

Aartshertoginne- en in de Christinastraat. Op de kavel Christinastraat 75 en Aartshertoginnestraat 32 en 34, een oppervlakte van 421 m² en reeds in 1880 aangekocht, zal de kloosterkerk gebouwd worden. Op 3 augustus 1882 worden de huizen en tuin Aartshertoginnestraat 24-26-28 aangekocht, op 22 augustus 1883 het huisje Aartshertoginnestraat 30, op 19 oktober 1883 de brouwerij en woonhuis Christi-

nastraat 73 zodat de Dominicanen einde 1883 over een terrein van 1630 m² beschikken tussen Christianstraat en Aartshertoginnestraat, voldoende voor de bouw van een kloosterkerk en een kloostergebouw. Om de aankopen rond te krijgen moeten de paters tijdelijk een hypotheek afsluiten aan 4 % voor 10 jaar. Ondertussen maakt architect Van Assche de plannen op voor kerk en het klooster. (wordt vervolgd)

“De Logistiek” of “Den Oosteroever”

Piet Daman

Een begrip in de Marine gedurende 50 jaar.

De logistieke diensten van de “Zeemacht”, zowel de technische (onderhoud, herstellingen, constructies) als de bevoorrading (in zijn breedste zin) zijn meegegroeid met “de Vloot” d.w.z. met veel veranderingen, op te lossen problemen en enorm veel inzet.

In de beginperiode te Oostende waren, bij gebrek aan adequate infrastructuur, de verschillende diensten (o.a. werkplaatsen en magazijnen) her en der verspreid maar vooral in “Hangaar 5” op de Westkaai van het Vlotdok.

Bij de uitbouw van de vloot vnl. nieuwe mijnenvegers, begin jaren '50, was een degelijke installatie erg nodig.

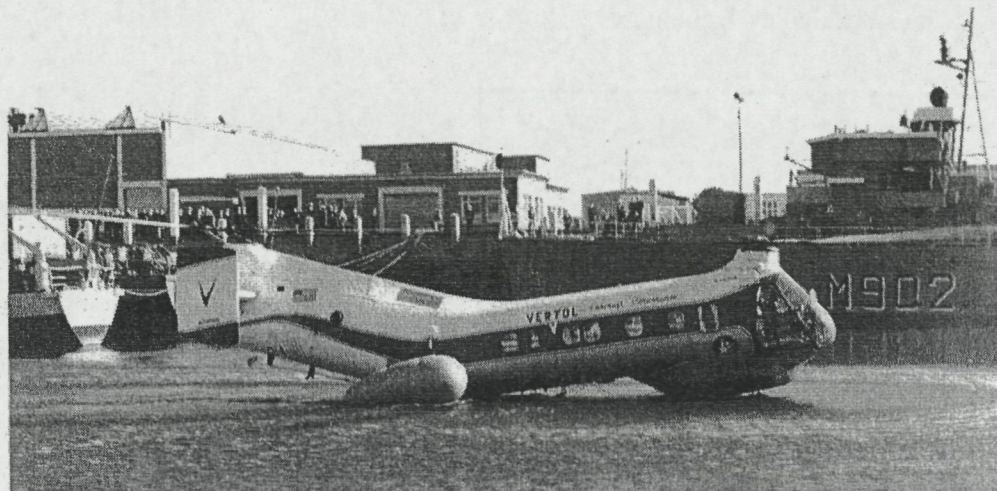
In 1952-'53 werd de oostkade van de voorhaven herbouwd.

Vanaf 1954 werden de logistieke diensten geïnstalleerd op de Oosteroever (± tussen het Zeewezen en de steigers & werkplaats van baggerbedrijf Decloedt vóór de RYCO). Er worden ruime werkhuizen en opslagloodsen opgetrokken.

Een deel van de niet-vernieelde opslag- en voorraadbunkers en barakken gebouwd door de Duitsers (snelbootbasis) worden herbruikt.

Gedurende zo'n 15 jaar komen er magazijnen en gebouwen bij, o.m. voor beheers- en administratieve diensten, cafetaria enz.

Er zijn werkplaatsen voor zowat alle technische disciplines van de Zeemacht: algemene mechaniek, dieselmotoren, staal-, hout-, en kunststofbewerking, meer- en zeilgerei, elektriciteit, elektronica, bewapening, nautische en andere instrumenten, reddingsmiddelen, conservering en preservering.





Voetbalmatch 25 april 1958 Officieren– Onderofficieren: 2-1
Wie herkent op de bovenste rij, 2 leden van Lange Nelle?

Zij voeren gepland groot en klein onderhoud en herstellingen uit, bouwen nieuwe constructies enz.

De bevoorradingsdienst zal tot 100.000 artikels beheren, stockeren en toeleveren aan de diensten en schepen waar en wanneer nodig "world-wide" (met bv. gespecialiseerde diensten "verzendingen" en "de douanering", dag en nacht paraat).

Het merendeel van het wagenpark (niet toegewezen aan andere basissen) van de dienst Vervoer, met werkplaats, bezette een groot deel van de kazerne "Bootsman Jonsen".

Verder waren er opslagplaatsen voor brandstof, drinkwater, een elektrische centrale, een verwarmingscentrale en de nodige installaties voor de toelevering aan de aangeeerde schepen.

De centrale dienst "Huishouding Zeeschepen" voor organisatie en bevoorrading van de scheepskeukens, was eveneens gevestigd op de Oosteroever.

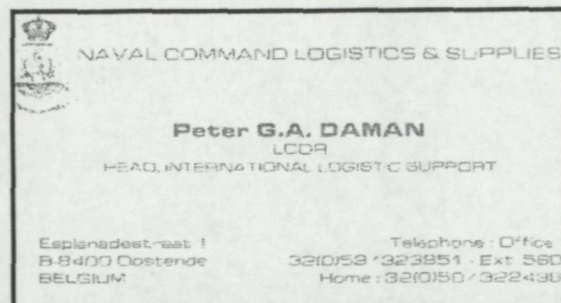
Bij de andere Marines hadden de Belgen de

reputatie van een goede keuken.

Ze waren ook geen "dry ships" zoals bv. de US-Navy!-

Bij overschakeling van houten mijnenvegers naar polyester mijnenjagers, en ook moderne fregatten met hoogtechnologische wapensystemen en apparatuur, komen er nog gespecialiseerde werkplaatsen bij. Bijvoorbeeld de werkplaats PAP (Poison Auto Propulsé) en CIRCE (oefen)mijnen, ook voor andere marines.

Zowel voor het technisch personeel aan boord als voor onderhoud/herstelling aan wal, vergde dit heel wat opleiding, bijscholing en stages (in binnen- en buitenland). Vanaf einde zeventiger jaren werden verschillende bi- of multinationale samenwerkingsakkoorden voor onderhoud en bevoorrading afgesloten en regelingen geïmplementeerd met andere Marines, wat weer heel wat aanpassing en (re)organisatie vergde.



Bij de overheveling van de Marine naar Zeebrugge werden de werkplaatsen en magazijnen daar vanaf 1980 stilaan nieuw geïnstalleerd (specifiek fregatten eerst), de beheers- en administratieve diensten volgden.

De laatste elementen van de Marinelogistiek verlieten "Den Oosteroever" in 2007. De werkhuizen op de kaai, "technische gebouwen" een deel van de magazijnen en bijna alle kantoorgebouwen waren toen al met de grond gelijk gemaakt.

Enkele opslagloodsen en een kantoorgebouw gingen over naar "het Zeewezen" en "Haven Oostende". De werkplaats "Oppervlaktebehandeling", nieuw gebouwd omstreeks 1985 werd overgenomen door een burgerbedrijf "Multi-Tech". De "Logistieke Groepering van de Zee-macht", nadien "Marine Commando Logistiek" functioneerde te Oostende bijna 60 jaar. Er waren ooit \pm 950 personen tewerkgesteld; (\pm 700 militairen, \pm 130 vast burgerpersoneel en \pm 120 werklieden onder contract).



Actueel zijn alle Logistieke diensten in Zeebrugge (Directie NAVLOG).

"Den oosteroever" had ooit zijn eigen "Vlaggenschip"! Gedurende \pm 30 jaar deed de "Spin" (te water gelaten in 1958) dienst als overzetboot voor het personeel, tussen het treinstation en de Oosteroever.

De 50-jarige A997 kreeg onlangs een "refit" bij IDP, de enige nog actieve scheepswerf op de Oosteroever.

"De Logistiek" was niet de enige marineafdeling op de Oosteroever. "De Zee-macht" (dienst verbindingen) bezette ook de bunkersites.

Op de "Halve Maan" was het PWSS (Port War Signal Station) – Radar-Plotting: volgen/geleiden van Marineschepen. Ook koopvaardij-schepen in oorlogstijd: NCSO (Naval Control Station Ostend).

Op de site "Hundius" of "Punt 147": Marine Radiostation – Ontvangers. Het zendstation was op "Punt 50" te Bredene (Duinengat).

Gedurende \pm 15 jaar waren deze sites ook voorzien als Mobilisatie/

Oorlogscommando van het Operationeel Commando Marine te Oostende (COMAROST) gevestigd in de kazerne. Ook bij bijzondere operaties zoals bij de onafhankelijkheidsperikelen van (ex) Belgisch-Congo.

(Een Task group van 11 eenheden, de "Kamina", 4 Algerines, 4 vedetten en 2 slepers; met 2 marscompagnies van de Landmacht en Marinepeletons, totaal \pm 650 man, opereerde toen op en langs de monding van de Congostroom in de periode juni-augustus 1960).

Later, ± 1970 verhuisde het
“Oorlogskantonnement” van het Ops Cdo
naar de bunkers van Vlissegem tot ± 1990.
Vooraleer de (nog bestaande rood-witte)
zendmast van het Nato-

communicatiesysteem (Multiplex) opge-
steld werd, bevonden de paraboolantennes
zich boven op de Vuurtoren. De werkplaats
“Telecommunicaties” had er een lokaaltje
(slot)



Industriezone 2
Zandvoordeschorredijkstr., 14
8400 Oostende
T.059 70 71 23
F.059 80 45 79
print@lammaing.com
www.lammaing.com

Een merkwaardig schilderij

Aanvulling door de heer Norbert Hostyn.

Zopas met vertraging bijdrage van Marcel Leeuwerck gelezen over schilderij Tytgat in Thermae (laatste nr. Lange Nelle);

p. 3 linker kolom onderaan staat ...Zijn gerechtigde plaats van expositie ligt dus in ons Mu.ZEE....

Ik wil verduidelijken dat dit schilderij weliswaar deel uitmaakt van het patrimonium van de Stad Oostende maar dan wel ressorterend onder het Casino-Kursaal (en niet van de Musea) net zoals de andere kunstwerken in het Kursaal (ontwerp wandtapijt, fresco Delvaux, ceramieken...) en éigenlijk “onroerend door bestemming”.

Het werk van Tytgat is destijds met medeweten van het bestuur naar de Thermae overgebracht (toen was er –denk ik- nog één directie voor beide instellingen ??? De heer Verdonck ???). Voor zover ik weet was het in het Kursaal nergens tentoongesteld, toch niet op een publiek courant toegankelijke plaats.

De schilderijen van Hansoul/Debrock in de Thermae staan wel op de inventarislijst van het ex-Museum voor Schone Kunsten.