

DAB Vloot vernieuwd—Ravelingen gedoopt

Marc Loy

Dinsdagmiddag 30 maart greep op de Oostendse Churchillkaai aan het Montgomerydok de doop plaats van de redeboot Ravelingen, de nieuwste redeboot van de Afdeling Vloot die de kustloodsen moeten transporteren.

De nieuwste redeboot of loodstender zal vanaf nu instaan voor het transport vanuit Oostende van de Zeebrugse, Nieuwpoortse of Oostendse loodsen naar de zeeschepen of de loodsboot die permanent voor onze kust circuleert aan de Westpost. Meter van de boot is mobiliteitsminister Hilde Crevits die verstek gaf op de doopplechtigheid omwille van de die dag genomen, definitieve beslissing rond de Oosterweelverbinding. De Ibisjongens hebben zich dan maar van deze ceremoniële opdracht gekweten onder het goedkeurend oog van o.a. gouverneur Breyne, burgemeester Vandecasteele, administrateur-generaal van de Maritieme Dienstverlening Kust, Jacques D'Havé, algemeen directeur van DAB Vloot Yves Goossens en directeur van DAB Loodswezen Tony Verresen.

De redeboot is eigendom van en wordt beheerd door DAB Vloot, de Vlaamse overheidsrederij die zo'n 45 vaartuigen uitreedt. Het vaartuig in polyester en met speciale beak-neus om makkelijker de Noordzeegolven te klieven, werd gebouwd op de Bretoense werf

Chantiers Navals Bernard. De Ravelingen is 18,55 meter lang over alles, 6,14 meter breed, heeft een diepgang van 1,55 meter en haalt een snelheid van 25 knopen of zowat 46 kilometer per uur. Het vaartuig wordt aangedreven door twee Cat-motoren van elk 537 KW en vaart op zwavelarme brandstof. De boot werd genoemd naar een kleine zandbank voor onze kust. Voor de veiligheid van de schipper en de 2 matrozen en de maximaal 8 meevarende loodsen van de klant DAB Loodswezen is bij vriesweer het dek en de reling verwarmd. Totale kostprijs van de loodstender is 1,9 miljoen euro.

Ondertussen gaat de vlootvernieuwing door met o.a. de bouw van een nieuwe sleepboot-boeienlegger en een hydrografisch schip. Ook een nieuwe overzet voor een veerdienst over de havengeul en één grote en 3 kleine SWATH-schepen (Small Waterplane Area Twin Hull) voor beloodsing staan op stapel.

Foto: op de achtersteven van de pas gedoopte Ravelingen: V.l.n.r.: Schipper Philippe De Mey, de Franse scheepsbouwer Marc Bernard, schipper Johan Desmidt, directeur nieuwbouw DAB Vloot Piet Leeuwerck, schipper Marc De Grande en matrozen Jamie Vogelaere en Freddy Goderis. (fotoML)

