

ZEEVAARTTERMEN (2)

Bron: Nieuwsbrief Zeehaven Brugge vzw

Etienne Pitteljon

Brug (N)- Bridge (E)

Plaats van waaruit het schip wordt bestuurd, gecommandeerd en genavigeerd. Op zeilschepen was er geen brug. Die ontstond pas 200 jaar geleden en ontwikkelde zich in overeenstemming met de technische evolutie van de scheepvaart. De stoomschepen voerden aanvankelijk ook zeilen en de commandoplaats, met het kompas, het stuurwiel en de spreekbuis naar de machinekamer, bevond zich vóór de schoorsteen. Na het verdwijnen van het zeiltuig was een hoger gelegen plaats nodig om het schip te overzien en zo ontstond de brug. Op het einde van de 19de eeuw bouwde men een type brug die zich tot na W.O. II handhaafde. Zo was er midscheeps een opbouw met aan de voorkant de open brug, die later overbouwd het stuurhuis genoemd werd. Na W.O. II deden zich grote veranderingen voor die tot een volledig uitgeruste brug hebben geleid met o.m. afstandsbediening, automatische stuurinrichting, allerlei controle-, veiligheids- en verbidingsapparatuur, radar, enz... Daardoor is het mogelijk geworden dat één man van op de brug het schip kan besturen en controleren. Ook de plaats van de opbouw op het bovendek en dus van de brug werd gewijzigd in functie van het scheepstype (roro-schip, tanker, enz...), zodat de brug zich voor- of achteraan het schip kan bevinden. In het leven aan boord vormt de brug een soort heiligdom, voorbehouden aan dit deel van de bemanning die zich met het commando en de besturing bezighoudt.

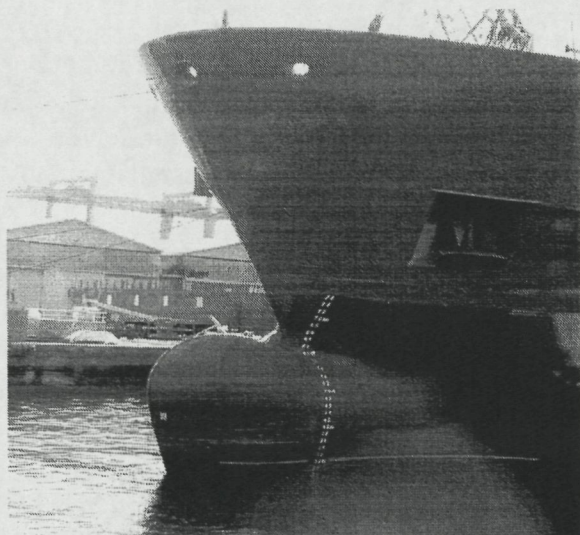
Buiswater (N)- Spray (E)

ook stuifwater genoemd: opspattend of overkomend fijn verdeeld water bij een varend schip in een bries of harde wind.

Bulbsteven (N)- Bulbous bow (E)

1) onderste gedeelte van een scheepsromp (zie foto). Min of meer bolvormige uitstulping aan de voorsteven van een schip. Deze bulbsteven vermindert weerstand, dus ook

van het nodige machinevermogen, van schepen die veel op een constante diepgang varen.



2) ook schip in zijn geheel, in het bijzonder in de samenstelling. "oorlogsbodem"

3) in de scheepsbouw de aanduiding voor het onderste vlakke gedeelte van een schip. Men spreekt in die betekenis van bodemspanten, bodemverstijving, bodemschade, dubbele bodem (ruimte tussen de scheepsbodem en een stalen binnenbodem).

Bulkcarrier (E)

Schip gebouwd voor het vervoer van bulk. Deze hebben slechts één dak, met grote luiken voor het lossen en laden van de vracht. Voor vloeibare bulk gebeurt het vervoer met tankschepen.



Bulkgoed (N)

Homogeen, niet verpakte lading.

In de scheepvaart maakt men een onderscheid tussen:

- droge bulk zoals steenkool, ertsen, granen, suiker e.a.

- vloeibare bulk zoals olie, wijn, vloeibaar gas e.a

Bunker (N,E)

Uit het Engels overgenomen woord voor de bergruimte aan boord waarin brandstof wordt meegevoerd, bestemd voor de voortstuwing van het schip en de installaties aan boord.

Bunkeren (N)

het innemen van brandstof.

Bunkerstation (N)

opslagplaats voor brandstoffen met overslaginstallaties waar schepen een voorraad brandstof kunnen innemen. Over de gehele wereld zijn langs de scheepvaartroutes bunkerstations gevestigd.

Cabotage (N/E)

Het vervoer van personen en/of vracht tussen twee plaatsen gelegen in hetzelfde staatsgebied. Het heeft zowel betrekking op de scheepvaart (inbegrepen de kustvaart en het vervoer via de binnenwateren), als op het lucht- en het wegvervoer.

Capesize vessel (E)

categorie van bulkschepen die zo genoemd worden omdat ze te groot zijn om het Suez- en Panama kanaal te gebruiken. Schepen met een inhoud van 150.000 ton deadweight vallen in deze categorie.

Carga (N)

1) scheepslading, vracht.

2) factuur van de lading, opgave van de lading van een binnengekomen schip.

Cargadoor (N)

scheepsbevrachter: iemand die voor zijn lastgever schepen bevracht, ladingen in ontvangst neemt, enz.

Cargo (N)

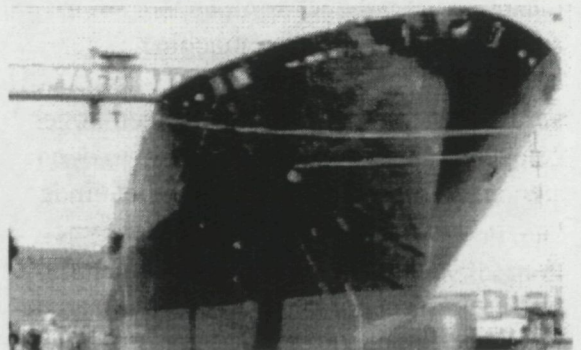
1) vrachtschip.

2) scheepslading, vracht.

Casco (E)

Romp van een schip, zoals dit te water wordt gelaten, zonder te zijn afgebouwd. Soms ook het hele schip, met uitzondering van wat er zich in de machinekamer bevindt.

In het verzekeringswezen en van toepassing bij de cascoverzekering; het schip met de uitrusting.



Cel (N), cell of slot (E)

Compartment of containerplaats aan boord van een containerschip, waar een scheepscontainer precies in past. Slot wordt vooral als alternatief voor cel gebruikt. Dit gebeurt meestal m.b.t. het aantal van deze cellen op een schip en bij de overeenkomsten tussen de verschillende scheepvaartlijnen over de capaciteit van het aantal containers dat kan vervoerd worden. Of nog tussen een scheepvaartlijn en de groupage-operator over het gebruik van de ruimte aan boord van een containerschip.

Cellulair containerschip (N), cellular containership (E)

Schip dat bestemd is voor het transport van scheepscontainers en dat voorzien is van rechtstaande hoekstaven (cell guides) die een geraamte vormen, waarin standaardcontainers geplaatst kunnen worden, zodat ze niet kunnen schuiven in om 't even welke richting.

