50

1933 - 1983

HET VISSERIJ BLAD

50e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 8 JULI 1983 – NR. 26



BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS EN VOOR ALLE WERKNEMERS

DE VISSERS KUNNEN VOOR HUN PUNTEN HIERNAVOLGENDE BESCHERMKLEDIJ BEKOMEN :
EEN PUNT IS EEN FRANK WAARD !

KNIELAARS		402
LAARS gevoerd met wol		389
DIJLAARS		705
HEUPLAARS		919
OVERAL blauw goed	maat 50 tot 56	675
	maat 58	739
BROEK blauw goed	maat 38 tot 56	402
	maat 58	470
VEST blauw goed	maat 48 tot 56	419
	maat 58	453
BROEK met borststuk	maat 48 tot 54	641
	maat 56	692
JUMPERS blauw goed		
small en medium		517
large		517
extra-large		517
ZUIDWESTER (lange kap)		192
OLIEHEMD zonder kap		568
met kap		675
OLIESCHORT		543
GUTTERS		73
AIRCOAT BROEKEN		470
broeken met bretel		
maat 42 - 54		906
56 - 58		996
60		1.030
JUMPERS aircoat		470

Prijzen B.T.W. niet inbegrepen

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende of bij HAND IN HAND Zeebrugge

ALLE ANDERE WERKNEMERS KUNNEN DEZE WERKKLEDIJ OOK BEKOMEN AAN DEZELFDE PRIJS !

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. – 6 MAANDEN 1.000 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

INTERNATIONAAL COLLOQUIM OVER VISSERIJBEHEER

Te Parijs werd er op 30 mei en 1 juni, door het OESO-Visserijcomité een Internationaal Colloquium gehouden die zeker al onze aandacht verdient. We kregen hieromtrent een bijdrage toegestuurd die we aan onze lezers niet wensen te onthouden omdat het bijzonder nuttig en leerrijk is.

Hieronder volgt dan deze bijdrage in extenso.

Een internationale instelling die in visserijmiddens slechts zelden of nooit in het nieuws komt, is de O.E.S.O. (Organisatie voor Ekonomische Samenwerking en Ontwikkeling). Ten onrechte, zo menen wij, want ook in visserijverband wordt door dit gezaghebbend organisme degelijk en interessant studiewerk verricht, meer bepaald door het OESO-Visserijcomité, waarvan niet minder dan 23 visserijlanden (waaronder de belangrijkste ter wereld) deel uitmaken, plus de EG-Commissie, de F.A.O. en (in sommige vergaderingen) de G.A.T.T. en de Raad van Europa. Ook ons land is al van bij de aanvang aktief betrokken geweest bij de werking van dit Comité.

Dit OESO-Visserijcomité is, voor zover het in de visserijsector enige bekendheid geniet, dan toch vooral (zoniet uitsluitend) bekend omwille van het publiceren van een jaarlijks „Review of Fisheries in OECD Member Countries". Voor al wie wat meer wil weten over onze sector, en hierbij even overheen de grenzen wil kijken, is dit jaaroverzicht telkens een rijke bron van informatie aangaande het internationaal visserijgebeuren. Doch dit Comité werkt nog heel wat andere initiatieven uit, zoals bv. de regelmatig bijgewerkte brochure „Financial support to the fishing industry", of bepaalde studies over handelsproblemen, visserijbeleid en visserij-ekonomie.

Binnen de perken van de nogal krappe budgettaire mogelijkheden, waagt het Comité zich, om de zoveel jaar, ook wel eens aan een internationaal colloquium over een of ander aktueel visserijprobleem. Zo werd, in de aard van het in 1975 gehouden colloquium over de kustvisserij, onlangs (30.5.83/1.6.83) in Parijs een nieuwe „extended meeting" gehouden, met thans als thema „fisheries management". Uitgangspunt hierbij was het zoeken naar enige vorm van samenwerking bij het behandelen van de problematiek omtrent het beheer van de 200-mijl-zones. Spijts het feit dat de visstocks in de nationale zones „nationaal eigendom" geworden zijn, heeft het visserijbedrijf zijn fundamenteel internationaal karakter weten te bewaren, en het is met dit vóór ogen dat het OESO-Visserijcomité het nationaal beheersbeleid heeft willen bestuderen.

Deze internationale samenkomst was gespreid over drie zittingen van telkens vijf uiteenzettingen (met aansluitend gelegenheid tot discussie), gevolgd door een slotzitting ter formulering van een aantal conclusies, dienstig als aanbeveling voor de FAO-Wereldconferentie over Visserijbeheer en Visserij-ontwikkeling, die in 1984 te Rome zal gehouden worden.

Deze drie zittingen behandelen resp. volgende thema's:

1e zitting: technische aspekten van het TAC- en quota-beheer;

2e zitting: ervaringen bij het visserijbeheer;

3e zitting: internationale kwesties, zoals beheer van „joint stocks" e.d.

Wij geven nu een beknopte samenvatting van een aantal van deze uiteenzettingen:

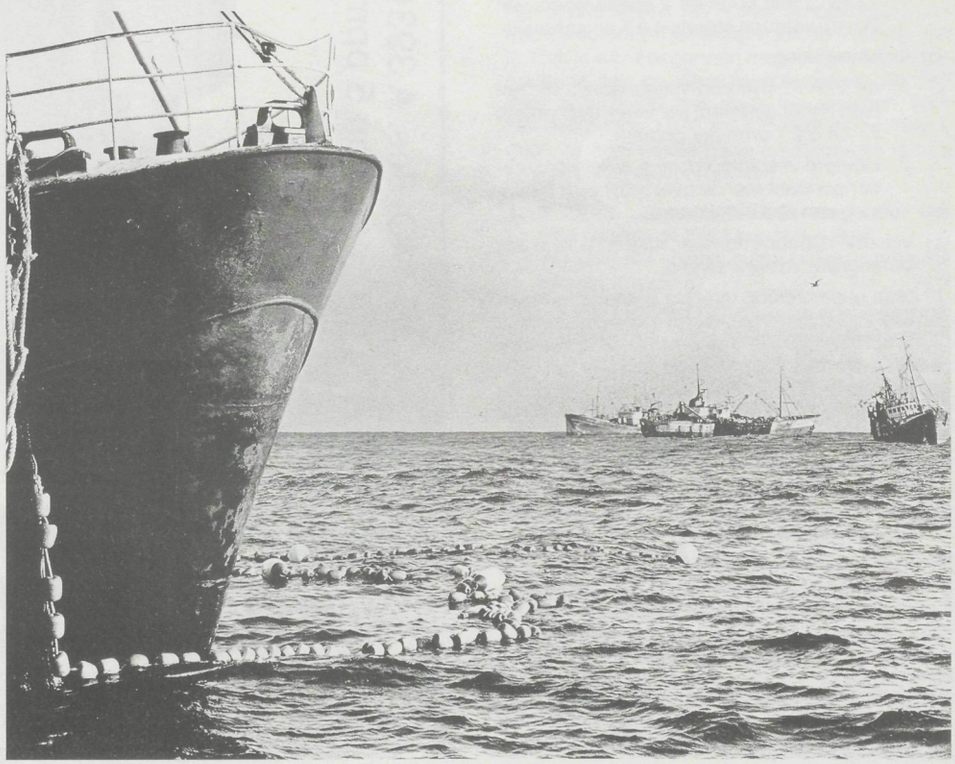
Serie I: Technische aspekten van het TAC- en quota-beheer

1. R. HANNESON, Universiteit van Bergen (Noorwegen), Institute of Economics: **„Optimal catch capacity with variable catch quotas"**
(Optimale vangstcapaciteit bij variable vangstquota)

De toestand van de visstocks wordt beïnvloed zowel door het exploitatiepatroon als door milieufaktoren. De wisselvalligheid van het milieu impliceert dat ook in een optimaal beheerde visserij de T.A.C. steeds zal schommelen van jaar tot jaar (of van seizoen tot seizoen). Anderzijds worden vissersvaartuigen (net zoals het grootste deel van de apparatuur en uitrusting) niet gebouwd voor een korte gebruiksduur; de mogelijkheden om overtollig geworden schepen en uitrusting van de hand te doen, zijn beperkt. Daarom moet men, bij het bepalen van een optimale vangstcapaciteit, durven vooraf inzien en erkennen dat die capaciteit niet altijd ten volle zal benut worden. Het nastreven van ekonomisch-optimale doelstellingen brengt met zich mede dat een aanvaardbaar evenwicht moet bereikt worden tussen de kosten van bijkomende vangcapaciteit en het voordeel dat men bekomt door ertoe in staat te zijn – hoe dan ook – vangstquota, die occasioneel eens ruim uitvallen, terdege te gebruiken.

R. HANNESON toont in zijn uiteenzetting aan, hoe optimale vangkapaciteit kan variëren, samen met de capaciteitskosten, in funktie van accidenteel variërende vangstquota.

(Vervolg op blz. 2)



(Vervolg van blz. 1)

2. F. OLSON, Office of International Fisheries, U.S. Department of Commerce: **„Determining fisheries management units"**
(Bepalen van visserij-beheerseenheden)

Uiteraard berust de eenvoudigste beheersbenadering in het inschakelen van slechts één vissoort (of slechts één visbestand). Wanneer inderdaad enkel één soort belangrijk is (zoals de Pacific heilbot vóór W.O. II), was een dergelijke benadering vermoedelijk de beste handelwijze inzake visserij-beheer. Nochtans zijn de vissers meestal geïnteresseerd in diverse vissoorten in één en hetzelfde gebied. Daarbij komt nog dat de „one species management" gevolgen kan hebben voor andere (belangrijke) soorten. Dit leidt ons tot de zgn. **„generic approach"**, waarbij visbestanden kunnen gegroepeerd worden, en waarbij vervolgens iedere groep kan worden behandeld als een beheerseenheid („management unit"), zoals bv. pelagische vis, bodemvis en schelpdieren. Anderzijds blijft dan nog steeds de **„biomass approach"**, d.i. de meer algemene benadering van het visserijbeheer.

Socio-ekonomische objekten moeten echter **ook** in overwerging worden genomen, hetgeen moet leiden tot een efficiënte controle van de „fishing effort".

3. Ministry of Agriculture, Fisheries and Food – London, U.K.: M.A.F.F.: **„Fisheries enforcement: the United Kingdom experience"**
(Visserij-controle: de ervaringen in Groot-Brittannië)

De visserij-controle in het U.K. is georganiseerd als volgt:

a) visserijwachtschepen:
   1. Royal Navy: in het grootste gedeelte van de Britse wateren (behalve ten NW van Schotland)

      16 schepen (2 van 81 m, 7 van 60 m en 7 mijnenvegers) waarvan steeds 6 à 7 op patrouille.

      D.A.F.S. (Department of Agriculture and Fisheries for Scotland): 7 schepen (2 van 71 m, 3 van 60 m en 2 speed-boats van 20 m) waarvan steeds 4 à 5 op patrouille.

b) luchtbewaking:
   1. de R.A.F. (Nimrod-vliegtuigen): elk gebied wordt eenmaal per week overvlogen (= ca 6 à 7 uren per gebied)
   2. kleinere vliegtuigen (privé-eigendom, onder contract met de overheid) voor bewaking van de kustwateren.

c) visserij-inspectie aan wal: inspecteurs in alle belangrijke vissershavens.

In deze uiteenzetting over de Britse ervaringen inzake visserijcontrole, wordt sterk het „sociaal contract" benadrukt, d.w.z. het belang van een ruime mate van instemming vanwege het „publiek" waarop de controle wordt toegepast. Dit kan slechts bereikt worden indien de vissersgemeenschap ervan overtuigd is:

a) dat de opgelegde reglementering geloofwaardig is, zowel wat betreft de wetenschappelijke adviezen als de erop gebaseerde politieke besluitvorming;

b) dat inspectie en controle op een eerlijke en ernstige manier worden toegepast, en dat vooral niemand de indruk krijgt speciaal te worden „geviseerd", ook wanneer hij tot een andere nationaliteit behoort.

Het dienstbetoon en de hulpverlening vanwege de visserijwacht t.o.v. de vissers, kunnen ten zeerste bijdragen tot het aanvaardbaar maken van het controle-systeem en tot het verstevigen van bedoeld „social contract".

Interessant ook in deze uiteenzetting is de aandacht die wordt gewijd aan de **„hobby fishermen"** (= amateurvissers, bij ons meestal „sportvissers" genoemd). Tegen de illegale praktijken die nogal vaak worden bedreven door deze „sportvissers", dienen de professionele vissers terdege te worden beschermd via de inspectie- en controle-diensten, en in Groot-Brittannië gebeurt dit in steeds sterkere mate, en zulks met „the wholehearted support of the fishing community"!

Merkwaardig is ook dat hier wordt gewezen op de hechte banden van solidariteit binnen de vissersgemeenschap m.b.t. het eventueel doorspelen van **specifieke** klachten over illegale visserij-aktiviteiten van een collega-visser. Dit wordt zelfs genoemd „the single most striking difference between the enforcement of fisheries legislation and the enforcement of the wider criminal law" (het enige meest treffend verschil tussen het doen naleven van de visserijwetgeving en de tenuitvoerlegging van het strafrecht in de ruimere zin).

De **doeltreffendheid** van de ingeschakelde inspectie- en controlediensten wordt afgewogen zowel wat betreft opsporingsvermogen als het vermogen tot „afschrikking" („deterrence"). Wat de **financiering** van de controle aangaat, is het nuttig hierbij vóór ogen te houden dat, hoe meer effect de controle heeft, des te minder controle-aktiviteiten zullen vereist worden (U.K. spendeerde in 1981 niet minder dan 22 miljoen pond (= ca. 1.760 miljoen BF) aan inspectie en controle, hetzij **9,61%** van de totale waarde van de Britse aanlandingen in dat jaar).

Preventieve maatregelen zijn uiteraard het meest aangewezen... en ook het goedkoopst qua uitvoering. De ervaring hierbij heeft aangetoond dat de vrees te worden „gesnapt", bij de visser groter is dan de vrees voor sancties ingevolge opsporing en gerechtelijke vervolging.

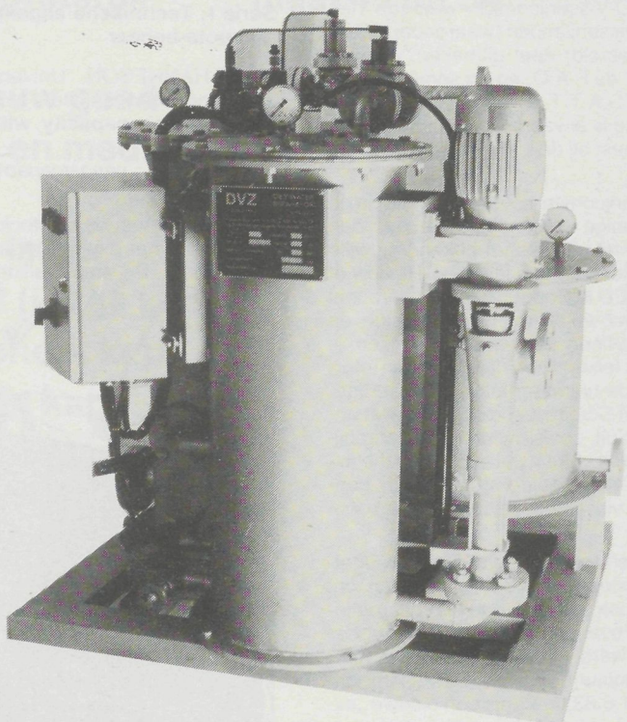
4. D. KNOWLES (Statistics & Analyses Division, Fisheries Department, Canada): **„Management's depence on data:** Canada's experience in keeping information systems up-to-date"
(De beheersafhankelijkheid van gegevens: de ervaringen in Canada inzake het bijhouden van informatiesystemen)

Ook in het visserijbeheer is precieze informatie van vitaal belang geworden, d.i. de informatica, die – vooral bij het socio-ekonomisch visserijonderzoek – sterk afhankelijk is van een harmonische wisselwerking tussen de „bevoorraders", de operatoren en de gebruikers van de informatieve gegevens.

(Vervolg op blz. 3)

kompakte, goedgekeurde
LENSWATERREINIGERS

vlgs. IMO-Res. A 393(x) - minder dan 5 ppm



K&R

in 4 types – aansluitklaar
en... SCHERP GEPRIJSD !

utrecht **kuyl & rottinghuis bv**

POMPEN

Wittevrouwensingel 71 – 3572 CC Utrecht
Telefoon 030-716842 – Telex 40093 Kaenr. nl.

(Vervolg van blz. 2)

De „bevoorraders" (die ook vissers kunnen zijn) moeten zich bewust zijn van de betekenis van nauwkeurige en tijdig vrijgegeven statistieken. De operatoren (informatici en statistici) moeten een brede kennis hebben van de overheidsdoelstellingen en van de algemene gedragingen en aktiviteiten in het bedrijf. Wat dan de gebruikers betreft, zijn de beleidsinstanties uiteraard de belangrijkste (voor zover zij aan informatica de nodige aandacht besteden), en voorts dan ook biologen, ekonomen en regionale besturen.

De meest doeltreffende manier om de „bevoorraders" ervan te overtuigen dat hun gegevens nuttig en belangrijk zijn, is de „feedback" omtrent de manier waarop hun gegevens werden aangewend voor een beter visserijbeheer.

Het up-to-date houden van de informatie is een dynamisch en continu proces. Het sukses van de beheersinformatica is afhankelijk van een doeltreffend gebruik van de beschikbare technologie en van een goede interaktie tussen alle betrokkenen.

5. R. ILLING (Bundesministerium Landwirtschaft, Bonn, D.B.R.): **„Legal aspects on regulatory problems in the national framework"**
(juridische aspekten bij reglementeringsproblemen in het nationaal kader)

Het invoeren van de 200-mijls-zones vereist in alle visserijlanden het uitvaardigen van een nieuwe visserijwetgeving, waarbij een systeem van visserijbeheer dient te worden ingeschakeld dat in overeenstemming blijft met het nieuw Zeerecht. Vaak denkt men hierbij slechts aan visserijbeperkende maatregelen, doch deze zijn slechts één element van het visserijbeheer. De nieuwe visserijwetgeving moet:

a) de rechten en plichten weergeven van de vissers die bedrijvig zijn binnen de visserijzone;

b) de nodige wettelijke instrumenten verschaffen voor de reglementering van de visserij in overeenstemming met het bestaand visserijbeleid.

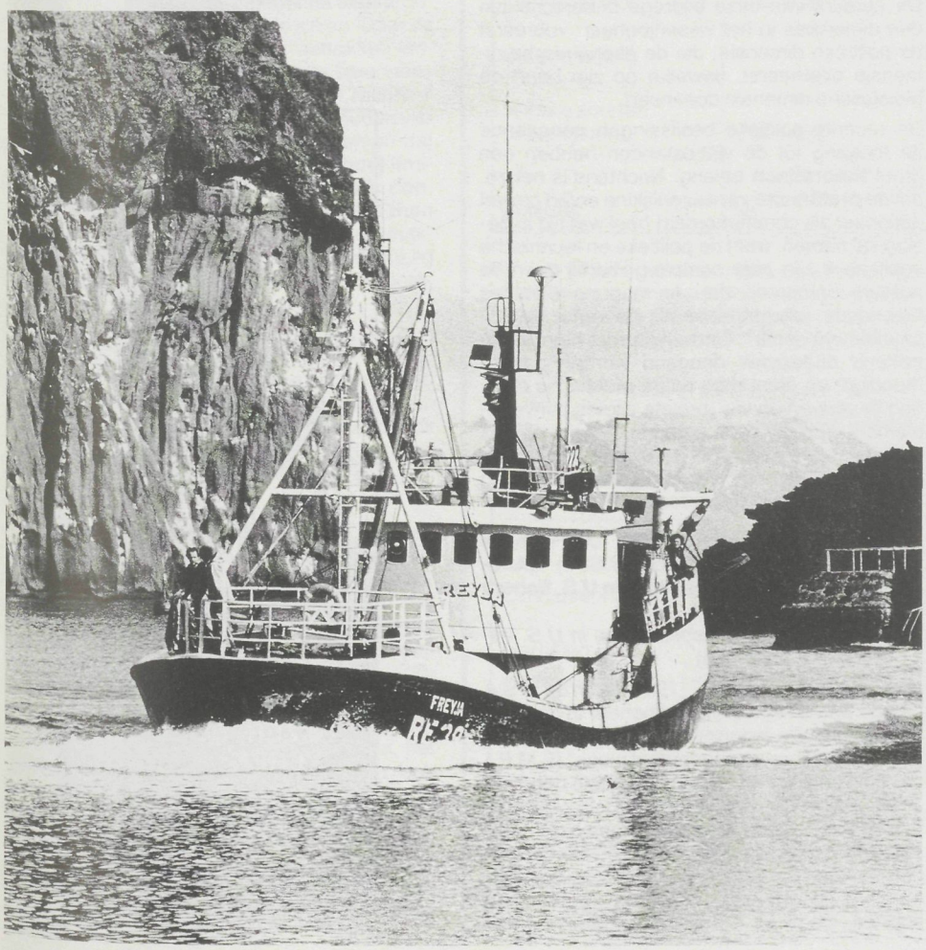
Opdat het visserij-beheer doeltreffend zou zijn, moeten deze „instrumenten" voldoende **soepel** kunnen aangewend worden. De uitvoering van *controlemaatregelen is veeleer een* **praktische** dan een juridische kwestie.

De vergelijking van nationale visserijwetgevingen onderling is een moeilijke zaak, vooral omdat zowel het constitutioneel raam als de landelijke rechtsgebruiken zozeer van elkaar verschillen.

De h. ILLING is van mening dat een oeverstaat het recht heeft „under international law" zijn eigen vissersvaartuigen te controleren **„wherever** *they are fishing*", d.w.z. „*even in the fishery zone of* **another** coastal state **without** the latter's consent". Reden hiervoor: het souvereine recht van exclusieve exploitatie impliceert het controle-recht, maar **dit controle-recht is niet exclusief** (in tegenstelling met de territoriale zee, waarin de jurisdictie van de oeverstaat uiteraard vrijwel exclusief mag genoemd worden).

Serie II: Algemene ervaringen bij het visserijbeheer

1. J. PRAT (Directeur Général des Pêches, Madrid, Spanje) **„La réglementation de la pêche en Méditerranée espagnole,** comme exemple d'aménagement coordonné entre d'administration, le secteur de la pêche et le domaine de la recherche"
(De visserijreglementering in het Spaans Middellands Zee-gebied, als voorbeeld van gecoördineerde ordening tussen de administratie, het bedrijf en het wetenschappelijk onderzoek)



Op visserijgebied wordt Spanje geconfronteerd met reusachtige problemen, grotendeels veroorzaakt door het veralgemeend invoeren van 200-mijl-zones, door de snelle stijging van de gasoil-prijs, en door de zwakke produktiviteit van commercieel waardevolle visbestanden. Deze kritieke situatie heeft van overheidswege concrete akties uitgelokt: vooreerst een reorganisatie van de visserij-administratie (vooral gericht tegen de versnippering van bevoegdheden), en vervolgens een konsekwente aanpassing van de visserij-wetgeving met het oog op een doeltreffend struktuur- en marktbeleid, waarbij vanzelfsprekend ook een eigen conserveringsbeleid thuishoort.

Het Spaans Middellands Zee-gebied is een goed voorbeeld van de gecoördineerde aanpak van deze problematiek, en dit in nauwe samenwerking tussen de administratie, het bedrijf en het wetenschappelijk onderzoek.

2. N.N. **„Australian and New Zealand experience in developing fisheries"**
(Ervaringen van Australië en Nieuw-Zeeland bij hun visserij-ontwikkeling)

Dit gezamenlijk referaat van Australië en Nieuw-Zeeland geeft een relaas van de ervaringen opgedaan in de eigen resp. visserijzones evenals inzake de „joint international activities".

Deze vrij omvangrijke bijdrage is uiteraard vooral interessant voor landen (zoals Japan) die in deze ver afgelegen gebieden visserijbelangen hebben. Toch is het wel interessant te vernemen hoe de Australiërs hun experimentele visserij aanpakken en welke resultaten zij hierbij bereiken (bv. geen sukses met staande warrelnetten).

3. I. SAHIN (General Director of Fisheries, Ankara, Turkije): **„The general economic state of Turkish fisheries:** problems encountered and necessary precautions to overcome these problems"
(De algemene ekonomische toestand van de Turkse visserij: problemen en nodige voorzorgsmaatregelen om die problemen te overwinnen)

Het is pas sedert 1971, met de oprichting van een Directoraat-Generaal voor de Visserij, dat in Turkije werd begonnen met een geplande benadering van de visserijproblematiek. Sederdien is de produktie sterk toegenomen (van 184.000 ton in 1970 tot 471.000 ton in 1981), doch de commercialisatie en distributie is nog steeds een ernstig probleem.

4. Y. ONO: **„Japanese fisheries under the new regime of the Law of the Sea"**
(De Japanse visserij onder het nieuw regime van het Zeerecht)

Japan, een land met een grote en snel aangroeiende bevolking (1981: 118 miljoen inwoners) en met een onbeduidende landbouw- en veeteeltproduktie, is voor zijn voedselvoorziening steeds aangewezen geweest op de zee, vaak tot op zeer verre visgronden.

Dit land telt dan ook niet minder dan vijfenveertigduizend vissers en bijna drieduizend vissersvaartuigen van meer dan 100 B.T. In 1981 bedroeg de aanvoer 11.319.000 ton.

Ook hier hebben het nieuw zee-regime en de fel gestegen gasoilprijs zeer hard toegelagen. Wat betreft het invoeren van 200-mijl-zones, houdt Japan sterk aan de clausule in de nieuwe Zeerecht-Conventie, die stipuleert dat de oeverstaten aan anderen toegang dienen te verlenen tot het bevissen van „the **surplus** of the allowable

(Vervolg op blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

catch", en dat zij voorts dienen rekening te houden met de noodzaak, ekonomische ontwrichting tegen te gaan in Staten wier inwoners historische rechten kunnen laten gelden. In werkelijkheid hebben heel wat oeverstaten zich hieraan bitter weinig gestoord, o.m. tegenover Japan.

Voor de Japanese regering blijft de „recognition of acces under reasonable conditions" dan ook een primordiaal strijdpunt. In ruil daarvoor, is Japan graag ertoe bereid, technische bijstand en medewerking te verlenen op visserijgebied. Ook wordt gretig uitgezien naar het aangaan van „joint ventures".

5. M. HOLDEN (EG-Commissie, Directoraat Generaal Visserij): **„Management of fisheries resources: the experience of the European Economic Community"**
(Beheer van visbestanden: de ervaringen in de Europese Ekonomische Gemeenschap)

Het hoeft geen betoog dat op deze conferentie met veel belangstelling werd uitgekeken naar deze uiteenzetting van M. HOLDEN. In zijn inleiding schetst hij de moeizame wordingsgeschiedenis van het EG-visserijbeleid. Vervolgens geeft hij ook enige toelichting op het politiek raam waarbinnen de EG-besluitvorming tot stand komt.

Wat nu de kern van zijn betoog betreft, staan wij journalistiek vóór het probleem dat de h. HOLDEN uitdrukkelijk als voorwaarde heeft gesteld m.b.t. het eventueel publiceren van zijn uiteenzetting „not to be quoted without the prior-autorization of the author". Wij hebben ons in verbinding gesteld met de h. HOLDEN om toelating te krijgen tot een beknopte publikatie van zijn referaat, en wij hopen dus in een volgend nummer hierop te kunnen terugkomen.

Serie III: Internationale kwesties, zoals beheer van „joint stocks" e.d.

1. G. SAETERSDAL (Institute of Marine Research, Bergen, Noorwegen): **„Shared stocks and fishery management in the Northeast Atlantic under the EEZ Regime"**
(Gedeelde visbestanden en visserij-beheer in de Noordoost-Atlantiek onder het regime van exclusieve ekonomische zones)

Geconfronteerd met de gevolgen van gewone beleidsfouten, resulterend in overcapaciteit van de vloot en ineenstorting van de visbestanden, hadden velen hun hoop gesteld in het nieuw zee-regime (met het veralgemeend invoeren van voorbehouden visserijzones), d.w.z. in betere voorwaarden voor een doeltreffend visserijbeheer. Doch een ontleding van de huidige stand van zaken i.v.m. het visserijbeheer (en van de toestand der visbestanden) toont aan dat in de Noordoost-Atlantiek **geen reële verbetering** te bespeuren valt, noch wat betreft normen en doelstellingen, noch inzake overeengekomen (en ook nageleefde) reguleringsmaatregelen. Wel zijn er aanwijzingen die doen uitschijnen dat wij ons nog steeds in een **overgangsfaze** bevinden, met een evolutie-potentieel in de richting van een beter beheer van de „joint stocks", uiteraard voor zover de „decision makers" handig genoeg zullen zijn om niet opnieuw te vervallen in de fouten die hun voorgangers in het verleden zo veelvuldig gemaakt hebben.

In deze fel opgemerkte uiteenzetting werd nogal vaak de vinger op de wonde gelegd. Zo is spreker van oordeel dat tot nu toe het beleid overal erop gericht is „to consider the scientific advice in terms of the consequences of the regulation measures **for the immediate short term reeds**, i.e. **highest possible annual quotes** with forward views limited to 1 or 2 years" (het wetenschappelijk advies te bekijken vanuit de reglementeringsgevolgen voor de behoeften op onmiddellijke korte termijn, d.w.z. de hoogst mogelijke jaarquota, met vooruitzichten beperkt tot één of twee jaar).

Het verdwijnen van de verre visserij heeft de politieke druk voor hogere TAC's niet doen verminderen. Saetersdal meent dat de belangrijkste faktoren achter die eisen voor de hoogst mogelijke TAC's en quota, de volgende zijn: de problemen omtrent de „joint stocks", de compensatie-eisen van sommige landen voor verlies van verre visserijen, en een algemene overcapaciteit van de vissersvloot.

Opvallend ook, is het feit dat Saetersdal, in tegenstelling tot sommige anderen, wél een goed woord over heeft voor de N.E.A.F.C. De „schema of **joint** enforcement and control" noemt hij „one of the notable achievements of the NEAFC regime", en, zo voegt hij eraan toe, „no similar joint systems exists under the new regime, and control and enforcement is the **sole** task of each coastal state within its jurisdictional area" (geen dergelijke gezamenlijke controlesystemen bestaan nog onder het nieuw regime, en controle en beteugeling is de uitsluitende taak geworden van iedere oeverstaat afzonderlijk, binnen zijn eigen jurisdictie-gebied). In dit verband meent hij te moeten aanstippen dat hierbij het grootste probleem steeds gelegen was in „the poor coordination and cooperation among the EEC countries", met als gevolg: grotelijks overschreden TAC's en andere inbreuken op de conserveringsmaatregelen.

2. J.P. TROADEC en A. MAUCORPS (Institut Scientifique et Technique des Pêches Maritimes, Nantes, Frankrijk): **„Evolution des méthodes d'aménagement des pêcheries avec le nouveau Droit de la Mer"**
(Ontwikkeling van de methoden van visserijbeheer met het nieuw Zeerecht)

De auteurs van deze bijdrage onderscheiden drie dimensies in het visserijbeheer: vooreerst de politieke dimensie, die de ekonomische dimensie overheerst, dewelke op zijn beurt de biologische dimensie domineert.

De recente politieke beslissingen aangaande de toegang tot de visbestanden hebben een groot **theoretisch** belang. Nochtans is het zo, dat de **praktische** verwezenlijking ervan (zowel nationaal als communautair) heel wat tijd in beslag zal nemen, want de politieke en technische implicaties zijn zeer complex. Hierbij doen de auteurs opmerken dat „le manque d'études théoriques, d'expérience et de recul se fait cruellement sentir". Derhalve moet het desbetreffend onderzoek dringend worden aangemoedigd, en dient men enige praktische ervaring te verwerven via „projets pilotes convenablement choisis pour explorer ces nouveaux concepts". Men zal in elk geval moeten wennen aan denkschema's die grondig verschillen van wat voordien werd gehanteerd.

3. R. FINCH (Director, Office of Fisheries Management, Washington, U.S.A.): **„Allocation of fishery resources in U.S. fishery management plans"**
(Bestemming van visbestanden in U.S. visserijbeheersplannen)

De zgn. „Magnuson Act" (1976) ligt in de U.S.A. aan de basis van het visserijbeheer in de nationale zones. De federale zones-reglementering steunt op „fishery management plans" (F.M.P.), die worden opgevat en samengesteld door acht „Regional Fishery Management Councils". Elke F.M.P. omvat de beheersmaatregelen die noodzakelijk en geschikt zijn voor de conservering en het beheer van de visbbestanden, en moet alleszins verenigbaar zijn met zeven nationale normen, die in de Act worden opgesomd. Het F.M.P. moet o.m. het „optimum yield" (OY) omschrijven, evenals het deel dat kan ter beschikking gesteld worden van vreemde vissersvaartuigen. Wat dit laatste betreft, spelen volgende faktoren een rol: historische rechten, importfaciliteiten voor US-visserijprodukten („lowering tariff barriers") of andere „advancing opportunities for fish trade", en bijdragen tot de groei van het US-visserijbedrijf door technologische transferten en door medewerking in onderzoek en controle.

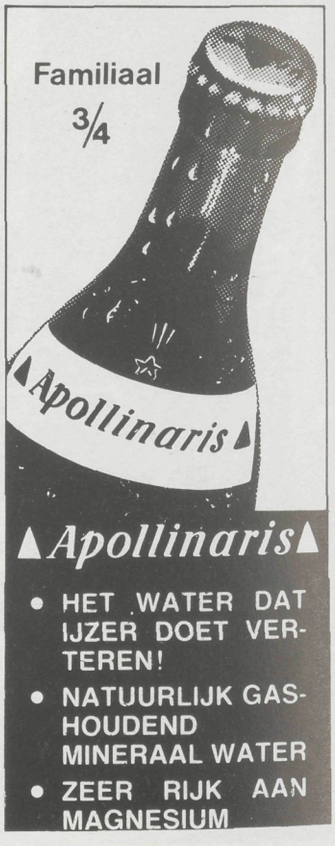
De nationale normen verbieden discriminatie tussen inwoners van de diverse Staten van de Verenigde Staten, vereisen een eerlijke en billijke quotaverdeling onder US-vissers (+ „reasonably calculated to promote conservation"), en willen tevens voorkomen dat een individu, vereniging of entiteit een overmatig aandeel zou verwerven. Ook verbieden deze normen elke toewijzing die enkel gebeurt op ekonomische gronden.

4. ROSARIO DA SILVA (Ministerie van Visserij, Lissabon, Portugal): **„Catch trends in Portugese fisheries"**
(Vangsttrends in Portugese visserijen)

Deze analyse van de toestand der visbestanden in de Portugese visserijzone geeft meteen ook de „catch trends" voor iedere stock afzonderlijk. Opvallend hierbij is het bijzonder gering aandeel van Portugal in het bevissen van een aantal stocks in de eigen visserijzone (bv. Nephrops Norvegicus – nochtans een zeer marktwaardig produkt – wordt slechts ten belope van 9% van de totale vangst, bevist door Portugese vissers, en al het overige nemen de Spaanse vissers voor hun rekening).

5. C. JOHANSSON (National Board of Fisheries, Göteborg, Zweden): **„Exceeding of TAC's and quotas: consequences and counteractions"**
(Het overschrijden van TAC's en quota: gevolgen en tegenmaatregelen)

(Vervolg op blz. 5)



„HET VISSERIJBLAD" IN VAKANTIE

„Het Visserijblad" zal naar aanleiding van de vakantie op 22 en 29 juli niet verschijnen.

Alle marktberichten van die weken zullen in het nummer van 5 augustus opgenomen worden.

(Vervolg van blz. 4)

De „International Baltic Sea Fishery Commission" (I.B.S.F.C.), ontstaan in 1976, wordt geconfronteerd met ernstige moeilijkheden ingevolge het niet-respecteren van de overeengekomen TAC's en quota (bv. in 1979 was er voor haring een TAC-overschrijding van 12,4%, en in 1980 toch nog steeds 7,8%). Niet alleen glijden de stocks hierdoor steeds verder af naar een alarmpeil, maar ook het gezag van de Commissie wordt aangetast evenals het vertrouwen in het TAC-systeem. TAC-overschrijding wordt bovendien zelfs aangegrepen als motovering voor het bekomen van een nog hogere TAC.

Op de jongste zitting van de I.B.S.F.C. (sept. 1982) werd een systeem voorgelegd tot oplossing van al deze moeilijkheden, waarbij – niet zonder reden – erop gewezen werd dat tot dusver in geen enkele andere visserijcommissie een passende oplossing voor dit vraagstuk werd gevonden. Het basisconcept in dit ontwerpsysteem bestond hierin, dat al wie zijn zone-TAC heeft overschreden, het daaropvolgend jaar zulks moet compenseren via een „zone-TAC reduction".

Dit voorstel werd echter weggestemd, doch een alternatief voorstel kwam niet ter tafel.

Gevolg van een en ander is dat Zweden tegenover het TAC- en quota-systeem met steeds gemengder gevoelens staat aan te kijken. Daar de overcapaciteit van de vloot der betrokken landen beschouwd wordt als zijnde de belangrijkste hinderpaal op de weg naar een rationeel stocksbeheer (met of zonder voorbehouden visserijzones), wordt algemeen aangenomen dat een systeem „based upon **effort (licence) limitation"** zou kunnen bieden **„more easily controlled** ways of future stock management **than present TAC/quota arrangements"** (gemakkelijker te controleren uitweg voor toekomstig bestandsbeheer dan de huidige TAC- en quotaregelingen).

SLOTBESCHOUWINGEN

Er mag gesteld worden dat deze vijftien bijdragen ongetwijfeld een zo groot aantal beheersproblemen hebben naar voor gebracht, dat dit colloquium alleszins een goede gelegenheid was voor een **totaalbenadering** van deze problematiek.

Op 1 juni werd in een slotbijeenkomst een poging gedaan om uit al die voorstellen, gedachten en beschouwingen een algemeen aanvaardbare synthese te distilleren, die dan zou moeten dienstig zijn als ontwerpaanbevelingen voor de „FAO World Conference on Fisheries Management and Development" (Rome, 27/6-6/7/1984).

Daar deze aanbeveling vooralsnog in een ontwerpstadium verkeert (en, naar het schijnt, het laatste woord hierover nog niet is gezegd, ...ook niet van Belgische zijde), is het thans wel nog wat te vroeg om inhoudelijk hierop nader te kunnen ingaan. Wij houden onze lezers in elk geval tijdig op de hoogte en wij hopen dat zij intussen alvast enige stof tot overweging zullen hebben gevonden in de beknopte samenvatting van de verschillende uiteenzettingen.

VANGSTKWOTA IN NOORSE WATEREN EN EILAND JAN MAYEN VOOR LANDEN UIT DE E.E.G.

Artikel 1

1. In 1983 mogen vaartuigen die de vlag van een Lid-Staat voeren, in de wateren die behoren tot de economische zone van Noorwegen benoorden 62°00' noorderbreedte, en in de visserijzone rond Jan Mayen, in het kader van de Overeenkomst tussen de Gemeenschap en Noorwegen inzake wederzijdse visserijrechten in 1983 ten hoogste de in bijlage I vermelde hoeveelheden vangen.

BIJLAGE I

In artikel 1, lid 1, bedoelde hoeveelheden

(Noorse wateren benoorden 62°00' noorderbreedte)

(in ton levend gewicht)

Soort	*ICES-afdeling*	*Quota*	*Verdeling*	
Kabeljauw	I, IIa en IIb	10.500	Frankrijk Duitsland Verenigd Koninkrijk	1.660 1.810 7.030
Schelvis	I, IIa en IIb	4.100	Frankrijk Duitsland Verenigd Koninkrijk	520 880 2.700
Koolvis	I, IIa en IIb	6.000	Frankrijk Duitsland Verenigd Koninkrijk	770 4.800 430
Roodbaars Sebastes mentella	I, IIa en IIb	2.000	Duitsland Verenigd Koninkrijk Frankrijk	1.380 400 220
Sebastes marinus	I, IIa en IIb	2.500	Duitsland Verenigd Koninkrijk Frankrijk	1.720 500 280
Zwarte heilbot	I, IIa en IIb	250	Duitsland Verenigd Koninkrijk	125 125
Blauwe wijting	II	2.000	Frankrijk Duitsland	2.000 p.m. (1)
Andere soorten (bijvangsten)	I, IIa en IIb	500	Frankrijk Duitsland Verenigd Koninkrijk	65 170 265
Makreel	IIa	5.000	Denemarken	5.000

2. In 1983 mogen vaartuigen die de vlag van een Lid-Staat voeren, in de wateren die behoren tot de economische zone van Noorwegen bezuiden 62°00' noorderbreedte, in het kader van de Overeenkomst tussen de Gemeenschap en Noorwegen inzake wederzijdse visserijrechten in 1983, van de in bijlage II vermelde soorten ten hoogste de in genoemde bijlage vermelde hoeveelheden vangen.

BIJLAGE II

In artikel 1, lid 2, bedoelde hoeveelheden

(in ton levend gewicht)

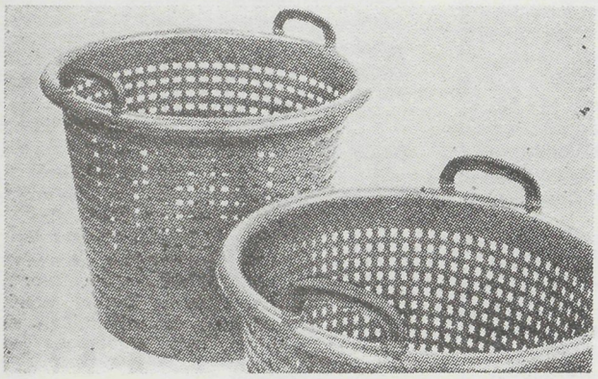
Soort	*ICES-afdeling*	*Quota*	*Verdeling*	
Kever (1)	IV	50.000	Denemarken Verenigd Koninkrijk	47.500 (2) 2.500 (3)
Zandspiering	IV	150.000	Denemarken Verenigd Koninkrijk	142.500 (2) 7.500 (3)
Garnalen	IV	650	Denemarken	650
Andere soorten	IV	3.000	Denemarken Verenigd Koninkrijk Duitsland, België, Frankrijk, Nederland	1.125 1.125 375

(1) Inclusief blauwe wijting.

(2) Binnen een totaal quotum voor kever en zandspiering mag tot 19.000 ton worden verwisseld.

(3) Binnen een totaal quotum voor kever en zandspiering mag tot 1.000 ton worden verwisseld.

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ✆ 059/32 29 51
32 09 31

Gullevissers

Gebruikt voor de

DANISH PAIR VISSERIJ

onze speciaal

„DUIVELSTERK" KABEL

van 16 mm. 6 × 7

gegalvaniseerd

▶

(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

✆ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ✆ (059) 32 39 79
(059) 32 08 20

DE BESPREKING VAN DE BEGROTING VAN LANDBOUW

TUSSENKOMST VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER MANU DESUTTER

Herhaaldelijk is de heer Desutter, lid van de Kamer van Volksvertegenwoordigers, bij de bespreking van de begroting van landbouw waartoe de visserij behoort, ten voordele van de visserij en van onze vissers tussen gekomen.

Aldus noteren we dat op een bepaald ogenblik de heer De Keersmaecker, Staatssekretaris voor landbouw, zich in 't bijzonder tot de heer Desutter richtende, beloofde, dat de zeevisserij speciaal aan bod zou komen.

Verder noteren we nog uit de bespreking van deze begroting de vraag gesteld door de hr. Desutter of er geen aangepast tarief kan worden uitgevaardigd voor de ingevoerde visprodukten. Het antwoord vanwege de Staatssekretaris luidde hierop, dat de zaak eerst diende onderzocht te worden omdat ze te belangrijk is om een geïmproviseerd antwoord te geven. De adviserende kommissie voor de zeevisserij zou dit nader moeten bekijken. Verder wees de Staatssekretaris er op, dat een vergelijking met Nederland moeilijk op gaat omdat zijn Nederlandse kollega eveneens over twee miljard B.fr. beschikt welke hem ter beschikking gesteld wordt door de sektoren langs de weg van de produktschappen.

Verder ontlenen we ook aan deze bespreking het antwoord van de hr De Keersmaecker speciaal aan de heer Desutter gericht, waarbij deze zegt: U heeft mij gewezen op de noodzaak te blijven hameren op een nagel, namelijk op een andere manier om het Europees beleid te voeren in het kader van de visserij. Ik moet U zeggen, dat die nagel niet meer bestaat en dat men daarop dus niet kan blijven hameren. Het Europees beleid wordt gevoerd via de weg van de toegang, de T.A.C.S. en de quota. Welnu tijdens de onderhandelingen over de verdeling van de quota, zal ik geen kgr. poer meer verschieten inzake het verdedigen van een stelling, die wij de beste vonden, maar die het niet heeft gehaald omdat wij ter zake alleen stonden. Mijn onderhandelingspositie is, dat ik niet zal aanvaarden dat, door het toepassen van percentages op een lineaire manier, wij quota zouden verwerpen, die niet in een redelijke relatie staan tot het visserijpotentieel van ons land. Ik kan natuurlijk niet zeggen, dat ik het zal halen, want wij zullen allemaal een gedeelte van het gelag moeten betalen betreffende een onvermijdelijke vermindering van de T.A.C.S. Ik zal daarvoor mijn best doen.

Wat de verlenging van de uitvoering van de investeringen in de visserij betreft, Mijnheer Desutter, kan ik zeggen dat de steun aan energiebesparende investeringen door de regering een maand geleden is toegestaan, dat daarbij aanvaard is geworden, dat de investeringsdossiers waarvoor steun moet aangevraagd worden, **vóór 31 juli 1983,** mogen slaan op investeringen die worden uitgevoerd vóór 31 december 1985 in plaats van 31/12/'83.

Wat het opzoeken van nieuwe visserijgronden betreft, nieuwe visserijtechnieken en visserijuitrusting, kan ik de heer Desutter ook mededelen dat ik, in overleg met de Minister van Ekonomische Zaken, al het mogelijke zal doen om deze doelstellingen verder te kunnen verwezenlijken. Ik maak van deze gelegenheid gebruik om eens te meer hulde te brengen aan deze op familiale leest geschoeide kleine visserijvloot waarop wij fier kunnen zijn.

Ons besluit is, dat de visserij zich gelukkig mag achten over mensen te kunnen beschikken die door hun herhaalde tussenkomsten ten voordele van de visserij, 't zij op politiek, 't zij op administratief vlak, het betrokken departement aantoont, dat ook deze sektor niet mag vergeten worden en de belangstelling voor de visserij in de ministeriële kringen levendig houdt.

„VAN MANNEN EN DE ZEE"

door Marcel Poppe

(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 175 fr., BTW en verzendingskosten inbegrepen, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust.

E.E.G.-VERBOD OPGELEGD AAN BELGISCHE REGERING NOG BRANDSTOFSUBSIDIE UIT TE KEREN VOLGENS VROEGERE CRITERIA

Door een beschikking van de Commissie van de E.E.G. van 8 februari, verschenen op 28 juni, mag de door de Belgische regering ingevoerde steun ter bevordering van de brandstofbesparing, dit volgens het K.B. van 26/2/81, niet meer worden toegekend.

We lichten uit deze beschikking volgende passages:

„Overwegende dat voor de Belgische Zeevisserij, in een K.B., is voorzien in de toekenning aan de beroepsvissers van een premie die tot doel heeft hen aan te zetten tot brandstofbesparing. Deze premie wordt per kwartaal berekend en toegekend en is gelijk aan een bedrag van 5 fr. per liter brandstof bespaard per op zee doorgebracht uur. Dit bedrag wordt vermenigvuldigd met het aantal uren dat het betrokken vaartuig in het betrokken kwartaal op zee heeft doorgebracht.

Overwegende dat voor deze subsidie een bedrag van 60 miljoen B.fr. is uitgetrokken, die eenmalig en niet hernieuwbaar is. Overwegende dat de Belgische Regering de Commissie op de hoogte heeft gesteld, de termijn eindigende op 1 maart 1982, te verlengen tot en met 31 december 1982. Overwegende, dat na een eerste onderzoek de Commissie heeft geoordeeld, dat deze maatregel is toegekend zonder reële tegenprestaties van de begunstigde en invloed heeft op de concurrentie en onverenigbaar is met art. 92 van het Verdrag en zij besloten heeft de procedure tegen de Belgische regering in te leiden. Overwegende het antwoord van de Belgische regering en de opmerking ingebracht door een aantal andere lidstaten. Overwegende, dat de enige voorwaarde voor toekenning van de betrokken steun een daling van het brandstofVERBRUIK per uur is en dat een tijdelijke daling van het brandstofverbruik niet kan worden beschouwd als brandstofbesparing in de strikte betekenis, aangezien deze geen enkel duurzaam effekt heeft op het brandstofverbruik van de begunstigde en dat de toekenning van de steun dus niet afhankelijk is van een DUURZAME wijziging in de werking of de wijze van eksploitatie van zijn vaartuig. Dat hieruit blijkt dat de door de Belgische regering ingevoerde steun, een rechtstreekse subsidie is voor het brandstofverbruik van de vissers en hen een voordeel verschaft ten opzichte van de andere vissers uit de Gemeenschap, die dergelijke steun niet ontvangen en dit dus de concurrentie vervalst en onverenigbaar is met de gemeenschappelijke markt,

Beslist dat de, bij K.B. van 26/2/81 ingevoerde steun, onverenigbaar is met art. 92 van het Verdrag en dat dergelijke steun derhalve NIET MEER mag worden toegekend.

Tot daar de essentie van de overwegingen van de Commissie. Het is dus duidelijk dat de Belgische regering andere criteria van toepassing zal moeten brengen om nog brandstofsubsidies aan haar visserij toe te kennen, alhoewel nu toch ook vastgesteld is dat, wat men kreeg, men heeft. Dat wil zeggen, doet men het op één, voor de Commissie niet-aanvaardbare wijze, het intussen een paar jaar medegegaan is.

In feite kunnen subsidies alleen gerechtvaardigd worden, wanneer de brandstofbesparing een gevolg is van investeringen aan boord van het vaartuig door het invoeren van brandstofbesparende nieuwe technieken, die BLIJVEND het brandstofverbruik drukken. We denken hier onder meer aan het overschakelen op zware olie, inbouw van ekonometers, technieken die in dode ogenblikken het brandstofverbruik van de motor(en) wurgen, enz.

Volgens de E.E.G. is de, door de Belgische regering toegekende subsidie, onder de huidige vorm en criteria een zuivere rechtstreekse steun aan de visserij, die de concurrentie met de visserij uit andere landen vervalst en onder-marginale of verlieslijdende rederijen kunstmatig in leven houdt en een rem betekent op vernieuwingen en modernisaties. De E.E.G.-Commissie wenst structurele hervormingen en aanpassingen, die leiden tot een meer rendabele uitbating.

In aansluiting met de veroordeling van de, door de Belgische regering getroffen maatregel, wensen we echter toch te wijzen op de, door de Britse regering reeds tweemaal toegekende miljardensubsidie aan de visserijvloot, onder vorm van betoelaging volgens de grootte (lengte) van de Britse vaartuigen. We spreken hier wel van miljardensteun. Verder past Frankrijk eveneens een subsidie op het brandstofverbruik toe evenals in bepaalde andere landen. We moeten dan ook besluiten dat de enige oplossing, voor het toekennen van een subsidie, zonder dat dit konkurrentie- of marktverstorend zou werken, een eenvormige algemene E.E.G.-subsidie is. Hierbij kunnen we nog altijd niet begrijpen, dat men hier nog niet toe gekomen is, vermits alle nationale ministers, gekonfronteerd zijnde met hun eigen visserij, altijd in die zin een oplossing voorstaan, maar eens te samen in ministerraad, hiertoe niet komen. Begrijpe wie begrijpe kan.

In de Rijksschool voor Zeevisserij te Heist

SCHOOLJAAR AFGESLOTEN MET OUDERDAG EN AFSCHEID VAN PERSONEEL

Donderdag 30 juni had in de Rijksvisserijschool de traditionele oudernamiddag plaats.

Bij die gelegenheid konden de ouders met de leraars de resultaten van hun kinderen bespreken en de toekomstmogelijkheden overwegen.

Een zeer groot aantal ouders had van de gelegenheid gebruik gemaakt om een bezoek te brengen aan de school maar tevens geboeid te kijken naar een videofilm over een reis met het opleidingsschip.

De namiddag werd besloten met een vergadering waarop benevens de ouders en ook een zeer groot aantal oud-leerlingen en vrienden van de school aanwezig waren.

In een toespraak belichtte directeur O. Waeghe de behaalde resultaten in het algemeen gezien. Deze mogen voor wat de globaliteit betreft voor de Rijksvisserijschool Heist zeer gunstig genoemd worden.

Niet alleen proportioneel behaalde de school een ruim aandeel van de gepromoveerden van de kust, maar ook in de punten vindt men de Oostkust-leerlingen bij de laureaten.

In een tweede deel belichtte de directeur een aantal zeer ernstige gebreken, die het huidig visserijonderwijs vertoont, en gaf daarbij een overzicht van de nieuwe structuur die de Vlaamse Gemeenschap, waaronder de school thans ressorteert, vanaf 1 september '83 wenst in te voeren.

Hierin vallen volgende zeer belangrijke punten op:

Het onderwijs zal gespreid worden over 4 jaar. Daarin zit na het basisonderwijs een gemeenschappelijk eerste jaar met daarop aansluitend een kolom beroepsonderwijs met daarnaast een kolom technisch onderwijs.

Deze tweede kolom wordt na het 2de jaar nog eens gesplitst in specialisatie dek en scheepsdieselmotoren.

De afgestudeerden zullen ook de mogelijkheid hebben om de afgeleverde getuigschriften officieel erkend en gehomologeerd te zien door het Ministerie van Onderwijs. Dit zal een blijvende waarborg bieden om eventueel, wanneer mocht blijken dat de visserij hen toch niet ligt, over te schakelen op een ander beroep.

Door de nieuwe structuur zal ook voldaan worden aan het 1ste deel van het project ter verlenging van de leerplicht.

Algemeen kan gezegd worden dat in de nieuwe prgramma's naast een belangrijke algemene vorming ook plaats is voorzien voor een technische- en praktische opleiding aangepast aan de vereisten van het bedrijf en de evolutie van de nieuwe navigatietechnieken.

De namiddag werd besloten met de viering van twee leraars die op rust gaan. De Heer Goeminne startte zijn loopbaan in het visserijonderwijs in de Vrije Visserijschool om dan later in 1962 aangesteld te worden als full-time leraar in de dagschool. Op 01.09.78 wanneer de 2 Heistse visserijscholen fusioneerden kreeg de Heer Goeminne een belangrijk deel van de machinepraktijk te onderwijzen.

De Heer Jacobs kwam op 13 december '54 als full-time praktijkleraar in de Rijksvisserijschool.

In die bijna 30-jarige onderwijsloopbaan wist de Heer Jacobs zich uiterst verdienstelijk te maken door op een zeer eenvoudige begrijpende wijze les te geven.

De verschillende honderden leerlingen die in die tijd van hem les kregen weten nog steeds met lof en dankbaarheid te spreken over de vele praktische knepen die zij bij hun knappe leraar hadden geleerd.

De Directeur onderstreepte ook het reuzenwerk dat de gevierde presteerde voor de oud-leerlingenbond van de school en noemde hem de ware apostel van de onderwijsinstelling die de Heer Jacobus zo nauw aan het hart ligt.

DE UITSLAGEN

AFDELING „DEK"

Eerste jaar

Behaalden 90%
Van Haecke Kurt, Slabinck Kurt.

Behaalden 80%
Van Haecke Christoph.

Behaalden 70%
Schiltz Rudi, Gevaert Pierre, Popelier Leslie.

Behaalden 60%
Baes Jan, Dumez Geert, Wouters Gerard, Rappé Kurt, Despiegelaere Jozef.

Behaalden 50%
Vlietinck Tom, Campbell Robert, Vantorre Kurt, Wyckmans Maurice, Wyckmans Patrick.

Tweede jaar

Behaalden 80%
Deman Kurt, Desmedt Rik.

Behaalden 70%
Wintein Rudy, Rappé Tom, Devoogdt Mario, Morbee Marc, Cornelis Pascal, D'Hondt Jean-Marie, Neyts Peter, Meyers Patrick, Laseure Jimmy.

Behaalden 60%
Landuyt Serge, Anderson Remi, Meyers Danny, Decorte Michel, Heyneman Luc.

Behaalden 50%
Pauwaert Michaël.

Derde jaar

Behaalden 80%

Rappé Patrick, Allemeersch Peter, Rappé Pedro, Vandierendonck Kris, De Groote Marinus.

Behaalden 70%
Verpoorter Luc, Decuyper Stefaan, Vlietinck Antoine.

Behaalden 60%
Vandierendonck Jan.

AFDELING „MACHINE"

Eerste jaar

Behaalden 80%
Derudder Peter.

Behaalden 70%
Vlietinck Peter, Neven Noël.

Behaalden 60%
Proot Sammy, Vandierendonck Johnny, Dobbelaere Nico, Dieryckx Stefaan.

Tweede jaar

Behaalden 80%
Vanwelden Patrick, Calus Stephan.

Behaalden 70%
De Paep Mario, Desmit Jan, Decuyper Mario.

Behaalden 60%
Verbeke Paul, Couwijzer Francis, De Voogt Luc.

Behaalden 50%
Vanherweghe Patrick.

(Vervolg op blz. 9)



Naar aanleiding van de proklamatieplechtigheden en het afsluiten van het schooljaar 82-83 voor de leerlingen van de Rijksvisserijschool te Heist, werd ook afscheid genomen van de leerkrachten Georges Jacobs en Karel Goeminne die, na resp. 29 en 23 dienstjaren bij de school per 1 juli jl. wegens het bereiken van de leeftijdsgrens met rustpensioen werden geplaatst. Hier ziet men beide docenten met in het midden schooldirekteur Omer Waeghe.

OFFICIELE EXAMENS
(uitgeschreven door het Bestuur van het Zeewezen)

AFDELING DEK

Behaalden het CERTIFICAAT VAN SCHEEPSLEERJONGEN:

Cornelis Pascal, Decorte Michel, Deman Kurt, Desmedt Rik, Devoogdt Mario, D'Hondt Jean-Marie, Landuyt Serge, Laseure Jimmy, Meyers Danny, Meyers Patrick, Morbee Marc, Neyts Peter, Rappé Tom, Wintein Rudy.

Behaalden het DIPLOMA VAN ASPIRANT-SCHIPPER

Allemeersch Peter, Decuypere Stefaan, De Groote Marinus, Rappé Patrick, Rappé Pedro, Vandierendonck Kris, Vandierendonck Jan, Verpoorter Luc, Vlietinck Antoine.

Behaalden het BREVET VAN SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ

Bultinck Ivan, Depaepe David, Dasseville Daniël, Preem Fernand, Van Bambost Gaston, Vlietinck Henri.

Behaalden het Brevet van SCHIPPER 2de klas

De Groote Patrick, De Groote Walter, Desmidt Marc, Ponjaert Walter, Savels Joseph, Vanhove Luc, Van Torre Bruno, Vantorre Erik, Waeghe Michel.

Behaalden het BREVET van RADIOTELEFONIE

Allemeersch Peter, Bultinck Ivan, Decuypere Stefaan, De Groote Marinus, Depaepe David, Rappé Patrick, Rappé Pedro, Vandierendonck Jan, Vandierendonck Kris, Verpoorter Luc, Vlietinck Antoine.

AFDELING MACHINE

Behaalden het brevet van MATROOS-MOTORIST

Allemeersch Peter, Derudder Peter, De Vent Rony, Neven Noël, Proot Sammy, Vlietinck Peter.

Behaalden het brevet van MOTORIST

Calus Stephan, Decuypere Mario, De Paep Mario, Desmidt Jan, Vanwelden Patrick, Verbeke Paul.

BIJZONDERE PRIJZEN

Aan de volgende leerlingen wordt een extra prijs geschonken voor hun voorbeeldige inspanning in de bijgenoemde vakken.

Prijs E.H. Loncke voor katholieke Godsdienst aan Devoogdt Mario en Calus Stephan.

Prijs Humanistisch Verbond voor moraal aan Van Haecke Kurt en Neven Noël.

Prijs E. Desutter, Volksvertegenwoordiger, voor elektriciteit aan Vanwelden Patrick.

Prijs E. Desutter, Volksvertegenwoordiger, voor werktuigkunde aan Calus Stephan.

Prijs Burgemeester L. Lippens voor Engels aan Vandierendonck Jan.

Prijs Schepen Vandecasteele voor beroepsregelen aan Desmedt Rik.

Prijs Schepen Degrauwe K. voor motorenleer aan Vlietinck Peter.

Prijs Mevr. Wed. A. Callant voor zeevaartrekenen aan Allemeersch Peter.

Prijs Mevr. Wed. A. Callant voor weer- en zeekunde aan Rappé Patrick.

Prijs Ackx Karel, eredirecteur, voor viskunde aan Van Haecke Christoph.

Prijs A. Luyens voor Nederlands aan Derudder Peter.

Prijs A. Luyens voor Nederlands aan Rappé Pedro.

Prijs J. Bonte voor technologie aan Vanwelden Patrick.

Prijs J. Bonte voor kosmografie aan Deman Kurt.

Prijs L. Adams voor praktijk dek aan Laseure Jimmy.

Prijs L. Adams voor scheepsbouw aan Vandierendonck Kris.

Prijs Janssens V. voor praktijk machine aan Depaep Mario.

Prijs Janssens V. voor fysica-motoren aan Calus Stephan.

Prijs rederij De Bounty voor radiotelefonie aan Verpoorter Luc.

Prijs rederij De Bounty voor zeekaart aan Vandierendonck Kris.

Prijs Belgische Transportarbeidersbond voor warmteleer aan Derudder Peter.

Prijs Belgische Transportarbeidersbond voor instrumenten aan Rappé Pedro.

Prijs J. Welvaert voor zeemanschap aan Rappé Patrick.

Prijs H. Verstraete voor wiskunde aan Desmidt Jan.

Prijs H. Verstraete voor wiskunde aan Vandierendonck Kris.

Prijs G. Werniers voor E.H.B.O. aan Slabinck Kurt.

Prijs A.C.L.V.B. voor vaktekenen aan Decuypere Mario.

Prijs J. Gevaert voor averijen aan Decuypere Mario.

Prijs Wielingenbad Wenduine voor zwemmen aan Wouters Gerard.

Prijs A. Vandierendonck voor verdienste aan Rappé Patrick.

Prijs A. Vandierendonck voor verdienste aan Calus Stephan.

Prijs Vissersvreugd voor verdienste aan Gevaert Pierre.

Prijs Vissersvreugd voor verdienste aan Decorte Michel.

Prijs Vissersvreugd voor verdienste aan Vlietinck Peter.

Prijs C.C.V. voor de laureaat van de afdeling Dek aan Van Haecke Kurt.

Prijs Opticien Dernies voor de laureaat van de afdeling Machine aan Vanwelden Patrick.

AFSPRAKEN S.C.A.P. - HULP IN NOOD

Onze lezers worden er aan herinnerd dat de heer VANDENBERGHE Prosper, directeur van S.C.A.P. en Hulp in Nood, slechts OP AFSPRAAK te spreken is en dit zoveel mogelijk tussen 10 en 12 uur.

BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn op onze drukkerij verkrijgbaar.

1. **De Vlaamse Visserij en Vissersvaartuigen.**
   Door Gaston en Roland Desnerck.
   Deel II verkoopprijs 1.725 fr. + 104 fr. BTW.

2. **De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1983.**
   Prijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
   Verzendingskosten 120 fr. (België)
   Verzendingskosten 135 fr. (Nederland)

3. **De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1982.**
   Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
   Verzendingskosten 120 fr.
   Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.

4. **Hoogwaterboekje 1983 - 30 fr.**

5. **De Lijst der Belgische Vissersvaartuigen 1981 en 1982 aangevuld tot einde december 1981.**
   Prijs 225 fr. + 14 fr. BTW + 10 fr. verzendingskosten.

6. **Moderne Autosnelwegenkaart van België.**
   Prijs 200 fr. en 11 fr.verzendingskosten

7. ***Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.***
   Verschillende soorten zeevis.
   Schaal- en weekdieren.
   Prijs 488 fr. + 84 fr. verzendingskosten.

8. **„Een hart aan Zee" door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.**
   Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 25 fr. verzendingskosten.

9. **Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.**
   Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 16 fr. verzendingskosten.

10. **De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.**
    Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.

11. **Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon.**
    Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.

EXAMENUITSLAGEN IN DE STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL „JOHN BAUWENS"

De volgende brevetten en diploma's werden toegekend: (in alfabetische volgorde)

Afdeling DEK:

1. Getuigschrift Scheepsleerjongen:

DEGROOTE Sven, DEMAN Geert, de NIJS Christian, DESAEVER Hans, DESMIT Albert, LAHAYE Johan, RAU Chris, ROELS Franky, VANBILLEMONT Pascal.

2. Diploma Aspirant-Schipper:

HINDERYCKX Daniël, MUSSCHE Kurt, VAN-DINGENEN Yvan.

3. Schippers ter Kustvisserij:

CORDIER Danny, DESMIT Frank, HUYGHE-BAERT Danny, VAN ACKER Freddy.

4. Schippers 2° Klasse:

COULIER Patrick, LAMBIER Marnix, NORUL-LIE Freddy, VANBESIEN Albert.

5. Schipper 1° Klasse:

MAES Erwin.

Afdeling MOTOREN:

1. Brevet Matroos-Motorist 275 pk:

COOPMAN Jean-Pierre, DECOO Patrick, FLO-REE Franky, HESSENS Redgy, JONCK-HEERE Peter, MYLLE Nico, NOENS Daniël, VANHOVE Marc, VERMEULEN Gino.

2. Brevet Motorist 500 pk:

HESSENS Redgy, NOENS Daniël, VANDEN-BERGHE Hans.

Afdeling KOELTECHNIEK:

INGELBRECHT Jacques, JONCKHEERE Raf, DELAERE Eric, HOMMEZ Edgard, DEBEEN Jan.

BIJZONDERE PRIJZEN

Prijs Schepen R. BONNEL

Beste uitslag Aspirant-Schipper: MUSSCHE Kurt.

Prijs Schepen J. PAUWELYN

Beste uitslag Motorist 500 pk: VANDENBER-GHE Hans.

Prijs ere-directeur CALLANT

Beste uitslag Scheepsleerjongen: DESMIT Al-bert.

Prijs A.B.V.V. Belgische Zeemansbond

Beste uitslag 275 pk: VERMEULEN Gino.

Prijs Mevr. SMESSAERT

Beste uitslag Seinen: MUSSCHE Kurt

Prijs B.V.O.O.:

Beste uitslagen voor het vak Wiskunde in de af-deling DEK: DENYS Dave, de NIJS Christian, MUSSCHE Kurt.

Prijs Dr. MIROIR:

Beste uitslag Eerste Hulp bij Ongevallen:
Afdeling Dek: de NIJS Christian
Afdeling Motoren: JONCKHEERE Peter

Prijs O. KNOCKAERT

Beste uitslag Engels:
Afdeling Dek: DESMIT Albert, MUSSCHE Kurt
Afdeling Motoren: JONCKHEERE Peter, HES-SENS Redgy

Prijs gemeenteraadslid E. VANREMOORTE-LE

Beste uitslag Nederlands in de afdeling DEK

Dek I: DENYS Dave
Dek II: DESMIT Albert
Dek III: MUSSCHE Kurt

Prijs van de Heer J. LAUWEREINS

Beste uitslag Nederlands in beide afdelingen: MYLLE Nico

Prijs G. GERMONPRE

Beste uitslag voor Praktijk:

Afdeling Dek: DECKMYN Bart, de NIJS Chris-tian, MUSSCHE Kurt.
Afdeling Motoren: JONCKHEERE Peter, VER-MEULEN Gino.

Prijs Mevr. VANHEE-LUST

Beste uitslag Wiskunde in de afdeling MOTO-REN:
Motoren I: JONCKHEERE Peter
Motoren II: VERMEULEN Gino

Prijs M. BEERNAERTS

Beste uitslag Fysica

Afdeling Dek: de NIJS Christian, MUSSCHE Kurt.
Afdeling Motoren: JONCKHEERE Peter.

Prijs A.B.V.V. - Centrale der Metaalbewer-kers

Beste uitslag vak Motorenleer: VERMEULEN Gino
vak Elektriciteit: VERMEULEN Gino

Prijs A.C.L.V.B.

Beste uitslag voor tekenen: VERMEULEN Gino

Prijs Oudervereniging voor de Moraal:

Beste uitslag vak Moraal:
Afdeling Dek: DEFRUYT Frederik, VANBILLE-MONT Pascal, VAN RYSSEL Danny.
Afdeling Motoren: WILLE Thierry, VERMEU-LEN Gino

Prijs van de Godsdienstleraars:

Beste uitslag Godsdienst
Afdeling Dek: DENYS Dave, de NIJS Christian
Afdeling Motoren: DAYER Michel, CELIS Marc

Prijs van de Heer BRACKX:

Beste uitslag Zeevaartrekenen: DESMIT Albert

Prijs A.C.O.D.

Voor de best geleverde inspanning
Afdeling Dek: VAN DINGENEN Alain
Afdeling Motoren: HESSENS Redgy

Prijs STEVELINCK

Beste uitslag Werktuigkunde Motoren 500 pk: MYLLE Nico

Prijs Oud-leerlingen en Vriendenbond van de Stedelijke Visserijschool „John BAU-WENS"

Voor de leerling die de beide afdelingen volledig doorlopen heeft: HESSENS Redgy.

Prijs P. VANDENBERGHE

Brevet Schipper 1ste Klasse: MAES Erwin
Brevet Schipper 2de Klasse: COULIER Patrick, LAMBIER Marnix, NORULLIE Freddy, VANBE-SIEN Albert.
Beste uitslag Schipper ter Kustvisserij: DESMIT Frank
Beste uitslag Aspirant-Schipper: HINDERYCK Daniël
Behaalden het Brevet Schipper ter Kustvisserij: CORDIER Danny, HUYGHEBAERT Danny, VAN ACKER Freddy.
Behaalden het Getuigschrift Aspirant-Schipper: MUSSCHE Kurt, VAN DINGENEN Yvan.

Prijs E. BROUCKXON

Beste uitslag Zeekaartwerk Scheepsleerjon-gen: de NIJS Christian.
Beste uitslag Zeevaartrekenen Scheepsleer-jongen: DESMIT Albert.

(Vervolg op blz. 11)

HEBBEN DE SCHOOL VERLATEN:

Naam en woonplaats	Behaald getuigschrift
RAU Chris (Oostende)	Scheepsleerjongen
HINDERYCK Daniël (Oostende)	Aspirant-Schipper
MUSSCHE Kurt (Oostende)	Aspirant-Schipper
VAN DINGENEN Yvan (Oostende)	Aspirant-Schipper
CORDIER Danny (Bredene)	Schipper ter Kustvisserij
DESMIT Frank (Oostende)	Schipper ter Kustvisserij
HUYGHEBAERT Danny (Nieuwpoort)	Schipper ter Kustvisserij
VAN ACKER Freddy (Oostende)	Schipper ter Kustvisserij
COULIER Patrick (Nieuwpoort)	Schipper 2de Klasse
LAMBIER Marnix (Middelkerke)	Schipper 2de Klasse
NORULLIE Freddy (Nieuwpoort)	Schipper 2de Klasse
VANBESIEN Albert (Oostende)	Schipper 2de Klasse
MAES Erwin (Oostende)	Schipper 1° Klasse
COOPMAN Jean-Pierre (Nieuwpoort)	Matroos-Motorist 275 PK
DECOO Patrick (Oostende)	Matroos-Motorist 275 PK
FLOREE Franky (Oostende)	Matroos-Motorist 275 PK
HESSENS Redgy (Oostende)	Matroos-Motorist 275 PK
	Motorist 500 PK
JONCKHEERE Peter (Oostende)	Matroos-Motorist 275 PK
MYLLE Nico (Oostende)	Matroos-Motorist 275 PK
NOENS Daniël (Oostende)	Matroos-Motorist 275 PK
	Motorist 500 PK
VANHOVE Marc (Bredene)	Matroos-Motorist 275 PK
VERMEULEN Gino (Oostende)	Matroos-Motorist 275 PK
VANDENBERGHE Hans (Oostende)	Motorist 500 PK

(Vervolg van blz. 10)

Prijs Volksvertegenwoordiger A. LARIDON:

Best geleverde inspanning in de afd. DEK: MAES Erwin.

Prijs ere-directeur F. BOELS:

Beste uitslag vak Reglement: MAES Erwin.

Prijs ere-directeur E. LINGIER:

Beste uitslag MOTORIST 500 pk: NOENS Daniël

Prijs C. WYNSBERGHE:

Beste uitslag Schipper ter Kustvisserij: DESMIT Frank

Prijs A.C.O.D.:

Behaalden het Brevet Schipper ter Kustvisserij: CORDIER Danny, DESMIT Frank, HUYGHEBAERT Danny, VAN ACKER Freddy.

Prijs TEUGELS / A.S.L.K.

Best geleverde inspanning in de afd. MOTOREN: COOPMAN Jean-Pierre.

Prijs Mevr. BAUWENS:

Beste uitslag Matroos-Motorist 275 pk: VANHOVE Marc

Prijs Belgische Frigoristenbond:

Koeltechniek: INGELBRECHT Jacques, JONCKHEERE Raf, DELAERE Eric, HOMMEZ Edgard, DEBEEN Jan.

Beloodsing van zeeschepen in particuliere handen

De begeleiding van zeeschepen door loodseN op de grote wateren van en naar zee wordt op 1 juli 1985 als overheidstaak afgestoten. Het kabinet heeft gisteren besloten dat de beloodsing in particuliere handen moet kOmen, precies zoals in omringende landen. De maatregel geldt voor het gehele land.

Met uitzondering van Rotterdam wordt de be‡loodsing van zeeschepen, vroeger een marinetaak, van Dollard tot Westerschelde uitgevoerd door circa 600 rijksloodsen van Verkeer en Waterstaat. In het Waterweggebied wordt dit werk niet alleen door deze zee- en rivierloodsen uitgevoerd maar ook door ongeveer 160 havenloodsen van de gemeente Rotterdam.

Voor de beloodsing in andere gebieden, zoals Dollard, Den Helder, IJmuiden, de Zeeuwse wateren en vooral de Westerschelde zal, aldus een woordvoerder van Verkeer en Waterstaat, geen ruimte ontstaan voor particuliere rederijen. Er zal vermoedelijk zoiets als een stichting in het leven worden geroepen.

EXAMENUITSLAGEN IN DE VRIJE VISSERIJSCHOOL „PASTER PYPE"

Tweede jaar Afdeling DEK:

behaalden het BREVET van SCHEEPSLEERJONGEN

Van Acker Gino (Oostende), van Os Frank (Oudenburg), Eerebout Peter (Oostende), van Holt Ivan (Oudenburg), Vens Martin (Oostende), Goderis Dirk (Oostende), Volcke Dirk (Oostende), Vynck Livin (Oostende), Mahieu Ronny (Lombardsijde).

Aan de SCHEEPSLEERJONGENS werden EREPRIJZEN toegekend door:
Z.E.H. W. Chielens, Havenaalmoezenier te Zeebrugge, Ere-directeur van de Vrije Visserijschool „Paster Pype".
Dhr. R. Makelberghe, Schepen van de Havens en van Economische Expansie van de Stad Oostende.
Dhr. R. Rycx, Voorzitter van de VRIENDENKRING van de Vrije Visserijschool „Paster Pype", Lid van de Inrichtende Macht van de Vrije Visserijschool „Paster Pype".

Derde jaar Afdeling DEK:

behaalden het BREVET van ASPIRANT-SCHIPPER:
Lust Dirk uit Oostende 83,3%
Omez Tom uit Oostende 82,5%
Daems Mario uit Oostende 73,2%
Ardaen Paul uit Oostende 60,9%

Aan de ASPIRANT-SCHIPPERS werden de EREPRIJZEN toegekend door:
Dhr J. Goekint, Burgemeester van de stad Oostende.
Dhr G. Daniëls, Schepen voor Groenverzorging, Sport en Jeugd van de stad Oostende.

Sociale Promotie en Avondschool:

Behaalden het BREVET van SCHIPPER 1ste KLASSE:

Hubrouck Roger uit Oostende 78,9%
Aan de SCHIPPER 1ste KLASSE werd de GROTE EREPRIJS toegekend door Mgr De Smedt, Bisschop van Brugge.

Behaalden het BREVET van SCHIPPER 2e KLASSE:

Verleene Tony uit Bredene 82,4%
Verburgh Gustaaf uit Oostende 81,1%

Aan de SCHIPPERS 2e KLASSE werden de GROTE EREPRIJZEN toegekend door: Mgr DE SMEDT, Bisschop van Brugge.

Behaalden het BREVET van SCHIPPER ter KUSTVISSERIJ:

Cuylle Dirk uit Oostende 88,3%
Devriendt Yvan uit Oostende 84,3%
Calcoen Maurice uit Oostende 81,8%
Sel Jean-Pierre uit Oostende 80,8%
Sel Robert uit Oostende 80,0%
Serlez André uit Gistel 76,8%
Aan de SCHIPPERS ter KUSTVISSERIJ werden de EREPRIJZEN toegekend door: Z.E.H. J. Loncke, Deken van de Stad Oostende, Voorzitter van de Inrichtende Macht van de Vrije Visserijschool „Paster Pype".

Slaagden voor het examen MATROOS-MOTORIST (275 pk)

Deckmyn Marc uit Oostende 80,0%
Loones Noël uit Diksmuide 79,4%
Crombez Erwin uit Oostende 78,5%
Bolle Eddy uit Oostende 75,0%
Coulier August uit Oostduinkerke 75,0‰
Van Acker Gino uit Oostende 73,0%
Verleene Alain uit Bredene 72,4%
Bertels Carlo uit Oostende 72,0%
Aan de MATROOS-MOTORISTEN werden de EREPRIJZEN toegekend door:
Dhr Dries Claeys, Ere-Volksvertegenwoordiger, Lid van de Inrichtende Macht en Voorzitter van de Bestuurscommissie van de Vrije Visserijschool „Paster Pype"
Dhr Fernand Bourgois, Schepen van Openbare Werken, Sociale Zekerheid en Eredienst van de Stad Oostende

Slaagde voor het Examen MOTORIST (500 pk)

Jean-Pierre Pots uit Oostende 79,8%
Aan de MOTORIST werd de GROTE EREPRIJS toegekend door:
Mgr DE SMEDT, Bisschop van Brugge.

BELGISCHE VAARTUIGEN VERKOCHTEN IN GRIMSBY

De O.231 „St.-Carolus" van reder Hennaert-Delbol verkocht verleden week in Grimsby en verwezenlijkte nagenoeg 2,4 miljoen B.fr. met een aanvoer van 930 bennen, hetzij bijna een gemiddelde van 2.600 B.fr. de ben. De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit pladijs en steenschol. De „Blue Bird" Z.418 voerde slechts 306 bennen aan voor een brutobesomming van 765 duizend B.fr., hetzij een gemiddelde van 2.500 fr. de ben. We konden niet achterhalen, wat de reden was van de eerder kleine aanvoer door de Z.418.

REDERS en VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de
Beroepsvereniging
HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE – ✆ 32.11.01

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?
Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging
HAND IN HAND
ZEEBRUGGE
✆ (050) 54 41 17 – 54 41 92
– volledig en deskundig advies en bijstand –

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Een aanvoer die vooral bestond uit gul aangevoerd door de spanvissers. Over het algemeen kleine, zelfs te kleine vangsten voor deze koppels. Het gulseizoen zit dan ook ver op het einde want de opbrengsten vallen veel te laag uit. De prijzen blijven gelukkig nog op een redelijk peil waardoor de resultaten toch voor enkele koppels nog bevredigend uitvallen. Een flinke partij haai kreeg dinsdag een nog vrij goede prijs die rond de 33 fr schommelde. Een paar Kanaalvangsten deden het minder goed. Vooral steenschol, Schotse schol en heek waren goedkoop. Een vangst platvis, maandag aangevoerd, ging wel vlot van de hand, dank zij de belangstelling uit Nederland die zowat de hele vangst opkocht.

Kabeljauw kreeg maandag de hoogste prijzen, die liepen toen op van 70 tot 92 fr terwijl dinsdag nog slechts een 77 fr genoteerd werd. De gullen varieerden tussen 30 en 60 fr (bij de spanvissers). Westgul was beduidend duurder. Grote wijting blijft duur en krijgt nog steeds rond de 60 fr, kleine sortering moet het veel bescheidener stellen en er werd zelfs van deze kleine wijting opgevangen.

De aanvoer van tong bleef zeer klein, de prijzen varieerden van 200 fr voor slips naar 350 fr voor grote tong. Staartvis blijft ook duur, er werd van 170 naar 270 fr de ben betaald, dit volgens de grootte. De heel kleine sortering kreeg rond de 100 fr. Voor tarbot liep de prijs op tot 348 fr, griet was praktisch niet op de markt.

De kustvsserij schakelt meer en meer over naar de garnaalvisserij. De voorbije week werden soms al aardige vangsten binnengebracht. De prijzen blijven nog steeds schommelen tussen 95 en 135 fr het kg.

VRIJDAG 1 JULI

KREEFTENPUT				
N.723		50	3600	508.711
NOORDZEE				
O.141/369	14	500		799.166
O.36	14	340		643.556
NOORD				
O.51	14			1.056.601

MAANDAG 7 JULI

NOORDZEE				
O.135/275	14	540		1.014.102
O.114/274	14	295		530.722
O.127/303	14	270		501.608
WEST				
N.3	12	230		624.759
N.597	8	170		318.444
O.229	14	200		421.032
Z.502	12	170		451.145
KREEFTENPUT				
O.123	14	40	3800	538.405
NOORD				
O.33	14	440		937.938
KANAAL				
Z.196	16	280	2500	1.723.166

DINSDAG 5 JULI

WEST				
O.35	10	95		306.582
NOORDZEE				
O.128/279	14	500		1.012.146
N.708/709	12	210		399.680

WOENSDAG 6 JULI

NOORDZEE				
O.309/N.719	13	500		827.540
NOORD				
O.705	14	320	230	768.112

Verwachtingen

VRIJDAG 8 JULI
West : N.736 (50 m.)
Noordzee : O.232/O.285 (470 m.)

MAANDAG 11 JULI
Kanaal : Z.72 – Z.183
West : O.118 – O.206 – N.45 – O.108
Kreeftenput : Z.563
Noord : Z.499 – Z.296

DINSDAG 12 JULI
Noordzee : O.26/O.306 – N.41/N.706
West : N.40

WOENSDAG 13 JULI
West : O.134

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 30 JUNI 1983

Z.568	W	800	40	3	248.520

VRIJDAG 1 JULI 1983

Z.509	KR	—	220	—	650.070
Z.189	W	600	160	—	632.760
Z.27	W	1.000	300	—	858.006
Z.289	W	—	200	—	508.890
Z.507	W	650	100	—	525.750
Z.580	W	600	50	—	321.860
Z.55	W	400	10	—	168.055
Z.474	W	600	15	—	270.103
					3.935.494

MAANDAG 4 JULI 1983

Z.14	N	—	450	13	1.157.820
Z.462	W	400	250	13	810.400
Z.284	N	—	550	16	1.213.180
Z.186	N	—	600	16	1.608.010
Z.307	KRP	—	230	11	730.485
Z.176	W	100	140	12	609.150
Z.465	W	600	65	12	512.730
Z.408	W	1.500	80	11	589.160
					7.230.935

DINSDAG 5 JULI 1983

Z.431	W	500	210	10	698.680
Z.573	KRP	—	180	10	664.761
Z.53	W	200	190	14	720.270
					2.083.711

WOENSDAG 6 JULI 1983

Z.510	KRP	—	220	10	594.375
Z.418	W	—	350	14	893.164
Z.200	W	700	140	15	748.350
Z.30	W	500	140	11	635.970
					2.871.859

NIEUWPOORT

VRIJDAG 1 JULI 1983

VIS		
N.22	601 kg	36.093 fr
N.720	303 kg	34.751 fr
N.88	135 kg	19.722 fr
N.211	75 kg	15.118 fr

Slechts vier kustvaartuigen losten hun vangst op de vrijdagmarkt. Voor de tongvissers werd het absoluut geen rooskleurige beurt. De vangsten verminderen drastisch, zodat de prijzen een fikse stijging ondergaan. Tong nr 1 en 2 werd aan 319 tot 334 fr per kg genoteerd en tong nr 3 of bloktong aan 330 tot 338 fr per kg. Fruittong of tong nr 4 haalde 268 à 278 fr per kg, tong nr 5 238 à 254 fr per kg en kleine tong 208 à 236 fr per kg. Middenslag tarbot haalde 220 à 290 fr per kg en varia 170 à 180 fr per kg. Grote pladijs bekwam 60 à 70 fr per kg, middenslag of drieling pladijs 60 à 65 fr per kg en visjes 2200 à 2600 fr de ben. Voor grote zandschar werd 47 à 50 fr per kg geboekt en voor kleine zandschar 42 à 45 fr per kg.

MAANDAG 4 JULI 1983

VIS		
N.172	4591 kg	179.048 fr
N.551	4289 kg	40.428 fr
N.738	4026 kg	195.169 fr
N.788	120 kg	26.028 fr
N.710	236 kg	41.326 fr
N.88	113 kg	27.876 fr
N.211	1106 kg	18.287 fr
N.349	1215 kg	47.260 fr
N.22	295 kg	34.866 fr

Op de maandagmarkt losten twee vaartuigen van de West en zeven kustvaartuigen hun vangst. Opnieuw waren de tongenvangsten geslonken en boekten de tongvissers geen denderende resultaten. Tong nr 1 bekwam 304 à 308 fr per kg en tong nr 2 336 à 355 fr per kg. Bloktong of tong nr 3 haalde 334 à 340 fr per kg en fruittong of tong nr 4 264 à 276 fr per kg. Tong nr 5 kreeg 234 à 246 fr per kg en kleine tong 210 à 224 fr per kg. Grote tarbot werd aan 352 tot 364 fr per kg genoteerd, middenslag tarbot aan 230 tot 290 fr per kg, varia aan 180 tot 200 fr per kg en griet aan 210 tot 260 fr per kg. Tongschar boekte men aan 90 tot 130 fr per kg, rode soldaten aan 95 tot 105 fr per kg en robaard aan 70 tot 85 fr per kg, wijl voor hun knorhaan 1.450 à 1.750 fr de ben werd neergepend. Grote pladijs haalde 70 à 75 fr per kg als marktwaarde, middenslag of drieling pladijs 3.500 à 3.750 de ben. Kabeljauw werd tegen 4.800 à 4.900 fr de ben geveild en gul tegen 2.400 à 4.000 fr de ben, voor de voorkleine gul werd 2.380 à 2.450 fr de ben geboekt. De marktprijs der grote wijting bedroeg 3.600 à 3.700 fr de ben en die der kleine wijting 2.300 à 2.400 fr de ben. Grote zandschar haalde tot 2.700 fr de ben en kleine zandschar 2.100 à 2.200 fr de ben. Voor moerrog werd 4.500 à 4.600 fr de ben opgetekend, voor tilten 4.200 à 4.300 fr de ben en voor scherpstaarten 3.600 à 4.400 fr de ben. Een partij doorn- af speurhaai werd tegen 2.400 à 2.700 fr de ben aan de koper gebracht. Voor zeehond werd 1.400 à 1.600 fr de ben bekomen en voor zeehaai 400 à 600 fr de ben. Op de maandagmarkt was de aanwezigheid der leurhandelaars van het binnenland eerder gering. Dit onder de invloed van het warme weer en mede in de hand gewerkt door het feit dat vele personen hun dorpen of hun steden verlaten, om aan de kust eens een wijl te verpozen.

WOENSDAG 6 JULI 1983

VIS		
N.346	3276 kg	146.272 fr
N.710	118 kg	19.574 fr
N.788	106 kg	27.084 fr
N.88	158 kg	26.423 fr
N.211	121 kg	26.076 fr
N.349	186 kg	48.087 fr

N.22	2291 kg	35.698 fr
N.720	432 kg	35.595 fr

Op de woensdagmarkt losten één vaartuig van de West en zeven kustvaartuigen hun vangst. Tong nr 1 kreeg 320 à 346 fr per kg en tong nr 2 355 à 390 fr per kg. Bloktong of tong nr 3 haalde 335 à 350 fr per kg en fruittong of tong nr 4 270 à 280 fr per kg. Er werd voor de tong nr 5 250 à 265 fr per kg betaald en voor de kleine tong 220 à 235 fr per kg. Middenslag tarbot bekwam 260 à 285 f per kg, varia 170 à 180 fr per kg en tongschar 110 à 148 fr per kg. Door de winkeliers van de Westkust werd voor varia een goede prijs betaald, dit voor het opfleuren van hun etalage. Rode soldaten kreeg 90 à 95 fr per kg als marktprijs en robaard 80 à 88 fr per kg. Grote pladijs werd tegen 75 à 85 fr per kg aangekocht, middenslag of drieling pladijs tegen 70 à 75 fr per kg en visjes tegen 3.000 à 3.500 fr de ben. In mindere mate werd gul en kabeljauw zelfs heel gering aangevoerd. Zo werd voor deze soorten dan ook een dure prijsnotering neergepend. Kabeljauw werd tegen 108 à 110 fr per kg geveild en gul tegen 2.600 à 4.250 fr de ben. Voor de schaars aangevoerde rog werd ook een goede marktwaarde geboekt. Moerrog bekwam 90 à 95 fr per kg, tilten 4.200 à 4.400 fr de ben en scherpstaarten 4.000 à 4.100 fr de ben. Doornof speurhaai werd tegen 1.800 à 2.000 fr de ben genoteerd, zeehond tegen 2.000 à 2.100 fr de ben en zandhaai tegen 1.250 à 1.500 fr de ben. Voor grote wijting werd 3.400 à 3.500 fr de ben opgetekend en voor kleine wijting 2.200 à 2.400 fr de ben. Grote zandschar kreeg tot 2.500 fr de ben en kleine zandschar 1.750 à 2.000 fr de ben, wijl voor knorhaan enkel 800 à 900 fr de ben werd opgetekend.

NIEUWPOORT

VISAANVOER

	Kgr	Fr
1 juli	1.096	105.684
4 juli	9.991	610.288
6 juli	4.626	364.773

AFSCHAFFING VAN COMMISSIES EN RADEN

In de verschillende Belgische ministeriële departementen zullen er meer dan 150 Commissies en Raden afgeschaft worden, die nu al jaren lang hun nuttelоosheid bewezen hebben. We weten niet, maar we vermoeden wel, dat velen in die Commissies, Raden en Comités wel goede vergoedingen opstrijken en ook zitpenningen wanneer men voor de drol vergaderde of bijeenkwam. We stellen eveneens vast, dat er Commissies opgericht werden om toezicht te houden op de... goede gang van de Commissies. Dat er uitvoerende Commissies opgericht werden om te zorgen voor de uitvoering van de beslissingen van de Commissies met daarbij nog Commissies voor... toezicht op de uitvoering van de beslissingen van de Commissies van uitvoering van de beslissingen van de Commissies, was alleen een geldklopperij voor syndikale gedelegeerden en staats- en stadsambtenaars.

We hebben een Raadgevend comité van de commissionaris bij het vervoer, een Raadgevend Comité van de vervoerscommissionaris, een Vast Bureau van het Raadgevend Comité van vervoerscommissionairs en een Vast Bureau van het Raadgevend Comité, enz.

Waarschijnlijk zijn dan ook bepaalde commissies onder de bijl gekomen die misschien hun bestaansnut hebben bewezen en konden bewijzen, zoals het Sloopprémiecomité behorende tot Verkeerswezen, de Adviescommissies Visserijprojekten, Commissie voor toegepaste wetenschappelijk onderzoek in de Zeevisserij behorende tot het ministerie van landbouw. Verder krijgen we ook nog de afschaffing van de Studiegroep voor de gezondheidskontrole op de rauw te verbruiken zee-produkten (zetel te Brussel)?

OPGELET VOOR DE HARINGWORM

Het komt maar zelden voor, maar ook dit jaar is te Enschede in Nederland een partij Hollandse nieuwe haring ontdekt, waarin hier en daar het fameuse haringwormpje ontdekt werd. Niettegenstaande dit haringwormpje weinig voorkomt, moet men er toch rekening mede houden. De verbruiker van deze aangetaste haring wordt hierdoor erg ongesteld, lijdt aan maagkrampen en kolieken en lijdt hevige buikpijn.

Om het effekt van de eventuele aanwezigheid van een haringwormpje in de rauw verbruikte haring te neutralizeren, moet de haring ofwel zwaar gezouten worden, hetgeen de haring als maatjesharing niet meer smakelijk maakt, ofwel voor een duur van 24 uur gediepvriesd. Bepaalde kopers van de Hollandse nieuwe zetten echter onmiddellijk hun haring in de handel af, vanwege het profijt, met het gevolg dat hier en daar het haringwormje opduikt. Een groothandelaar uit Katwijk heeft nagelaten de haring vooraf voor 24 uur te gaan diepvriezen en heeft grote partijen nieuwe aan tussenafnemers en aan de handel doorgespeeld.

Na het ontdekken van het wormpje werd een onderzoek ingesteld door de keuringsdienst te Enschede, die dit ook nog in andere partijen vaststelde. Alle sporen leidden naar éénzelfde groothandelaar uit Katwijk. Nadat de A.I.D. (de Algemene Inspectiedienst) ingeschakeld werd, werden er ook in andere plaatsen haringwormpjes ontdekt. Men heeft dan meteen ook de verkoop van de betrokken haring verboden.

Wat betrokken groothandelaar betreft, is dit niet de eerste maal dat hij nieuwe haring afzet zonder voorafgaandelijk de partijen te laten invriezen voor 24 uur. Het is dus duidelijk het winstbejach dat aan de oorsprong ligt van de kwalijke handeling van bewuste groothandelaar. In 1981 werd hij hier reeds voor veroordeeld en liep een boete op van meer dan 600.000 B.fr. We herhalen dat de haringworm zelden voorkomt, maar wie met de gebakken peren zit, heeft er een uiterst slechte herinnering aan, want men is er, zoals men dit hier zegt, zeer ziek van. Maagkrampen, braken, overdadige stoelgang, zijn de symptomen. Het is duidelijk dat men dan voor zeer lange tijd, zo niet voor goed, afkerig staat tegenover het verbruik van haring.

Tegen zo'n misbruiken kan niet streng genoeg opgetreden en zou, gezien dit de eerste maal niet is, dienen opgetreden met sluiting van dit bedrijf.

„HET VISSERIJBLAD"

„Het Visserijblad" is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

GETIJEN TE OOSTENDE

JULI

		(1)	(2)	(3)	(4)
	8 vrijdag	1114	456	0525	086
		2332	466	1750	090
	9 zaterdag	—	—	0616	070
		1205	472	1844	069
NM	10 zondag	0024	487	0704	060
		1251	487	1935	051
	11 maandag	0112	503	0752	054
		1336	499	2025	036
	12 dinsdag	0202	513	0841	053
		1424	505	2118	024
	13 woensdag	0254	515	0931	055
		1514	503	2211	015
	14 donderdag	0347	508	1023	060
		1604	495	2306	013
	15 vrijdag	0441	496	1114	069
		1657	481	2359	020
	16 zaterdag	0536	479	—	—
		1752	464	1205	082
EK	17 zondag	0633	461	0052	035
		1850	446	1302	097
	18 maandag	0734	444	0149	055
		1954	432	1407	109
	19 dinsdag	0840	431	0250	075
		2104	424	1514	114
	20 woensdag	0947	425	0353	088
		2212	425	1622	109
	21 donderdag	1048	427	0454	094
		2313	435	1724	098
	22 vrijdag	1139	436	0548	095
		—	—	1818	085
	23 zaterdag	0004	448	0633	095
		1222	448	1904	073
VM	24 zondag	0045	461	0714	093
		1300	462	1945	063
	25 maandag	0124	473	0750	088
		1336	474	2023	054
	26 dinsdag	0200	480	0826	082
		1412	481	2101	046

VERKLARING

1e kolom : Uur van het hoogwater.
2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
3e kolom : Uur van het laag water.
4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE:

Dover	1 h 13	vóór		Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»	»
Calais	0 h 53	»	»	»
Duinkerken	0 h 21	»	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»	»
Blankenberge	0 h 17	na		Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»	»
Knokke	0 h 27	»	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»	»

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE:

Duinkerke	0 h 07	vóór		Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na		Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»	»

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	4 juli		5 juli		6 juli	
Lappen	252	260	260	270	255	270
Grote	347	354	350		291	
3/4	300	326	320	323	285	321
Bloktongen	266	280	254	265	232	255
Vóór-kleine	240	247	240	241	201	210
Kleine	201	220	210	233	190	199
Slips	187	200	193	200	185	195

ZEEBRUGGE

Grote	284	324	329	365	316	305
Bloktongen	350	389	375	356	394	386
Fruittongen	328	337	309	345	327	354
Schone kleine	228	235	230	240	260	242
Kleine	189	200	187	201	232	217
Tout petit	177	230	162	169	218	212
Slips	166	173	157	176	189	181

NIEUWPOORT

Tong I	304	308	.....		320	346
Tong II	336	355	.....		365	390
Tong III	334	340	.....		335	350
Tong IV	264	276	.....		270	280
Tong V	234	246	.....		250	265
Kleine tongen	210	224	.....		220	235

PLADIJS

OOSTENDE

	4 juli		5 juli		6 juli	
Platen	40	47	33		36	44
Iek (groot-klein)	39	48	48		48	51
Derde slag	36	50	40		51	52
Platjes	30	44	50		44	

ZEEBRUGGE

I	40	38	48	52	48	43
II	54	50	58	54	58	50
III	54	52	57	56	56	58
IV	42	45	47	48	48	54
V	.....		.....		.....	

NIEUWPOORT

Moeien	.....		.....		.....	
Grote pladijs	70	75	.....		75	85
Platjes	50	55	.....		60	70
Drielingen	70	75	.....		70	75

ALGEMENE SCHEEPS-, BOUW- EN INDUSTRIELE SCHILDERWERKEN – ZANDSTRAALWERKEN

VERBEKE R.

Rustoordstraat 37, 8020 OOSTKAMP
✆ (050) 82 22 54

- Anti-roest behandeling met garantie
- Waterafstotende waterdichtingswerken

VOOR DE VOEDINGSSEKTOREN:

- Schimmel- & bacteriëndodende behandelingen
- **Insektenwerende dekoratieve bekleding**

WP WEST PAINTS

Alleenverkoop van:
SCHEEPSVERVEN
„EEN KOMPONENT
POLYURETHAAN"

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21

★

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

★

Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)
(7772V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	4 juli		4 juli		5 juli		5 juli		6 juli		6 juli		4 juli		6 juli	
Tarbot grote	310	348	328	347	.....		368	344	.....		334	352	352	364	.....	
Tarbot middel	256	280	290	310	.....		282	287	274		312	297	230	290	260	285
Tarbot klein	114	200	240	250	.....		229	253	.....		259	247	.....		.....	
Griet groot	230	245	276	217	244		307	296	.....		273	279	210	260	.....	
Griet middel	160	195	217	258	.....		260	270	181		186	189	.....		.....	
Griet klein	159		167	161	.....		181	192	.....		165	167	.....		.....	
Schelvis groot	.....		.....		.....		.....		50		.....		.....		.....	
Schelvis middel	45	55	.....		.....		.....		44		.....		.....		.....	
Schelvis klein	20	42	.....		.....		.....		20	26	.....		.....		.....	
Heek grote	82		.....		.....		.....		52		59	61	.....		.....	
Heek middel	55	62	.....		.....		.....		40		.....		.....		.....	
Heek klein	21	35	.....		.....		.....		27		.....		.....		.....	
Lom	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Leng	33	50	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Rog I	.....		109	96	.....		115	114	.....		125		90	92	90	95
Keilrog	96	105	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Rog	111		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Tilten	106		102	96	.....		115	114	.....		109		84	86	84	88
Scherpstaart	.....		96	116	103		120	118	.....		121	119	86	87	80	82
Halve mans	.....		78	79	.....		85	82	.....		81	83	72	76	80	
Teelt	.....		87	77	.....		63	78	.....		76	79	.....		.....	
Katrog	27		34	33	.....		46	38	.....		33	39	.....		.....	
Kabeljauw	64	90	91	95	58	77	82		50	60	78	82	96	98	108	110
Gul (groot)	52	66	82	86	43	70	64		54	56	68	72	80		85	
Gul (middel)	42	64	66	68	38	52	76	58	37	45	55	60	48		52	
Gul (klein)	17	43	26	20	21	42	20	27	26	33	24	25	.....		.....	
Hozemondhamme	.....		114	278	91	258	135		123	244	120	250	.....		.....	
Wijting groot	51	62	70	65	.....		65	68	.....		62	63	72	74	60	70
Wijting klein	18	30	22	18	.....		37	32	.....		18	19	46	48	44	48
Schar	.....		26	18	.....		16	26	.....		23		42	54	35	50
Steenschol	15	92	18	75	20	105	25	72	20	124	19	87	.....		.....	
Zeehaai	38	46	.....		32	38	48		.....		.....		8	10	25	30
Hondshaai	17	33	.....		40		.....		.....		.....		.....		.....	
Doornhaai	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Pieterman	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Makreel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Horsmakreel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeekreeft	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schaat	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeebaars (klipvis)	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Kongeraal	.....		.....		50		.....		.....		21		.....		.....	
Schartong	14	42	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Volle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
IJle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Haringshaai	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Steenholk	16	21	.....		16		.....		.....		.....		.....		.....	
Heilbot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Steur	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Koolvis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeewolf	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Pollak	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zonnevis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Koningsvis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Vlaswijting	56	74	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeeduivel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schotse schol	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeehond	.....		39	40	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Bot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		10	16	10	15
Rode Poon (roobaard)	.....		45		.....		45		.....		.....		70	85	80	88
Grauwe poon (knorhaan)	6	8	14		10	11	20		6		16		29	35	16	18
Rode knorhaan	34	96	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Posten	.....		34		.....		.....		.....		21	23	.....		.....	

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 28 juni werd aangevoerd: 910 kg. tong, 11 kisten tarbot en griet, 8 kisten kabeljauw, 32 kisten wijting, 35 kisten schol, 26 kisten schar, 1 kist makreel en 44 kisten diversen.

Aan de woensdagmarkt van 29 juni werd aangevoerd: 710 kg. tong, 7 kisten tarbot en griet, 71 kisten kabeljauw, 36 kisten wijting, 28 kisten schol, 20 kisten schar, 1 kist makreel en 47 kisten varia.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 17,80-16,41, grote tong 20,79-20,49, grootmiddel tong 16,14-15,28, kleinmiddel tong 13,87-12,01, tong één 12,60-10,31, tong twee 8,22-7,49.

Per 40 kg.: tarbot 619-447, griet 544-393, kabeljauw één 134, kabeljauw twee 188-148, kabeljauw drie 196-148, kabeljauw vier 174-172, kabeljauw vijf 188-138, schol één en twee 198, schol drie 170-168, schol vier 116-104, wijting drie 118-106, schar 86-76, makreel twee 134, horsmakreel 57, bot 26-16,50, rode poon één 230, rode poon twee 246-220, rode poon drie 196-94.

Aan de donderdagmarkt van 30 juni werd aangevoerd: 400 kg. tong, 4 kisten tarbot en griet, 157 kisten kabeljauw, 1 kist schelvis, 104 kisten wijting, 22 kisten schol, 35 kisten schar, 15 kisten makreel en 76 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 19,04-18,11, grote tong 21,34-20,56, grootmiddel tong 16,82-15,95, kleinmiddel tong 12,97-12,19, tong één 12,62-10,95, tong twee 10,81-7,81, zalm 22,00-17,80.

Per 40 kg.: tarbot 638-452, griet 594-400, kabeljauw één en twee 232-170, kabeljauw drie 186-162, kabeljauw vier 186-174, kabeljauw vijf 174-118, schol één en twee 240-222, schol drie 162-148, schol vier 144-100, wijting drie 124-73, schar 98-62, makreel twee 104-88, schelvis drie 248, rode poon één 248, rode poon twee 254-200, rode poon drie 236-200, bot 27-21, horsmakreel 35-16, poontjes 53-46, haai 136-88, steenbolk 82.

Aan de vrijdagmarkt van 1 juli werd aangevoerd: 6.535 kg. tong, 65 kisten tarbot en griet, 928 kisten kabeljauw, 125 kisten schelvis, 3 kisten koolvis, 418 kisten wijting, 416 kisten schol, 114 kisten schar, 18 kisten makreel en 197 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 19,98-16,00, grote tong 21,75-20,93, grootmiddel tong 16,89-16,10, kleinmiddel tong 12,90-11,24, tong één 12,74-10,22, tong twee 10,68-7,58, zalm 18,71.

Per 40 kg.: hammen met kop 244-170, rode poon één 232-213, rode poon twee 230-200, rode poon drie 254-80, wolf 192-180, inktvis 192-180, krab 60-53, wolf 198-80, horsmakreel 57-6, steenbolk 81-57, tarbot 701-476, griet 572-426, kabeljauw één 242-180, kabeljauw twee 216-154, kabeljauw drie 170-142, kabeljauw vier 164-138, kabeljauw vijf 152-98, koolvis twee 112, schelvis één 104, schelvis twee 180-96, schelvis drie 144-106, schelvis vier 124-100, haai 132-110, schol één 164-124, schol twee 170-132, schol drie 172-128, schol vier 120-90, wijting drie 120-75, makreel één 122, makreel twee 104-45, schar 81-45, tongschar 222-100, kleine kreeft 344.

Aan de maandagmarkt van 4 juli werd aangevoerd: 5.090 kg. tong, 120 kisten tarbot en griet, 1.103 kisten kabeljauw, 398 kisten schelvis, 73 kisten wijting, 1.080 kisten schol, 118 kisten schar, 7 kisten makreel en 274 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: heilbot 9,11-8,15, tarbot 17,24-14,00, grote tong 21,87-21,00, grootmiddel tong 16,18-15,50, kleinmiddel tong 11,37-10,75, tong een 10,58-9,99, tong twee 8,63-7,87, zalm 14,00.

Per 40 kg.: poontjes 28-26, rode poon drie 112-76, haai 142-78, steenbolk 68-45, tarbot 658-428, griet 549-439, kabeljauw een 144-126, kabeljauw twee 208-138, kabeljauw drie 144-128, kabeljauw vier 140-122, kabeljauw vijf 128-56, schol een 140-118, schol twee 142-126, kabeljauw vijf 128-56, schol een 140-118, schol twee 142-126, schol drie 140-120, schol vier 112-102, schelvis een 122, schelvis twee 130, schelvis drie 140-82, schelvis vier 71-48, wijting drie 104-75, schar 72-30, makreel twee 78-21,60, tongschar 201-80.

VERGEEFSE NEDERLANDSE MINISTERIELE POGING VOOR OPDELING HARINGKWOTA

Nadat Nederland reeds tevergeefs op het niveau van de ambassadeurs, hierin gesteund door de Westduitsers, om een tweede voorlopig kontingent zomerharing gevraagd had, omdat het duidelijk bleek, dat men tot geen overeenkomst zou kunnen komen in de definitieve opdeling van de totale haringkwota, en de Nederlandse haringkotters weldra door de hun toegekende voorlopige 3.000 ton zouden zitten, werd door de Nederlandse minister Braks om een dringende bijeenkomst van de EEG-ministers gevraagd, die de visserij onder hun bevoegdheid hebben. Deze bijeenkomst greep verleden week donderdag om 20 uur plaats en liep door de onwil van vooral Denemarken, op een sisser uit. Deze speciale Visserijraad moest ook het verzoek behandelen van Noorwegen dat ook maar een voorlopig kontingent haring van 3.500 ton toegewezen kreeg en dit kontingent reeds opgevist had. Noorwegen is een niet-EEG land, maar door zijn gemeenschappelijke ligging met de EEG-wateren, in de opdeling van de haringkwota ingeschakeld werd, ook al vanwege de bilaterale visserij-overeenkomst tussen de EEG en Noorwegen en eveneens als kompensatie voor wat de Denen aan jonge haring in het Skagerak overbevist hadden.

Noorwegen heeft zelfs gedreigd, zo het niet verder op de haring mag vissen, het visserij-akkoord met de EEG op te zeggen. Hierdoor zou vooral de Britse visserij getroffen worden en meer speciaal de Schotse vissers.

Wat de speciale minister-visserijraad betreft, was ook Groot-Brittannië tegen een tweede voorlopige toekenning van een kontingent, waarop de Nederlandse minister aandrong. Volgens de Britten is de toekenning van een tweede voorlopig kontingent, alleen maar nodig om de grote overbevissing waaraan de Nederlandse visserij zich reeds heeft schuldig gemaakt, te kamoefleren.

Tenslotte zou men wel bereid zijn Noorwegen ter wille te zijn, op voorwaarde, dat dan ook aan de Nederlandse en Britse vissers een tweede voorlopig kontingent zou toegekend worden. Denemarken wou hier echter niet van horen, als terzelfdertijd niet eveneens aan andere Deense eisen zou voldaan worden. Hieronder de definitieve opdeling van de algemene EEG-kwota onder de landen-lidstaten rekening gehouden met de... Deense bijkomende eisen. Tevens toelating voor de Deense industriële visserij, om de verbruiksvis als bijvangst met hun 16 mm netten gevangen, te mogen uitrapen voor verkoop voor menselijk verbruik.

Het is duidelijk dat, door het aan elkaar verbinden van al deze eisen, met een oplossing voor een verdere haringvisserij, men onmogelijk tot een vergelijk kon komen. In feite mogen we, van de zijde van Denemarken, over een werkelijke chantage spreken, namelijk geen verdere haringvisserij voor die landen die door hun voorlopig toegekend kontingent heen zijn, zonder inwilliging van de Deense eisen, waaronder een groter Deens tenhonderd uit de algemene kwota. Dit laatste houdt dan natuurlijk in, dat dit moet afgenomen worden van de andere landen-lidstaten, iets waarop deze landen niet wensten in te gaan. In feite kunnen we dus besluiten dat de overeenkomst van 25 januari 1983 waarbij eindelijk een gemeenschappelijk visserijbeleid bepaald en aanvaard werd door de landen-lidstaten, ook al nadat Denemarken eerst dwars gelegen had en slechts toegaf nadat het bepaalde voordelen toegewezen kreeg, nog altijd niets opgelost heeft, de definitieve opdeling in nationale kwota van de verschillende vissoorten, nog altijd niet aanvaard zijnde.

We kunnen nu reeds vooropzetten, dat we hier elk jaar zullen mede opgescheept zitten. Wij zelf stellen voor, vermits men toch overal en altijd overbevist, de algemene te vissen jaarkwota te verhogen, zodat elkeen hierdoor een officieel percent meer kan toegewezen worden. Dit meerpercent zal toch maar ten laste van de overbevissing vallen, die er anders toch komt.

NIEUWE VOORZITTER EEG

De discussie onder de ministers om middernacht 30 juni nog niet rond zijnde, nam de Duitse minister als voorzitter van de Raad ontslag, gezien het verlopen van zijn zesmaandelijks voorzitterschap en verliet zelfs de vergadering. Gezien het voorzitterschap tot einde 1983 nu aan Griekenland toekomt, nam de Griekse minister de plaats in, maar ook deze moest vaststellen, dat er niet tot een overeenkomst kon gekomen worden en schorste de vergadering in de vroege uren van vrijdagmorgen. De enige overeenkomst die kon bereikt worden, was deze van een nieuwe vergadering te houden op 11 juli.

Na afloop van deze bijeenkomst, betreurden praktisch alle ministers de gang van zaken, elkeen overtuigd zijnde, dat de fout bij zijn kollega's ligt. Onze staatssekretaris van landbouw en visserij, de heer De Keersmaecker, was bijzonder onder de indruk en teleurgesteld, mede over zoveel afwezigheid van Europese of Gemeenschapssolidariteit. Wijzelf kunnen zeker niet spreken over een Gemeenschap, maar over een heterogene verzameling van nationale belangen onder een gemeenschappelijke noemer die tracht, naar buiten uit, één enkele vlag uit te hangen. We vragen ons intussen af, of de haringkotters uit de diverse landen bereid zullen zijn het vissen stil te leggen en of de betrokken ministers de stillegging zullen durven opleggen, wanneer duidelijk blijkt dat de voorlopige kwota uitgeput zijn.

BEHEERSKOMMISSIE VOOR DE ZEEBRUGSE VISMIJN?

In de Brugse gemeenteraad werd door een gemeenteraadslid aandacht gevraagd voor de Zeebrugse vismijn, waar dit lid onvolmaaktheden heeft menen te moeten vaststellen. Volgens dit gemeenteraadslid heeft de grote aanvoer van vis voor gevolg, dat de vis minder snel in de pakhuizen komt. Het is inderdaad duidelijk als er meer vis aangevoerd wordt, dat men langer zit aan het invoeren in de pakhuizen. Zo een vaart zal het nu echter ook niet lopen, hetgeen trouwens ook de overtuiging is van schepen Pieter Leys, die zegt dat al de vis reeds om 10 uur 's morgens geruimd is.

Het voorstel dat het aantal koperskaarten dient verminderd, heeft betrokken gemeenteraadslid zeker wel opgedaan bij de grootkopers, die niet liever zouden vragen dan de kleiner kopers van de markt te krijgen. Dit is zeker niet sociaalvoelend voor iemand van de S.P., tenware hij er hoopt leden mee te kweken. Maar daar twijfelen we aan.

De opmerking dat de pakhuizen zouden moeten uitgebreid worden, is een oud idee waar reeds bij herhaling op gewezen werd. Ook schepen Leys gaat hiermede akkoord, en legt uit, dat het de bedoeling is van het schepenkollege een voorstel in die zin voor te leggen. Waar men hiervoor het geld zal halen en hoe de vismijn verlengd, werd er niet bij gezegd.

Ook het voorstel om, nevens de schepen een beheerscommissie op te richten wordt ook door de betrokken schepen aanvaard. Van deze commissie is de schepen toch de voorzitter en de meerderheid in deze commissie wordt toch gevormd door de huidige meerderheid in de gemeenteraad. Er kan inderdaad door een beheerscommissie, veel en nuttig werk afgelegd worden, maar of dit hier het geval zal zijn, en of de voorstellen een kans tot uitvoering zullen krijgen, is een ander paar mouwen, bijzonderlijk als politiekers er zich mee gaan bemoeien. En waarvoor bestaat er dan nog een vissershavencommissie?

De kosten van zitpenningen zijn in dergelijke commissies gewoonlijk het enige interessante. Ze komen een half uur te laat binnen, zien waar de aanwezigheidslijst ligt, en verdwijnen ook dikwijls vroeger dan de andere leden...

Dat we elkeen over dezelfde kam moeten scheren, is ook niet waar, maar die feiten zijn wekelijkse vaststellingen overal waar syndikaten of politiekers in zetelen.

RUSLAND

■ Als gevolg van een verhoging van het zoutgehalte in de Zwarte Zee, waren de plaatselijke oesters uitgestorven. De Russen hebben thans oesters overgebracht uit het Verre Oosten die beter een bepaald zoutgehalte verdragen en dit in een poging om terug oesterbanken aan te leggen. De Russische marinebiologen zitten inderdaad niet stil en ook de visfarming wordt gevoelig ontwikkeld.

■ Biologen uit de Oekraïne hebben de vissoorten in de Zwarte Zee vermeerderd onder andere door toevoeging van harder uit de Stille Oceaan, gestreepte baars en paling uit de Caraibische Zee om maar de voornaamste te noemen. ook zalmbroedsel uit de Atlantische Oceaan werd in de Zwarte Zee uitgezet. Volgens waarnemingen wint dit broedsel gevoelig aan gewicht en zal het acclimatiseringsproces geen enkel probleem opleveren.

Apollinaris

- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM

BELGISCHE VISSERS ZOUDEN GUERNSEY-VISPOTTEN MEDEGEKORD HEBBEN?

Verscheidene Guernsey-vissers eisen vergoeding voor vistuig die door Belgische vissers zou weggekord zijn. Namen van vaartuigen werden echter niet vernoemd, maar men wist wel te zeggen, dat het om Belgische vissersvaartuigen zou gaan.

Eén van de lokale vissers, die zijn potten en fuiken op een bepaalde plaats had uitgezet, heeft verklaard voor ongeveer 230 duizend B.fr. schade opgelopen te hebben! Ook andere vissers hebben klacht ingediend voor het verlies van vistuig.

Volgens een woordvoerder van de vissers uit Guernsey, zouden de Belgische vissers een overeenkomst getroffen hebben met de Engelse pot- en fuikenvissers voor een treilersvrije zone, maar gezien de vissers uit Guernsey niet vertegenwoordigd waren op deze bijeenkomst, werden de belangen van deze laatste, of minstens hun visserijzone over het hoofd gezien. De producentenorganisatie uit Guernsey zal nu de Belgische autoriteiten aanschrijven voor de toekenning van een vergoeding voor het verlies van hun vistuig en voor winstderving. Ook een schrijven werd aan de Britse Navy gericht voor daadwerkelijke steun in de bescherming van hun visserijzones. Een moeilijkheid hierbij is wel, dat het vangstgebied van de vissers uit Guernsey, buiten hun eksklusieve 12-mijlszone en binnen de EEG-200 mijlszone ligt. Gezien Guernsey een binnenlandse onafhankelijkheid bezit, maar toch tot Groot-Brittannië behoort, is dit eiland geen vol lid van de E.E.G. en bevindt zich dus in dit geval in een moeilijke positie voor het claimen van schadevergoedingen.

En dan zeggen we nog aan wie, daar de Belgische regering niet kan instaan voor het misdrijf van enkelen.

HOE LANG NOG ZULLEN NEDERLANDSE VISSERS ONS BELACHELIJK MAKEN?

Nadat ten gevolge van het optreden van onze Zeemacht het een tijdje lang rustig is geweest in onze kustwateren, wordt er sedert vorige week opnieuw met zware treilers in onze kustwateren gevist. Er is er geen enkele kontrole, zelfs niet wanneer onze vissers plaats en nummer van de Nederlandse treilers aan de Loodsenwacht overgeven.

Het is zelfs zover gekomen dat toen de sleepboot „Zeetijger", de O.35 met motordefect op sleeptouw hebbende, blind is gebleven voor de ARM.4 die binnen de 6 mijlszone aan het vissen zijnde, niet gesignaleerd heeft.

Hetzelfde geldt voor onze Loodsenwacht die in de nacht van woensdag op donderdag, door Oostendse kustvissers, de aanwezigheid gemeld kreeg binnen de 12 mijlszone van vissende Nederlandse schepen.

Het betreft hier de ARM.15 met 2.400 pk, de ARM.4 alsook de Vlissingen 135.

En dan spreekt onze Minister van Landbouw over een strenge bewaking en voor de toekomst de bouw van een scheepje van het Zodiac-type met een buitenboord motor van 75 pk welke wij meteen kunnen weg blazen zo het in zee komt.

Belachelijker en arroganter kan het niet zijn.

Hoe lang nog zal dergelijke toestand in eigen milieu duren waar geen enkel Belgisch vissersvaartuig zich waagt in de 12 mijlszone van Nederland te gaan vissen.

Wordt het geen hoog tijd, met radicale middelen en zware boeten en verbeurdverklaringen op te treden, om een einde te stellen aan dit arrogante optreden van Nederlandse vissers.

BRANDENDE TREILER IN LERWICK BINNEN GESLEEPT

Op het Schotse vaartuig „Sanboanne" op de visserij ter hoogte van de Shetland-eilanden, ontstond brand, die weldra een grote uitbreiding nam. Gezien het gevaar voor ontploffing van gasflessen aan boord, verlieten 4 van de 6 bemanningsleden het vaartuig met het vlot, terwijl de schipper met een matroos aan boord bleven. Deze twee man bleven het vuur bestrijden, maar moesten dit weldra opgeven. Eén in de nabijheid vissend vaartuig, de „Supreme", nam zowel de 4 man uit het reddingvlot als de twee overige mannen aan boord. Op dit ogenblik leek het echter dat het vuur uitgedoofd was en daarop nam de „Supreme" het geteisterde vaartuig op sleeptouw naar Lerwick. Verscheidene uren nadien laaide het vuur echter terug op en het bijgekomen wachtschip „HMS Shetland" ging aan boord om met eigen blusmateriaal het vuur te bekampen. Ook zij moesten zich echter terug trekken. Het was ten slotte een brandend wrak dat in Lerwick binnen getrokken werd, waar de brandweer het vuur kon doven. De gasflessen waren gelukkig niet tot ontploffing gekomen.

VAN HET E.E.G.-FRONT

DE TEGENSTRIJDIGE BELANGEN VAN DE LIDSTATEN OP VISSERIJGEBIED

Met verbazing stellen we vast hoeveel gemeenplaatsen er in onze dag- en weekbladpers verkocht wordt met betrekking tot de visserij. Laatst nog lazen we dat ons land een kwotum moet toegewezen krijgen dat hoog genoeg is om zijn vloot leefbaar te houden. Bovendien moet er bij de onderhandelingen met de E.E.G.-Visserijministers voor gezorgd worden, dat er ook verbetering komt in de kwaliteit en de aparte kwota per vissoort die ons nog moeten toebedeeld worden. Het gaat in eerste instantie om het Belgisch aandeel in de vangstkwota in overeenstemming te brengen met de reële behoeften van onze vloot. Daarom ook moeten onze kwota voldoende hoog liggen om de vloot verder leefbaar te houden, enz., enz.

Dit is toch open deuren instampen. We weten toch allemaal, dat er voor onze visserijvloot voldoende kwota zouden moeten voorzien worden, enz.

Het is echter niet daar dat het schoentje wringt, maar wel bij de onvoldoende kwota enerzijds, die volgens de adviserende biologen het maksimum is dat ter beschikking mag gesteld worden. Verder hebben we nog de absoluut tegengestelde belangen van de visserij der lidstaten. Het is immers zo dat elk land meer van de viskoek wenst te bekomen, dat geen enkel land voldoende genoeg krijgt om de eigen vloot leefbaar te houden en dat, wat het ene land zich gerechtigd acht meer te bekomen, noodzakelijk moet afgenomen worden van een ander land. Het is een kringloop waaruit men niet los geraakt. Al de mooie woorden dat ons land voldoende moet toegewezen worden en zo meer, zijn dan ook literatuur en kletskoek. We weten dit allemaal, maar dat men de middelen aantoont hoe er te geraken. Men weet dit ook in Nederland, maar men gaat er door met de vermenigvuldiging van de vangstkapaciteit van de visserijvloot. Praktisch wekelijks komen er nieuwe moderne kotters en treilers bij met een verveelvoudiging van de vroegere vangstkapaciteit van de eventueel gesloopte kotter of treiler.

Men gaat door met het vissen en aan boord nemen van ondermaatse vis. Men gaat door met de industriële visserij, vooral dan Denemarken en met bijvangsten die de 10% niet mogen overtreffen maar dicht bij de 40% liggen van vissoorten, die voor menselijk verbruik bestemd zijn. Men komt in opstand tegen voorstellen voor netmaaswijdteverhoging zodanig, dat men telkens deze maatregel dient uit te stellen. En wie verdedigt hierbij de tegengestelde belangen van de visserij? De eigen ministers die zich weren om deze maatregelen te doen uitstellen omdat de eigen vissers het nut hiervan niet wensen in te zien.

Zijn het de eigen vissers niet, die de maatregelen overtreden, genomen ter bescherming van de visbestanden, onder meer door met grote kotters en machtige motoren de jonge tong te komen opvissen in de twaalfmijlszone, of ergens waar de jonge vis verzamelt, aan illegale visserij te doen? Waarom jaagt men op de vis, die zich ergens verzamelt om kuit te schieten?

Waarom verzet men zich tegen inspectiemaatregelen? We zouden hier nog zoveel kunnen over schrijven, maar wensen er in elk geval op te wijzen dat men, met een weinig goede wil, en met inachtneming van het eerbiedigen van de beschermingsmaatregelen, de visbestanden en visstocks in één enkel jaar reeds voldoende zou kunnen opvoeren opdat men hogere algemene kwota zou kunnen uitschrijven om aan elk land iets meer toe te kennen.

Het moeilijke en het ongelukkigste in deze zaak is echter dat men de visser altijd tegen zich zelf dient te beschermen en dat is juist de grootste moeilijkheid ter zake.

■ Volgens opgevangen berichten zou het voorontwerp inhoudende de toegang tot de Gemeenschapswateren voor de visserijvloten van Spanje en Portugal, als gevolg van hun eventuele toetreding tot de EEG, niet bijzonder gunstig zijn voor deze landen. Aldus zou aan Spanje niet veel meer toegekend worden dan hetgeen dit land nu reeds bekomt, via het stelsel van vergunningen in de Gemeenschapswateren. Anderzijds zouden er ook strenge regelen voorzien zijn tegen een mogelijke invoer van uit Spanje in de Gemeenschap, van vis die dit land zelf invoert uit derde landen, maar na verwerking terug uitvoert als Spaanse en door Spaanse vissersvaartuigen gevangen vis. Spanje kennende, zal er nog wat heen en weer geredetwist worden over deze voorwaarden, vooraleer het tot een overeenkomst komt.

■ Voor 1983 mag er door Denemarken in Zweedse wateren 2.450 ton kabeljauw, 570 ton haring en 30 ton zalm gevangen worden. Voor West-Duitsland wordt het 900 ton kabeljauw, 430 ton haring en 5 ton zalm. Dit is het resultaat van de bilaterale overeenkomst tussen de EEG en Zweden.

■ De algemene EG-directeur voor de Gemeenschapsvisserij, de heer Gallacher, heeft er eveneens op gewezen, dat behalve de beperkingsmaatregelen vervat in de toekenning van de kwota, er ook nog andere beschermingsmaatregelen voorzien zijn, namelijk het opvoeren van de netmaaswijdten, het verbieden in bepaalde vangstgebieden van het gebruik van bepaald vistuig, een visserijverbod, hetzij totaal hetzij op bepaalde soorten en dit gedurende zekere tijdstippen van het jaar, het speciaal beschermen van de jonge vis en in gebieden gekend als paaiplaatsen en kinderkamers. Deze maatregelen zijn diegene, die wij altijd zelf hebben voorgestaan en die, op een zinnige manier toegepast, waarschijnlijk wel op hun eentje zouden volstaan zonder nog beperkingen te moeten opleggen onder de vorm van kwota.

■ Over het algemeen wordt het vertrek van de Britse minister Peter Walker, die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, in visserijkringen zonder spijt aanvaard, omdat men heel wat groter verwachtingen geplaatst had in het bekomen van, minstens een 12-mijls eksklusieve zone. Volgens zelfde kringen was het geloof van minister Walker in de E.E.G. te groot en heeft hij te veel toegegeven, vooral als men dit in vergelijking brengt met het harde standpunt, dat premier Thatcher in de E.E.G.-top ten tonele voert en er resultaten mede oogst.

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

HARDE VRAGEN KREGEN GEEN ANTWOORD

Door de hr Robert Battersby, Brits lid van het Europees Parlement, voorzitter van de Visserijkommissie van de EEG, die onlangs te Oostende een hoorzitting gaf in het Rijksstation voor zeevisserij, werden aan de Commissie te Brussel enkele pertinente vragen gesteld waarop de Diensten van de Commissaris voor de Zeevisserij, de heer Contegeorgis, geen tijd vonden te antwoorden ofwel liefst het antwoord uit de weg gingen.

De vragen luiden als volgt :

Betreft : Netten voor de vangst van tarbot.

Sommige vissers uit de Gemeenschap zetten in het midden van de Noordzee netten uit voor de vangst op tarbot welke netten, die kilometers lang zijn, wel een week lang blijven uitstaan.

Tarbot leeft nog betrekkelijk lang na in de netten te zijn gevangen maar kabeljauw sterft na de vangst zeer snel, waardoor er bij het ophalen van de vangst betrekkelijk verse tarbot en grote hoeveelheden dode en rottende kabeljauw in de netten worden aangetroffen.

Bovendien zet één enkele vissersboot wel 500 netten uit waardoor grote delen rond de Doggersbank voor trawlers en vissers met drijfnetten afgesloten zijn.

Wat zal de Commissie ondernemen om aan deze situatie een einde te maken ?

Betreft : Vermalen van industriële vis

Welke maatregelen treft de Commissie ten einde erop toe te zien, respectievelijk te verhinderen dat onvolwassen schelvis en wijting, welke samen met Noorse steenbolk en „sand eel" in de industriële visserij worden gevangen, worden mee vermalen voordat de gehele vermalen vangst in het ruim wordt gestort, ten einde eetbare vissoorten te beschermen ?

In dit laatste geval gaat het hier hoofdzakelijk over de bijvangsten van de Deense industriële visserij, die zogezegd de 10 % niet mag overschrijden. De ondermaatse vis wordt natuurlijk mede vermalen voor vismeel, maar de maatse vis wordt uitgezocht en voor verbruikersdoeleinden aangewend, hetgeen ook al verboden is. Denemarken tracht nu zelfs wettiging te verkrijgen van de EEG om de verbruikersvis te sorteren, dit wil zeggen, dat dit land wettiging zoekt voor een frappante onwettelijkheid.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITTANNIË

■ In het Britse Wick werd een Deense matroos vermist toen het Deens vaartuig, „Husfeldt" er binnen liep en afmeerde. De Deense matroos, de 35-jarige John Olsen, werd de laatste maal in de nabijheid van zijn vaartuig gezien. Duikers werden ingezet om in de haven van Wick naar een spoor van de vermiste te zoeken, maar alle moeiten zijn tot nog toe vergeefs gebleken.

■ Dank zij een dagboek dat bijgehouden werd door een vrouw die haar leven lang in de vis heeft gewerkt, voornamelijk gutten en kuisen van haring, heeft een Britse schrijver een prachtig boek kunnen uitgeven over het leven en het werk van de vrouwen in de visverwerkingsbedrijven in de jaren 1800. Deze vrouw, geboren in 1833, stierf in 1923 op 90-jarige leeftijd in een hospitaal voor mentaal gehandicapten waar zij op hoge ouderdom terecht kwam. Als gevolg van verbouwingswerken die er thans plaats hadden, vond men dit schrijven tussen heel wat andere oude papieren en rommel. De belevenissen beschreven door deze vrouw zijn zo echt uit het leven gegrepen dat het boek een groot sukses tegemoet gaat.

■ Ook uit Groot-Brittannië komen er berichten over de zeer goede, we mogen zelfs zeggen uitzonderlijke kwaliteit van de zomerharing. De Schotten hebben een beurtsysteem ingelegd voor de vangst van de haring onder de 45 kotters. Verleden week kwamen aldus 12 vaartuigen aan de afslag van de 40 die hun 45 ton per week mochten aanvoeren. Dit beurtstelsel werd ingelegd om te beletten dat door een te grote aanvoer er een prijsinzinking op de markt zou ontstaan. Voor de aangevoerde haring kreeg men 300 pond de ton te Fraserburgh, hetzij in onze munt uitgedrukt bijna 24 B.fr. het kg.

■ Te Lerwick in Schotland liggen er een Russische, een Oost-Duits en 3 Poolse faktorijschepen om de zomerharing op te kopen. Ook haringschepen uit de Shetland komen naar Lerwick om hun haring aan de faktorijschepen af te staan. Een ander Russisch faktorijschip te Lerwick koopt de haring van de Noorse haringschepen die vissen in het gebied 20 mijl oost uit Fair Isle.

■ Voor de derde week na elkaar werd in de visafslag van de Schotse vissershaven Peterhead een bruto-afslagbesomming van 1 miljoen pond verwezenlijkt, hetzij nagenoeg 80 miljoen B.fr. Hiermede heeft Peterhead, volgens de aangevoerde hoeveelheid en in waarde uitgedrukt, van ver de leiding genomen, niet alleen van de Schotse visafslagen maar van gans Groot-Brittannië. Voor deze derde week benodigde men 212 aanvoeren, die 682 zeedagen vertegenwoordigen met 35.300 bennen. Per aanvoer betekent dit een gemiddelde van 377.000 fr. en een gemiddelde van 117.000 B.fr. per zeedag, hetgeen voor kleine en grote vaartuigen gezien een goed gemiddelde is.

■ De twee Franse schippers uit Dieppe die door de Britse Navy werden opgebracht naar Dover, voor het aan boord hebben van ondermaatse steenschol, kregen elk een boete van nagenoeg 50.000 B.fr. Zij werden in overtreding genomen ongeveer 10 mijl ten zuiden van Beachy Head. Ze moesten eveneens elk 12.000 B.fr. kosten betalen. De Franse treilers waren de „Claude Michel" en de „St. Lievin". Beide schippers hadden schuld bekend.

■ 1983 zal waarschijnlijk het laatste jaar zijn geweest voor het houden van een visserijtentoonstelling in Falmouth. Inderdaad was de belangstelling zeer aan de kleine kant. Het zijn nog slechts de zeer grote en best gekende visserijtentoonstellingen die nog de belangstelling halen, zoals deze van de wereldvisserijtentoonstelling te Kopenhagen met bezoek aan 's werelds grootste glazen watertank te Hirtshaal voor het uittesten van het vistuig, verder de Schotse Anstruther show, de Noorse visserijtentoonstelling in Trondheim om de voornaamste te noemen.

■ Te Tweedmouth-Berwick haalde het nog niet eens zestienjarig schoolmeisje Sheena King het, tussen veel andere konkurrenten als de zalmkoningin. We willen onze lezers het aangenaam snuitje van de zalmkoningin niet onthouden.



De zestienjarige zalmkoningin uit Tweedmouth-Berwick"

■ Verleden week zaterdag werden drie vissers, na een uur in het water verbleven te hebben, nadat hun vaartuig plots gezonken was, door een helikopter aan boord genomen. Het gezonken vaartuig had het Schotse Stornoway als thuishaven. Het vaartuig zonk ongeveer 3 mijl buiten de „Chicken Rocks". De drie bemanningsleden hadden hun lijfboeien kunnen aantrekken, waardoor zij drijvende bleven. Toch werden zij voor een onderzoek naar een hospitaal afgevoerd, dat zij echter spoedig mochten verlaten.

■ Verleden week werden in het Schotse Peterhead meer dan 2.700 bennen vis opgevangen, op een totaal van 44.000. Hieronder telde men 92 bennen kabeljauw, 1.700 ben kleine schelvis, 900 ben wijting, 12 ben koolvis en zelfs 36 bennen mooie meid. Toch haalde men terug het miljoen pond verkoopcijfer. Voor de eerste zes maanden van 1983 liggen de aanvoercijfers in waarde uitgedrukt ruim 3 miljoen pond hoger, dan over dezelfde periode van verleden jaar. Toch zo een 235 miljoen in meer.

In deze periode van het jaar, moet men van opvangen niet verwonderd zijn.

■ Goedkope aanvoer van haai zou de zomerhaaivisserij te Grimsby in elkaar hebben doen storten. In elk geval waren de prijzen vorige week zo aan de lage kant, dat op de donderdagmarkt, 190 bennen moesten opgevangen worden, zeer tot ongenoegen van de betrokken visserij.

■ De 24-meter treiler „Radiant Way" uit Fraserburgh mag van geluk spreken nadat het aan de grond liep aan de oostkust van „Fair Isle" aan de Schotse kust. Een reddingboot en een helikopter stonden „stand-by" wanneer het vaartuig bij opkomende tij naar de rotsen dreef, maar toch nog, praktisch zonder schade, kon vrij komen.

■ De lokale regering van het eiland Man, eiland gelegen tussen Ierland en Engeland, heeft de hoop uitgesproken, via onderhandelingen, spoedig tot een eksklusieve 12-mijlszone te zullen komen. Het eiland Man heeft wel een lokaal parlement maar is afhankelijk voor de betrekkingen met het buitenland van het moederland Groot-Brittannië. Voor de Ierse, Schotse en de visserij van Wales, zou dit wel eens zwaar kunnen aankomen.

■ Vanaf verleden week is het individueel schelviskwotum in Groot-Brittannië teruggebracht van 30 ben per man en per dag vissen tot 27 ben. Dit was het resultaat van een bijeenkomst van het schelvis adviserend komité te Edinburgh verleden week. Niettegenstaande het nog altijd onbekend is hoe groot het schelviskwotum van Groot-Brittannië in E.E.G.-verband zal zijn, meent men, op basis van deze cijfers, dit kwotum niet te zullen overschrijden.

■ De machtige Schotse Redersfederatie S.F.F. heeft van de Schotse Staatssekretaris Younger, de totale medewerking verkregen, opdat de Britse regering alles in het werk zou stellen om aan de overbevissing van de zomerharing, een einde te stellen. In dit verband heeft de nieuwe Britse minister van landbouw en voeding, de heer Jopling, reeds een harde brief gestuurd aan de E.E.G.-Commissie. Ook sprak hij de hoop uit, dat de E.E.G.-visserijinspectiedienst, zo spoedig mogelijk van start zou gaan, hetgeen niet wegneemt, dat men nog altijd in de onzekerheid blijft of dit wel nog voor dit jaar zal zijn.

■ In Groot-Brittannië beklaagt men het zich nu, toegegeven te hebben, voornamelijk onder druk van Nederland, om voorlopig te vissen kontingenten haring vrij te geven, omdat men zich hier niet aan houdt, en dit vooral door de Hollandse haringkotters. De Britten beschouwen de haring nog altijd als zijnde hun visbestand, zich praktisch totaal in de Britse 200-mijlszone, tot dicht onder de Britse kust bevindend. De Britse Nationale overkoepelende producentenorganisatie heeft zelfs voorgesteld de vaartuigen die de haringkwota overtreden, als sanktie, buiten de Britse 200-mijlszone te houden!

(Vervolg op blz. 20)

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

Maar als je de regeling van de Hollanders wil hebben, nu ze hun nieuwbouw tot ver boven de vroegere bruto-tonnage uitbouwen, is dat wat anders.

■ Een schipper uit het Noord-Ierse Ulster, die met zijn 24 m. haringkotter gesnapt werd in de 3-mijlszone van het eiland Man, werd voor de rechtbank van Peel, hoofdstad van Man, veroordeeld tot een boete van 80 duizend B.fr. en het verbeurd verklaren van zijn vangst en vistuig voor een gezamelijke waarde van 250.000 B.fr. Volgens de schipper was de lier gebroken en kon het net niet gewonden worden, terwijl de wind het vaartuig naar de 3-mijlszone deed afdrijven binst het verzoek van herstelling van de lier. Er was tachtig ben haring aan boord die verkocht werd aan 600 B.fr. de ben, zijnde 12 fr. het kg. De maximum boete voorzien voor dergelijke overtredingen is 10.000 pond, zijnde ± 780.000 B.fr., zodat de schipper er nog goedkoop vanaf kwam. De Engelsen en Ieren zijn zowel streng voor hun eigen vloot als voor anderen. Mr Tienstra mag daar een lesje aan nemen.

■ De fuikenboot van de havenmeester van Johnshaven op de oostkust van Groot-Brittannië, is ledig teruggevonden en binnen gebracht te Arbroath. De motor van de boot was nog altijd draaiende, zodat men veronderstelt, dat de havenmeester over boord is gegaan. Aan boord vond men het uurwerk, de sigarettenaansteker en het fuikenaas. De havenmeester ging zijn potten voor de kreeftenvangst inhalen. Een zoektocht, te water en in de lucht heeft niet toegelaten de vermiste terug te vinden.

■ In Schotland beperken de haringkotters de haringvisserij zodanig, dat de helft van de vloot uitvaart in de eerste helft van de week en de overige de tweede helft. Aldus tracht men de aanvoer binnen bepaalde perken te houden opdat deze zou kunnen aangekocht worden voor menselijk verbruik. Het is slechts nadat ongeveer 1.500 ton binnengebracht werd, dat de eerste haring opgevangen werd voor vismeeldoeleinden! Nochtans is de haring van zeer goede kwaliteit, maar de Hollandse kopers zijn er niet meer om de haring op te kopen. Ze hebben nu voldoende aanvoer in 't zwart op de eigen afslagen. Van één vaartuig, één der topseiners „Taits" werd 9 ton van de 45 ton aangevoerde haring opgevangen. De rest werd verkocht aan 12 fr. het kg. En zeggen dat we hier naar verlangen. Zo'n schip of twee hier op onze markt, zou prijs maken.

Morubel, Madelein, enz. Waar blijft gij om dit risiko te nemen?

ITALIE

■ Italië heeft haar grootste vissersvaartuig, namelijk het faktorijschip „Assunta-Tontini Madré" verkocht aan een rederij uit de Faroë. Het is een vaartuig van 108 meter lang, uitgerust met 2 hoofdmotoren van 3.000 pk MAK. Het vaartuig meet 3.800 Brt. Het zal ingezet worden op de vangst van blauwe wijting, die veel voorkomt in de wateren van de Faroë. Aan boord zullen van het vlees van de blauwe wijting vissticks gemaakt worden. Met de inzet van dit vaartuig meent men op de Faroë de visrijkdom, ook van de onderbeviste soorten meer in waarde te brengen.

WALVISSEN PLEEGDEN ZELFMOORD

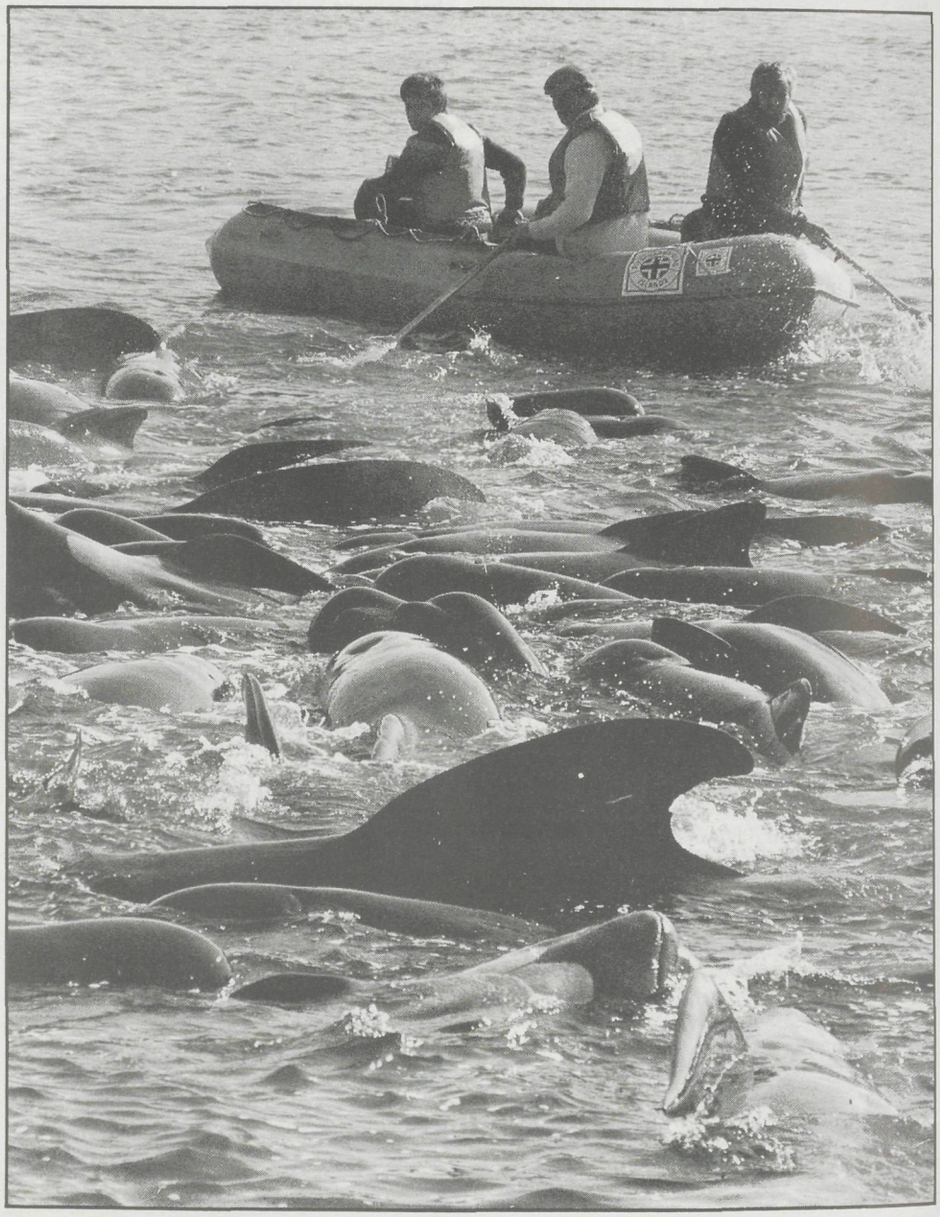
Het gebeurt nog meer dat men leest over een soort zelfmoordpoging van een kudde walvissen, die zich ergens blind weg op het strand werpen en er bij ebbend water de dood vinden. Zelfs als men probeert de dieren terug in zee te jagen komen ze terug.

Dit gebeurde dit jaar ook op de Westkust van IJsland waar piloot-walvissen met honderden van uit de diepzee naar het strand kwamen en in ondiep water, bij terugtrekkende zee een doodstrijd uitvochten.

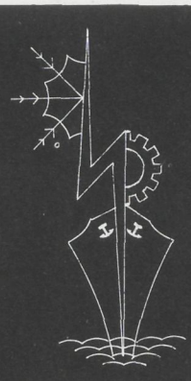
Veel kustbewoners probeerden met bootjes de piloot-walvissen terug in zee te krijgen, maar slaagden hierin zelden. Men ving hen zelfs in kabels op om hen terug naar de diepte te trekken.

Op het strand zelf lagen er honderden, medelijden wekkende kreten te slaken en gezien het uitdrogen van de huid gelijk staat met de dood, weerden de kustbewoners zich om de dieren voortdurend nat te houden. Aldus werden er toch een honderdtal gered die met het opkomend water, eindelijk zee kozen.

Men heeft zich reeds dikwijls afgevraagd wat deze walvissen er toe brengt zich zo blindelings op de kust te werpen en de dood te zoeken. Naar het schijnt volgt een kudde walvissen altijd een leider, die de bende leidt en wanneer deze geen richtingsevenwicht meer heeft, dan gebeurt het onvermijdelijke.



WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P.
OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS" TOT DE GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

S.C.A.P.

Gratis verzorging van alle aanvragen bij nieuwbouw

OOK VOOR HERMOTORISATIE EN HERSTELLING

TELEFOON:

OVERDAG:	(059) 32.39.79 - 32.08.20	
NA SLUITINGSTIJD:	(059) 32.31.48	J. PRAET
	70.38.79	L. DEDRIE
	26.64.99	JOS PRAET



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229

Gedekte risiko's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.