

# De MIJNEN , van 't Hazegras tot Raversijde

Piet Daman

Verleden maand (nvdr 22.10.11) leidde collega Raf de Lange Nelle-leden rond op het Hazegras en hij beklemtoonde de evolutie van deze wijk, onder meer (binnenkort?) rond "de Kazerne". Het uitzicht van deze Marinevestiging veranderde ook al heel wat einde jaren '50 en was vroeger mee beeldbepalend voor de inkom van de stad vanuit het oosten. De Zeevaartschool, de "Skyline", de De-meysluis, de "Tettenbrug" en het imposante gebouw in gele steen zijn bakens op een gezegend parcours voor een geïdste busrit!

"De Grote Klok" ging ook eens kijken wat achter die kazernegevel schuilging. Het artikel over "Eguermin" verscheen in december 2010 onder de rubriek "Ontdekking". De schrijver moet wellicht erg jong zijn om dit nu maar te ontdekken en is misschien enkel Oostende binnen/buiten gereden langs de (triestige) verbinding Bolle--Kennedy -rondpunt. Niet alle informatie die hij/zij neerschreef (meekreeg?) over de Mijnenbestrijdingsschool (Ecole de Guerre des Mines) is juist of volledig.

"Al sinds 1975 geeft Eguermin opleidingen" staat er. Het begon heel wat vroeger! Het gebouw werd opgericht in de periode 1956-58. De eerste cursus "Mijnveegofficier" werd al gegeven in de periode oktober-december 1958. Andere volgden vanaf '59. De school, toen uitsluitend Belgisch, werd officieel geopend in juni 1960 in aanwezigheid van Prins Albert.

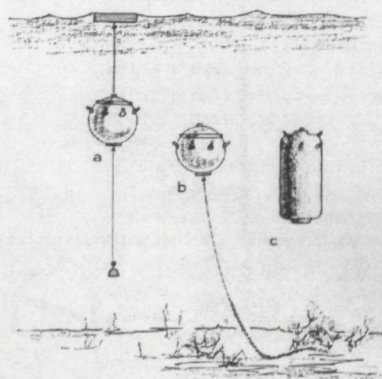
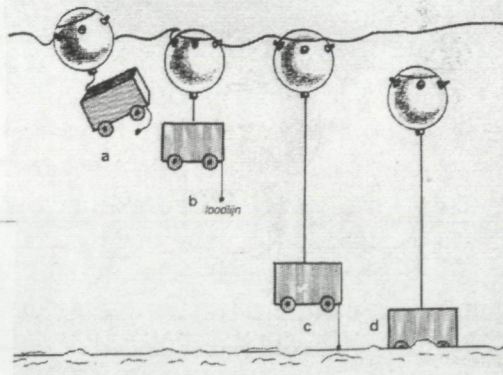
In 1965 werd de school bi-nationaal BE-NL. Later (+- 1989) werd , met Navogelden, achteraan een nieuwe vleugel aangebouwd waar o.m. de "Mine Warfare Simulator" en het "Mine Warfare Gaming System" (voor commando-echelon) hun plaats vonden. Marines van de Navo- en bevriende landen ("Partnerschap voor de Vrede") krijgen er een opleiding. De laatste 5 jaar deden 33 landen mee!

Praktijk op zee gebeurde vroeger op mijnenvegers . Sedert +- 35 jaar doet men de mijnenbestrijding vooral met mijnenjagers d. w. z. mijnen opsporen en identificeren (met moderne technologische middelen o.m. sonar, onderwatervaartuigjes e.d.), en ze dan vernietigen met een springlading. Zo'n 13 jaar geleden bezocht onze gidsenkring Eguermin met onder meer de "Mijnenzaal" met een collectie oude en nieuwe exemplaren. Op het Domein Raversijde worden ook enkele zeemijnen tentoongesteld.

Wellicht is het hier opportuun om voor de (gidsende) leden een **summier** woordje uitleg te verstrekken over deze springtuigen en de manier waarop zij **vroeger** "opgeruimd" werden.

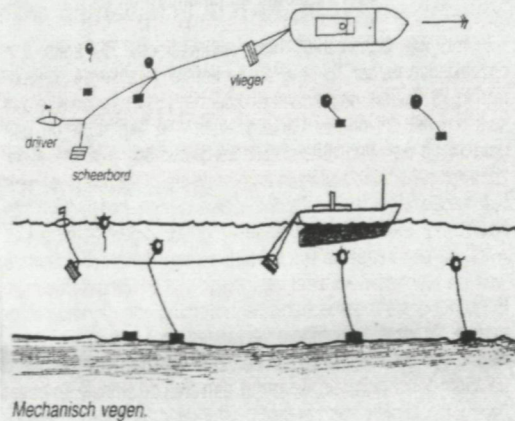
Er zijn contactmijnen en invloedsmijnen. Contactmijnen ontploffen door mechanisch contact wanneer één der "voelhorens" geraakt wordt (meestal door "glasbraak" → chemische reactie → elektrische impuls → ontsteking). Deze mijnen zijn verankerd of drijven (met vlotter) "tussen twee waters". Er zijn ook nog "kruipende" (horizontaal) en "oscillerende" (op en neer bewegende) mijnen.

Het loodanker is een zinkblok dat uitgerust is met een windas en een loodlijn. De lengte van de loodlijn bepaalt hoe diep de mijn zal komen te liggen. Wanneer de mijn in het water terechtkomt (a), viert de windas de verankerskabel (b), tot wanneer het lood de bodem raakt. Dan blokeert de windas (c), zodat de mijn op de juiste diepte onder het wateroppervlak getrokken wordt (d).

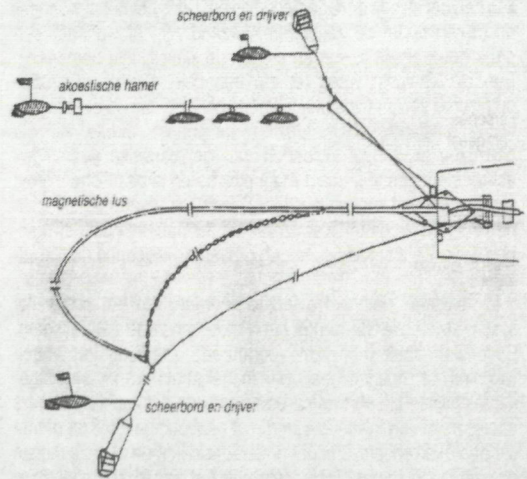


Vrij drijvende mijnen : drijvende mijn met vlotter (a), kruipende mijn (b) en oscillerende mijn (c).

Deze zeemijnen worden “geveegd” door een mechanisch systeem (+- geïnspireerd op gesleepte vistuigen met de borden) d.w.z. kabels met (al dan niet explosieve) snijklaauwen die de verankerskabels doorsnijden. Eens de mijn aan de oppervlakte wordt ze (het veiligst!) door beschieting tot ontploffing gebracht.



Mechanisch vegen.



Gecombineerd magnetisch en akoestisch veegtuig.

Invloedsmijnen ontploffen door toestanden/impulsen veroorzaakt door schepen.

nl. –magnetisch veld (staal , motoren); -- akoestisch (geluid ,trillingen v/d schroef); -- druk (volume/waterverplaatsing). Deze mijnen zijn **meestal** bodemmijnen (en verankerd) en “gelegd” in ondiepe waters. Zij worden bestreden door mijnenvegers die met technische systemen een invloedsveld opwekken, door tuigen die achteraan het schip gesleept worden.

nl. –magnetisch, door elektroden; -- geluidstrillingen (frequentie en intensiteit) met een pneumatische “hamer”; --of door het slepen van een vaartuig/romp, dat/ die door de waterverplaatsing een (groot) schip simuleert.

Om het “vegen” moeilijk te maken zijn er ook “gecombineerde” mijnen ( 2 systemen/invloeden); tellermechanismen (meermaals invloeden nodig vooraleer te ontploffen); vertraagde wapening of opstijgen, en nog andere duivelse snuffjes , tot en met verrassingen bij het eventueel demonteren op het droge!