

OVER "DE BARGE"

Piet Daman

Tot aan het doortrekken van de steenweg uit Brugge tot in Oostende (1818) en de treinverbinding (1838) bleef de barge het voornaamste vervoermiddel voor personen.

Tussen Oostende en Brugge en vice-versa werden jaarlijks duizenden passagiers vervoerd met de barge vb. in 1682: 12.322 passagiers.

Oorlog en troebele tijden beïnvloedden fel het aantal. Soms was de dienst volledig afgeschaft (vb. in 1690 en enkele volgende jaren).

Het jaar 1760 was een groot succes: 20.761 passagiers. Na een heel wat mindere periode steeg het weer tot 18.541 in 1780. In de "Hollandse" periode was er weer een opflakking (o.m. modernisering). Tussen Brugge en Gent werd de overdagbargedienst afgeschaft in 1840. Nadien was er nog een nachtdienst met trekschuiten tot 1908, waarna de beide laatste eenheden werden gesloopt als brandhout, zoals de "Oostendse" barge voordien.

Een late bargedienst bestond op het kanaal Brugge-Sluis (vroeger over de resten van het Zwin en oud kanaal was er reeds een trekschuitverbinding). Tsaar Peter de Grote van Rusland voer ermee naar Brugge in 1687. Zoals alle Vlaamse barge had deze lijn ook een goede reputatie wat betreft het "rijke tafelen" (o.m. visgerechten en gratis zoveel bier als men wilde!).

Tussen 1812 en 1814, gegraven op initiatief van Napoleon (voorzien tot Breskens), werd het kanaal doorgetrokken tot Sluis in 1854 en startte de bargedienst (op werkdagen in 3 uur met 1 paard; op zaterdag, de marktdag te Brugge, in een recordtijd van 2 uur met 2 paarden).

Rond 1865 kwam er een stoombootje in de vaart en ± 1890 verdween de trekschuit voor altijd. Een laatste stoombootje (1922) heeft tot voor WOII dienst gedaan, voornamelijk voor toeristen. Dezelfde Nederlandse reder Siestra zette deze verbinding nog een tijdje voort na WOII.

ING 

Kantoor **directeur R.Reg**

Kantoor Middelkerke

P.De Smet de Nayerstraat,34C

8430 Middelkerke

Tel.Dir; 059/31.95.40

Fax; 059/31.95.48

Kantoor Westende

Meeuwenlaan,24B

8434 Middelkerke

Tel; 059/31.95.60

Fax; 059/31.95.68

Deze barge meerde aan te Damme, wat voor die plaats toeristische mogelijkheden schiep. (Noot: Deze kwamen maar na W.O.I langzaam op dreef. In 1912 schreef Abraham Hans: " Damme is er niet op ingericht vreemdelingen te ontvangen, tenminste, we konden er geen middagmaal krijgen " Er is wel wat veranderd sedertdien!)

Na de opening van de haven van Zeebrugge, organiseerde men " pleziertochtjes " per stoomboot vanuit Brugge op het kanaal naar de nieuwe haven (vanaf 1923 o.m. ook het Oorlogsmuseum).

Vanaf de zomer 1986 legde de Gentse Rederij "Benelux" opnieuw de lijn Brugge-Zeebrugge in (vanaf 1968 reeds lijn Gent-Brugge).

Nu blijken beiden niet meer gerund.

Sedert 1985 baatten zij reeds de toeristische lijn Brugge-Damme uit in de zomermaanden met een nieuw vaartuig " Lamme Goedzak ", heden nog actief.

De Oostendse " Franlis " voer zelfs occasioneel de barge achterna.

De actuele toeristische lijnen, zoals op " de Oostendse vaart ", hebben het relais genomen van het klassieke personenvervoer op de Vlaamse kanalen, verzekerd door "de barge", alhoewel deze laatste ook heel wat "elitaire" klanten had voor " plezierreizen ".

Het is zeker vredelievender dan een belangrijk deel van de trafiek in de voorbije eeuwen.

Heel wat " krijgsvolk ", oorlogstuig en bouw-materieel voor versterkingen transiteerde via de waterlopen op trekschuiten. De Spanjaarden groeven hiervoor de eerste kanalen naar de zee toe. Sluizen werden versterkt (o.m. Fort Philippe, Plassendale). Oorlogsschepen (o.m. duikboten) transiteerden, enz...

Maar dit is een heel ander verhaal; misschien voor later ?

Bibliografie en illustraties

- De Barge - Jos Penninck - Gidsenbond Brugge 1964
- Brugge en de Zee - Mercatorfonds - Antwerpen 1982
- Een eeuw vakantie, 100 jaar Toerisme in West-Vlaanderen - Marc Constandt - Lannoo 1987
- Een trekschuit vol muziek (Sporen van Oostends leven rond 1815-1830) - John Gheeraert 1989
- Een trekschuit vol koningen (De Barge tussen Gent en Brugge) -
- Sluis - Toeristische brochure 1996
- Oudenburg - Brugge - Tentoonstellingscatalogus 2002
- Brigitte Meyns en J.L. Meulemeester
- Ruimschoots - Tijdschrift (Nautisch en Sociaal nieuws) jan. 2001 en jan. 2003
- Hist. Publ. Oostende: 1769-1788 - De 18^{de} eeuwse bloeiperiode van Oostende - Daniel Farrazijn
- Fotoarchief Heemkring "Ter Cuere" Bredene

