



1933 - 1983

# HET VISSERIJ BLAD

50e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 25 FEBRUARI 1983 - NR. 8



# BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS EN VOOR ALLE WERKNEMERS

DE VISSERS KUNNEN VOOR HUN PUNTEN HIERNAVOLGENDE  
BESCHERMKLEDIJ BEKOMEN :  
EEN PUNT IS EEN FRANK WAARD !

KNIELAARS		402
LAARS gevoerd met wol		389
DIJLAARS		705
HEUPLAARS		919
OVERAL blauw goed	maat 50 tot 56	675
	maat 58	739
BROEK blauw goed	maat 38 tot 56	402
	maat 58	470
VEST blauw goed	maat 48 tot 56	419
	maat 58	453
BROEK met borststuk	maat 48 tot 54	641
	maat 56	692
JUMPERS blauw goed		
small en medium		517
large		517
extra-large		517
ZUIDWESTER (lange kap)		192
OLIEHEMD zonder kap		568
met kap		675
OLIESCHORT		543
GUTTERS		73
AIRCOAT BROEKEN		470
broeken met bretel		
maat 42 - 54		906
56 - 58		996
60		1.030
JUMPERS aircoat		470

Prijzen B.T.W. niet inbegrepen

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende  
of bij HAND IN HAND Zeebrugge

ALLE ANDERE WERKNEMERS KUNNEN DEZE WERKKLEDIJ OOK BEKOMEN AAN DEZELFDE PRIJS !

## EEN INITIATIEF VAN DE VISGROOTHANDELAARS VOOR MODERNISERING VAN VISMIJNEN EN PAKHUIZEN

Enkele weken terug gaven we de visie van de Beroepsvereniging der Visgroothandelaars van België voor een optrekken van de B.T.W. bij vis-aankopen in de afslagen van 6 tot 7% waarbij deze meerinkomst zou dienen om de viskeurrechten te betalen, terwijl een gedeelte zou gebzigd worden voor het opvoeren van de propaganda voor meer visverbruik en een gedeelte naar de betrokken Beroepsvereniging zou gaan. Intussen werd ingezien dat een meerinkomen van B.T.W. slechts kan besteed worden voor zaken van algemeen nut en na een grondige studie werd dan door de Beroepsvereniging een nieuw voorstel geformuleerd dat thans heel wat meer kans loopt om binnen de wettelijkheid te blijven en eventueel door de betrokken departementen, de ministeries van Financiën, Volksgezondheid en Leefmilieu, aanvaard te worden, alhoewel dit nog een heel lange weg voor de boeg zou hebben.

Wij geven hieronder het schrijven van de Beroepsvereniging aan de betrokken ministeries gericht in zijn geheel weer.

*Mijnheer de Staatssekretaris,*

*De Wet van 13.7.1981, tot oprichting van een Instituut voor veterinaire keuring, beschrijft de taken van het Instituut.*

*Wij stellen evenwel vast dat deze instelling onmogelijk haar taken kan vervullen op gebied van toezicht in de bedrijven.*

*Het is inderdaad een feit dat geen enkel pakhuis in een der drie vismijnen aan de voorschriften op gebied van hygiëne voldoet. Ook de vismijnen zelf laten zeer veel te wensen over.*

*Daar mag aangenomen worden dat binnen afzienbare tijd de uitvoeringsbesluiten zullen verschijnen, zijn wij zo vrij U voor te stellen deze nog enkele tijd uit te stellen, ten einde de mogelijkheid te overwegen er een wijziging aan te brengen, die alle partijen zou ten goede komen en bevredigen.*

*Wij stellen voor:*

*Een verhoging van de B.T.W. op vis en visprodukten, nu onder het regime van 6%, met 1% tot 7%.*

*De meeropbrengst aan B.T.W. zou integraal over te maken zijn aan het Instituut voor Veterinaire Keuring, met als doel:*

*1. het dekken van alle kosten verbonden aan de keuring: bij aanvoer, in de bedrijven;*

*2. de administratie- en werkingskosten van het Instituut;*

*3. een nog vast te stellen deel voor Nationaal Propagandacomité voor meer visverbruik;*

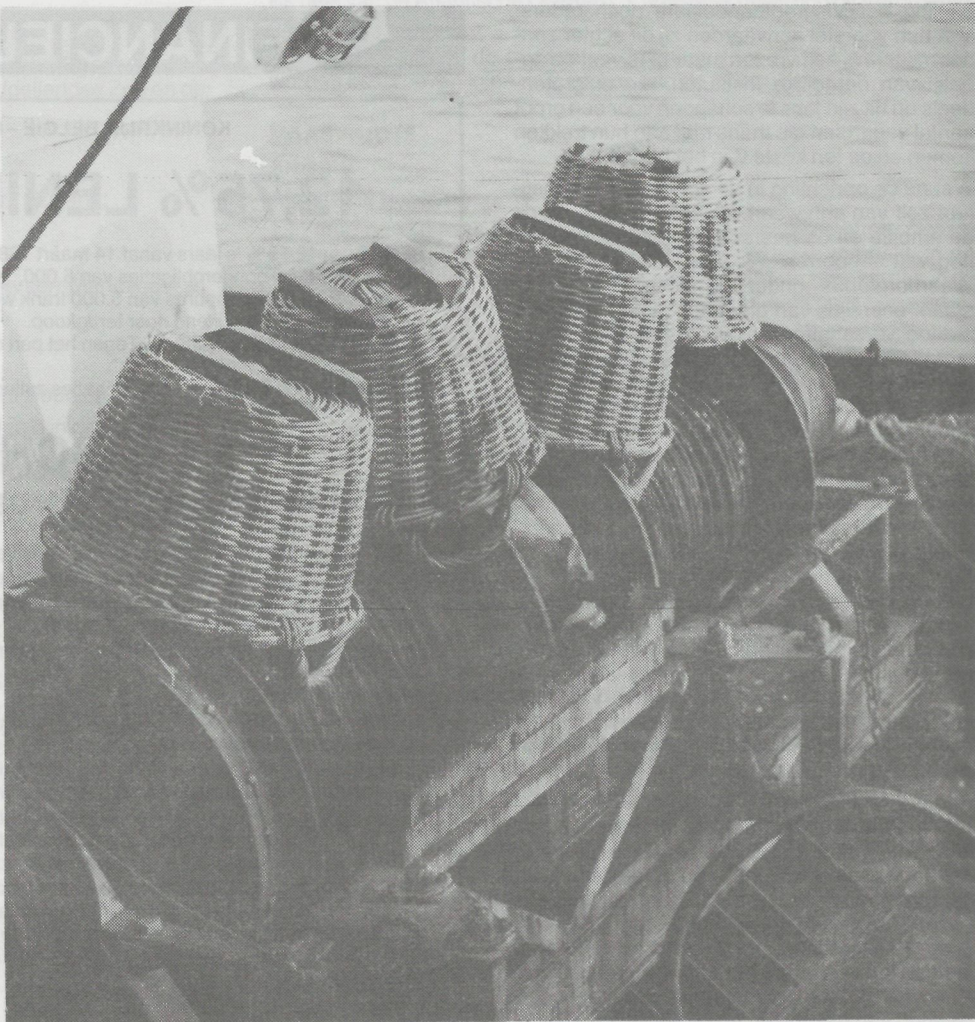
*4. met het saldo: oprichting in de schoot van het Instituut, van een waarborgfonds. Dit waarborgfonds leent aan de drie gemeentebesturen, Nieuwpoort, Oostende en Zeebrugge, de nodige fondsen ter sanering en modernisering van de vismijnen, eerst de pakhuisen, dan de vismijnen zelf.*

*Zo kunnen de betrokken gemeentebesturen ook beroep doen op de FEOGA, wat de financiële middelen aanzienlijk zou verhogen.*

*Voor de praktische uitvoering ervan stellen wij het volgende voor:*

*In gemeenschappelijk overleg tussen alle betrokken partijen wordt een vijfjarenplan opgemaakt. In deze periode zouden de pakhuisen in de vismijnen kunnen aangepast*

**(Vervolg op blz. 2)**



(Vervolg van blz. 1)

worden, zodanig dat zij beantwoorden aan de vereisten gesteld in het Koninklijk Besluit van 30 april 1976.

Een tweede periode kan dan voorzien worden voor de modernisering van de vismijnen zelf, opdat zij terug een gunstige vergelijking kunnen ondergaan met de buitenlandse vismijnen.

Na beëindiging der werken wordt enkel nog voorzien in het onderhoud.

Het overblijvende bedrag komt dan aan de Staat.

In de loop van dit jaar zouden de nodige studies kunnen uitgevoerd worden, om in 1984 met de werken te starten.

Wij zijn ervan overtuigd dat dit een voorstel is, wettelijk haalbaar en uitvoerbaar, en hopen, gezien het in het belang is van alle partijen, ook de gebruikers, op uw steun te mogen rekenen.

Mijnheer de Staatssecretaris, wij hebben hier beknopt ons voorstel toegelicht.

Wij denken, en zijn overtuigd dat u dit ook zult inzien, dat het nuttig ware dit voorstel samen met u, de verantwoordelijken van uw diensten, en alle betrokken partijen, eens grondig te kunnen bespreken.

Wij hopen op uw medewerking en steun te mogen rekenen.

Met de meeste hoogachting,

#### Nota van de redactie:

Wij laten opmerken dat de visverwerkende bedrijven niet onverdeeld gelukkig zijn met de oprichting van het Instituut voor Veterinaire Keuring en waarschijnlijk ook niet de Beroepsvereniging der Visgroothandelaars noch reders. Met hun voorstel aanvaardden zij dit echter zonder meer. Wij zelf vrezden maar al te veel de appetijt van dergelijke Instituten, die er groten deels op uit zijn jobs te scheppen voor een groot aantal veeartsen die thans niet aan hun trekken komen en dit ten koste van het bedrijf.

Wat nu de oprichting in de schoot van het Instituut zelf van een waarborgfonds betreft, zal dit de ambitie en de heerschappij van dit Instituut nog wat aanporren. We menen eerder dat dit Waarborgfonds onder de controle dient te staan, enerzijds van diegenen die de middelen hiertoe verschaffen en anderzijds van de gemeentelijke overheden, eigenaar van de vismijnen. Dit geld dient, op basis van verdelingscriteria in eigendom aan de stedelijke diensten toe te komen om te dienen voor de modernisering van de pakhuizen en vismijnen. Indien de betrokken stedelijke administraties aan het Waarborgfonds, beheerd door het Instituut, moeten lenen om te moderniseren, dan zullen zij de terugbetalingen van die leningen moeten verhalen op de huurders van de pakhuizen en de gebruikers van de vismijnen en afslagen, waardoor deze tweemaal voor de modernisering van de pakhuizen en vismijnen zullen moeten betalen, namelijk een eerste maal via het optrekken van de B.T.W. van 6 tot 7%, een tweede maal vanwege de door de stedelijke autoriteiten verhaalde uitgevoerde investeringen, met geleend geld, verhoogd van een interest.

Anderzijds zal het Waarborgfonds in de schoot van het Instituut weerom aanleiding geven tot een bijkomende administratieve dienst waardoor ook al weer een stuk van de gelden zal afgeroomd worden. De stedelijke administratie beschikt over een korps ambtenaren, namelijk in de Dienst Financiën, die aldus reeds het kader kan leveren voor het beheer van de ingekomen gelden die moeten dienen voor de modernisering van pakhuizen en de vismijnen.

In het algemeen gezien is het voorstel uitgaande van de Beroepsvereniging der Vishandelaars van België zeker positief te noemen, want we zien werkelijk niet in, hoe men anders ooit tot een modernisering van de vismijnen zal komen die er nochtans dringend nodig is. Het is een soort vorm van autofinanciering waarvan ook nog zal moeten nagegaan worden of dit wel kader in de Belgische financiële wetten en reglementen. We herhalen, dat we wel voorstander zijn van een doorbraak in de zin zoals door de Beroepsvereniging voorgesteld. Deze mensen hebben minstens dit voor, dat zij de stier bij de horens vatten en niet bij de pakken blijven zitten. We moeten dan ook voorzitter Debruycker Roland en zijn bestuursleden feliciteren met hun initiatief, dat wellicht, via een werkkommissie een wettelijke konkretisatie zou kunnen verkrijgen. Hopen we nu maar dat de Bedrijfsraad hieraan de nodige steun zal geven.

P. VANDENBERGHE

## Paul HOSTYN

Ten dierste van de VISSÉRIJ  
CENTRALE VERWARMING  
SANITAIR — ZINKWERK  
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.34.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE  
(8780V)

# AVIA

## N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★  
Alle  
petroleumprodukten  
en smeermiddelen

Verzekerde  
bevoorrading

★  
Stipte bediening

Vertegenwoordiger :  
**HERMAN FAICT**  
Steenovenstraat 28,  
8401 Bredene  
☎ (059) 32 16 76

## FINANCIËLE RUBRIEK

KONINKRIJK BELGIË — MINISTERIE VAN FINANCIËN

### 12,75% LENING 1983 - 1991

**RENTE.** — 12,75% 's jaars vanaf 14 maart 1983.

**EFFECTEN.** — Toonderobligaties van 5.000, 10.000, 25.000, 50.000, 100.000 en 500.000 frank.  
De coupures van 5.000 frank worden als bijpassing afgeleverd.

**AFLOSSING.** — Uitsluitend door terugkoop.

**TERUGBETALINGSPRIJS.** — Tegen het pari op de eindvervaldag van 14 maart 1991.

**UITGIFTEPRIJS.** — 100%.

**OFFICIËLE NOTERING.** — De obligaties zullen officieel ter beurse worden genoteerd.

## INSCHRIJVING

van donderdag 24 februari tot vrijdag 11 maart 1983

Aan de inschrijving kan vóór laatstvermelde datum een einde worden gesteld.

**De inschrijvingen worden zonder kosten aangenomen bij de Nationale Bank van België en bij de in België gevestigde banken, wisselagenten en de ertoe gemachtigde financiële instellingen van de openbare sector en spaarkassen.**

De uitgifteprijs is volledig te betalen bij de inschrijving:

hetzij in speciën;  
hetzij in obligaties;

- van de lening 1971-1983 der Intercommunale E3, terugbetaalbaar op 15 maart 1983, teruggenomen tegen het pari van hun nominale waarde, alle coupons afgeknipt;
- van de lening 1973-1983 der Intercommunale E9 - E40, terugbetaalbaar op 26 maart 1983, teruggenomen tegen het pari van hun nominale waarde, alle coupons afgeknipt;
- van de Staatslening 9% 1975-1983, terugbetaalbaar op 30 april 1983, teruggenomen tegen het pari van hun nominale waarde, alle coupons afgeknipt en rechtgevend op een renteporata van 800 frank vóór alle belastingen op de inkomsten, per tranche van 10.000 frank nominaal kapitaal;
- van de lening 1980-1983-1988 van het Wegenfonds, terugbetaalbaar op 30 april 1983, teruggenomen tegen het pari van de nominale waarde, coupons nr. 3 op 30 april 1983 en volgende aangehecht, en rechtgevend op een renteporata van 1.150 frank vóór alle belastingen op de inkomsten, per tranche van 10.000 frank nominaal kapitaal.

Brussel, 19 februari 1983.

De Minister van Financiën,  
W. DE CLERCQ.

(8980V)

# DE COMMUNAUTAIRE VISSERIJREGELING

Als vervolg op ons eerste artikel, verschenen in HET VISSERIJBLAD van vorige week, over de gebieden waarin de Belgische en de Nederlandse visserij toelating heeft om in de kustwateren binnen de 12 mijl van andere lidstaten te vissen onder voorbehoud van de beperkingen op vistuig, netmaaswijdte, kwota, enz... geven wij hieronder het hoofdstuk weer over de netmaaswijdte. Vermits er hier echter sprake is van de gebieden waarin men vist, zien we ons verplicht eerst de gebiedsgrenzen hiervan weer te geven :

## GEBIEDSGRENZEN

1. Deze verordening heeft betrekking op het vangen en aanvoeren van levende rijkdommen uit alle zeewateren die onder de souvereiniteit of jurisdictie van de Lid-Staten vallen en die gelegen zijn in één van de volgende Gebieden :

### Gebied 1

- alle wateren voor de kust van het Franse departement St. Pierre et Miquelon;
- alle andere wateren ten noorden en ten westen van een lijn die loopt van een punt op 48° noorderbreedte en 18° westerlengte, vandaar rechtwijzend noord tot 60° noorderbreedte, vandaar rechtwijzend oost tot 5° westerlengte, vandaar rechtwijzend noord tot 60°30' noorderbreedte, vandaar rechtwijzend oost tot 4° westerlengte, vandaar rechtwijzend noord tot 64° noorderbreedte, vandaar rechtwijzend oost tot de kust van Noorwegen;

### Gebied 2

alle wateren behorende 48° noorderbreedte, met uitzondering van de wateren van gebied 1, de Oostzee en de „Belts” ten zuiden en ten oosten van lijnen getrokken van kaap Hasenöre naar kaap Gniben, van Korshage naar Spodsbjerg en van kaap Gilbjerg naar Kullen;

### Gebied 3

alle wateren in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan bezuiden 48° noorderbreedte, met uitzondering van de Middellandse Zee en de daarbij behorende zeeën;

### Gebied 4

alle wateren voor de kust van het Franse departement Guyana;

### Gebied 5

alle wateren voor de kust van de Franse departementen Martinique en Guadeloupe;

### Gebied 6

alle wateren voor de kust van het Franse departement Réunion.

2. Deze gebieden kunnen verder worden onderverdeeld in deelgebieden en sectoren zoals bepaald door de Internationale Raad voor het onderzoek van de zee (ICES) of in deelgebieden, sectoren en deelsectoren zoals bepaald door de Visserijorganisatie voor het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan (NAFO), of in gedeelten daarvan, of aan de hand van andere geografische criteria.

3. In de zin van deze verordening wordt het Kattegat in het noorden begrensd door een lijn van de vuurtoren van Skagen naar de vuurtoren van Tislarna en vandaar naar het dichtstbijgelegen punt op de kust van Zweden, en in het zuiden door een lijn van kaap Hasenöre naar kaap Gniben, van Korshage naar Spodsbjerg en van kaap Gilbjerg naar Kullen.

Het Skagerrak wordt in het westen begrensd door een lijn van de vuurtoren van Hanstholm naar de vuurtoren van Lindesnes, en in het zuiden door een lijn van de vuurtoren van Skagen naar de vuurtoren van Tislarna en vandaar naar het dichtstbijgelegen punt op de kust van Zweden.

4. In deze verordening wordt onder de Noordzee verstaan ICES-deelgebied IV en het aangrenzende gedeelte van ICES-sector IIa bezuiden 64° noorderbreedte alsmede het gedeelte van ICES-sector IIIa dat geen deel uitmaakt van het Skagerrak zoals dat in lid 3 is omschreven.

5. De in deze verordening genoemde NAFO-deelgebieden, -sectoren of -deelsectoren worden beschreven in bijlage III van Verordening (EEG) nr. 3179/78 van de Raad van 28 december 1978 betreffende de sluiting door de Europese Economische Gemeenschap van het Verdrag inzake toe-



komstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan (<sup>1</sup>), laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 654/81 (<sup>2</sup>).

6. De grenzen van de in deze verordening genoemde ICES-gebieden worden beschreven in de mededeling van de Commissie (<sup>3</sup>).

## MAASWIJDTE

### Artikel 2

#### Algemene bepalingen

1. Vanaf de in bijlage I vermelde data mogen geen trawlnetten, Deense zegennetten (snurrevod) of soortgelijke netten worden gebruikt of gesleept die in een van hun delen een kleinere maaswijdte hebben dan in die bijlage voor het betrokken gebied en het betrokken nettype is bepaald.

2. De Raad besluit, vóór 31 juli 1983, op voorstel van de Commissie, of, en tot welke datum de vergroting van de maaswijdte tot 90 mm in de Noordzee moet worden uitgesteld. De Raad besluit tevens of en onder welke voorwaarden de tongvisserij in de Noordzee of een gedeelte daarvan met vaartuigen met meer dan 300 rempaardekracht van de vergroting van de maaswijdte tot 90 mm moet worden vrijgesteld alsmede of en in hoeverre de maaswijdte bij de tongvisserij in de Noordzee met vaartuigen met niet meer dan 300 rempaardekracht met ingang van 1 januari 1984 moet worden vergroot.

3. De Raad besluit vóór 31 juli 1983, op voorstel van de Commissie, of de maaswijdte voor het Kanaal, ongeacht het soort netten, met ingang van 1 januari 1984 tot 80 mm moet worden vergroot.

#### Kleinmazige netten

1. Voor het vissen op de soorten en in de gebieden die in bijlage II worden bepaald, mogen trawlnetten, Deense zegennetten (snurrevod) of soortgelijke netten worden gebruikt waarvan de maaswijdte kleiner is dan bepaald in bijlage I, doch niet kleiner dan bepaald in bijlage II.

Voor het vissen op de soorten en in de gebieden die in bijlage III worden bepaald mogen echter uitsluitend trawlnetten, Deense zegennetten (snurrevod) of soortgelijke netten met de in bijlage I bepaalde maaswijdten worden gebruikt.

2. In gebied 2 mogen geen netten worden gebruikt waarvan de kuil een maaswijdte heeft tussen 55 mm en de in bijlage I voor dat gebied vastgestelde maaswijdte. Deze bepaling geldt niet voor het vissen op langoustine als bedoeld in artikel 4.

(Vervolg op blz. 4)

**BIJLAGE I****Minimummaaswijdte bedoeld in artikel 2**

(in mm)			
Gebied	Deel van het gebied	Soort net	Minimum- maaswijdte
1	NAFO 1, ICES XIV, V	Alle soorten	130 <sup>(1)</sup>
	Andere delen van het gebied	Alle soorten	120
2	Skagerrak en Kattegat	Alle soorten	80 <sup>(3)</sup>
	Noordzee – tot en met 31 december 1983	Alle soorten	80 <sup>(3)</sup>
	– vanaf 1 januari 1984	Alle soorten	90 <sup>(3)</sup>
	Ten westen van Schotland en Rockall (ICES-deelgebied VI); ten westen van Ierland (ICES-sectoren VIIb, c); Bristol Channel (ICES-sector VII f); zuidkust van Ierland (ICES-sectoren VIIg, h, j, k)	Alle soorten	80
	Ierse Zee (ICES-sector VIIa)	Enkelgebreed Van dubbelgaren gebreed	22 75
	Kanaal (ICES-sectoren VII d, e)	Alle soorten	75
3		Alle soorten	65
4		Alle soorten	45
5		p.m.	p.m.
6		p.m.	

<sup>(1)</sup> Voor het vissen op blauwe leng in het gedeelte van ICES-sector Vb onder soevereiniteit of jurisdictie van een Lid-Staat, geldt als minimummaaswijdte 80 mm.

<sup>(2)</sup> Voor het vissen op wijting geldt als minimummaaswijdte 70 mm.

<sup>(3)</sup> behalve voor de tongvisserij met schepen van minder dan 300 rempaardekracht, waarvoor de minimummaaswijdte 70 mm bij netten enkelgebreed en 75 mm bij netten van dubbelgaren gebreed bedraagt.

**BIJLAGE II****Minimummaaswijdte bedoeld in artikel 3**

(in mm)	
Soort	Minimum- maaswijdte
<b>Gebied 1</b>	
Poolkabeljauw .....	16
Lodde .....	16
Blauwe wijting .....	16
Zilvervis .....	16
Haring .....	16
Weekdieren .....	16
Zilverkabeljauw .....	16
Langoestine .....	16
Kever .....	16
Garnalen .....	16
<b>Behalve de hieronder vermelde :</b>	
Garnalen in NAFO-deelgebied I en ICES- deelgebieden V en XIV (offshore) .....	40
Roodbaars in NAFO-sector 3 P .....	16
Haringachtigen, exclusief haring .....	16
Paling .....	16
Pieterman .....	16
Horsmakreel .....	16
Makreel .....	16
Zandspiering .....	16
Makreelgeep .....	16
Garnalen .....	16
Spiering .....	16
<b>Gebied 2<sup>(2)</sup></b>	
Haring .....	16
Makreel .....	16

**behoudens het hieronder bepaalde :  
in de Noordzee**

Horsmakreel .....	16
Sprot .....	16
Kever .....	16
Blauwe wijting .....	16
Zilvervis .....	16
Garnaal .....	30
Garnaal .....	20
Garnaal .....	20
Paling (behalve jonge paling) .....	16
Pieterman .....	16
Weekdieren (behalve inktvis) .....	16
Zandspiering .....	geen
<b>behalve in de Noordzee in de periode van 1 november tot en met de laatste dag van februari</b>	
Lodde .....	16
Makreelgeep .....	16
Spiering .....	16
Sardien .....	16

<sup>(1)</sup> Met uitzondering van het Skagerrak en het Kattegat voor de hieronder vermelde soorten.

Soort	Minimum- maaswijdte
<b>Skagerrak – Kattegat</b>	
Haring .....	32
Makreel .....	32
Horsmakreel .....	32
Garnalen .....	30
Zilvervis .....	30
Zandspiering .....	geen
<b>behoudens het hieronder bepaalde :</b>	
– in het Skagerrak in de periode van 1 november tot en met de laatste dag van februari .....	16
– in het Kattegat in de periode van 1 augustus tot en met de laatste dag van februari .....	16
Garnalen	
– binnen 4 mijl van de basislijnen .....	16
– buiten 4 mijl van de basislijnen .....	30
Geep .....	16
Grauwe poon .....	16
<b>Gebied 3</b>	
Franse tong .....	40
Sardien .....	20
Garnalen .....	20
Paling (behalve jonge paling) .....	20
Sprot .....	16
Ansjovis .....	16
Zandspiering .....	16
Haring .....	40
Horsmakreel .....	40
Makreel .....	40

**VISSERSVAARTUIG KOPEN  
OF VERKOPEN ?**

Voor inlichtingen en formaliteiten :  
Beroepsvereniging

**HAND IN HAND****ZEEBRUGGE**

☎ (050) 54 41 17 – 54 41 92

– volledig en deskundig advies en bijstand –

## SCHADEGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

■ Kort na de afvaart uit Oostende stelde men aan boord van de N.3 vast dat de motor onregelmatig draaide terwijl zich een abnormale rookontwikkeling voordeed. Noodgedwongen werd de reis gestopt en terug koers gezet naar de thuishaven.

■ Op weg van Zeebrugge naar Oostende kreeg de Z.14 een vreemd voorwerp in de schroef. De motor werd gestopt en door voor- en achteruit te slaan werd geprobeerd de schroef weer vrij te krijgen. Dat lukte ook zodat men ongehinderd naar Oostende kon verder varen.

■ De in de Oostendse haven gemeerd liggende O.135 werd tijdens manoeuvres om aan te leggen, aangevaren door de Z.43. Hierdoor liep laatstvernoemd vaartuig een lichte deuk op aan de verschansing aan bakboordzijde. De Z.43 liep geen averij op.

■ De jongste reis van de Z.60 verliep niet zonder tegenslagen. Eerst kwamen de netten vast te zitten aan een onder water zittend voorwerp waardoor de bokpen brak. Omdat vissen niet meer mogelijk was moest de haven van Grimsby binnen gelopen worden voor herstelling. Nadien stelde men vast dat de bakboordmast een scheur vertoonde van ongeveer 35 cm. lengte. De netten konden nog binnen gehaald worden maar weer moest men koers zetten naar Grimsby voor herstelling. Daar werd vastgesteld dat de scheur het gevolg was van het vastkomen zoals eerder vermeld. Opnieuw op de visgronden bleek de tegenslag nog niet voorbij want men stelde vast dat het toerental van de motor plots begon te dalen en het achterschip hevig trilde; bij nazicht bleek dat een stuk net in de schroef verstremgeld zat. Door het tornen van de hoofdmotor werd geprobeerd de schroef weer vrij te krijgen maar dat lukte niet. De schipper besliste toen op halve kracht koers te zetten naar Hartlepool waar het stuk net uit de schroef werd verwijderd.

■ Kort na de afvaart hoorde men aan boord van de Z.84 harde kloppen op het achterschip. Terug in de thuishaven werd een duiker gevraagd die het net uit de schroef haalde. Verder bleek dat de schroef zwaar beschadigd was.

■ Tijdens de visserij sloegen de netten van de O.108 vast aan een onder water zittend voorwerp. Door de hevige slag sloeg de bok naar beneden en kwam aan de stuurboordzijde tegen de scheepsbrug terecht waardoor tamelijk veel averij werd veroorzaakt. De bok zelf liep geen schade op zodat, na een voorlopige herstelling, de visserij kon verder gezet worden.

■ Even buiten de haven van Zeebrugge viel de motor van de Z.181 stil. Een nazicht wees uit dat een mazoutpomp defekt was zodat besloten werd de sleephulp van een redeboot in te roepen.

■ Bij het winden van de korre aan boord van de Z.573 hoorde men zware kloppen in de lier. Kort voordien was men komen vast te zitten aan een onder water zittend voorwerp. Na veel moeite slaagde men er in de netten binnen boord te halen maar de visserij moest nadien gestaakt worden.

■ Aan boord van de N.575 ging het alarmsysteem van de koelwaterleiding aan. Men stelde vast dat de temperatuur van de motor abnormaal was gestegen. Bij een onderzoek bleek dat de aandrijfas van de koelwaterpompen gebroken was. Noodgedwongen werd de sleephulp ingeroepen van een redeboot uit Nieuwpoort.

## Jaarbalans 1982 van Oostendse RMT

# TOERISTISCHE KANAALTRAFIEK HAALDE BETERE RESULTATEN

**Alhoewel het toeristisch Kanaalverkeer tussen Groot-Brittannië en het continent bijzonder expansief bleef in 1982, slaagde de Oostendse RMT er met moeite in haar marktaandeel in de trafiek te behouden. Uit de recente jaarbalans blijkt immers dat de passagiers-traffic er met 9,5 % toenam, daar waar Calais een groeivoet van 7,5 % boekte.**

Ook het ro/ro vrachtverkeer aan de RMT-terminal stagneerde met amper 3,9 % als expansieritme voor het voorbije boekjaar.

Even de jaarcijfers voor 1981 in herinnering: een verlies van 455.000 passagiers (-16 %) en 18.000 voertuigen-eenheden (-2,2 %) t.o.v. het vorige dienstjaar. Voor het hele jaar 1982 ziet de toestand er evenwel beter uit: een winst van 210.000 passagiers (+ 9,5 %) en 21.000 voertuigen-eenheden (+ 15 %). Voor meer details:

Passagierstrafiek	Absolute	Evolutie
1-12/1982	hoeveelheid	
In	1.241.786	+9,6%
Uit	1.234.479	+9,4%
Totaal	2.476.265	+9,5%

Merken we hierbij op dat voornoemde cijfers de 253.667 passagiers includeren, die per jetfoil op de Oostende-Doverlijn transiteerden. Dit aantal ligt nagenoeg 85 % hoger dan in 1981, wat de rendabiliteit van deze sneldienst beslist ten goede komt.

Qua voertuigtrafiek speciëren wij dat de cijfers in „eenheden” zijn uitgedrukt, hetzij 1 eenheid voor één personenwagen, 2 voor een caravan en 4 voor een autocar. Aldus volgend overzicht:

Voertuigtrafiek	Eenheden	Evolutie
1-12/1982		
In	142.289	+ 16 %
Uit	159.309	+ 15 %
Totaal	301.598	+ 15 %

Ter vergelijking boekte Calais een jaarcijfer van 7.816.000 passagiers in 1982 en haalde hiermede een merkwaardig groeiritme van 7,5 %. Alhoewel Oostende over uitstekende hinterlandverbindingen beschikt, is het duidelijk dat zich in de laatste jaren een verschuiving heeft voorgedaan naar vaarroutes met gunstiger geografische ligging ten overstaan van de Britse wooncentra.

Kortere vaartijden, aantrekkingskracht van hovercrafts en moderne reuze-veerboten hebben bijgevolg een negatieve weerslag gehad op het Kanaalverkeer van Oostende en Zeebrugge, inzonderheid wat de toeristische trafiek betreft. Aldus verloor Zeebrugge tijdens het voorbije jaar circa 4 % aan passagiers en voertuigen volgens voorlopige gegevens.

### Ro/ro-vrachtverkeer eerder stagnerend aan de RMT-terminals

Ten opzichte van 1981 kende de toeristische Kanaaltrafiek van de Oostendse RMT een lichte heropleving zoals wij het hiervoor statistische aantoonde. Niettemin bedroeg het marktaandeel van Oostende in 1982 slechts 31 % ten aanzien van Calais voor wat betreft het passagiersverkeer. In 1980 beliep dit aandeel nog 46 %. Ook ten opzichte van de andere Franse veerhavens verliest de Oostendse passagiersmarkt aan belang. Zeebrugge maakt trouwens eenzelfde evolutie door.

Even stagnerend verliep de ontwikkeling van de ro/ro-vrachttrafiek. Aan de RMT-terminals haalden de diensten op Dover en Folkestone slechts 3,9 % winst in 1982 qua aantal vrachtwagens en/of trailers. In absolute cijfers was dit 4.367 eenheden. Merken we hier op dat deze trafiek op een vrij beperkte oppervlakte is gelocaliseerd, wat haar expansie enigszins belemmert.

RMT-vrachttrafiek	Aantal	Evolutie
1-12/1982	vrachtwagens	
In	56.891	+ 4,1 %
Uit	60.818	+ 3,8 %
Totaal	117.709	+ 3,9 %

Merkwaaardige cijfers haalden de ro/ro-diensten van de Schiaffinoliijn op Dover. Begin 1982 werd immers een tweede trailerschip op de lijn ingelegd, terwijl de parkeerruimte langsheen de terminal volledig gemoderniseerd werd. De resultaten zijn er dan ook in verhouding.

Schiaffino-vracht	Absolute	Evolutie
1-12/1982	hoeveelheid	
In	259.380 t	+ 82 %
Uit	382.160 t	+ 132 %
Totaal	641.540 t	+ 109 %

Bondig samengevat bleef het toeristisch Kanaalverkeer van Oostende aan belang verliezen in de globale markt van de Brits continentale veerdiensten, ondanks een lichte relance van de trafiek. De ro/ro-goederen van de RMT-lijnen stagneerden en alleen die van de Schiaffino-diensten waren expansief.

# AVIA

## N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14



Alle

petroleumprodukten  
en smeermiddelen

Verzekerde  
bevoorrading



Stipte bediening

Vertegenwoordiger :  
**HERMAN FAICT**  
Steenovenstraat 28,  
8401 Bredene  
☎ (059) 32 16 76

## BELGISCH STAATSBLAD

In het Belgisch Staatsblad van vrijdag 18 februari verscheen o.m.:

– Een koninklijk besluit van 14 januari 1983 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 21 mei 1958 betreffende de toekenning van de **brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen in de koopvaardij en de zeevisserij.**

**Een persdelict, dat na zeven jaar gevonnist werd...**

### „DE ZEEWACHT” EN JACQUES ELLEBOUDT VEROORDEELD

Toen de heer Prosper Vandenberghe in de Rederscentrale vele jaren als afgevaardigde-beheerder zetelde, werden deze redersvereniging, alsook de coöperatieve verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen „Hulp in Nood” waarvan hij directeur is, en hij zelf, door het lokaal weekblad „De Zeewacht” met al de zonden van de wereld beladen, bekampt en geëerroofd. Nadat hij als afgevaardigde-beheerder ontslag nam om zich verder aan zijn eigen zaken te wijden, werd de Rederscentrale in dit Oostends blad op alle mogelijke manieren verheerlijkt en de heer Vandenberghe op allerlei wijzen verder beklad.

Deze chantage en eerrovende artikels beu zijnde, die er alleen op gericht waren hem en de zaken die hij leidde, te benadelen, werd tenslotte door hem bij de burgerlijke rechtbank te Brugge klacht ingediend tegen Jacques Elleboudt, toen uitgever van „De Zeewacht” en een proces ingeleid wegens eerroof.

De rechtbank heeft thans, dus na zeven jaar, een vonnis geveld, de vordering van de heer Vandenberghe en Hulp in Nood gegrond verklaard en de heer Jacques Elleboudt in zijn hoedanigheid van verantwoordelijke uitgever van „De Zeewacht” veroordeeld tot het betalen van de gevraagde frank schadevergoeding alsmede betaling van de kosten van het proces.

### NEDERLANDS HYDROGRAFISCH VAARTUIG VERWACHT

Het Nederlands hydrografisch opzoekingsvaartuig Hr. Ms. H. Buyskes (A.904) onder bevel van Lt. ter zee der 1e Klasse P.S. Ham wordt van 11 tot 14 maart eerstkomend voor een routinebezoek in Antwerpen verwacht. Het schip zal op zaterdag 12 en zondag 13 maart, telkens van 14 tot 16 u. open staan voor bezoek.

Hr. Ms. Buyskens, dat reeds verschillende malen in Antwerpen afmeerde, zal aanleggen ter hoogte van Scheldekaai 22/23, ter hoogte van het nationaal scheepvaartmuseum Het Steen. Het schip werd in 1972/73 gebouwd door Boele's Scheepswerven in Bolnes. Het kwam op 9 maart 1973 in de vaart.

Het niet bewapende schip, het wordt ingezet voor o.m. het in kaart brengen van het continentaal plat, wordt voorgestuwed door een diesel elektrische installatie waardoor een snelheid van 13,5 knopen kan gehaald worden.

## NIEUW SOORT LIJNVISSERIJ VOORGESTELD TE OOSTENDE

Op initiatief van de firma Valcke Frères greep woensdagnamiddag, in de Eurohall van de Oostendse vismijn, een demonstratie plaats van een nieuw soort lijnvisserij van Noorse makelij en ontworpen door de firma Mustad uit Oslo. Onder de aanwezige bemerkten we enkele vooraanstaanden uit het zeevisserijbedrijf alsook deskundigen inzake het eigenlijke vissen. Namens de firma Valcke waren de heren Bonnevie en Van Coillie present.

Het voorgestelde type van visserij, het zogenaamde Mustad Autoline systeem, is vooral geschikt voor de industriële lijnvisserij langsheen de kusten van de Noordzee, maar ook in de gebieden van de Ierse Zee, de Schotse kusten, alsook in de vanggebieden nabij Canada en de USA. Om even het rendement aan te tonen, van dit soort visserij, greep de heer Van Coillie terug naar een voorbeeld uit Frankrijk, met name de Franse treiler „La Belle Poule”, met Cherbourg als thuishaven. Dat vaartuig, dat is uitgerust met een Mustad Autolinesysteem, is 24 meter lang en uitgerust met een motor van 600 pk. De „La Belle Poule” voerde vorig jaar in totaal 940 ton vis aan, gevangen dus met de lijn en haalde hiermede een jaaromzet van 41 miljoen F met een gemiddelde prijs van 43,80 F het kg. In totaal werden 77 reizen gedaan en de „La Belle Poule” vist vooral in de buurt van Jersey.

#### WAT IS NU DIE MUSTAD AUTOLINE ?

Het is een systeem dat ontwikkeld is om de lijnvisserij renderend te maken, dank zij het uitzetten van een maximaal aantal goed geasde haken met een minimum aan vermogen. Mustad biedt een waaier aan uitrustingen, ontworpen voor het inhalen van de lijn, het onthaken van de vis, het reinigen van de lijnen, het ontwarren, het automatisch oeleiden van de gereinigde haken

op de stockerails en, nog het belangrijkste van al, de doeltreffende automatische aasmachine – vooral haring, makreel en inktvis – die, gelijktijdig in één enkele bewerking, het aas snijdt en op de haak aanbrengt. De AUTOLINE beantwoordt aan de noden van de reders van zowel grote als kleine vaartuigen. Verder wordt beweerd, dat er een merkelijke tijdwinst kan geboekt worden, dat het altijd werksgereed is, zodat de vaartuigen steeds vertrekken klaar liggen, dat er een beter rendement verkregen wordt van de bemanning alsmede beter arbeidsvoorwaarden voor diezelfde bemanning. En, wat belangrijker is, er wordt een kleiner verbruik aan gasolie opgetekend met een verhoogd rendement aan vangstvolume met een geringer bemanning zodat, vanaf een bepaald aantal haken, de winsten aanzienlijk kunnen stijgen. Zeker is dat een kostenbesparende factor wordt verkregen omdat die grote motorvermogens niet langer nodig zijn. Men heeft pakweg 100 pk nodig om het traject van en naar de visgronden af te leggen alsmede voor het lopen op zee nadat de lijnen werden uitgezet.

Verder, zo staat in het rapport te lezen, is de gevangen vis van schitterende kwaliteit omdat deze niet langer geplet zit in het sleepnet zoals bij de traditionele visserij. Een Noorse treiler bijvoorbeeld is uitgerust met een ongeveer 20 km lange lijn waarop méér dan 20.000 haken zijn bevestigd. Dat vieren en inhalen van de lijn gebeurt volledig automatisch. En de kostprijs? Die is afhankelijk van de grootte van de installatie maar men komt toch al gauw aan een uitgave van ongeveer 6 miljoen F en dat is natuurlijk geen peulschilletje. Rest natuurlijk nog de vraag of onze vissers geneigd zullen zijn hun traditionele visserij op te geven voor een totaal nieuwe soort activiteit.

Wait and see.

## NOTARIELE RUBRIEK

Kantoor van notaris  
**Paul van TIEGHEM de TEN BERGHE**  
te Oostende, Leon Spilliaertstraat 18  
tel. 059/70.13.74

Op **DINSDAG 8 MAART 1983**, om 15 u. in de gehoorzaal van het Vredegerecht, eerste kanton, Canadaplein te Oostende. Overeenkomstig art. 1582 van het Gerechtelijk Wetboek, onder opschortende voorwaarde van recht van opbod

TOESLAG VAN

### RUIM WOONHUIS MET 3 GARAGES

(geschikt voor vrij beroep)  
te Oostende, Van Hembdenstraat 28 - hoek Francis Verestraat.

Kadastraal inkomen: 45.600 fr.  
Oppervlakte: 166 vierkante meter.

**Indeling:** Kelder - gelijkvloers: twee kamers, wc, ingerichte keuken, wasplaats, koer, 3 garages - eerste verdieping: 4 slaapkamers, badkamer met wc, berging - zolder.

**Uitrusting:** centrale verwarming met aardgas - water - electriciteit - regenwater.

**Gebruik:** Vrij twee maand na de verkoop.

**Bezoek:** Elke woensdag en zaterdag tussen 14 en 16 uur.

# AVIA

## N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★  
Alle  
petroleumprodukten  
en smeermiddelen

Verzekerde  
bevoorrading

★  
Stipte bediening

Vertegenwoordiger :  
**HERMAN FAICT**  
Steenovenstraat 28,  
8401 Bredene  
☎ (059) 32 16 76

# LOZING IN ZEE VAN TITAANDIOXYDE

Over de lozing van afvalstoffen van titaandioxyde ( $Ti-O_2$ ) in de Noordzee, is reeds heel wat inkt gevloeid. Titaandioxyde is afkomstig uit de verrijfing waar men ijzertitanaat met sterk zwavelzuur laat inwerken, gevolgd door een hydrolyse van het titaanhydroxyde. Het is dan het verdund zwavelzuur met een overschot aan metaalzouten, dat overblijft en in zee geloosd wordt. Dat deze lozing een zeer nadelige invloed kan hebben op de fauna en de flora van de zee en het titaandioxyde een dichte neerslag kan veroorzaken op de zeebodem, werd onder meer bewezen in de Seinebaai, waar een smeerpijp van de grote titaanfabriek aan de Seinemonding gelegen, de afval in zee loost. Meermalen werd door de lokale vissers, door titaandioxyde aangetaste vis gevangen en werd de fabriek ten slotte door de administratieve rechtbank van de streek een lozingsverbod opgelegd, waarvan men echter de uitvoering door allerlei procedureknepen heeft kunnen uitstellen. Het gaat inderdaad over een reusachtige fabriek met meer dan duizend werknemers. Het is echter duidelijk, dat deze smeerpijp die in de Seinebaai uitmondt voor een dichte concentratie van afval van titaandioxyde zorgt.

Ook bij ons gebeuren er lozingen van deze afvalstoffen en wel meer speciaal sinds 1970 op ongeveer 12 mijl uit Zeebrugge en op ongeveer een 25 mijl uit de kust ter hoogte van de Scheldemonding en dit sinds 1960. Deze lozingen bevatten 20 tot 25% vrij zwavelzuur en ongeveer 6% ijzersulfaat alsmede sporen van zware metalen zoals zink, lood, mangaan, chroom, enz.

De lozing van deze afvalprodukten gebeurt via speciale tankers die, op het ogenblik van het lozen een cirkelvormige vaart houden met straal van één mijl. De dumping geschiedt door middel van twee rubberen uitlaatbuizen een meter onder het wateroppervlak en in het schroefwater om de concentratie van de afvalstoffen zoveel mogelijk te vermijden. Er wordt ongeveer 1.800 ton per 24 uur geloosd. Er werd aldus ter hoogte van de Scheldemonding, 25 mijl uit de kust, voor de periode van 1976 tot en met 1980, zowat gemiddeld iets meer dan 300 duizend ton per jaar geloosd. Ter hoogte van Zeebrugge, twaalf mijl uit de kust, dus op de grens van de Belgische kustwaterzone, werd er over diezelfde periode, gemiddeld 267 duizend ton per jaar gedumpt.

Door de reactie van de afval met het zeewater wordt er ijzerhydroxyde gevormd, dat op de zeebodem bezinkt en een sediment vormt.

Gezien de lozingsprodukten, zoals we hoger aanhaalden, ook zware metalen bevatten en rekening gehouden met de grote hoeveelheden die dagelijks gestort worden, kan worden aanvaard, dat hoge concentraties in deze dumpingszone kunnen gevormd worden. Zware metalen kunnen echter door marinewezens opgenomen worden, die deze niet verwerken noch kwijt geraken waardoor er in deze marine-organisme een opeenhoping kan ontstaan, die een gevaar vormen voor deze flora en fauna en ook voor de mens, die deze produkten zou kunnen verbruiken. Denken we in dit verband aan de Japanse zeeviskwikhistorie uit de overbekende baai. Daarom ook dat het Rijksstation voor de Zeevisserij de opdracht heeft, strikt de opstapeling van deze schadelijke metalen en de weerslag hiervan op het milieu na te gaan en onder controle te houden. In 1976 heeft het Rijksstation een aanvang gemaakt met deze marine-ekologische studie, die tot doel heeft de staat van de verontreiniging op deze dumpingplaatsen systematisch te inventariseren en te vergelijken, en dit hoofdzakelijk om de lozingen kon-

form te houden met de richtlijnen van de Commissie van de Conventie van Oslo en van de E.E.G., die een speciale regeling doorgevoerd heeft met betrekking tot de lozing van afvalstoffen van de titaandioxyde-productie.

Daar we in de praktijk nog niet gehoord hebben van verschijnselen zoals dit, onder meer in de Seinebaai het geval was, noch van aangetaste vis, noch over ziekteverschijnselen bij de ver-

bruikers van visprodukten uit deze zone of uit de nabijheid van deze zone, zouden we bijna moeten veronderstellen, dat deze dumping en in het bijzonder dank zij de voorzorgsmaatregelen, de lozing met de nodige zorg geschiedt, alhoewel wij zelf uit principiële redenen tegen gelijk welke lozing van afvalstoffen in zee zijn.

Sluiten we dit artikel met de vermelding, dat we de voornaamste gegevens hiervoor ontleend hebben aan een publikatie van het Rijksstation voor de Zeevisserij, uit het Fysico-Chemisch onderzoek van de lozingsgebieden voor afvalstoffen afkomstig van de Belgische Titaandioxyde-productie, onderzoek geleid door M. Baeteman, R. Gabriels en M. Guns, directeur de heer P. Hovart.

## ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart heeft het bij een minizitting gehouden want de rijkskommissaris werkte in de gauwte twee vorderingen af en van daar werd richting stadhuis getrokken waar in beperkte kring afscheid werd genomen van ondervoorzitter Vandercruyssen die gedurende een kwarteeuw de Onderzoeksraad voor Zeevaart te Oostende voorzat. Namens de Raad kreeg de h. Vandercruyssen een aandenken aangeboden waarop de gevierde zeer ontroerd dankte.

Terug naar de eigenlijke zitting nu. Zoals gezegd beperkten de activiteiten zich tot twee vorderingen. Telkens ging het om schippers die hun vaartuig in een koers hadden gestuurd, die niet overeenstemt met de voorschriften inzake het verkeersscheidingsstelsel in de Dover Strait.

Een eerste betrof de Z.98 „Op Hoop van Zegen” met schipper Vantorre Amedé als betrokkene. Voornoemd schipper presteerde het zelfs

om tweemaal op één dag scheve koers te lopen en telkens werd dit gesignaleerd door de Britse kustwacht. Gezien de schipper hiertegen geen redenen van verschoning kan inroepen, wordt tegen hem een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende drie dagen gevorderd. Uitspraak later.

De tweede zaak betrof de O.35 „Torbay” waarop schipper Roger Huys verantwoordelijk was voor de navigatie. Hij wordt er van beschuldigd de voorgeschreven lanes niet te hebben gekruist met een zoveel als mogelijk rechte hoek. De schipper roept wel in, dat zijn vaartuig werd gegrepen door de stroming maar dat lijkt de Raad niet geloofwaardig. Men ziet veeleer een moedwillig lopen van een foute koers waaruit dan weer een vorm van nalatigheid kan gekonkludeerd worden. Daarom wordt tegen schipper Huys een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende vier dagen gevorderd; ook al omdat hij reeds vroeger voor gelijkaardige feiten voor de Raad verscheen.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

# A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE

☎ (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN – INRICHTEN



Agent en depothouder voor de visserij :

## Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

## MARKTOVERZICHT

Maandag weer een volle mijn vis in de vismijn met een behoorlijke variatie vanwege de Kanaalschepen en enkele vangsten van Sterrepunt. Voor de meeste soorten bleven de prijzen vrij goed. Alleen kabeljauw was te goedkoop om goed te zijn en viel terug onder de 50 frank. Voor de kleine gul, sortering A5, daalde de prijs tot rond de 24 F. Grote gul kreeg tussen 45 en 63 F het kg.

Geen IJslandvis deze week, dus ook geen schelvis en geen bonen. Wel een redelijke aanvoer van tong waarbij de O.33 zelfs meer dan 5.000 kg in de afslag zette. De prijs van de meeste sorteringen is wel een stuk gedaald, bepaalde soorten kregen zelfs tot 100 F minder het kg. Voor tarbot en griet lag de prijs dit keer ook minder hoog terwijl voor de staartvis nu nog tussen 130 en 240 F betaald werd. Rog was ook minder duur met grote rog toch nog tot 96 F. Wijting deed het eveneens minder goed met grote sortering rond de 40 F en kleine rond de 20 F het kg. Schol is redelijk duur gebleven, de aanvoer ervan was eerder gering zodat tussen 40 en 56 F betaald werd.

Dinsdag nog drie Kanaalvangsten met nog iets lagere prijzen voor de meeste soorten. Een paar opbrengsten van ruim 2 miljoen van het Kanaal terwijl van de West tussen 450.000 en 500.000 F besomd werd. Soorten als rode knorhaan, rode poon en knorhaan bleven het tijdens de voorbije week doen. Steenschol liet het evenwel afweten met kleine sortering tot onder de 20 F het kg. De haringvissers die nog overblijven hebben het er niet al te slecht afgebracht al, kunnen ze maar over één dag echt tevreden zijn. Maandag zetten de beide koppels samen een 1.200 bennen in de markt die rond de 16 F kregen. Dinsdag was het voor ieder der koppels nog iets boven de 100 bennen. En toch zit er veel haring, onze mensen kunnen er echter niet bij. De garnaalaanvoer blijft, zoals telkenjare, nog zeer gering. De prijslag tussen 99 en 180 F het kg. de vangsten schommelden tussen 60 en 250 kg.

	dag	vis	tong	
<b>VRIJDAG 18 FEBRUARI</b>				
WEST				
Z.50		60	680	358.919
NOORD				
O.134	6	415		645.920

<b>MAANDAG 21 FEBRUARI</b>				
KANAAL				
O.33	18	280	5400	2.251.340
O.36	16	325	4860	2.407.591
O.518	16	250	2260	1.317.325
NOORDZEE				
E.202		265		653.116
WEST				
N.736	12	200		498.877
N.40	12	225		524.408
O.243	10	415		580.854
N.752	8	235		405.738
NOORD				
Z.502	12	370		537.144
KUST				
			Haring	
O.127/303	1		829	655.010
O.141/769	1		445	354.150

<b>DINSDAG 22 FEBRUARI</b>				
KANAAL				
			Tong	
O.83	18	170	3175	1.363.000
O.705	16	130	1955	891.298

Z.34 17 175 2250 1.086.382

## WOENSDAG 23 FEBRUARI

NOORD				
Z.196		220	3620	1.123.003
O.131		195	2940	1.051.625
WEST				
O.26	10	440		724.756

## Verwachtingen

### VRIJDAG 25 FEBRUARI

West : N.3 - N.706  
Kanaal : O.309 (110).

### MAANDAG 28 FEBRUARI

Kanaal : O.275 - O.135  
Noord : O.274 - O.285  
West : O.232 - O.229 - O.123 - O.108 - Z.53 - N.45 - N.597

### DINSDAG 1 MAART

West : N.709 - O.306 - O.128 - O.279.

### WOENSDAG 2 MAART

West : O.134 - N.41.

## ZEEBRUGGE

	tong	vis	dag.	fr.
<b>DONDERDAG 17 FEBRUARI</b>				
Z.526 W	100	25	5	186.690
Z.321 W	200	110	8	354.390
Z.16 WRP	1200	100	8	678.280
Z.564 W	100	25	5	187.220
Z.507 W	400	200	11	772.430
Z.307 KRP		125	9	389.620
Z.12 K	350	25	7	245.040
Z.408 W	800	80	9	632.440
				3.446.110

### VRIJDAG 18 FEBRUARI

Z.4311W	500	200	14	853.410
Z.55 K	250	30	8	265.530
				1.118.940

### MAANDAG 21 FEBRUARI

Z.563 W	400	180	11	581.285
Z.582 W	300	110	10	1.483.040
Z.19 W	1500	280	10	1.108.400
Z.15 W	3500	320	12	1.763.190
Z.403/501				
	35	kisten gul,	300	kg haring,
	5	kisten vis		123.170
Z.437/548	60	kisten gul		206.370
Z.554/560				
	60	kisten gul,	3	kisten wijting
				195.890
Z.578/580				271.890
				4.733.235

### DINSDAG 22 FEBRUARI

Z.98 KN	1700	180	12	1.215.849
Z.512 K	500	60	6	385.000

Z.418	1800	450	13	1.148.261
Z.186	1800	300		1.285.230
Z.44	3000	300		1.404.292
Z.403/501 K				12.980
				5.451.612

### WOENSDAG 23 FEBRUARI

Z.99 KN	400	390	16	1.660.395
Z.564 W	500	30	4	294.945
Z.289 W	1000	100	4	663.580
Z.39 W	2500	480	7	1.233.980
Z.200 KN	3800	320	16	1.440.450
Z.324 W	800	150	9	547.210
Z.533 W		35	5	128.750
				5.969.310

## NIEUWPOORT

### ZATERDAG 19 FEBRUARI

	kg	fr
GARNAAL		
N.211	116	22.344

### MAANDAG 21 FEBRUARI

	kg	fr
VIS		
N.88	832	35.157
N.590	832	35.158
N.710	2.139	91.708
N.346	3.534	134.830
GARNAAL		
N.349	28	4.688
N.211	36	3.960
N.575	76	10.377

# AVIA

## N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★

Alle  
petroleumprodukten  
en smeermiddelen

Verzekerde  
bevoorrading

★

Stipte bediening

Vertegenwoordiger :  
**HERMAN FAICT**  
Steenovenstraat 28,  
8401 Bredene  
☎ (059) 32 16 76

Drie vaartuigen van de West losten hun vangst op de maandagmarkt. Het marktzicht was met-  
 eveneens de éénzijdige aanvoer van West-  
 vis. Middenslag tarbot haalde 260 à 300 fr per  
 kg, varia 200 à 260 fr; tongschar 100 à 150 fr;  
 grote pladijs kreeg 2.500 à 3.000 fr de ben; drie-  
 lingen of middenslag pladijs 3.000 à 3.250 fr de  
 ben. Kabeljauw werd tegen 3.750 à 4.000 fr de  
 ben aangekocht en gul tegen 2.200 à 3.500 fr de  
 ben, voor de voorkleine gul werd 2.250 à 2.400  
 fr de ben geboekt. Grote wijting bekam 2.600 à  
 2.800 fr de ben als marktwaarde en kleine wij-  
 ting 1.050 à 1.300 fr de ben, wijl voor knorhaan  
 2.000 à 2.500 fr de ben werd geboekt. De aan-  
 voer was op de maandagmarkt te gering om van  
 een normale prijsnotering gewag te kunnen ma-  
 ken. Vanwege de handelaars viel een ruime be-  
 langstelling te noteren, zodat alle bekomen prij-  
 zen lonend genoemd konden worden. Het laat-  
 ste koppel spanvis, de N.88 en de N.590,  
 besloten er het bijtje bij neer te leggen en de  
 gullevisserij te beëindigen. Tevens losten drie  
 garnaalvaartuigen hun schaarse vangst (140 kg  
 garnaal) waarvan de prijs van 110 à 120 fr het kg  
 varieerde.

### WOENSDAG 23 FEBRUARI

VIS

	kg	fr
N.172	3.365	114.226
N.738	3.627	105.630
N.720	3.410	159.238

Ondanks de slechts weersomstandigheden los-  
 ten drie vaartuigen van de West hun vangst op  
 de woensdagmarkt. Tong der sortering 1 à 2  
 kreeg 280 à 290 fr/kg en tong der sortering 3 à 5  
 270 à 280 fr/kg. Grote tarbot haalde 390 à 410 fr/  
 kg, middenslag tarbot 260 à 300 fr per kg en  
 griet 205 à 245 fr per kg. Varia bekam 180 à  
 240 fr per kg en tongschar 90 à 130 fr per kg.  
 Grote pladijs werd tegen 2.250 à 2.750 fr de ben  
 aangekocht, drieling- of middenslag pladijs  
 tegen 2.500 à 3.000 fr de ben en visjes tegen  
 1.400 à 1.600 fr de ben. Kabeljauw werd tegen  
 3.400 à 3.500 fr de ben en gul tegen 1.500 à  
 3.000 fr de ben genoteerd. De vorst en de gure  
 oostenwind zorgden voor een fikse daling der  
 gulprijzen. Dit in zodanige mate dat sommige  
 handelaars er bevroren bijstonden en hun com-  
 merciële geest moeizaam ontdooide toen de  
 voorkleine gul tot de marktprijs van 1.240 fr de  
 ben daalde.

Moerrog haalde 3.900 à 4.000 fr de ben, tilten  
 3.800 à 3.900 fr de ben en scherpstaarten 3.600  
 à 3.750 fr de ben. Grote wijting werd tegen 1.200  
 à 1.400 fr de ben genoteerd en kleine wijting  
 werd tegen heug en meug aan 950 tot 1.150 fr  
 de ben aangekocht.

Grote zandschar kreeg 1.800 à 2.000 fr de ben  
 als marktwaarde en kleine zandschar 1.000 à  
 1.200 fr de ben.

Nogmaals werd op de woensdagmarkt bewe-  
 zen dat een vorstperiode of een onzure oosten-  
 wind de reders commercieel ongunstig gelegen  
 is voor wat een goede prijsnotering betreft.

## NIEUWPOORT

### VISAANVOER

	Kgr	Fr
21 feb.	7.403	315.878
23 feb.	10.402	379.139

### GARNAALAANVOER

	Kgr	Fr	Min.	Max.
19 feb.	116	22.344	189	198
21 feb.	140	12.025	110	120

## GETIJDEN TE OOSTENDE

### FEBRUARI

25 vrijdag	1139	471	0549	069
			1817	066
26 zaterdag	0001	465	0648	034
			1233	494
VM 27 zondag	0047	487	0741	009
			1321	509
28 maandag	0130	502	0830	-005
			1405	515
			2039	034

### MAART

	(1)	(2)	(3)	(4)
1 dinsdag	0215	511	0915	-008
			1448	513
2 woensdag	0257	512	0958	000
			1531	505
3 donderdag	0340	505	1037	015
			1612	491
4 vrijdag	0422	490	1114	036
			1650	471
5 zaterdag	0505	468	1151	061
			1731	445
LK 6 zondag	0550	441	0001	087
			1817	417
7 maandag	0647	413	0053	105
			1919	390
8 dinsdag	0805	392	0203	119
			2046	378
9 woensdag	0934	392	0325	122
			2209	388
10 donderdag	1049	411	0444	111
			2313	411
11 vrijdag	1145	435	0551	092
			1814	100
12 zaterdag	0001	435	0641	072
			1227	456
13 zondag	0038	455	0721	056
			1301	470
NM 14 maandag	0107	468	0754	044
			1330	479
15 dinsdag	0135	477	0824	036
			1358	484
16 woensdag	0202	484	0853	032
			1427	488
17 donderdag	0234	490	0923	031
			1500	489
18 vrijdag	0308	493	0955	033
			1535	488
19 zaterdag	0345	493	1029	040
			1611	481
20 zondag	0424	487	1104	054
			1651	467
21 maandag	0508	473	1148	076
			1736	444
EK 22 dinsdag	0603	451	0010	101
			1838	416
23 woensdag	0721	428	0124	118
			2011	397
24 donderdag	0902	424	0300	117
			2148	408
25 vrijdag	1029	445	0429	092
			2258	435
26 zaterdag	1134	473	0542	056
			2350	463
27 zondag	—	—	0639	022
			1224	493
VM 28 maandag	0034	483	0727	000
			1308	503
29 dinsdag	0114	498	0811	-007
			1347	506
30 woensdag	0154	506	0850	-003
			1427	505
31 donderdag	0234	509	0929	011
			1503	500

### BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE :

Dover	1 h 13	vóór	Oostende
Boulogne	1 h 04	"	"
Calais	0 h 53	"	"
Duinkerken	0 h 21	"	"
Nieuwpoort	0 h 10	"	"
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	"	"
Knokke	0 h 27	"	"
Vlissingen	0 h 53	"	"
Terneuzen	1 h 15	"	"
Antwerpen	3 h 10	"	"
Hoek v. Holland	1 h 42	"	"
IJmuiden	2 h 33	"	"
Rotterdam	3 h 43	"	"

### BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE :

Duinkerke	0 h 07	vóór	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	"	"
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	"	"
Terneuzen	0 h 55	"	"
Antwerpen	3 h 10	"	"
IJmuiden	3 h 48	"	"
Rotterdam	4 h 21	"	"



Familiaal  
3/4

▲ Apollinaris ▲

- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM

## HET EUROPEES PARLEMENT EN DE VERONTREINIGING VAN DE NOORDZEE

Woensdagvoormiddag om 10 uur had in de conferentiezaal van het stadhuis te Oostende op initiatief van Mevrouw J. Pauwelyn, het Oostends lid van het Europees Parlement, een bijeenkomst met debatten plaats omtrent de verontreiniging van de Noordzee.

Na de debatten welke volgden op de uiteenzetting door Mevrouw J. Quin, Engels lid van het Europees Parlement, de heer Foreman, expert van de Europese Commissie en nog andere prominenten had een receptie plaats, door het stadsbestuur geleid door Schepen Maekelberge. Over deze uiteenzetting en het debat welke er op volgde, omtrent de verontreiniging van de Noordzee en de mogelijke gevolgen er van op het visbestand, hopen we volgende week breedvoerig te kunnen terugkomen.

Wat ons nochtans verwondert is, dat buiten wetenschapsmensen en andere vreemd aan de visserij, er geen twee reders aanwezig waren.

We stellen ons de vraag waarom de Rederscentrale voor dergelijke belangrijke aangelegenheid zijn leden daartoe niet uitnodigt.

Of zijn het alleen een paar mensen, die dergelijke belangrijke aangelegenheden aanbelangt. Hier viel voor reders en vissers veel te leren omtrent de verontreiniging van de Noordzee en het visbestand waarover veel onwaarheden verteld worden.

We komen bijgevolg in ons volgend nummer breedvoerig op deze kwestie terug.

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	21 febr.		22 febr.		23 febr.	
Lappen .....	230	238	224	233	210	212
Grote .....	296	308	281	292	250	273
3/4 .....	135	253	222	235	215	236
Bloktongen .....	243	258	221	239	205	
Vóór-kleine ..	210	224	188	209	160	170
Kleine .....	169	195	158	180	118	120
Slips .....	151	156	131	144	107	110

### ZEEBRUGGE

Grote .....	274	282	264	268	264	269
Bloktong .....	319	331	279	286	281	290
Fruittong .....	282	321	234	262	236	257
Schone kleine .....	222	285	204	220	207	227
Kleine .....	203	248	153	162	155	167
Tout petit .....	118	203	126	129	128	138
Slips .....	117	176	108	118	103	115

### NIEUWPOORT

Tong I .....			280	290
Tong II .....			280	290
Tong III .....			270	280
Tong IV .....			270	280
Tong V .....			270	280
Kleine .....				

## PLADIJS

### OOSTENDE

	21 febr.		22 febr.		23 febr.	
Platen ..	53	57	50	51	37	39
Iek (groot-klein) ..	31	53	45	52	26	30
Derde slag .....	41	52	36	42	24	30
Platjes .....	18	26	18	20	18	

### ZEEBRUGGE

I .....	30	35	24	30	24	27
II .....	30	39	25	27	27	30
III .....	35	40	24	26	30	35
IV .....	24	30	18	20	30	35
V .....						

### NIEUWPOORT

Moeien .....						
Grote pladijs .....	50	60			45	55
Drielingen .....	60	65			50	60
Platjes .....	29	34			28	32

# Apollinaris

- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM

Voor uw **AANKOPEN** van  
**PLASTIC BENNEN**

(voor visserij en vishandel)

**RUBBER REDDINGVLOTTEN**

**LICHTE FUEL**

**MAZOUT — SMEEROLIEN**

**BELGISCH en ENGELS STAALDRAAD**

**MAZOUT- en OLIEFILTERS**

**KUNSTVEZELS — TOUWWERK**

**GARENS en NETTEN**

**BRANDBLUSAPPARATEN SOMATI**

(voor schepen, auto's, vrachtwagens)

**BIJ**

# SCAP

SV

**HENDRIK BAELSKAAI 27 — OOSTENDE**

## S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers

s.v. S.C.A.P. beschikt over een moderne kabelklempers waarmee het mogelijk is kabelklemmen te persen met drukken gaande tot maximaal 600 ton.

De voordelen van het gebruik van kabelklemmen, in plaats van de gewone splitsingen zijn groot.

Eenzijds dient gewezen te worden op de tijdwinst die kan verwezenlijkt worden. Anderzijds sluit deze vorm van hechten veranderingen uit die toch regelmatig voorkomen bij het werken met kabels waarop gewone splitsingen toegepast zijn.

De kabeldiameters waarop deze techniek kan toegepast worden lopen van 16 tot 38 mm.

Het is een belangrijke verbetering waarvan alle reders en aannemers gebruik kunnen maken.

REDERS EN AANNEMERS KUNNEN BIJGEVOLG BIJ S.C.A.P. DAAROVER BESCHIKKEN.

Tel. (059)32.29.51

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	21 feb.		21 feb.		22 feb.		22 feb.		23 feb.		23 feb.		21 feb.		23 jan.	
Tarbot grote	333	361	419	499	336	363	396	491	320	328	399	435	.....	.....	390	410
Tarbot middel	184	249	313	381	218	296	295	330	209	238	290	248	260	300	260	300
Tarbot klein	177	224	269	279	160	215	192	201	183	190	184	192	200	260	180	240
Griet groot	180	199	212	240	172	194	177	192	155	186	170	199	.....	.....	205	240
Griet middel	142	168	178	188	142	148	140	145	132	.....	145	165	.....	.....	.....	.....
Griet klein	100	110	110	118	90	95	91	118	77	85	112	119	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	.....	.....	.....	.....	120	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	95	103	.....	.....	81	105	.....	.....	55	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	60	71	.....	.....	42	70	.....	.....	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	58	65	.....	.....	58	.....	.....	.....	22	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog l	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	85	102	93	98	.....	.....	80	84	.....	.....	74	80	.....	.....	.....	.....
Rog	76	96	.....	.....	56	72	.....	.....	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	58	88	70	79	58	.....	69	72	40	.....	60	64	.....	76	78	.....
Scherpstaart	52	79	92	100	50	60	80	86	.....	.....	80	84	.....	72	75	.....
Halve mans	52	68	60	65	40	62	46	54	37	.....	45	50	.....	58	65	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	15	18	32	44	16	20	33	40	11	.....	24	36	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	39	58	62	72	41	46	54	64	40	52	40	49	75	80	68	70
Gul (groot)	56	60	58	64	.....	.....	50	54	53	55	42	51	70	.....	60	.....
Gul (middel)	.....	.....	50	56	.....	.....	33	39	17	27	40	43	44	.....	30	.....
Gul (klein)	17	26	24	29	.....	.....	24	26	.....	.....	20	24	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	104	239	229	254	.....	.....	219	.....	90	206	294	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	34	40	38	54	36	40	32	40	36	38	24	36	52	56	24	28
Wijting klein	18	21	19	24	18	21	18	20	18	22	18	24	21	26	19	23
Schar	15	38	19	24	17	36	14	19	16	30	14	19	40	50	35	45
Steenholk	20	130	.....	.....	16	102	.....	.....	17	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	36	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	16	33	.....	.....	20	25	.....	.....	12	19	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	10	36	.....	.....	15	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	12	34	.....	.....	13	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100	150	90	130
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring	16	17	.....	.....	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	15	19	.....	.....	15	19	.....	.....	14	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	56	66	.....	.....	45	58	.....	.....	47	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	339	367	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	203	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	47	52	.....	.....	26	38	.....	.....	14	28	.....	.....	54	60
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	15	10	15
Rode Poon (roobaard)	64	73	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	21	28	.....	.....	22	.....	.....	.....	10	15	.....	.....	40	50	.....	.....
Rode knorhaan	29	96	.....	.....	45	105	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

# NEDERLAND

## IN DE VISHAL TE IJMUIDEN

### Aan de dinsdagmarkt van 15 februari werd aangevoerd :

747 kisten kabeljauw; 94 kisten wijting; 3 kisten schol; 23 kisten schar; 1.468 kisten haring; 18 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 40 kg :

Kabeljauw één 100-98; kabeljauw twee 148-114; kabeljauw drie 166-118; kabeljauw vier 152-120; kabeljauw vijf 126-81; schelvis vier 124-66; steenbolk 68; wijting drie 106-68; bot 14; haring twee 34-30,40.

### Aan de woensdagmarkt van 16 februari werd aangevoerd :

433 kisten kabeljauw; 113 kisten wijting; 3 kisten schol; 29 kisten schar; 228 kisten haring; 11 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 40 kg :

Kabeljauw één 120-96; kabeljauw twee 140-120; kabeljauw drie 138-124; kabeljauw vier 134-124; kabeljauw vijf 124-94; schol vier 204-132; wijting drie 110-70; schar 130-84; haring twee 36-26,60; haring drie 21,40; bot 28-26..

### Aan de donderdagmarkt van 17 februari werd aangevoerd :

815 kg tong; 16 kisten tarbot en griet; 1063 kisten kabeljauw; 2 kisten schelvis; 310 kisten wijting; 223 kisten schol; 54 kisten schar; 228 kisten haring; 93 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg :

Tarbot 25,22-23,19; grote tongen 18,73-18,01; grootmiddel tong 19,54-18,98; kleinmiddel tong 16,12-15,62; tong één 16,12-15,62; tong twee 12,64-12,12.

Per 40 kg :

Bot 30-26; poontjes 82-78; krab 29; steenbolk 59; tarbot 917-676; griet 532-402; kabeljauw één 120-84; kabeljauw twee 152-104; kabeljauw drie 134-108; kabeljauw vier 124-108; kabeljauw vijf 112-76; witte koolvis drie 126; schol één 90-82; schol twee 98-90; schol drie 108-94; schol vier 106-98; wijting drie 94-34; schar 134-84; haring twee 28-26,40; tongschar 238-135.

### Aan de vrijdagmarkt van 18 februari werd aangevoerd :

7.180 kg tong; 56 kisten tarbot en griet; 1.200 kisten kabeljauw; 901 kisten wijting; 616 kisten

## MODERNE MOSSELKOTTERS MOGEN DE NOORDZEE NIET OP

We kunnen volstemmig het bezwaar beamen dat de Nederlandse Stuurboord Visserij-editie verleden week in haar uitgave liet verschijnen dat het totaal onzinnig is, dat moderne mosselkotters niet langs buiten om, dat is via de Noordzee naar de Waddenzee mogen varen, maar dit langs binnenom, langs een omslachtige vaart-, kanaal- en sluisweg dient te gebeuren. Net als bij ons mag een zeilplank, een wastobbe of iets dat op een vaartuig lijkt, de haven uit en de Noordzee op tot met kracht 4 en de pleziervaartuigen, hetzij zeewaardig of niet, die wat langer zijn, mogen met eender welk weder de zee op. Moderne stalen mosselkotters met motoren tot 500 PK en die wat de zeewaardigheid betreft, de grootste graad bereiken, mogen echter niet langs buitenom naar de Waddenzee. De reden hiertoe is, dat het een bedrijfsvaartuig is? Zijn alle werk-, handels- en vissersvaartuigen soms geen bedrijfsvaartuigen of geeft men in Nederland hieraan een aparte betekenis? En zijn die minder waard of belangrijk om gesteund te worden dan een zeiljacht?

In elk geval staan wij hier in België, verbaasd, over de zo geroemde nuchterheid van de Nederlanders en hun zin voor de werkelijkheid. Uit ervaring weten wij, dat ze de meeste landen op

visserijgebied, een oorlog te voren zijn, alhoewel dit soms wel risico's inhoudt, in tijden waar het om inleveren gaat. Onbegrijpelijk blijft het voor ons echter wel, dat zij hier, in zake het verbod om aan zeewaardige mosselkotters, het buitenomvaren te verbieden, meer dan één oorlog ten achter blijven en zware bijkomende kosten en lasten opleggen aan het bedrijf. Ten ware het binnenom-varen aan Waterstaat meer opbrengt, alhoewel het hier van ons maar een vraag is. Aan de ene kant het moderniseren en rationaliseren van de vissersvaartuigen bevoorliefen en aan de andere kant, voor wat de mosselsektor betreft, deze aan banden leggen, kosten aandoen of blijven houden. Legt dit nu maar eens uit. Begrijpe wie begrijpen kan. Als er inderdaad nog oude mosselbakken zijn waarvan de zeewaardigheid in vraag kan gesteld worden, dan hoeft men hiervoor dan maar geen certificaat uit te reiken.

We menen het zo, dit in het algemeen belang en bedrijfseconomisch gezien, alhoewel wij op het gebied van de mosselvaart een mosseexploitatie nu eenmaal geen bijzondere Hollandse kaas gegeten hebben, dat aan het langs buitenom varen naar de Waddenzee dringend een passende oplossing dient gegeven.

schol; 277 kisten schar; 1.557 kisten haring en 7190 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg :

Tarbot 24,72-23,28; grote tong 18,82-18,29; grootmiddel tong 18,98-18,22; kleinmiddel tong 14,89-14,48; tong één 12,98-12,30; tong twee 10,57-10,13.

Per 40 kg :

Tarbot 880-644; griet 480-369; kabeljauw één 102-84; kabeljauw twee 130-102; kabeljauw drie 124-104; kabeljauw vier 112-106; kabeljauw vijf 106-72; schol één 80-72; schol twee 100-90; schol drie 98-82; schol vier 98-70; schar 106-45; wijting drie 94-33; tongschar 273-168; haring twee 37,20-30,40; haring drie 18,20; steenbolk 59-46; bot 26.

### Aan de maandagmarkt van 21 februari werd aangevoerd :

29.930 kg tong; 138 kisten tarbot en griet; 1.655 kisten kabeljauw; 17 kisten schelvis; 335 kisten wijting; 1.953 kisten schol; 114 kisten schar; 55 kisten haring en 599 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg :

Tarbot 21,84-19,98; grote tong 17,43-16,95; grootmiddel tong 17,91-16,86; kleinmiddel tong 14,15-13,02; tong één 11,96-11,04; tong twee 9,71-8,68.

Per 40 kg : kuit 78-51; steenbolk 57-39; bot 16; tarbot 788-515; griet 472-336; kabeljauw één 126-90; kabeljauw twee 136-104; kabeljauw drie 120-90; kabeljauw vier 106-70; kabeljauw vijf 92-46; schelvis vier 118-78; schol één 75-58; schol twee 88-63; schol drie 98-70; schol vier 100-69; wijting drie 94-34; schar 78-52; haring twee 32,40-31,80; roggen 180-73; hammen met kop 180-73; tongschar 244-120.

## GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 14-02 t.e.m. 18-02-1983

Door 93 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
28.360-kg.	Tong	f 420.250,11	van f 21,32 tot f 9,62
9.604 kg.	Tarbot	f 193.025,82	van f 27,90 tot f 9,02
241.050 kg.	Schol	f 533.984,45	van f 2,78 tot f 1,60
87.965 kg.	Kabeljauw	f 226.471,85	van f 6,00 tot f 1,76
3.391 kg.	Griet	f 37.638,03	van f 13,64 tot f 7,82
11.645 kg.	Schar	f 20.160,30	van f 3,09 tot f 1,30
5.820 kg.	Wijting	f 9.104,53	van f 2,24 tot f 1,06
254.793 kg.	Diversen	f 876.414,50	
<b>642.628 kg.</b>		<b>f 2.317.049,59</b>	

## NEDERLAND

■ In Nederland zitten de vissers, die op basis van de oude Meetbrievenwet een nieuwe kotter gebouwd hebben beneden de 70 Brt en met maksimum 300 pk, met het probleem gekonfronteerd, dat de nieuwe Meetbrievenwet van juli 1982 een andere scheepsmeetregeling toepast dan dit met de oude scheepsmeting het geval was. Aldus komen zij boven de 70 Brt. Voor deze vissers betekent dit, dat zij aldus zouden geweerd worden van de visserij in de 12-mijlszone uit de kust, waardoor een miljoeneninvestering aan het doel hiervan voorbij gaat. Op verzoek aan de Dienst voor de Scheepsmeting kan men echter op basis van het oud systeem opgemeten worden. Maar zal dit ernstig gebeuren, zoals het zou moeten voor om het even wie.

# STEREO-CASSETTE OVER KERKDIENTST AAN BOORD VAN HOSPITAALKERKSCHIP „DE HOOP”

De vereniging „Hospitaalkerkschip De Hoop” heeft zopas een stereocassette op de markt gebracht waarop men een idee krijgt hoe de vissers de zondagse mis bijwonen aan boord van „De Hoop”. Het gaat hier om een kerkdienst met samenkomst en solozang met de medewerking van het Urker Visserskoor. Die cassette is verkrijgbaar door storting van 13 gulden op het giro-nummer 50375 van de Vereniging HKS „De Hoop”, Vissershavenweg 21 te 2583 Scheveningen (Nederland) met vermelding „Cassette”. Door de aankoop van zo'n cassette steunt men tegelijk het enorme werk dat door de Vereniging „De Hoop” wordt gepresteerd t.a.v. de visserij en de vissers.

Om een duidelijk beeld te krijgen van de prestaties die door „De Hoop” in het afgelopen jaar werden opgebracht publiceren wij onderstaande dienstverleningen tijdens het voorbije jaar:

## MEDISCH:

aantal patiënten .....	190
aantal medische adviezen .....	184
aantal opnamen in het hospitaal .....	43
aantal verpleegdagen .....	190
aantal gedebatteerde patiënten .....	15

## PASTORAAL:

aantal gehouden kerkdiensten .....	69
------------------------------------	----

aantal kerkgangers .....	438
aantal bezoekers recreatiezaal .....	387

## RADIO-VERKEER:

aantal bemiddelingen tussen wal en schepen .....	159
--	-----

## TECHNISCH:

aantal reparaties .....	65
aantal adviezen .....	33
aantal maal overgave materiaal .....	44
aantal malen bevoorrading .....	36
aantal sleepdiensten .....	3
aantal duikerswerkzaamheden .....	14
aantal malen geleverde voedingsmiddelen .....	27
aantal overgepompte liters drinkwater .....	205.000
aantal overgepompte liters gasolie .....	324.230

## K.N.M.I. DE BILT:

aantal verstrekte observations .....	1.285
--------------------------------------	-------

## WEERDIENST:

aantal weerberichten aan de vloot .....	409
---	-----

GESTOOMDE ZEEMIJLEN: .....	18.842
----------------------------	--------

TOTAAL AANTAL GEHOLPEN SCHEPEN .....	282
--------------------------------------	-----

## DE ZWARTE MARKT GAAT ALLE NORMEN TE BUITEN

Verscheidene klachten vanwege de vissers op de kustvisserij bereikten ons deze week, waarvan wij hier een samenvatting weergeven.

Zoals onze lezers weten, verkopen heel wat kustvissers-reders hun visjes aan de trap, om, vooral in de moeilijke winterperiode, toch nog te trachten rond te komen. Het stadsreglement ter zake staat dit toe, mits men over een vergunning voor deze aankoop beschikt, maar dan begrensd en beperkt tot de, door de kustvissers zelf gevangen vis.

Thans vernemen we van verscheidene zijden, dat een verkoper aan de trap, die over een eigen kustvissersvaartuig beschikt, de kleine vis in de vismijn van de haringvissers gaat opkopen om deze ook aan de trap te koop aan te bieden. Het gaat hier in de eerste plaats om wijting, stekker-tjes (knorhaantjes) en kleine schar en pladijs, die aan minimumprijzen in de afslag aangekocht worden.

Het is begrijpelijk, dat de andere kustvissers die over een verkoopplaats aan de trap beschikken,

hierdoor schade oplopen en zelfs verplicht worden hun prijzen naar deze van de betrokken viskoper die alles in 't zwart opkoopt, te richten.

Dat het inderdaad om vis uit de haring gaat en in de stedelijke vismijn in de afslag gekocht, bewijzen de talrijke haringschubben die nog aan de stekker-tjes, platjes, schar en wijting kleven. Een eventuele controle door de stadsdiensten zou dus gemakkelijk de oorsprong van deze vis kunnen vaststellen.

We menen dan ook, samen met de talrijke kustvissers, die trachten een frankske bij te verdienen aan de trap, dat de stad Oostende, deze zaak eens van dicht bij zou moeten volgen en het reglement ter zake zou toepassen en een verbod opleggen van verkoop van vis, die niet door de betrokken kustvisser zelf zou aangevoerd zijn.

't Wordt tijd dat de gemeentebesturen van Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge, mekaar niet meer beloeven om te zien hoeveel schepen meer bij hen dan in een ander haven verkopen en allerlei zaken toelaten.

## Herdenkingsenveloppe ter gelegenheid van de Nationale Vlootdagen

De stichting Den Helder marinestad heeft wederom het voornemen om ter gelegenheid van de Nationale Vlootdagen die dit jaar worden gehouden op 8, 9 en 10 juli te Den Helder, een herdenkingsenveloppe uit te geven. Dit wordt enveloppe 3 in een 2-jaar geleden door de stichting gestarte uitgave van herdenkingsenveloppen.

Deze enveloppe in het formaat 10 x 19 cm, uitgevoerd in 4-kleurendruk, zal worden voorzien van 2 Europa-cent frankeerzegels, betrekking hebbende op „ruimtevaart en de pers in onze samenleving”, t.w. f 0,50 en f 0,70.

Tevens zal de enveloppe worden voorzien van een bijsluit. De prijs per enveloppe bedraagt f 4,00.

Bestellingen kunnen geschieden vanaf heden, door overmaking van f 4,00 per bestelde enveloppe, op girorekening 2514156 t.n.v. „stichting Den Helder marinestad”, onder mededeling te vermelden het benodigde aantal enveloppen.

De stichting draagt zorg voor de verzending der enveloppen.

Bestellingen dienen uiterlijk 2 juli te zijn geplaatst. Verzending van bestelde enveloppen zal plaatsvinden vanaf 8 juli 1983.

Op vrijdag 8, zaterdag 9 en zondag 10 juli 1983 zal tijdens de Nationale Vlootdagen een veldpostkantoor op het terrein van de Nieuwe Haven worden ingericht in de grote expositietent op steiger 24.

Alle aangeboden poststukken zullen aldaar worden voorzien van een veldpoststempel no.: 62 en tevens worden voorzien van een stempel Nationale Vlootdagen.

Voor zover nog voorradig zullen de herdenkingsenveloppen bij het veldpostkantoor te koop zijn. De oplage is echter beperkt.

## „HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

### RESTAURANT 'T SCHUURKE

Voorhavenlaan 20, Oostende - ☎ (059) 32 36 03

- Patroon aan het fornuis
- Specialiteiten van visgerechten
- Paling op grootmoeders wijze
- Ribstuk op 't Schuurkes wijze

Tot Uw dienst als **TAFELHOUDER**

Zalen ter beschikking voor alle feesten. alsook bij U thuis of in uw zaak.

Neem contact met Guido Devolder  
't Schuurke ☎ (059) 32 36 03

(10885N)

REDERS en VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**  
VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

# VISSERIJ, ASSEPOESTER VAN DE DEPARTEMENTEN VAN LANDBOUW

Aan de hand van een vragenstellerij door een lid van het Europees Parlement aan de E.E.G.-Commissie voor de zeevisserij, vraag waarop niet werd geantwoord, kan terug uitgemaakt worden dat de visserij de rol van assepoester speelt bij de verschillende ministeries van landbouw onder wier bevoegdheid de visserij valt.

Betreft: Visserij

1. Is de Commissie zich bewust van de verschillen tussen haar prijsvoorstellen en de eisen van de Europese Vereniging van organisaties van visserijondernemingen, zoals blijkt uit de onderstaande tabel?

	Voorstellen van de Commissie	Eisen van de Europese organisaties van producenten
Kabeljauw	+ 5%	+ 25%
Schelvis	+ 2%	+ 15%
Wijting	+ 4%	+ 20%
Schol	+ 2%	+ 10%

2. Is de Commissie van mening dat het verschil tussen de prijsverhogingen voor vis en die voor landbouwproducten rechtvaardig is voor de vissers?

3. Is de Commissie zich ervan bewust dat terwijl de visprijzen de laatste vier jaar in reële termen met 40% zijn gedaald, zoals is gebleken uit de antwoorden op mijn voorgaande vragen hieromtrent, de kosten, en met name de brandstofkosten, astronomisch zijn gestegen, en is de Commissie bekend of in enige Lid-Staat brandstofsubsidies voor de vissers worden verleend?

Het is duidelijk dat men met de daling van de visprijzen, in reële termen, dat wil zeggen volgens een vergelijking met de landbouw- en industriële productenprijzen, de afslagprijzen bedoelt en niet de visprijzen in de detailhandel.

## MAANDAG WAS ER TERUG VOLLE BAK HARING

Zouden de aanhouders dan toch nog beloofd worden? Dit bleek maandag het geval te zijn toen de twee nog overblijvende koppels met een ferme pak haring aan de afslag kwamen. Voor de O.303-O.127 werd dit 829 bennen of 41.450 kgr. en voor het andere koppel O.141-O.369 was het eveneens lonend maar toch aanzienlijk minder, namelijk 445 bennen of 22.250 kgr.

Normaal zou op maandag dit laatste koppel wel nagenoeg zoveel als het eerste koppel aangevoerd hebben, maar de eerste zak die zij aan boord wisten te nemen bestond uit praktisch niets anders dan kleine ondermaatse stekker-

tjes (knorhaantjes) die men verkoos terug in zee te zetten. Hierdoor was dit koppel een ronde achter op de O.303-O.127 die onmiddellijk in de haring zat en het resultaat op de afslag laat dit duidelijk blijken.

Dinsdag bevestigde echter de maandag niet toen slechts iets over de honderd bennen kon binnen gebracht worden. Naar verluidt zou de haring te diep zwemmen, zelfs bijna tot op de bodem. Bovenaan, door het vorstwater, zou het water te koud zijn en dit zou de reden zijn waarom de haring zich in een dikke laag even boven de bodem ophoudt. Dit zou dus toch konfirmeren dat de haring wel aanwezig is, maar dat men er moet kunnen aan geraken. Op dinsdagavond is men niet uitgevaren zodat woensdag geen haring aan de markt was. Op de radio gaf men weer kracht 5 tot 7 uit en dergelijke windsterkte hindert het vissen in span. Duimen we toch sterk voor deze moedigen die de haringvisserij tot de laatste dag wensen uit te oefenen, namelijk tot 1 maart e.k.

## GROOT-BRITANNIË

■ De Britse minister voor de visserij, Peter Walker, kreeg verleden week vrijdag een bombrief toegestuurd die bij het openen moest ontploffen. De vorm van de brief was echter te opvallend en werd door de politie weggehaald. Men weet niet of dit eventueel van een ontevreden visser komt, ofwel een aanslag is die in feite tegen de regering is gericht waarvoor de visserijminister toevallig uitgekozen werd.

■ De 24-meter lange seinetreiler „Auriga II” uit het Britse Eyemouth voerde verleden week 800 bennen aan, meestal kabeljauw en gul, na een 6-dagenreis in het Noorse deel van de Noordzee. Hierbij werd terzelfdertijd het besommingsrekord in de aanvoerhaven Northshields gebroken. De „Auriga II” besomde inderdaad 2,3 miljoen B.fr.

■ Door de staking van de waterbedieningsagenten in het gebied van Newlyn, worden verscheidene visverwerkingsbedrijven getroffen en zagen zich verplicht, enerzijds het werk zelf enkele uren per dag stil te leggen en anderzijds regelmatig water per lorrie te laten aanvoeren. Ondertussen verliezen de conservenfabrieken en inleggerijen hun buitenlands cliënteel, waardoor zij zich ten slotte verplicht zullen zien werknemers af te danken. Intussen manifesteren de syndikaten op straat voor meer werkverschaffing! Op het ogenblik dat we ter perse gaan, vernemen we dat de staking geëindigd is.

■ De Britse reders van een kustvissersvaartuig tussen 10 en 12 m. trachten thans te bewijzen, dat hun aandeel in de financiële regeringssteun te klein is ten overstaan van de vissersvaartuigen in een hoger lengteklasse. Aldus vernamen we, dat alle verhoudingen in acht genomen, een vaartuig van slechts 10,70 m in Groot-Britannië, volledig uitgerust met de nodige apparatuur, thans bijna 7 miljoen B.fr. kost en in verhouding duurder is dan een groter vaartuig.

■ Te Grimsby kregen twee kleine middenslagtreilers een blad op de mast gespijkerd meldend, dat de vaartuigen aan de ketting gelegd werden wegens niet voldoen van schulden. Bij onze overburen wordt de uitvoering van een inbeslagname nog altijd traditioneel met een schrift uitgaande van de Admiralty Marschall aan de mast gespijkerd. Het gaat om vissersvaartuigen die tot de groep Thomas Hamling & Co. behoren.

## JAPAN

■ Behalve de akwakultuur krijgt men er nu ook de „marine-ranching” bij. Akwakultuur heeft te lijden door een snel optredend tekort aan geschikte gronden en stijgende bedrijfskosten. Daarom werd door het Japans Ministerie van Landbouw en Visserij, de „marine-ranching” bedacht, dat er op gericht is de natuurlijke voortplanting, dus in hun milieu zelf, kunstmatig te vergroten, om de grote verliezen die in de natuur optreden, vooral bij de eieren, larven en ontluikende visjes, tot een minimum te beperken en de produktiviteit van de natuur optimaal te gebruiken. Men denkt hierbij aan het uitzetten van kunstmatig gekweekte visjes in een optimaal natuurlijk milieu, hetgeen het best geschikt is voor de betrokken vissoort.

## „HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

## MEXICO

■ Door de bouw van een nieuwe treiler voor een totale waarde van 500 miljoen B.fr. had Mexico gehoopt zijn aanvoer van inktvis op 100 duizend ton per jaar te brengen, maar het werd een grote tegenvaller met slechts 23 duizend ton. Deze inktvisserij werd in de Golf van Californië geprogrammeerd. Het gevolg hiervan is een groot ongenoegen dat tussen de vissers en de marinebiologen en officiëlen is ontstaan, die deze laatste van onkunde en zelfs bedrog verdenken. In deze zaak zijn het natuurlijk de vissers, die het kind van de rekening zijn, terwijl de officiëlen en staatsambtenaren hun handen wel in de onschuld zullen wassen.



**LIPS n.v. sloopsschroeven**

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN  
☎ 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES  
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :  
**JAMES A. LAMBERT**  
Werfkaai 43,  
8380 Zeebrugge  
☎ (050) 54.64.26  
Privé : (02) 731.74.66

## DE BESCHERMING VAN DE ZALMSTAND

Naar aanleiding van een vraag gesteld door een lid van het Europees Parlement, blijkt dat er geen zalm mag gevestigd worden buiten de 12-mijlszone in de E.E.G.-wateren en dat het vissen op zalm binnen deze kustwateren overgelaten wordt aan de reglementering en de bescherming van de betrokken lidstaten.

We geven desbetreffende het antwoord van de E.E.G.-Commissaris voor de visserij, de heer Contogeorgis, hieronder weer.

In het verdrag inzake de instandhouding van zalm in de Noordatlantische Oceaan is onder meer bepaald dat het verboden is te vissen op zalm in de Noordatlantische Oceaan buiten de strook van 12 mijl gemeten vanaf de basislijnen, behalve voor de kust van West-Groenland en in de visserijzone van de Færøer. Dit verbod, dat bindend wordt voor alle partijen zodra het verdrag in werking treedt, wordt reeds in de visserijzone van de Gemeenschap toegepast omdat zulks al was bepaald in de verstreken verordening van de Raad.

Ten aanzien van de zalmvisserij voor de kust van West-Groenland heeft de Gemeenschap zich in een overeenkomst met Canada ertoe verbonden de zalmvangst in 1982 op een zodanig peil te houden dat de visserijmortaliteit van de bestanden niet toeneemt in vergelijking met de daaraan voorafgaande jaren.

De Gemeenschap heeft voorts met de landsregering van de Færøer een overeenkomst gesloten waarin wordt bepaald dat de overheid van

de Færøer de vangsten in de visseizoenen 1982 en 1983 in de visserijzone van de Færøer zal beperken tot bepaalde maxima.

Door deze maatregelen worden de zalmbestanden van oorsprong uit de rivieren van de Gemeenschap tijdens hun trek op zee beschermd, behalve tijdens de periode die zij doorbrengen in de maritieme wateren die reiken tot 12 mijl vanaf de basislijnen en die grenzen aan hun rivieren van oorsprong.

De visserij in deze wateren wordt geregeld door de betrokken Lid-Staten. De E.E.G.-Commissie meent dat het beheer van de zalmvisserij in de wateren die grenzen aan de rivieren van oorsprong liefst wordt overgelaten aan de plaatselijke overheid, aangezien dit beheer alleen doeltreffend kan zijn indien het gebaseerd is op een evaluatie en dagelijkse bewaking van de bestanden uit elke rivier afzonderlijk of uit elk rivierstelsel.

Daarom is de Commissie van oordeel dat de Gemeenschap voor het lopende jaar verder geen maatregelen moet nemen.

Zodra het bovengenoemd verdrag in werking is getreden, zal de Commissie alle in dat verdrag geboden mogelijkheden gebruiken om met de verdragsluitende partijen afspraken te maken over maatregelen om de zalmbestanden in de Noordatlantische Oceaan te beschermen, met name door handhaving van vangstregulering op zee na het verstrijken van bovengenoemde overeenkomsten.

## VERNIETIGING VAN OPGEVANGEN GARNALEN

Door het Europees Parlementslid, die zetelt voor een Belgische partij, de heer Vernimmen Willy, werd aan de Brusselse Commissie de hieronder volgende vraag gesteld, waarop echter het antwoord van de Commissie uitbleef:

### Vraag:

In de loop van de maand oktober 1982 kon men in alle Westeuropese kranten lezen over de bijzonder rijke garnalenvangst en over de massale vernietiging van tientallen tonnen garnalen.

Het goede nieuws van de rijke vangst wordt aldus overschaduwd door de kille mededeling dat er geld voorhanden is om voedsel – dat zo broodnodig is, ook in onze eigen landen – te vernietigen. Dergelijke praktijken kunnen heden ten dage mijns inziens niet langer verantwoord worden.

Kan de Commissie mededelen:

- hoeveel ton garnalen er in de loop van oktober uit de markt werd genomen,
- wat er juist met deze garnalen gebeurd is,
- of zij niet van oordeel is dat voor de vernietiging van voedsel dringend een meer humanitaire oplossing gevonden dient te worden?

Zoals we reeds in de aanvang stelden, bleef een antwoord uit op deze vraag die reeds op 23 november gesteld werd.

Wat nu de vraagsteller en de inhoud van de

vraag betreft, moeten we voor de zoveelste maal vaststellen, dat het grootste gedeelte van onze Europese parlementariërs niet op de hoogte zijn van de zaak en een goedkoop succes trachten na te streven met een humanitaire versleten cliché. Wat België betreft, werd er, minstens in de afslagen te Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort geen garnaal opgevangen omdat er in België geen opvangregeling bestaat voor garnaal, die in dit geval aan bepaalde voorwaarden van grootte moet voldoen. Wel werd er te Zeebrugge bepaalde pufgarnaal niet door de kopers gewild. In dit geval wordt dit naar de vismeelconcessionaris verwezen en krijgt de visser geen tussenkomst van een fonds.

In Nederland wordt er echter wel garnaal opgevangen, doorgedraaid noemt men dit. Dit gebeurt wanneer de garnaal een vooraf vastgestelde prijs niet haalt. Dit is nog verbruikbare en verbruikklare garnaal, maar in het kader van de opvangregeling, om een minimumprijs in de afslag voor de producent te waarborgen wordt deze garnaal aan de markt onttrokken en mag niet in de handel gebracht worden. Indien dit laatste wel mocht, dan is geen opvangregeling en een minimumprijs voor de producent niet meer haalbaar. Anderzijds zo deze garnaal aan scholen, instellingen en dergelijke zou geschonken worden, wordt hierdoor alleen maar de markt verkleind met een nog grotere terugslag op de prijsvorming voor de visser.

### ALLERLEI

■ In de januari-sessie van het Europees Parlement te Straatsburg, heeft de Westduitse minister voor buitenlandse zaken, die thans voorzitter is van de E.E.G.-ministerraad tot einde juni, de heer Genschel, aan de vergadering van Europese parlementsleden laten weten, dat hij een voorstander is van een invoerverbod in de E.E.G. van pelsen afkomstig van baby-zeerobben en, onder zijn voorzitterschap een beslissing in die zin zal trachten door te voeren, zo onderhandelingen met Canada niet tot een bevredigend resultaat zouden leiden vóór het ingaan van het zeerobbenjachtseizoen 1983. We hebben hier wel aandacht voor het feit, dat Genschel het slechts heeft over het doden van babyzeerobben, waarvan de pelswaarde heel wat hoger gekwoteerd wordt.

■ Op 26 januari verscheen in Groot-Brittannië een reeks postzegels ter bevordering van meer riviervisverbruik. Postzegels met weergave van vier soorten vis werden uitgegeven, namelijk de zalm, de forel, de snoek en de karper. Waarom komt de zeevis nooit eens aan de beurt om de uitgifte van postzegels te verlichten in België. Dit zou inderdaad een mooie publiciteitsstunt zijn voor een propaganda van meer visverbruik. Wie bindt er hier eens de kat aan de bel? De fameuze Rederscentrale?

■ Volgens een team van onderzoekers aan de Amerikaanse universiteit van Rhode Island, is de beste manier om bij het bereiden van verse vis, de meeste voedingswaarde bij het verbruik hiervan te bekomen, het roosteren van de vis. Hierdoor gaat praktisch geen proteïne noch voedingswaarde verloren. Gebakken vis verliest ongeveer 25% aan proteïnen. Ook door het koken gaan heel wat, in water oplosbare vitamines, verloren. Bij het roosteren gaan de minste vitamines „B” verloren en komt deze manier van verbruik klaar maken veruit bovenaan.

### VERENIGDE STATEN

■ De Verenigde Staten beschikken thans over een berg van diepvrieszalm, die zij niet of zeer moeilijk kwijt geraken. De „king-salmon” in de diepvriesruimten bedraagt reeds 3,7 miljoen kgr. en de zilverzalm reeds meer dan 10 miljoen kgr. Het is duidelijk dat de stockage van dergelijke hoeveelheden een kostelijke zaak aan het worden is, welke men waarschijnlijk slechts zal kunnen wegwerken door aantlokkende aanbiedingen aan de verwerkende visbedrijven en nijverheid.

### GROENLAND

■ De Groenlandse visserijvloot deed een aanwinst met de nieuwe 47 m. hekreiler „Ilimmaasaq” gebouwd op een Deense werf te Frederikshavn. Het betreft een motor van 2000 pk en zal ingezet worden op verse vis en op rauwe garnaal. Het schip is speciaal gebouwd om in de, met ijsschotsen overdekte Groenlandse westkustwateren te gaan vissen. Het schip is verder uitgerust met een produktiesysteem voor de behandeling van 30 ton vis per dag en met een tweede produktielijn voor de behandeling van 20 ton garnaal. We hebben de tijd gekend van de uitbouw van de IJslandse visserijvloot tot dat dit land zich ten slotte verplicht zag regelmatig aan uitbreiding van zijn territoriale wateren te denken. Zal het nu langzaam aan, ook in die richting gaan met de Groenlandse visserijvloot?

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## IJSLAND

■ Het IJslandse ministerie voor de visserij heeft voor het jaar 1983 een te vangen kwotum van 370 duizend ton kabeljauw en gul, vastgelegd, niettegenstaande het IJslands Marine-Onderzoekingscentrum slechts 350 duizend ton had vooropgesteld en de producenten 400 duizend ton. Dit laatste is dan nog altijd 50 duizend ton minder dan het kwotum over 1982. Volgens het Marine Onderzoekingscentrum verkeert het kabeljauwvisbestand in een zeer slechte toestand.

■ De totale IJslandse visaanvoer over 1982 wordt geraamd op 750 duizend ton. Dit is liefst... 680 duizend ton minder dan in 1981. Hiervoor is echter het stilleggen van de visserij op de capelin (lodde) voor vismeeldoelinden gevist, wel de voornaamste oorzaak, namelijk 630 duizend ton in min! Men schat echter ook een minderaanvoer in 1982 ten overstaan van '81 van 80 tot 90 duizend ton kabeljauw. Omgekeerd werd er dan van enkele andere soorten, onder meer haring, meer aangevoerd. In elk geval een zeer slecht jaar voor de IJslandse visserij en voor 1983 ziet het er nog niet beter naar uit.

■ Verleden jaar hebben de IJslandse vis- en garnaalkonservenfabrieken zich verplicht gezien, om hun produktie en afzet te kunnen aanhouden, garnaalvangst van Russische treilers op te nemen en dit niettegenstaande de eigen aanvoer in de laatste jaren van 8.000 tot 9.200 ton gestegen is. De voornaamste afnemer voor de ingeblikte garnaal is West-Duitsland.

■ De IJslandse walvisverwerkende industrie heeft aan de regering gevraagd bezwaar in te dienen tegen een beslissing verleden zomer genomen door de Internationale Walviscommissie te Brighton in Groot-Brittannië om vanaf 1986 geen walvisvangst meer toe te laten. Ondertussen hebben Japan, Rusland, Peru en Noorwegen hun bezwaren reeds ingediend en zullen deze zich dus niet naar de beslissing van de Commissie schikken. De IJslandse regering zal, niettegenstaande de dringende aanvragen van de betrokken industrie, en dit onder Amerikaanse druk, geen voorbehoud aantekenen en men mag dus aannemen dat vanaf 1986, geen IJslandse walvisvangst meer zal plaats grijpen, zeer tot genoegen van Greenpeace en de World Wild Fund. Daarmee is hun blazoen gered.

■ Sinds 1940 tot vóór enkele maanden, heeft IJsland slechts twee directeurs van de visserijdienst gekend. De eerste bleef op post tot 1967 tot hij gouverneur werd van de Centrale Bank. Nadien kwam de heer Ellisson, die wel het meest bewogen tijdperk gekend heeft, met onder meer het praktisch totaal teloor gaan van de Atlantische en IJslandse haringstock en in het bijzonder met de verscheidene kabeljauwoorlogen waarvan de laatste in 1976 eindigde.

## CANADA

■ Sinds 1977 is de, door de Canadese regering toegelaten vangst van vis uit de Canadese 200-mijlszone, verhoogd van 425 duizend ton tot boven de 1,3 miljoen. Hierin gaat het leeuwenaan-deel naar de kabeljauw met 670 duizend ton, verder 100 duizend ton rode poot, 92 duizend ton Groenlandse heilbot!, en een kwota voor schelvis, koolvis, heek, enz... Tweederden van deze aanvoer gebeurt op de visgronden vóór de Atlantische kust.

■ Van de meer dan 1,3 miljoen ton die in de 200 mijlszone van Canada gevist wordt, is er een aanzienlijk aandeel voorbehouden voor buitenlandse vissersvloeden, namelijk ruim 76 duizend ton kabeljauw, 56.500 ton rode poot, 21 duizend ton Groenlandse heilbot, 14 duizend ton grenadiervis en 79 duizend ton zilverheek. De Canadese minister voor de visserij meent echter wel, dat men nu het maximum bereikt heeft van wat in de Canadese 200-mijlszone mag weggevisst worden zonder het voortbestaan van de visbestanden te schaden.

■ B. C. Packers, Brits-Columbia's grootste visserijvlootconcern (Canada) heeft beslist haar vloot van ruim honderd seinepursers van de hand te doen. Tweederden hiervan is volledig eigendom en één derde in gedeeld eigendom. B. C. Packers geeft voorrang aan de schippers en de vissers die op de vaartuigen aangemonsterd waren om de vaartuigen over te nemen. Ook de gijlnettenvloot (staande netten om de vis te kieuwen), wrakvisserij, enz... zal te koop aangeboden worden. Van een verkoop gesproken!

## NOORWEGEN

■ De Noorse staatssubsidie zal voor zijn vissersvloot voor het jaar 1983 met ongeveer 1 miljard BF verhoogd worden en dit zal slechts voldoende zijn om de bijkomende kosten van de vloot te dekken. Thans wordt ongeveer 7,5 miljard BF subsidie aan de visserij verleend, die zo wat 30 duizend vissers telt. Dit is ook wel het gevolg van minder beschikbaar gestelde vangstkota, vooral dan wat de lodde en de kabeljauw betreft.

■ Door een Noorse firma werd een nieuw overlevingspak voor vissers die door één of andere oorzaak over boord vallen, op de markt gebracht. Tot nog toe bestonden er wel drijvende pakken, maar ditmaal zou dit werkpak geen enkele belemmering veroorzaken tijdens het werk van boord en beschermt het de drenkeling tegen het koude water, zodat deze gemakkelijk een drietal uren in het koude water kan verleven. Een ongemak is echter het feit, dat dit nieuw overlevingswerkpak iets te warm is in de zomer. Zelfs in de winter, is het pak, voor een hard werkende visser nog aan de warme kant.

## Groenlandse bevolking zwaar getroffen door invoerverbod in EEG van zeerobbenprodukten

Alhoewel er nog geen algemeen invoerverbod van zeerobbenprodukten in de EEG geldt, hebben toch reeds bepaalde lidstaten maatregelen genomen tegen de invoer van zeerobbenprodukten, dit onder druk van een door Greenpeace en milieuverenigingen geleide campagne tegen het doden van zeerobben.

Voor de Groenlandse bevolking komt dit erg ongelegen omdat zo ongeveer 30 % van de Groenlandse bevolking van de zeerobbenjacht en het uitvoeren van robbenpelsen en robbenprodukten moet leven. Het is een van de voornaamste natuurlijke bronnen van inkomsten waarover men in Groenland beschikt en waarmee de invoer van andere noodzakelijke produkten aan het buitenland dient betaald te worden. Groenland is dus wel een slachtoffer van de campagne geleid door Greenpeace en andere milieugroeperingen, die ons inziens tot niets dient.

In verband hiermede is een Groenlandse delegatie geleid door de president van de plaatselijke lokale regering, de heer Jonathan Motzfeldt, een rondreis begonnen waarbij de voornaamste hoofdsteden van de EEG aangedaan worden, onder meer Brussel, Parijs, Den Haag en de steden Frankfurt en Hamburg in West-Duitsland om de belangen van de Groenlandse bevolking in verband met de uitvoer van zeerobbenvellen en zeerobbenprodukten te benaastigen. We zien echter niet in, wanneer de Commissie op verzoek van het Europees Parlement een totaal EEG-verbod zou uitvaardigen omdat enkele lidstaten hiertoe overgingen of het inzicht hebben dit nationaal te doen, hoe men dan een uitzondering voor de Groenlandse jagers of deel van de bevolking zou kunnen maken. Men zou dan ook geen controle meer hebben op de oorsprong van de zeerobbenvellen die bv. via Canada lanas het Groenlandse achterpoortje zou-

den kunnen gebeuren, ten ware men een bepaalde hoeveelheid zou vastleggen.

De heer Motzfeldt legde eveneens de nadruk op het feit dat door de Groenlandse jagers nooit zeerobben-baby's gedood worden, maar alleen volwassen zeerobben en dat het jagen van zeerobben, namelijk de enkele tientallen duizenden, nooit een bedreiging kan vormen voor de zeerobbenpopulatie.

Ondertussen krijgt het Groenlands jagersgezin nog maar slechts 500 BF voor een zeerobbenvel, daar waar dit vroeger 1.400 BF was. Eén en ander is het gevolg van de zo snel teruggelopen afzet in West-Europa en ook elders voor de zeerobbenprodukten als gevolg van de hetze en campagne tegen het doden van robben.

Dat men varkens speciaal kweekt en vetmest, om ze naderhand te doden, dat hetzelfde gebeurt met de ganzen voor de kermisfeesten, enz..., deert ondertussen Greenpeace en andere milieuvriendelijke groeperingen niet, evenmin als de slachtingen onder bepaalde bevolkingsgroepen en de jacht op individuen in Guatemala, Bolivia en de schendingen van mensenrechten in de Centraal-Amerikaanse republieken door militaire juntas. Een mensenleven is niet van zoveel belang als een zeerob, en van deze jacht hebben de verlichte geesten van de Greenpeacers nog niet gehoord.

Dat ganse bevolkingsgroepen waarvan de economie hoofdzakelijk gericht is op de visvangst, hun inkomsten door de vermenigvuldiging van de zeerobben op de kusten, in het gedrang zien komen vanwege de vele vis die een zeerob dagelijks verslindt en uit jachtinstinct kwetst, raakt evenmin de koude klederen van de „groenen". Men speelt hier alleen op het sentiment van een volledig partijdig voorgelichte wereldopinie.

# Gullevisiers

Gebruikt voor de

**DANISH PAIR VISSERIJ**

onze speciaal

„**DUIVELSTERK**” KABEL

van 16 mm. 6 × 7

gegalvaniseerd



**60 F.** per kg.

(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

# S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

☎ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ☎ (059) 32 39 79  
(059) 32 08 20

# sterke plastieke bennen



**44 LITER : ± 35 KG.**

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.  
boven 48 cm.

**58 LITER : ± 50 KG.**

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.  
boven 53,5 cm.

wend U tot :

# S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51  
32 09 31

U 501



# HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE**

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



Gedekte risico's :  
 eigen schade — schade aan derden —  
 opslepingen — totaal verlies —  
 lichamelijke schade aan derden —  
 navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten  
 werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
 tegen zeer lage interesten.

