50

1933 - 1983

HET VISSERIJ BLAD

50e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 27 MEI 1983 – NR. 20

TOT 31 MEI 1983 SPECIAAL AANBOD TOT 31 MEI '83 SPECIAAL AANBOD TOT 31 MEI '83 SPECIAAL AANBOD TOT 31 MEI '83 SPECIAAL AANBOD

TEL.:091/45.04.01

VOOR DE HOOGSTE KWALITEIT IN DE KORTSTE LEVERTIJD AAN DE INTERESSANTSTE PRIJS

BELANGRIJKE **PRIJSVERMINDERING** VOOR DE **EERSTE 5 KOPERS** VAN DE NIEUWE SVL STANDAARD **EUROKOTTER**

GELEID BEZOEK AAN ONZE MODERNE WERF GEVOLGD DOOR EEN TOERISTISCHE KENNISMAKING MET DE ARTEVELDESTAD KAN OP EENVOUDIG TELEFONISCH VERZOEK

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. – 6 MAANDEN 1.000 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Steun voor energiebesparende investeringen

We kregen vanwege het Kabinet van de Staatssecretaris voor Europese Zaken en Landbouw de hieronder volgende persmededeling :

Op voorstel van Staatssekretaris voor Europese Zaken en Landbouw, P. De Keersmaeker, keurde de Kabinetsraad op 19 mei 1983 het globaal financieringsplan goed voor de volledige uitvoering van het beleid van steun voor energiebesparende maatregelen in de landbouw, de tuinbouw en de zeevisserij; zoals het door de regering in haar beslissingen in de loop van 1982 werd uitgebreid en geïntensifieerd.

Dit maakt de voorziene financiële tussenkomsten mogelijk in energiebesparende investeringen in deze sektoren gerealiseerd in de periode 1980-1983.

Het Departement van Landbouw behandelde tot op 31 maart 1983 in totaal reeds 11.846 aanvragen voor tussenkomsten in energiebesparende investeringen voor 3,5 miljard BF in land- en tuinbouw en zeevisserij.

Deze investeringen zorgen voor een energiebesparing van 15 à 20 %.

De toegekende overheidssteun zowel voor rechtstreekse steun aan brandstofbesparing als voor investeringen met het oog op brandstofbesparing op termijn bedroeg op 31 maart 1983 voor de landbouw 181.592.647 BF, 537.739.904 BF voor de tuinbouw en 138.000.000 BF voor de zeevisserij.

Terzelfdertijd werd de termijn voor de energiebesparende investeringen in de visserij verlengd o.m. omwille van het feit dat deze investeringen slechts op bepaalde ogenblikken kunnen gebeuren (bv. als de boten in het droogdok komen).

Totdaar de persmededeling.

xxx

We stellen vast dat het departement tot op 31 maart 1983, aanvragen voor tussenkomsten kreeg voor een bedrag van 3,5 miljard fr, maar dat hiervan slechts 857.332.551 fr toegekend werd, abstractie gemaakt van waarschijnlijk nog in behandeling zijnde aanvragen. Dit maakt dat slechts voor 24 % gunstig gevolg gegeven werd aan de aanvragen voor tussenkomsten, hetgeen toch zeker aan de zeer lage kant ligt.

Anderzijds hadden we eveneens zeer graag vernomen wat het gevolg is van de klacht die de EEG-commissaris voor de zeevisserij, de heer Contogeorgis bij het Hof van Justitie te Luksemburg tegen België ingeleid heeft wegens de subsidies door het departement van landbouw uitgekeerd in de voorbije jaren voor energiebesparende maatregelen die er in feite geen waren. Energiebesparende maatregelen beduiden aanwending van nieuwe motor- en visserijtechnieken, die voor éénzelfde visserij-inspanning minder brandstofverbruik in de hand werken en niet bv. omdat, door minder zeedagen, of door verkoop in vreemde havens en gebruik te maken van containervervoer naar de eigen afslagen, een minder totaalverbruik aan brandstof tot uiting is gekomen. Dit is de stelling van de diensten van de EEG-commissaris voor de zeevisserij, omdat zogezegd geen verkapte brandstofsubsidies in bepaalde lidstaten mogen gegeven worden, vanwege de even zogezegde konkurrentievervalsing onder de vissers der verscheidene EEG-landenlidstaten.

In dit verband is het antwoord van betrokken EEG-commissaris die aan de heer Van Miert gegeven werd op zijn schriftelijke vraag aan de EEG over de nationale steunmaatregelen aan de visserij zeer leerzaam.

Inderdaad moet dit de waarborg inhouden dat het brandstofverbruik op lange termijn zou worden verminderd, dat wil zeggen dat het niet door sparen en piekeren gebeurt, maar deze besparing onafhankelijk hiervan is, door aanwending van betere technieken.

Hieronder volgt dan dit antwoord van de EEG-commissaris : „Zoals het geacht parlementslid (Europees parlementslid Van Miert) terecht opmerkt, zullen de vissers er, in hun eigen belang met alle middelen naar streven op het brandstofverbruik te besparen en in het algemeen de produktiekosten te verminderen. Daarom was de Commissie van oordeel, dat er geen rechtstreeks verband bestond tussen het streven van de vissers en de door de Belgische overheid overwogen steunmaatregelen aangezien deze op zichzelf **niet de garantie inhielden** dat het brandstofverbruik op **lange termijn** zou worden verminderd."

NOG ALTIJD GEEN NATIONALE KWOTA VASTGELEGD

Nadat men tot op 25 januari 1983 heeft moeten wachten om een vergelijk op visserijgebied onder de landenleden van de EEG tot stand te zien komen wat de algemene totale kwota voor alle landen samen betreft, is men nog altijd niet aan een individuele landentoebedeling toe. Er liggen wel voorstellen op tafel waarover de Commissie zich eerstdaags zal buigen om dit dan naderhand aan de Raad van ministers van de „Tien" die de visserij onder hun bevoegdheid hebben, voor bekrachtiging over te maken.

Ondertussen vist men nog volop op de kwota zoals die in 1982 toegekend waren, dus in het voorlopige.

Van de makreel is intussen geweten dat er in de vangstkwota het mes zal gezet worden. Dit zou echter eveneens het geval voor de kabeljauw zijn omdat de biologen aannemen dat één zelfde vangstinspanning als in de vorige jaren, aanleiding zal geven tot een beangstigend uitdunnen van de kabeljauwstapel vooral in de Noordzee.

Zoals men weet worden zowel de Algemene EEG-kwota als de nationale kwota uitgedrukt in kabeljauw-eenheden, naar een vooropgestelde verhouding kabeljauw tot de betrokken vissoorten die in de kwotering opgenomen zijn. Thans dient er bepaald te worden voor de verscheidene landen-lidstaten hoeveel men van elke soort per land reserveert om het aandeel „kabeljauweenheden" van betrokken land vol te maken. Dit kan dus gebeuren met iets meer van een bepaalde gekwoteerde vissoort te geven en iets minder van een, bv. meer overbeviste soort. Aldus zou er 11 duizend ton minder kabeljauw mogen gevist worden en 6 duizend ton minder schelvis. Volgens de laatste voorstellen die te Brussel ter tafel liggen, zou aan België aldus in de gemeenschapswateren 1.100 ton minder kabeljauw toegekend worden en 120 ton minder schelvis. Wel zou België dan 100 ton makreel toegewezen krijgen. Wat de pladijs betreft zou België 9.480 ton toegewezen krijgen in 1983, hetzij 70 ton minder dan het vorig jaar. Voor België komt het echter hier op neer, of de haar verleden jaar toegewezen kwota gehaald werden, zodat we, zonder dit inzicht, nog geen moord en brand mogen schreeuwen.

Hierbij is geen rekening gehouden met de kabeljauw die de Belgische IJslandvaarders in de IJslandse wateren mogen vangen.

Ondertussen blijven wij er op hameren dat, voor wat de kabeljauw betreft, evenals voor veel anderen soorten, de netmaaswijdte zou moeten opgetrokken worden, omdat het aanstootgevend is hoeveel allerkleinste gul, nog de officiële maat halende, in de afslagen terecht komt.

LIPS n.v. *scheepsschroeven*

KERKSTRAAT 46 – 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
✆ 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :
JAMES A. LAMBERT
Werfkaai 43,
8380 Zeebrugge
✆ (050) 54.64.26
Privé : (02) 731.74.66

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
✆ (059) 32 08 21

★

HERSTELLINGEN – INRICHTEN

★

Agent en depothouder voor de visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

REDERS en VISSERS.

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ✆ 32.11.01

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

✆ (050) 54 41 17 – 54 41 92

– volledig en deskundig advies en bijstand –

VISSERSHULDE TE NIEUWPOORT

Per traditie greep op tweede Pinksterendag de jaarlijkse vissershulde plaats te Nieuwpoort; een gebeurtenis die ieder jaar uitloopt op een zeer doorvoelde plechtigheid waarbij hulde wordt gebracht aan de nagedachtenis van de op zee omgekomen vissers. Een massale belangstelling dus weer met ondermeer de aanwezigheid van senator Tyberghein-Vandenbussche namens het Staatssecretariaat van Landbouw; de volksvertegenwoordigers Marchand, Hughebaert en Deseyn; de h. Dousy, voorzitter van de Provincieraad; de burgemeester, schepen en gemeenteraadsleden van Nieuwpoort; een afvaardiging van de Rederscentrale onder leiding van voorzitter Pintelon; kolonel-vlieger Terrassen, vertegenwoordiger van het Ministerie van Landbouw; Vandewalle, hoofdingenieur-directeur bij de Dienst voor de Zeevisserij; waterschout Van der Mijnsbrugghe; een delegatie van de Federatie der Belgische Zeelieden; een vertegenwoordiger van de Oudleerlingen van de Ibis e.v.a.

Na de samenkomst op het stadhuis van Nieuwpoort werd stoetsgewijs opgetrokken naar de Nieuwpoortse vismijn waar een vissersmis werd opgedragen, omkaderd door een zangkoor. In de vissershaven lagen alle treilers feestelijk bevlagd. De vissersmis werd opgedragen door drie pastoors waarbij visserijaalmoezenier Cornillie een sermoen hield.

Nadien werd naar het vissersmonument getrokken waar een bloemenhulde plaats greep. Niet minder dan eenendertig bloemstukken werden neergelegd door personaliteiten, politieke verenigingen, vissersfamilies, enz.

TOESPRAAK VAN SCHEPEN VERMOOTE

Vervolgens werd het woord gevoerd door eerste schepen van Nieuwpoort Vermoote. Hieronder de voornaamste passages uit die toespraak:

„25 jaar geleden stond rond dit monument een grote menigte verzameld, net als nu. Daar wij dit jaar de plechtigheid o.a. in het teken plaatsen van deze herdenking hadden wij gemeend er goed aan te doen de eerste spreker uit die tijd, nl. ere-burgemeester Gheeraert uit te nodigen. De heer Gheeraert is helaas belet in het buitenland maar zijn gedachten zullen nu wel bij ons en onze vissers vertoeven.

Even nog terug naar 13 juli 1958. Waren toen o.a. aanwezig: Prins Albert, minister de Vleeschauwer, Mgr Desmedt, senatoren Van Buggenhout en Sobry, volksvertegenwoordigers De Kinder, Piers, Devriendt en Claeys, Provinciegoeverneur Van Outryve d'Ydewalle, Commodore Robijns, enz. Het levensgroot beeld van 1,80 m. hoog heeft sinds die tijd vele zaken zien veranderen maar zelf heeft het nog niets van zijn symbolische kracht en betekenis ingeboet. Wie hier voorbij komt laat zeker niet na, al was het maar even, zijn gedachten te laten gaan naar diegenen die zo erg afhangen van wat de zee hen te bieden heeft.

Een tijd terug werd gedacht dat de visserij geen toekomst meer had. De jongeren vonden zo gemakkelijk niet meer de weg naar die industrie... Ze vonden wel werk aan de wal, hetgeen hen toeliet dagelijks thuis te zijn. Maar wat stellen, wij nu vast? Wij zouden durven zeggen dat onder druk van de stijgende werkloosheid weer meer dan vroeger jonge kerels de visserskiel aantrekken en het moeilijke, zware beroep van visser verkiezen boven het stempelen... Nochtans voor de reders zijn het zware tijden... met nog zwaardere investeringen. Hoorden wij niet een tijd terug bij de inhuldiging van een nieuw vaartuig notabelen en kenners van de visserij onder elkaar zeggen dat zij het niet zouden aandurven nu nog een schip te bouwen? Dat betekent noch min noch meer dat ook die mensen onzeker zijn. De premies voor het verwerven van een schip komen moeilijk los, de administratieve rompslomp is zo onoverzichtelijk dat het zeker begrijpelijk is dat de visser terughoudend is om nog iets te ondernemen. De techniek staat niet stil, ook in de visserij, maar toch valt het nog meer dan eens voor dat diezelfde techniek het moet afleggen tegen de ontketende natuurkrachten. Als beelden inderdaad meer zeggen dan met woorden te beschrijven is, dan raden wij U aan om straks nog even de tentoonstelling te bezoeken, boven in de feestzaal van de vismijn. Daar wordt het harde labeur getoond dat de visser moet verrichten om voor zijn kroost in het levensonderhoud te voorzien. Dat veel is veranderd en verbeterd lijdt geen twijfel... Toch kunnen wij niet voorbij aan de hardste realiteit. Onlangs nog gebeurde hier aan onze kaai een dodelijk ongeval. Urbain Clarysse, reder van de N.551 „Sandra" viel tijdens het vis lossen van bovenaan een van de ijzeren ladders op het dek van zijn schip. De gevolgen waren noodlottig voor hem... Oud-visser-reder G. Brackman stierf in de loop van dit jaar door ziekte overmand. Aan zijn families en aan de zovelen die een geliefde vader, zoon of kleinzoon op zee verloren, wensen wij sterkte toe. Voor sommigen zijn de zwaarste beproevingen wellicht reeds een tijd voorbij maar wij zijn ervan overtuigd dat het leed schrijnend blijft als wij eraan

(Zie verder volgende bladzijde)

Talrijke organisaties, personaliteiten en familieleden namen deel aan de imposante bloemenhulde aan het Vissersmonument.

denken hoe die jonge mensen plotseling uit het leven werden gerukt. Zij lieten hun leven... het is onze plicht ze te blijven gedenken.

Wie wij echter evenmin mogen vergeten, zijn de slachtoffers van arbeidsongevallen. Zij die met een blijvend letsel hebben af te rekenen moeten wij proberen te helpen. Hun lot is hard om dragen. Zij verdienen het dat wij bekommerd zijn en hen willen opbeuren. Hier bij ons in de Kokstraat woont zo iemand... Zou het waarlijk te veel gevraagd zijn aan onze gemeenschap om hem van tijd tot tijd eens op te zoeken en hem woorden van troost te brengen? Wellicht kent hij ook zijn goede en kwade dagen. Laat ons begrijpend staan tegenover zijn noodlot... Straks leggen wij hier bloemen neer. Dat het niet bij de bloemen alleen blijft is vanzelfsprekend, de gedachten die erbij horen moeten gaan naar alle vissers en zeelieden van bij ons die hun leven lieten. Voor de naastbestaanden betekent het heel veel te weten dat wij ze nooit zullen vergeten!"

Totdaar de toespraak van eerste schepen Vermoote.

VERDIENSTELIJKE VISSERS EN REDERS GEHULDIGD

Vervolgens kwam de heer Bendels, schepen voor de visserij, aan het woord. Ook hij bracht hulde aan de nagedachtenis van de op zee omgekomen vissers en in het biezonder aan Clarysse Urbain die zeer onlangs overleed na een ongelukkige val aan boord van zijn vaartuig, de N.551 „Sandra".

Centraal in de toespraak van schepen Bendels was de huldiging aan de verdienstelijke vissers die in de respectievelijke scheepsklassen de wimpel veroverden onder het motto „Nieuwpoortse Vis, Verse Vis".

- In de categorie „Kust- en Garnaalvisserij" wist de N.22 „Zeester", groot 34,13 Br. ton en uitgerust met een motor Cummins van 150 pk. zich als eerste te rangschikken met de bruto-opbrengst van 4.226.813 fr. Dit vaartuig behoort toe aan de p.v.b.a. Rathé-Puystiens.
- In de categorie „Middenslagvisserij" kaapte de N.575 „Francine", groot 56,56 Br. ton en uitgerust met een motor M.A.N. van 210 pk. de prijs weg met een bruto-opbrengst van 7.269.095 fr. Reder van dit vaartuig is de hr. Beuckels Charles.

Een beeld van de zegening van de vissersvaartuigen, gemeerd in de Nieuwpoortse vissershaven.

- Voor de „grote" middenslagvisserij werd de N.720 „André-Jeanine", groot 63,96 Br. ton en uitgerust met een motor Bolnes van 200 pk. laureaat, dit met een opbrengst van 5.868.193 fr. De hr Vercoutter André is de reder van dit vaartuig.
- Naar traditie werd voor de „Grote Treilers" opnieuw de N.15 „De Kottens" primus. Dit vaartuig meet 224,37 Br. ton en is uitgerust met een motor ABC van 1.000 pk. Het besomde 8.467.598 fr. Medeëigenaar van dit vaartuig is de hr Calcoen Roger, die na het overhevelen van de N.15 naar Zeebrugge, onmiddellijk het initiatief in handen nam om de N.52 te laten bouwen.

De reders kregen een schaal aangeboden terwijl de dames in de bloemen werden gezet.

WEDSTRIJD IN GARNAALPELLEN

Zaterdagnamiddag, bij een biezonder grote belangstelling, werd dan gebakken vis aangeboden aan de belangstellenden terwijl ook een wedstrijd werd ingericht in het „garnaalpellen". Ieder deelnemer kreeg 750 gram garnaal te pellen waarbij het (gepelde) gewicht en de tijd in aanmerking werden genomen om de winnaar aan te duiden.

Hieronder de uitslag van deze zeer geanimeerde wedstrijd:

1 Willaert Alice (Nieuwpoort); 2 Hogie Rachelle (Nieuwpoort); 3 Vanslembrouck Léona (Nieuwpoort); 4 T'Jau Armandina (Gistel); 5 Rammeloo Georgine (Willebroek); 6 Lansens Albert (Nieuwpoort); 7 Dekien Rachelle (Nieuwpoort); 8 Popieul Astrid (Westende); 9 Jamée Jeannine (Nieuwpoort); 10 Schutyser Chris (Leuven); 11 Rubben Madeleine (Oostende); 12 Delanghe Marie-Louise (Nieuwpoort); 13 Vermote Julienne (Nieuwpoort); 14 Vanhove Lucienne (Nieuwpoort); 15 Berkers Marie-Rose (Oostende); 16 Pattyn Jeannine (Nieuwpoort); 17 Vanderhaeghen Christine (Koksijde); 18 Van Beveren Blanca (Nieuwpoort); 19 Van Haleweyck Martine (Brussel); 20 Vandezande Marleen (Nieuwpoort); 21 Crabbé Roland (Nieuwpoort); 22 Vanzeebrouck Hélène (De Panne); 23 Couvreur Jeannette (De Haan); 24 Willems Eugenie (Antwerpen); 25 Quartier Lucy (Nieuwpoort); 26 Moonens Jeanne (Nieuwpoort); 27 Schepens Lily (Hoboken); 28 Boydens Greta (Beauvoorde); 29 Boydens Honoré (Nieuwpoort); 30 Verschoren Johanna (Nieuwpoort); 31 Vandecasteele Camiel (Nieuwpoort); 32 Maes Michel (Brussel); 33 Desaever Joséfine (Nieuwpoort); 34 Vanwonterghem Jules (Antwerpen).

De reders en schippers – met op de voorgrond hun echtgenoten – die in de diverse scheepsklassen een wimpel wisten te veroveren.

BAKBOORD? STUURBOORD?

Tijdens de vissersmis van tweede Sinksen in de Nieuwpoortse vismijn werden drie werkende scheepslichten aangebracht. Dat waren met name in de nok van de verkoophalle een toplicht, in de rechterzijde een groen licht en in de linkerzijde een rood licht. Daardoor kregen de aanwezigen de indruk dat een vaartuig recht op hen afkwam. Nu werd door een vooraanstaande de opmerking gemaakt dat die lichten verkeerd werden geplaatst; met name het stuurboord- en bakboordlicht stonden verkeerd. Dat was althans de mening van die vooraanstaande figuur. Misschien een vraag voor de komende kwis van de burgemeester: hoe worden de lichten gezien van een vaartuig dat recht op U afkomt?

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart werd omzeggens de volledige tijd besteed aan één zaak, met name de aanvaring die zich op 1 april jl. – geen grap – voordeed tussen de nieuwe treiler Z.46 „Neptunus" en de pakketboot „Prinses Maria Esmeralda". De feiten deden zich voor in de havengeul van Oostende waarbij de pakketboot vrij veel averij opliep en de treiler... omzeggens ongedeerd bleef. Een vrij curieuse zaak dus en ook na de onderhoren zijn de raadsleden nog niet veel wijzer geworden nopens de preciese omstandigheden waarin de feiten zich hebben voorgedaan. Alsnog werden geen opvarenden van de treiler onderhoord maar uit de verklaringen die sommige getuigen van de pakketboot aflegden blijken nu al, duidelijk tegenspraken.

Als eerste getuige hoort de Raad kwartiermeester Dhaenens van de pakketboot. Getuige weet te vertellen dat hij zich op het achterschip bevond, met het oog op het afmeren. Hij kreeg op een bepaald moment de treiler in de gaten; dat vaartuig bevond zich in de havengeul tussen het staketsel en de pakketboot. Hij heeft toen teken gedaan dat de pakketboot een maneuver naar stuurboordzijde zou uitvoeren om te meren en daarop werd door de treiler achteruit geslagen; hierdoor week het vaartuig echter naar bakboord uit en kwam aldus tegen de pakketboot terecht. Getuige verklaart verder dat zijn vaartuig in twee shiften de personenwagens uit de garages moest ontschepen omdat de lift al enkele maanden defect was. Getuige verklaart verder dat hij niet op de signalisatie heeft gelet. Of de pakketboot al dan niet een oplopend vaartuig was weet getuige evenmin te vertellen. Hij hoorde evenmin aandachtseinen van de pakketboot.

Tweede getuige is schipper Ruga van een van de baggerboten. Getuige vertelt dat zijn vaartuig lag te wachten nabij de haveningang terwijl ook de Z.46 lag te wachten. Van de loodsenwacht werd toelating verkregen om binnen te varen maar de schipper van de baggerboot had eerst nog kontakt met de bevelvoerder van de pakketboot die hij toelating vroeg om binnen te varen. Hij hoorde de commandant van de pakketboot nog roepen naar de Z.46 wat men precies zinnens was te doen maar volgens deze getuige was, volgens de signalisatie, binnen varen toegelaten. De feiten zelf heeft hij evenwel niet zien gebeuren.

Als derde getuige wordt commandant Defloor van de pakketboot gehoord. Getuige verklaart dat hij de treiler uit O.N.O.-lijke richting zag komen met een zeer grote snelheid. Hij gaf toen opdracht om de treiler op te roepen en te vragen achter hem binnen te varen waarop er werd geantwoord: in orde, meneer! Bevelvoerder Defloor verwachtte daarop dat de schipper van de treiler vaart zou minderen en achter de pakketboot blijven maar dat was niet het geval want, zo zegt getuige, wij kwamen omzeggens gelijktijdig de havengeul binnen gevaren. De pakketboot lag misschien iets voor, zegt commandant Defloor die er nog aan toevoegde dat het flikkerlicht brandde wat betekent dat de toegang tot de havengeul verboden is voor alle verkeer behalve de eenheden van de RMT. Volgens getuige Defloor moet de schipper van de Z.46 in paniek zijn geraakt toen hij zag dat zijn vaartuig dreigde gekneld te geraken tussen het staketsel en de pakketboot. Daarom dat achteruit werd geslagen waardoor de treiler tegen de pakketboot terecht kwam.

OPENBARE VERKOPING

ONTVANGKANTOOR DER DOMEINEN
Sint Jansstraat 8, 8000 BRUGGE

Op woensdag 8 juni 1983, te 14 uur in het Hotel „DIE ROYA", 't Zand, 5, Brugge, opening van de gesloten aanbiedingen voor de

OPENBARE VERKOPING van:

1) 15.000 jerrycans van 20 l. stuk in 932 Depot, Veerbootstraat, 20, Zeebrugge.
2) Loten gestapeld bij het Bestuur van het Zeewezen te Oostende:
   a) lot afgekeurde electrische scheepslantaarns.
   b) lot allerhande verwezen en onbruikbaar geworden materiaal.
   c) 2 auto's Ford Transit, type minibus, bouwjaren 1978 en 1979.
   d) auto personenwagen Renault type 4TL-5 P.K.-4 deurs, bj. 1980.
3) Lot staande in de Stadsgarages te Brugge: een personenwagen „Sunbeam", bj. 1978.
4) Lot weg te halen op terrein van de h. De Kempe te Zuienkerke: een af te breken uitzendantenne FM, 15 à 20 m. hoogte, gemonteerd op hangaar.
5) Lot weg te halen in de bergplaats van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brugge:
   2 visnetten met een gemiddelde maaswijdte van 79 mm., van dubbelgaren gebreid. Gebruikt door vissersvaartuigen met een tonnemaat groter dan 50 B.T.
6) Loten ondergebracht bij het Bestuur der Wegen, Middelkerke:
   a) ongeveer 1.000 kg. schroot en ± 80 kg. aluminium.
   b) 1 laadband en 3 zoutstrooiers „Atcomex".
7) Lot gestapeld bij het Bestuur der Wegen, Pittem: ongeveer 2 à 3.000 kg. ijzer (schroot) en aluminium.
8) Lot ondergebracht in de garages van de Politie Blankenberge: een rijvaardige bromfiets „Motobecane/Mobylette".

Kosten: 20% (voor de autovoertuigen): 5%.
Voor alle verdere inlichtingen en voorwaarden van de verkoping, vraag kosteloos kataloog en kohier van lasten en voorwaarden. Tel. 050/33 17 50.

ONTVANGKANTOOR DER DOMEINEN
Sint Janstraat 8, 8000 BRUGGE

Op woensdag 1 juni 1983, te 14 uur, zal worden overgegaan tot de

OPENBARE VERKOPING BIJ OPBOD van:

In het huis gelegen te Jabbeke – STALHILLE, Cathilleweg 68, van de volledige inboedel van deze woning, afhangende van een erfloze nalatenschap en bestaande o.m. uit:

oude kleerkasten met gesculpteerde ornamenten – oude commode's – zware oude eiken kast – talrijke globen met H. beelden – oude staande klok – ouderwetse nachttafeltjes en bedden – oude houten koffer – kandelaars in koper en glas – oude gravuren – krijttekeningen get. „Kaiser" – schilderijen – oud borduurwerk in kader – oude wijwatervaatjes – ronde tafels – rieten stoelen – oude secretaire – oude kerkstoelen – allerlei koperen siervoorwerpen – oude stallantaarns – oude buizenkachel – oud kookfornuis – 2 oude bascules – oude smoutpotten – ouderwetse wasmachine in hout met wringer – elec. naaimachine „Singer" – diepvries, kastmodel, merk „Bosch" – siervoorwerpen, keukengerei, enz., verder allerlei tuingerief – drinkbakken in gietijzer voor vee – grote hoeveelheid schaapswol van matrassen – kledingsstukken, enz., enz.

Kosten: 20% – kontante betaling.

Bezichtiging: maandag 30 en dinsdag 31 mei a.s. telkens van 13u.30 tot 16 u. Bezoekers worden ter plaats in het bezit gesteld van een gratis kataloog, waarop alle loten vermeld staan.

Onmiddellijke weghaling van alle aangekochte goederen.

SPORTVISSERS EN ILLEGALE PRAKTIJKEN

In „Het Laatste Nieuws" van vorige week woensdag kregen we een ingezonden schrijven uitgaande van een sportvisser onder ogen, waarin deze zich tracht af te zetten van de illegale praktijken waarvan de sportvissers beschuldigd worden, namelijk de verkoop in het zwart soms zelfs openlijk op straat, leveringen aan restaurants, viswinkels, enz. en dit alles natuurlijk zonder ingeschreven te zijn als zelfstandige en er de lasten van te dragen.

Opvallend in dit stuk is wel dat de inzender de illegale praktijken van de sportvisser niet weerlegt of tracht te weerleggen, maar als enige verdediging schrijft, dat men ook de andere zijde van de medaille moet durven bekijken. Hierbij wijst hij dan maar op zwarte en illegale praktijken van reders, vissers en handelaars 's morgens heel vroeg in de vismijnen en dit vóór de officiële verkoop is begonnen.

We noteren hieruit dus dat de aantijgingen over illegale handel en illegale praktijken vanwege de sportvisserij eenvoudig niet kunnen weerlegd worden en de inzender zich dan ook op dit glad ijs niet waagt.

Wat nu de aankopen door de gevestigde handel, buiten de officiële afslag betreft, zegt de inzender dat hij dit best zelf goed weet omdat hij vroeger zelf vishandelaar was. Het spreekwoord indachtig zijnde, dat men aan zijn eigen zelf de ganse wereld kent, wordt dit dus doorgetrokken voor alle vishandelaren met medeplichtigheid van de beroepsvisserij. Wat betrokken sportvisser in dit geval dan eveneens goed moet weten is het feit, dat de fiscus geen te lage aangiftecijfers van de vishandel aanvaardt en uitgegaan wordt van een bepaald gezinsinkomen beneden hetwelk zij geen aanslag aanvaarden. Verder zijn er ook minimumaanslagen te betalen voor kompensatiekassen. B.T.W.-aanslagen, enz. en durft men zelfs van ambtswege boetes opleggen wanneer de aangiften te laag zijn.

Ook stellen we de vraag aan de betrokken sportvisser, wat het sportvissen nog te zien heeft met een „hobby" zoals hij het laat uitschijnen, wanneer men dagen en ganse nachten op zee zit te sjouwen? Dit heeft niets meer te zien met de „hobby" van de werkman, maar eerder met een echte beroepsvisserij, waar er geen sprake is van 8 uur per dag of van de 37- en 36-urenweek.

Dat de sportvisser al eens een toerist op zee in moeilijkheden uit een benarde situatie gered heeft met hun kleine bootjes, is wellicht al eens voorgekomen, maar wat wij duidelijk weten, zijn de vele tussenkomsten van de reddingsdiensten en de helikopters van de heli-flightdienst om heel wat meer sportvissers te gaan redden die met gamele afgedankte bootjes bij slecht weder op zee gaan.

Wij blijven er bij dat de sportvisserij, wanneer er veel vis of garnaal is te vangen, een oneerlijke konkurrentie aandoet, en dit zowel aan de beroepsvisserij als aan de handel. Wij blijven er ook bij dat de sportvisserij absoluut geen enkele centiem afdraagt aan huur voor een winkel, aan huur voor een standplaats, aan belastingen op het inkomen en verder evenmin in regel is voor wat betreft een visleurhandelskaart, een inschrijving in het handelsregister en zo meer en daarenboven onder hen veel beroepsdoppers zijn, welke het land vergiftigen.

De beroepsvisserij noch de handel zullen zeker nooit een vinger uitsteken naar die sportvissers voor wie het enkel om de hobby te doen is en zich met een „smakje" vis of garnaal voor eigen familie en eventueel voor een zeer beperkte familie- en/of vriendenkring tevreden stellen. Sportvisserij die echter honderden meter stelnetten uitzetten, of ganse nachten op de tong gaat vissen, en tijdens de dag doppen en handel in 't zwart drijven, is zeker geen hobby meer, maar een beroepsvisserij en moet als dusdanig aangezien worden en er de gevolgen voor opnemen. Dit is een principe van verdelende rechtvaardigheid en dit is zeker, niet alleen onze mening, maar onze overtuiging.

Het wordt dus groot tijd, dat de Overheid er hier met de grove borstel overgaat.

We zijn overtuigd dat de resultaten elkeen zouden overtuigen van de zeer grote misbruiken, die er bestaan.

Schippers, verzorgt bijzonder uw gevangen vis. Het verhoogt de kwaliteit. Indien u hierdoor iets minder vangt, wordt u ruimschoots vergoed door een betere prijs.

Gullevissers

Gebruikt voor de **DANISH PAIR VISSERIJ**
onze speciaal **„DUIVELSTERK" KABEL**
van 16 mm. 6 × 7 gegalvaniseerd

▶

(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE – ✆ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ✆ (059) 32 39 79 – (059) 32 08 20

Voordracht over moderne materialen en methoden in de zeevisserij

In datum van donderdag 9 juni om 10.30 uur zal in de conferentiezaal van het stadhuis te Oostende, op initiatief van de Redersvereniging SCAP, en IJmuiden Stores, een bijeenkomst georganiseerd worden waarop alle reders en vissers worden uitgenodigd.

Een aantal deskundigen van de BV IJmuiden Stores als verkoop- en service organisatie van ANZA, Apeldoornse Nettenfabriek en Verenigde Touwfabrieken van Rotterdam, zal enkele uiteenzettingen houden over moderne materialen en methoden in de zeevisserij. Speciale aandacht zal worden geschonken aan de volgende onderwerpen :

HARINGSPANVISSERIJ

Hierbij zal het gebruik van nylon midwater trawls met grote en zeer grote mazen in de vlerken aan de orde komen. Methoden en resultaten van de Hollandse vissers zullen worden toegelicht. Netontwerpen zullen worden besproken.

BOOMKORVISSERIJ OP TONGEN e.a. PLATVIS

In het bijzonder zal het gebruik van moderne materialen o.a. het nieuwe Superbraid netwerk van de Anza aan de orde komen. Ook verschillende grondstoffen als polyester en nylon voor deze netten zullen ter discussie staan.

SUPERBRAID, HET NIEUWE ANZA PRODUCT

De bijzondere eigenschappen van Superbraid ontwikkeld zowel voor de trawlvisserij als voor de tonijnpurse seine visserij zullen worden besproken, alsmede de testresultaten na enkele jaren gebruik op de commerciële vloot. Aan de orde komen o.a. de eigenschappen : maasvastheid, slijtweerstand, lagere weerstand en breeksterkte voor het trawlnet en de extra eigenschappen ontwikkeld voor de purse seine visserij nl. kleurechtheid en zinksnelheid.

MODERNE STAALKABELCONSTRUCTIES

Onder dit onderwerp zullen de moderne constructies als 6 x 26 WS alsmede het nieuwe 3-slag staalkabel onder de loupe genomen worden.

Het zal iedere belanghebbende uit de visserij na kennismaking van de vermelde onderwerpen, duidelijk zijn dat hij op deze bijeenkomst niet mag ontbreken.

Er zal ruimschoots gelegenheid worden gegeven tot discussie met de deskundigen terwijl alle materialen daarvoor te gebruiken ter bezichtiging aanwezig zullen zijn.

90 DUIZEND TON HARING TE VISSEN UIT DE NOORZEE IN 1983 ?

Volgens de marinebiologen zou er dit jaar 98 duizend ton haring kunnen gevist worden in de Noordzee. De verdeling hiervan zou op 35 duizend ton komen voor het noordelijk deel van de Noordzee, 27 duizend ton voor de centrale Noordzee en 36 duizend ton voor de zuidelijke Noordzee. Iets minder dus dan honderd duizend ton, waarschijnlijk omdat men, eens boven de 100 duizend ton eveneens Noorwegen dient in te schakelen.

De beslissing hiertoe zou kunnen vallen op 6 juni in de geplande bijeenkomst van de ministers die de zeevisserij onder hun bevoegdheid hebben. Voor de Britten betekent dit echter een rotdatum omdat de algemene verkiezingen op 9 juni, dus 3 dagen later plaats grijpen in Groot-Brittannië en de betrokken minister en departementshoofden op dit ogenblik andere katten te geselen hebben. Dit komt bijzonder ongelegen voor de haringvisserij in het noordelijk deel van de Noordzee die gepland is om op 1 juni van start te gaan. Het zal dan waarschijnlijk weerom een voorlopige visserij worden op later, onder de verschillende lidstaten te verdelen kwota.

In verband hiermede vernemen we van onze Britse overburen dat zij verleden week nog altijd geen voorstel uit Brussel binnen kregen in verband met de verdeling van de haringkwota, echter wel het advies van de marinebiologen. In elk geval zullen de Britse vissers het moeilijk nemen dat de beloofde haringvisserij in de noordelijke en centrale Noordzee nu zou achteruitgesteld worden door de op handen zijnde verkiezingen. Het is inderdaad reeds sinds begin 1977 dat er nog zomerharing voor het vissen vrijgegeven werd. In betrokken Britse haringvisserijkringen vreest men een verdeling van de haringkoek te Brussel, buiten de aanwezigheid om van de Britse minister en zijn ambtenaren.

Van de zuidelijke haring kregen de Britten er 30 % toegewezen, maar konden het hun toegewezen aandeel niet opvissen. Van de totale Noordzeeharing eist de Schotse redersfederatie echter 35 % van de Noordzeekwota. De Britten vrezen echter vooral de Hollandse kotters, omdat de Nederlandse vissers zich niet aan kwota houden en deze, zoals ondermeer bij de makreel, met stukken overschrijden.

Apollinaris

- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM

Oersterke vislijnen

Zwaar gevet, dubbel gegalvaniseerd

BEL YMUIDEN STORES

Ymuiden - 02550-19122*
Oostende - SCAP 059-322951
Zeebrugge-Hand in Hand
050-544117

VERKIEZING „MIEKE GARNAAL" TE OOSTDUINKERKE

De verkiezing van „Mieke Garnaal" samen met haar 2 ere-dames grijpt plaats op zaterdag 18 juni 1983 in de feestzaal van het Natuurvrienden – Vissershuis (Westhinderzaal), Westhinderstraat 3 te Oostduinkerke-Dorp, ter gelegenheid van de jaarlijkse garnaalfeesten.

Het wordt ditmaal een verkiezing en niet meer een aanduiding.

Alle juffrouwen, minstens 16 jaar oud mogen naar deze titel meedingen, met dien verstande dat ze de Nederlandse taal machtig zijn.

Alle kandidaten zullen onderworpen worden aan selectieproeven op basis van hun kennis in verband met de garnaalvisserij te paard, garnaalbereiding, e.a.

Natuurlijk zijn aan deze verkiezing talrijke waardevolle prijzen verbonden.

Kandidaturen worden schriftelijk verwacht en dit uiterlijk tegen 4 juni 1983 op het bureel :
VVV Koksijde - Oostduinkerke
Oud-Gemeentehuis
Leopold II laan 2
8458 Oostduinkerke (Koksijde)

Bijkomende inlichtingen kunnen verkregen worden bij :
de heer Etienne Vanneste
Schepen voor toerisme
Zeedijk 23
8458 Oostduinkerke (Koksijde)
tel. : 058/51 11 83

Programma van de 34e Garnaalfeesten te Oostduinkerke :

Zaterdag 18 juni :
14 u. : Wedstrijd in het garnaalvissen
– voor de vissers te paard
– voor de kruiers
– voor de kinderen
gevolgd door (op de zeedijk)
koken en verkopen van de verse garnalen
21 u. : Bal van Mieke Garnaal
Verkiezing van de ere-dames

Op het Fabiolaplein :
Zondag 19 juni :
Van 10 tot 17 u. : Folkloremarkt : „De visserij en de oude ambachten".

Op het Astridplein :
11 u. : Folkloristische volksdansen.
16 u. : Grote folkloristische stoet
gevolgd door folkloristische dansen.

VISSERIJPROBLEMATIEK AAN DE ORDE TIJDENS UITEENZETTING DOOR LORD BATTERSBY

Dinsdag gaf, voor een goed gevulde zaal in het Rijksstation voor de Zeevisserij te Oostende, Lord Battersby, een Brit, een uiteenzetting over de situatie van onze zeevisserij in het kader van de Europese Visserijgemeenschap. Lord Battersby is voorzitter van de Visserijcommissie van de E.E.G. en was reeds eerder te Oostende met o.a. een uiteenzetting over de bezoedeling van onze zeeën. Dit keer ging het specifiek over de visserijproblematiek. Onder de aanwezigen bemerkten wij enkele vooraanstaanden uit het visserijbedrijf alsmede diverse reders. Naast Lord Battersby, aan de eretafel dus, Mevrouw Jeanne Pauwelyn, Europees Parlementslid die zo'n beetje de initiatiefneemster is van dergelijke bijeenkomsten.

Uit de uiteenzetting van Lord Battersby – die eigenlijk niet veel nieuwe zaken naar voren bracht – onthouden wij ondermeer het volgende.

Eerst gaf hij een toelichting waarom men pas op 25 januari jl. tot een Gemeenschappelijke visserijpolitiek is gekomen. Dat heeft dermate lang geduurd, aldus Lord Battersby, omdat de Denen tamelijk fors gingen dwars liggen. Notabene omdat zij zich ergens bedreigd voelden in hun industriële visserij die het voornaamste aspect vormt van hun visserijbedrijvigheid. Vervolgens stapte spreker over op de Belgische visserij die, t.a.v. de gemeenschap, eigenlijk niet zo heel veel te betekenen heeft. België heeft een betrekkelijk kleine vloot, stelt amper een duizendtal vissers te werk terwijl de vangcapaciteit ook al, de Europese normen in acht genomen, aan de lage kant ligt. Daarom, zo zegt spreker, moeten de Belgen zich heel speciaal toeleggen op de vangst en aanvoer van meer duurdere vissoorten. Het voornaamste doel van de gemeenschappelijke visserijpolitiek is ondermeer het handhaven van de visstocks in de gemeenschapswateren. Wij moeten er voor zorgen, via het nemen van beschermingsmaatregelen, dat de visstapel niet fataal wordt uitgedund, aldus Lord Battersby. Daarom werden ondermeer de kwota ingevoerd en zelfs een vangstverbod zoals dat ondermeer voor de haring van toepassing was gedurende enkele jaren. Wel laat spreker verstaan dat hij er persoonlijk niet van overtuigd is dat die kwota een doeltreffende beschermingsmaatregel daar stellen.

BELGISCH BELEID

Verder uitweidend over het Belgisch aspect liet Lord Battersby verstaan dat de Belgische specialisten nu eens voor zich zelf moeten gaan uitmaken welke politiek moet gevoerd worden met het oog op de komende, zegmaar, twintig jaar. Wat soort vloot bouwt België het best uit? Welk beleid is het meest voor de hand liggend? Allemaal zaken die België voor zichzelf zal moeten uitmaken, aldus Lord Battersby die zegt dat vooral een grote efficiëncy van de vloot moet nagestreefd worden.

Ook het financieel aspect van de gemeenschappelijke visserijpolitiek werd door Lord Battersby nader toegelicht. Hij stelt dat het totaal budget zo'n 250 miljoen dollar omvat en dat België hiervan recht heeft op twee procent, zegmaar zo'n 5 miljoen dollar. En dat uitgesmeerd over drie jaar. Die fondsen zijn dan bestemd voor ondermeer de aanpassing van de visserijindustrie, een structurele aanpassing van de vloot en de progresserende aquacultuur, m.a.w. de viskwekerijen dus.

Helaas, zo zegt Lord Battersby, is in die financiële middelen geen plaats voorzien voor sociale toelagen zoals daar ondermeer zijn de herscholing, vervroegde pensioenen voor de vissers, de marketting en verkoop van de vis, enz. Om anderzijds een aanpassing van de vangkapaciteit door te voeren ziet Lord Battersby ondermeer een oplossing in het tijdelijk stilleggen van de vissersvaartuigen gedurende bepaalde perioden van het jaar of zelfs het definitief uit de vaart nemen van treilers. Daarvoor zouden fondsen voorzien zijn waarop de reders aanspraak kunnen maken.

DEBAT

Tot slot kregen de aanwezigen nog gelegenheid vragen te stellen. Reder Medard Vandenbroucke (Z.89 en Z.289) ging meteen te keer. Hij vroeg waarom hij nooit bericht kreeg van een eventuele betoelaging nadat hij een nieuwe treiler had laten bouwen. Lord Battersby antwoordde dat een reder die zinnens is aan nieuwbouw te doen en daartoe een aanvraag indient om een betoelaging in het kader van de E.E.G., binnen de zes weken, hooguit twee maanden, bericht moet krijgen of die betoelaging al dan niet wordt toegekend.

Lucien Verleene, reder van de O.369 „Koningin der Engelen" stapte vervolgens naar voren en vroeg waarom de Belgische vissers niet mogen vissen in bepaalde gebieden rond de Britse eilanden en ook daarop gaf Lord Battersby een uitleg.

De avond werd besloten met een ontvangst.

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE

ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

– VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING

– NIJVERHEID

– ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder **bij S.C.A.P. Oostende.**

✆ **(052) 33.24.66** **B.T.W. 400.332.559**

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

MARKTOVERZICHT

Vrijdag een redelijke aanvoer, maandag geen verkoop en dinsdag geen al te grote aanvoer niettegenstaande het een koppeldag was. Veel kleine gul waarvoor dinsdag een nogal fauwe prijs betaald werd. Vrijdag lag het iets beter met toch ook dalende prijzen op het einde van de markt. Een dikke tienduizend kg. tong dinsdag, toch weer meest grote sortering. Er werd tussen 240 en 250 fr. het kg. voor betaald, de kleinere sortering kreeg rond de 175 fr.

Een aanzienlijk variërende kabeljauwprijs. Van de West aangevoerd kreeg die kabeljauw tot 127 fr., voor IJslandse kabeljauw werd rond de 66 fr. betaald en kabeljauw van de gulvangers kreeg rond de 80 fr.

Veel kleine gul naar de vismeelfabriek of naar de dierenvoeding. Dat is wel spijtig en dan niet alleen omdat die visjes niet verkocht geraken maar dat ze toch op de markt komen en dus de volgende jaren niet meer, groter, gevangen kunnen worden.

Wijting is wel duur gebleven, de Westsoort kreeg tot 76 fr. (grote) de kleine tot 45 fr. Andere wijting werd verkocht tussen 25 en 50 fr. het kg. Een aanvoer van haai werd ook aan wisselende prijzen verkocht. Haai van de Noordzee moest hoofdzakelijk opgevangen worden, voor de andere werd tussen 30 en 42 fr. betaald.

Een mooie partij IJslandse schelvis kreeg een eerder middelmatige prijs. Voor enkele bennen rode zeebaars werd tot 63 fr. gegeven, de schelvis werd verkocht tussen 35 en 45 fr., een te lage prijs gezien de werkelijk erg mooie kwaliteit. Als we dan zien dat voor kabeljauw (ook van uitstekende kwaliteit) tot 120 fr. en meer per kg. gegeven wordt dan is het verschil toch wel erg groot. Het is al langer dan van vandaag dat, van zodra er een paar honderd bennen van die schelvis aangevoerd worden, de prijs ervan direkt stukken zakt. Spijtig. Toch werd het voor de O.317 nog een opbrengst van even boven de 2 miljoen, dit voor een vangst van 1.000 bennen.

Voor de kustvisserij is het nu bijna helemaal afgelopen wat de tongvangsten betreft. Er worden nogal veel kleine platjes en scharretjes gebracht en ook aan inktvis is er geen gebrek. Garnaal blijft nog wel schaars en duur. Tot 183 fr. het kg. zaterdag en 145 fr. dinsdag. Maandag, 2de Sinksen was er wel een garnaalverkoop voorzien. Er kwam echter niemand opdagen, evenmin trouwens als op O.H. Hemelvaart. Er schijnt nog weinig belangstelling voor die verkopen op feestdagen te bestaan. Zowat iedereen is dan ook van oordeel dat die verkopen best zouden wegvallen.

	dag	vis	tong	
VRIJDAG 20 MEI				
KANAAL				
O.518	15	75	4000	952.890
NOORDZEE				
O.232/285	10	760		1.365.922
N.41/706	14	870		1.298.516
WEST				
Z.300	8	40	3000	576.066
N.736	5	120		257.081
DINSDAG 24 MEI				
IJSLAND				
O.317	18	1000		2.054.318
NOORDZEE				
O.318	16	800		1.000.241
KANAAL				
O.33	18	170	3500	1.562.506
O.83	18	250	1400	869.510
Z.34	16	50	6000	1.444.728
NOORDZEE				
O.114/274	13	690	690	761.950
O.128/279	12	850	850	1.372.526
WEST				
N.3	12	290		754.645
N.40	10	175		412.106
Z.502	12	425		568.519
WOENSDAG 25 MEI				
NOOP HEAD				
O.129	15	620		541.196
NOORDZEE				
O.26/306	13	1120		1.686.972
KANAAL				
O.229	12	200	200	474.212

IJSLANDSE VISSOORTEN

Gr. schelvis	41/ 46
Mid. schelv.	32/ 38
Kl. schelvis	30/ 32
Kabeljauw	55/ 66
Gul	54/ 56
Wijting	/
Schaat	/
Zeebaars	62/
Witte leng	54/
Blauwe leng	/
Schartong	17/ 23
Heilbot	132/256
Koolvis	34/ 40
Hondstong	48/
Zeewolf	50/
Staart	266/

Verwachtingen

VRIJDAG 27 MEI
Noordzee : O.141/O.369 (750 m.)
Kanaal : O.231 (60 vis – 9000 tong)
O.206 (100 vis – 20 kreeft)

MAANDAG 30 MEI
Noordzee : O.243/N.752 – O.127/O.303
Kanaal : Z.583 – O.108 – O.118
West : O.35 – N.597 – Z.499

DINSDAG 31 MEI :
Noordzee : O.135 – O.275
West : O.134 – O.123

WOENSDAG 1 JUNI
Noordzee : O.309/N.719
West : N.45

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 19 MEI

Z.589	W	3000	150	18	1.054.197
N.15	W	3500	450	15	2.185.829
Z.162	KN	5000	250	17	1.854.477
Z.571	N	400	400	13	1.399.790
Z.580	K	600	15	4	341.820
					6.836.053

VRIJDAG 20 MEI

Z.289	W	600	400	12	1.387.344
Z.484	N	600	230	10	713.870
Z.559	KRP	10	110	10	523.056
Z.573	KRP		100	8	498.596
Z.569	KRP		100	9	466.282
Z.509	KRP		170	10	752.575
Z.474	K	1000	20	5	274.070
					4.615.793

DINSDAG 24 MEI

Z.533	W	200	30	10	299.520
Z.564	W	300	10	3	165.890
Z.560	W	200	35	10	250.670
Z.578	W	1200	50	11	402.050
Z.27	W	2000	290	15	1.268.596
B.5	N	500	320	15	1.159.420
Z.98	N		350	14	1.044.145
Z.584	W	2200	85	14	686.520
Z.39	KN	1800	350	16	2.310.033
O.315	KN	700	155	17	1.037.969
Z.307	KRP		185	10	869.997
					9.494.810

WOENSDAG 25 MEI

Z.462	W	1000	40	9	404.700
Z.525	W	1500	60	12	521.910
O.313	N	200	470	15	1.253.474
Z.200	KN	950	250	18	1.071.302
Z.186	KN	2000	400	17	1.498.421
Z.424	N	200	220	12	499.390
O.51	W	2000	220	12	1.391.057
Z.189	N	200	220	12	694.780
Z.510	KRP		180	10	857.421
Z.60	KN	2000	250	17	1.427.828
					9.620.283

NIEUWPOORT

DONDERDAG 19 MEI 1983

GARNAAL		
N.106	52 kg	6.368 fr
N.782	139 kg	18.800 fr

VRIJDAG 20 MEI 1983

GARNAAL		
N.106	124 kg	13.514 fr
N.782	102 kg	15.198 fr
VIS		
N.172	3518 kg	167.465 fr
N.346	5215 kg	246.088 fr

'n netten probleem?

BEL YMUIDEN STORES
Ymuiden - 02550-19122*
Oostende - SCAP 059-322951
Zeebrugge-Hand in Hand
050-544117

N.700	609	kg	91.432 fr
N.788	360	kg	47.957 fr
N.88	270	kg	38.690 fr
N.720	322	kg	64.775 fr
N.211	238	kg	41.506 fr
N.590	221	kg	46.329 fr
N.22	284	kg	53.654 fr
N.575	763	kg	111.003 fr
N.551	486	kg	62.493 fr
N.710	416	kg	59.067 fr

Op de vrijdagmarkt losten twee westvaartuigen en 10 kustvaartuigen samen 12.702 kg vis voor een bruto bedrag van 1.030.459 fr. Met het oog op het weekeinde van Pinksteren werd voor alle soorten een goede notering geboekt. Tong nr 1 haalde 236 à 245 fr/kg en tong nr 2 230 à 250 fr/kg. Bloktong of tong nr 3 kreeg 208 à 215 fr/kg en fruittong of tong nr 4 192 à 198 fr/kg. Tong nr 5 bekwam 180 à 190 fr/kg en kleine tong 164 à 170 fr/kg. Middenslag tarbot werd tegen 260 à 280 fr/kg aangekocht, varia tegen 160 à 180 fr/kg en griet tegen 210 à 240 fr/kg. Koningsvis boekte men aan 210 tot 230 fr/kg, tongschar aan 90 tot 130 fr/kg, rode soldaten aan 105 tot 110 fr/kg en robaard aan 95 tot 100 fr/kg. Grote pladijs werd tegen 60 à 70 fr/kg opgekocht, middenslag of drieling pladijs tegen 3.000 à 3.250 fr de ben en visjes tegen 1.300 à 1.700 fr de ben. Westvis werd eveneens tegen een goede prijsnotering aan de koper gebracht. Kabeljauw werd tegen 5.250 à 5.500 fr de ben geveild en gul tegen 2.000 à 4.250 fr de ben, dit volgens sortering. Grote wijting kreeg 2.600 à 2.800 fr de ben en kleine wijting 1.600 en 1.750 fr de ben. Grote zandschar bekwam 1.700 à 1.800 fr de ben en kleine zandschar 1.200 à 1.300 fr de ben. De schaars aangevoerde rog haalde 95 tot 105 fr/kg, doorn- of speurhaai 1.800 tot 2.000 fr de ben. Zeehond 2.250 tot 2.750 fr de ben en zeehaai 1.250 à 1.750 fr de ben. Alle genoteerde prijzen konden op de vrijdagmarkt lonend genoemd worden en vanwege de handelaars was een goede interesse waar te nemen.

DINSDAG 24 MEI 1983

GARNAAL

N.782	109	kg	15.587 fr

VIS

N.597	2827	kg	158.122 fr
N.211	274	kg	43.684 fr
N.720	226	kg	59.401 fr
N.22	292	kg	39.509 fr

Slechts één vaartuig van de West en drie kustvaartuigen losten enkel 3.619 kg vis voor een bruto waarde van 300.716 fr op de dinsdagmarkt. Tong nr 1 kreeg 231 à 240 fr/kg en tong nr 2 255 à 260 fr/kg. Tong nr 3 of bloktong bekwam 230 à 240 fr/kg en tong nr 4 236 à 242 fr/kg. Tong nr 5 haalde 207 à 210 fr/kg en kleine tong 179 à 190 fr/kg. Grote tarbot kocht men tegen 364 à 370 fr/kg aan, middenslag tarbot tegen 260 à 300 fr/kg, varia tegen 180 à 190 fr/kg en griet tegen 230 à 260 fr/kg. Grote pladijs kende tegen 60 à 70 fr/kg een goed afzetgebied, middenslag pladijs tegen 60 à 65 fr/kg en visjes tegen 1.400 à 1.750 fr de ben. Kabeljauw werd tegen 5.200 à 5.300 fr de ben geveild en gul tegen 2.500 à 5.000 fr de ben. Grote wijting haalde tot 2.800 à 2.900 fr de ben en kleine wijting tot 1.900 à 2.100 fr de ben. Tongschar kreeg 90 à 162 fr/kg, rode soldaten 95 à 100 fr/kg, koningsvis 264 à 270 fr/kg en robaard 80 à 85 fr/kg. De schaars aangevoerde rog bekwam 90 à 95 fr/kg, doorn- of speurhaai 1.900 à 2.000 fr de ben, zeehond 2.000 à 2.500 fr de ben en zeehaai 1.000 à 1.300 fr de ben, wijl voor knorhaan 1.800 à 2.000 fr de ben werd geboekt.

WOENSDAG 25 MEI 1983

VIS

N.738	4690	kg	220.680 fr
N.700	173	kg	27.327 fr
N.88	166	kg	30.738 fr
N.349	246	kg	55.169 fr

Eén vaartuig van de West loste ongeveer 90 bennen vis op de woensdagmarkt. Door het aanhoudend stormweer der voorbije dagen, slaagden slechts drie kustvaartuigen er in hun vangst op de markt te plaatsen. Zowel kust- als westvis kende een gevoelige prijssijging in vergelijking met de prijsnotering der maandagmarkt. Tong nr 1 kreeg 235 à 245 fr/kg en tong nr 2 248 à 252 fr/kg. Bloktong of tong nr 3 haalde 240 à 248 fr/kg en fruittong of tong nr 4 240 à 250 fr/kg. Tong nr 5 bekwam 230 à 235 fr/kg en kleine tong 204 à 210 fr/kg. Grote tarbot kocht men tegen 350 à 360 fr/kg, middenslag tarbot tegen 240 à 280 fr/kg, varia tegen 160 à 180 fr/kg en griet tegen 250 à 280 fr/kg. Grote pladijs werd tegen 60 à 76 fr/kg geboekt, drieling of middenslag pladijs tegen 3.250 à 3.500 fr de ben en visjes tegen 1.500 à 1.800 fr de ben. Kabeljauw haalde 5.500 à 6.000 fr de ben en gul 2.250 à 4.500 fr de ben. Tegen de marktwaarde van 2.800 à 3.000 fr de ben werd grote wijting opgekocht en kleine wijting tegen 2.000 à 2.400 fr de ben. Grote zandschar kreeg 2.200 à 2.300 fr de ben en kleine zandschar 1.600 à 1.750 fr de ben. Rog bekwam 80 à 95 fr/kg, doorn- of speurhaai 2.000 à 2.250 fr de ben, zeehond 2.300 à 2.500 fr de ben en zeehaai 1.300 à 1.750 fr de ben. De prijs voor koningsvis betaald, varieerde van 245 à 260 fr/kg, voor rode soldaten van 85 à 90 fr/kg, voor robaard van 85 à 95 fr/kg en die voor tongschar van 95 à 160 fr/kg, terwijl voor knorhaan 2.000 à 2.250 fr de ben werd neergeteld.

NIEUWPOORT

VISAANVOER

	Kgr	Fr
20 mei	12.702	1.030.459
21 mei	126	13.874
24 mei	3.619	300.716
25 mei	5.275	333.959

GARNAALAANVOER

	Kgr	Fr	Min.	Max.
19 mei	191	25.168	115	130
20 mei	226	28.712	108	149
21 mei	260	35.125	126	143
24 mei	109	15.587	143	143

ALLERLEI

■ De Internationale Commissie voor de Stille Oceaanheilbot, heeft voor onderzoek op de heilbot in het gebied van de Golf van Alaska en ter hoogte van zuidoost Alaska en Brits Columbia zes visserijschepen gecharterd. Het onderzoek zal drie maanden duren en binst deze periode zal de gevangen heilbot gemerkt worden en terug in zee gezet. Voornaamste motief van onderzoek is het bepalen van de hoeveelheden jonge heilbot. De visserij zal gebeuren zowel met de lijnvisserij als met de trawl.

Mission to Fishermen geopend te Brixham

Vanuit Brixham seint Marcel Gallin, een rasechte Oostendenaar, ons dat er nu ook in de voornoemde haven een „Royal National mission to Deep Sea Fishermen" officieel werd geopend. Die officiële opening greep vorige week zaterdag plaats en Marcel Gallin heeft het voorzitterschap op zich genomen. The mission staat open voor alle zeelieden die aan de wal zijn.

Verder deelt Marcel Gallin mee dat de geruchten nopens een moeilijke situatie van zijn agentschap in Brixham leugenachtig zijn. Het gaat hier uitstekend, zegt Marcel Gallin.

GETIJEN TE OOSTENDE

MEI

		(1)	(2)	(3)	(4)
	27 vrijdag	0112	482	0753	049
		1334	479	2013	051
	28 zaterdag	0150	488	0828	063
		1410	482	2051	052
	29 zondag	0230	488	0902	074
		1447	481	2130	054
	30 maandag	0311	482	0937	081
		1525	473	2208	055
	31 dinsdag	0353	468	1015	086
		1604	457	2248	058

JUNI

	1 woensdag	0434	449	1056	093
		1644	436	2333	067
	2 donderdag	0518	430	1144	104
		1730	415	—	—
LK	3 vrijdag	0611	415	0023	081
		1826	399	1239	118
	4 zaterdag	0714	409	0121	098
		1933	392	1342	131
	5 zondag	0820	412	0224	110
		2041	397	1450	136
	6 maandag	0923	424	0328	113
		2141	411	1553	130
	7 dinsdag	1019	438	0427	103
		2232	429	1649	114
	8 woensdag	1107	453	0517	088
		2317	449	1736	096
	9 donderdag	1149	467	0601	071
		2358	469	1819	078
	10 vrijdag	—	—	0642	058
		1228	481	1901	065
NM	11 zaterdag	0039	489	723	051
		1307	493	1945	055
	12 zondag	0122	504	0806	050
		1349	500	2033	048
	13 maandag	0209	511	0852	053
		1435	500	2123	041
	14 dinsdag	0301	509	0941	058
		1525	492	2216	035
	15 woensdag	0356	499	1033	065
		1618	477	2312	032
	16 donderdag	0454	484	1128	075
		1715	459	—	—
EK	17 vrijdag	0557	467	0013	035
		1818	443	1229	089

VERKLARING

1e kolom : Uur van het hoogwater.
2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
3e kolom : Uur van het laag water.
4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE :
HEURE APPROXIMATIVE DE LA MAREE HAUTE A :

Dover	1 h 13	vóór / avant	Oostende	
Boulogne	1 h 04	»	»	»
Calais	0 h 53	»	»	»
Duinkerken	0 h 21	»	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»	»
Blankenberge	0 h 17	na / après	Oostende	
Zeebrugge	0 h 21	»	»	»
Knokke	0 h 27	»	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»	»

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE :
HEURE APPROXIMATIVE DE LA MAREE BASSE A :

Duinkerke	0 h 07	vóór / avant	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na / après	Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»

Tong- en pladijsprijzen

OOSTENDE	23 mei	24 mei		25 mei	
Lappen		246	250		
Grote		248	253		
3/4		218	238		
Bloktongen		214	245		
Vóór-kleine		185	205		
Kleine		165	181		
Slips		160	175		
ZEEBRUGGE					
Grote		252	255	254	255
Bloktong		248	251	239	257
Fruittong		234	237	208	216
Schone kleine		206	229	174	193
Kleine		157	187	162	198
Tout petit		156	181	149	181
Slips		158	168	146	160
NIEUWPOORT					
Tong I		231	240	235	245
Tong II		255	260	248	252
Tong III		230	240	240	248
Tong IV		236	242	240	250
Tong V		207	210	230	235
Kleine		179	186	204	210

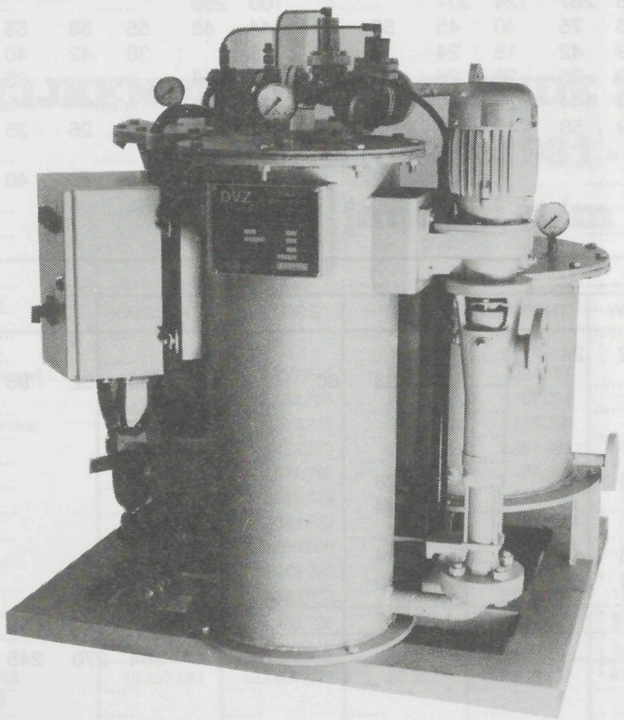
PLADIJS

OOSTENDE

	23 mei	24 mei		25 mei	
Platen		62	70		
Iek (groot-klein)		65	68		
Derde slag		42	60		
Platjes		26	31		
ZEEBRUGGE					
I		43	46	30	34
II		36	40	31	40
III		40	44	30	45
IV		33	36	24	35
V					
NIEUWPOORT					
Moeien					
Grote pladijs		60	70	60	76
Drielingen		60	65	65	70
Platjes		28	35	30	36

kompakte, goedgekeurde
LENSWATERREINIGERS

vlgs. IMO-Res. A 393(x) - minder dan 5 ppm



K&R

in 4 types – aansluitklaar
en... SCHERP GEPRIJSD !

utrecht
kuyl & rottinghuis bv
POMPEN
Wittevrouwensingel 71 – 3572 CC Utrecht
Telefoon 030-716842 – Telex 40093 Kaenr. nl.

OOSTENDE – DOVER PAKKETBOTEN

Voor de week van 25 mei tot 4 juni 1983

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :
Dagelijks te 10.05 en te 13.50 (x)
Dagelijks te 07.35 behalve op 29 en 30 mei 83
Dagelijks te 06.35 behalve op 29 mei en 6 juni 83

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :
Dagelijks te 00.01 behalve op 29 mei 83
Dagelijks te 06.00, 08.00, 15.00 en te 18.00
Dagelijks te 20.00 behalve op 4 juni 83
Op 29, 30 en 31 mei en op 4 juni 83 bijk. afv. te 12.00
Op 4 juni 83 bijk. afv. te 21.00

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :
Dagelijks te 01.30
Op 29 mei 83 bijk. afv. te 05.15

Afvaarten uit Dover Western Docks :
Dagelijks te 11.40, te 15.30 en te 18.30

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :
Dagelijks te 01.00, 10.00, 13.00, 19.00 en te 22.00
Dagelijks te 04.00, behalve op 29 mei 83
Dagelijks te 07.00 behalve op 29 en 30 mei 83
Op 29, 30 en 31 mei en op 4 juni 83 bijk. afv. te 16.00

Afvaarten uit Folkestone :
Dagelijks te 23.45

JETFOIL

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :
Dagelijks te 08.40, 12.00, 13.55, 16.35 en te 19.40

Afvaarten uit Dover Western Docks naar Oostende :
Dagelijks te 10.35, 13.20, 15.40, 17.50 en te 20.55

(x) geen plaatsbespreking voor auto's.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende 23 mei	Zeebrugge 23 mei	Oostende 24 mei		Zeebrugge 24 mei		Oostende 25 mei		Zeebrugge 25 mei		Nieuwpoort 24 mei		Nieuwpoort 25 mei	
Tarbot grote	.....	.....	260		325	357	.....		298	319	364	370	350	360
Tarbot middel	.....	.....	229		260	279	.....		231	274	260	300	240	280
Tarbot klein	.....	.....	215		180	204	.....		218	125	180	190	160	180
Griet groot	.....	.....	225	232	264	270	.....		242	275	230	260	250	288
Griet middel	.....	.....	170	185	230	246	.....		200	275	.....		.....	
Griet klein	.....	.....	152		150	184	.....		120	160	.....		.....	
Schelvis groot	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schelvis middel	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schelvis klein	.....	.....	26	30	.....		20	24	.....		.....		.....	
Heek grote	.....	.....	105	142	.....		.....		.....		.....		.....	
Heek middel	.....	.....	77	82	.....		.....		.....		.....		.....	
Heek klein	.....	.....	70		.....		.....		.....		.....		.....	
Lom	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Leng	.....	.....	20	33	.....		28	36	12	110	.....		.....	
Rog I	.....	.....	.....		93	97	102		44		.....		.....	
Keilrog	.....	.....	.....		.....		100		.....		.....		.....	
Rog	.....	.....	.....		.....		.....		.....		90	95	80	95
Tilten	.....	.....	.....		62	84	.....		40		.....		.....	
Scherpstaart	.....	.....	.....		90	106	.....		35		.....		.....	
Halve mans	.....	.....	.....		55	67	.....		16		.....		.....	
Teelt	.....	.....	.....		52	64	.....		10		.....		.....	
Katrog	.....	.....	.....		34	45	.....		6		.....		.....	
Kabeljauw	.....	.....	52	127	86	92	62	101	63		104	106	110	120
Gul (groot)	.....	.....	70	90	80	84	52	78	79		59	100	45	90
Gul (middel)	.....	.....	52	68	34	42	37	54	45		.....		.....	
Gul (klein)	.....	.....	18	33	20	26	20	46	20		.....		.....	
Hozemondhamme	.....	.....	128	267	124	307	.....		100	256	.....		.....	
Wijting groot	.....	.....	56	75	40	45	58	80	44	46	55	58	55	60
Wijting klein	.....	.....	19	42	18	24	18	43	19		38	42	40	48
Schar	.....	.....	10	26	20	25	.....		12	16	.....		35	45
Steenschol	.....	.....	50	144	24	106	28	142	14	94	.....		.....	
Zeehaai	.....	.....	9	58	45	52	9	40	42	40	20	26	25	35
Hondshaai	.....	.....	.....		.....		13	21	.....		.....		.....	
Doornhaai	.....	.....	.....		.....		.....		.....		38	40	40	45
Pieterman	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Makreel	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Horsmakreel	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeekreeft	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schaat	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Kongeraal	.....	.....	12	24	.....		.....		9	38	.....		.....	
Schartong	.....	.....	.....		.....		33	80	.....		90	162	95	160
Volle haring	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
IJle haring	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Haringshaai	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Steenholk	.....	.....	6	26	.....		28		.....		.....		.....	
Heilbot	.....	.....	.....		.....		274		.....		.....		.....	
Steur	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Koolvis	.....	.....	33	41	.....		34		.....		.....		.....	
Zeewolf	.....	.....	44	64	.....		49		.....		.....		.....	
Pollak	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zonnevis	.....	.....	.....		.....		.....		80	294	.....		.....	
Koningsvis	.....	.....	.....		.....		162		.....		264	270	245	260
Vlaswijting	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeeduivel	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schotse schol	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeehond	.....	.....	.....		34	45	.....		14		40	50	45	50
Bot	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		15	20
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	.....		38	40	53	83	12		80	85	85	95
Grauwe poon (knorhaan)	.....	.....	6	12	6		6		6	8	36	40	40	45
Rode knorhaan	.....	.....	.....		.....		80	82	.....		.....		.....	
Posten	.....	.....	.....		18	21	.....		13		.....		.....	

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1981 - 1983 (1)

maand april 1983

SOORTEN	1981			1982			1983 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis — verre visserij	31.294	762.804	24,38	83.201	3.054.485	36,71	20.756	804.750	38,77
andere schelvis	57.515	1.219.110	21,20	103.845	3.950.081	38,04	121.931	4.206.147	34,50
Kabeljauw — verre viss.	87.385	2.244.945	25,69	25.998	1.114.238	42,86	2.210	106.220	48,06
andere kabeljauw	536.461	17.068.982	31,82	296.608	16.230.676	54,72	454.744	23.767.818	52,27
Koolvis	86.838	1.952.130	22,48	18.063	727.655	40,28	4.290	127.370	29,69
Wijting	242.468	4.607.273	19,00	118.951	4.148.572	34,88	269.243	7.932.336	29,46
Schol	301.390	7.437.933	24,68	199.984	6.933.612	34,67	250.796	10.141.772	40,44
Roggen	106.579	4.867.390	45,67	109.820	5.080.781	46,26	94.903	5.416.856	57,08
Noorse schelvis	26.494	925.450	34,93	21.713	1.130.180	52,05	4.040	277.490	68,69
Andere	493.247	24.010.804	48,68	565.440	35.953.315	63,58	584.063	44.057.612	75,43
TOTAAL	1.969.671	65.096.821	33,05	1.543.623	78.323.595	50,74	1.806.976	96.838.371	53,59
b. Tong	520.282	121.470.893	233,47	508.955	113.549.610	223,10	553.739	117.476.743	212,15
TOT. DEMERSALE VIS	2.489.953	186.567.714	74,93	2.052.578	191.873.205	93,48	2.360.715	214.315.114	90,78
2. PELAGISCHE VIS									
Haring									
Sprot									
Overige							1.557	41.488	26,65
TOT. PELAG. VIS	1.521	10.619	6,98	167.703	1.466.640	8,75	1.557	41.488	26,65
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	32.772	3.793.402	115,75	54.208	6.639.206	122,48	40.745	5.254.103	128,95
Noorse kreeft	12.981	3.207.450	247,09	15.126	2.905.805	192,11	19.632	3.674.020	187,14
Overige	68.975	2.057.020	29,82	87.156	2.626.412	30,13	162.608	5.319.312	32,71
TOT. SCHAAL/WEEKD.	114.728	9.057.872	78,95	156.490	12.171.423	77,78	222.985	14.247.435	63,89
ALGEMEEN TOTAAL	2.606.202	195.636.205	75,07	2.376.771	205.511.268	86,47	2.585.257	228.604.037	88,43

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK PERIODE 1981 - 1983 (1)

maand januari t/m april 1983

SOORTEN	1981			1982			1983 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis — verre visserij	157.304	4.757.244	30,24	224.197	7.954.275	35,48	118.215	4.648.769	39,32
andere schelvis	167.498	3.963.753	23,66	164.294	6.063.050	36,76	166.893	5.822.434	34,89
Kabeljauw — verre viss.	121.240	3.376.315	27,85	135.055	5.433.976	40,24	48.529	2.286.021	47,11
andere kabeljauw	2.355.909	77.413.529	32,86	1.251.485	61.473.459	49,12	1.801.000	93.076.996	51,68
Koolvis	189.736	4.671.788	24,62	87.362	2.821.684	32,30	26.252	936.722	35,68
Wijting	1.171.424	22.136.428	18,90	913.448	25.039.445	27,41	1.174.517	35.178.536	29,95
Schol	2.055.247	47.693.520	23,21	2.159.224	59.765.270	27,68	2.097.252	76.956.816	36,69
Roggen	468.423	22.060.596	47,10	458.654	21.308.841	46,46	457.044	24.627.171	53,88
Noorse schelvis	343.148	13.943.590	40,63	90.146	5.102.240	56,60	90.024	4.758.540	52,86
Andere	1.953.281	104.392.973	53,44	2.018.160	133.014.183	65,91	2.307.719	168.617.724	73,07
TOTAAL	8.983.210	304.409.736	33,89	7.502.655	327.976.423	43,71	8.287.445	416.909.729	50,31
b. Tong	1.374.371	319.227.806	232,27	1.543.482	344.448.304	223,16	1.450.920	328.226.263	226,22
TOT. DEMERSALE VIS	10.357.581	623.637.542	60,21	9.046.137	672.424.727	74,33	9.738.365	745.135.992	76,52
2. PELAGISCHE VIS									
Haring							1.451.175	21.864.964	15,07
Sprot							700	2.860	4,09
Overige							36.395	495.396	13,61
TOT. PELAG. VIS	3.734.405	34.394.941	9,21	4.674.933	48.209.442	10,31	1.488.270	22.363.220	15,03
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	103.775	10.887.275	104,91	148.478	17.970.546	121,03	126.903	15.329.634	120,80
Noorse kreeft	28.608	6.172.567	215,76	25.755	5.323.265	206,69	40.878	7.905.520	193,39
Overige	372.669	9.818.444	26,35	360.814	11.391.254	31,57	615.758	21.619.317	35,11
TOT. SCHAAL/WEEKD.	505.052	26.878.286	53,22	535.047	34.685.065	64,83	783.539	44.854.471	57,25
ALGEMEEN TOTAAL	14.597.038	684.910.769	46,92	14.256.117	755.319.234	52,98	12.010.174	812.353.683	67,64

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers

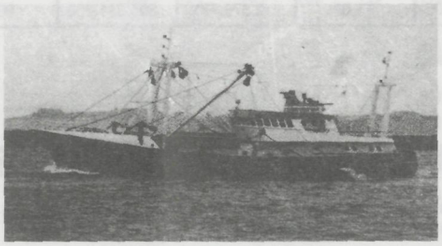
NEDERLAND

Aan de woensdagmarkt van 18 mei werd aangevoerd :
570 kg tong; 7 kisten tarbot en griet; 92 kisten kabeljauw; 96 kisten wijting; 12 kisten schol; 51 kisten makreel en 166 kisten diversen.
Prijzen in guldens per 1 kg :
tarbot 17,97-17,52; grote tong 15,74-15,42; grootmiddel tong 13,70-12,84; kleinmiddel tong 12,13-11,68; tong één 11,91-11,56; tong twee 11,33-10,14; zalm 14,28-13,99.
Per 40 kg :
Tarbot 609-509; griet 607-380; kabeljauw één en twee 254-242; kabeljauw drie 230-204; kabeljauw vier 222-180; kabeljauw vijf 173-100; schol twee 204; schol drie 170-160; schol vier 140-98; wijting drie 130-92; schar 98-68; makreel twee 112-92; rode poon één en twee 170-152; rode poon drie 140-90; steenbolk 78-70; poontjes 45-28; horsmakreel 33-8; krab 45.

Aan de donderdagmarkt van 19 mei werd aangevoerd :
2.710 kg tong; 43 kisten tarbot en griet; 244 kisten kabeljauw; 2 kisten schelvis; 195 kisten wijting; 372 kisten schol; 131 kisten schar; 24 kisten makreel; 175 kisten diversen.
Prijzen in guldens per 1 kg :
Tarbot 17,19-16,19; grote tong 16,71-15,74; grootmiddel tong 12,89-12,50; kleinmiddel tong 12,01-12,04; tong één 11,98-12,26; tong twee 10,40-10,06.
Per 40 kg :
Poontjes 38-26; haai 138; krab 38; rode poon één 154-146; rode poon twee 154-118; rode poon drie 148-46; steenbolk 67-63; bot 33; tarbot 663-508; griet 652-368; kabeljauw één 260-238; kabeljauw twee 290-180; kabeljauw drie 240-182; kabeljauw vier 214-176; kabeljauw vijf 190-114; schelvis vier 92; schol één 152-146; schol twee 170-140; schol drie 180-130; schol vier 134-100; wijting drie 118-86; schar 90-44; makreel één 114; makreel twee 108-84; tongschar 269-132.

Aan de vrijdagmarkt van 20 mei werd aangevoerd :
3.830 kg tong; 116 kisten tarbot en griet; 2.303 kisten kabeljauw; 117 kisten schelvis; 145 kisten wijting; 279 kisten schol; 169 kisten schar; 6 kisten makreel; 264 kisten diversen.
Prijzen in guldens per 1 kg :
Tarbot 16,13-14,06; grote tong 16,62-15,99; grootmiddel tong 13,29-12,77; kleinmiddel tong 11,81-10,59; tong één 10,74-10,06; tong twee 10,72-9,66; zalm 14,94.
Per 40 kg :
Inktvis 350-340; haai 152-130; poontjes 33-26; steenbolk 72-56; horsmakreel 27-5; wolf 172-136; schartong 70; krab 57; koolvis twee 100; witte koolvis drie 104; tarbot 617-360; griet 616-366; kabeljauw één 280-192; kabeljauw twee 244-156; kabeljauw drie 204-132; kabeljauw vier 180-118; kabeljauw vijf 130-60; schelvis één 154-120; schelvis twee 142-134; schelvis drie 160-118; schelvis vier 136-90; schol één 132-104; schol twee 132-102; schol drie 142-118; schol vier 112-70; wijting drie 134-90; makreel twee 146-88; schar 88-42; tongschar 271-160; rode poon één 210-126; rode poon twee 154-118; rode poon drie 166-77; leng 162; hammen met kop 282-222.

■ Geen bijzonder nieuws als we schrijven dat er in de eerste helft van mei terug een nieuwe uiterst moderne Nederlandse kotter, de KW 25 „Willem Adriana" aan zijn eigenaar is overhandigd. Terug een kotter van iets boven de 40 m. lang, 9 m. breed en een holte van 5,1 m., uitgerust met een afgestelde motor op 2.250 pk, een hulpmotor Mitsubishi van... 340 pk (!) en een tweede hulpmotor van 165 pk. De hoofdmotor is een Deutz. Natuurlijk ingericht met de meest moderne visopsporingsapparatuur. Over dergelijke grote nieuwe moderne kotters hoort men hier in België totaal niets. Vooraan in de dertig meter is reeds een hele prestatie en misschien ook beter te beredderen.



De nieuwe KW.25 „Willem-Adriana"

■ In Nederland wensen bepaalde tongenvissers af te stappen van de individuele kwotering per vaartuig. Deze vissers wensen over te gaan tot een nationale kwotering in plaats van de huidige individuele. Voor landen waar de toegekende kwota niet volstaat voor de volledige vloot, zou dit toch problemen scheppen. De schepen met een grote vangstkapaciteit zouden duidelijk voorop gaan liggen op de tweedehandse vaartuigen, die heel wat van hun aandeel zouden kwijt spelen. Eens de aan Nederland toegekende kwota tong uitgeput zou de ganse vloot dan moeten stilgelegd worden. Dit geldt eveneens voor de schol (pladijs) indien daar ook geen individuele kwota per schip meer zouden gelden. We zien inderdaad moeilijk in dat de regering tot deze maatregel niet zou overgaan, zoniet komt gans het moeilijk tot stand gebrachte E.E.G.-visserijbeleid terug op de helling.

■ Visserijbelangen uit Urk heeft eindelijk een zetel in de kommissie Visafslag gekregen. Dit deelde voorzitter Kramer K. van de vissersvereniging „Visserijbelangen" uit Urk mede. Wij vinden dit niet alleen logisch, maar zelfs noodzakelijk dat de stem van „Visserijbelangen" daar gehoord wordt.

■ In Volendam gaat op 25 juni een grootse manifestatie door die gericht is tegen verdere inpoldering van het IJselmeer. De IJselmeervissers zijn natuurlijk volledig tegen het verder inpolderen, dat hun mogelijkheden verkleint. De minister van Waterstaat, Mvr. Smit-Kroes zal op deze manifestatie aanwezig zijn en zeker wel bestormd worden met vragen vanwege kregelige en bitter gestemde vissersmensen. Terzelfdertijd gaat de herdenking door van het 200-jarig bestaan van de vissershaven Volendam, met een vlootshow op het IJselmeer, het kiezen van een palingkoningin, want paling is nog altijd de voornaamste bron van inkomsten voor de IJselmeervisserij, verder een demonstratie van oude vissersambachten.

■ Eén van de vier geplande zuiveringsstations voor riool- en afvalwaters voor de streek van Rotterdam is thans te Vlaardingen in gebruik genomen. Bouwkosten hiervan beliepen 2,7 miljard B.fr. Winstpunt is niet alleen de zuiveringskapaciteit van het station voor riool- en afvalwater geproduceerd door een bevolking van rond de 300.000 inwoners, maar dat terzelfdertijd de, bij het reinigen vrijkomende methaangassen voor energiebehoeften zullen dienen. Alhoewel de zuiveringskapaciteit van dit eerste station op verre na niet voldoende is voor het Rotterdams gebied, betekent het toch een eerste stap in het zuiverder houden van de zeeën en oceanen. En nu maar duimen dat de drie andere stations ook zo spoedig mogelijk klaar komen.

■ De Nederlandse Vissersbond die op zaterdag 28 mei haar jaarvergadering te Alkmaar zou houden, heeft deze vergadering een week verdaagd om deze te laten doorgaan op 4 juni in de instelling Koekebier te Alkmaar. Eén en ander gebeurde vanwege de haringfeestelijkheden te Scheveningen en IJmuiden met de vlaggetjesdagen. Directeur der Visserijdiensten Ir. Tienstra zal te Alkmaar onder meer het woord voeren.

■ De visdetailhandel van het Nederlandse Biervliet drukten hun ongenoegen uit over het gratis bedelen van de maatjesharing ter gelegenheid van de feesten die te Biervliet plaats grepen ter herdenking van „Biervliet 800 jaar stad" en van Willem Beuckelszoon die het kaken van de haring uitvond. Inderdaad menen zij hierdoor in hun verkoop getroffen te zijn geworden. Zelfs indien dit op die bewuste dag het geval kon geweest zijn, moeten zij onder het oog houden, dat dank zij deze promotiebedeling heel wat mensen voor haringverbruik in het bijzonder en voor visverbruik in het algemeen zullen gewonnen worden, hetgeen ten slotte eveneens ten goede zal komen aan de visdetailhandel en dit niet alleen voor deze partikuliere dag alleen.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Volgende hoeveelheden vis werden aangevoerd door 109 kotters (16-20 mei 1983)

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
67.042 kg.	Tong	ƒ 774.302,47	van ƒ 11,55
11.383 kg.	Tarbot	ƒ 158.681.16	van ƒ 13,94
105.050 kg.	Schol	ƒ 319.076,02	van ƒ 3,04
57.850 kg.	Kabeljauw	ƒ 165.189.50	van ƒ 2,86
4.317 kg.	Griet	ƒ 43.786,56	van ƒ 10,14
25.650 kg.	Schar	ƒ 36.226,61	van ƒ 1,41
11.210 kg.	Wijting	ƒ 21.530,40	van ƒ 1,92
157.219 kg.	Diversen	ƒ 1.028.982,97	
439.721 kg.		**ƒ 2.547.775,69**	

WEETJES OVER NEDERLANDSE KOTTERVLOOT

Eind 1975 bestond de Nederlandse kottervloot nog uit 560 eenheden voor een gezamelijk motorvermogen van bijna 360 duizend pk. Toen kwam de uitsanering van de vloot en eind 1978 bleven nog amper 498 kotters over met een motorvermogen van 326 duizend pk. Eind 1975 een gemiddeld vermogen van 642 pk, met voor eind 1978 een gemiddeld pk-vermogen per varende eenheid van 655 pk. Kotters met het kleinste vermogen en zeker wel de oudste van de vloot werden uitgesaneerd. Eind 1982 krijgen we echter opnieuw 586 kotters met een totaal vermogen van 465 duizend pk., hetzij een gemiddeld motorvermogen van bijna 800 pk. per kotter! Er werd dus buitengewoon veel geïnvesteerd in nieuwe kotters.

★ ★ ★

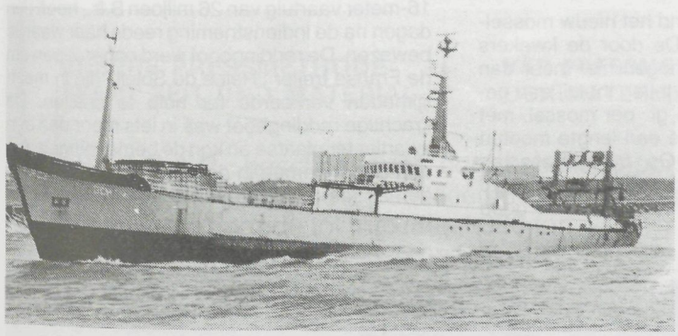
De investeringen in nieuwe Nederlandse kotters bedroegen 1,06 miljard B.fr. (60 miljoen gulden) in 1979 jaar van een herneming van de nieuwbouw. In 1980 bedroeg dit reeds 2,67 miljard B.fr. (150 miljoen gulden), het jaar hierop 3,18 miljard B.fr.! (180 miljoen gulden) met dan een lichte teruggang in 1982, namelijk 2,8 miljard B.fr. (160 miljoen gulden). In de laatste 3 jaar waren het vooral de grote, meer dan 70-meter ultramoderne diepvrieshektreilers die het verschil maakten. Nederland kan wel prat gaan op de modernste visserijvloot in haar soort ter wereld, maar of sommige binnen kort geen kijkstukken in plaats van varende stukken zullen worden is nog niet kompleet uitgemaakt.

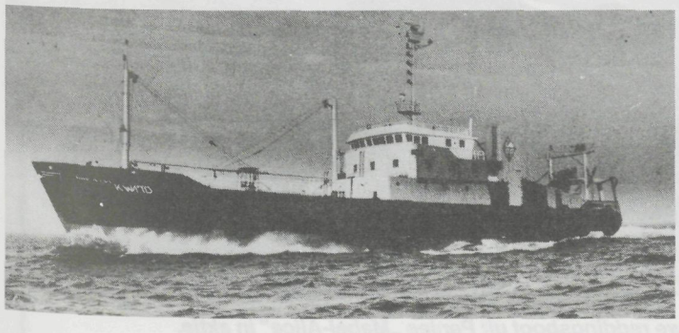
★ ★ ★

Het is niet alleen het Belgisch Visserijblad dat een waarschuwende vinger uitstak in verband met de, te ongebreidelde uitbouw van de Nederlandse kottervloot, maar ook in eigen land gingen dergelijke stemmen uit vanwege het departement die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft. Met de beperkingen die nu opgelegd worden in de makreel- en horsmakreelvisserij en de invoering van het logboek voor opsomming en aanduiding van de gevangen hoeveelheden vis, zou dit tot een nieuwe ramp kunnen leiden voor de Nederlandse kottervloot met een nieuwe uitsanering als gevolg, met de bijkomende bezwarende omstandigheid dat het O. & S.-fonds reeds sinds lang zijn bodem laat zien. Alleen een bijkomend goed kwotum haring voor de Nederlandse kottervisserij zou hier als reddende engel kunnen optreden. Maar dit is nu nog altijd een vogel in de lucht.

★ ★ ★

In Nederlandse kotterkringen vreest men dat aan het drie soorten visverkoopssysteem, namelijk wit, grijs en zwart een einde zal komen, gezien de invoering van het vislogboek en de dreigende visinspectie, zowel nationaal met dan nog internationaal boven op. De witte vis was de, onder naam van de reder in de afslag aangeboden vis, de grijze vis was deze eveneens in de afslag aangeboden maar onder een codenaam die deze van de betrokken reder kamoufleerde. Op deze beide soorten vis betaalde men afslagrechten. De derde vissoort was deze die buiten de afslag haar weg zocht en die onder meer aanleiding gaf tot het Middelburgproces tegen zwarte verkoop en doorverkoop. Als hieraan een eind komt en de Nederlandse kottervloot het zal moeten doen met de, aan Nederland toegewezen kwota, dan zal het inderdaad niet te vlot lopen.





Twee moderne Nederlandse diepvrieshektreilers.

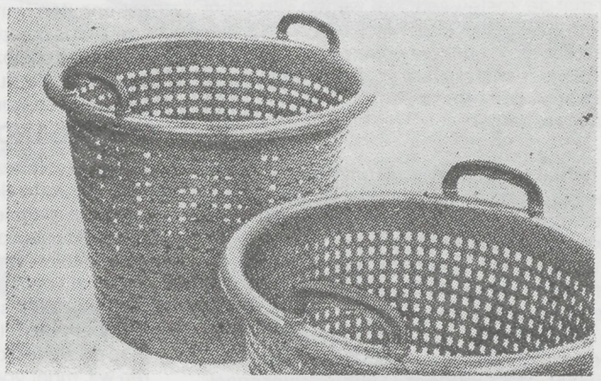
★ ★ ★

Niettegenstaande de moeilijke positie waarin de Nederlandse kottervloot zich bevindt, ziet men in België nog altijd met een zekere bewondering naar de Nederlandse visser op. Hij heeft zich in het verleden reeds zo dikwijls uit zeer moeilijke en hachelijke posities losgewerkt, zodat men zich hier nu ook afvraagt en sommige zelfs overtuigd zijn, dat de Nederlandse visser wel een vrij wegeltje zal weten te vinden om aan de oppervlakte te blijven en wellicht nog op de eerste rij. Hiervoor heeft immers al altijd de Nederlandse voorvaderspreuk gegolden: „Je maintiendrai".

★ ★ ★

We mogen wel zeggen dat heel veel van de moderne Nederlandse kottervloot (zoals trouwens ook in andere landen) in de handen zit van de banken en gedeeltelijke van de werven. Vooral de eerste denken slechts in daalders en niet in vis of in toekomstmogelijkheden. En daarin schuilt zeker wel een groot gevaar. Eén en ander zou echter terug kunnen leiden tot, in feite ondeugdelijke situaties, namelijk dat de overheid zich verplicht ziet tussen te komen voor diegenen die, ongebreideld grote financiële risiko's hebben genomen en dat diegenen die het bijzonder voorzichtig, degelijk en puriteins gedaan hebben, en niet in de schulden zitten of daaromtrent, terug gepasseerd zullen worden. Men smijt immers slechts een boei naar de drenkelingen.

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ✆ 059/32 29 51

Hand in Hand

Tijdokstraat 34, Zeebrugge ✆ 050/54.41.17

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

NEDERLAND

■ Zoals we reeds vroeger mededeelden, is Denemarken eerder tegen het vrijgeven van een kwotum zomerharing in de centrale en noordelijke Noordzee. De reden hiervoor is te vinden in het feit, dat ondertussen Denemarken, via de Skagerak-Kattegat en Oostzeeharing, een vette vinger in de haringpap zitten heeft en nu bevreesd wordt voor een konkurrentie vooral vanwege Nederland. Dit is dan ook de reden geweest van een spoedbezoek van de Nederlandse minister Braks aan Denemarken, samen met Dr. Tienstra, directeur van de Nederlanse visserij, om meer begrip vanwege de Denen te bekomen. Volgens Nederland kan een verhoogde aanvoer, samengaande met een bijgaande promotiekampagne alleen maar het haringverbruik stimuleren, hetgeen de ganse haringproduktie zou ten goede komen.

En dan spreekt men van E.E.G., als we zien hoe landen als Denemarken fanatiek egoïstisch zijn.

■ Uit Urk zijn er in de visafslag moeilijkheden tussen de reders en de vissorteerders in verband met de kosten voor het wegen van schol (pladijs) en de bijvangst. Hiervoor wordt een percentage op de gehele besomming afgehouden, hetgeen kostelijk uitvalt. Bij de reders viel er zelfs een voorstel uit de bus om dan maar zelf de pladijs te wegen.

■ Bij herhaling hebben wij in onze uitgaven gewezen op de, naar ons inziens, te grote uitbreiding en modernisering van de Nederlandse visserijvloot, die wellicht problemen zal oproepen voor de toekomst, gezien de beperking van de te vangen viskwota. Wij krijgen hierin nu duidelijk gelijk waar de Nederlandse visserijdirekteur zich, tijdens de visserijdagen te Bergen, in diezelfde zin uitsprak en een bekommernis tot uiting bracht in verband met de overvangstkapaciteit van de geweldig gemoderniseerde visserijvloot. Hopen we voor onze noorderburen, dat het geen zo'n vaart loopt, maar het is toch reeds meer dan tijd voor een bezinning. Modernisering moet er komen, maar dan zodanig, dat er geen overvangstkapaciteit door ontstaat, want dan worden het onrendabele investeringen. En dat zal in Nederland van nu af al het geval zijn.

■ De Kamer van Koophandel van Midden en Noord Zeeland is niet bereid om het initiatief van de gemeente Bruinisse te steunen die met een projekt op tafel komt voor oesterbroedwinning in het Grevelingenmeer volgens het princiep van de hangkultuur. In deze Kamer hebben echter leden zitting van „Vervoex" die de oesterteelt zowat gemonopoliseerd heeft en het op touw staande projekt, uitgaande van de gemeente Bruinisse, kan zich gemakkelijk tegen dit monopolie keren. De „neen" van de Kamer kan dus ook wel van uit dit standpunt bekeken worden.

ZUID-AZIË

■ Tussen de Zuid-Aziatische Staten Birma en Bangladesh, is het in de Golf van Bengalen tot een regelrechte garnaaloorlog gekomen. Thans heeft de Birmaanse marine 17 garnaalvissersvaartuigen uit Bangladesh opgebracht en 250 vissers aangehouden wegens, volgens Birmaanse autoriteiten illegale visserij in de Golf van Bengalen. Bangladesh ontkent deze beschuldigingen en aanziet deze aktie als een weerwraakmaatregel voor het opbrengen van 3 Birmaanse vissersvaartuigen op de garnaal een paar maand eerder. Tussen de twee landen waarvan de viswateren aanpalend zijn, bestaat er geen visserijakkoord.

MEXICO

■ De uitvoer van vis en zeevisprodukten uit Mexico naar de Verenigde Staten bedroeg in waarde omgerekend, 20 miljard in het jaar 1982, hetzij een verhoging met liefst 25%. Het is vooral dank zij de hogere prijzen voor garnaal, dat deze omzet is kunnen behaald worden.

ARABISCHE GOLF

■ Nog elke dag loopt er zowat 1,1 miljoen liter olie uit Iraanse olieputten in de Arabische Golf. Dit duizenden km2 groot olietapijt drijft zuidwaarts en de golfstaten zoals Koeweit, Bahrein, Quatar en de Verenigde Emiraten, zijn in voortdurende alerttoestand. Deze landen hebben hun akties gekoördineerd in de bestrijding van deze enorme olievlek, die zelfs de Amerikaanse astronauten van uit de ruimte konden opmerken. Het is duidelijk, dat de marine flora en fauna door deze olielozing reeds enorm geleden heeft en dat op de duur de plaatselijke visserijen in hun bestaan worden bedreigd.

DUITSLAND

■ De Westduitse visserijinspectie is niet van plan om wat kalmer op te treden tegenover zogezegde illegale vissers die binnen de Duitse 12-mijlszone opereren. Het gaat hier over het ontmantelen van het vistuig, bokken, enz. Daar is nog al veel bezwaar tegen uit gegaan, vooral van Nederlandse zijde, maar de Duitse inspectie meent dat dit de beste manier is om de stropers de wettelijkheid bij te brengen. Wie niet horen wil, moet voelen.

■ Eind juni zal in Nederland het nieuw mosselseizoen van start gaan. De door de kwekers aangevoerde mosselen mogen niet meer dan 200 mosselen per 2,5 kg. tellen, hetzij een gemiddeld gewicht van 12,5 gr. per mossel, met nochtans 40 mosselen die een lengte moeten hebben van 5 cm. of meer. Op 100 kg. mosselen moeten de aangevoerde mosselen minstens 16 kg. vlees inhouden. Wanneer het een goed mosseljaar is, kan men zelfs 22 kg. mosselvlees halen. De 16 kg. is dan ook het laagste toegelaten gewicht. Binnen een goede maand zijn we terug aan een heerlijk Hollands mosselbanket toe.

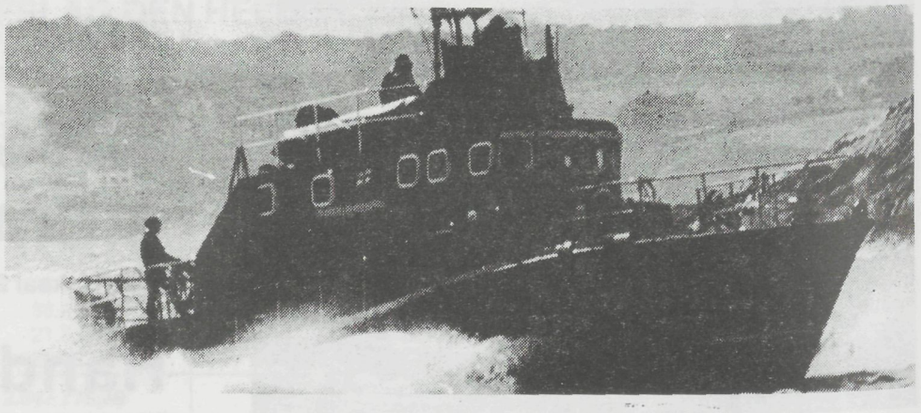
GROOT-BRITTANNIË

■ In Brixham gaat thans de voorbereiding door voor de 21ste treiler-race die zal doorgaan op zaterdag 11 juni. De „race" omvat tweemaal Torbay en terug. Er zijn heel wat trofeeën te winnen en voor de grotere treilers de trofee „Prince of Wales". Een squadron van visserijwachtschepen van de „Royal Navy" zal ter plaatse zijn. Heel wat pleziervaartuigen en jachten volgen deze race.

■ Op de Orkney-eilanden zullen 5 zakenmensen 2,5 miljoen B.fr. samenbrengen voor de bouw van een visverwerkend bedrijf even buiten Kirkwal dat... 38 miljoen B.fr. zal kosten. Men rekent op een tussenkomst van 25% subsidie vanwege de FEOGA, hetzij 9,5 miljoen B.fr., op 20% van het bestuur voor Ontwikkeling van de Orkney Highlands en Islands, hetzij 7,6 miljoen en de... rest van het gemeentelijk en regionaal bestuur! Het bedrijf zou werk verschaffen aan een veertigtal personen. Toch maar een dubbeltje op zijn kant schijnt ons de 2,5 miljoen inzet voor een 38-miljoen risiko.

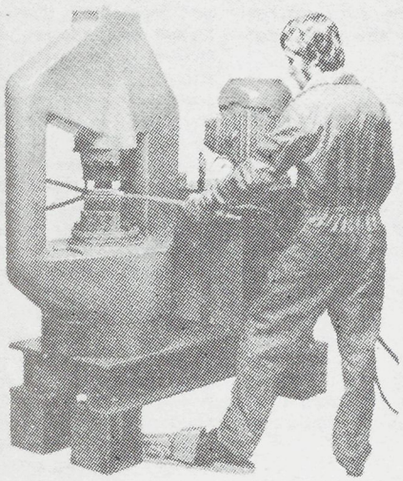
■ Het bestuur van Aberdeen Foorballclub kreeg een telegram van de Schotse Redersfederatie met felicitaties vanwege het feit dat deze Schotse club in Göteborg (Zweden) de finale van de Europa Cup gewonnen had. Niet zo denderend om over te schrijven, ware er niet de inhoud van de telegram, namelijk felecitaties met hun Europese vangst en dat zij beter doen dan de Schotse vissers in Europees (E.E.G.) verband.

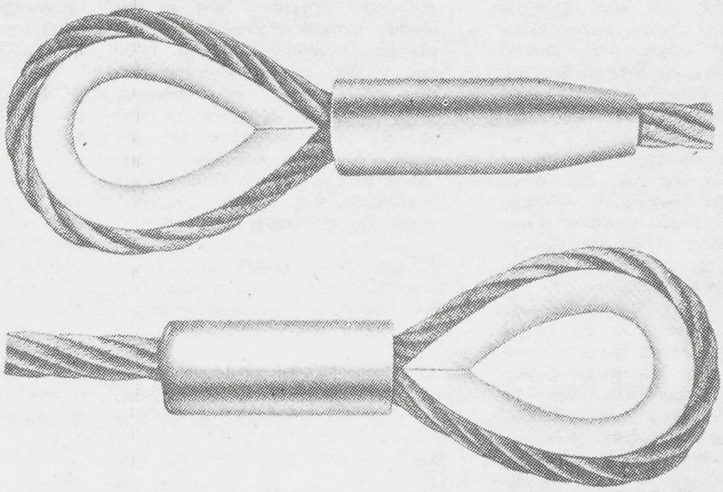
■ De nieuwe reddingboot uit het Britse Penlee, waarvan wij verleden week in onze rubriek „wereldnieuwsjes visserij" melding maakten, een 16-meter vaartuig van 26 miljoen B.fr., heeft tien dagen na de indienstneming reeds haar waarde bewezen. De reddingboot werd opgeroepen om de Franse treiler „Reine du Soleil" die in moeilijkheden verkeerde ter hulp te snellen. De krachtige reddingboot was in iets meer dan een kwartier ter plaatse en kon de bemanningsleden aan boord nemen in dezelfde positie waar anderhalf jaar eerder een andere Franse treiler verging.



De nieuwe reddingsboot uit Penlee „Mabel-Alice" in aktie.

S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers





UNSERE PRESSMETHODE SPART ZEIT UND MATERIAL

VÅR PRESSMETOD ÄR TIDS- OCH MATERIALBESPARANDE

OUR SPLICING METHOD SAVES TIME AND MATERIAL

S.V. S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers waarmee het mogelijk is kabelklemmen te persen met drukken gaande tot maximaal 600 ton.

De voordelen van het gebruik van kabelklemmen, in plaats van de gewone splitsingen zijn groot.

Enerzijds dient gewezen te worden op de tijdwinst die kan verwezenlijkt worden. Anderzijds sluit deze vorm van hechten verwondingen uit die toch regelmatig voorkomen bij het werken met kabels waarop gewone splitsingen toegepast zijn.

De kabeldiameters waarop deze techniek kan toegepast worden lopen van 16 tot 38 mm.

REDERS EN OOK AANNEMERS KUNNEN BIJGEVOLG DAAROVER BESCHIKKEN.

Het is een belangrijke verbetering waarvan alle reders en aannemers gebruik kunnen maken.

✆ SCAP (059) 32 29 51
32 09 31

HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229

Gedekte risiko's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.