

ZEEVAARTTERMEN (1)

verzameld door Etienne Pitteljon

Agent (scheepsagent)

In de scheepvaartwereld en wat het Belgisch recht betreft is hij de vertegenwoordiger van een rederij. Door de rederij, of door de bevrachter of de eigenaar van de vervoerde goederen wordt hij aangesteld om de belangen van het schip van de rederij te behartigen, in de haven waar de agent gevestigd is. Zo moet hij in overleg met de rederij en de gezagvoerder van het schip zorgen voor allerlei diensten die voor het aanleggen van het schip vereist zijn, zoals: het aanmelden bij de havenautoriteiten, het loodswezen, de "boatsmen" (voor het aanmeren), de gezondheidsinspectie, het proviand enz. De agent staat eveneens in voor de coördinatie tussen de scheepsleiding en de verscheper, respectievelijk ontvanger van de goederen m.b.t. het lossen en laden van de lading. De agent heeft hiervoor recht op een vergoeding volgens een vooropgesteld barema "agency fee" genoemd.

Agentschap

Globale omschrijving van de overeenkomst / het contract tussen de reder en de agent. Ook vestiging of kantoor van de agent.

Ballast

Zware stof, die geen lading is en door een schip aan boord wordt genomen om voldoende diepgang, trim en stabiliteit voor een veilige vaart te verkrijgen. Ballast kan bestaan uit water, zand, grind e.d., geladen in ballasttanks

Bareboat charter

Huurcontract waarbij een schip zonder bemanning, tegen betaling van een huurprijs, ter beschikking van een derde wordt ge-

steld. De charteraar of huurder zorgt voor de bemanning van het schip en treedt op als reder.

Beam (E)

De maximum breedte van een schip. Dit is soms een factor waarmee rekening moet gehouden worden om te bepalen of een schip een bepaalde haven kan aandoen of voor een bepaalde reis geschikt is. De beam kan daarbij vergeleken worden met de breedte van de sluisen en het gebruik van een bepaalde uitrusting bij het laden en lossen van de vracht.

Beaufort schaal

In 1805 stelde Sir Francis Beaufort (1774-1857), Engels admiraal en hydrograaf van de Admiraliteit, de naar hem genoemd schaal van de windkracht op. Deze schaal die loopt van 0 (windstille), tot 12 (orkaan), was afgeleid van de weinig gecoördineerde en dikwijls subjectieve terminologie.

Ook Beaufort nam daarbij, net als zijn voorgangers, de zeilvoering van de schepen als uitgangspunt.

De Britse Admiraliteit aanvaardde in 1838 deze schaal en in 1927 ook het Internationaal Meteorologisch Comité.

In 1927 werd de zeilvoering van Beaufort omgewerkt tot een schattingsmethode die zich uitsluitend oriënteerde op de uitwerking van de wind en de golven.

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 0- windstil | 0,0-0,2 m/sec (1 km/u) |
| 1- flauw | 0,3-1,5 m/sec (2-5km/u) |
| 2- flauwe koelte | 1,6-3,3 m/sec (6-11km/u) |
| 3- lichte koelte | 3,4-5,4 m/sec (12-19km/u) |
| 4- matige koelte | 5,5-7,9 m/sec (20-28km/u) |
| 5- frisse koelte | 8,0-10,7 m/sec (29-38km/u) |
| 6- stijve bries | 10,8-13,8 m/sec (39-49km/u) |
| 7- harde wind | 13,9-17,1 m/sec (50-61km/u) |

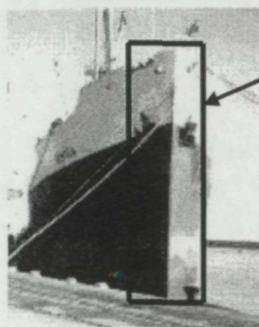
- 8-stormachtig 17,2-20,7 m/sec (62-74km/u)
- 9-storm 20,8-24,4 m/sec (75-88km/u)
- 10-zware storm 24,5-28,4 m/sec(89-102km/u)
- 11-zeer zware storm 28,5-32,6 m/sec (103-117km/u)
- 12-orkaan +32,6 m/sec (+117km/u)

Blauwe steen

Dit is een symbolische benaming voor de rand van een kaaimuur. Deze term wordt gebruikt bij de INCO term FOB (Free on Board), waar de verantwoordelijkheid en de kosten overgaan van de verkoper naar de koper op het ogenblik dat de goederen de reling van het schip (of de rand van de kaaimuur) passeren. In Vlaanderen spreekt men in dit geval van de "Blauwe Steen".

Boeg (N), Bow (E)

- 1) Voorste gedeelte van de scheepsromp, waar de rechte zijden naar elkaar toe gebogen zijn om samen te komen in de steven. De vorm van de boeg beïnvloedt in sterke mate de vaar- en manoeuvreereigenschappen van een schip.
- 2) In enkele gevallen een ruimte binnen de romp, nu nog voorkomend in het woord ziekenboeg.



Boegdeur (N) Bow door (E)

Deur aan het voorste gedeelte van een schip (meestal ferries of veerschepen) die het mogelijk maakt door het gebruik van een opstaande op- of afrit die zich achter de deur bevindt voertuigen te lossen of te laden.

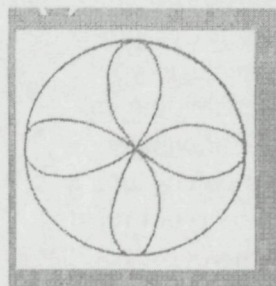
Boeggolf (N) Bow wave (E)

Golf opgestuwd door de boeg van een snelvaarend schip. Grootte en richting zijn afhankelijk

van de rompvorm onder water. De boeggolf betekent energieverlies. Om het behoud van de economische optimale vorm van het voorschip toch de boeggolf te beperken, worden bij grote schepen de bulbsteven toegepast.

Boegschroef (N), Bow truster (E)

Propeller aangebracht in een dwarsscheepse tunnel - onder de waterlijn - in het voorschip van vaartuigen. Bedoeling is het manoevreren te vergemakkelijken. Door deze schroef zijn de schepen ook minder afhankelijk van sleepboten bij het aanleggen aan of het vertrekken van de kade. Aangezien deze schroef zich onder de waterlijn bevindt en een draaiende schroef een gevaar kan betekenen voor o.a. duikers, wordt een teken aangebracht op de voorsteven (zie figuur) dat wijst op de aanwezigheid ervan



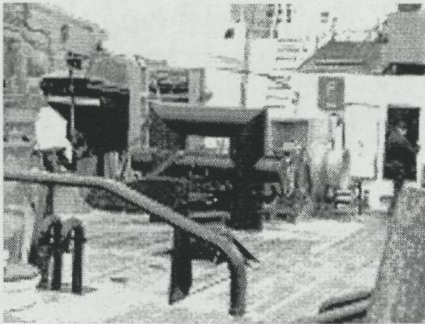
Bolder (N) Bollard (E)

Constructie aan dek van een schip of aan de wal, bestaande uit één of meer verticale gietijzeren of stalen cilinders waarrond een manila-tros of een tros in kunststof of staaldraad kan worden bevestigd. Als het gaat over een verbinding van het schip naar de wal, spreekt men van een meerbolder voor het meren of afmeren. In de binnen- of sleepvaart wordt de sleepdraad op het afgesleepte vaartuig bevestigd aan de scheepsbolder.



Bij een sleepboot heeft de scheepsbolder grotere afmetingen en wordt deze opgebouwd met

twee cilindervormige bolderpalen en een dwarsbalk waaraan de sleephaak met vering en sleepinrichting scharnieren is bevestigd.



Boord (N), Board (E)

Huidplaat van een houten schip of in ruime zin de zijde van een schip. Daarvan werden o.m. afgeleid: stuur- en bakboord, vrijboord en aan boord gaan (to embark - E). stuur- en bakboord (N), port and starboard (E), right and left (E): rechter- en linkerzijde van het schip, wanneer men het gezicht naar de voorsteven van het schip richt.

Vóór de uitvinding van het roer (12de eeuw) lag de zware stuurriem, die de besturing van het schip mogelijk maakte, rechts van de achtersteven en werd het rechter-scheepsboord dus het "stuurboord" genoemd.

De stuurman moest met beide handen sturen en keerde z'n rug (back -E) naar de linkerscheepsboord, vandaar de benaming "bakboord". In vele samenstellingen geven stuur- en bakboord aan dat het gerei of de installaties zich aan de rechter- of linkerkant van het schip bevinden: bakboordanker, stuurboordschroef, e.d. 's Nachts voert het schip aan stuurboord een groen en aan bakboord een rood licht. Ook in de bevelen voor het besturen van het schip komen deze termen voor, bvb. "bakboord roer" betekent dat het schip naar links moet draaien.

Boot (N), boat (E)

Algemene benaming voor een open vaartuig dat kan worden voortbewogen door middel van roerriemen, zeilen of een motor en gebruikt als zelfstandig vaartuig, o.m. als vissersvaartuig, veerboot, sloep of werk-

boot van een schip. In samenstellingen worden ook schepen soms boot genoemd.

Brakwater (N), brackish water (E)

Zoetwater gemengd met zeewater, waarvan de densiteit zich tussen 1.000 kg en 1.026 kg per kubieke meter bevindt. Het brakwater komt meestal voor in open havens, estuaria en in of achter een sluis in een zeehaven

Breakbulk (cargo) (E)

In tegenstelling tot de vracht vervoerd via ro-ro of in containers, wordt allerlei verpakt stukgoed of "breakbulk" behandeld per stuk of in bundels. Een schip dat dergelijke vracht vervoert, wordt "breakbulk ship" (of -schip) genoemd.

Naast de benaming "breakbulk" wordt voor deze goederen ook de term "conventioneel" gebruikt.

(wordt vervolgd)

Bron: Nieuwsbrief Zeehaven Brugge vzw

GENIET MET AZURIET!

Reisbureau voor alle touroperators, vlieg-, trein-, bootticketten.

*Waar service en dienstbaarheid
geen ijdel woord is!*



Torhoutsesteenweg 449
Hoek Kastanjelaan
8400 Oostende
Tel. 059 51 49 51

*Openingsuren
Maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en
vrijdag: 9 tot 12 en 14 tot 18 uur.
Zaterdag: 9.30 tot 12 uur.*