

## VERGETEN CRASH NABIJ DE KONTERDAM

Georges Ruys

**400526 > 26 mei 1940 Oostende**

**Plaats: gemeente Zandvoorde - grens met de wijk Konterdam te Stene**

**Hawker Hurricane MkI - N2346 (UP-) - 605e Sqn**

**Pilot: P/O Ian James Muirhead (27 y) - Safe**

De Hawker Hurricane MkI met AFN N2346 (UP-) van P/O Ian Muirhead van het 605e Sqn die uitgezonden was voor een opdracht langs de Belgische kust tot Duinkerke was bij het naderen van de Belgische kust in een luchtgevecht geraakt met Duitse Stuka's en Me-109's.

Boven Bredene werd hij geraakt door de Duitse jagers. Een bepaalde bron geeft aan dat het toestel neergehaald werd niet bij een luchtgevecht maar door de Belgische grondtroepen.

De motor viel uit en begon te branden in de lucht.

De piloot trachtte nog het vliegveld van Stene te bereiken, maar omdat het toestel meer en meer hoogte verloor besloot hij te springen voor het te laat was. Hij kwam behouden neer met zijn parachute aan de grens Oostende en Oudenburg. Het verlaten vliegtuig stortte neer dichtbij de Koebrug op de grensscheiding met de Konterdam.

Een ooggetuige die op een hoeve aan de Koebrug woonde, dhr. Willy Campe die toen 16 jaar was, vertelt:

“Het was even na de middag van zondag de 26<sup>e</sup> mei. We hoorden al een tijdje in de verte, door het ratelen van de kogels in de lucht dat er een hevig luchtgevecht bezig was, tot plots het geluid van het schieten dichter leek te komen, we liepen naar binnen om ons te beveiligen. Plots zag ik door het raam een vliegtuig dat zeer laag uit oostelijke richting kwam aangevlogen. Het plofte neer in onze weide op een 100m. van onze hoeve. Na de slag gingen we zien wat er gebeurd was en samen met enkele toegelopen nieuwsgierigen zag ik de rokende motor liggen die uit het toestel was geslingerd (ik herkende een type V-motor want ik liep toen vakschool), ik voelde aan het motorblok dat deze verschrikkelijk warm was. Een dertig meter verder lag het toestel deels verwrongen en gekanteld met de wielen naar boven op de Leegaerdsdijk naast de Gouwelozekeek,(1) grondgebied Zandvoorde een goede 100 meter voorbij de Koebrug. Het toestel had een kokarde rood wit en blauw waardoor ik veronderstelde dat het een Frans vliegtuig was (2). Op elke vleugel stonden vier mitrailleurs(3). Van de piloot was geen enkel spoor. Vrij snel stond er een hoop volk rond, allemaal burgers, die kwamen zien en die begonnen souvenirs mee te nemen en zelfs los te maken. De volgende dagen kwamen steeds meer mensen, nu zelfs met hamers en zagen om iets van het toestel mee te nemen. De militairen die hier toen in de omgeving ronddoelden, want dat mag ik wel zeggen, waren hoofdzakelijk Fransen en Marokkanen, die zich niets aantrokken van het vliegtuig. De weinig Belgische militairen die hier waren hielden zich bezig met hun paarden, die ze op de naburige weiden lieten grazen waarna ze weer verder trokken. Alles verliep hier chaotisch die laatste dagen, te meer omdat in die tussentijd het centrum van Oostende, steeds maar zonder ophouden gebombardeerd en gemitailleerd werd en iedereen daar de stad begon te ontvluchten. Van de piloot heeft niemand hier iets gezien of gehoord. Die moet waarschijnlijk eerder met zijn parachute uit het toestel gesprongen en spoorloos zijn.

Toen enkele dagen later de Duitsers hier toekwamen, kwamen ze eventjes kijken naar het wrak en gaven er verder geen aandacht aan. Er werd zelfs geen wachtpost bij geplaatst. Na enkele weken schoot er bijna niets meer over van het vliegtuig en na een maand was het volledig opgeruimd door souvenirjagers en schroothandelaars.”



#### Detail van Kaart Bredene Houthave ca 1965 (Cartesius)



Aanduiding plaats van neerstorten tegen de Leegaerdsdijk te Zandvoorde

De piloot P/O Ian Muirhead kon enkele dagen later op 28 mei per schip terugkeren vanuit Oostende naar Engeland. Dat was de "SS Aboukir" die troepen en vluchtelingen onder wie een aantal nonnen uit een Engels klooster in Brugge overbracht naar Engeland. Het schip werd nog diezelfde nacht getorpedeerd door de Duitse snelboot S.34 (op 51.18.73 N en 2.18.34. E) (4).

205 Passagiers verloren daarbij het leven maar Muirhead werd na 6 uur uit het water gered door de HMS Grenade die doorstoomde naar Engeland. De HMS Grenade was een schip dat ingezet was tijdens de "operatie Dynamo" als troepentransportschip van Duinkerke naar Engeland en dat een dag later eveneens tot zinken werd gebracht door Duitse Ju-87's. Muirhead verbleef enkele dagen in het ziekenhuis van Torquay maar kon daarna terug zijn dienst hernemen.

Hij werd nogmaals uit de lucht gehaald tijdens de Battle of Britain, door een Me-109 op 7 oktober 1940 om 11:45 uur toen hij met een Hurricane AFN V7305 vloog, dit tijdens een luchtgevecht over Bexly (E). Maar weer kon hij gebruik maken van zijn valscherms en kwam hij heelhuids neer.

Een goede week later op 15 oktober 1940 werd hij opnieuw in een Hurricane AFN N2546 neergehaald door een Me-109 over Maidstone (E). Deze keer was het fataal en hier verloor hij het leven in de crash. Hij vloog te laag en zijn valscherms kon zich niet meer openen. Hij was toen 27 jaar. Hij ontving toen postuum het DFC (Distinguished Flying Cross) (5).

## Noten

- (1)- De Gouweloze kreek was toen op die plaats de grens tussen de gemeenten Zandvoorde en Stene (wijk Konterdam)
- (2)- Het is niet verwonderlijk dat men de Britse kokardes voor Franse aanzag. De kleuren zijn dezelfde, maar in omgekeerde volgorde. Wanneer we naar de vlag op de staart kijken, met de schroef links van ons, is het nog duidelijker. Daar staan de drie kleuren: rood wit en blauw, Bij de Britse vliegtuigen staat het rood altijd vooraan (dichtst bij de schroef). Iemand die langs de rechterkant van het vliegtuig kijkt ziet blauw-wit- rood en denkt dus dat er een Franse vlag op staat.
- (3)- De bewapening van deze Hurricane bestond uit 8 X 7,7 mm mitrailleurs, waarvan 4 in elke vleugel.
- (4)- Op dit schip scheepten hier ook andere neergehaalde vliegtuigbemanningen uit de omgeving in, waaronder deze van de Wellington die een noodlanding maakte te Stene op 26 mei: Maj. Arthur Glencross, Sgt. Raymond Parkhouse, Sgt. Dear, Sgt. Stanhope, P/O John Cameron. Slechts 2 ervan de Sgt. Dear en Sgt. Stanhope werden door de HMS Greyhound uit de golven gered. De anderen werden als vermist gemeld.
- (5)- D.F.C. (Distinguished Flying Cross) Toegekend aan R.A. F.-officieren en Warrant Officers voor "een daad of daden van moed, en plichtsbetrachting tijdens het vliegen in actieve operaties tegen de vijand".

## Bronnen

- AE/LR- SN7876
- G. D -0388
- Fighter Command Losses of the Second World War Vol 1 by Norman Franks
- Campe Willy ooggetuige
- België in Oorlog - deel 2, p74 - De Decker - Roba
- Web: 605e Sqn
- Web: Traces of World War 2

## Technische gegevens

### Hurricane MkI

- Bemanning: 1
- Motor: Rolls-Royce Merlin XXV met 1280 hp
- Snelheid: 550 km/u
- Vliegbereik: 772 km
- Leeggewicht: 2.490 kg
- Spanwijdte: 12,90m
- Lengte 9,82m
- Hoogte 3,99 m
- Aantal gebouwd: 14.200
- De mitrailleurs 8X7,7mm Browning MG) in vleugels.



[https://www.google.be/search?q=google&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiWhNqs9s7MAhVsIMAKHSqwCO4Q\\_AUjBygB&biw=1440&bih=799#tbn=isch&q=hurricane+MKI+](https://www.google.be/search?q=google&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiWhNqs9s7MAhVsIMAKHSqwCO4Q_AUjBygB&biw=1440&bih=799#tbn=isch&q=hurricane+MKI+)