50

1933 - 1983

HET VISSERIJ BLAD

50e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 18 MAART 1983 – NR. 11



DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ
18 03 1983
Dr. Nr.

BESCHERMKLEDIJ

en



Werkkledij

voor

Vissers

bij de
Reders-
koöperatieven

S. C. A. P.

H. Baelskaai
8400 OOSTENDE
Tel.(059) 32.29.51 - 32.09.31
Telex 81.229

Ook

voor AANNEMERS,

INDUSTRIELEN

en WERKGEVERS

BESCHERMKLEDIJ voor VISSERS met PUNTEN :

KNIELAARS
LAARS gevoerd met wol
DIJLAARS
HEUPLAARS
OVERALL blauw goed -
van maat 42 tot 64
BROEK blauw goed
VEST blauw goed -
van maat 42 tot 64
BROEK met borststuk -
van maat 42 tot 64
JUMPERS blauw goed
Small — medium
large — extra-large
ZUIDWESTER (lange kap)
OLIE-HEMD zonder kap
OLIE-HEMD met kap
OLIESCHORT
OLIEBROEK met bretels
GUTTERS
AIRCOAT BROEKEN
BROEKEN met bretels
van maat 42 tot 58
JUMPERS aircoat

De punten zijn om te zetten bij :

S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende
HAND IN HAND, Zeebrugge

In de magazijnen van SCAP zijn ook nog te verkrijgen

ANDERE WERKKLEDIJ voor VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

DETERGENTZEEP : 10 Liter
EUROCOLOR VERF
HEMPELS VERF - alle kleuren
REGENKLEDIJ (broek en vest)
WOLLEN DEKENS
MESSEN PIJKENAAS
PRISMAKIJKERS
REDDINGSVESTEN
UURWERKEN met stuurwiel
BAROMETER met stuurwiel
UURWERKEN elektrisch
BAROMETER
DUFFLE COATS grijs en groen
echte engelse, blauw
DUFFLE COATS gevoerd
WERKSCHOENEN
anti-slip & versterkte top
laag en hoog model

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. – 6 MAANDEN 1.000 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

GEEN E.E.G.-SUBSIDIES VOOR NIEUWBOUW VAN MEER DAN 33 METER

De FEOGA-subsidies voor nieuwbouw zijn thans door de ministerraad begrensd tot de 33-meter vaartuigen, niettegenstaande de Franse en Britse regeringen aangedrongen hadden voor subsidies gaande tot 37 en zelfs 39 meter. Inderdaad volgens de marinedeskundigen van die landen is dergelijke afmeting noodzakelijk om in alle tijden en in alle gebieden van de gemeenschapswateren te kunnen gaan vissen. Bij slecht weder of bij verre visserijen moeten de minder dan 33 meter gaan schuilen of opliggen. Met andere woorden is het niet mogelijk om onder alle omstandigheden, veilige vaartuigen te bouwen binnen de grens van een 33-meter lengte.

Volgens een Britse marinedeskundige ligt die grens ergens tussen 37 en 39 meter voor een visserij in de 200 mijlszone van de Gemeenschap. Het antwoord uit Brussel hierop is dat het mogelijk is dat 33 m. te klein is voor bepaalde visserijen in bepaalde gebieden van de gemeenschapswatéren, maar dat Brussel, met het instellen van een 33-meter grens zeker niet wenst dat rederijen onveilige vaartuigen zouden bouwen. Zij moeten voor de hun toegemeten visserijen onder alle omstandigheden veilige vaartuigen laten bouwen, maar wanneer deze de 33 meter overschrijden kunnen zij geen beroep doen op E.E.G.-subsidies. Inderdaad om van toelagen te kunnen genieten, moet de nieuwbouw, volgens de januariverordening tussen de 12 en de 33 meter liggen. Deze meting gebeurt tussen de loodlijnen gaande vanaf de waterlijn op de boeg tot de loodlijn vertrekkende vanaf de waterlijn ter hoogte van de roersteven. Dit beduidt dat de lengte over alles meer kan en doorgaans meer is dan 33 meter. Dit is in feite de Franse methode van het meten van vissersvaartuigen en kan als resultaat een lengte over alles geven die beduidend langer is dan 33 méter.

Pogingen om de 33 meter tot een grotere lengte uit te breiden zijn praktisch bij voorbaat tot mislukken gedoemd omdat ook dit reglement deel uitmaakt van het geheel van de gemeenschapsovereenkomst en dat gelijk welke verandering aan dit geheel, ook de andere punten in vraag zou stellen.

Daarbij, alhoewel E.E.G.-subsidies uitgesloten zijn voor meer dan 33 meter en min dan 12 meter, kan eigen hulp van de lidstaat zelf hieraan verhelpen, door eigen tussenkomsten en subsidies.

Dit gebeurt onder meer in België aan de hand van slopingspremies, provinciepremies en dergelijke meer.

De E.E.G. beschikbare nieuwbouwsubsidies werden niet onderverdeeld per land, en aanvragen zullen afzonderlijk bestudeerd worden. Nochtans blijkt het, dat aan Denemarken toch reeds een groot gedeelte van de beschikbare gelden voor nieuwbouw zou beloofd zijn, ook al een onderdeel tot het doen aanvaarden door de Denen van de visserijovereenkomst. Inderdaad was het Denemarken dat tot het laatste ogenblik bleef dwars liggen. Tot nog toe heeft Denemarken slechts beroep gedaan op iets onder de 6% van de, tot op vandaag beschikbaar gestelde subsidies, terwijl dit voor Groot-Brittannië in het verleden 36% was en voor Ierland 18%!

Thans wordt er voor subsidies voor nieuwbouw 4,6 miljard voorbehouden en 3 miljard voor sloping en opleggingsvergoedingen. Verder gaat nog 1,3 miljard naar de akwakultuur, 770 miljoen voor proefondervindelijke visserijen en 140 miljoen B.fr. voor het bouwen van kunstmatige rotsen in de Middellandse Zee!

OOK VERLENGDE LEERPLICHT IN DE VISSERIJSCHOLEN

Het nieuw leerplan, uitgaande van onderwijsminister Coens om de leerplicht in drie jaar op te trekken tot achttien jaar, geldt eveneens voor de visserijscholen.

Het is duidelijk dat dit verlengd leerplan een betere vorming voor de leerlingen zal waarborgen hetgeen zeker noodzakelijk geworden is. Inderdaad is de zeevisserij ook niet stil gestaan in de laatste jaren, niet alleen op het gebied van visopsporingsmethoden, maar eveneens wat het vistuig betreft en de administratieve verplichtingen die opgelegd worden. Denken we in dit verband maar aan de verplichting van het bijhouden van het logboek. Ook wordt er altijd meer kennis vereist van de reglementen ter voorkoming van aanvaringen op zee, de trafiekrouteringsstelsels, enz.

Gemeenschapsminister Lenssens is voor het ogenblik bezig aan het uitwerken, voor het visserij-onderwijs, van een vorm van Vernieuwd Sekundair Onderwijs (V.S.O.).

Het visserij-onderwijs is een beroepsonderwijs en de leerlingen zullen dan ook een, aan het verlengd onderwijs aangepast en hoger diploma kunnen behalen, zoals in het technisch onderwijs.

Het is duidelijk dat het leerprogramma zal moeten aangepast worden en dat dit best gebeurt in overeenkomst met de visserijscholen, het visserijbedrijf, eventueel het Rijksstation voor de Zeevisserij, de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, enz. om een leerplan samen te stellen dat een maximum van waarborgen biedt voor een visserijloopbaan.

Rederscentrale niet akkoord met verlenging

In een eerste reactie was de Rederscentrale niet opgezet met de verlenging van de leerplicht voor de visserijscholen. Deze reactie is niet goed aangekomen bij onderwijsminister Coens die een betere vorming voor de leerlingen op het oog heeft. Anderzijds beduidt de verlenging van de leerplicht niet dat dit hoofdzakelijk op de schoolbanken dient te gebeuren, maar dit eveneens aan boord van de vissersvaartuigen kan gebeuren zoals dit nu ongeveer het geval is in het kader van het Fonds voor Scheepsjongens. Daarom ook dat het ontwerp van de minister voorziet om vanaf 16 jaar de opleiding aan boord van de vissersvaartuigen als verlenging van de leerplicht te erkennen. Hiervoor zullen trouwens nog kontakten gelegd worden tussen de diensten van het ministerie van onderwijs en het bedrijfsleven.

In de visserij is het altijd een traditie geweest zo jong mogelijk naar zee te gaan. Men ziet dus enigszins op tegen een verlenging van de leerplicht. Een visser is van natuur uit iemand die niet aan te strakke regels wenst gebonden te worden, die vrij en ongebonden wenst te blijven en dat verklaart wel enigszins de tegenzin bij de vissers en vissersjeugd om gekonfronteerd te moeten worden met een schooldiscipline tot 18 jaar. Gelukkig is de minister zelf voorstander van een opleiding aan boord van de vissersvaartuigen.

Anderzijds zien wij niet in dat men het opleidingspeil en de schoolvorming voor de vissersjeugd zou wensen gelijk te houden als vroeger, dat wil zeggen dat die jeugd met een lagere schoolvorming door het leven zou moeten gaan en daar dan ook na enige tijd voor aangezien zou worden.

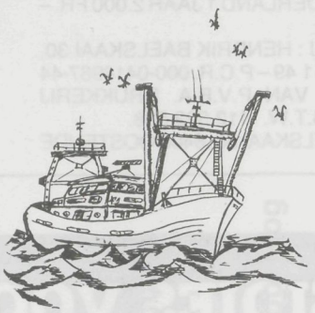
UW STEUN IN
DROEVIGE DAGEN

**Begrafenissen - Crematies
en voorafregelingen**

LUC SERVATY

**de begrafenisondernemer waar
de mens centraal staat;
waar op de eerste plaats
«DIENST» verleend wordt.**

*Torhoutsesteenweg 204, 8400 Oostende
✆ (059) 50 25 43
Leffingestraat 130, 8400 Oostende
✆ (059) 50 25 40*

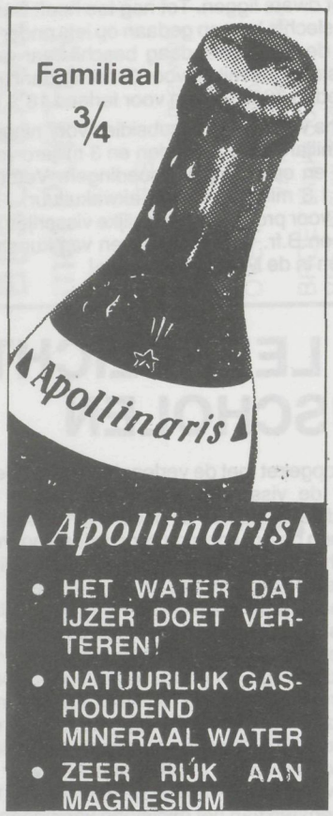


SECURITAL

**BESCHERM UW VAARTUIG
TEGEN VANDALISME...
MET ANTI-INBRAAK SYSTEEM**

ESET

**ALGEMENE
ELEKTRICITEIT
OOSTENDE
059/32.34.43
ZEEBRUGGE
050/54.41.21**



- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

**VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
✆ (059) 32 08 21**

★

HERSTELLINGEN – INRICHTEN

★

Agent en depothouder voor de visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

**VISSERSVAARTUIG KOPEN
OF VERKOPEN ?**

**Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging**

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

✆ (050) 54 41 17 – 54 41 92

– volledig en deskundig advies en bijstand –

**REDERS en
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

**wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ✆ 32.11.01

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart werd de aanvaring, die zich op 8 januari 1982 voordeed tussen de B.601 en het baggerschip „Vlaanderen V" van voren af aan herbegonnen. Dat moet omdat deze zaak nu verder wordt behandeld door de Raad in een andere samenstelling. Helemaal herbeginnen dus was de opdracht van voorzitter Guffens. Daarom werd dinsdag schipper Ruga Julien van de baggerboot opnieuw onderhoord. Deze zet nog maar eens de ganse affaire uiteen. Hij had de Zeebrugse vissershaven verlaten met toestemming van de kaaimeester en gaf de verzekering dat zijn vaartuig de oostelijk, dus rechterkant van de havengeul aanhield. De B.601, het vissersvaartuig dus, dat onder het bevel stond van schipper Ackx Emiel, kwam de havengeul binnengevaren. Met een vrij hoge snelheid, zegt getuige Ruga, want ik kon dat zien aan zijn boegwater. Onmiddellijk, zo vertelt getuige verder, heb ik aandachtseinen gegeven omdat het vissersvaartuig recht op mij afkwam. Ik heb uiteindelijk nog een roermaneuver uitgevoerd toen ik zag dat het vissersvaartuig geen koerswijziging doorvoerde. Hierdoor schampte het vaartuig af op mijn schip. Had ik dat niet gedaan, dan was de B.601 pardoes tegen ons aangevaren. Uit de verslagen in de bundels van de Raadsleden blijkt echter dat de „Vlaanderen V" niet helemaal aan de oostelijke kant van de havengeul vaarde. Zo ondermeer zegt schipper Desmidt van de Z.201 dat ook hij een uitwijkingsmaneuver moest uitvoeren om niet in aanvaring te komen met de Vlaanderen V die meer naar het midden van de havengeul vaarde. Schipper Ruga beweert echter dat dit niet mogelijk is en dat hij zelfs schipper Ackx van de B.601 achteraf via de radio tegen de kaaimeester hoorde zeggen dat hij de Vlaanderen V niet had gezien. Schipper Ruga geeft nog de verzekering mee dat alle navigatie- en deklichten brandden aan boord van de „Vlaanderen V".

TWEE VORDERINGEN

Vervolgens sprak rijkskommissaris Carly nog twee vorderingen uit. Een eerste zaak betrof de scheve koers die schipper Rappé Eric zijn vaartuig liet lopen en dat op twee verschillende data in een tijdspanne van negentien dagen. De eerste keer eind mei en vervolgens begin juni. Telkens werd hij gestrikt door de Franse autoriteiten die natuurlijk prompt proces-verbaal opmaakten. Bezwarend is wel dat schipper Rappé zeekaarten hanteerde die tien jaar oud waren en dus helemaal niet meer beantwoordden aan de situatie die heerste op het ogenblik van de feiten. Daarom vordert de rijkskommissaris een schorsing van zes dagen. Schipper Rappé heeft zich evenwel laten bijstaan door raadsman Verbeke. Die geeft, voor wat de eerste overtreding betreft, de feiten toe maar haalt voor de tweede overtreding aan dat de schipper in de waan verkeerde dat een vissersvaartuig dat ook vissend is zich niet aan de reglementering moest houden. Bovendien, zo zegt meester Verbeke, heeft de Z.506 geen enkel ander vaartuig gehinderd en werd bovendien een goede uitkijk gehouden. Meester Verbeke oordeelt dan ook dat een vermaning zou kunnen volstaan.

★ ★ ★

Een tweede geval betrof de overtreding tegen het routeringssysteem die begaan werd door schipper Rappé Eric van de Z.30. Dit vaartuig liep een foutieve koers in de buurt van de Casquets en werd geverbaliseerd door de Franse kustwacht. Tegen deze schipper vordert rijkskommissaris Carly een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende drie dagen.

DAGREKORD IN OOSTENDSE VISAFSLAG

Op maandag 14 maart is in de Oostendse vismijn het dagverkoopcijfer van de aangeboden vis met méér dan één miljoen opgeklommen en werd, voor de Oostendse vismijn, een nieuw dagrekord vastgelegd, namelijk 17.644.478 fr.

Vijftien vaartuigen, waaronder een Deens wrakkenvissersvaartuig, zetten op deze dag hun vis in de plaatselijke afslag. Voor de tweede week na elkaar werd voor het lossen van de vis aldus tevens een gedeelte van de haringhalle benodigd en was er, zoals men dit te Oostende zegt, vis in de tweede ronde.

Voor het behalen van dit dagrekodcijfer werd er 23.200 kg tong en 3.700 bennen vis verkocht overwegend kabeljauw en gul. De tongprijzen gingen van 145 tot 270 fr die zeker geen topprijzen zijn, zodat het zeker niet aan de uitzonderlijke visprijzen ligt dat een rekordcijfer behaald werd. Voor de vaartuigen betekent dit een gemiddelde brutobesomming van 1.176.300 fr hetgeen, over 15 eenheden gezien, ook wel een uitzonderlijk gemiddeld cijfer betekent.

Hopen we nu dat het hier niet bij zal blijven en dat we weldra met een nog beter en hoger cijfer zullen gekonfronteerd worden.



JAARLIJKSE HERDENKING VISSERSHULDE

Ter gelegenheid van de jaarlijkse herdenkingsdag en hulde aan onze vissers, wordt elkeen uitgenodigd deel te nemen aan deze plechtigheid. Deze gaat door op Tweede Paasdag, maandag 4 april.

Om 9u30 zal de Plechtige Vissersmis gezongen worden in de hoofdkerk St. Petrus en Paulus.

Om 10u30 vertrekt de stoet met de personaliteiten en de deelnemende maatschappijen naar het Monument van de Zeelieden, waar een bloemenhulde zal gehouden worden. De bloementuilen en kransen kunnen vooraf afgegeven worden in het Zeemanshuis „'t Zal wel gaan", St. Petrus en Paulusplein, 6.



ALLE ZOLDER-TRAPPEN in aluminium of hout

TE ZIEN IN
DE RUIME SHOWROOM VAN

Mercura PVBA

EGIDE VAN OPHEMSTRAAT 111
1180 BRUSSEL
Tel. 377.49.00

GRATIS DOKUMENTATIE
ALLE afmetingen !
ALLE prijzen !
ALLE toepassingen !

Kan geplaatst worden door uzelf of door onze diensten

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE

VAN PRAET-DANSAERT · WIRE ROPES · BAASRODE BELGIE

ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder **bij S.C.A.P. Oostende.**

✆ **(052) 33.24.66** **B.T.W. 400.332.559**

SCHADEGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

■ Tijdens de visserij kwamen de netten van de Z.60 vast te zitten aan een onder water zittend voorwerp. Men slaagde er wel in de netten normaal te winden maar er werd averij vastgesteld aan de stuurboordbok. De as van de scharnier was gebroken en de houder van de bok van de mast was ontzet.

■ Aan boord van de Z.400 werd vastgesteld dat er zich een defect had voorgedaan in het koelsysteem van de motor. Er zat met name een lek in de koppakdichting waardoor koelwater verloren ging, zodat men diende over te schakelen op zeewater. Onmiddellijk werd de terugreis naar Zeebrugge aangevat.

■ Toen de Z.553 voor een onderhoudsbeurt op de kuisbank in de Zeebrugse haven werd geplaatst stelde men vast dat de kimkiel aan stuurboordzijde verdwenen was van het midden tot vooraan. Hoe dat mogelijk is weet de schipper niet te zeggen. Tijdens de laatste reizen werden geen bijzondere feiten opgetekend.

■ Bij het aanwinden van de dekloper aan boord van de N.708 bleef het net aan de grond hangen. Hierdoor kwam veel trekkracht op de winchkop. Hierdoor brak onverwacht de as af aan de buitenkant van de lager en viel de winchkop en de asstop op dek. Na samenspraak met de reder werd toch beslist de visserij verder te zetten.

LIDMAATSCHAP O/S MERCATOR

Tijdens het afgelopen jaar kende het o/s Mercator andermaal een zeer ruime belangstelling vanwege bezoekers aan dit te Oostende gemeerd liggend vaartuig. Met name sloften 115.281 mensen over de gangway zodat het totaal aantal bezoekers sedert de opening in 1962 is opgelopen tot 2.174.980. Dit succes, door de jaren heen, kon slechts verzekerd worden dankzij een soliede basis, gevormd door de leden van de vereniging. Die mensen maakten het mogelijk een reserve aan te leggen die het bestuur toelaat de minder gunstige jaren te overbruggen doch tevens de toekomst met vertrouwen tegemoet te zien.

Vandaar dat het bestuur van het o/s Mercator komt aankloppen voor de bijdragen 1983. De jaarlijkse bijdragen volgens de kategorie leden werd nooit aangepast wat vanzelfsprekend niet uitsluit dat een vrijwillige verhoging – hetgeen sedert enkele jaren door meerdere leden werd gedaan – biezonder op prijs wordt gesteld.

Statutair werden de jaarlijkse bijdragen als volgt vastgesteld :

- ereleden : 10.000 fr
- beschermende leden : 5.000 fr
- steunende leden : 1.000 fr
- werkende leden : 250 fr

Stortingen kunnen gedaan worden op bankrekening 220-0137316-97 ten bate van de vzw Mercator Onderhoudsfonds.

BRIEVENBUS – BRIEVENBUS

ONZE BRT EN DE VISSERIJ

Wij zijn geen fans van onze BRT, die nog nimmer iets deed om het jaarlijks kwantum verse vis, dat onze Belgische vissers aanvoerden, te helpen promoveren. Na zovele jaren wordt eindelijk onze verse Noordzeevis aangezien als de gezondste voeding en dit werd gestaafd door de statistieken die bij mij ter inzage liggen.

Wat raadt men aan, aan een patient die pas een zware heelkundige ingreep heeft ondergaan, wanneer hij voor de eerste maal weer voeding tot zich mag nemen ? Inderdaad, een vers wijtingfiletje; als het een hartinfarct betreft dan prijst men een gulfiletje met een weinig gestampte aardappelen aan. Wij hadden onlangs een reusachtige aanvoer van pladijs (schol in Nederland). Welnu ook deze vis (buiten de periode van kuitschieten) is een ware lekkernij. Bovendien, die drie variëteiten vis, zijn niet te duur en moeders geldbeugel kan daar gedurende het ganse jaar door een mouw aan passen. De legende dat vis duurder is dan vlees is tegenwoordig overal schering en inslag. Is er iets beter dan een klein tongetje van een garnaalvanger als men bezoekers uit het binnenland ontvangt ? We stippen dan nog niet aan wat een exklusieve lekkernij een ongepoeierd garnaaltje of een vers gekookt langoestientje, zelfs voor onze kustbewoners, daarstelt. En als men het dan eens echt feestelijk wil doen, dan geldt een mooi staartstuk in de oven, besproeid met een lekkere botersaus. Griet, tarbot, heilbot en rog blijven echter de duurste soorten.

Welnu, waarom kan onze BRT wekelijks de goedkope vis van deze of gene periode niet aankondigen, zoals in onze buurlanden ? Daar spelen dan twee grote faktoren mee : ten eerste moet bij een te grote aanvoer van deze of gene vis, de opvang niet optreden en ten tweede wordt aldus het bedrag in de geldbeugel van moeder de vrouw niet verminderd. Er was een massale aanvoer van verse haring. Herinner u dat gedurende de oorlogsjaren, door de haring veel mensen gered werden van tuberculose ! Te meer, een haring kan men bakken, fruiten, stoven, inleggen en er zelfs rolmops van maken. Tussen haakjes, ingelegde haring is een der beste remedies als men geveld ligt met een kater.

Twee, tot driemaal in de week geeft onze BRT de maximum- en minimumprijzen van de appelen en de peren. Zulks kunnen we nog begrijpen, want dit inlands fruit is ook gezond, maar dat men ons kenbaar maakt hoeveel de wortelen, spruiten, rapen en andere groenten moeten kosten zonder van de vis te spreken, dat kan er bij ons niet in. Als we trouwens ieder jaar zulk een bedrag moeten neerleggen voor Radio en Televisie, dan zouden wij toch mogen verwachten dat beide media iedere week ons op de hoogte houden ten overstaan van wat de gezondste voeding is en de goedkoopste prijs ervan. In vis worden nimmer hormonen gespoten. Men fokt de vis niet op om dikker te mesten, enz. Het is reeds een vergissing dat het ministerie van landbouw insgelijks dit is voor de visserij. Hoe kan nu een landbouwer de finesses van het visbedrijf kennen of hoe kan een visser iets afweten van de boerestiel in al zijn variëteiten ? Wat kosten de veeartsen niet welke men op de visveilingen aantreft en die enkel verse vis van de minder verse vis kunnen onderscheiden door er aan te ruiken. Bij ons weten zijn er 5 faktoren om de versheid te bepalen !

Wat een geluk voor onze vissers dat er uiteindelijk een opvang is ingevoerd, welke enkel werkt als er te grote visaanvoeren zijn. Deze dienen om sanatoria, hospitalen, kazernes, bejaardenhuizen en in laatste instantie de vismeelfabrieken te bevoorraden.

We geven bovenstaande ter overweging aan ons tweeledig ministerie en aan onze BRT. Trouwens wij beamen Frans Van Immerseel met zijn tekeningen alwaar hij beweert „'t Is al goede vis dat een goed visser vangt". „Goed" heeft hier uiteraard de betekenis van „vers". Tot nog toe zijn ons maar twee ministers bekend die voor onze vissers 100 % in de bres sprongen en dat zijn wijlen minister Achilles Van Acker en minister Lavens ! ! !

Allé, kom BRT, aan u het woord maar ook de daad. U zult er enorm veel dankbetuiging voor ontvangen van alle klassen onzer bevolking, maar voornamelijk van onze vissers !

O.G. – Knokke-Heist

ALLERLEI

■ Samen met de gunstige berichten over een buiten verwachting goed herstel in de Noordzee van de haringbestanden, gaan er minder goede berichten over het teruglopen van de rondvisbestanden, vooral dan kabeljauw. Wij stellen ons de vraag of dit niet in verband te brengen is met het aanwassen van het haringbestand. Haring is inderdaad zeer vraatzuchtig, vooral wat de kuit en de larven van de rondvis betreft, waaraan de haringscholen een ware ravage plegen. Het haringbestand moet dus binnen bepaalde perken gehouden worden en geef onze buren maar gerust hun groene zomerharing, de smakelijke maatjesharing.

NOTARIELE RUBRIEK

Kantoor van notaris
Paul van TIEGHEM de TEN BERGHE
te Oostende, Leon Spilliaertstraat 18
tel. 059/70.13.74

♦

RECHT VAN OPBOD

Ingevolge artikel 1592 van het gerechtelijk wetboek heeft eenieder tot en met WOENSDAG 23 MAART 1983 het recht op te bieden op de toewijzingsprijs van:

RUIM WOONHUIS MET 3 GARAGES

(geschikt voor vrij beroep)
te Oostende, Van Hembdenstraat 28 - hoek Francis Verestraat.

Kadastraal inkomen: 45.600 fr.
Oppervlakte: 166 vierkante meter.

Indeling: Kelder - gelijkvloers: twee kamers, wc, ingerichte keuken, wasplaats, koer, 3 garages - eerste verdieping: 4 slaapkamers, badkamer met wc, berging - zolder.
Uitrusting: centrale verwarming met aardgas - water - electriciteit - regenwater.

Gebruik: vrij twee maand na de verkoop.

Bezoek: elke woensdag en zaterdag tussen 14 en 16 uur.

TOEGEWEZEN MITS: 1.200.000 frank

Dit alles toegewezen op 8 maart 1983 onder voorbehoud van recht van opbod.
Het hoger bod moet minstens 1/10de van de toewijzingsprijs bedragen en het moet niet hoger zijn dan 250.000 frank, geconsigneerd worden bij de notaris en betekend bij gerechtsdeurwaardersexploot.

VERANDERINGEN IN „OFFICIËLE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN" maand FEBRUARI 1983

Nieuwe vaartuigen:

Z.46 „NEPTUNUS" - roepnaam O.P.B.T. - Bt. 256,28 - Nt. 99,07 - bouwjaar 1983 - werf 11 - staal - motor A.B.C. - 1.200 P.K. - bouwjaar 1983 - bokkenvisserij.
Navigatie-instrumenten: RF - 2 US - 2 R - OP - 2 DN - DNP - 2 VHF - Aut. pil.
Eigendom: NEYTS Leopold, Vuurkruiserstraat 5, 8390 KNOKKE-HEIST. Tel. 050/511580.
Zeebrief: 4.2.1983.

A.9 „ASTRID III" - roepnaam O.P.A.I. - Bt. 91,95 - Nt. 44,16 - bouwjaar 1953 - staal - motor A.B.C. - 300 PK. - bouwjaar 1969 - bokkenvisserij.
Navigatie-instrumenten: RF - US - R
Eigendom: Gebr. Erwin en Peter DE LEE, Abtsdreef 42, 2090 STABROEK.

Adresveranderingen:

O.23 „GEOFFREY-WILLIAM" - Eigendom: DEVEY François, St. Franciscusstraat 30, 8400 OOSTENDE.

Z.526 „VENUS" - Eigendom: VANTORRE Michel, Bondgenotenlaan 59, 8390 KNOKKE-HEIST.

Verandering van eigendom:

Z.584 „SEABIRD" - Eigendom: Rederij FLAMINGO P.V.B.A., Brusselstraat 30, 8380 ZEEBRUGGE - BRUGGE 5. Tel. 050/544439.
Zeebrief: 22.2.1983.

Z.186 „SHANNON" - Eigendom: Firma CREVITS Louis en zonen P.V.B.A., Zeebruggelaan 137, 8380 LISSEWEGE - BRUGGE 5.
Zeebrief: 23.2.1983.

Geschrapt:

A.31 „ASTRID" - Eigendom: Gebr. Erwin en Peter DE LEE, Abtsdreef 42, 2090 STABROEK.
Geschrapt op 22.2.1983.

Voordracht in de „Peerdevisser"

Op vrijdag 25 maart as. zal de heer Coelus, auteur van ondermeer het werk „Ibis Story", een voordracht geven in het estaminet „De Peerdevisser" van het Nationale Visserijmuseum te Oostduinkerke. Het thema is de historiek van het Koninklijk Werk Ibis dat zal toegelicht worden met diaprojectie. De inkom is vrij en er wordt om 20 uur begonnen.

JACHT OP NEDERLANDSE ILLEGALE HARING!

In een vorige uitgave schreven we dat we best begrepen dat de haringvangers zich mogen bekocht voelen wanneer zij het hun karig toegemeten kwotum nog niet eens kunnen rondvissen. We wezen er ook op, dat er in feite geen strikte einddatum zou mogen gesteld worden voor een seizoenharingvisserij wanneer het kwotum door omstandigheden buiten de wil om van de betrokken vissers, niet bij tijds kan gehaald worden.

Dat is nu zeker het geval geweest met de winterharingvisserij die, officieel op 28 februari een einde nam, nadat weken aan de kaai gelegen werd wegens het slechte weder en weken lang slechts kleine vangsten konden binnen gebracht worden omdat de haringscholen uit elkaar geslagen waren door het stormweder en zeer verspreid zwommen ofwel praktisch op de bodem lagen.

Als men weet dat vele kotters, zowel in België als bij onze Nederlandse buren, hun jaar moeten goed maken met de haringvisserij dan begrijpt men eerst best goed dat men, zolang het toegekend kwotum niet vol gevist is, men ook na de sluitingsdatum wenst door te gaan met het vissen op haring.

Ook Groot-Brittannië viste het haar toegekend kwotum nog niet rond en ook onze Belgische vissers lagen er nog altijd onder op de sluitingsdag, en het is dan ook onbegrijpelijk vanwege deze regeringen dat bij de Commissie te Brussel en meer speciaal bij de Commissaris voor de visserij, de heer Contogeorgis, niet aangedrongen wordt op verlenging van de sluitingsdatum (!). Dat één en ander aldus leidt tot mistevredenheid en eventueel tot illegale haringvisserij, is meer dan begrijpelijk. Vreemd dat men er dan wel onmiddellijk aan denkt om hardhandig tussen te komen, zoals dit onder meer het geval was in Nederland en meer speciaal te IJmuiden, waar zelfs een lading van bijna 18 duizend kgr. in beslag werd genomen en terzelfdertijd een tiental inspecteurs van de Algemene Inspectiediensten (A.I.D.) ingezet werden om de visruimen van de kotters naar haring te gaan kontroleren.

De A.I.D. was er echter aan voor haar moeite, want er werd geen haring gevonden. Wel dient gezegd dat het bericht van controle door de A.I.D. reeds was uitgelekt en volgens bepaalde berichten zouden sommige haringkotters zich van hun haringvangst ontdaan hebben door deze weer over boord te zetten of door een andere haven op te zoeken.

Op de haringkotters die wel aan de kade te IJmuiden lagen, werd eerst de toegang aan de inspecteurs van de A.I.D. geweigerd, maar naderhand werden zij toch aan boord gelaten, na kontaktname met de raadsman van de haringvissers. Het niet toelaten komt inderdaad gelijk met het plegen van een misdrijf.

Voor de haringkotters komt het verbod op de haringvisserij zeer ongelegen omdat zij hierdoor tussen twee stoelen komen te zitten, gezien voor hen voor het ogenblik geen passende vervangingsvisserij te wachten staat.

In elk geval is de haringvisserij in het bijzonder weerom karig bediend geweest, dit zowel door de eigen organisaties, de visserijdienst, de minister, de Commissie te Brussel als door de Raad van de E.E.G.-ministers, waar absoluut niemand in deze Diensten, Organisaties en Raden er ooit maar een ogenblik aan gedacht heeft, de zaak voor de haringvissers te herzien, in het licht van het feit dat bijlange de toegekende kwota niet gehaald werden en dit als gevolg van heirkracht die niet kan of mag ten laste van de vissers gelegd worden.

LICHTE FUEL

Voor verkoop van lichte fuel heeft S.C.A.P. thans ook een verkoop ingericht, zodat men zich tot de H. Baelskaai 27 te Oostende, tel. 32.29.51 steeds mag wenden tussen 8 en 17 uur.



Bemanningsleden van de acht viskotters in gesprek met controleurs van de inspectiedienst op de kotterkade in IJmuiden.

Te veel haring bracht boot tot zinken

De Ierse „Lisa James", een kleine vissersboot van 8,25 m, is enkele tijd geleden tot zinken gekomen tijdens de haringvisserij. Volgens de schipper kregen zij in hun driftnet bij de visserij op de westkut van Cork, zoveel haring als nooit te voren gezien. Ongeveer éénderde van de haring, ongeveer 80 ben, werd aan boord genomen en de rest in zee gezet. Met spoed werd dan naar de thuishaven gevaren, toen een plotse wind opstak en een kracht 6 à 7 de boot kwam teisteren. Door de zware haringlading lichtte de boeg van de boot zich niet gemakkelijk en water kwam aan boord die van de haring een beweeglijke massa maakte, met als gevolg dat nog meer water overkwam, zodanig dat het binnen enkele minuten duidelijk werd dat de boot aan het zinken was. Door de schipper werd via de VHF om hulp gevraagd terwijl de twee andere bemanningsleden het reddingsvlot aan het uitzetten waren, waarin alle drie plaats namen. Niettegenstaande slechts een halve mijl van land verwijderd en niettegenstaande het paddelen door twee man, dreef het reddingsvlot verder naar zee af. Daar het donker was werd een toorts aangestoken waarmede voortdurend gezwaaid werd, maar zonder sukses ook niet wanneer andere vissersvaartuigen in de nabijheid kwamen. Gelukkig raakte men in de Stags tussen de rotsen langs de kant beschermd van de wind en kon men op een rotsplateau kruipen. Voortdurend om beurten met de toorts zwaaiend, werd dit eindelijk door een groter kustvaartuig opgemerkt dat zijn zoeklicht op de drenkelingen richtte, maar een paar honderd meter uit de buurt diende te blijven. De drie bemanningsleden gingen daarop, gevolgd door het zoeklicht, terug naar beneden om opnieuw in hun vlot plaats te nemen en naar het vaartuig te paddelen waar ze aan boord werden genomen, die de drenkelingen in hun thuishaven van Castletownshend afzette.

De drie mannen waren uiterst tevreden over hun reddingsvlot waaraan zij hun leven te danken hadden, maar maakten de opmerking dat de paddels te klein zijn om vaart in het vlot te krijgen, alhoewel de functie van een reddingsvlot in feite het blijven drijven is en niet zo zeer het laten besturen van het vlot.

ALLERLEI

■ Volgens de eerste uitgelekte berichten na het terugkeren van de onderzoekingsvaartuigen van de marinebiologen waaraan verscheidene landen deelnamen, heeft de haringstand in de Noordzee zich opmerkelijk goed hersteld dank zij de twee sterke jaarklassen 1980 en 1981.

■ De internationale werkgroep over de haringbestanden vergadert nog deze week in de Deense hoofdstad Kopenhagen. De bevindingen van proefvisserijen, ondernomen door groepen biologen van verscheidene E.E.G.-landen, zullen er besproken worden en de konklusies voor een advies op het eventueel vrij geven van een haringvisserij op de Noordzee komen er aan de orde.

■ In de Noordzee zit er nu al voldoende volwassen haring opdat vanaf volgend jaar een visserij op de haring voor *verbruikersdoeleinden* zou kunnen vrij gegeven worden, of minstens de kwota voor de verschillende landen ruim opgetrokken worden. Men gewaagt thans reeds van meer dan 1 miljoen ton volwassen haring.

EVEREST

Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
✆ 32.00.07

het koudste
het best bewerkbaar

Apollinaris

- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM

OPENBARE VERKOPING

ONTVANGKANTOOR DER DOMEINEN

Sint Janstraat 8, 8000 BRUGGE

Op woensdag 6 april 1983, te 14 uur, in het „Hotel Die Roya", 't Zand 5, Brugge, opening van de gesloten aanbiedingen voor de

OPENBARE VERKOPING van:

LOT 1: allerlei wisselstukken
LOT 2: lot antennes
LOT 3: lot electrische kabels
LOT 4: lot zenders, ontvangers, meettoestellen.

Deze loten liggen gestapeld in: 92 Bataljon Logistiek Kwartier Sergeant Baron Gillès de Pélichy, te Damme-Sijsele.

Bezichtiging: dinsdag 22 maart, woensdag 23 maart, donderdag 24 maart, dinsdag 29 maart, woensdag 30 maart en donderdag 31 maart 1983, telkens van 9u30 tot 11 u. en van 14 u. tot 16 u.

Weghaling: binnen de 15 dagen, na de betekening van de goedkeuring van de verkoping.

Kosten: 20 t.h.

Voor alle verdere inlichtingen en voorwaarden, vraag kosteloos kataloog met kohier van lasten en voorwaarden aan voornoemd kantoor. Tel. (050)331750. B.P. nr 4

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK noordkust

6/71 (T) Nadering W-lijke voorhaven Duinkerke. – Thermografen uitgelegd. Lichtboeien.

Negen thermografen, afgebakend door een gele bijzondere markeringsboei, met radarreflector, tonende geel licht, 5 schitteringen en door een geel vlottertje, werden uitgelegd tot 31 december 1986 :

1. 3.000 m S van de boei DW 5 op 51°00'40,8"N – 2°01'00"E;
2. 3.000 m 284 ° van het W-lijk havenhoofd van Gravelines op 51°01'19,2"N – 2°03'10,8"E;
3. 2.000 m 345° van het E-lijk havenhoofd van Gravelines op 51°01'58,2"N – 2°05'19,2"E;
4. 1.200 m 004° van het E-lijk havenhoofd van Gravelines op 51°01'33,6"N – 2°05'51,6"E;
5. 680 m 031° van het E-lijk havenhoofd van Gravelines op 51°01'15"N – 2°06'48"E;
6. 180 m S van de stroomaanwijzende boei op 51°02'28,2"N – 2°08'24"E;
7. 2.100 m 242° van het havenhoofd Dyck op 51°01'48"N – 2°08'18"E;
8. 180 m WSW van de boei DW 13 op 51°03'05,4"N – 2°07'03"E;
9. 1.500 m 065° van het licht van het havenhoofd Clipon op 51°03'00"N – 2°11'00"E.

B.a.Z. 5/14(T) – 1981 vervalt.
(Zie Belg. krt. D 11, punt 3 t.e.m. 9)

(Med. «Port Autonome Dunkerque» – 31–1–83)

BELGIE

6/72 Belgische kust. – Haven Zeebrugge. Wijziging bebakening.

A. De hieronder vermelde boeien liggen momenteel in volgende posities :
   1. „Zand 1" : pos. 51°21'38"N – 3°11'38"E;
   2. „Z4" : pos. 51°20'47"N – 3°12'27"E;
   3. „Z2 BIS" : pos. 51°20'55"N – 3°12'43"E;
   4. „Z2" : pos. 51°21'13"N – 3°12'34"E;
   5. „Zand 4" : pos. 51°21'24"N – 3°12'31"E.

B. De boei „Z6 BIS" werd definitief opgenomen (zie ook B.a.Z. No 17 – 1982, D.B.Z. 308 op pag. 7).
(Zie Belg. krtn. D 11, D 101 en 104/12 en Lichtenlijst 1979 – Nos 398 en 464).

(Loodswezen Oostende – 1–3–83).

6/73 (T) Schelde. – Zandvliet. Opruiming Wk «Ada».

De betonning langs de groene kant wordt terug in kaartpositie gebracht.

1. groene lichtboei 85 A op 51°21'06"N – 4°14'49"E;
2. groene lichtboei 87 op 51°20'59,5"N – 4°15'19"E;
3. gele spitse sparboeien 85 A (op 51°21'04,5"N – 4°14'38"E) en 87 (op 51°20'58"N – 4°15'11,5"E) worden opgenomen;
4. de rode lichtboei 78 B blijft op 51°21'22,5"N – 4°14'56"E liggen.
5. lichtbaken N. Ballastplaat (Lichtenlijst 1979 – N° 792) :
   Rood van onder de wal bovenwaarts tot in 309°; wit tot in 327°; groen tot in 333°; wit door N tot in 010°; groen tot in 045°; wit door E tot in 101°; rood door S tot onder de wal benedenwaarts.
6. laag licht Ballastplaat (Lichtenlijst 1979 – No 800) :
   Afwaarts G/W scherm verleggen van 097° naar 092°.

De bergingswerkzaamheden zijn niet beëindigd en nader bericht volgt.

B.a.Z. 16/118 (T) – 1982 vervalt.

(Zie Belg. Krtn. 103 en 104/06).

(Antwerpse Zeediensten – BB/2/83).

VERBETERING

– B.a.Z. 5/69–1983 : lees punt 2 als volgt : Op ± 51°34,1'N – 3°23,3'E de wrakdiepte (**23** dm) vervangen door een zichtbaar wrak. (Ned. B.a.Z. 459 – 1983).

– B.a.Z. 5/69 – 1983 (2e bericht blz. 3) wordt 5/70 – 1983 en bijvoegen :
(Zie Belg. krtn. 103 en 104/10).
(Ned. B.a.Z. 520 – 1983).

OVER DE VISMATEN - GESLOTEN GEBIEDEN EN GESLOTEN PERIODEN

Uit de verordening van de Raad van EEG-ministers van 25 januari 1983 tot instelling van een communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden, lichten we de titels „Vismaat" en „Gesloten gebieden voor bepaalde vissoorten".

TITEL III – **BISMAAT** – Artikel 11

1. Ondermaatse vis mag niet aan boord worden gehouden, noch overgeladen, aangevoerd, vervoerd, verkocht of opgeslagen, uitgestald of te koop aangeboden, doch moet onmiddellijk in zee worden teruggezet.

Het bepaalde in bovenstaande alinea geldt evenwel niet

- voor ondermaatse haring, tot 10 gewichtspercenten van de gevangen haring,
- voor ondermaatse makreel, tot 15 gewichtspercenten van de gevangen makreel,
- voor ondermaatse in het Skagerrak of het Kattegat gevangen vis van de in bijlage V en VI genoemde soorten, tot 10 gewichtspercenten van de gevangen vis,
- voor kabeljauw van minder dan 45 cm, maar niet minder dan 30 cm, die in de Ierse Zee (ICES-sector VIIa) is gevangen gedurende de periode van 1 oktober tot en met 31 december, tot 10 gewichtspercenten van de gevangen kabeljauw.

2. Ondermaatse vis die als bijvangst is gevangen, mag niet aan boord worden gehouden noch worden overgeladen, aangevoerd, vervoerd, verkocht of opgeslagen, uitgestald of met het oog op menselijke consumptie te koop aangeboden.

3. Vis wordt als ondermaats beschouwd indien hij kleiner is dan de minimummaat die in bijlage V of bijlage VI voor de betrokken soort en het betrokken gebied is bepaald. (Zie bijlagen).

4. De maat van een vis wordt in centimeters gemeten van de punt van de snuit tot het uiteinde van de staartvin. Voor langoestine wordt echter de lengte van het rugschild (carapax) gemeten vanaf de achterkant van een oogkas, evenwijdig aan de middellijn, tot aan de verste rand van het rugschild.

De lengte van de in het Skagerrak of het Kattegat gevangen kreeft wordt gemeten vanaf de punt van het rostrum tot aan het achterste uiteinde van het telson, met uitsluiting van de setae (borstelharen).

5. De maat van vis kan ook,volgens een methode die overeenkomstig de procedure van artikel 21 gelijkgesteld is met die van lid 4, worden uitgedrukt in een aantal vissen per gewichtseenheid.

TITEL IV **GESLOTEN GEBIEDEN EN GESLOTEN TIJDEN VOOR BEPAALDE SOORTEN**

Artikel 12 **Zalm**

1. Zalm die wordt gevangen in de wateren op meer dan 12 mijl vanaf de basislijnen van de betrokken lidstaten in het gedeelte van gebied 1 ten oosten van 44° westerlengte en in de gebieden 2 en 3, mag niet aan boord worden gehouden noch worden overgeladen, aangevoerd, vervoerd, verkocht of opgeslagen, uitgestald of te koop aangeboden, doch moet onmiddellijk in zee worden teruggezet.

In het Skagerrak en het Kattegat mag in de wateren op meer dan vier mijl van de basislijnen niet worden gevist op zalm en zeeforel.

2. Haring, die ieder jaar van 15 augustus tot en met 30 september in het zeegbied dat gelegen is binnen een lijn die de volgende punten met elkaar verbindt :

- Butt of Lewis,
- Kaap Wrath,
- in het noorden, 58°55' noorderbreedte, 05°00' westerlengte,
- in het westen, 58°55' noorderbreedte, 07°10' westerlengte,
- in het zuidwesten, 58°20' noorderbreedte, 08°20' westerlengte,
- in het zuiden, 57'o40' noorderbreedte, 08°20' westerlengte,
- en vanaf dit punt volgens onderstaand oostwaarts-tracé naar de Hebriden,
- langs de westkust van de Hebriden tot 57°40,6' noorderbreedte, 7°20,65' westerlengte,
- langs een lijn getrokken 035°T tot 57°50,05' noorderbreedte, 7°8,1' westerlengte,
- en ten slotte noordwaarts langs de westkust van de Hebriden tot het beginpunt.

Dit gebied kan worden gewijzigd volgens de procedure van artikel 21.

BIJLAGE V

Minimumvismaat bedoeld in artikel 11, lid 3, in cm

Soort	Gebied 1	Gebied 2	Gebied 3
Kabeljauw (Gadus morhua)	34 (1)	30 (2)	30
Schelvis (Melanogrammus aeglefinus)	31	27	27
Heek (Merluccius merluccius)	30	30	30
Schol (Pleuronectes platessa)	25	25 (°)	25
Witje (Glyptocephalus cynoglossus)	28	28	28
Tongschar (Microstomus kitt)	25	25	25
Tong (Solea solea)	24	24	24
Tarbot (Psetta maxima)	30	30	30
Griet (Scophthalmus rhombus)	30	30	30
Schartong (Lepidorhombus spp.)	25	25	25
Wijting (Merlangus merlangus)	27	27 (4)	23
Schar (Limanda limanda)	15	15 (4)	15
Zwarte koolvis (Pollachius virens)	35	30	30
Zeebrasem (Pagellus bogaraveo)	—	—	12
Mul (Mullus surmuletus)	—	—	15
Zeebaars (Dicentrarchus labrax)	—	p.m.	—
Zeepaling (Conger conger)	—	—	58
Witte koolvis (Pollachius pollachius)	—	—	22
Leng (Molva molva)	—	p.m.	63
Meivis (Alosa-soort)	—	—	30
Steur (Acipenser sturio)	—	—	145
Harder (Mugil-soort)	—	—	20
Zalm (Salmo salar)	—	—	48
Forel (Salmo trutta)	—	—	23
Bot (Platichtys flesys)	—	20 (5)	—
Kreeft (Homarus gammarus)	—	22 (5)	—

(1) Behalve in NAFO 1 en ICES en XIV, waar de minimumvismaat 40 cm bedraagt.
(2) Behalve in ICES VIIa, waar de minimumvismaat 45 cm bedraagt, tijdens de periode 1 oktober – 31 december.
(3) Behalve in het Skagerrak en het Kattegat, waar de minimumvismaat 27 cm bedraagt.
(4) Behalve in het Skagerrak en het Kattegat, waar de minimumvismaat 23 cm bedraagt.
(5) Uitsluitend in het Skagerrak en het Kattegat.

BIJLAGE VI

Minimumvismaat bedoeld in artikel 11, lid 3, in cm

Soort	Gebied	Deel van het gebied	Minimumvismaat
Haring	1 2 3	Behalve Skagerrak en Kattegat	20
	2	Skagerrak, Kattegat	18
Makreel	2	Noordzee	30
Makreel (voor industriële doeleinden)	2	Skagerrak, Kattegat	30
Langoestine (Nephrops)	2	Skagerrak, Kattegat	4,0
		Alle andere delen van het gebied	2,5
	3		2,0

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Over de aanvoer in de Oostendse vismijn kan deze week zeker niet geklaagd worden, integendeel. Er was wel in hoofdzaak kabeljauw, gul en wijting op de markt maar ook daarmee kon de handel weg. Kleine wijting noteerde tussen 19 en 24 fr terwijl de grote sortering van 32 tot 38 fr kreeg. Nederlandse handelaars waren geen onbelangrijke afnemers en hielden zodoende mede de prijs op een renderend peil. Voor kabeljauw ging de prijs iets stijgen, dit niettegenstaande vrijdag en maandag telkens een flinke vangst van deze soort gelost werd door Deense schepen. Dinsdag noteerden we tot 65 fr voor kabeljauw en dat is toch een stuk meer dan verleden week. Zoals gewoonlijk kregen we ook dit keer de grootste aanvoer op de eerste verkoopdag. Vijftien vangsten, waarmee de hele mijn vollag. Meer tong dan gewoonlijk door het feit dat een vijftal Zeebrugse schepen hier verkochten terwijl terzelfdertijd ook de tongvangsten groter waren dan de voorgaande weken. Tongvangsten die in hoofdzaak grote soorten bevatten. Deze bleven evenwel hun prijs houden en noteerden voortdurend rond de 222 fr het kg. Ook voor tong werd vanwege de Nederlanders belangstelling getoond. Grote tong steeg dinsdag tot 270 fr het kg terwijl voor de andere soorten de prijzen schommelden tussen 160 en 250 fr. De bijvangsten waren evenmin onbelangrijk en bestonden zowel uit platte als uit ronde soorten. Leng en kabeljauw werden wel meer gebracht dan de voorgaande weken. Verder zagen, we ook veel steenschol (nogal goedkoop), staartvis (meest kleine) en schol. Staartvis bleek iets goedkoper dan de voorgaande weken, de aanvoer er van was ook veel ruimer. Grote sortering bleef toch nog boven de 210 fr, de middensoort schommelde rond de 175 fr en kleine staartvis kreeg rond de 140 fr. De kleinste sortering zakte naar 105 fr.

In elk geval werden enkele mooie resultaten genoteerd, zodanig dat maandag zelfs de hoogste opbrengst ooit bereikt te Oostende, genoteerd werd. Ruim 17,5 miljoen fr.

De kustvisserij is uit haar winterslaap ontwaakt en zorgde vooral voor platjes en garnaal. Garnaal die verkocht werd tussen 120 en 160 fr het kg.

VRIJDAG 11 MAART

WEST				
N.706	10	360		577.802
KUST				
O.470	2	30		28.378
NOORDZEE				
E.202	5	280		782.792

MAANDAG 14 MAART

WEST				
O.35	12	270		527.348
O.306	10	280		439.197
N.40	10	190		573.348
N.41	12	305		482.861
O.123	10	295		542.827
N.709	10	195		397.462
KANAAL				
Z.72	16	270	4830	1.981.749
O.705	15	135	4860	1.475.246
Z.34	16	155	3875	1.533.044
O.83	16	210	3680	1.564.400
NOORD				
Z.300	9	100	2000	744.447
Z.50	12	230	4170	1.516.212
KANAAL				
O.33	17	400	3820	2.059.693
NOORDZEE				
RI.11	5	550		1.272.314

DINSDAG 15 MAART

KANAAL				
N.36	15	330	3860	1.822.780
WEST				
N.45	8	240		436.772
N.597	8	210		347.592
O.279	8	280		471.624
O.128	8	250		472.311

WOENSDAG 16 MAART

NOORD				
O.274	13	200		454.846

Verwachtingen

VRIJDAG 18 MAART
Kanaal : Z.499 (180 vis, 3.000 tong)
O.518 (140 vis, 3.000 tong)
Monkey Bank : O.285 (120 m.)

MAANDAG 21 MAART
IJsland : O.317 (500 bonen, 500 schelvis en totten, 150 kab. en gul, 50 varia)
Kanaal : O.309 - Z.583 - O.232 - O.135 - O.275 - O.141
West : N.708 - O.134 - O.108 - N.736 - O.127

DINSDAG 22 MAART
Kanaal : N.719 - O.369
West : O.26 - Z.502 - N.752

WOENSDAG 23 MAART
West : O.243

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 10 MAART

Z.200 KN				481.050
Z.578/580 K				25.420
				43.180
				549.650

VRIJDAG 11 MAART

Z.589 KN				441.760
Z.12 W				463.830
Z.55 W				464.070
Z.564 W				767.310
				2.136.970

MAANDAG 14 MAART

Z.512 K	700	40	5	415.210
Z.196 W	3000	300	15	1.731.360
Z.324 W	5000	350	14	2.269.115
Z.331 KN	2000	250	18	1.361.152
Z.526 KN	1800	300	19	1.399.495
Z.584 KN	3700	300	18	2.087.150
Z.16 W	3600	300	10	1.586.810
Z.162 KN	8000	400	21	2.493.483
Z.569 W	200	80	10	473.470
Z.510 KRP K		140	10	559.795
Z.554/560 K		60		155.230
Z.201/601 K		10		45.860
Z.471/472 K		30		154.900
Z.437/548 K		5		31.280
				14.764.310

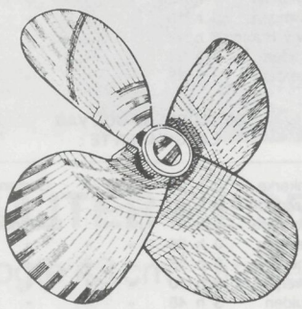
DINSDAG 27 JANUARI

Z.284 N	500	70	10	417.460
Z.509 KRP		70	7	256.135
Z.568 W	700	125	9	545.269
Z.525 W	700	80	10	582.450

VAN VOORDEN GROEP

Betrouwbaarheid staat voorop..!

Vaste schroeven tot 4 m∅
Mangaanbrons en
nikkelaluminiumbrons



VORDAP

Van Voorden Zaltbommel b.v.
Tel.: 00-31-4180-2654
Postbus 67
5300 AB Zaltbommel
Nederland
Telex 50140

Vertegenwoordiger België
J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie
Van Voorden België
Scheepswerf van
Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 031-742051

NIEUWE EDITIE VAN DE KAART VAN DE VLAAMSE BANKEN

De nieuwe uitgave van de Kaart van de Vlaamse Banken is ter beschikking. De kostprijs bedraagt 215 fr. + 41 fr. BTW en is te verkrijgen in onze burelen, Hendrik Baelskaai 30 te Oostende. Wij raden de mensen die zo'n kaart nodig hebben aan zich te haasten want de oplage is beperkt.

NIEUWPOORT

VRIJDAG 11 MAART
VIS

N.211	132 kg	13.485 fr

MAANDAG 14 MAART
VIS

N.575	335 kg	35.788 fr
N.349	168 kg	22.492 fr
N.211	257 kg	22.218 fr
N.710	2493 kg	95.042 fr
N.346	4066 kg	137.850 fr
N.88	142 kg	22.773 fr
N.590	2743 kg	108.389 fr

Na een lange periode van inactiviteit zijn de kustvissers als het ware uit de winterslaap ontwaakt en bedrijven nu met nieuwe moed en hoop hun normale visserij. Drie westvaartuigen en vier kustvaartuigen losten hun vangst op de maandagmarkt. Tong nr 1 haalde 252 à 264 fr het kg en tong nr 2 272 à 278 fr het kg. Tong nr 3 kreeg 288 à 296 fr het kg en tong nr 4 274 à 286 fr het kg. Tong nr 5 werd aan 256 tot 266 fr het kg betaald en kleine tong aan 224 tot 232 fr het kg. Grote tarbot bekwam 380 à 394 fr het kg, middenslag tarbot 268 à 286 fr het kg, varia 170 à 180 fr het kg en griet 208 à 246 fr het kg. Grote pladijs kocht men tegen 3.000 à 3.500 fr de ben aan, middenslag of drieling pladijs tegen 2.750 à 3.250 fr de ben en visjes tegen 1.350 à 1.700 fr de ben. Kabeljauw werd aan 4.250 tot 4.500 fr de ben genoteerd en gul aan 2.900 tot 3.800 fr de ben. Aan 1.850 tot 2.100 fr de ben kende grote wijting een vlot afzetgebied en kleine wijting aan 1.250 tot 1.400 fr de ben. Tongschar kreeg 36 à 134 fr het kg, grote zandschar 2.100 à 2.250 fr de ben en kleine zandschar 1.600à 1.750 fr de ben. Rog die schaars werd aangevoerd kreeg volgende prijsnotering. Moerrog 75 à 80 fr het kg, tilten 74 à 76 fr het kg en scherpstaarten 70 à 72 fr het kg. Doorn- of speurhaai haalde 3.600 à 3.700 fr de ben, wijl 2.250 à 2.400 fr de ben voor knorhaan werd betaald. De prijsnotering kon op de maandagmarkt lonend genoemd woren en een goede interesse vanwege de handelaars viel te noteren.

DINSDAG 18 MAART
GARNAAL

N.106	49 kg	7.964 fr

WOENSDAG 16 MAART
GARNAAL

N.106	62 kg	10.248 fr
N.782	70 kg	10.430 fr

VIS

N.720	3573 kg	141.703 fr
N.88	342 kg	41.430 fr
N.211	339 kg	33.318 fr
N.349	191 kg	25.482 fr
N.551	176 kg	16.761 fr
N.575	606 kg	74.800 fr
N.700	709 kg	54.139 fr
N.788	267 kg	35.129 fr

Op de woensdagmarkt losten één vaartuig van de west en zeven kustvaartuigen hun vangst. Tong nr 1 kreeg 188 à 194 fr het kg en tong nr 2 268 à 274 fr het kg. Bloktong of tong nr 3 werd tegen 250 à 268 fr het kg betaald en fruittong of tong nr 4 tegen 242 à 256 fr het kg. Tong nr 5 haalde 200 à 208 fr het kg en kleien tong 175 à 180 fr het kg. Varia werd tegen 140 à 170 fr het kg geboekt, griet tegn 230 à 300 fr het kg en tongschar tegen 100 à 130 fr het kg. Grote pladijs kocht men tegen 2.000 à 2.500 fr de ben aan, middenslag of drieling pladijs tegen 2.250 à 2.750 fr de ben en visjes tegen 950 à 1.300 fr de ben. Kabeljauw werd tegen 4.200 à 4.400 fr de ben geveild en gul tegen 2.000 à 3.500 fr de ben. De gering aangevoerde rog bekwam 76 à 85 fr het kg. Voor grote wijting werd de marktwaarde op 1.800 à 1.900 fr de ben gesteld en voor kleine wijting op 950 à 1.300 fr de ben. Grote zandschar werd tegen 1.600 à 1.750 fr de ben aangekocht en kleine zandschar tegen 1.150 à 1.250 fr de ben. Doorn- of speurhaai werd tegen 2.100 à 2.500 fr de ben. Twee vangsten garnaal werden aangevoerd, waarvan de prijs van 149 à 154 fr per kg varieerde.

NIEUWPOORT

VISAANVOER

	Kgr	Fr
11 maart	132	13.485
14 maart	10.204	444.552
16 maart	6.230	433.010

GARNAALAANVOER

	Kgr	Fr	Min.	Max.
15 maart	49	7.964	146	146
16 maart	132	20.678	149	154

BELGISCHE VAARTUIGEN VERKOCHTEN IN ENGELAND

Verleden week verkochten terug drie Belgische vissersvaartuigen hun vangst te Grimsby, namelijk de O.231 „St-Carolus", de Z.105 „Atlas" en de Z.571 „Zephyr".

De O.231 bracht een grote vangst van 1.262 bennen te Grimsby binnen en besomde hiervoor 2,36 miljoen B.fr., hetzij een gemiddelde per ben van 1.870 fr.

De Z.105 „Atlas" zette een vangst van 945 van onze bennen in de afslag en besomde hiervoor 1,93 miljoen B.fr. zijnde een gemiddelde van 2.040 fr. per ben.

De Z.571 „Zephyr" maakte 1,52 miljoen B.fr. met een aanvoer van 268 van onze bennen hetgeen een gemiddelde per ben geeft van 2.000 fr.

We stellen vast dat ook de gemiddelde prijzen te Grimsby, zoals trouwens praktisch over elders, terug gelopen waren.

Vooral de kabeljauwprijzen vielen gevoelig terug wegens grote aanvoer.

GETIJEN TE OOSTENDE

MAART

	18 vrijdag	0308	493	0955	033
		1535	488	2205	056
	19 zaterdag	0345	493	1029	040
		1611	481	2238	066
	20 zondag	0424	487	1104	054
		1651	467	2317	081
	21 maandag	0508	473	1148	076
		1736	444	—	—
EK	22 dinsdag	0603	451	0010	101
		1838	416	1246	103
	23 woensdag	0721	428	0124	118
		2011	397	1412	122
	24 donderdag	0902	424	0300	117
		2148	408	1548	118
	25 vrijdag	1029	445	0429	092
		2258	435	1706	095
	26 zaterdag	1134	473	0542	056
		2350	463	1806	067
	27 zondag	—	—	0639	022
		1224	493	1855	045
VM	28 maandag	0034	483	0727	000
		1308	503	1938	033
	29 dinsdag	0114	498	0811	–007
		1347	506	2018	031
	30 woensdag	0154	506	0850	–003
		1427	505	2059	035
	31 donderdag	0234	509	0929	011
		1503	500	2137	043

VERKLARING

1e kolom : Uur van het hoogwater.
2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
3e kolom : Uur van het laag water.
4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE :

Dover	1 h 13	vóór	Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»
Calais	0 h 53	»	»
Duinkerken	0 h 21	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»
Knokke	0 h 27	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE :

Duinkerke	0 h 07	vóór	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»

UURTABEL DER OVERVAARTEN : SCHEPEN

Voor de week van 20 tot 26 maart

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :
Dagelijks te 10.05 en te 14.50
Dagelijks te 07.35 behalve op 20 en 26.03.83

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :
Dagelijks te 00.01
Dagelijks te 06.00 behalve op 20 en 21.03.83
Dagelijks te 18.00 en te 20.00 behalve op 26.03.83
Op 26.03.83 bijkomende afvaart te 21.00

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :
Dagelijks te 01.30 en te 05.15
Dagelijks te 03.30 behalve op 20.03.83

Afvaarten uit Dover Western Docks :
Dagelijks te 11.40, te 15.30 en te 19.10

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :
Dagelijks te 01.00 en te 04.00
Dagelijks te 07.00 behalve op 20 en 26.03.83
Dagelijks te 10.00 behalve op 20 en 21.03.83
Dagelijks te 22.00 behalve op 26.03.83

Afvaarten uit Folkestone :
Dagelijks te 22.45
Dagelijks te 20.55 behalve op 26.03.83

UURTABEL DER OVERVAARTEN : JETFOIL

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :
Dagelijks te 08.40, 11.50, 13.50 en te 16.35

Afvaarten uit Dover Western Docks naar Oostende :
Dagelijks te 10.35, 13.20, 15.20 en te 17.50

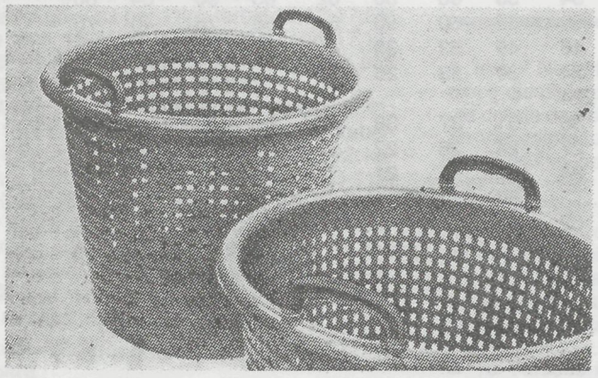
Tong- en pladijsprijzen

OOSTENDE	14 maart		15 maart		16 maart	
Lappen	219	223	220	222	.....	
Grote	255	262	270		.....	
3/4	229	264	232	250	.....	
Bloktongen	220	253	236	237	.....	
Vóór-kleine	175	195	208		.....	
Kleine	155	176	177		.....	
Slips	153	163	158		.....	
ZEEBRUGGE						
Grote	219	236	226	233	240	243
Bloktongen	255	275	264	273	288	290
Fruittongen	244	251	218	229	246	248
Schone kleine	234	247	217	230	224	225
Kleine	184	196	181	191	193	196
Tout petit	166	169	159	168	181	185
Slips	154	157	149	164	169	170
NIEUWPOORT						
Tong I	252	264	.....		188	194
Tong II	272	278	.....		268	274
Tong III	288	296	.....		250	268
Tong IV	274	286	.....		242	256
Tong V	255	266	.....		200	208
Kleine tongen	224	232	.....		175	180

PLADIJS

OOSTENDE	14 maart		15 maart		16 maart	
Platen	52	57	50	56	.....	
Iek (groot-klein)	41	49	43	56	.....	
Derde slag	32	51	29	51	.....	
Platjes	18	21	18	22	.....	
ZEEBRUGGE						
I	40	48	40	44	30	34
II	44	50	36	42	32	36
III	36	42	38	40	40	42
IV	34	37	28	35	34	40
V	.....		.....		.....	
NIEUWPOORT						
Moeien	.....		.....		.....	
Grote pladijs	60	70	.....		40	50
Platjes	27	34	.....		19	26
Drielingen	55	65	.....		45	55

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ✆ 059/32 29 51

Hand in Hand

Tijdokstraat 34, Zeebrugge ✆ 050/54.41.17

Gullevissers

Gebruikt voor de

DANISH PAIR VISSERIJ

onze speciaal

„DUIVELSTERK" KABEL

van 16 mm. 6 × 7

gegalvaniseerd

▶

60 F. per kg.

(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

TEL. (059) 32 29 51

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende 14 maart	Zeebrugge 14 maart	Oostende 15 maart	Zeebrugge 15 maart	Oostende 16 maart	Zeebrugge 16 maart	Nieuwpoort 14 maart	Nieuwpoort 16 maart
Tarbot grote	281 329	344 370	304	280 392	342	378 423	380 394	.....
Tarbot middel	228 244	288 320	226	264 271	.....	220 243	268 286	.....
Tarbot klein	170 200	215 239	183	202 248	.....	189 194	.....	.....
Griet groot	180 210	200 225	164	200 232	190	206 218	208 246	230 300
Griet middel	140 170	154 162	145 149	144 196	.....	163 165	.....	.....
Griet klein	100 138	107 139	103	106 124	.....	137 148	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	71	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	51 65	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	20 40	.....	.....	.....
Heek grote	81 95	.....	113	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	55 71	.....	65 85	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	30 40	.....	33	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	33 51	30 36	30 47	.....	42	.....	.....	.....
Rog I	65 76	84 94	71 75	84 86	.....	117	75 80	.....
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	128	.....	.....
Rog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	47 72	76 86	67 70	72 76	.....	119	74 76	.....
Scherpstaart	50 71	84 111	.....	90 98	.....	125 128	70 72	.....
Halve mans	34 63	50 68	47 70	47 52	.....	84	70	75 85
Teelt	.....	44 64	.....	45 50	.....	89	.....	.....
Katrog	21	12 30	22 30	22 30	.....	37 44	.....	.....
Kabeljauw	43 56	45 84	65 71	39 54	53 66	50 62	85 90	84 86
Gul (groot)	50 57	40 67	60 65	38 50	55 60	50 54	58 76	40 70
Gul (middel)	46 55	40 46	53 58	31 46	49 53	38 41	.....	.....
Gul (klein)	20 39	24 30	33 46	18 24	20 53	26 31	.....	.....
Hozemondhamme	100 267	94 211	103 228	108 224	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	24 36	30 38	31 35	30 36	31 37	38	37 42	36 38
Wijting klein	18 21	24 30	20 23	22 27	24 26	22	25 28	19 26
Schar	12 20	14 18	16 31	19 24	.....	21	35 45	25 35
Steenschol	16 103	.....	17 81	.....	60 112	.....	.....	.....
Zeehaai	63 76	60 69	78 83	54 62	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	24 39	.....	30	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	12	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	14 62	.....	13 45	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	8 12	.....	12 16	.....	12	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	36	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	40 91	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	45 52	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	44 62	47 49	50 57	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	19 24	.....	40 44	.....	45 49	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15 20	10 18
Rode Poon (roobaard)	.....	48 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	24 31	14 19	25 36	14 17	.....	22	45 48	40 50
Rode knorhaan	55 95	.....	50 76	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	12 16	.....	10 14	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IN DE VISHAL TE IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 8 maart werd aangevoerd :
215 kisten kabeljauw; 163 kisten wijting; 9 kisten schar; 6 kisten diversen.
Prijzen in guldens per 40 kg : kabeljauw één 148-120; kabeljauw twee 162-122; kabeljauw drie 162-122; kabeljauw vier 140-124; kabeljauw vijf 130-76; schar 120-68; wijting drie 82-55; bot 16.

Aan de woensdagmarkt van 9 maart werd aangevoerd :
159 kisten kabeljauw; 1.398 kisten wijting; 2 kisten schol; 14 kisten schar; 413 kisten haring; 14 kisten diversen.
Prijzen in guldens per 40 kg : kabeljauw één 136-108; kabeljauw twee 156-122; kabeljauw drie 160-130; kabeljauw vier 150-144; kabeljauw vijf 138-98; wijting drie 74-33; schol vier 178; schar 110-94; haring twee 28,40-28,20.

Aan de donderdagmarkt van 10 maart werd aangevoerd :
3.060 kg tong; 37 kisten tarbot en griet; 444 kisten kabeljauw; 8 kisten schelvis; 1.205 kisten wijting; 138 kisten schol; 66 kisten schar; 5.356 kisten haring; 140 kisten diversen.
Prijzen in guldens per 1 kg : tarbot 19,12-17,56; grote tong 15-14,49; grootmiddel tong 17,17-16,58; kleinmiddel tong 14,90-14,26; tong één 12,15-11,63; tong twee 9,97-9,43.
Per 40 kg : kuit 65; poontjes 65; steenbolk 41; haai 120; tarbot 712-427; griet 457-341; kabeljauw één 142-114; kabeljauw twee 170-122; kabeljauw drie 162-110; kabeljauw vier 150-112; kabeljauw vijf 148-79; schol één 84-75; schol twee 96-78; schol drie 102-88; schol vier 124-80; wijting drie 68-33; schar 88-49; schelvis drie 110; schelvis vier 61; haring twee 33,20-29,40; wolf 230; schartong 81; tongschar 184-80; hammen met kop 228-112.

Aan de vrijdagmarkt van 11 maart werd aangevoerd :
4.315 kg tong; 50 kisten tarbot en griet; 603 kisten kabeljauw; 30 kisten schelvis; 958 kisten wijting; 209 kisten schol; 190 kisten schar; 35 kisten diversen en 447 kisten haring.
Prijzen in guldens per kg : tarbot 19,96-19,09;grote tong 15,61-14,90; grootmiddel tong 17,63-16,50; kleinmiddel tong 13,69-12,81; tong één 12,71-11,28; tong twee 10,32-9,53.
Per 430 kg : Roggen 90; hammen met kop 238; tarbot 742-496; griet 464-382; kabeljauw één 162-94; kabeljauw twee 200-114; kabeljauw drie 170-114; kabeljauw vier 150-120; kabeljauw vijf 144-88; schelvis twee 152; schelvis drie 134; schelvis vier 100-91; schol één 92-75; schol twee 108-80; schol drie 98-88; schol vier 142-82; wijting drie 88-33; schar 90-32; haring twee 45-31,20; poontjes 104-82; haai 160; schartong 104-82; steenbolk 61-50; tongschar 220-106.

Aan de maandagmarkt van 14 maart werd aangevoerd: 13.460 kg. tong, 133 kisten tarbot en griet, 1.656 kisten kabeljauw, 3 kisten schelvis, 343 kisten wijting, 1.493 kisten schol, 104 kisten schar, 178 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 19,85-18,00, grote tong 15,23-14,57, grootmiddel tong 16,78-15,80, kleinmiddel tong 13,75-11,75, tong één 12,67-11,75, tong twee 10,66-9,49.

Per stuk: kreeft 25,02.

Per 40 kg.: tarbot 731-500, griet 455-394, kabeljauw één 160,98, kabeljauw twee 140-120, kabeljauw drie 140-100, kabeljauw vier 112-102, kabeljauw vijf 98-45, schelvis vier 96, schol één 81-75, schol twee 102-88, schol drie 110-90, schol vier 108-88, wijting drie 92-33, schar 82-50, tongschar 218-84, steenbolk 61-39, hammen zonder kop 504, hammen met kop 188

■ In het Nederlandse Urk heeft de basketbalploeg die dit jaar praktisch zeker naar de hoogste divisie doorstoot, het Produktschap voor Vis en Visserijprodukten benaderd om op hun trainingspakken een rugreklame aan te brengen met „Eet meer vis" ! Hoeveel de Urkerploeg hiervoor vraagt, noch hoeveel het Produktschap hiervoor over zou hebben, weten we niet. We zien echter moeilijk in dat betaalde reklame door het Produktschap, zich zou kunnen begrenzen tot één ploeg, ook al komt deze uit een zeer bekende vissersplaats.

■ Te Yerseke in Nederland is op 5 maart de YE.116 officieel in bedrijf genomen. Het biezondere hieraan is het feit dat het om de grootste Nederlandse mosselkotter gaat die 36,50 m lang is, met een breedte van 7,50 m en een holte van 2.60 m. Het vaartuig werd gebouwd voor de mosselkwekerij J. Louwerse. Het lossen van de lading gebeurt volledig automatisch vanuit het stuurhuis. De hoofdmotor heeft een sterkte van 300 pk en de lieren worden bediend door 2 hulpmotoren van elk 180 pk.

■ We ontlenen aan de Nederlandse „Stuurboord Visserij-Editie" dat de gemeente Bruinisse aan de directie visserij van het Nederlands ministerie van Landbouw en... visserij schreef dat de oesterbroedwinning in het Grevelingenmeer zou moeten bevorderd worden, niet alleen als kompensatie voor het teloor gaan van de oesterkweek in de Oosterschelde vanwege de oesterparasiet Bonamia, maar tevens ter bevordering van de werkgelegenheid voor de streek van Bruinisse.

■ Door de Machinefabriek Maaskant uit Stellendam werd de nieuwe kotter LE-64 „Hoop op Zegen" aan de eigenaar „Rederij Toering en Zonen" overgedragen. Het is de de derde kotter voor deze rederij zodat thans elk van de drie zonen van vader Toering over een nieuwe ultramoderne kotter beschikt. Lengte van de „LE-64" is 42 meter over alles, breedte 9 m., holte 5,10 m. Het casco werd zoals gewoonlijk aan een Poolse werf in Gdansk uitbesteed. De hoofdmotor is een Deutz die op zware stookolie draait. Het vaartuig is verder uitgerust met de meest moderne apparatuur.

■ Volgens de Nederlandse Visserij-Editie van „Stuurboord" was het verleden week maandag zeker geen „koek-en-ei" in de Urkerafslag waar vooral de maandagavond de visprijzen in elkaar waren gestort en heel wat vis opgevangen diende te worden. Ook in de Belgische afslagen gingen de visprijzen verleden week omlaag, zonder van een bijzondere opvang te moeten spreken. Ondertussen herstelden de prijzen zich deze week.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Volgende hoeveelheden vis werden aangevoerd door 61 kotters, van 7 tot 11 maart :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
24.743 kg.	Tong	ƒ 315.253,48	van ƒ 12,74
7.707 kg.	Tarbot	ƒ 116.883.42	van ƒ 15,17
143.530 kg.	Schol	ƒ 311.246,58	van ƒ 2,14
43.215 kg.	Kabeljauw	ƒ 137.960.45	van ƒ 3,19
3.191 kg.	Griet	ƒ 32.133,07	van ƒ 10,07
27.555 kg.	Schar	ƒ 39.731,53	van ƒ 1,44
6.430 kg.	Wijting	ƒ 8.009,35	van ƒ 1,25
221.288 kg.	Diversen	ƒ 713.109,10	
477.659 kg.		**ƒ 1.674.326,988**	

UITVERKOOP BIJ HET NEDERLANDSE MOSSELFONDS

Zoals elk jaar gaat er, op het laatst van het mosselseizoen, een uitverkoop door van de, binst het verlopen mosselseizoen opgevangen mosselen. Dit jaar gebeurt dit op vrijdag 18 maart in de zaal Nolet te Yerseke vanaf 9u30 bij inschrijving.

De opgevangen mosselen, die voorlopig onverkocht aangeboden werden, liggen nu verdeeld over 88 percelen in de Oosterschelde. Het gaat over 420 duizend mosseltonnen (van 100 kgr.), toch nog altijd 1,68 miljoen zakjes van 25 kgr. bruto gezien. In het seizoen 82/83 werden heel wat mosselen opgevangen vanwege de grote aanvoer, zodanig dat men op een bepaald ogenblik over een tekort aan percelen in de Oosterschelde beschikte om de mosselen open te spreiden. In het seizoen 1972/73 werd echter het absoluut rekord gevestigd, want toen werden er inderdaad bij de 500 duizend mosseltonnen in het mosselfonds gestort.

Dit seizoen waren de mosselen van zeer goede kwaliteit, zodat men verwacht dat de verkoop geen problemen zal scheppen. Dit is trouwens eveneens de mening van de directeur van het mosselkantoor in Bergen-op-Zoom, de heer Lucas die een zeer goede belangstelling voor de uitverkoop verwacht. Goede belangstelling beduidt dan ook doorgaans een redelijke aanbiedingsprijs.

De mosselen dienen door de aanbieders tegen 30 april van de percelen verwijderd te zijn en deze gronden schoongemaakt terug overgedragen. Op 30 april sluit inderdaad het mosselseizoen 82/83.

DEFINITIEVE TOTSTANDKOMING VAN HET EUROPEES VISSERIJBELEID

Uit het tweemaandelijks tijdschrift „West-Vlaanderen Werkt" ontlenen we van de hand van de heer Walter Van Roose, een artikel dat in verkorte vorm een algemeen beknopt overzicht geeft van het Europees visserijbeleid.

Als dusdanig willen we dit dan ook onze lezers niet onthouden, alhoewel er hierover soms in detail door ons werd gehandeld.

Na zes jaar onderhandelen is de Europese Gemeenschap er op 25 januari 1983 in geslaagd de principes van een *gemeenschappelijk visserijbeleid* door de tien lidstaten te doen goedkeuren.

Het akkoord, dat een einde maakt aan een lange periode van onzekerheid, geeft aan de vissers van de Gemeenschap een antwoord op de volgende vier vragen:

1. Waar mag er gevist worden (visserijzones)?
2. Hoeveel van elke soort (quota)?
3. Tegen welke (minimum) prijs dient een vis verkocht te worden (marktordening)?
4. Met welke schepen en met welk vistuig mag er gevist worden (struktuurbeleid)?

Voor enkele van deze punten (markt- en struktuurbeleid) was er reeds geruime tijd een regeling in voege. Nopens de vangstquota bestonden bepaalde afspraken, afhankelijk van de ‹goodwill› van de betrokken lidstaten. Veruit de meeste betwistingen en de grootste onzekerheid betrof de toegang tot de visgronden. Voor een en ander werd thans door het sluiten van het akkoord een oplossing gevonden.

Blijft de vraag wat de praktische gevolgen zijn van het zo pas tot stand gekomen visserijbeleid voor de Belgische zeevisserij. Punt per punt bekeken leidt dit tot hier volgende vaststellingen.

1. Toegang tot de visgronden

In toepassing van het Verdrag van Rome hebben binnen de EG-visserijzone de vaartuigen van de Lid-staten toegang tot alle EG-visgronden. In afwijking daarvan kan elke lid-staat een exclusief recht opeisen voor zijn eigen kustwateren tot 12 mijl. Op die laatste regel zijn er in de zone tussen 6 en 12 mijl dan weer een reeks uitzonderingen, gebaseerd op historische rechten.

In dit opzicht kunnen de Belgische vissers hun traditionele visserijaktiviteiten verder zetten in de zone tussen 6 en 12 mijl van een aantal kustgebieden van Groot-Brittannië, Ierland, Denemarken, Nederland en Noord-Frankrijk. Wel ging op de Engelse Oostkust voor onze vissers een belangrijke strook verloren in de buurt van Hull en Grimsby; daar moeten zij voortaan buiten de 12 mijlen vissen.

Globaal genomen mag van een status-quo van de tot nog toe geldende situatie worden gesproken.

2. Toegelaten vangsten en quota

Volgens de wetenschappelijke adviezen van de biologen wordt jaarlijks een „totale toegelaten vangst" vastgesteld, TAC geheten naar de Engelse benaming ‹total allowable catches›. De totale aldus beschikbare vangsthoeveelheid wordt over de EG-landen verdeeld door zgn. quota, die een percentage per land bepalen. Zo krijgt België een globaal aandeel van bijna 2%. Per vissoort lopen de percentages nogal uiteen: door België traditioneel intens beviste soorten zoals tong (13 %) en schol (6%) scoren hoger.

De kontrole op de vangsten wordt verscherpt door de verplichting voor de schippers een boekhouding van de vangsten bij te houden en door het opvoeren van het aantal inspecties aan boord van de schepen.

Door de Gemeenschap worden met niet EG-landen afspraken gemaakt over de hoeveelheid te vangen vis die in elkaars visserijzones mag worden gevangen.

3. Marktordening

Het sedert geruime tijd bestaande stelsel van minimumprijzen, dat de ineenstorting van de marktprijzen moet voorkmen, wordt onverminderd voortgezet.

Dit mecanisme, dat ophoud- of opvangregeling wordt genoemd, bepaalt een bodemprijs voor elk van de voornaamste aangevoerde vissoorten.

Ook voor de ingevoerde vis bestaat een stelsel van oriëntatie- en referentieprijzen, eveneens met het doel aan marktverstorende situaties het hoofd te bieden.

4. Struktuurbeleid

Enerzijds bestaan een aantal maatregelen die beogen de kustvisserij te herstruktureren en te modernizeren.

Anderzijds wil de EG in het raam van een globaal struktuurbeleid een aantal specifieke gemeenschappelijke akties op het getouw zetten om de produktiekapaciteit van de vissersvloten aan te passen, en de produktiviteit van de vaartuigen te verbeteren. In dit kader passen een aantal initiatieven zoals een stilligpremie (bvb. bij uitputting van de quota), de definitieve vermindering van de vloot (sloopprémie), de experimentele visserij, de bouw en de modernizering van de schepen.

Tenslotte blijven de technische maatregelen tegen overbevissing van kracht. Zij betreffen de maaswijdte van de netten, de bijvangsten, de minimummaat van de gevangen vis, benevens de beperking van bepaalde soorten vistuig en vaartuigen. Zo mogen de schepen van meer dan 70 BT of 300 PK niet meer met de boomkor binnen de 12 mijl vissen.

Het akkoord dat leidde tot het Europees Visserijbeleid heeft enkele uitgesproken positieve aspekten. Het schept rechtszekerheid met betrekking tot de toegang tot de visserijzones, o.m. door het behoud voor de Belgische vissers van de door hun traditioneel beviste gronden. Voorts ligt het in de lijn van de bescherming en behoud van de visstocks door de geleidelijke afbouw van de visserij voor industriële doeleinden en door het reserveren van de wateren van de Gemeenschap voor de vissersvloten van de eigen lidstaten.

„HET VISSERIJBLAD"

„Het Visserijblad" is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

IERLAND

■ De Ierse producentenorganisatie heeft bij het departement van visserij, bezwaar ingediend en voorbehoud gemaakt tegen de massale invoer van diepvriesfilets uit IJsland en Canada die de bepaalde Ierse koelhuizen aan het stockeren zijn. Nu reeds zou dit, volgens de Ierse vissers, de oorzaak zijn van de dalende visprijzen.

BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1983

Dit boekwerk is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr., vermeerderd met 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) en de verzendingskosten, ten bedrage van 120 fr. op, postrekening 000-0418987-44, hetzij bankrekening Brussel Lambert 384-1605797-46, op naam van Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak" is verkrijgbaar:

IN BELGIE:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.
Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.
Beroepsvereniging Hand in Hand, Rederskaai 21, te Zeebrugge.
OVA, Vismijn, Oostende.
Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.
Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.
Standaard Boekhandel, Kapellestraat, Oostende.
Marina Yachting Center, Cockerillstraat 1, Oostende.

IN NEDERLAND is de verkoop toevertrouwd aan IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden en Van Beelen, Middenhavenweg 58 IJmuiden. De boekhandels kunnen ze rechtstreeks bekomen bij de uitgever aan de prijs en korting voor de boekhandels vastgelegd.

Pas na ontvangst van de storting aan de koers van de Belgische frank, wordt de bestelling uitgevoerd.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

SPAANSE SCHEPEN ONDER BRITSE VLAG IN MOEILIJKHEDEN

De nieuwe Britse wet op de vissersvaartuigen waarmede getracht wordt een einde te stellen aan het herinschrijven onder Britse vlag van Spaanse schepen, is reeds door de tweede lezing door, zodat kan verwacht worden dat de wet nog operationeel wordt vóór Pasen. In Engeland zijn er reeds 63 Spaanse grote treilers heringeschreven onder Britse vlag, waarop een Spaanse bemanning met een Britse schipper *bijgestaan door een Spaanse raadgever!*

Omdat op die manier aldus vreemde vissersvaartuigen, via een achterpoortje de Britse vis kwamen wegvissen, werd ten slotte overgegaan tot het stemmen van een nieuwe Britse wet waarbij minstens 75% van de gewone bemanningsleden de Britse nationaliteit moest hebben of over een Britse werkvergunning beschikken.

Celtic Management & Trading uit Londen die vijftien dergelijke vlaggeschepen beheerst, heeft te vergeefs getracht, 150 Britse vissers aan te monsteren voor de bezetting van haar schepen. Thans wenst zij dit te doen met Griekse vissers die wel beschikbaar zijn en die wel de schepen zouden mogen bemannen gezien Griekenland tot de E.E.G. is toegetreden. Waar deze firma echter geen rekening heeft mede gehouden is het feit dat bij de intrede van Griekenland, in de E.E.G. twee jaar terug, terzelfdertijd vijf jaar wachttijd aan Griekse onderdanen opgelegd werd, vooraleer zij vrij naar werk zouden mogen uitzien in de Gemeenschap. Dit wordt dus opnieuw een streep door de rekening van de uitbaters van vlaggeschepen. Inderdaad kan dergelijke aanvraag om werk nu nog altijd geweigerd worden. Het is hetgeen de woordvoerder van de Celtic Management deed zeggen dat de Britse regering het failliet wenst van de rederijen die heringeschreven Spaanse treilers in uitbating hebben.

Een ander steen des aanstoots in verband met de gewezen Spaanse vissersvaartuigen is het feit dat deze hun vis in containers naar Spanje zonden en de eigen Britse uitvoerders van vis naar Spanje, die over geen zo nauwe Spaanse relaties beschikken als de betrokken heringeschreven Spaanse vlaggeschepen, heel wat meer invoerrechten en bijkomende te betalen hebben en zwaar gekonkurreerd worden.

Het wordt dus binnenkort heel moeilijk voor de 63 ex-Spaanse schepen en het is niet onwaarschijnlijk dat, minstens een einde komt aan de inval van Spaanse vlaggeschepen. Noteren we nog dat deze treilers hoofdzakelijk op heek visten en bijna het ganse Britse kwotum heek voor hun rekening nemen.

ZAAK VAN DE DEENSE REDER KIRK VOOR HOF VAN JUSTITIE

Onze lezers zullen zich nog wel de opvoering van de Kirk-Operette herinneren, het Deens Europees parlementslid, tevens reder en medeeigenaar in een drietal grote treilers, die het Brits verbod om in de twaalf mijlszone te komen vissen als een soort test-case, is gaan overtreden en opgebracht werd door de Britse Navy.

Het ging slechts om een symbolische visserij in aanwezigheid aan boord van het vaartuig van een paar T.V.-ploegen en tientallen journalisten.

Nadat Kirk door de Britse rechtbank wegens deze show-vertoning veroordeeld werd tot een boete van 30 duizend pond, circa 2,1 miljoen B.fr. werd de zaak aanhangig gemaakt voor het Hof van Justitie te Luxemburg. Verleden week kwam dit geval te Luxemburg in behandeling, zonder dat een onmiddellijk besluit genomen werd. Dit neemt niet weg dat het beroep tegen zijn veroordeling in Engeland, en dit voor het beroepshof van Newcastle, door de Britse rechtbank uitgesteld werd tot na de uitspraak te Luxemburg. Ondertussen werd Kirk door enkele Britse leden van het Europees Parlement uitgenodigd om te Londen op een bijeenkomst te komen spreken, waar hij nogmaals trachtte uit de doeken te doen dat Groot-Brittannië geen recht had om nationale verbodsmaatregelen uit te vaardigen vanwege het uitblijven van een gemeenschapsregeling.

We blijven er bij dat Kent Kirk met zijn opzet en showvertoning in feite alleen maar een goedkoop politiek sukses zocht, waarbij hij dan nog, volgens betrouwbare berichten, de T.V.-ploegen en journalisten diep liet betalen om een plaatsje aan boord van zijn vaartuig te bekomen.

GROOT-BRITTANNIE

■ *Volgens Britse statistieken telde Groot-Brittannië* in 1981 in de klasse beneden de 40 voet (12,20 m) 24 totaal verliezen hetzij meer dan het dubbel ten overstaan van het voorgaande jaar. In de klasse vaartuigen boven de 24,40 m gingen slechts twee vaartuigen verloren. Beneden de 80 voet (24,40 m) bleven 32 bemanningsleden achter, terwijl dit in de categorie boven de 80 voet slechts drie man was, allen door over boord slaan.

■ Vijftig jaar geleden ging men bijna in de rouw te Grimsby toen de reddingsboot van de treiler „Rinto" ledig op de kust van Bridlinghton aanspoelde. Toen enkele dagen nadien de „Rinto" in de thuishaven aanlegde, verklaarde de schipper dat de reddingsboot door een zware zee van boord was weggespoeld. Dit was nog in de tijd van de gebrekkige kommunikatiemiddelen.

■ Een schipper uit Noth Shield, reder van een kleine vissersboot werd wegens illegale zalmvisserij in overtreding genomen. Hij viste zonder vergunning. Aan de rechter vertelde hij vrank dat dit de enigste manier was om uit de kosten te komen en zijn familie te kunnen onderhouden. Hij had eveneens verbod gegeven aan de visserij-inspekteurs om aan boord te komen. Hij kreeg 10.000 frank boete aangesmeerd.

DOOR WIE WORDT TOEZICHT OP VISSEN IN EEG-LIDSTATEN UITGEOEFEND ?

Volgens de EEG-Commissaris voor de Visserij, de heer Contogeorgis, is er altijd een instantie die belast is met het toezicht op het vissen, maar de samenstelling van dit orgaan hangt af van de betrokken lidstaat zelf. We geven dit hieronder weer voor de verschillende landen :

België : officieren van de gerechtelijke politie en officieren van de visserijwachtschepen.

Ierland : patrouilles van de Naval Service in Ierland. Deze dienst werd en wordt in de laatste tijd heel wat uitgebreid.

Nederland : de visserij-inspectiedienst van de Koninklijke Marine in samenwerking met de bemanningen van de vaartuigen en helikopters van de Nederlandse politie. Wij zelf zouden hieraan toevoegen, maar dit dan **ten lande** : de inspecteurs van de Algemene Inspectiedienst, dit voor wat de overtredingen op de kwota betreft, zoals dit verleden week te IJmuiden op de haring gebeurde.

Groot-Brittannië : de Dienst voor de Bescherming van de Visserij (Navy) in samenwerking met de Royal Air Force.

Frankrijk : de officieren van de Nationale Marine, de Zeemacht en de gendarmes van de marine.

In het antwoord van de heer Contogeorgis, als gevolg van een vraag gesteld door een Europees Parlementslid, ontbreekt Denemarken. We gaan echter niet zover te geloven dat er daar geen instantie zou belast zijn met het toezicht op het vissen.

Volgens de EEG-Commissaris oefenen al deze instanties het toezicht **op zee** uit met inspectievaartuigen. Sommige lidstaten maken ook gebruik van luchtvaatuigen (vliegtuigen in Groot-Brittannië en hefschroefvliegtuigen in Nederland). Bij de inspecties gaan de kontroleurs aan boord van het vissersvaartuig om vast te stellen of de voorschriften worden nageleefd. Bij overtreding worden krachtens de **nationale** wetgeving, geldboeten en eventueel gevangenisstraf opgelegd en kunnen de vangsten en het daarvoor gebruikt vistuig in beslag genomen worden. In laatstgenoemd geval worden het bedrag waarvoor de vangst verkocht is en het betrokken vistuig uiteraard verbeurd verklaard door de lidstaat.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

SCHOTLAND

■ Het Schots departement voor landbouw en visserij heeft een nieuw visserijwachtschip in dienst genomen. Het is bijzonder uitgerust voor het opvangen van schepen die de 200-mijlszone binnenvaren en voor het bepalen van hun positie. Het vaartuig, de „Vigilant" loopt 18 mijl, is uitgerust met twee motoren van elk 2.820 pk en heeft 26 officieren en bemanningsleden aan boord. Het zal vooral ingezet worden rond de Rockall, de Orkneys- en de Shetlandeilanden.



GROOT-BRITTANNIË

■ Sinds de toetreding van Groot-Brittannië bij de E.E.G. ging meer dan één derde van de E.E.G.-subsidies aan visserijprojekten naar de Britten. Op een totaal van bijna 5 miljard B.fr. betekent dit 1,750 miljard. De subsidies voor modernisering en nieuwbouw voor Ierland over dezelfde periode bedraagt eveneens een klein miljard B.fr. Voor beide landen samen betekent dit bijna 56% van de E.E.G.-koek.

IERLAND

■ In Ierland zijn er reeds 4 vrouwen met een schippersbrevet. Eén van deze vrouwen met de moeilijke naam Caitlin Ni Cheallaigh, heeft nu een eigen nieuw houten kustvissersvaartuig aangeschaft van 12,20 m. lengte die van stapel zal lopen en die de dagvisserij op rondvis en haring zal uitoefenen. We wensen de eerste vrouwelijke eigenaar-schipper(in) behouden vaart en goede vangsten. Voegen we er nog aan toe dat betrokkene nog maar 23 jaar is en men zeker graag op haar vaartuig zal aan monsteren.

■ Ook in Ierland kan men niet terugblikken op een goed haringseizoen. De Dunmore-oost-haringvisserij heeft een ontgoochelend verloop gekend, niet alleen vanwege de geringe vangsten maar ook nog vanwege de eerder geringe afslagprijs. Ook daar wijt men de geringe vangsten aan het eerder verspreid zwemmen van de haring als gevolg van de vele stormen en het zwaar weer.

■ Na het vergaan van een Franse treiler voor de Ierse kust waardoor alle bemanningsleden, tien in totaal, zijn omgekomen, gaat er in visserijkringen meer en meer druk uit op de regering om een ganse keten van VHF-stations langs de Ierse kust op te zetten. Het verzoek om hulp door de vergane Franse treiler was onder meer niet opgevangen door een Iers reddingsstation.

■ Ierse grote treilers sparen 70 duizend B.fr. uit per bunkering die zij in Engelse havens doen, aldus werd medegedeeld door de Ierse rederijen die op de kusten van Cornwall in Zuid-Engeland op de makreel visten. De olieprijzen zijn inderdaad in Ierland de duurste uit de E.E.G. In het crisis-budget van verleden maand werd dan nog, door de Ierse regering de prijzen van de fuel onverlet gelaten, zoniet zou de lasten van de stookolie totaal ondraagbaar geworden zijn voor de Ierse visserij.

■ Het gewestelijk visserijbestuur aan de noordkust van Ierland heeft beslist drie wachthonden in te schakelen ter bescherming van de visserijinspekteurs die reeds herhaalde malen aangevallen werden door stropers op de zalmvisserij wanneer deze op heterdaad betrapt werden. In dergelijke gevallen wordt geen gebruik van vuurwapens gemaakt. De honden zullen 36 duizend fr. kosten voor aankoop en 40 duizend fr. om af te richten en verder voor voeding en verzorging nog eens 90 duizend fr. per jaar.

NEDERLAND

■ Voorzitter Daalder van het Nederlandse Visserijschap meent dat de Nederlandse visser veel onrecht gedaan werd te Brussel en op basis van de E.E.G.-visserijovereenkomst niet krijgt waarop hij recht heeft. Deze stellingname heeft in de middens van het Visserijschap beduidend aan waarde gewonnen vanaf het ogenblik dat er gedreigd werd met veilplicht, het bijhouden van een logboek met nauwkeurige aanduiding van de vangsten en uitbouw van een E.E.G.-inspectiedienst op zee.

„HET VISSERIJBLAD"

„Het Visserijblad" is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

CANADA

■ Canada wenst de invoer van diepbevroren kabeljauwfilets aan lage invoerrechten in Groot-Brittannië te verdubbelen vooraleer de thans ingetrokken visserijvergunningsrechten voor E.E.G.-diepzeetreilers terug vrij te geven, voor visserij in de wateren van Labrador en Newfoundland. Ondertussen werd ook het kabeljauwkwotum voor E.E.G.-landen teruggebracht van 16.000 ton tot 10.600 ton. Dit alles is echter in feite ingegeven geworden door het verbod van invoer van Canadese baby-zeerobbenvellen in de E.E.G. Canada wenst nu andere tegenprestaties van de Gemeenschap. De ganse Britse visserijgemeenschap is echter gekant tegen een opvoeren van een invoerkontingent van Canadese bevroren kabeljauwfilets aan lage invoertarieven.

ALLERLEI

■ Op de voorbije Internationale Boat-Show gehouden te Dublin werd een nieuwe sounder getoond die het mogelijk maakt een harde rotsachtige zeebodem te bevissen. Dit apparaat wordt de U.S.P. genoemd, de Ultrasonic Signal Processor die samen met de Simrad werkt. Automatische waarschuwing over bodemverandering, diepten en visdichtheid zijn de voornaamste mogelijkheden van dit toegevoegd apparaat.

SPANJE

■ Voor de Spaanse motie tegen het dumpen van kernafvalstoffen in de oceaan stemden 19 landen voor, 6 onthielden zich en 6 landen stemden tegen. Onder de tegenstemmers bevonden zich Groot-Brittannië, Japan, de Verenigde Staten, Zwitserland, Zuid-Afrika en Nederland. Bij de onthouders bevond zich België. De nukleaire afvalstoffen worden in de oceaan gestort, ongeveer tussen de zuidkust van Groot-Brittannië en Spanje, buiten de 200 mijlszone.

SCHIPPERS, EERST BOTER BIJ DE VIS!

Een Ierse visser kreeg een onderwaterapparaat, dat in de zeebodem verscholen zat in de Ierse kustwateren, in zijn net. Aan de hand van een kontrole zag hij dat het ding aan de Amerikaanse Marine toebehoorde. Ten slotte werd uitgemaakt dat de Verenigde Staten deze apparatuur gebruiken om het gaan en komen van de onderzeeërs vast te leggen en te volgen. Er zou zich zelfs een keten van dergelijke apparatuur in de kustwateren van dergelijke landen bevinden. De betrokken visser nam, het waarschijnlijk zeer waardevol en geheim apparaat mede naar huis om het ten slotte aan de Ierse overheden af te geven; niet nadat hij voorafgaandelijk zijn rechten op een beloning wenste veilig te stellen. De Ierse overheid overhandigde het apparaat aan de Amerikaanse ambassade, nadat vastgesteld werd dat het inderdaad om een onderwaterbetonningsapparaat ging dat alle waterverkeer registreert. De Ierse visser werd echter vergeten zodanig dat deze, via de bemiddeling van een advokaat een schrijven aan de Amerikaanse ambassade richtte. Toen hierop geen antwoord kwam, werd, via een Ierse volksvertegenwoordiger een parlementaire vraag in het Iers parlement gesteld eveneens in verband met schending van de Ierse wateren door het plaatsen van afluister- en detectieapparatuur.

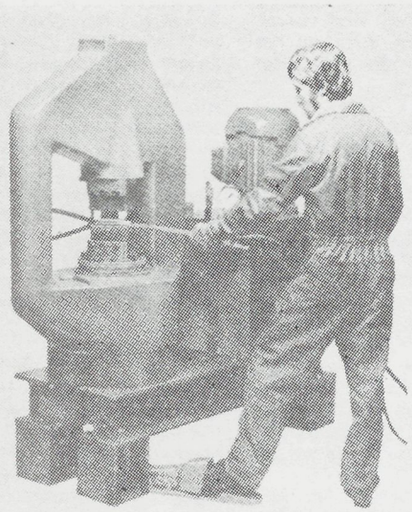
Het antwoord van de politieke attaché van de ambassade van de Verenigde Staten, was dat het apparaat een waardeloos voorwerp was en dat de dagbladen hierover onzin aan het uitkramen waren.

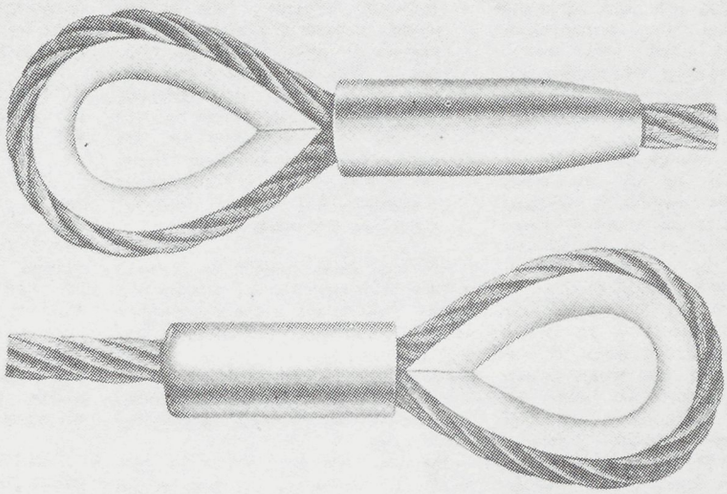
De Ierse visser, die zich zoveel moeite had getroost voor bewaring van het opgeviste apparatuur, is er ten slotte aan voor zijn moeite.

Volgens de Ierse dagbladen had de betrokken visser, eerst maar moeten dreigen het apparaat aan de Russen te bezorgen, waarop de Amerikaanse ambassade dan wel bereid zou gevonden zijn te gaan praten. Men zoekt de weigering om een vergoeding uit te keren in het feit dat de Verenigde Staten aldus min of meer zouden erkennen dat het om een spionnage-aftapping gaat van het onderwaterverkeer in andermans territoriale wateren.

In elk geval zijn de vissers nu verwittigd dat zij eerst moeten zorgen voor „boter bij de vis".

S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers





UNSERE PRESSMETHODE SPART ZEIT UND MATERIAL

VÅR PRESSMETOD ÄR TIDS- OCH MATERIALBESPARANDE

OUR SPLICING METHOD SAVES TIME AND MATERIAL

S.V. S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers waarmee het mogelijk is kabelklemmen te persen met drukken gaande tot maximaal 600 ton.

De voordelen van het gebruik van kabelklemmen, in plaats van de gewone splitsingen zijn groot.

Enerzijds dient gewezen te worden op de tijdwinst die kan verwezenlijkt worden. Anderzijds sluit deze vorm van hechten verwondingen uit die toch regelmatig voorkomen bij het werken met kabels waarop gewone splitsingen toegepast zijn.

De kabeldiameters waarop deze techniek kan toegepast worden lopen van 16 tot 38 mm.

REDERS EN OOK AANNEMERS KUNNEN BIJGEVOLG DAAROVER BESCHIKKEN.

Het is een belangrijke verbetering waarvan alle reders en aannemers gebruik kunnen maken.

✆ SCAP (059) 32 29 51
32 09 31



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229

Gedekte risiko's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.