDERDAG 30 DECEMBER 1982** om 15 uur in het café „Rembrandt”, Tijdokstraat 40 te Zeebrugge, van:

KOOP EEN:

## ZEEVISSERSVAARTUIG Z.161 „KNAR”

gebouwd in staal in de loop van 1961 te Nantes (Fr.) – lengte: 37,65 m.; breedte: 7,56 m.; 78,67 netto tonnemaat; 247,40 bruto tonnemaat; motor Deutz 900 P.K. (1974) met de inventaris aan boord.

KOOP TWEE:

## ZEEVISSERSVAARTUIG Z.492 „ESPADA”

gebouwd in 1969 op de werf Leon Degraeve te Zeebrugge in staal; – lengte: 27,50 m.; breedte: 6,62 m.; 39,48 netto tonnemaat; 100,67 bruto tonnemaat; motor Deutz 490 P.K. (1968) met de inventaris aan boord.

Nazicht:

De beide vaartuigen zullen gemeerd liggen te Zeebrugge, rechtover de Tijdokstraat en te bezichtigen zijn op 27, 28 en 29 december 1982, telkens van 10 tot 12 uur en van 14 tot 16 uur; en op de verkoopdag 's voormiddags.

Alle bijkomende inlichtingen te bekomen ten kantore van voornoemde notaris.

# AVIA

## N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14



Alle  
petroleumproducten  
en smeermiddelen

Verzekerde  
bevoorrading



Stipte bediening

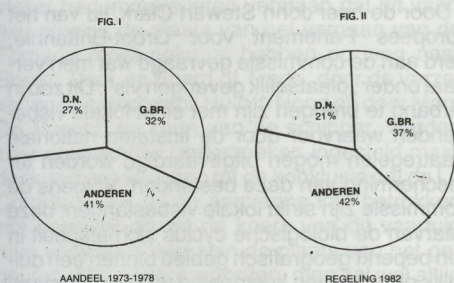
Vertegenwoordiger :  
**HERMAN FAICT**  
Steenovenstraat 28,  
8401 Bredene  
☎ (059) 32 16 76

## DEENSE VISSERIJMINISTER TE LONDEN

De Denen hebben nooit gedacht dat de andere partnerlanden het been zo stijf zouden houden in verband met hun bijkomende eisen voor een groter aandeel van de gemeenschappelijke viskwota. Om toch tot een resultaat te komen, heeft de Deense minister voor de visserij, de heer Poul Schluter zich in het hol van de leeuw gewaagd en een bezoek gebracht aan de Britse eerste minister mevrouw Thatcher bijgestaan door haar minister voor landbouw en visserij, Peter Walker. We zeggen wel in het hol van de leeuw, want het is precies van de Britten dat de Deense vissers iets willen afnemen voor hun eigen vissers. Nog vóór het ministerieel onderhoud gaf de minister een perskonferentie waarop men kon vernemen dat het een absolute noodzakelijkheid is, dat Denemarken over een bijkomende visserij van 20 duizend ton makreel en 7 vergunningen voor de visserij op de Shetlands moet, beschikken om de inleggerijen (en de vismeelfabrieken?) draaiende te houden en om jobs te kunnen in stand houden in het eerder arme Jutland.

Nu blijkt het echter, dat het voor Denemarken precies geen makreel hoeft te zijn, maar dat dit land zich eveneens tevreden zou stellen met de toekenning van bepaalde kwota andere vis! De Deense minister kan eenvoudig niet geloven, dat de gevaardatum van 1 jan. 1983 zou kunnen bereikt worden zonder overeenkomst tussen Denemarken en de overige „Tien”. Hiermede bedoelt hij dit duidelijk, zonder dat de andere partners over de brug zouden komen. De Britse en vooral Schotse producentenorganisaties hebben echter reeds een duidelijk „njet” laten horen.

Volgens Schluter, is het Deens standpunt nog nooit ter plaatse in Engeland uitgelegd en daarom is het, dat hij zich persoonlijk bij de ministers Thatcher en Peter Walker heeft gemeld. De Deense minister ontvouwde daarbij de hiernonder volgende grafieken, waarbij figuur I het aandeel van Denemarken, Groot-Brittannië en de overige Staten aangeeft volgens de visinspanningen van de periode 1973/1978 en de figuur II die de toegekende kwota in procenten weergeeft zoals dit thans door de „Tien” is vastgelegd:



Volgens de Deense minister is het duidelijk, dat Denemarken er 6% bij inschoot die naar Groot-Brittannië gegaan is om de verliezen van de IJslandvisserij te compenseren. Denemarken gaat wel akkoord dat Groot-Brittannië een compensatie moet vinden voor de IJslandse verliezen, maar dat moet dan niet persé allemaal van ons land komen, aldus de minister. Moest nu ieder-

een wat water in zijn wijn doen, dan kan Denemarken terug met enkele procenten opklimmen. En dit moet nu precies niet om makreel gaan, want Denemarken zou zich ook met andere vis tevreden stellen.

In elk geval werden zowel mevrouw Thatcher als Peter Walker via deze perskonferentie reeds op de hoogte gebracht wat de inhoud van de boodschap was, die de Deense minister bracht, terwijl intussen de Britse vissersfederaties en producentenorganisaties nog de tijd kregen een waarschuwend stem te laten horen, dat in geen enkel geval iets mocht afgepeuterd worden van het Brits aandeel in de totaalkwota. Een argument tegen de Denen is anderzijds, dat zij niet spreken over hun Groenlandse vis, die niet opgenomen is in de betrokken 21%, zodat zij er lang niet slecht uitkomen. Ten slotte hebben de overigen slechts 42% of tweemaal zoveel als Denemarken om op te delen tussen Nederland, West-Duitsland, Frankrijk, België en Ierland, zodat er ons inziens ruim rekening is gehouden met de Deense visserij. Verder wordt er nog op gewezen, dat de Denen toch enkele duizenden tonnen mochten wegvissen en een contingent schelvis door West-Duitsland maar dat zij dit niet voldoende achtten. Wie het onderste uit de kan wil, krijgt nogal dikwijls het dekse! op de neus.

In laatste instantie vernemen we, dat de besprekingen van de Deense minister met mevrouw Thatcher en Peter Walker, tot niets geleid hebben in die zin, dat er niet werd tegemoetgekomen aan de Deense eisen. Ook een bezoek van uit Londen aan Parijs, vooraleer naar Denemarken terug te keren, heeft voor de heer Schluter niet tot resultaten geleid. De Franse minister zou zich wel begrijpend uitgelaten hebben over de problemen van de Deense visverwerkende nijverheid, maar meent, dat deze ook bestaan in de visverwerkende nijverheid der andere lidstaten.

De Deense minister was naar de Britse en Franse hoofdstad gekomen omdat hij meende, afzonderlijk per land, meer resultaat te kunnen bereiken dan zich gekonfronteerd te zien in een pleno-vergadering met alle ministers van de „Negen” tegenover hem. Hij wilde dus tak per tak van de busse! klein breken, maar heeft intussen geleerd, dat hij hier wel de duimen zal moeten leggen.

En het is maar normaal, als men de mond vol heeft over samenhangigheid.

### Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ  
CENTRALE VERWARMING  
SANITAIR — ZINKWERK  
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE  
(8780V)

### GROOT-BRITTANNIE

■ De Britse treilers „Christian Borum” en „Carl Borum” die in paar vissen, hebben Grimsby niet meer willen aandoen, nadat de dokkers 12 uur nodig hadden om hun vaartuigen te lossen. De volgende reis deed men Hull aan en gezien de brede landingsfaciliteiten die men er hen aanbod en een sneller lossen van de vangst, heeft de rederij voorgenomen Grimsby volledig opzij te laten liggen. Dat moest er eenmaal van komen en het is groot tijd, dat men zich niet meer zo gemakkelijk door de syndikaten laat manoeuvreren.

■ In het Europees Parlement werd de houding van de Deense regering in verband met het blokkeren van de visserij-overeenkomst, hard op de korrel genomen door de Britse mevrouw Ewing. Volgens mevrouw Ewing is Denemarken deze maat te ver gegaan en mag men in dit verband niet volgen.

■ In Engeland heeft men thans op zijn beurt de oesterparasiet „Bonamia” ontdekt, die de lokale oesters hebben aangetast. Deze ontdekking gebeurde in Cornwall en in West Mersea en Colchester in Essex. Dit is de eerste ontdekking in Engeland van de betrokken parasiet die onder meer grote uitgestrekte bedden oesters in Frankrijk en in Nederland in de vernieling bracht. In Frankrijk was dit vanaf 1979 en vanaf 1980 in Nederland. Had men in Groot-Brittannië gehoopt deze parasiet te kunnen buiten houden, dan heeft men zich hier toch ook gewonnen moeten geven. In Nederland tracht men de gesel van de „Bonamia” te beperken tot de Oosterschelde. In Engeland tracht men deze plaag eveneens in te dijken door vervoer van oesters uit de besmette zones te verbieden en een verbod om de besmette oesterbedden verder te gebruiken.

■ Vijftien schippers uit het Britse Carradale in Argyllshire, hebben zich verenigd om een eigen verkoopkoöperatieve voor hun visproducten op te richten. Deze nieuwe koöperatieve zal men starten met ingang van 1983. Het gaat hier om vissers op de garnaal, de St.-Jacobsschelpen en in het seizoen op haringvisserij.

■ Na de eerste fase van de promotiekampagne ingeleid door de Britse „Sea Fish Industry Authority”, namelijk door het inleggen van een kostelijke zeevistrain die de voornaamste Britse steden aandeed, wenst deze organisatie thans tot de tweede fase over te gaan, namelijk deze van de publiciteit op radio, t.v. en in de dagbladen. Men schrikt echter terug voor de kosten en wenst hierin de hulp van de regering, vooraleer met de tweede fase aan te vangen. Wij zelf menen, dat een promotiekampagne niet zo gelegen lijkt, zolang de vis weg blijft of zolang er niet meer gelegenheden geboden worden om meer vis te mogen vangen. Als het aanbod te klein is, is het niet aangeboden om tientallen miljoenen te spenderen om de afzet te verhogen en de spanning op de markt nog te verhogen.

■ 70% van de, in het Schotse Ullapool gelande haring ging verleden week naar de vismeelfabrieken. Dit gebeurde nadat de Britse regering de individuele kwota per vaartuig voor de vangst op haring had verhoogd, dit omdat de bijeenkomst van de Raad van ministers in Luxemburg een bijkomend kwotum haring op de Schotse Westkust van 8 duizend ton had toegekend. Het zijn dus de vismeelfabrieken die de eerste gegadigden van het bijkomend kwotum werden.

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## VERENIGDE STATEN

■ Ook in de politiek blijft de ekonomie doorwegen. Binst de onderhandelingen in El Salvador, ter gelegenheid van het bezoek van de Amerikaanse president Reagan, waar het vooral om wapenleveringen gaat, wisten de Amerikanen eveneens vrije toegang tot de wateren van El Salvador te bekomen voor hun vloot op de tonijnvisserij. De tonijnvisserijvloot van de Verenigde Staten werd reeds geweerd uit de Meksikaanse wateren en men is dus dringend aan andere vangplaatsen toe.

■ De uitvoer van verwerkte zeevisproducten uit de Verenigde Staten is in de afgelopen jaren verviervoudigd, en gestegen tot 60 miljard B.fr. Men zegt er echter niet bij, hoe groot de invoer van het ruwe materiaal verhoogd is, want het is duidelijk dat het niet de eigen vangproductie is die dit heeft toegelaten.

■ Op de jaarlijkse vergadering van het Nationaal Visserij Instituut in New-York werd er gewezen op de grote mogelijkheden voor de Verenigde Staten om de eigen visvangstproductie in de 200-mijlszone tot 8 miljoen ton jaarlijks te kunnen verhogen, waarmee de Verenigde Staten dan de derde rang in de rij der wereldvoortbrengers zouden innemen. Terzelfdertijd zou dit een verdrievoudigde verhoging betekenen van het huidige voortbrengstpeil.

## KOREA

■ In Korea, te Mipo, 300 km. ten zuidoosten van de hoofdstad Seoel, is de grootste scheepsherstellingswerf ter wereld van start gegaan. De werf heeft drie droogdokken voor schepen tot 400 duizend ton, één droogdok van 300 duizend ton, twee van 250 duizend ton, twee van 250 duizend ton en één van 150 duizend ton. Hieraan kan men zich reeds de praktisch onmetelijke uitgestrektheid van de werf voorstellen. Een gedurfde onderneming in volle kristijds. Maar hier zijn de lonen zeer laag, in tegenstelling met België waar men de hoogste van de wereld betaalt.

## ZWEDEN

■ Door de Zweedse regering werd de eigen industrie opgelegd, in het zweefgehalte van zure afvalstoffen uit de schoorstenen en die voorheen 700 duizend ton bedroeg, te verminderen tot 500 duizend ton. Deze afvalstoffen zijn de oorzaak van hetgeen men de zure regen noemt, die de wateren en vooral de vele binnenlandse meren en kustwateren bezoedelen. In Zweden kan men ook van zure sneeuwval spreken. Hierdoor treedt veel vissterfte op, vooral bij de larven en het gebroed. Het metaalgehalte in de vis kan hierdoor ook gevoelig oplopen. Om het zweefgehalte van de metaalafvalstoffen in de uitlaat van de schoorstenen van 200 duizend ton te verminderen, zal dit aan de Zweedse industrie 1,8 miljard B.fr. aan voorzieningswerken kosten.

## DUITSLAND

■ Het Westduits Instituut voor vismarketing werd door een handige boekhoudster die het volle vertrouwen van het Instituut genoot, om zowat 15 miljoen BF lichter gemaakt. De vrouw

was, samen met haar echtgenoot en twee kinderen op jaarlijkse vakantie naar Tenerife. Vanuit Tenerife liet de man echter weten, dat zijn echtgenote een auto-ongeval had, hierbij licht gekwetst werd en enkele dagen later naar huis zou komen. De vrouw bleef echter weg en hierop kwam een bepaalde achterdocht naar boven. De boeken werden onderzocht en toen kwam het uit, dat de vrouw bepaalde bedragen op eigen rekening liet overschrijven, waarvan een laatste bedrag voor niet minder dan 6 miljoen BF! We vragen ons toch af of dit bij de betrokken bank niet opgevallen is, dergelijke persoonlijke bedragen op het krediet van een weddetrekkende te zien storten evenmin als het terug afhalen van deze bedragen! Men had toch minstens het Instituut kunnen verwittigen en de sommen intussen konsigneren.

## JAPAN

■ Men is er eindelijk toegekomen om vispastaie op de markt te brengen waarvan het hoofdbestanddeel bestaat uit verwerkte graten van koolvis en kabeljauw. Hieraan werden bepaalde plantaardige aromen toegevoegd. Ondertussen mogen wij wel zeggen, dat de vismeelfabrieken, minstens wat de graten uit de visafval betreft, een konkurrent krijgen. De nieuwe vispastaie is van Japanse oorsprong, hetgeen ook al niet zo verwonderlijk is. Toegegeven dat het om een samenstelling moet gaan, rijk aan proteïnen en calcium.

## SCHOTLAND

■ In Schotland bestaan de Pelagische Redersfederatie en de Vereniging van Haringvoortbrengers thans vijftig jaar vermits beide gesticht werden in 1932 op een ogenblik dat men met een grote crisis af te rekenen had in de visserij. Dat zowel de Federatie en als de Vereniging er noodzakelijk waren, bewijst hun lange levensduur. In deze vijftig jaar heeft de visserij, om het op zijn Engels te zeggen heel wat „up-and-downs” gekend.

## FRANKRIJK

■ Sinds verleden week maken de kleine kustvisserijvaartuigen zich langs de Franse Westkust gereed om op de paling te vissen die, geboren ergens in de Zee van Saragossa ter hoogte van de Bermuden, de Franse rivieren en stromen opzoeken. Verleden jaar gingen de eerste palingvangsten, de zogezegde primeurs, aan 600 B.fr. het kgr. weg! Een prijs om toch te zorgen bij de eerste aanvoerders te zijn.

■ Een Franse treiler, de 30-meter „Saint Corentin” met negen man aan boord, is verleden week in het Kanaal, bij zeer slecht weder ter hoogte van Cap Griz-Nez, op de rotsen geslagen. De negenkoppige bemanning werd gered.

■ Van het Frans kustvisserijvaartuig op de St.-Jacobsschelpen, de „Flibustier” uit Dieppe, waarvan we verleden week het relaas over het vergaan gaven, werd acht dagen na dit vergaan nog altijd geen spoor gevonden, niettegenstaande alle vissersvaartuigen, die in het gebied van de Seinebaai vissen, aandachtig uitkijken. Dat zelfs geen enkel voorwerp afkomstig van het wrak van het vaartuig ontdekt is, baart toch wel enige verwondering. Men veronderstelt, dat de lijken van de opvarenden nog altijd in het wrak opgesloten zitten.

## DENEMARKEN

■ In 1981 was Denemarken toch nog altijd goed voor een uitvoer van 270 duizend ton vismeel. Alhoewel 9% minder dan in 1980, gaat het hier toch nog altijd over enorme hoeveelheden vis die aan de normale voedingskring van de andere vissen onttrokken wordt. Ook voor de uitvoer van visolie was Denemarken nog altijd goed voor 95 duizend ton, hetgeen er nogmaals op wijst, dat dit land aan een uitzonderlijke grote industriële puf- en vismeelvisserij doet.

## ALLERLEI

■ Men herinnert zich nog de dood van een Belg wegens botulisme na het eten van ingeblikte zalm, waardoor 60 miljoen dozen uit de handel teruggenomen moesten worden. Deze dozen werden door speciale machines geprest. Thans wordt het grote Amerikaanse concern die de machines voor het pressen leverde, door de grote verdelers gekonfronteerd met schadeclaims ten bedrage van 5 miljard BF! Naargelang de instelling van de machine, werd weliswaar heel zeldzaam, een doos geprest met een heel klein gaatje waardoor de doos niet meer luchtdicht was en de inhoud door bederf aangestast werd, hetgeen men botulisme noemt.

■ Men heeft het doorgaans nog al eens over het achteruit lopen van bepaalde visstocks, over overbevissing en dergelijke meer. Het is dan ook godsgeklaagd, wanneer men in de afslagen gekonfronteerd wordt met aanvoeren van kleine gulsoorten, amper de grootte van een volwassen wijting, maar die nog juist luisteren naar de allerkleinste toegelaten centimetermaat. Toch onbegrijpelijk dat men dit klein grut toelaat aan te voeren, waardoor de visserij ten slotte de eigen ruiten ingooit. Een kleine netmaaswijdeverhoging is hier zeker aangewezen om dezelfde gul later onder een groter gewicht terug te kunnen gaan vangen. De producent zou hiervan in de eerste plaats betef worden.

■ Moest elke lidstaat van de Gemeenschap op zijn eigen 200-mijlszone voor de visserij aangewezen worden, dan zou Nederland slechts aan 40% geraken van de huidige kwota, Denemarken aan 60%, Groot-Brittannië, die over 60% van de totale visserijvoortbrengsten van de Gemeenschap beschikt, zou aan 100% kunnen vissen met zijn bestaande vloot, evenals Ierland, terwijl België die slechts over 67 km. kustlengte beschikt, het grootste slachtoffer zou worden. Gelukkig dat de historische rechten nog medetellen.

■ Door de heer John Stewart Clark, lid van het Europees Parlement voor Groot-Brittannië, werd aan de commissie gevraagd wat men verstaat onder „plaatselijk gevangen vis”. Dit zou in verband te brengen zijn met strikt lokale visbestanden waarvoor door de lidstaten nationale maatregelen mogen uitgevaardigd worden ter bescherming van deze bestanden. Volgens de Commissie zijn strikt lokale visbestanden, deze waarvan de biologische cyclus zich afspeelt in een beperkt geografisch gebied binnen een duidelijk omschreven kustgebied van een Lidstaat.

## „HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.