

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. - 6 MAANDEN 1.000 FR. - 3 MAANDEN 600 FR. - BUITENLAND 2.200 FR. - NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. - 6 MAANDEN 1.200 FR. - 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 - P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE - B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

n° 13

MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ IN MAART 1983

VERBOD HARINGVANGST DOET TOTALE VISAANVOER DALEN

Volgens de zopas verschenen gegevens van de Dienst voor de Zeevisserij te Oostende over de Marktsituatie in de Zeevisserij is, in de maand maart de totale visaanvoer vrij gevoelig gedaald. Dat is een gevolg van het haringverbod dat inging op 28 februari jl. Mede achter door het verhogen van de gemiddelde prijs kon toch nog een verhoging opgetekend worden van de aanvoerwaarde.

Deze maandmaand reilde en zeilde in de voorafgaande maand maart staat te lezen in onderstaand verslag.

Behoudens andersluidende vermeldingen, wordt maart 1983 telkens vergeleken met maart 1982)

AANVOER

De totale visaanvoer door Belgische vissersvaartuigen in eigen havens bedroeg 3.089 ton. Dit betekende een vermindering met 532 ton (of -15%) t.o.v. maart 1982. Deze daling is 't gevolg van het stopzetten van de haringvisserij op 28 februari 1983, zodanig dat de totale pelagische visaanvoer terugviel van 996 ton tot 20 ton. Toch lag het totale visaanvoerniveau, dank zij de grote aanvoer van demersale vis en schaal- en weekdieren ruim 12% hoger dan in maart 1980 en 1981.

De aanlandingen van demersale vis groeiden met 384 ton (+16%) tot 2.853 ton. Deze aangroei is voor 178 ton te danken aan het herstel van de kabeljauwvangsten (+46%) die met 564 ton toch nog 71 ton onder het aanvoerniveau van maart 1981 bleven. De toegenomen kabeljauwaanvoer is 't gevolg van de betere gulvangsten die van 81 ton stegen tot 300 ton. De zee-duivel (staarten) wint permanent veld, de aanlandingen klommen met 51 ton (+60%) tot 136 ton. Er werd beduidend meer Noorse schelvis aangevoerd, terwijl de andere visaanlandingen (schelvis, kabeljauw, koolvis) afkomstig van verre visserijen aan een daling toe waren. De produktie van schol verminderde met 33 ton of 8%. We kenden flinke tongvangsten, die in totaal 425 ton bedroegen (+12%).

Het aanbod van schaal- en weekdieren bereikte 216 ton (+61 ton of +39%). De garnalen vertegenwoordigden maar 29 ton (-7 ton of -21%). De aan wal gezette hoeveelheid Sint Jakobsschelpen omvatten 138 ton (+46 ton of 50%) of bijna 2/3 van de aanvoer van schaal- en weekdieren. De vangsten van Noorse kreeftjes stegen van 2,4 ton tot 11,9 ton.

Cumulatief gezien (eerste kwartaal) nam de aanvoer van kabeljauw met 228 ton toe (+20%), terwijl voor de tong en de schol een

daling van resp. 137 ton (-13%) en 113 ton (-6%) werd geboekt.

AANVOERWAARDE

Een toegenomen gemiddelde visprijs (+21%) kon de aanvoerdaling (-15%) ruimschoots compenseren zodat de totale aanvoerwaarde 229 miljoen BF bereikte (+7 miljoen BF of +3%).

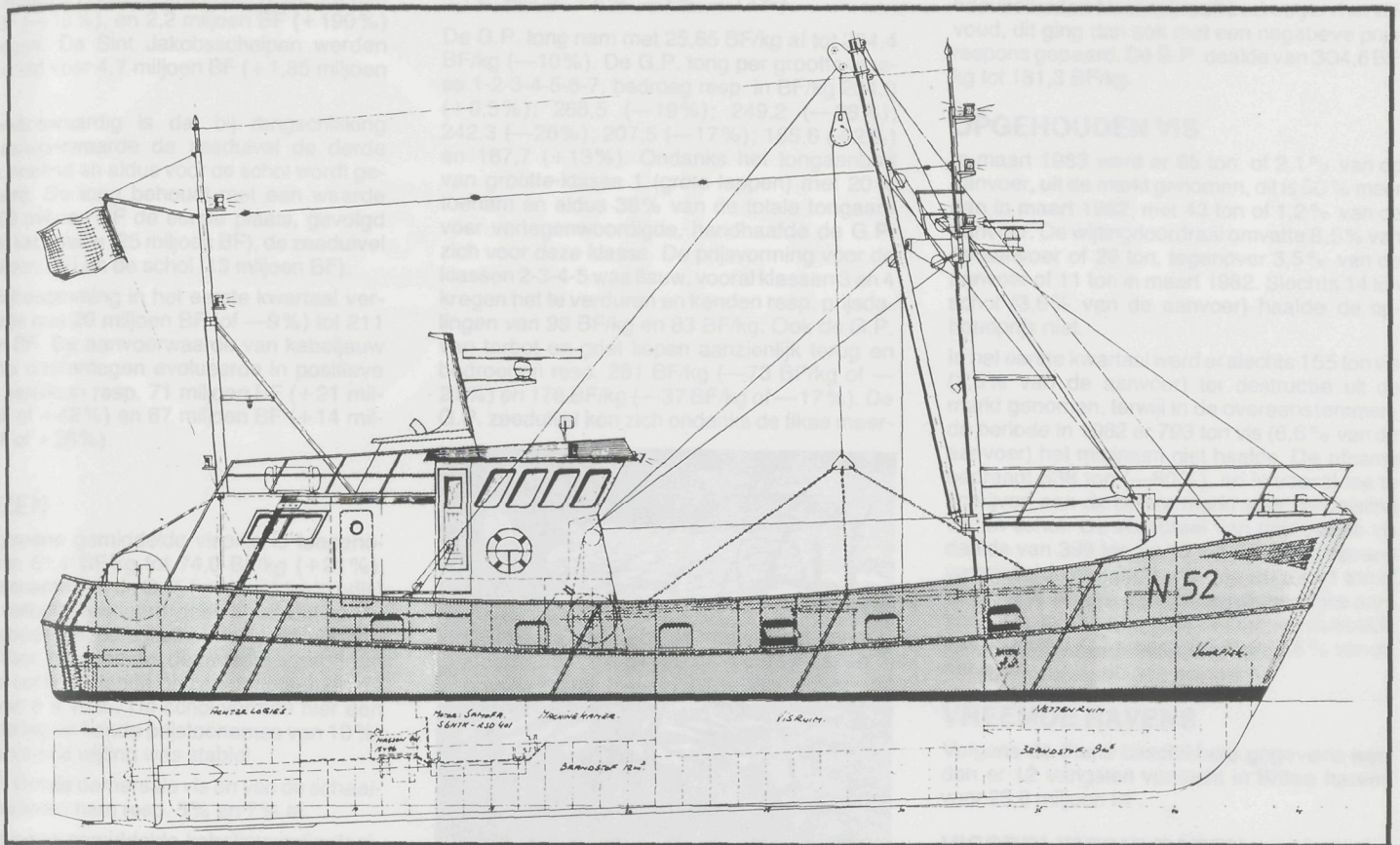
De besomming van de demersale soorten met uitzondering van tong groeide met 17 miljoen BF tot 116,5 miljoen BF. Een belangrijk aandeel van die waardetoename wordt verklaard door de enorme besommingsstijging voor de zeeduivel van 12,8 miljoen BF tot 20,6 miljoen BF

(+7,8 miljoen BF of +61%). Het aanvoerherstel van kabeljauw (+46%) gepaard met een daling van de gemiddelde prijs (-8%), resulteerde in een kabeljauwopbrengst van 24,7 miljoen BF (+6,4 miljoen BF of +35%). De schelvisopbrengst daalde aanzienlijk, terwijl de besomming aan wijting en roggen in stijgende lijn verliep. De aanvoerwaarde van schol was stabiel.

Niettegenstaande de flinke meeraanvoer (+12%), bracht de tong nauwelijks meer op (+1%). De aanvoerwaarde bereikte 100 miljoen BF.

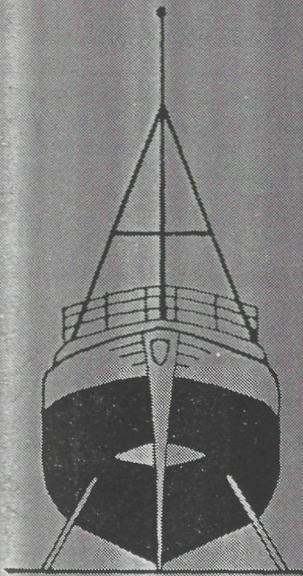
(Vervolg op blz. 3)





De eurokotter...

het vaartuig van de toekomst
grote afmetingen doch minder dan 70 brt.



De eerste EUROKOTTER
in België wordt gebouwd bij

WESTVLAAMSE SCHEEPSWERVEN N.V.
A. VAN DER CRUYSSÉ

LEGEWEG 163 - 8020 OOSTKAMP

Tel. 050/35.83.60 - Privaat 050/31.34.42

VRAAG ONS VRIJBLIJVEND ALLE INLICHTINGEN

aanvoerwaarde van de schaal- en weekdieren omvatte 12 miljoen BF (+29%) doch steeg niet evenredig met de aanvoer (+39%). De prijs werd waargemaakt door de besomming van garnaal en Noorse kreeft die resp. 3,9 miljoen BF (-19%), en 2,2 miljoen BF (+190%) bedroegen. De Sint Jakobsschelpen werden verhandeld voor 4,7 miljoen BF (+1,85 miljoen BF).

Opmerkelijkwaardig is dat bij rangschikking naar aanvoerwaarde de zeeduivel de derde plaats inneemt en aldus voor de schol wordt geïmpasseerd. De tong behoudt met een waarde van 100 miljoen BF de eerste plaats, gevolgd door de kabeljauw (25 miljoen BF), de zeeduivel (21 miljoen BF) en de schol (13 miljoen BF).

De tongbesomming in het eerste kwartaal verminderde met 20 miljoen BF (of -9%) tot 211 miljoen BF. De aanvoerwaarde van kabeljauw en schol daarentegen evolueerde in positieve zin en bereikten resp. 71 miljoen BF (+21 miljoen BF of +42%) en 67 miljoen BF (+14 miljoen BF of +26%).

PRIJZEN

De algemene gemiddelde visprijs is toegenomen van 61,1 BF/kg tot 74,0 BF/kg (+21%). Deze toename van de G.P. (= gemiddelde prijs) wordt volledig verklaard door 't feit dat er nu geen goedkope pelagische vis werd verhandeld. Voor de meeste demersale vissoorten werden echter dalende prijzen genoteerd in de buurt van 8 à 10%. De schol vormde hier een uitzondering en kende prijstoenames van 10%. De prijs van de wijting was stabiel.

De G.P. van de demersale vis en van de schaal- en weekdieren nam resp. 5% en 7% af.

De algemene gemiddelde kabeljauwprijs daalde met 8% van 47,5 BF/kg tot 43,8 BF/kg. Indien deze nu tegenover de G.P. van januari wordt gesteld (70 BF/kg) dan komt de prijsinzin-

king nog sterker tot uiting. De kabeljauwprijs per grootteklasse 1-2-3-4-5 bedroeg in BF/kg resp. (49,9; 47,8; 49,2; 45,9; 31,3) dit stemt respectievelijk overeen met volgende prijsevoluties (-13%, -4%, +4%, -1%, -13%).

De G.P. tong nam met 25,85 BF/kg af tot 234,4 BF/kg (-10%). De G.P. tong per grootteklasse 1-2-3-4-5-6-7, bedroeg resp. in BF/kg 234,0 (+0,5%); 268,5 (-19%); 249,2 (-28%); 242,3 (-26%); 207,5 (-17%); 185,6 (+2%) en 167,7 (+13%). Ondanks het tongaanbod van grootteklasse 1 (grote lappen) met 20% toenam en aldus 38% van de totale tongaanvoer vertegenwoordigde, handhaafde de G.P. zich voor deze klasse. De prijsvorming voor de klassen 2-3-4-5 was flauw, vooral klassen 3 en 4 kregen het te verduren en kenden resp. prijsdalingen van 98 BF/kg en 83 BF/kg. Ook de G.P. van tarbot en griet liepen aanzienlijk terug en bedroegen resp. 281 BF/kg (-73 BF/kg of -21%) en 178 BF/kg (-37 BF/kg of -17%). De G.P. zeeduivel kon zich ondanks de fikse meer-



aanvoer handhaven op 151 BF/kg. De 20% minder aanvoer van garnaal resulteerde nauwelijks in een positief prijseffect, de prijs bedroeg 135,5 BF/kg (+2%). De aangeboden hoeveelheden Noorse kreeft bedroegen het vijfvoud, dit ging dan ook met een negatieve prijsrespons gepaard. De G.P. daalde van 304,6 BF/kg tot 181,3 BF/kg.

OPGEHOUDEN VIS

In maart 1983 werd er 65 ton, of 2,1% van de aanvoer, uit de markt genomen, dit is 50% meer dan in maart 1982, met 43 ton of 1,2% van de aanvoer. De wijtingdoordraai omvatte 8,5% van de aanvoer of 29 ton, tegenover 3,5% van de aanvoer of 11 ton in maart 1982. Slechts 14 ton schol (3,6% van de aanvoer) haalde de ophoudprijs niet.

In het eerste kwartaal werd er slechts 155 ton vis (1,6% van de aanvoer) ter destructie uit de markt genomen, terwijl in de overeenstemmende periode in 1982 er 793 ton vis (6,6% van de aanvoer) het minimum niet haalde. De afname bedraagt 638 ton (-80%), en is vooral toe te schrijven aan de betere markt voor pelagische vis en schol. De doordraai van pelagische vis daalde van 399 ton tot 13 ton. De scholopvang verminderde met 88% van 334 ton tot 41 ton of resp. 17% en 2% van de respectievelijke aanvoer. De interventie voor wijting verdubbelde van 36 ton tot 71 ton resp. 0,5% en 7,8% van de aanvoer.

VREEMDE HAVENS

Volgens de thans beschikbare gegevens werden er 12 vangsten verkocht in Britse havens voor 23,8 miljoen BF.

VISSERIJRESULTATEN

- Gedurende de maand maart verkochten 183

(Vervolg op blz. 5)

AANVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN MAART

Vergelijkende periode 1981 - 1982 - 1983

SOORTEN	1981			1982			1983(1)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis — verre visserij	73.044	2.131.220	29,18	101.499	3.413.000	33,63	78.287	2.917.075	37,26
Andere schelvis	65.107	1.587.051	24,38	47.350	1.608.590	33,97	25.103	795.626	31,69
Kabeljauw — verre viss.	16.592	539.450	32,51	53.320	2.055.548	38,55	25.373	1.064.158	41,94
Andere kabeljauw	617.724	19.114.119	30,94	333.242	16.310.209	48,94	538.565	23.618.320	43,85
Koolvis	14.965	425.188	28,41	38.985	1.071.129	27,48	14.556	523.312	35,95
Wijting	262.727	4.951.782	18,85	298.869	8.085.797	27,05	334.513	9.124.116	27,28
Schol	454.270	10.253.125	22,57	418.573	13.240.030	31,63	385.870	13.436.816	34,82
Roggen	136.386	6.713.307	49,22	118.761	5.959.417	50,18	139.555	6.470.634	46,37
Noorse schelvis	77.547	4.129.290	53,25	25.985	1.381.790	53,18	61.368	2.992.110	48,76
Andere	537.022	30.744.763	57,25	653.486	46.031.610	70,44	824.901	55.586.333	67,39
TOTAAL	2.255.384	80.589.295	35,73	2.090.070	99.157.120	47,44	2.428.091	116.528.500	47,99
b. Tong	362.832	84.464.314	232,79	379.246	98.700.637	260,25	425.324	99.695.972	234,40
TOT. DEMERSALE VIS	2.618.216	165.053.609	63,04	2.469.316	197.857.757	80,13	2.853.415	216.224.472	75,78
2. PELAGISCHE VIS									
Haring							19.090	312.480	16,37
Sprot									
Overige							820	24.110	29,40
TOT. PELAG. VIS	25.514	395.920	15,52	996.167	14.112.860	14,17	19.910	336.590	16,91
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	18.425	2.082.790	113,04	36.479	4.847.554	132,89	28.891	3.914.112	135,48
Noorse kreeft	4.333	931.522	214,98	2.433	741.085	304,60	11.861	2.150.060	181,27
Overige	87.566	2.300.850	26,28	116.348	3.776.231	32,46	175.089	6.038.361	34,49
TOT. SCHAAL/WEEKD.	110.324	5.315.162	48,18	155.260	9.364.870	60,32	215.841	12.102.533	56,07
ALGEMEEN TOTAAL	2.754.054	170.764.691	62,00	3.620.743	221.335.487	61,13	3.089.166	228.663.595	74,02

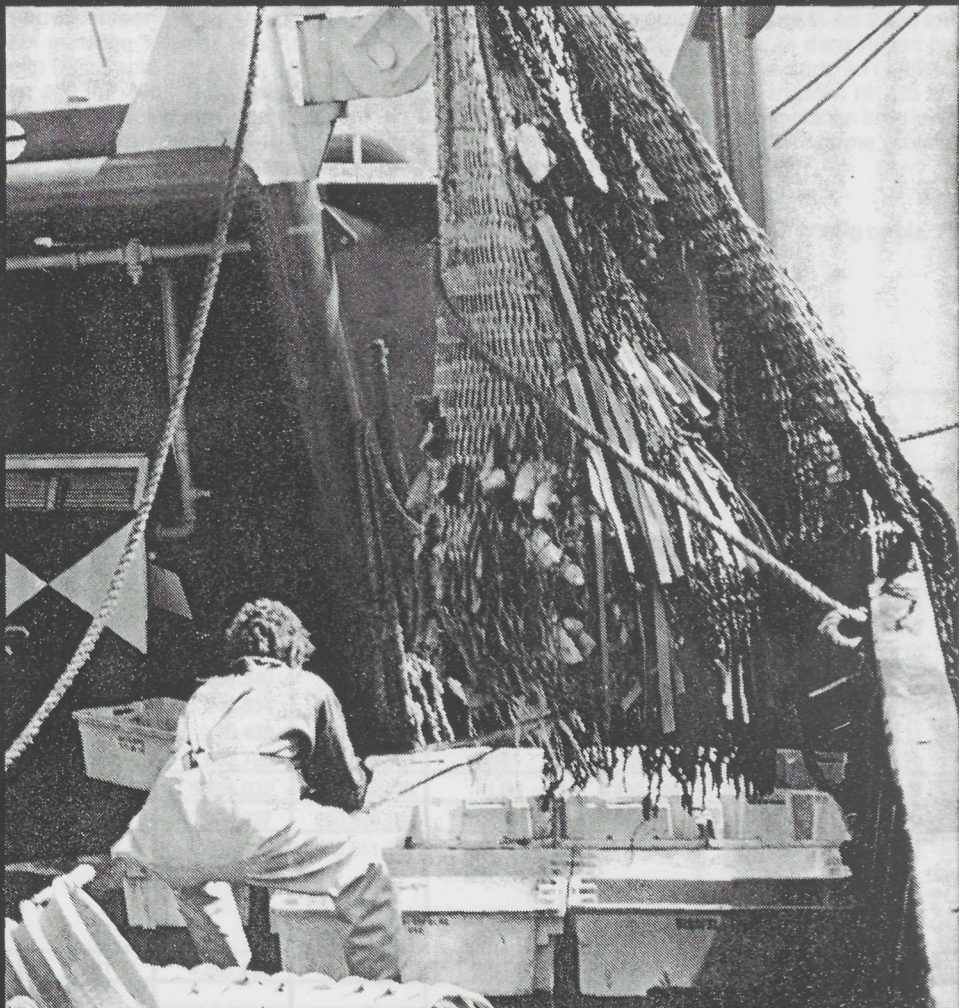
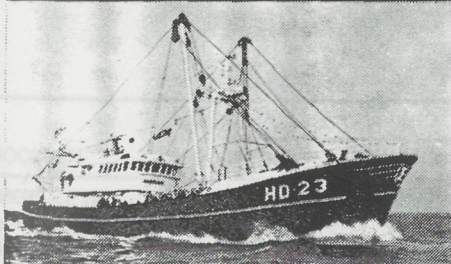
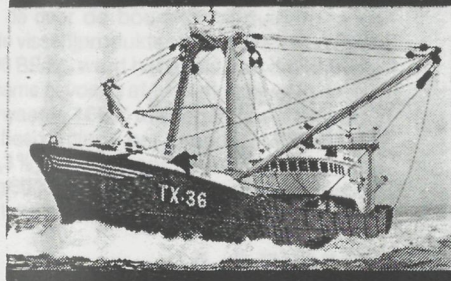
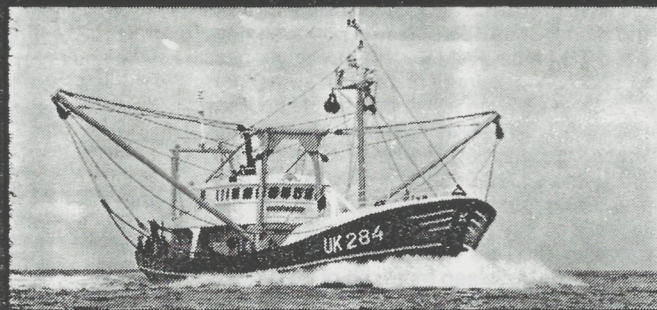
van lang. Ingevoerd 34 (73%) van de totale
aankopen van door boomkwaliteit

BOLNES VISSERIJ

KRUISHOOFD DIESELMOTOREN

De eenvoudig gekonstrueerde Bolnes dieselmotor wordt overal als krachtbron toegepast. Dankzij voortgaande ontwikkeling en toepassing van het kruishoofdsysteem, is de Bolnes dieselmotor een eersteklas ekonoom.

Een bedrijfszekere, krachtige en zuinige dieselmotor welke geschikt is voor zware olie.



Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 375-1250 kW (510-1700 pk) bij 600 omw/min in lijn en 1250-2500 kW (1700-3400 pk) bij 600 omw/min met 10-20 cilindres in V-vorm.

Vraag uitgebreide documentatie

BOLNES MOTORENFABRIEK BV

2930 AA Krimpen a/d Lek, Postbus 3, Holland, tel. 01807-14900, telex 22439



Belgische vissersvaartuigen (—7) hun vangsten gerealiseerd in 3.173 zeedagen (+3%) en 717 reizen (—13%) in eigen havens. De gemiddelde aanvoer per zeedag nam, tengevolge het stopzetten van de haringvisserij, met 17% af tot 973 kg, terwijl de gemiddelde besomming per zeedag op hetzelfde niveau (72.000 BF) kon gehandhaafd worden.

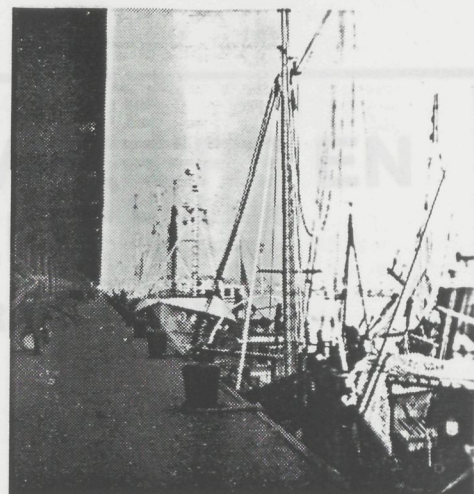
De 106 boomkorvaartuigen (—5%) presteerden in minder reizen 293 (—22%) meer zeedagen 1.776 (+4,5%), zodat de gemiddelde reisduur toenam van 4,5 zeedagen tot 6 zeedagen. Daar nu de vangsten per zeedag gemiddeld met 1/5 toenamen tot 974 kg, klom de totale aanvoer voor deze sector met 25% tot 1.729 ton. Doch daar de gemiddelde prijs van de door de boomkorvaartuigen aangebrachte visserijproducten afnam van 108 BF/kg tot 96 BF/kg, werd het effect van die aanvoertoeename gevoelig afgezwakt zowel in de aanvoerwaarde 166,7 miljoen BF (+11%) als in de besomming per zeedag **93.900 BF** (+6,3%). Opmerkenswaardig is dat nagenoeg 60% van de besomming door boomkorvaartuigen te danken was aan de verkoop

van tong. Ongeveer 3/4 (73%) van de totale aanvoerwaarde werd door boomkorsector waargemaakt.

Tengevolge het stopzetten van de haringvisserij, werd de **bordenvisserij** intensiever beoefend. De 62 (+8) vaartuigen waren 1.113 dagen (+8,4%) actief op zee in 138 reizen (+3). De gemiddelde reisduur verlengde met 0,5 dag tot 8 zeedagen. Daar nu de aanvoer per zeedag (1.110 kg) en de gemiddelde prijs van de vangst (44 BF/kg) nagenoeg gelijk bleven, verbeterde de aanvoer en de besomming evenredig met de visserijspanning uitgedrukt in zeedagen en bedroegen resp. 1.234 ton (+9%) en 54,4 miljoen BF (+11%). De bordenvissers voerden aldus 40% van alle visserijproducten aan, doch slechts 24% van de aanvoerwaarde. De gemiddelde besomming per zeedag bedroeg **48.900 BF** (+2%).

Gedurende de maand maart kenden we in de **spanvisserij** tengevolge het vangstverbod op haring enkel de jacht op jonge kabeljauw (**gul**). Twaalf vaartuigen van het licht type met een gewogen gemiddelde vermogen en brutotonnage van resp. 211 pk en 44 BT beoefenden deze visserijtechniek gedurende 84 zeedagen. De opbrengst omvatte slechts 70 ton ter waarde van 3,1 miljoen BF. De aanlandingen en besomming per zeedag bedroegen resp. 836 kg en **37.200 BF**. Er was weinig gul in onze kustzone, de grote gulaanvoer was hoofdzakelijk afkomstig van de West en de Noord en werd door de bordenvissersvaartuigen in de wacht gesleept.

Slechts 29 vaartuigen (—4) beoefenden de **garnaalvisserij**, toch werkte men, dank zij het gunstige visweer (slechts 6 dagen met een windkracht 6 of meer) 18% meer dagen op zee (nl. 245). De gemiddelde dagelijkse aanvoer verminderde met 21% tot 162 kg, zodat de totale aanvoer 40 ton omvatte (—5%). Tengevolge een afname van de gemiddelde prijs van 118 BF/kg, kwam de daling bij de besomming per zeedag, resp. 4,2 miljoen



BF (—16%) en **17.000 BF** (—29%), nog scherper tot uiting.

Alhoewel de gasolieprijs in de loop van maart met ruim 1,1 BF/l. afnam, lag de gemiddelde officiële prijs 12,0 BF/l. toch nog 3,8% hoger dan in maart 1982, 11,56 BF/l.

BESLUITEN

De totale **aanvoer** door Belgische vissersvaartuigen in eigen havens bedroeg 3.083 ton, dit is een daling ad 532 ton (of —15%). Deze daling is 't gevolg van het stopzetten van de haringvisserij op 28 februari 1983, zodat de pelagische visaanvoer terugviel van 996 ton tot 20 ton. De aanlandingen van demersale vis groeiden met 16% tot 2.853 ton. Deze aangroei is vooral te danken aan het herstel van de kabeljauwvangsten (+46%). We kenden flinke tongseizoenen nl. 425 ton (+12%). Het vroege tongseizoen in de kustzone tengevolge het eerder warme voorjaar is hier niet vreemd aan.

(Vervolg op blz. 7)

AANVOER VAN VISSERIJPRODUCTEN

Januari t/m maart

SOORTEN	1981			1982			1983		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis — verre visserij	126.010	3.994.440	31,70	140.996	4.899.790	34,75	97.459	3.844.019	39,44
andere schelvis	109.983	2.744.643	24,96	61.079	2.112.969	34,59	44.976	1.616.287	35,94
Kabeljauw — verre viss.	33.855	1.131.370	33,42	109.057	4.319.738	39,61	46.319	2.179.801	47,06
andere kabeljauw	1.819.448	60.344.547	33,17	954.877	45.242.783	47,38	1.346.201	69.308.203	51,48
Koolvis	102.898	2.719.658	26,43	69.299	2.094.029	30,22	21.962	809.352	36,85
Wijting	928.956	17.529.155	18,87	794.497	20.890.873	26,29	905.329	27.247.207	30,10
Schol	1.753.857	40.255.587	22,95	1.959.240	52.831.658	26,97	1.846.456	66.815.044	36,19
Roggen	361.844	17.193.206	47,52	348.834	16.228.060	46,52	362.141	19.210.315	53,05
Noorse schelvis	316.654	13.018.140	41,11	68.433	3.972.060	58,04	85.984	4.481.050	52,11
Andere	1.460.034	80.382.169	55,05	1.452.720	97.060.868	66,81	1.723.642	124.558.103	72,26
TOTAAL	7.013.539	239.312.915	34,12	5.959.032	249.652.828	41,89	6.480.469	320.069.381	49,39
b. Tong	854.089	197.756.913	231,54	1.034.527	230.898.694	223,19	897.181	210.749.520	234,90
TOT. DEMERSALE VIS	7.867.628	437.069.828	55,55	6.993.559	480.551.522	68,71	7.377.650	530.818.901	71,95
2. PELAGISCHE VIS									
Haring							1.451.175	21.864.964	15,07
Sprot							700	2.860	4,09
Overige							34.838	453.908	13,03
TOT. PELAG. VIS	3.732.884	34.384.322	9,21	4.507.230	46.742.802	10,37	1.486.713	22.321.732	15,01
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	71.003	7.093.873	99,91	94.270	11.331.340	120,20	86.158	10.075.531	116,94
Noorse kreeft	15.627	2.965.117	189,74	10.629	2.417.460	227,44	21.246	4.231.500	199,17
Overige	303.694	7.761.424	25,56	273.658	8.764.842	32,03	453.150	16.300.005	35,97
TOT. SCHAAL/WEEKD.	390.324	17.820.414	45,66	378.557	22.513.642	59,47	560.554	30.607.036	54,60
ALGEMEEN TOTAAL	11.990.836	489.274.564	40,80	11.879.346	549.807.966	46,28	9.424.917	583.747.669	61,94

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS EN VOOR ALLE WERKNEMERS

DE VISSERS KUNNEN VOOR HUN PUNTEN HIERNAVOLGENDE BESCHERMKLEDIJ BEKOMEN :
EEN PUNT IS EEN FRANK WAARD !

KNIELAARS		402
LAARS gevoerd met wol		389
DIJLAARS		705
HEUPLAARS		919
OVERAL blauw goed	maat 50 tot 56	675
	maat 58	739
BROEK blauw goed	maat 38 tot 56	402
	maat 58	470
VEST blauw goed	maat 48 tot 56	419
	maat 58	453
BROEK met borststuk	maat 48 tot 54	641
	maat 56	692
JUMPERS blauw goed		
	small en medium	517
	large	517
	extra-large	517
ZUIDWESTER (lange kap)		192
OLIEHEMD zonder kap		568
	met kap	675
OLIESCHORT		543
GUTTERS		73
AIRCOAT BROEKEN		470
	broeken met bretel	
	maat 42 - 54	906
	56 - 58	996
	60	1.030
JUMPERS aircoat		470

Prijzen B.T.W. niet inbegrepen

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende of bij HAND IN HAND Zeebrugge

ALLE ANDERE WERKNEMERS KUNNEN DEZE WERKKLEDIJ OOK BEKOMEN AAN DEZELFDE PRIJS !

Gedurende het eerste kwartaal namen de kabeljauwvangsten met 20% toe, terwijl de tong en de schol door een daling van resp. 13% en 6% werden gekenmerkt.

De **aanvoerwaarde** in Belgische havens bedroeg 229 miljoen BF (+3%), met de 12 besommingen in vreemde havens (24 miljoen BF) betekent dit 253 miljoen BF. De tongbesomming stabiliseerde zich, ondanks de flinke meeraanvoer, bij 100 miljoen BF. Bij rangschikking naar aanvoerwaarde behoudt de tong de eerste plaats, gevolgd door de kabeljauw (25 miljoen BF), de zeeduivel (21 miljoen BF) en de schol (13 miljoen BF).

De tongbesomming in het eerste kwartaal verminderde met 20 miljoen (—9%) tot 211 miljoen BF, terwijl de besomming van kabeljauw en schol in positieve zin evolueerden en resp. 71 miljoen BF (of (+26%)) bereikten.

Voor de meeste demersale vissoorten werden **dalende prijzen** genoteerd in de buurt van 8 à 10%. Belangrijke uitzondering was de schol met een 10% hogere G.P. Niettegenstaande er gemiddeld grotere tong werd gevangen, nam de G.P. tong af van 260 BF/kg tot 234 BF/kg. Vooral de tongprijzen voor de grootteklassen 3 en 4 kregen harde klappen en beliepen de grootte-orde van 100 BF/kg.

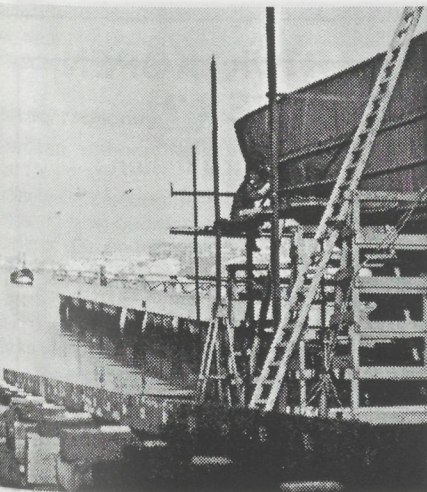
De hoeveelheid **opgehouden vis** steeg met 50% tot 65 ton, zodat 2,1% van de aanvoer de bodemprijs niet haalde. Terwijl de schol doordraai afnam tot 14 ton (3,6% van de aanvoer), steeg de interventie voor wijting tot 29 ton (8,5% van de aanvoer).

In het eerste kwartaal werd er slechts 155 ton vis (1,6% van de aanvoer) ter destructie uit de markt genomen, terwijl in de overeenstemmende periode in 1982 er 793 ton vis (6,6% van de aanvoer) de minimumprijzen niet haalde. De afname beloopt 80% en is vooral toe te schrijven aan de betere markt voor pelagische vis en schol.

De gemiddelde **visserijresultaten** van de 183 Belgische vissersvaartuigen, die 3.173 dagen (+3%) op zee vertoefden werden gekenmerkt door een flinke aanvoerdaling per zeedag (—17%) en een stagnerende aanvoerwaarde per zeedag (72.000 BF).

De besomming per zeedag in de boomkorsvisserij was aan een stijging toe 93.900 BF (+6,3%), terwijl in de bordenvisserij slechts hetzelfde niveau werd gehandhaafd 48.900 BF/ZD. In de garnaalvisserij werd per zeedag gemiddeld slechts 17.000 BF besomd, wat overeenkomt met een scherpe inlevering van 30%. In de spanvisserij op gul diende men vrede te nemen met 37.200 BF/ZD.

De gemiddelde officiële gasolieprijs steeg van 11,56 BF/l tot 12,00 BF/l (+3,8%).



BEROEPSVERENIGING HAND IN HAND OOSTENDE VERGADERDE

Het was zondag dat die statutaire jaarvergadering in het lokaal „Kleine Beurs” plaats had, waarvan nog een 30-tal kustvissers-reders van Oostende lid zijn en er hun sociale lasten en boekhouding laten verrichten.

Het was sekretaris Roland Van Ossel die een overzicht gaf van de balans en de grote hulp gedurende het jaar 1982 verleend, waaruit toch blijkt dat, zonder verhogingen van cotisaties en lasten, deze beroepsvereniging er zeer gezond voorstaat en nog een jaaroverschot van 438.749 fr. in kas had, wat in deze tijden van economische recessie en zware lasten, bewijst, dat de oude garde de zaken op behoorlijke wijze leidde, in acht nemend dat ook de kustvisserij te Oostende na de oorlog fel slonk.

Door de heer Vandenbergh, welke een der stichters is van deze vereniging en nog steeds technische raadgever, werd gewezen op de vele steun door de regering aan de visserij verleend; steun die fel contrasteert met de grote onverschilligheid van het Oostends stadsbestuur, waar niemand zich de belangen van de visserij, die een grote bron van inkomen voor haar is, behartigt.

Hij wees op het feit dat thans ook kredieten voor aankoop van tweedehandsschepen in eigen land tot een beloop van 70 th., aan goedkope interest, verleend worden, in 7 à 8 jaar terug te betalen.

Hij wees ook op de tussenkomen van het Ministerie van Landbouw voor de energiebesparende investeringen die tot 33 th. belopen en op deze die ook verleend worden voor de technische verbetering van vistuig, enz.

Hij had het ook over de steun, verleend door het Ministerie van Verkeerswezen, bij nieuwbouw van vissersvaartuigen beneden de 27 m. en 300 pk., waarop gerepliceerd werd, dat deze bouw duur uitvalt.

De heer Vandenbergh weerlegde dit door er op te wijzen dat, wanneer een viertal kustvissers-reders willen samenwerken, hier enorm veel te verwezenlijken is inzake kosten, modernisatie van hun techniek en vistuig.

Hij herinnerde er aan dat thans door de reders-koöperatieve S.C.A.P. een type Eurovaartuig ontworpen werd, waarvoor, voor volgend jaar, beroep kan gedaan worden op de F.E.O.G.A.-steun die gaat tot 25 th.

In die omstandigheden, en rekening houdend dat de kustvisserij bij het slopen van hun vaartuig van 20 jaar oud of economisch niet langer renderend, een slooppremie van 30 duizend frank per brutoton kunnen ontvangen en voor de kleinen waarvan het vaartuig geen 70 Brt. meet, deze 2.100.000 fr. bedraagt, waarvan 1.000.000 fr. bij het begin der nieuwbouw en de rest onmiddellijk na de sloop wordt uitbetaald, mag dit als zeer bemoedigend beschouwd worden.

De opbrengst van de sloop komt hen ook ten goede evenals een lening van 80 th. van de N.M.K.N., in 15 jaar terug te betalen aan een interest welke, dank zij de tussenkomen van het Fonds der Marine, slechts 4 th. bedraagt.

Daaraan dient toegevoegd, een tussenkomen van de provincie in de bouwkosten die 2,5 miljoen frank beloopt, waarvan één miljoen frank het eerste jaar en tweemaal 750.000 fr. het tweede en derde jaar. Dat men voor het beko-

men van een slooppremie met een rechtstreeks familielid, tenminste vijf jaar reder moet zijn, is maar normaal om allerlei speculaties en ongezonde transacties te vermijden.

In die omstandigheden, en rekening houdend met het feit dat men, eigenaar zijnde van twee vaartuigen die samen méér dan 100 Br. ton uitmaken, kan men ook bij het slopen van die twee schepen dertig duizend frank per bruto ton voor alle twee bekomen, voor zover de nieuwbouw minstens 50 th bedraagt van de brutotonnage der te slopen schepen. Hij vroeg zich af wat nog meer kan verlangd worden om onze kustvissersvloot technisch en in ouderdom vlug te moderniseren.

Dit gezegd zijnde en na verschillende vragen te hebben beantwoord, wees hij er op dat de leden zich steeds tot het sekretariaat van Hand in Hand mochten wenden voor hulp en aanvragen.

Hij wees er ook op dat al wie zinnens is een nieuwbouw aan te vangen of te moderniseren, zich ook steeds tot Hulp in Nood of de reders-koöperatieve S.C.A.P. mag wenden, waar alle aanvragen **kosteloos** bij de hogere overheid worden ingediend op een wijze dat vooraf alle moeilijkheden overbrugt en besproken worden.

Dit gezegd zijnde, wees hij er ook op, dat de kustvissers-reders in de koöperatieve S.C.A.P. en Hulp in Nood van dezelfde voordelen inzake ristournes per liter gasolie genieten, evenals in magazijn als de groten, wat bij anderen niet het geval is, waar alleen vaartuigen van grote reders voordelen hebben.

Wie nu als kustvisser-reder zijn oud vaartuig wilt vervangen of wie nu als jonge schipper een goed tweedehandsvaartuig wil kopen, kan zich opwerken.

HET 50-JARIG BESTAAN

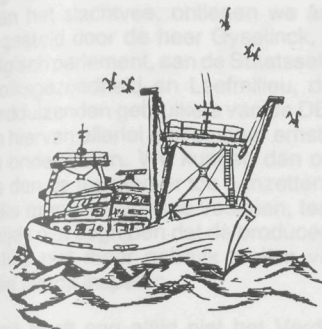
Tenslotte werd gewezen op het feit dat Hand in Hand Oostende, in 1933 tot stand gekomen, straks 50 jaar bestaat en de oudste redersvereniging van de kust is, die op eigen krachten kan blijven voortbestaan.

Daar bijna alle leden op dit ogenblik op zaterdag en zondag ter visserij zijn, werd besloten de 50-jarige viering tot later in het jaar uit te stellen en overlegd zal worden hoe en waar die viering op waardige wijze kan geschieden, de stichters tezamen.

Het is immers een feit, dat de stichting van de kustvissers-redersvereniging in 1933 plaats had op de Visserskaai, door de heren Vandenbergh, Maurice Verbeke, Gerard Deckmijn (voorzitter), Leopold Hagers, Albert Verbiest, August Deckmijn, Rene Jonckheere, Albert Janssens en Alfons Dasseville.

Vissers, reders of familieleden, die nog dokumentatie of fotos van toen bezitten, worden vriendelijk verzocht die aan het sekretariaat toe te vertrouwen, die ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan, zal trachten een mooie geschiedkundige brochure uit te geven.

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.



SECURITAL

**BESCHERM UW VAARTUIG
TEGEN VANDALISME...
MET ANTI-INBRAAK SYSTEEM**

ESEB

**ALGEMENE
ELEKTRICITEIT
OOSTENDE
059/32.34.43
ZEEBRUGGE
050/54.41.21**

UW STEUN IN
DROEVIGE DAGEN

Begravenissen - Crematies
en voorafregelingen

LUC SERVATY

de begrafenisondernemer waar
de mens centraal staat;
waar op de eerste plaats
«DIENST» verleend wordt.

Torhoutsesteenweg 204, 8400 Oostende
Ø (059) 50 25 43

Leffingestraat 130, 8400 Oostende
Ø (059) 50 25 40

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE

Ø (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en deponhouder voor de visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

REDERS en
VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE — Ø 32.11.01

**VISSERSVAARTUIG KOPEN
OF VERKOPEN ?**

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

Ø (050) 54 41 17 — 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

Nog in verband met de veralgemeende toelating van kankerverwekkende DES-hormonen aan het slachtvee, ontlenen we aan een vraag gesteld door de heer Gyselinck, lid van het Belgisch parlement, aan de Staatssecretaris van Volksgezondheid en Leefmilieu, dat vele honderdduizenden gebruikers van de DES-hormonen hiervan allerlei min of meer ernstige gevolgen ondervinden. We kunnen dan ook niet anders dan de mensen er toe aanzetten in hun dagelijks menu meer vis te voorzien, terwijl we anderzijds niet begrijpen dat de producentenorganisaties niet meer gebruik maken van slootens die hierop inspelen.

België heeft nog altijd niet het Verdrag ter voorkoming van verontreiniging van de zee ten gevolge van het storten, opgemaakt te Oslo op 15 februari 1975, geratificeerd ! Verder heeft België ook de Conventie van Londen niet geratificeerd. Nog in december 1982 heeft België aan het secretariaat van het Agentschap voor kernenergie van de OESO laag-radio-actief afval in zee te storten ! België blijft dus geen gevaar zien in het dumpen van radio-actief afval in zee en heeft evenmin Spanje gevolgd, die op 17 februari 1983 te Londen een resolutie heeft ingediend die het dumpen van radio-actief afval in zee verbiedt.

ONDERZOEKRAAD VOOR DE ZEEVAART

De jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart was bijna integraal gewijd aan de onderzoeken inzake de aanvaring die zich op 8/1/1982 voerde tussen de treiler B.601 en de baggerboot „Vlaanderen V”. Zoals bekend moest die zaak van voren af aan herbegonnen worden gezien de veranderde samenstelling van de Raad. De getuigen, die dus al eerder werden onderhoord, maakten dus nogmaals hun verschijning maar nieuwe elementen kwamen er natuurlijk niet naar voren. Eerst werd schipper Janssens Charles van de sleepboot „Brugge” onderhoord. Getuige, die feiten heeft zien gebeuren, bevestigt nogmaals dat de B.601 vermoedelijk wel aan de goede kant van het vaarwater zat maar dat hij toch met zijn sleepboot tussen de treiler en de kaaimuur kon oplopen. Helemaal aan de rechterzijde zat de B.601 dus ook weer niet. Volgens getuige had de sleepboot „Brugge” een snelheid van ongeveer 6,5 knopen maar de B.601 had een kleinere snelheid gezien de „Brugge” de treiler opliep. Met zekerheid kan getuige verder bevestigen dat van op de „Vlaanderen V” wel degelijk geluidseinen werden gegeven maar welke seinen dat precies waren kan hij zich niet meer herinneren. Getuige vertelt tenslotte nog dat hij, bij het zien aankomen van de aanvaring tussen de trei-

ler en de baggerboot, zijn zoeklicht afwisselend op beide vaartuigen richtte om de aandacht te trekken op de gevaarlijke toestand.

Ook getuige Rathé Julien, stuurman aan boord van de „Vlaanderen V” wordt onderhoord maar die brengt geen nieuwe elementen naar voren. Getuige stond op het voorschip als uitkijk en toen hij de B.601 in het oog kreeg probeerde hij nog met armgezwaai de aandacht te trekken maar dat baatte niet.

OVERTREDINGEN TEGEN HET VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL

Tenslotte vorderde rijkscommissaris Carly nog in twee gevallen van overtreding tegen het verkeersscheidingsstelsel. Een eerste geval betrof dat van de Z.526 „Venus” met schipper Neyts Johnny als betrokkene. Schipper Neyts kan heel weinig inbrengen tegen de hem ten laste gelegde feiten, al stond hij zelf dan niet in de scheepsbrug. Zijn vaartuig was op het bewuste moment niet vissend maar veranderde van visvak. Volgens de schipper is het mogelijk dat zijn vaartuig uit de goede koers werd gehaald door de slechte weersomstandigheden en de stroming maar dat wordt door de Raad niet als een excuus weerhouden. In zijn vordering stelt rijkscommissaris Carly dat, indien men in zo'n weersomstandigheden kan vissen, men even goed een treiler in de juiste koers kan houden. Daarom wordt tegen schipper Neyts een schorsing van drie dagen gevorderd.

★ ★ ★

Een tweede identiek geval betreft dat van de Z.296 „Mooie Meid” met schipper Savels als betrokkene. De Z.296 was vissend in de Dover Strait toen gekord werd tegen een verkeersstroom en het vaartuig gestrikt werd door de Engelse kustwacht. Ook hier laat de schipper in zijn zeeverslag verstaan dat zijn vaartuig door de stroming uit de goede koers werd gehaald maar dat is geen geldige verontschuldiging. Tegen schipper Savels vordert rijkscommissaris Carly eveneens een schorsing van drie dagen.

BRIEVENBUS – BRIEVENBUS

Verkoop aan de trap

Mijnheer,

regelmatig zien we de prachtige visstandjes op de Kaai te Oostende, waar alles om ter best en er fijnst aan het cliënteel wordt aangeboden tegen prijzen, die ons dunkens ver beneden deze zijn van de winkels waar het soms voor een mens, vreemd aan de stad, zeer duur is.

In Zeebrugge hebben we ook veel winkels buiten de vismijn, maar minder en in elk geval niet zo aantrekkelijk ingericht als te Oostende.

Beveerd wordt dat deze stands weinig of niets betalen en zware concurrentie aandoen aan de winkels, die huurgelden en zware belastingen moeten te betalen en aan allerlei verplichten onderworpen zijn.

Vraag zouden we van u vernemen of die stands ook betalen en hoeveel ?

Vorige week stelden we vast dat in een winkel, voor tongen van zes stuks in één kg, gekopt en ontveld, negenhonderd frank voor een kg aanerekend werd. Dit noemen we schandalig omdat men voor dezelfde tongen in de visafslag, weliswaar niet ontkopt en ontveld, slechts 250 fr betaalde, levend vers en 's nachts gevangen.

Nota der redactie

Onderdaad, wanneer iemand uit het binnenland naar Oostende komt, dan is zijn eerste werk, vrachten vis te kopen. En waar is men het goedkoopst en best gediend in zake kwaliteit ? In de vismijn of aan de trap.

Tongen van 3 stuks in één kg kostten deze week, niet gekuist, 300 à 350 fr per kg, deze van vijf in één kg 300 fr en kleine tong van 6 à 7 in één kg werden er verkocht aan 175 à 225 fr.

Dok die mensen die er staan moeten op een forfait door de fiskus, vastgesteld 12 % BTW betalen, en zij die geen visstand hebben betalen jaarenboven 7.500 fr per maand. Dat ze er één of twintig dagen staan heeft geen belang.

Wat de mooie standplaatsen betreft, die al even netjes uitgebouwd zijn en zelfs een folkloristische aantrekkelijkheid, moesten die vrouwtjes in een visserskleedij er verkopen, dient gezegd dat hun huurgeld groter is.

Van sommige vishandelaars-winkeliers waarvan velen hun vis zeer duur verkopen, welke afval er ook aan is, dient gezegd dat sommige prijzen bij het haar getrokken zijn en niet in evenredigheid met een normale winst.

Zo zagen we tongen van vier in één kg, niet ontveld noch ontkopt in sommige winkels 600 fr per kg verkopen, waar ze er in de mijn BTW inbegrepen, slechts 275 fr maximum voor betaald hadden.

Anderzijds doen we onze hoed af voor deze kustvissers en hun familie, die 's avonds in allerlei weersomstandigheden zoveel mogelijk in zee gaan en 's morgens rond acht uur ter markt zijn, om van dan af hun vrouw, zuster of moeder aan de trap of waar ook hun kleine vangst te zien verkopen.

En als we hen dan de vraag stellen, waarom niet in de vismijn of aan de winkel, dan krijgen we voor antwoord dat waar hun man of broer of zoon 's nachts in zee moet gaan zwatelen, bij koud weer zoals nu, en ze vaststellen wat ze in de vismijn voor hun vis maar krijgen, men niet verwonderd mag zijn dat ze zelf in het gelid willen staan om 50 à 100 fr per kg meer te verdienen, dan ze anders krijgen.

Voor hen immers telt er geen bed waar ze 's nachts de rust kunnen doorbrengen.

Zij moeten, willen ze iets verdienen en hun dure materialen inwinnen, door alle weer en wind trachten op te brengen. Zij kennen geen 38 uren arbeid en het gemak van een landelijk leven, van zon- noch feestdagen, enz. Zij moeten het nemen waar en wanneer Moeder Natuur het hen toelaat.

En dat vergeten maar al te gemakkelijk velen, die het niet weten.

P.V.

'n
**netten
probleem?**



**BEL
YMUIDEN
STORES**

Ymuiden - 02550-19122*
Oostende - SCAP 059-322951
Zeebrugge-Hand in Hand
050-544117

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Andrik Baelskaai 40

OSTENDE - Tel. 32 00 07

- HET KOUDSTE
- HET BEST BEWERKBAAR

(8324V)

INDUSTRIELE BOUWGROND TE KOOP

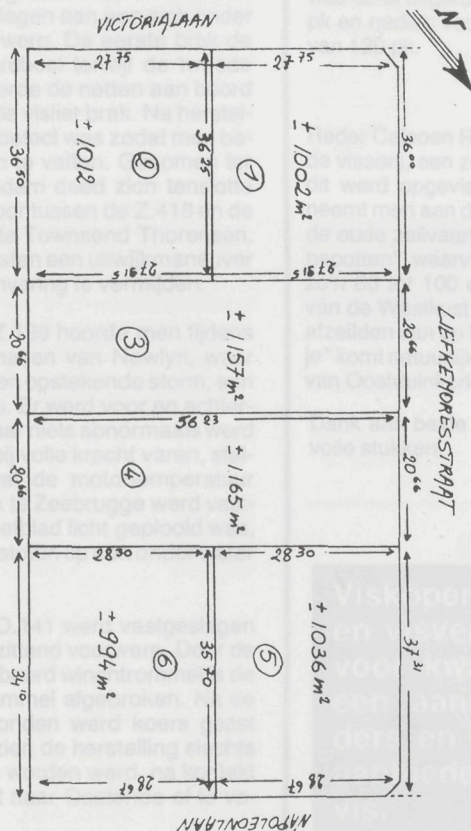
Gelegen Vissershaven, uitgevend op de Victoriaalaan - Liefkemoesstraat - Napoleonlaan in percelen van 1.000 à 1.500 m² naar belang noodzaak. Mogelijkheid van samenvoeging.

Een tweede perceel gelegen Ankerstraat, groot 675 m².

De beide gronden zijn de riolen en straat volledig gelegd en is er geen verkavelingsverplichting.

Mogen alleen bebouwd voor handels- en nijverheidsdoeleinden, binnen de drie jaar na aankoop te bebouwen.

Tel. tussen 14 en 17 u., 059/32.29.51.



AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14



Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading



Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76

Familiaal
3/4

Apollinaris

- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM

SCHADEGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

■ Tijdens het buiten zetten van de netten aan boord van de N.710 kwam de stuurboordboel in de schroef terecht. Pogingen om de schroef weer vrij te krijgen bleven vruchteloos zodat men beroep deed op de hulp van de N.575 die in de buurt aan het vissen was. De sleep verliep eerder moeizaam door de opkomende wind zodat sleephulp werd gevraagd aan het Loodswezen te Nieuwpoort. Een redeboot verrichtte nadien verder de opsleping naar Nieuwpoort. In de haven konden duikers van de brandweer de netten uit de schroef verwijderen.

■ Nadat, wegens de slechte weersomstandigheden, de garnaalvisserij moest gestaakt worden, zette de Z.494, opnieuw koers naar Zeebrugge. Gekomen ter hoogte van de haveningang hoorde men plots een zware klop in het achterschip. Nadat het vaartuig werd droog gezet stelde men vast dat twee schroefbladen beschadigd waren door het stoten op een onder water zittend voorwerp.

■ Tijdens het vissen sloegen de netten van de Z.431 vast aan een onder water zittend voorwerp. Toen men probeerde de netten te winden brak plots de vislier waardoor men de visboelen niet meer kon aan boord halen. Hulp werd ingeroepen van de O.108 die de netten aan boord wond waarna die werden overgegeven. Tijdens dit overgeven kwam de O.108 terecht tegen de voorsteven van de bakboordboeg van de Z.431 waardoor averij werd opgelopen. Bij nazicht van de vislier van de Z.431 bleek dat twee tandwielen gebroken waren en één beschadigd.

■ De Z.418 moest tot twee keer toe een Engelse haven binnen lopen. Eerst deed men Brixham aan nadat de brandstofleiding was gebroken en nadien liep men Newlyn binnen wegens motordefect. Weer op de visgronden werd nadien tot twee keer toe vastgeslagen aan een zich onder water bevindend voorwerp. De eerste brak de buis van de stuurboordboel terwijl de tweede keer, toen men probeerde de netten aan boord te halen, de riem van de vislier brak. Na herstelling bleek dat de VHF defect was zodat men besliste de terugreis aan te vatten. Gekomen ter hoogte van de havendam deed zich tenslotte bijna een aanvaring voor tussen de Z.418 en de uitvarende ferry van de Townsend Thorensen. Beide vaartuigen moesten een uitwijkmaneuver doorvoeren om de aanvaring te vermijden.

■ Aan boord van de Z.189 hoorde men tijdens het verlaten van de haven van Newlyn, waar werd geschuuld voor een opstekende storm, een klop in het achterschip. Er werd voor en achteruit gemaneuvreerd maar niets abnormaals werd vastgesteld. Nadien, bij volle kracht varen, stelde men toch vast dat de motortemperatuur steeg. Op de kuisbank te Zeebrugge werd vastgesteld dat een schroefblad licht geplooid was, vermoedelijk door het stoten op een onder water zittend voorwerp.

■ Aan boord van de O.141 werd vastgeslagen aan een onder water zittend voorwerp. Door de trekkracht op de stuurboord winchtrommel is de remvelg van deze trommel afgebroken. Na de boel te hebben gewonden werd koers gezet naar Milford maar gezien de herstelling slechts voorlopig kon gedaan worden werd, na contact met de rederij, beslist naar Oostende af te varen.

■ Tijdens het buiten zetten van de netten aan boord van de O.104 viel de motor uit waardoor de kuil van de bakboord boel in de schroef terecht kwam. De motor kon opnieuw gestart worden maar men kreeg de schroef niet vrij zodat besloten werd de sleephulp van de Zeetijger in te roepen. Een duiker kon nog dezelfde dag de kuil uit de schroef verwijderen.

■ Tijdens het verhalen kwam de Z.84, in de Zeebrugse vissershaven, terecht tegen een verlichtingspaal van de vismijn. De beschermingskap van de paal werd afgerukt.

■ In de havengeul van Oostende kwam het tot een lichte aanvaring tussen de Z.46 „Neptunus” en de pakketboot „Princesse Marie Esmeralda”. De feiten gebeurden toen de trailer de havengeul reeds gedeeltelijk was binnen gevaren maar de pakketboot onverwacht ommekeer maakte om ook weer binnen te varen. De trailer werd door de voorbij varende pakketboot tegen boord gezogen en liep een lichte deuk op aan bakboord voor.

AANWINSTEN VOOR VISSERIJMUSEUM TE OOSTDUINKERKE

Zeer onlangs werd het reeds imposant archief van het Nationaal Visserijmuseum te Oostduinkerke andermaal verrijkt met enkele interessante attributen. Zo schonk de familie Frans Maes een prachtige foto van de gewezen O.168 waarvan destijds reders Frans Maes en Pros Zonneke de eigenaars waren. Zoals vele vaartuigen verbleef de O.168 tijdens de jongste wereldoorlog in Frankrijk waar, vanuit La Rochelle, de visserij werd bedreven. In december 1941 werd dit vaartuig door een scheepsramp getroffen toen het op een mijn liep en zonk. Hierbij verloren zes mensen het leven, met name schipper Nieuwenhuyze Arthur (37), motorist Mayot Julien (39), matrozen Maes Marcel (20 en zoon van de reder), Ghys Albert (26), Vandenberghe Theo (36) en Bouchard Moise (29). De O.168 werd op de Oostendse scheepswerf Panesi gebouwd, was eerst uitgerust met een ABC-motor van 120 pk en nadien voorzien van een Industrie-motor van 120 pk.

★ ★ ★

Reder Calcoen René van de N.211 ving, tijdens de visserij, een zeer oud „Jufferblokje”. Gezien dit werd opgevist in de buurt van De Panne neemt men aan dat het afkomstig is van een van de oude zeilvaartuigen, de zogenaamde „Pannepotten” waarvan er rond de eeuwwisseling zo'n 80 tot 100 uitgebaat werden door reders van de Westkust en, zoals bekend, landden en afzeilden van op het strand. Ook dit „Jufferblokje” komt natuurlijk terecht in het Visserijmuseum van Oostduinkerke.

Dank aan beide schenkers voor deze waardevolle stukken.

J.V.

Viskopers, vishandelaars en visveters. Geeft meer voor kwaliteitsvis. Het is een aansporing voor reders en schippers tot het aanbieden van verzorgde vis.

NOTARIELE RUBRIEK

Studie van
Notaris Ignace MUYLLE
te Middelkerke, Koninginnelaan, 52
(tel. 059/30.04.32)

OPENBARE VERKOPING van

Een goed onderhouden WOONHUIS

te Middelkerke, Kapellestraat, 22
groot 240 m²
kadastraal inkomen van 10.650 frank

Huurvrij.

Bezoek: woensdag- en zaterdagmiddag van 14 tot 17 uur, sleutel bij dhr. Emile Groote-Vermeersch, Kapellestraat 28, Middelkerke.

ENIGE ZITDAG:
MAANDAG 25 APRIL 1983
om 16 uur in Café „De Loskaai”,
Oostendebaan 66, Middelkerke

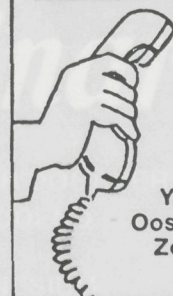
BELGIE

■ De Belgische vissersvloot is in de loop van de laatste jaren door allerlei omstandigheden verkleind, zoals falingen, uitscheiding van booten verkopen aan het buitenland, enz. Terzelfdertijd was de nieuwbouw aan de zeer matige hand waardoor de Belgische vaartuigen praktisch niet in hun visvangst zullen beperkt worden door het uitputten van de aan België toegekende quota. Dit zou echter wel kunnen veranderen, mochten vissers uit andere lidstaten, met pak en zak, wil zeggen, hun vaartuig Belgisch maken, via joint-ventures of het stichten van Belgische maatschappijen met bv. Nederlandse belangen en een Nederlandse bemanning.

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

**Oersterke
vislijnen
Zwaar gevet, dubbel
gegalvaniseerd**



**BEL
YMUIDEN
STORES**

Ymuiden - 02550-19122*
Oostende - SCAP 059-32295*
Zeebrugge-Hand in Hand
050-544117

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een zeer ruim voorziene maandagmarkt nadat vrijdag reeds een viertal vangsten waren aangekomen. Nogal veel ronde vis op de markt, vooral kabeljauw en schelvis. Schelvis en kabeljauw die velden stukken goedkoper waren dan verlede week. Kleine totten moesten dinsdag zelfs opgevangen worden. Maandag kregen we vooral kanaalvis, daarbij een paar tongvangsten die vooral grote soorten bevatten. Lappen kregen rond de 235 fr, grote tong noteerde rond de 255 fr. Brikwart en bloktong kregen dalende noteringen, de kleine soorten gingen in prijs op. Grote harbot van eerste kwaliteit kreeg tot 420 fr, de overige sorteringen werden verkocht tussen 230 en 3754 fr het kg. Ook voor griet werd een behoorlijke prijs betaald, staartvis was duur als gewoonlijk.

Goedkope schelvis dus, vooral de midden en kleine soorten. Middenslag schelvis kreeg rond de 35 fr, de kleine sortering werd opgevangen. Schelvis werd deze week zowel van IJsland als van de Monkey Bank aangevoerd. Hierdoor viel het aanbod ruimer uit dan de vraag met het gekende gevolg. Kabeljauw kende nogal uiteenlopende prijzen waarbij kanaal-kabeljauw veruit de laagste noteerde. Hiervoor werd tussen 38 en 44 fr betaald, West-kabeljauw kreeg tot bij de 80 fr. Ook de gullen kenden zeer verscheidene noteringen. Voor wijting bestond behoorlijke belangstelling. De aanvoer, groter zijnde dan verlede week, was toch wel oorzaak van dalende prijzen. Kleine wijting van het kanaal aangevoerd moest zelfs herhaaldelijk opgevangen worden. Voor kleine West-wijting werd tot 25 fr betaald, grote sortering kreeg tot 37 fr. Roggen waren vrij duur met prijzen tussen 40 en 105 fr, kelkrog kreeg tot 115 fr. Erg uiteenliggende prijzen ook voor steenschol en heek, dit volgens de grootte. Voor de meeste schepen bleven de resultaten aan de te lage kant. De tongvissers brachten het er nog best af en bereikten beide de 2,1 miljoen. Voor de IJslander werd het 1,2 miljoen en dat is veel te weinig. De vangst was echter erg klein en werd bovendien niet al te duur verkocht gezien de grote hoeveelheid schelvis die ze bevatte en waarvoor een matige prijs betaald werd. Alleen rode zeebaars was duur en kreeg rond de 70 fr. De partij die in de markt stond was echter erg klein. Voor de kustvissers was het een gouden week. Erg mooie vangsten tong, zij het dat die grote kuit bevatten waardoor de prijs wel iets gedrukt wordt. Dinsdag ging de prijs van de kleine soorten echter omhoog zodat kleine tong tot 205 en slips tot 135 fr noteerden. Garnaal blijft vanzelfsprekend schaars aangezien het gros van de kustvissers voort achter die tongetjes aanzit.

N.719	16	310	634.272
O.134	17	325	587.701
WEST			
N.45	6	185	343.154
O.279	8	190	401.785
N.3	12	390	908.177
Z.296	7	50	299.516
O.123	10	295	566.505
N.736	8	115	237.563
N.40	8	165	379.222
Z.502	13	255	534.486

DINSDAG 12 APRIL

WEST				
N.709	11	300	649.043	
Z.300	3	40	272.648	
MONKEY BANK				
O.243	15	390	719.376	
KANAAL				
O.518	18	180	6000	1.846.227
NOORD				
O.108	8	130	1300	668.907

WOENSDAG 13 APRIL

MONKEY BANK			
O.114	14	350	628.628

IJSLANDSE VISSOORTEN

	11-04	
Gr. schelvis	46,00/	50,00
Mid. schelvis	32,00/	42,00
Kl. schelvis	31,00/	
Kabeljauw	48,00/	50,00
Gul		
Wijting	39,00/	
Schaat	100,00/	
Zeebaars	66,00/	70,00
Witte leng	26,00/	42,00
Blauwe leng		
Schartong		
Heilbot	242,00/320,00	
Koolvis	36,00/	38,00
Hondstong		
Zeewolf	64,00/	
Staart	183,00/	

Verwachtingen

VRIJDAG 15 APRIL 1983

KANAAL: Z.583 (150 vis, 3.000 tong), N.36 (70 vis, 5.000 tong), O.303 (70 vis, 3.000 tong).

MAANDAG 18 APRIL 1983

NOOP HEAD: O.129 (550 m.)
 NOORDZEE: O.318.
 KANAAL: O.118, O.141, O.206, O.229, Z.499.
 MONKEY BANK: O.306, O.274.
 WEST: N.708, N.597, O.51.

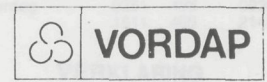
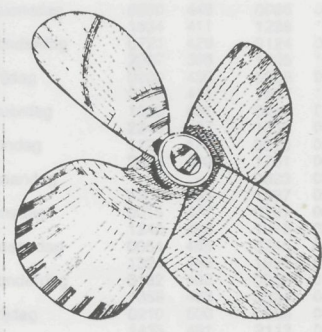
DINSDAG 19 APRIL 1983

WEST: N.41, O.26.
 MONKEY BANK: O.127.



Betrouwbaarheid staat voorop..!

Vaste schroeven tot 4 m Ø
 Mangaanbrons en
 nikkellaluminiumbrons



VanVoorden Zaltbommel b.v.
 Tel.: 00-31- 4180 - 2654
 Postbus 67
 5300 AB Zaltbommel
 Nederland
 Telex 50140

Vertegenwoordiger België
 J. Theunissen
 Terneuzen Nederland
 Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie
Van Voorden België
 Scheepswerf van
 Rupelmonde N.V.
 Dijkstraat 7
 Rupelmonde
 Tel.: 031-742051

VRIJDAG 8 APRIL

MONKEY BANK			
N.706	12	300	755.150
O.309	12	270	614.438
N.752	12	240	514.069

MAANDAG 11 APRIL

IJSLAND				
O.317	18	580	1.294.441	
KANAAL				
Z.36	18	290	5600	2.111.260
O.275	16	165		404.035
O.35	16	200	100	433.148
O.369	17	140	920	538.349
O.239	17	280	5300	2.137.930
O.232	16	255		610.450

Apollinaris

- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM

GEEN VERKOOP TE ZEEBRUGGE OP MAANDAG 2 MEI

Zopas werd vernomen dat de directie van de Zeebrugge vismijn besloten heeft geen visverkoop te laten doorgaan op maandag 2 mei. Gezien de feestdag van 1 mei op een zondag valt mocht verwacht worden dat er wel degelijk op maandag zou verkocht worden, zoals dat wel het geval is te Oostende en te Nieuwpoort, maar in Zeebrugge werd anders beslist.

Nog even herinneren dat er dus op maandag 2 mei WEL verkoop is in de Oostendse en Nieuwpoortse vismijn.

ZEEBRUGGE

MAANDAG 11 APRIL

Z.284 WN	2200	180	17	1.708.860
Z.84 KN	1000	300	14	1.439.200
Z.105 KN	4000	400	16	2.116.865
N.15 KN	3000	300	14	1.878.100
Z.46 KN	3500	500	15	2.015.785
Z.559 KRP	500	90	11	735.780
Z.510 KRP	500	90	11	752.230
Z.569 KRP	300	60	11	591.998
Z.506 W	600	250	9	985.800
Z.201/B.601				362.610
Z.471/472				372.890
				12.970.118

DINSDAG 12 APRIL

Z.512 WN	500	70	10	418.110
Z.39 KN	2800	500	17	2.113.537
Z.98 KN	3800	350	17	2.017.782
N.573 KRP	400	100	10	617.025
Z.307 KRP	500	110	10	653.582
				5.820.040

WOENSDAG 13 APRIL

Z.564 W	900	80	12	675.490
Z.181 KRP	400	110	12	700.315
Z.596 W	1200	120	13	653.240
Z.402 KRP		50	7	236.340
Z.60 KN	4000	300	18	2.429.341
Z.42 KN	3500	140	17	1.376.040
				6.070.766

DONDERDAG 14 APRIL

Z.526 W	800	60	9	525.180
Z.519 KN	1500	120	16	1.329.221
				1.854.401

NIEUWPOORT

VRIJDAG 8 APRIL

GARNAAL

N.106	44 kg			7.068 fr
N.782	91 kg			15.584 fr
VIS				
N.211	610 kg			91.376 fr
N.590	345 kg			55.005 fr
N.349	390 kg			69.936 fr
N.575	829 kg			100.275 fr
N.22	1441 kg			62.389 fr
N.700	1332 kg			79.683 fr
N.710	414 kg			78.887 fr
N.788	250 kg			28.452 fr
N.88	130 kg			27.938 fr
N.720	540 kg			124.078 fr
N.551	277 kg			66.493 fr

Op de vrijdagmarkt losten enkel 11 kustvaartuigen hun vangst. Tong nr 1 kreeg 234 à 2140 fr per kg en tong nr 2 266 à 274 fr per kg. Bloktong of tong nr 3 haalde 272 à 284 fr per kg en fruit-tong of tong nr 4 276 à 285 fr per kg. Tong nr 5 bekwam 250 à 270 fr per kg en kleine tong 222 à 231 fr per kg. Varia werd tegen 140 à 180 fr per kg aangekocht en griet tegen 250 à 280 fr per kg. Grote pladijs werd tegen 70 à 80 fr per kg geboekt, middenslag of drieling pladijs tegen 3.500 à 3.750 fr de ben en visjes tegen 1.000 à 1.400 f de ben. Tevens moesten twee garnaalvaartuigen hun vangst waarvan de prijs van 15 tot 169 fr per kg varieerde.

MAANDAG 11 APRIL

GARNAAL

N.106	101 kg			14.656 fr
VIS				
N.738	2847 kg			123.606 fr
N.346	3157 kg			144.288 fr
N.172	2424 kg			139.247 fr
N.551	402 kg			78.839 fr
N.590	732 kg			82.255 fr
N.349	406 kg			79.038 fr
N.575	828 kg			129.001 fr

Visserij- Inspecteurs gevraagd

Voor diegenen die in het bezit zijn van een getuigschrift van schipper op een vissersvaartuig of van een getuigschrift van de officier bij de marine of koopvaardij, kan gesolliciteerd worden voor een functie van visserij-inspecteur in het kader van de visserij-overeenkomst onder de EEG-lidstaten en dit om toezicht te houden op de EEG-visserijreglementering.

De aanvragers moeten hun sollicitatie richten aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen, Afdeling Aanwerving, 200 Wetstraat B 1049 Brussel, onder de referentie COM/1/FISP.

De leeftijd van de aanvrager moet liggen tussen de 25 en 40 jaar, hij moet tevens de nationaliteit bezitten van één der lidstaten, de taal van een lidstaat spreken en een voldoende kennis hebben van de taal van een ander lidstaat. Verder moet de aanvrager bereid zijn zich in Brussel te vestigen en ten minste de helft van de tijd besteden aan controlewerk in om het even welke lidstaat van de Gemeenschap. Hij moet eveneens voldoende op de hoogte zijn van de visserij en de visserij-wetgeving en de controle-reglementen.

Salaris is in verhouding tot de belangrijkheid van de functie. De kandidaten zullen voor een persoonlijk onderhoud uitgenodigd worden waar dan de volledige bijzonderheden in verband met de betrekking zullen medegedeeld worden.

Bij zijn sollicitatie dient de aanvrager een gedetailleerd „curriculum vitae” te voegen, namelijk alle bijzonderheden over hun persoon, burgerlijke stand, studies, diploma's, uitgeoefende beroepen, enz...

Uiterste datum voor het indienen van de kandidaturen is 31 mei 1983.

N.22	1392 kg			251.475 fr
N.700	996 kg			198.114 fr
N.710	451 kg			83.296 fr
N.788	519 kg			68.102 fr
N.88	227 kg			46.193 fr
N.720	1018 kg			211.358 fr
N.211	619 kg			89.500 fr

Op de maandagmarkt werd ongeveer 16.000 kg vis gelost voor een bruto-bedrag van 1.738.965 fr. Drie vaartuigen van de west en elf kustvaartuigen losten hun vangst. Tong nr 1 kreeg 226 à 234 fr per kg en tong nr 2 238 à 250 fr per kg. Bloktong of tong nr 3 haalde 229 à 264 fr per kg en fruitong of tong nr 4 224 à 248 fr per kg. Tong nr 5 bekwam 215 à 230 fr per kg en kleine tong 176 à 189 fr per kg. Grote tarbot kocht mer tegen 440 à 460 fr per kg aan, middenslag tarbot tegen 260 à 300 fr per kg, varia tegen 160 à 180 fr per kg en griet tegen 240 à 280 fr per kg. Grote

GETIJDEN TE OOSTENDE APRIL

15 vrijdag	0205	499	0853	033
	1432	499	2106	048
16 zaterdag	0242	505	0928	035
	1509	497	2143	051
17 zondag	0324	504	1005	042
	1549	487	2221	058
18 maandag	0409	494	1046	056
	1634	468	2307	058
19 dinsdag	0459	475	1135	077
	1725	440	—	—
EK 20 woensdag	0600	449	0006	083
	1834	411	1238	102
21 donderdag	0723	429	0124	096
	2007	398	1405	119
22 vrijdag	0900	430	0256	094
	2136	411	1537	115
23 zaterdag	1020	451	0420	073
	2243	437	1653	094
24 zondag	1121	473	0528	044
	2334	460	1751	069
25 maandag	—	—	0623	020
	1208	486	1837	050
26 dinsdag	0015	477	0707	008
	1248	492	1916	039
VM 27 woensdag	0054	488	0746	008
	1324	493	1955	037
28 donderdag	0132	496	0822	019
	1359	493	2034	040
29 vrijdag	0210	500	0856	035
	1435	491	2112	046
30 zaterdag	0251	498	0930	053
	1511	485	2147	052

VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.
2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
3e kolom : Uur van het laag water.
4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE :

Dover	1 h 13	voor		Oostende
Boulogne	1 h 04	"	"	"
Calais	0 h 53	"	"	"
Duinkerken	0 h 21	"	"	"
Nieuwpoort	0 h 10	"	"	"
Blankenberge	0 h 17	na		Oostende
Zeebrugge	0 h 21	"	"	"
Knokke	0 h 27	"	"	"
Vlissingen	0 h 53	"	"	"
Terneuzen	1 h 15	"	"	"
Antwerpen	3 h 10	"	"	"
Hoek v. Holland	1 h 42	"	"	"
IJmuiden	2 h 33	"	"	"
Rotterdam	3 h 43	"	"	"

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE :

Duinkerke	0 h 07	voor		Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	"	"	"
Zeebrugge	0 h 11	na		Oostende
Vlissingen	0 h 25	"	"	"
Terneuzen	0 h 55	"	"	"
Antwerpen	3 h 10	"	"	"
IJmuiden	3 h 48	"	"	"
Rotterdam	4 h 21	"	"	"

adjijs werd aan 3.700 tot 3.900 fr de ben ge-
 bek. middenstag of drieling pladijs aan 3.500
 t 3.750 de ben en visjes aan 1.300 tot 1.500 fr
 ben. Kabeljauw werd tegen 4.250 à 4.500 fr
 ben geveild en gul tegen 2.900 à 3.500 fr de
 en. Moerrog kreeg 5.150 à 5.250 fr de ben, til-
 n 4.200 à 4.300 fr de ben en scherpstaarten
 50C à 4.750 fr de ben. Grote wijting werd tegen
 80C à 2.950 fr de ben geboekt en kleine wijting
 ger 1.350 à 1.500 fr de ben. Grote zandschar
 erc aan 2.480 tot 2.750 fr de ben genoteerd,
 erc zandschar aan 1.900 tot 2.200 fr de ben
 r tongschar aan 90 tot 150 fr per kg. Doorn- of
 eelmaai werd tegen 3.300 à 3.480 fr de ben
 ogevocht, zeehond tegen 2.400 à 2.700 fr de
 en. Wijl voor knorhaan 2.400 à 2.700 fr de ben
 erc reergepend. Vanwege de handelaars kon
 en ruime belangstelling vastgesteld worden en
 le genoteerde prijzen konden lonend ge-
 oerd worden.

VOENSDAG 13 APRIL

IS
 1.723 2331 kg 118.627 fr
 1.59C 84 kg 20.365 fr
 et sarmweeer der voorbije dagen werd voor de
 sers een ongewenste gastheer tijdens het
 edrijven der kustvisserij. Alle vaartuigen voe-
 en uit, doch werden verplicht door de hevige
 ind de veilige haven terug binnen te varen.
 slechts één vaartuig van de west en één kust-
 aartuig slaagden erin hun slechte weervangst
 p de markt te plaatsen. Tong der sortering 1 à 2
 reeg 244 à 250 fr per kg, tong nr 3 of bloktong
 64 à 270 fr per kg en tong nr 4 of fruitong 268 à
 75 fr per kg.

NIEUWPOORT

VISAANVOER

	Kgr	Fr
8 april	4.558	784.512
1 april	16.014	1.738.968
2 april	2.415	139.052

GARNAALANVOER

	Kgr	Fr	Min.	Max.
8 april	135	22.652	154	169
8 april	101	14.656	140	146

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN MAAND MAART 1983

Verandering van eigendom + naam:

O.737 „MICKIE II - GODELIEVE" wordt O.737 „LIA".

Eigendom: MUSSCHE François, Zelliklaan 12, 8400 OOSTENDE. Tel. 059/80.30.23. Zeebrief: 22.3.1983.

O.538 „PASCAL" wordt O.538 „NATASHA". Eigendom: DESMIT Frank, Schipperstraat 58, 8400 OOSTENDE. Tel. 059/50.59.69. Zeebrief: 23.3.1983.

Errata Officiële Lijst:

Roepnaam O.737 moet zijn O.Q.D.K.
 Roepnaam N.551 moet zijn O.P.V.U.

Inbouw nieuwe motor + opdrijven van P.K.:

N.22 „ZEESTER" - Eigendom: RATHE en PUYSTIENS P.V.B.A., Kaai 13, 8450 NIEUWPOORT.

Motor Cummins - 270 PK. - bouwjaar 1982. Zeebrief: 28.3.1983.

Nieuw vaartuig:

O.51 „STORMVOGEL" - roepnaam: O.P.B.Y. - Bt. 197,56 - Nt. 70,90 - bouwjaar 1983 - werf 15-16 - staal - motor A.B.C. - 900 PK. - bouwjaar 1983. Boomkorvisserij.

Navigatie-instrumenten: 2 RF - US - 2 R - OP - DN - DNP - 2 VHF.

Eigendom: Rederij VERSLUYS-DECUYPERE P.V.B.A., Kapellestraat 167, 8401 BREDENE. Tel. 059/32.17.23.

Zeebrief: 31.3.1983.

Verandering van eigendom, thuishaven en tonnenmaat:

Z.500 „DE HOOP" wordt O.500 „DE HOOP". Eigendom: CROMBEZ Godelieve, Schipperstraat 28, 8400 OOSTENDE.

Bt. 69,85 i.p.v. 79,51

Nt. 17,03 i.p.v. 28,57.

Zeebrief: 31.3.1983.

**Schippers, verzorgt bij-
zonder uw gevangen vis.
Het verhoogt de kwaliteit.
Indien u hierdoor iets min-
der vangt, wordt u ruim-
schoots vergoed door een
betere prijs.**

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★

Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

★

Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
Ø (059) 32 16 76

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	11 april		12 april		13 april	
apchen	232	246	230	243		
Grote	251	257	255	258		
3/4	237	255	230	249		
Bloktongen	239	258	235	250		
Roer-kleine ..	214	225	240	246		
Kleine	181	198	180	195		
Slips	160	172	160	180		

ZEEBRUGGE

Grote	238	239	238	243	239	241
Bloktong	261	268	260	273	262	172
Fruittong	235	254	200	266	212	261
Schone kleine	223	237	253	268	226	267
Kleine	201	218	235	242	222	230
Tout petit	176	186	177	207	181	189
Slips	142	154	177	182	145	166

NIEUWPOORT

Tong I	226	234	244	250		
Tong II	238	250	244	250		
Tong III	224	264	264	270		
Tong IV	224	248	268	275		
Tong V	215	230	259	265		
Kleine	176	189	230	235		

PLADIJS

OOSTENDE

	11 april		12 april		13 april	
Platen ..	48	63	46	63		
lek (groot-klein) ...	40	56	46	52		
Derde slag	23	42	38	46		
Platjes	18	30	20	22		4

ZEEBRUGGE

I	54	57	46	52	45	47
II	32	42	44	54	47	54
III	41	43	44	55	42	51
IV	3	35	27	35	19	47
V						

NIEUWPOORT

Moeien					70	80
Grote pladijs	74	78			70	75
Drielingen	70	75			30	35
Platjes	26	30				

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	11 april	11 april	12 april	12 april	12 april	12 april	13 april	13 april	13 april	13 april	13 april	13 april	11 april	13 april	11 april	13 april
Tarbot grote	350	420	422	468	350	370	368	400	.....	339	384	440	460	.....	.....	.....
Tarbot middel	250	300	272	327	240	320	323	358	336	324	375	260	300	.....	.....	.....
Tarbot klein	220	246	254	259	225	275	242	279	.....	279	282	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	200	250	240	245	240	244	234	230	.....	291	.....	240	280	.....	.....	.....
Griet middel	207	228	210	211	222	230	206	200	.....	238	282	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	143	160	120	175	140	.....	131	132	.....	147	206	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	58	.....	.....	.....	.....	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	43	46	.....	.....	.....	28	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	20	31	.....	.....	.....	24	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	104	126	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	75	86	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	28	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	26	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	85	104	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	105	112	97	106	.....	112	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	66	84	.....	.....	87	.....	.....	.....	97	.....	103	105	90	95	.....
Tilten	80	.....	66	84	.....	89	92	.....	.....	89	.....	84	86	85	95	.....
Scherpstaart	46	78	71	106	.....	84	87	.....	.....	.....	.....	90	95	85	90	.....
Halve mans	.....	.....	32	64	.....	68	72	.....	.....	78	.....	75	85	85	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	16	26	7	39	14	29	43	57	.....	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	38	79	46	63	47	59	67	85	43	56	80	87	85	90	102	106
Gul (groot)	37	63	39	64	58	62	68	87	53	.....	79	82	58	70	50	90
Gul (middel)	36	60	41	46	46	56	48	69	47	49	46	49	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	30	45	28	31	22	41	21	34	18	33	36	40	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	120	260	122	261	120	240	110	295	.....	140	314	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	26	36	39	40	37	44	50	51	52	.....	49	.....	56	59	46	48
Wijting klein	18	26	26	29	18	28	19	24	30	.....	29	.....	27	30	33	36
Schar	15	30	.....	.....	20	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	46	55	35	45
Steenschol	28	155	.....	.....	37	133	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	60	71	.....	.....	28	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	22	33	.....	.....	16	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doomhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	66	68	65	70
Pieterman	85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	12	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	14	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90	150	100	130
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	16	21	.....	.....	12	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	34	73	.....	.....	.....	12	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	35	61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	45	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	59	68	.....	.....	54	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	48	54	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	20	15	20
Rode Poon (roobaard)	60	71	38	60	.....	.....	47	69	.....	42	58	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	6	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	48	54	50	54
Rode knorhaan	35	106	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IN DE VISHAL TE IJMUIDEN

MET DE PAASDAGEN ALWEER ACHTER de rug kunnen we niet anders dan vaststellen dat de resultaten van het visserijgebeuren ver beneden de verwachtingen zijn gebleven. Zelfs de week voor Pasen – bij de ouderen bekend als de „goede week” – had niet veel in petto. Wat aan zaken tot stand kwam kon worden gerealiseerd dankzij de importeurs. Wat die aan te bieden hadden is echt niet tegengevallen.

EVEN WAS ER NOG HET GERUCHT dat er aan de Goede Vrijdagmarkt een kotter present zou zijn met achthonderd bakken rondvis. Er zou echt wel een plekje voor te vinden geweest zijn maar het schip liet zich niet zien. Wel is bekend dat een Urker kotter vist rond de Shetlands en dat er gemerkt wordt in Petershead. Volgens de berichten die ons van daar bereikten zou de aanvoer daar goed zijn maar laat de handel veel te wensen over. Alleen de vraag naar hammen is goed. Het blijft spijtig dat het merendeel van de vangsten daar doordraait. Onze eigen kottervloot zou er zijn voordeel mee kunnen doen. Daar zijn dan wel weekreizen aan verbonden maar het lijkt de moeite van het maken van overweekse reizen te lonen. In ieder geval zal er – gezien de situatie om vlak bij huis rendabel te kunnen vissen erg moeilijk wordt – moeten worden uitgezien naar een alternatief.

DE PRIJSVORMING VAN DE DIVERSE vissoorten overziend dan valt op hoe grillig dat kan verlopen. Daar heeft niet alleen de visserman maar ook de handelaar mee te maken. Neem de tong. Aan het begin van de week bleef het prijsniveau tamelijk normaal. Met het verstrijken van de week liepen de prijzen echter gestaag op. Aan de vrijdagmarkt werd een climax bereikt. De grote en kleine slips liepen naargelang soort en kwaliteit van f 18,66 tot f 15,21. De grotere tongen noteerden f 16,67 tot f 15,54. De schol-aanvoer blijft achter bij wat dat we gewend waren van voorgaande jaren. De hoeveelheid kuitzische schol is ook aanmerkelijk minder dan gebruikelijk.

DE ONGUNSTIGE WEERSOMSTANDIGHEDEN hebben de quoteringsmaatregelen aardig in de kaart gespeeld. Grote hoeveelheden hoofdzakelijk kleinere kabeljauwsoorten bepalen nu de aanvoer. Dat is ook in de prijsvorming goed tot uitdrukking gekomen. Schelvis is een luxe vis. Als de omstandigheden zich niet wijzigen zal de wijting dat ook worden. Wijtingsoorten, mits goed gestript, brachten de vorige week meer dan 100 gulden op. De dichte soorten zijn

wel iets goedkoper maar er blijft dan ook weinig van over als ze eenmaal panklaar is.

DE GROTE EENHEDEN BLIJVEN vol en zoet binnenkomen. Naast de goedgevulde ruimen zijn zij voorzien van een behoorlijke deklust. Zelfs de schepen die leeftanks aan boord hebben, nemen die goed gevuld mee naar huis. Op deze manier bracht één van de schepen afgelopen week zelfs 50 ton verse makreel binnen. De handel heeft deze vis goed opgenomen.

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 5 april werd aangevoerd :

10.50 kg tong; 76 kisten tarbot en griet; 121 kisten kabeljauw; 654 kisten wijting; 1.262 kisten schol; 5 kisten schelvis; 130 kisten schar; 48 kisten diversen; verder werden van uit de Golf van Biskaje per auto aangevoerd nog eens 3.090 kg tong.

Aan de woensdagmarkt van 6 april werd aangevoerd :

45 kg tong; 2 kisten tarbot en griet; 286 kisten kabeljauw; 8 kisten wijting; 9 kisten schol; 52 kisten schar; 5 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg :

Tarbot 32-28; grote en grootmiddel tong 19-18; kleinmiddel tong 18,20-17; tong één 16,60-14,80; tong twee 15,60-14,40.

Per 40 kg :

Tarbot 680; griet 528-314; kabeljauw één 354-314; kabeljauw twee 302-230; kabeljauw drie 284-218; kabeljauw vier 252-184; kabeljauw vijf 204-124; schol drie 182; schol vier 170-140; schar 134-48; wijting drie 162-93; bot 16.

Aan de donderdagmarkt van 7 april werd aangevoerd :

1.145 kg tong; 6 kisten tarbot en griet; 309 kisten kabeljauw; 8 kisten wijting; 56 kisten schol; 25 kisten schar; 5 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg :

Tarbot 27,04-25,20; grote tong 15,64; grootmiddel tong 16,18; kleinmiddel tong 17,60-15,73; tong één 16,20-15,69; tong twee 14,80-12,24.

Per 40 kg :

Tarbot 952-720; griet 664-456; kabeljauw één 322-236; kabeljauw twee 280-220; kabeljauw drie 296-210; kabeljauw vier 232-188; kabeljauw vijf 220-132; schol één 140; schol twee 166; schol drie 140; schol vier 144-92; wijting drie 114-74; schar 114-74; steenbolk 124; bot 24.

Aan de vrijdagmarkt van 8 april werd aangevoerd :

925 kg tong; 25 kisten tarbot en griet; 902 kisten kabeljauw; 356 kisten wijting; 76 kisten schol; 78 kisten schar; 33 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg :

Tarbot 28,93-27,46; grote tong 16,67-15,45; grootmiddel tong 19,96-16,38; kleinmiddel tong 18,04-15,98; tong één 18,66-16,34; tong twee 17,46-15,21.

Per 40 kg :

Tarbot 1.072-6.734; griet 678-527; kabeljauw één 242-172; kabeljauw twee 246-178; kabeljauw drie 210-166; kabeljauw vier 174-156; kabeljauw vijf 156-112; schol één 164-146; schol twee 166-134; schol drie 126-120; schol vier 114-94; wijting drie 126-56; schar 90-32; steenbolk 86-81; finten 25; bot 18-16; roggen 176; poontjes 84-77.

Aan de maandagmarkt van 11 april werd aangevoerd :

9.785 kg tong; 110 kisten tarbot en griet; 844 kisten kabeljauw; 4 kisten schelvis; 170 kisten wijting; 3.088 kisten schol; 225 kisten schar; 253 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg :

Tarbot 19,75-18,56; grote tong 15,23-14,27; grootmiddel tong 15,76-14,40; kleinmiddel tong 13,99-13,01; tong één 14,17-12,52; tong twee 13-10,63.

Per 40 kg :

Tarbot 758-540; griet 617-429; kabeljauw één 215-123; kabeljauw twee 190-148; kabeljauw drie 174-130; kabeljauw vier 152-124; kabeljauw vijf 148-73; schelvis vier 150-128; schol één 92-80; schol twee 110-88; schol drie 110-92; schol vier 98-74; schar 71-35; wijting drie 144-79; tongschar 236-144; steenbolk 90-84; roggen 164-30; poontjes 81-74; wolf 200-164; bot 24.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Volgende hoeveelheden vis werden aangevoerd door 55 kotters :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
22.633 kg.	Tong	f 319.569,26	van f 14,12
3.980 kg.	Tarbot	f 82.571,15	van f 20,75
70.970 kg.	Schol	f 188.130,18	van f 2,65
10.605 kg.	Kabeljauw	f 50.808,87	van f 4,79
2.208 kg.	Griet	f 28.528,87	van f 12,92
21.555 kg.	Schar	f 28.589,20	van f 1,33
5.175 kg.	Wijting	f 9.077,13	van f 1,75
144.767 kg.	Diversen	f 539.325,02	
281.893 kg.		f 1.246.599,68	

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14



Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading



Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

ALLERLEI

■ Kent Kirk, de Deense Europese parlementair, die onlangs wegens zijn vooraf aangekondigde illegale visserij in de Britse 12-mijlszone in het nieuws kwam, heeft thans aan de EEG-kommissie gevraagd de minimumlengte voor het binnenbrengen van pladijs, van 25 tot 27 cm op te trekken. Kent Kirk beweert, dat pladijs van minder dan 27 cm moeilijk of totaal niet verkoopbaar is en doorgaans opgevangen wordt. Na het karnavalesk vertoon van dezelfde Kirk in de Britse wateren, kunnen we dit voorstel nu toch als zeer gedegen en zinnig naar voor laten komen. Tot nog toe geldt de minimumlengte van 27 cm voor pladijs alleen voor de vangstgebieden van het Skagerak en het Kattegat. Overal elders is het 25 cm. We vragen ons af waarom dit onderscheid? Voor éénmaal heeft Kent Kirk gelijk.

■ Door de relatief hoge temperaturen van het water in de Noordzee tijdens de voorbije winter, verwacht men grote scholen van platvis en hiermede samengaande, grote aanvoeren van platvis door vooral Nederlandse kotters en in mindere mate door Belgische vaartuigen. Men vreest hierbij vooral een lage afslagprijs en een grote opvang.

■ De wereldvoortbrengst van garnaalachtigen bedraagt rond de 1,7 miljoen ton (schatting) en is sinds 1980 ongeveer gelijk gebleven. Hiervan komt er 60% voor rekening van elf Aziatische landen uit het Verre Oosten, met Indië aan de top met rond de 225 duizend ton. Hierna komt China met ongeveer 170 duizend ton nadat dit land in 1978 reeds 234 duizend ton bereikte. Thailandse garnaalvisseren brachten het in 1978 tot 140 duizend ton om dan terug te vallen tot iets meer dan 100 duizend ton. Indonesië bracht het eveneens van 52 duizend ton in 1970 tot 169 duizend ton in 1980, terwijl Malesië van 49 duizend ton in 1970 een top van 84 duizend ton in 1980 bereikte. In de tien toplanden komen 7 landen uit het Verre Oosten voor, namelijk de reeds opgenoemde plus Vietnam en Japan. In de top 20, dus vanaf de elfde plaats, komen we dan nog Zuid-Korea, Pakistan, de Filipijnen en Australië tegen. De meeste garnaal wordt naar de Verenigde Staten uitgevoerd. De garnalvisserij is dus in de eerste plaats het voorrecht van de landen uit het Verre Oosten.

BULGARIJE

■ Een Bulgaars faktorijnschip dat, wegens slechte opgave van de vangstgegevens in het logboek, in de visserijwateren van de Verenigde Staten door de kustwacht werd opgebracht en tot een boete van 2,5 miljoen B.fr. werd veroordeeld, samen met het in beslagname van de overvloedige vis, kon in beroep een vrijspraak bekomen, omdat het hier in feite over een foutieve berekening ging en men twijfel kon laten gelden over het inzicht van de betrokken schipper. Al met al toch een zeer kostelijke grap voor het betrokken faktorijnschip, dat hierdoor twee weken aan de kade werd gelegd. Het ging om de bijna 90 meter lange „Argonaut”, die aan boord, niet alleen de eigen vis bewerkte en invriest, maar eveneens de vis op zee overgeladen had door verscheidene Amerikaanse treilers.

AMERIKAANSE DRUK OP HET IJSLANDS PARLEMENT

Zoals onze lezers reeds weten, werd verleiden zomer in het Britse Birmingham een Walvisvangstkonferentie gehouden voor landen-leden waarop de nodige twee-derde meerderheid behaald werd voor afschaffing van de walvisvangst vanaf einde 1985. Wel konden de onderscheidelijke landen zich hiervan scheiden door binnen een bepaalde tijd een protest aan de Walvisvangstkonferentie te laten geworden. Vier landen, die over een tamelijke belangrijke walvisvangstvisserij beschikken evenals over een verwerkingsindustrie, hebben intussen dit protest laten geworden. Het gaat over Peru, Rusland, Japan en Noorwegen. Deze zullen dus de walvisvangst voortzetten alhoewel zij beperkingen zullen in acht nemen.

Ook IJsland kent een traditionele walvisvangstvisserij en een verwerkingsbedrijf met 250 werknemers, zonder dus van de bemanningsleden op de treilers te spreken. Voor de IJslandse economie betekende dit een uitvoer van 8 duizend ton produkten van walvisachtigen en een aandeel in het IJslands uitvoerprodukt van 1,21%. De Verenigde Staten die niet over een bepaald belangrijke visserij op de walvisachtigen beschikken, waren echter voor een walvisvangststop en de Amerikaanse betrokken lobby heeft op alle manieren druk uitgeoefend op de parlemanten van de andersdenkende landen. Aldus ondertekenden verleden zomer 66 senatoren uit de Verenigde Staten een motie waarbij de minister van Buitenlandse Handel aangezet werd handelssancties te gaan nemen tegen die landen die de walvisvangststop niet wensten te onderschrijven. Dit heeft de reeds hierboven genoemde landen niet belet om toch niet van de walvisvangst af te zien, maar de druk op IJsland was zo groot, dat de „Alting” alhoewel zeer nipt, met slechts 28 tegen 29 stemmen, door de knieën ging.

Dit wordt vooral duidelijk waar er druk uitgeoefend werd om de invoer van diepgevroren visfilets uit IJsland in de Verenigde Staten te boycotten en de IJslandse diepvriesbedrijven verenigd in de I.F.P.C. via hun Amerikaans filiaal Coldwater Seafood voor een bedrag van 10 miljard B. fr. hierbij betrokken zijn. In de Verenigde Staten zelf kwam hierbij de voornaamste cliënt van Coldwater Seafood, namelijk de keten Long John Silver met zijn 1.400 restaurants eveneens onder boycotdruk te staan door een actie opgezet door het „Animal Welfare Institut” met „Redt de Walvissen”-optochten. Verder kwam daarbij nog een oproep van president Reagan en op de vooravond van de stemming in het IJslands parlement, een schrijven uitgaande van het Amerikaans Departement van Buitenlandse Zaken en de IJslandse minister van Buitenlandse Zaken, de heer Johanneson Olafur waarin nogmaals aangedrongen werd om geen bezwaar aan te tekenen tegen de walvisvangststop. In deze brief was er zelfs sprake van mogelijke vergunningen voor IJs-

landse treilers om in Amerikaanse wateren te vissen! De IJslandse minister voor de visserij vond dit voorstel voor de IJslandse vissersvloot wel belangrijk, maar voelde zich toch verplicht het spijtig te vinden, dat deze tegemoetkoming verbonden werd aan de verplichting de IJslandse walvisvangstvisserij op te geven.

Wel troost men zich met de gedachte dat het vangstverbod op de walvisvangst zal herzien worden in 1990, dus na een vijfjarig bestand, maar het is duidelijk, dat intussen van de IJslandse walvistreilers en verwerkingsnijverheid geen sprake meer zal zijn.

De ten dode opgeschrevene kan zich moeilijk gaan troosten met een schone begrafening.

Door de IJslandse voorstanders van de walvisvangst wordt er verder op gewezen, dat heel wat landen lid zijn van de Internationale Walvisvangstkommissie die niet betrokken zijn in de walvisvangst en er op het laatste ogenblik als lid zijn bijgehaald opdat men aan de twee-derde meerderheid zou geraken. Een typisch voorbeeld hiervan is... Monaco! Sommige vertegenwoordigers van betrokken landen leven zelfs niet eens in het land, dat zij vertegenwoordigen! Men gewaagt daarom ook openlijk dat heel wat stemmen uit de twee-derden meerderheid op de Konferentie verleden zomer, eenvoudig gekocht werden.

Intussen gaan er in IJsland 250 werknemers uit de verwerkingsbedrijven op straat en verliezen eveneens een paar honderden bemanningsleden, lossers en transporteurs hun seizoenarbeid.

We kunnen de hetze tegen de walvisvangst, zo een beetje vergelijken met deze in verband met de jacht op de zeeorobben. Deze hetze is des te verwerpelijker omdat ook hier, vanwege de landen die de walvisvangst nog bedreven, de aanbevelingen van de Walvis-Commissie, voor een beperkte en gekontroleerde visserij, altijd gevolgd werden.

JAPAN

■ Na de krabbenstick die de Japanners thans met succes op de markt brengen en waarvoor het vlees van de Alaska-poolvis gebruikt wordt, hebben de Japanners thans een geslaagde vangst voor de Scampi-garnaal verwezenlijkt. samengesteld uit krill-vlees. Krill is het kleine garnaalje uit de zuidelijke Poolzee, ten zuiden van de Falklands, die men er in grote massascholen aantreft. Zowel Westduitsers, als Russen en Japanners hebben proefondervindelijke visserijen op de krill ondernomen, maar het zijn terug deze laatsten die er een verandering gevonden hebben. De vervanger voor de Scampi biedt het voordeel dat het allemaal vlees is en ditmaal op basis van garnaalprodukt.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

SPANJE

■ In Spanje wordt er dagelijks via de Frans-Spaanse grens, zowat 100 ton vis ingevoerd. Deze vis komt hoofdzakelijk uit Noorwegen en uit de E.E.G.-landen, Frankrijk, Groot-Brittannië en Denemarken. Deze invoer dient voor de bevoorradings van de markten van Bilbao, Madrid en enkele kleinere plaatsen. Tegen deze invoer is de Spaanse visser reeds bij herhaling in opstand gekomen en werden in het verleden zelfs de zware vrachtwagens en lorries beschadigd en de vis op de weg uitgestrooid. Thans heerst er terug een misnoegen onder de Spaanse vissers vanwege het beperken van hun visvergunningen in de E.E.G.-wateren en eveneens omdat de te grote invoer de prijzen van de eigen aangevoerde vis op de Spaanse afslagen gevoelig omlaag haalt.

NEDERLAND

■ Als we de Nederlandse minister van Landbouw en Visserij volgen, of minstens tussen de lijnen willen lezen, dan zou hij mogelijkheden voor Nederlandse vissers zien, door deze in een andere lidstaat te laten vestigen, zo een beetje op de manier zoals de Spaanse treilers dit deden door herinschrijving onder Britse vlag. De Nederlandse vissers hebben dan wel het voordeel dat zij onderhorigen zijn van een lidstaat uit de Gemeenschap, hetgeen het natuurlijk eenvoudiger en gemakkelijker maakt. Zich laten herregistreren en dan vissen op de kwota van de nieuwe lidstaat, als we minister Braks begrijpen. Zien we dan wellicht binnenkort Nederlandse vaartuigen, bemand met Nederlandse vissers onder Belgische vlag? Als er achterpoortjes open waren en nog zijn voor Spaanse treilers, zijn die er des te meer voor vissers uit de Gemeenschap zelf. Aan onze bevoegden een oogje in 't zeil te houden, gezien elk schip in het buitenland aangekocht, de ministeriële toestemming moet krijgen.

■ Volgens berichten die ons uit Nederland bereiken, zou men het volgend jaar wagen terug oesters op de percelen in de Oosterschelde uit te zaaien. De Bohemia-parasiet zou praktisch bedwongen zijn door alle aangetaste oesters opgevisst en vernietigd te hebben. Oesters uit het Grevelingenmeer zullen dus, waarschijnlijk van volgend jaar af, terug uitgezet worden op de Yerseke-bank. Toch blijven er nog wel vraagtekens bestaan en zullen die eerste nieuwe teelten van zeer nabij gevolgd worden.

■ Hierbij een „kiekje” van de 78 meter lange ultra-moderne Hollandse diepvriezers, de KW 80 en KW 74 die 120 ton makreel per 24 uur kunnen invriezen, hetzij tweemaal meer dan de niet zo recente Britse en Oostblok faktorijsschepen. Het is deze produktiekapaciteit voor eenzelfde manbezetting, die het sukses van de nieuwe Hollandse diepvriezersvloot uitmaakt. We hebben het reeds meer dan eens gezegd, dat onze noorderburen altijd het neusje van de zalm afbijten, alhoewel het investeren over dergelijke kapitalen, en dit in tijden van kwoteringen en beperkingen, toch gewaagd blijven. Deze vaartuigen zijn uitgerust met een hoofdmotor van... 4.000 pk. en behoren aan de Kenemerland Rederij.

ALLERLEI

■ Op de visserijtentoonstelling te Dublin kreeg een dekgruttersmachine heel wat belangstelling. Deze machine kan ronde vis vanaf 30 tot 75 cm met een capaciteit van 1.800 stuks in één uur gutten. Terzelfdertijd zorgen waterstralen voor het wassen van de vis en het wegspoelen van het afval. De futuristische visser zal tenslotte nog slechts een manoeuvre worden waarvan het voornaamste werk zal bestaan in het indrukken van toetsen, ten ware ook dit werk zou overgenomen worden door een computer of uitgevoerd worden door robots. Dan maar een vissersvaartuig besturen per TV en komputer van uit zijn huiskamer, zonder bemanningsleden aan boord.

■ In het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen verscheen de richtlijn dat de Lidstaten van de Gemeenschap de nodige maatregelen moeten nemen of handhaven dat huiden van zadelrobjongen en klapmutsjongen, geloid of niet, bereid of niet, veredeld, enz..., niet voor handelsdoeleinden op hun grondgebied mogen worden ingevoerd. Zij moeten de Commissie hier onverwijld van in kennis stellen. Deze richtlijn is van toepassing van 1 oktober 1983 tot 1 oktober 1985, tenzij de Raad, op grond van een verslag dat de Commissie vóór 1 september 1983 aan de Raad van de Ministers moet uitbrengen met meerderheid van stemmen, anders beslist.

■ Het Nederlandse RIVO, Rijksinstituut voor Visserijonderzoek, meldt dat wat de tongenvangst op de Noordzee betreft, er in 1982, 50 % van de vangst uit driejarigen bestond en nog eens 25 % uit tweejarigen. Dit is dus van de jonge tong te veel geweest. In '83 is dit net andersom, minstens wat de Belgische vaartuigen betreft en bestaat het grootste gedeelte van de tongenaanvoeren uit volwassen soorten. Zou dit er op wijzen dat er vorig jaar te veel kleine tong werd weggevisst, zelfs veel ondermaatse met speciale binnenkuilen, waardoor kleine tong in 1983 zeldzaam is geworden? Gelukkig bereiken ons inlichtingen over strenge controle op het vangen van ondermaatse tong, zodat

men het nog moeilijk zal wagen met binnenkuil met kleine netmazen te vissen. Indien er nu ook nog voldoende controle komt op wat de sportvisserij aan ondermaatse tong binnenbrengt, dan zou de toekomst van de kuitschietende tong beter verzekerd zijn. Aan onze bevoegde maritieme overheid, er ook jacht op te maken, zowel te land als op zee.

■ Er wordt meer en meer vastgesteld, dat de installaties van tweelingenmotoren langzamerhand veld beginnen te winnen. Dit heeft wel te maken met de grote brandstofprijzen omdat er in bepaalde visserijen, perioden zijn waar men niet noodzakelijk de volle inzet van de motorcracht benodigt. Dan kan men het aan met één enkele motor. Een nieuwe reden is anderzijds onlangs bijgekomen, namelijk de inzet van één enkele motor eventjes beneden de 300 pk op vaartuigen die normaliter beneden de 70 Brt liggen of daar beneden geraakt zijn, dank zij bepaalde knepen, vlieg- en kunstwerk. Aldus kunnen deze nu vissen binnen de 12-mijlszone op één motor en buiten de 12-mijlszone met inzet van beide motoren.

■ Grote scholen blauwe wijting werden gevonden west van de Hebriden. Het was het Britse onderzoekingsvaartuig „G.A. Reay” die de scholen kon lokaliseren. Het onderzoekingsvaartuig haalde in één uur slepen 20 ton aan boord (400 van onze bennen) en dit met een pelagisch net met geen bijzondere grote mondopening. De gemiddelde lengte van de visjes was 33 cm hetgeen aantoont, dat het hier reeds de oudere volwassen soort is, die gevangen werd. Het onderzoekingsvaartuig was op de blauwe wijting gaan vissen om een aangepaste Baader 34 haringfileteringsmachine uit te testen, waarvan de resultaten zeer goed waren, waarschijnlijk eveneens dank zij de relatieve grootte van de gevangen species. Het zijn praktisch alleen vaartuigen uit de Faroë die deze stocks uitbaten met Noorse treilers verder zuidwaarts. In Shetland groeit echter de belangstelling voor de blauwe wijting.



WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

IERLAND

■ Grote kolonies zeerobben hebben in feite armoede gebracht voor de visserijgemeenschap van Noord-Myao in Ierland. De plaatselijke Ierse vissers zijn dan ook niet te spreken over de talrijke campagnes die gevoerd worden om de zeerobben een vrij leventje te bezorgen ten nadele van het visbestand. Het is duidelijk dat de roepers van „Greenpeace” die tegen het beperkt houden van het aantal zeerobben opkomen, hier geen schade noch last van ondervinden. We zijn niet zo overtuigd, moest men aan hun eigen voordelen of inkomsten zitten, zogezegd uit milieu-overwegingen, zij plots niet naar het andere kamp zouden overstappen. Het is inderdaad gemakkelijk repen te snijden uit andersmans riemen.

■ In de voornaamste Ierse vissershaven, Killybeg, hebben de vissers een gezamenlijke protestactie ingericht tegen de dure brandstofprijzen. Te Killybeg betaalde men meer dan overall elders in Ierland. De protestactie had voor gevolg, dat de Donegal Oil Cie, die agent is van de Shell, haar prijs met 5 pence per gallon verminderde, hetgeen ongeveer overeenkomt met iets meer dan 4 %. De vissers zijn nu van plan een koöperatieve op te richten en in eigen opslag-tanks te voorzien. Gelukkig die vissershavens waar men reeds over een koöperatieve met voldoende opslagcapaciteit beschikt om de prijs zo laag mogelijk te houden en de andere verdelers te verplichten dezelfde lage prijs aan te houden. Maar begrijpen al die vissers wat koöperatieve geest moet zijn? Bij ons velen niet!

■ De Britse maatschappij die in een Zuid-Engelse haven een vloot Spaanse treilers heringeschreven had en onder Britse vlag uitbaat, heeft te Dublin in Ierland een perskonferentie belegd waarop medegedeeld werd, dat in Ierland een maatschappij wordt opgericht om van uit een Ierse vissershaven, betrokken 15 grote treilers naar de visserij te zenden. Dit is bedoeld om de nieuwe Britse wet, waarbij 75 % van de bemanning aan boord van een Brits vaartuig, de Britse nationaliteit moet hebben, te omzeilen. Ierse vissers uit de haven Cappa, waar de vloot zou ondergebracht worden, hebben hiertegen reeds een protestmars gehouden.

■ De Ierse uitvoerders hebben voor het eerst bevroren makreel naar Egypte uitgevoerd. Dit order werd door de Ieren weggesnoept voor de reus van uitvoerders uit andere landen, ondermeer uit Nederland. De Egyptische markt is thans des te meer gewild omdat Nigeria, eens de grootste afnemer van West-Europese landen, in het bijzonder van Nederland, thans bij gebrek aan buitenlandse deviezen, gevoelig minder afneemt.

GROOT-BRITANNIE

■ De vishandel te Fleetwood bezwaart zich over een tekort aan vis in de afslag. Een vertegenwoordiging van de Kamer van Koophandel van Fleetwood heeft zich dan ook naar Ierland begeven om Ierse treilers trachten te bewegen in Fleetwood te komen verkopen. Goedkoper brandstof en ijsvoorziening zijn één van de argumenten die de vertegenwoordigers uit Fleetwood eveneens uitspelen.

■ De Britse Visserijlaboratoria van de Maff uit Lowestoft, hebben de beloning voor het insturen van de merktekens van gemerkte baars die door de vissers gevangen wordt, verhoogd tot 2 pond (140 fr.). Het gaat om gemerkte baars die in 1981 en 1982 terug aan de zee toevertrouwd werd en waarvan men graag de migraties, evenals de relatie tussen jonge en kuitschietende baars zou wensen beter te leren kennen. Het grootste gedeelte van deze baars werd, 2 duizend stuks, in zee gezet in de Solent, andere in Zuid-Wales en Land's End.

NIEUW-ZEELAND

■ Een nieuwe kolonie zeerobben die zich gevormd heeft te Motopia in Noord Nieuw-Zeeland, heeft niet alleen de visstocks van de plaatselijke vissers gevoelig aangetast, maar heeft eveneens scholen gevaarlijke haaien aange-

trokken die jacht maken op de zeerobben. Dit heeft echter eveneens als gevolg dat het risico voor de lijnvissers te groot is geworden, zodat deze nu in het geheel niet meer kunnen vissen. Kon men de zeerobben uitroeien, dan verdwijnen hiermede eveneens de gevaarlijke haaien.

NEDERLAND

■ Door de Nederlandse rederij J. Bakker & Zonen werd begin april een nieuwe kotter HD 21 „Noorderhaaks” in ontvangst genomen van de werf Maaskant. Het gaat hier om vaartuig van 40 m., met 9 m. breedte en een holte van 5,1 m. Dit schip werd uitgerust met een Stork Werkspoor van 2.040 pk. bij 850 toeren per min. en met de meest moderne apparatuur en vistuig, vangstsorteermachine, enz. Wij voegen er aan toe de zoveelste gloednieuwe Nederlandse kotter van de rij.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende.**

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITANNIË

■ Sinds Aberdeen in Schotland over zijn nieuwe visafslag beschikt heeft men daar een stijging van aangevoerde vis gekend. Aldus werd er in 1982 zowat 49 duizend ton aangevoerd, terwijl dit voor 1981 slechts 45 duizend ton was. Een wijziging voor het Oostends Stadsbestuur, dat toch eens komaf zal moeten maken met de oude gedemodeerde en onzindelijke pakhuisen. Een nieuwe of gemoderniseerde visafslag is een waarborg voor meer aanvoer. Ondertussen stellen we vast dat in Aberdeen alleen reeds meer vis wordt aangevoerd dan in onze drie vissteden samen.

■ Ook in Frasenburgh wordt komaf gemaakt met een nieuwe visafslag evenals het verbeteren van de aanlegplaatsen voor de vissersvaartuigen en het verdiepen van een gedeelte van de haven. Dit zaakje zal 150 miljoen kosten. Nog eens een voorbeeld waaraan Oostende zich kan spiegelen. Het bedrag die men er besteedt voor de instandhouding van het gemeentelijk onderwijs en die men zou kunnen besparen door dit onderwijs over te hevelen aan de Staat, bedraagt meer dan honderd miljoen 's jaars en zou jaarlijks voor een bepaalde tijd kunnen aangevend worden voor de modernisering van onze vismijn.

■ Men zegt gewoonlijk dat het de schipper is die de voornaamste pion is voor het welslagen van de uitbating van een vissersvaartuig. In dit verband moet Georges Sutherland uit Frasenburgh, de rekordtopper in zijn klasse met 21 miljoen brutobesomming met zijn 21-meter vaartuig „Sans Peur” wel een echt buitenbeentje zijn. Zelfde schipper beklaagt zich dan nog over gebrek aan marketing omdat van zijn vangst, zoals bij anderen, meer dan eens een bepaalde hoeveelheid moest opgevangen worden, vooral kleinere schelvissoorten.

■ De Britse Sea Fish Industry Authority verwacht voor 1983 een inkomen van 210 miljoen B.fr. uit heffingen op de aanvoer van vis door de reders en een staatsbijdrage van 125 miljoen B.fr. Ongeveer honderd miljoen zal uitgegeven worden voor marketing en propagandadoeleinden. 20 miljoen voor onderzoek en ontwikkeling. Verder tussenkomsten in leningen en subsidies en financiële hulp aan visserskoöperaties. Wat doet onze Rederscentrale met de inkomsten op heffingen van aangevoerde vis? Over het gebruik daarvan wordt in alle talen gewogen. Wie van de leden vraagt er een omvang detail?

■ In de visafslag van het Schotse Peterhead noemde men vorige week voor een tweede maal na elkaar een brutobesomming van meer dan een miljoen Pond, hetzij 70 miljoen B.fr. Dit cijfer werd vorige week gehaald met een aanvoer van 10.845 van onze bennen. De één miljoen pond werd gehaald niettegenstaande de vis gemiddeld 220 fr. de ben minder afgeslagen werd. Een andere goede uitslag was dat slechts 23 bennen werden opgevangen. Voor de 40.845 bennen waren 176 aanvoeren nodig. Verdeeld over de 5 werkdagen is dit toch nog altijd 35 vaartuigen aan de afslag per dag.

■ Het roemrijke visserijverleden van Hull steekt

schril af met wat de visafslag thans nog betekent voor deze haven. Voor de tweede week na elkaar waren geen vaartuigen aan de afslag. Hull miste eveneens de enkele treilers uit IJsland zelf die anders deze haven komen aandoen en dit vanwege het slechte weder op IJsland. Slechts via een container over land aangebracht, kreeg men wat vis. Inderdaad de tijd van de vele en grote Hullse diepzeetreilers die toen nog vrij en onbelemmerd konden vissen tot 3 mijl uit de IJslandse kust, later tot op 12 en 50 mijl uit deze kusten, is lang (1976) voorbij. We kunnen de afgang van Hull een beetje vergelijken met de afgang van Oostende, die destijds elke week een achttal IJslanders aan de markt had en nu, als het goed gaat één.

■ Te Fleetwood in Groot-Britannië werd verleden week een nieuwe rekordprijs voor heek (mooie meid) genoteerd met 225 pond voor een kit, zijnde circa 12.500 fr. de ben van 50 kgr. of anders nog, 250 fr. het kg. Ook in de Belgische afslagen hebben we nog rekordtopprijzen gekend, maar we geloven niet dat mooie meid reeds ooit die prijs gehaald heeft.

■ De Britse Sea Fish Authority is niet ingegaan op het verzoek van de pelagische visserij om de heffingen die de aanvoerders moeten betalen, niet meer volgens het aantal aangevoerde bennen, maar volgens de waarde van de aangevoerde vis te bepalen. Het is inderdaad duidelijk dat diegenen, die de dure soorten aanbrengen, met dit heffingsysteem er goedkoop van af komen. Vooral de haring- en makreelvisserij zijn omgekeerd het slachtoffer van het thans toegepaste heffingssysteem.

■ Op de Britse kust Lincolnshire ter hoogte van Mablethorpe liep een kustvissersvaartuig van 12 m. aan de grond en werd letterlijk aan stukken geslagen door de zware zeeën. De drie opvarenden kwamen om. Het ging om de „First Chance” uit Grimsby, die nog maar pas als tweedehands vaartuig was aangekocht.

De schipper had tevergeefs het anker uitgeworpen. Door de hevige zeegang ging het schip door het anker richting kust en werd in de branding stuk geslagen. Een reddingsboot kon, als gevolg van de branding, geen redding bieden.

■ De Schotse Herring Buyers Association uit Edinburgh, die de grote kopers van haring en makreel groeperen, zullen de marinebiologen en de Schotse administratie op 28 april e.k. ontmoeten. Doel van deze bijeenkomst is de aanvoer van haring en makreel stop te zetten, wanneer deze te klein worden, dat wil zeggen vanaf het ogenblik, dat er 8 stuks nodig zijn om een gewicht van één kg. te bereiken. De groothandel kan inderdaad geen afzet vinden voor haring van meer dan 8 in het kg. en voor makreel wordt dit nog moeilijker. Terzelfdertijd zou een verbod om kleine makreel en haring binnen te brengen, een goede maatregel uitmaken voor bescherming van deze visbestanden.

■ Het voorstel van wet op de Spaanse vlaggeschepen in Engeland, is thans, na de koninklijke goedkeuring, wet geworden, zodat de Spaanse treilers (thans meer dan 60!), en dit niet van de kleinste) en die onder Britse vlag heringeschreven werden, thans, behalve de schipper, minstens 75% Britse bemanningsleden moeten tel-

len. Aldus gezien komt het bijna op hetzelfde neer als een aankoop van een tweedehandsvaartuig door een Britse reder, of rederij. Dergelijke schepen verliezen hierdoor bijna totaal hun Spaans cachet en men hoopt dan ook dat het achterpoortje voor de Spaanse treilers, om toch in de gemeenschapswateren te komen vissen, thans in de praktijk bijna volledig gesloten is.

■ In Groot-Britannië start een elektronische marktrevolutie als we het zo mogen noemen. Dit nieuw systeem zal te bezichtigen zijn ter gelegenheid van de Internationale Konferentie van schaal- en schelpachtige produkten te Dublin van 19 tot 21 april eerstkomende. Van heel groot belang voor de kopers, zullen de prijzen van de vis en zeevisprodukten op de andere afslagen op een televisiescherm te zien zijn, zodat men, ofwel zijn eigen prijsaanbieding kan aanpassen ofwel onmiddellijk een order op andere afslagen kan plaatsen. Hierdoor zullen we onvermijdelijk naar een nivellering van de prijzen gaan. Inderdaad een groter aanbod op een goedkoper afslag, zal de prijzen daar doen stijgen en een minder aanbod op een duurder afslag zal deze daar omgekeerd doen zakken.

■ In Groot-Britannië zal men er thans werk van maken om de vangstcapaciteit van de Britse vloot aan te passen aan de aan dit land toegekende gemeenschapskwota. Over het algemeen is men daar tevreden over de aan Groot-Britannië toegekende 36% van de totale beschermde E.E.G.-viskwota. Het inlichtingsblad desbetreffende, uitgaande van de Britse regering voor aanpassing van de vloot, gaat over de herstructurering van de vloot, het vergunningsstelsel, bescherming van de visstand, controle op de toegekende viskwota, subsidie en leningen en premies voor op te liggen schepen.

■ Een Britse firma is met een deur aan deurverkoop van verse vis gestart. Men voorziet hiervoor 4 depôt-opslagplaatsen van waaruit telkens 10 viswagens de vis aan de deur zullen brengen. Het zakencijfer begroot men binnen enkele jaren op 1 miljard B.fr. afzet, hetgeen voor 40 wagens en per wagen toch 25 miljoen fr. brutoverkoop per jaar betekent, hetgeen volgens onze mening onmogelijk haalbaar is. Goed is anders wel de slogan die op de leurwagens prijkt, namelijk „Mr. Fish on Wheels”, „Mijnheer Vis op Wielen”. (zie foto).

