



1933 - 1983

HET VISSERIJ BLAD

50e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 9 SEPTEMBER 1983 - NR. 32



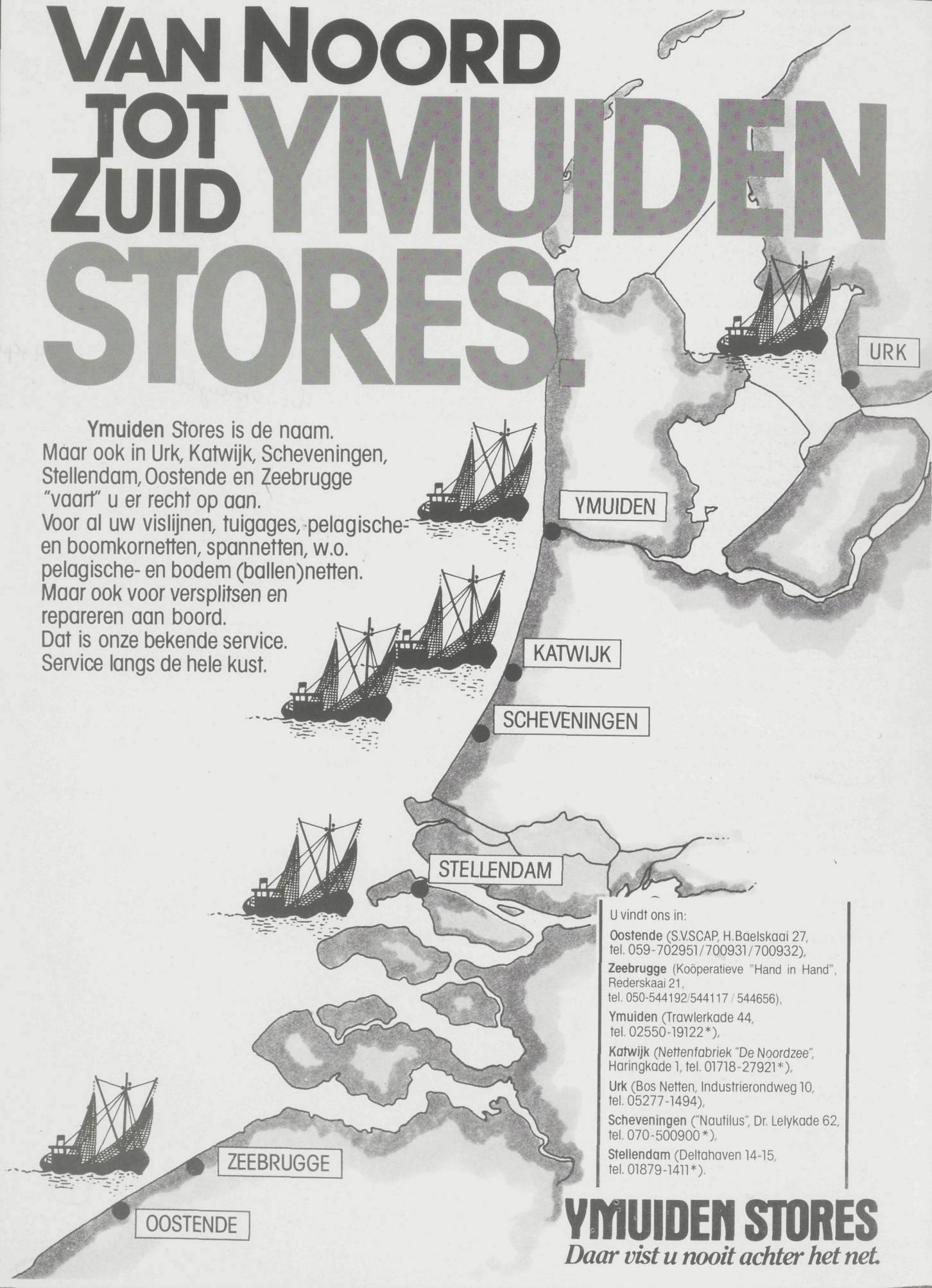
VAN NOORD TOT ZUID YMUIDEN STORES.

Ymuiden Stores is de naam.
Maar ook in Urk, Katwijk, Scheveningen,
Stellendam, Oostende en Zeebrugge
"vaart" u er recht op aan.

Voor al uw vislijnen, tuigages, pelagische-
en boomkornetten, spannetten, w.o.
pelagische- en bodem (ballen)netten.

Maar ook voor versplitsen en
repareren aan boord.

Dat is onze bekende service.
Service langs de hele kust.



U vindt ons in:

Oostende (S.V.SCAP, H.Baelskaai 27,
tel. 059-702951/700931/700932),

Zeebrugge (Koöperatieve "Hand in Hand",
Rederskaai 21,
tel. 050-544192/544117 / 544656),

Ymuiden (Trawlerkade 44,
tel. 02550-19122*),

Katwijk (Nettenfabriek "De Noordzee",
Haringkade 1, tel. 01718-27921*),

Urk (Bos Netten, Industrierondweg 10,
tel. 05277-1494),

Scheveningen ("Nautilus", Dr. Lelykade 62,
tel. 070-500900*),

Stellendam (Deltahaven 14-15,
tel. 01879-1411*).

YMUIDEN STORES
Daar vist u nooit achter het net.

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. – 6 MAANDEN 1.000 FR. –
3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. –
6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAL 30,
8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44
OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 9 september 1983 – Nr. 32

ADVIES OVER DE PROBLEMATIEK EN DE PERSPECTIEVEN VAN HET ZEEVISSERIJBEDRIJF EN ZIJN SECTOREN

Door de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij werd zopas een nota opge-
maakt. Het is de bedoeling dat hier-
mee de aandacht van de overheid en
andere belangstelling wordt geves-
tigd op de problematiek van het vis-
serijbedrijf en de perspectieven in
verband met het visserijbedrijf in zijn
geheel en de subsectoren in het be-
zonder. Bedoelde nota werd onder-
tussen reeds overgemaakt aan de bij
de zeevisserij betrokken ministeriële
departementen. Omwille van de be-
langrijkheid lijkt het ons gewenst en
zelfs nuttig dat bedoeld advies ook in
ons vakblad wordt opgenomen. Dat
doen wij in de komende drie weken.
Een eerste deel heeft betrekking op
de aanvoersector, in een volgend
nummer wordt de handelssector be-
handeld om ten slotte in een laatste
bijdrage de verwerkende nijverheid
onder de loupe te nemen.

Het veiligstellen en het opvoeren van de tewerk-
stelling en het beveiligen van de inkomens van
reders en vissers, handelaars, nijveraars en
werknemers, zijn essentiële voorwaarden om
de leefbaarheid van de bedrijven te bestendi-
gen.

Voor het probleem waarmee het zeevisserijbe-
drijf geconfronteerd wordt, kunnen oplossingen
niet louter nationaal meer worden gezocht; heel
wat moeilijkheden kunnen nog enkel in inter-
nationaal verband worden opgelost. De tot-
standkoming van het Europees Visserijbeleid
biedt ongetwijfeld positieve kanten, met name
de rechtszekerheid die uit het bestaan van een
akkoord zelf voortspruit, naast de duidelijkheid
over een aantal vroegere knelpunten zoals de
toegang tot de visserijzones, de quota en de
technische maatregelen. De toepassing zelf
van het akkoord zal echter een bestendige na-
zorg vereisen, die slechts vruchtbare resultaten
zal opleveren mits een permanente dialoog tus-
sen de overheid en het bedrijfsleven. De Be-
drijfsraad voor de Visserij is bereid in het raam
van zijn adviserende opdracht daar het zijne toe
bij te dragen.

staat van golfhoogten, wrakkendienst en water-
standen binnen. Een totaal informatie- en ont-
vangstcentrum dus in één complex, het zenuw-
centrum.

De subsectoren die in het advies achtereenvol-
gens belicht worden zijn:

- de aanvoersector,
- de sector van de commercialisatie (groot- en
kleinhandel),
- de sector van de visverwerkende nijverheid.

Aanvoersector

De Zeevisserijvloot:

De Belgische vissersvloot omvat ongeveer 200
eenheden, die werk verschaffen aan een dui-
zendtal vissers en met een aanvoer, waarvan
de verkoop in de vismijnen jaarlijks de twee mil-
jard frank ruim overschrijdt.

(Vervolg op blz. 2)

Inleiding

Met dit advies wil de Bedrijfsraad voor de Visse-
rij de aandacht van overheidsinstanties en an-
dere belangstellenden vragen voor de proble-
matiek en de perspectieven van het visserijbe-
drijf in zijn geheel en van zijn subsectoren in het
bijzonder.

Niettegenstaande het aandeel van het visserij-
bedrijf in het geheel van de nationale economie
eerder gering is, moet anderzijds toch het groot
economisch belang van de sector op regionaal
vlak worden onderlijnd. Ondanks de algemene
recessie en de crisistoestanden van de jongste
jaren, blijft de bedrijfstak visserij fundamenteel
gezond en levenskrachtig.

De positieve ingesteldheid tegenover het visse-
rijbedrijf, ook en vooral van overheidswege,
stoelt op een aantal positieve factoren, nl. het
economisch belang van het visserijbedrijf vooral
in de kustregio, het belang voor de Belgische
handelsbalans, het belang voor de tewerkstel-
ling en voor het in stand houden van de nationa-
le voedselvoorziening.

ZENUWCENTRUM VOOR NOORDZEE IN HOEK VAN HOLLAND

De Nederlandse minister drs. Neelie Smit-
Kroes van verkeer en waterstaat opende dins-
dag 6 september in de duinen bij Hoek van Hol-
land het Controle Informatie Centrum, dat wel-
licht de belangrijkste functie krijgt in het totale
scheepvaartgebeuren op de Noordzee. Het CIC
bevindt zich een toren die destijds nog door de
Duitsers is gebouwd als onderdeel van de Atlan-
tik-wal.

Het gehele torencomplex, waarvan het CIC deel
uitmaakt, is bedoeld om volledige informatie te
kunnen verschaffen aan schepen en aan alle in-
stanties die iets met de scheepvaart te maken
hebben.

Zo zijn daar het Decca-systeem; het hyperbool-
systeem, voor de plaatsbepaling van schepen;
het hydro-meteo-systeem voor onder meer de
stormvloed-waarschuwingen in de Ooster-
schelde. Ook komen in de toren de begeleiding
van supertankers, de metingen voor Rijkswater-



(Vervolg van blz. 1.)

De Bedrijfsraad voor de Visserij is van oordeel dat in de eerste plaats de instandhouding en de vernieuwing van de vloot een voortdurende zorg vereist. In dit opzicht komt het er op aan door vervangingsbouw de door allerlei redenen weggevallen vangstcapaciteit te recupereren en op die wijze het vlootbestand op peil te houden.

In de tweede plaats meent de Raad dat ingevolge de door de EG genomen beheersmaatregelen normaliter een toename van de visstocks mag worden verwacht. In dit licht en mede ingevolge de vaststelling dat de invoer nog altijd de eigen aanvoer ruim overtreft, kan te gelegener tijd aan een uitbreiding van de vloot worden gedacht. Over de omvang en de grootte van de nieuwe vaartuigen wenst de Raad zich niet uit te spreken; hij is namelijk van mening dat deze optie tot de verantwoordelijkheid van de betrokken reders behoort. Wel ziet de Raad toekomst in scheepstypes die polyvalente trawl-visserijen kunnen beoefenen.

Anderzijds vraagt de Raad dat de overheid maximale steun zou verlenen aan investeringen die er toe strekken de arbeid aan boord van de bestaande vaartuigen te rationaliseren en te humaniseren, of die energiebesparende en kwaliteitsbevorderende resultaten kunnen opleveren.

De Bedrijfsraad voor de Visserij wil speciale aandacht vragen voor de vaartuigen die de kustvisserij beoefenen. De nieuwbouw in deze categorie is praktisch onbestaande, het aantal vaartuigen daalt voortdurend, er is een sterke veroudering van het vlootbestand. Op basis van de doorgaans goede rendabiliteit acht de Raad in deze sector een dringende vernieuwing noodzakelijk en vraagt hij de overheid een speciale kredietregeling uit te werken. Hierbij wordt o.m. gedacht aan bijzondere steunmaatregelen bij seriebouw.

Ook wil de Raad onderlijnen dat brandstofbesparende technieken ingang zouden moeten kunnen vinden. Dit veronderstelt dat vooreerst aandacht wordt besteed aan de conceptie van het vaartuig. Verder is het noodzakelijk dat de vereiste apparatuur en vistuig aan boord zijn en dat tenslotte de opleiding en de voorlichting van de vissers voldoende aan bod komen.

Een en ander heeft tot gevolg dat de Raad er bij de overheid op aandringt voor initiatieven van deze strekking bijkomende kredietvoorwaarden en steunmaatregelen in het leven te roepen.

De Raad wil er op wijzen dat zowel de vernieuwings- als de nieuwbouwpolitiek, met accenten op de kustvisserij en brandstofbesparende technieken, bijdragen tot de opvoering van de tewerkstelling in de sectoren scheepsbouw en toelevering. Dit is een niet te verwaarlozen aspect in het geheel van het vlootbeleid.

Anderzijds is de Raad van oordeel dat het z.g. projectenbeleid, dat tot doel heeft nieuwe vistuigen en visserijmethoden te testen en uit te werken, nieuwe visgronden op te zoeken, andere dan de gebruikelijke visserijproducten aan te voeren en de kwaliteit en de aanbiedingsvoorwaarden van het aangevoerde product te verbeteren, in belangrijke mate bijdraagt tot de dynamische ontwikkeling van onze zeevisserij. De Raad is de mening toegedaan dat het projectenbeleid in de voorbije tien jaar niet te onderschatten resultaten heeft afgeleverd en heeft kennis genomen van het feit dat tal van nieuwe projecten werden opgesteld of voorbereid, nl.

1. Project „Semi-pelagische visserij voor grote bokkenvaartuigen”
2. Energiebesparende projecten (seine-visserij, long-lining, lijnen-trawls, elektrische visserij, enz.)

3. Project „Kwaliteitsverbetering” (ijsmachines voor zoutwaterijs – automatische vangstsorteer machines)
4. Project „Schaal- en weekdieren” (steurgarnalen, St. Jacobsschelpen, enz.)
5. Project „Visgronden”.

Gezien deze projecten zowel op gebied van energiebesparing als van kwaliteitsbevordering goede vooruitzichten bieden, van essentieel belang zijn voor de modernisering van visserijtechnieken en vangstmethoden en derhalve voor de rendabiliteit van de vloot, wil de Raad bij de betrokken overheid aandringen op het tijdig opnieuw ter beschikking stellen van de nodige fondsen, nodig voor de voortzetting en de realisatie van deze projecten.

Het Europees Visserijbeleid:

Het akkoord onder de EG-lidstaten van 25 januari 1983 over een gemeenschappelijk visserijbeleid stemt de Raad niet onverdeeld gelukkig. Principieel dient vooreerst te worden gesteld dat het op het Verdrag van Rome gebaseerde beginsel van de vrije toegang tot de visgronden werd aangetast. Het akkoord heeft een aanzienlijk verlies van traditionele visgronden meegebracht voor de Belgische vissersvloot en dan vooral voor de middenslagvisserij. Ook worden de betrokken vaartuigen in hun bestaansmogelijkheden en exploitatie-evenwicht ernstig belemmerd.

De Raad beklemtoont dat, door het aanvaarden van het principe van de slooppremie zonder nieuwbouwplichting, de Belgische aanvoersektor reeds een grote inspanning heeft gedaan om de aanvang van de vloot te beperken. Nog verder onder dit minimum gaan zou een bedreiging vormen voor het voortbestaan van het hele visserijbedrijf in al zijn geledingen.

Met betrekking tot het rationeel beheer van de visstocks, tekent de Bedrijfsraad voor de Visserij voorbehoud aan tegen de door de Europese Gemeenschap gevoerde politiek, in het bijzonder tegen de regeling van TAC's en quota. Indien er zich overbevissing van bepaalde stocks voordoet, hebben kleine visserijlanden als België, met hun beperkte vloot en uitsluitend viszend op niet-industriële en op menselijke consumptie afgestelde vissoorten, daar geen schuld aan.

De Raad is tevens van oordeel dat, voor zover conserverende maatregelen onafwendbaar zijn, deze moeten gericht zijn op technische maatregelen, die de bescherming beogen van paai- en kweekplaatsen en van de jonge nog onvolwassen vis, liever dan op een TAC- en quota-regeling die tot de stillegging van de vloot en de afbouw van het vlootbestand aanleiding kan geven. Ook wil de Raad aandringen op een meer soepel controle-systeem.

Verder is de Bedrijfsraad voor de Visserij de mening toegedaan dat omwille van de niet-toegankelijkheid van een gedeelte van de visgronden van de partnerlanden zich een aanpassing en verhoging van de toegestane quota opdringt, en wel op een peil dat de leefbaarheid van het bedrijf gewaarborgd wordt.

De Raad dringt er op aan dat, bij de verdere uitbreiding van de EG door de toetreding van derde landen (Spanje, Portugal), de Belgische belangen terzake zouden worden gevrijwaard.

Ook wil de Raad onderlijnen dat bij het uitstippen van het beheer van de visstocks, meer dan nu het geval is, rekening moet worden gehouden met socio-economische factoren, zoals het vrijwaren en opvoeren van de rechtstreekse en onrechtstreekse tewerkstelling, het verzekeren van het rendement der gedane investeringen en het veilig stellen van de inkomens.

In deze optiek wil de Raad de idee van de afge-

vaardigden van de aanvoersektor onderschrijven om het bedrijf in zijn totaliteit nauwer bij de EG-besluitvorming te betrekken.

De afzet:

Het kostenstijgingsritme en vooral de druk veroorzaakt door de hoge brandstofkosten maken een nog betere valorisatie van de vangsten noodzakelijk.

De Bedrijfsraad voor de Visserij meent dat deze valorisatie op verschillende wijzen kan worden bevorderd:

- het geregeld en tijdig aanpassen van de minimum-prijzen in het raam van het EG-marktbeleid,
- het opnieuw bewerkstelligen van een gedeeltelijke grondstoffenbevoorrading van de visverwerkende nijverheid,
- het wekken van interesse bij de consument voor minder gekende vissoorten, dit door een gerichte propaganda en publiciteit, waarbij beroep wordt gedaan op de medewerking van de audio-visuele media (radio en tv),
- het bezorgen van een bestendige marktinformatie,
- het steunen en stimuleren van kwaliteitsbevorderende en -verbeterende initiatieven.

(Wordt vervolgd)

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

ZATERDAG 24.9

*The English Musical Company
presents*

MY FAIR LADY

Auditorium - 20.30 u.

250 - 350 - 450 - 550 F

INFO: tel. (059) 70.76.18
(10-13/16-19 u.)

„VAN MANNEN
EN DE ZEE”
door Marcel Poppe
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 175 fr., BTW inbegrepen, + 16 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust.

N.710 „TRACY” NA LEKKAGE VERGAAN IN DE BUURT VAN DE NOORDHINDER

Drie opvarenden gered door helicopter

De eerste fikse nazomerse storm die de visgronden van de Noordzee teisterde heeft dermate lelijk huis gehouden dat dit fataal is geworden aan de houten middenslagtreiler N.710 „Tracy” van reder Aesaert uit Nieuwpoort. Schipper Gonzales, die de stormmelding had opgevangen, had beslist om vervroegd de visgronden te verlaten en veilig uit de buurt van het stormweder te blijven. De West-zuid-wester, die met kracht negen tot tien Beaufort over de grote vlakke raasde, achterhaalde het kleine scheepje evenwel en... voor de „Tracy” was er geen weg terug. De hevig beukende, metershoge golven, sloegen een bres in de scheepsromp en, niet-tegenstaande de driekoppige bemanning alles deed om het vaartuig te redden, ging de treiler verloren in de buurt van de Noordhinder. Vooraf echter had de schipper een noodsein uitgezonden; naast enkele andere treilers en de sleepboot Zeearend, was ook een helicopter van de luchtmachtbasis te Koksijde ter plaatse gekomen en die slaagde er in de opvarenden veilig aan de wal te brengen.

De N.710 „Tracy” was de woensdag uit de Nieuwpoortse haven afgevaaren; de bedoeling was de visserij te bedrijven op de visgronden in de buurt van de Engelse Oostkust. Dat gebeurde inderdaad ook, tot die stormmelding kwam en schipper Gonzales besloot vervroegd koers te zetten naar de thuishaven teneinde geen risico's te lopen. Naast schipper Wilfried Gonzales (38) bevonden zich ook nog matroos-motorist Germonpré Robert (34) en matroos Vanhoucke Jan (22) aan boord. Een toeval wil dat eigenaar Aesaert Alain die ene reis niet aan boord was. Zaterdag a.s. treedt hij met name in het huwelijk en omdat hij nog wat formaliteiten heeft te vervullen had hij voor die gelegenheid een andere schipper aan boord genomen. Bovendien, omdat er geen scheepsjongen aan boord was, had

men slechts vergunning gekregen om drie dagen uit te varen. Normaal moest het vaartuig dus in de nacht van vrijdag op zaterdag opnieuw de thuishaven aandoen. Een hevig stormweder heeft daar anders over beslist.

LEK IN SCHEEPSROMP

Het staat vast dat de „Tracy” is gezonken nadat een bres was geslagen in de houten scheepsromp. Dat moet dan gebeurd zijn door de hevige zee. Omstreeks 20 u. vrijdagavond stelde men vast dat er zich een lek had voorgedaan in de buurt van de brandstoftank. Het water liep inderdaad van achter die tank in het schip binnen. Onmiddellijk werd de motorpomp op gang gebracht maar die viel na enige tijd uit. Ook met de handpomp werd geprobeerd tot omstreeks 22.30 u. het water te keer te gaan maar ook die pomp viel uit. Meteen stond de driekoppige bemanning machteloos tegen het verder binnen dringend water dat met geen middelen te stoppen was.

Ondertussen had schipper Gonzales ook een noodsein uitgezonden en dat werd ondermeer opgemerkt door in de buurt liggende treilers zoals de N.752 „Ter Yde” van de rederij Legein Urbain, de N.597 „Jupiter” van reder Vercouter Gabriël en de Z.502 „Regine” van de rederij Boterman-Lycke. Geen enkel van die vaartuigen kon evenwel hulp bieden gezien de zeer zware zeegang en de metershoge golven. Ook de sleepboot „Zeearend”, die vanuit Oostende was uitgevaaren bracht geen zoden aan de dijk gezien het vaartuig nog te veraf was van het oord van gebeuren. Men kon dus niet wachten op de komst van de „Zeearend”. Het enig heil lag dus in de Seaking-helicopter die boven het reddeloos verloren vaartuig – dat was toen al zeker – cirkelde. Nochtans weigerde schipper Gonzales aanvankelijk van boord te gaan; hij

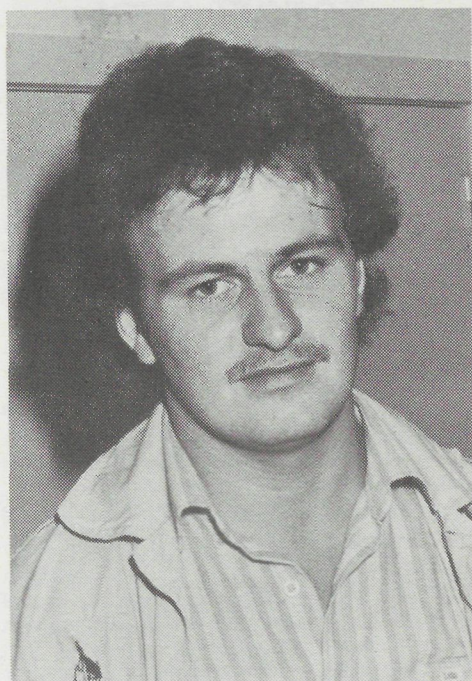
had nog steeds hoop op redding maar die hoop bleek ijdel.

Noodgedwongen werd dan ook in het vlot overgestapt nadat de bevelvoerder van de Seaking-helicopter had laten verstaan dat er nog voor ongeveer een half uur brandstof ter beschikking

(vervolg volgende bladzijde)



Schipper-eigenaar Alain Aesaert, die wegens familiale omstandigheden niet aan boord was.



Schipper-motorist Wilfried Gonzales, die reder Alain Aesaert verving.

was. Een voor een werden de opvarenden opgepikt. Vlot werden de vissers opgehesen en naar de wal overgebracht. Geschokt door de ontstane emoties werden zij door de families onthaald, gelukkig omdat zij gered waren maar ergens wel ontgoocheld na het verlies van hun vaartuig.

VAARTUIG BLEEF BIJNA VIERENTWINTIG UUR DRIJVEND

De „Tracy”, die de speelbal was van de ontkende zee, bleef nadien nog vele uren drijvende. Tussen de vaststelling van de lekkage – omstreeks 20 u. vrijdag – en het zinken – zaterdag in de vooravond om precies 18u17 – verliepen zegmaar tweeëntwintig uren. Men neemt aan dat zich in het vaartuig een luchtbel had gevormd waardoor de „Tracy” zo lang bleef drijven. Het vaartuig, dat in noordoostelijke richting afdreef, zonk uiteindelijk in de omgeving van Scheveningen en ligt, naar men aanneemt op een diepte van 38 meter. Het vormt geen gevaar voor de scheepvaart in dat gebied;

PRACHTWERK VAN HELICOPTERBEMANNING

Voor de redding van de drie opvarenden verliep in bijzonder moeizame omstandigheden. De heliporter stond onder het bevel van eerste piloot-kapitein Philippo, geassisteerd door tweede piloot Howell, navigator Wilssens, boordwerktuigkundige De Raet, duiker-redder Janssens en dokter Vanmoerkerke. In een minimum van tijd slaagde men er in de plaats van het onheil te bereiken, zijnde ongeveer 60 km. benoorden Koksijde. Eerst werd gepoogd om de duiker-redder op de trailer neer te laten maar dat bleek onmogelijk gezien de weersomstandigheden; het was dan dat de bemanning, op aandringen van de bevelvoerder van het hefschroefvliegtuig, in het vlot over stapte waarop zij één voor één werden opgehesen.

Het zoveelste drama van de zee had zich voltrokken maar gelukkig vallen geen verliezen van mensenlevens te betreuren.

GROTERE SCHEPEN TOEGELATEN OP KANAAL GENT NAAR OOSTENDE

Door de exploitatiedienst der Scheepvaartwegen van het ministerie van Openbare Werken werd de toelating verleend om grotere schepen te laten verkeren op het kanaal van Gent naar Oostende. Als proef mogen vaartuigen breder dan 7 meter varen tussen de Ringvaart om Gent en Brugge mits enkele voorwaarden worden vervuld.

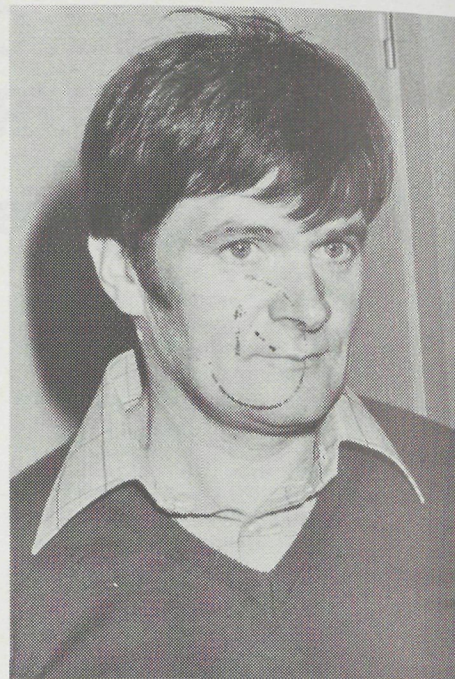
Tussen de ringvaart om Gent en Aalter (inbegrepen) en Brugge geldt de volgende regeling:

- vaartuigen tot 7,5 m. breedte: maximum dieptegang van 2,2 m.;
- vaartuigen tot 8,35 m. breedte: maximum dieptegang van 1,7 m.;
- de lengte van de vaartuigen vermeld in a) en b) mag niet meer bedragen dan 74 m.

Deze aanpassingen dienen gezien te worden in het kader van de modernisatie van het kanaal Gent-Oostende tot 2.000 ton. Tevens zal een verruiming van de toelaatbare afmetingen van de binnenschepen het vervoer van stenen voor de havenuitbouw van Zeebrugge per binnenschip normaliter ten goede moeten komen.



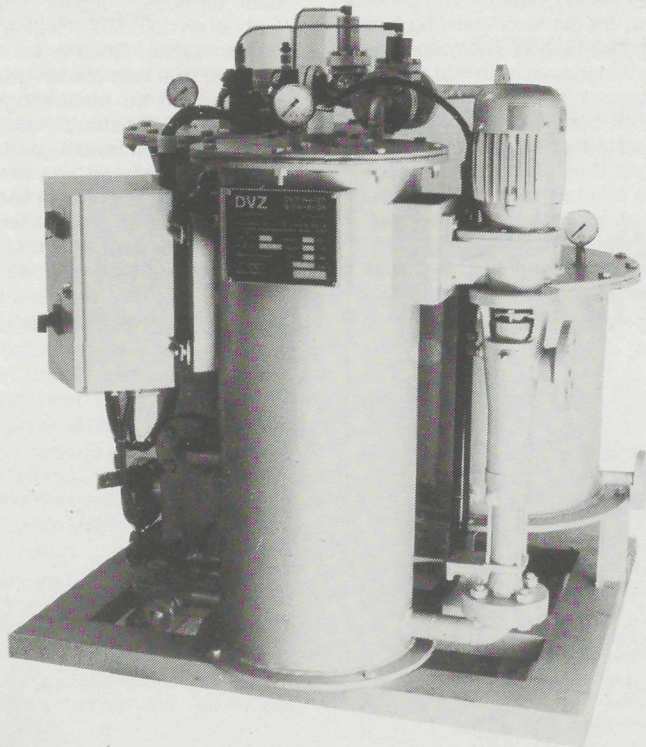
Matroos Robert Germonpre.



Matroos Jan Van Houcke.

kompakte, goedgekeurde LENSWATERREINIGERS

vlg. IMO-Res. A 393(x) - minder dan 5 ppm



utrecht

POMPEN

in 4 types – aansluitklaar
en... **SCHERP GEPRIJSD !**

kuyl & rottinghuis bv

Wittevrouwensingel 71 – 3572 CC Utrecht
Telefoon 030-716842 – Telex 40093 Kaenr. nl.

DE BEGROTING VAN DE OOSTENDSE VISMIJN

Volgende maand zal de Oostendse gemeenteraad, die honderden miljoenen schuld heeft, geroepen worden om de begroting over de inkomsten en uitgaven voor 1984 te bespreken.

We hebben in verband hiermede de begroting van 1983 eens nagekeken waaruit eens te meer blijkt hoe de politiciers en veel ambtenaren, wanneer zij zelf niet moeten betalen of een zaak uitbaten, het geld maar laten rollen.

Voor de Oostendse vismijn werd er in de begroting voor 1983 aan wedden en vergoedingen 33,9 miljoen geraamd. Schijnt dit op het eerste zicht reeds een zeer belangrijke som, dan komt hier nog een 13 miljoen fr. bij aan personeelskosten voor rechtstreekse sociale toelagen, patronale bijdrage voor sociale zekerheid, patronale bijdrage voor stedelijke pensioenkas, verzekering tegen arbeidsongevallen en bijdrage aan de gemeenschappelijke sociale dienst. In totaal 46.839.699 fr.

Met dergelijke budget, aangenomen dat deze begroting, die tenslotte inderdaad slechts een raming is, toch wel zal gehaald worden en misschien in de werkelijkheid zelfs voorbijgestreefd, zou ons inziens in de praktijk heel wat meer kunnen verwezenlijkt worden.

Zoals trouwens in alle diensten, gaat het hier over bedienden en werklieden. Het is misschien wel van belang beide kategoriën afzonderlijk na te gaan en de vraag te stellen of de juiste mensen er op de juiste plaats zijn, of elkeen er nodig is en mede of het vele geld niet op een betere manier kan benut worden. In dit verband kan wellicht door een bepaalde rationalisatie en mechanisatie, heel wat gewonnen worden op wedden en lonen, zodanig, dat men met het hierdoor beschikbare gekomen geld, nuttiger werk zou kunnen verrichten of laten uitvoeren, in de vorm van bepaalde verbeteringen en moderniseringsaan onze vismijn, die trouwens dringend nodig zijn. Het is duidelijk dat hieraan een studie zou dienen vooraf te gaan en rekening zou moeten gehouden worden met bepaalde voorstellen, die het mogelijk zouden maken de administratie minstens te ontvetten door mechanisatie, uitschakeling van bepaalde overlappingen zoals het dagelijks opnemen van de verkoopprijzen in de visafslag en dergelijke meer. Het gaat hier zeker niet om het werk af te nemen van mensen maar om deze werkrachten nuttiger te besteden en nuttiger in te zetten.

Behalve de bijna 47 miljoen voor wedden, lonen en patronale lasten, komen er voor de vismijn nog werkingskosten bij voor een bedrag van 2.557.000 fr. voor verwarming en verlichting voor de administratieve gebouwen voor 1.300.000 fr., en waar gestookt wordt om zeker geen koude te lijden, en onderhoud van betrokken gebouwen voor 1.630.000 fr. Ook wordt de onroerende voorheffing voor pakhuizen en schenkzaal als een werkingskost geraamd ten bedrage van 1.752.000 fr. Het algemeen totaal geeft aldus een cijfer van meer dan 54 miljoen fr.

Het is ook een feit dat alle zaken door de Staat of een stad of gemeente uitgebaat, over het algemeen op een triestige wijze worden beheerd, waar het op miljoenen uitgaven niet aankomt.

De syndikale ziekten, het gemis aan verantwoordelijkheidszin van veel politiciers ten opzichte van het personeel zijn schering en inslag geworden.

Wat de visserij betreft, kunnen we daarvan staaltjes met de vleet aanhalen en mogen we ten andere zeker zeggen, dat de huidige exploitatie door de stad zelf allesbehalve stichtend is

geweest.

In Boulogne is het de Handelskamer die de uitbating van de mijn in handen heeft. Hier bij ons is de visverkoop onder leiding van de stad, een volledig nutteloze uitgave. Sluis, dok en slipway zouden veel rationeler kunnen uitgebaat door het privé. Een studie jaren geleden naar voren gebracht, is eenvoudig in de kartons blijven zitten of verdwenen omdat onder het stadsbeheer alleen syndikale eisen primeerden.

Het beheer van de vismijn is in de laatste 12 jaar alles behalve voorbeeldig geweest, niettegen-

staande het ons bekend is, dat de vismijndirecteur zelf, getracht heeft, zonder aan de wijze van exploitatie door de stad te raken, het personeelsgetal te verminderen.

Dat dit personeel tengevolge van de syndikale ziekte, moeilijk van job of dienst kan veranderd worden is de algemene ziekte in staats- en stadsverband. Vandaar de zware, overbodige en nutteloze kosten.

Ondertussen is het de bevolking in haar geheel die nu het gelag betaalt.

OVERBEVISSING VAN DE TONG IN DE NOORDZEE

Sneller volwassenheid – Groter eierstokken

Het is sinds lang geweten, dat de tongenstand in de Noordzee aangetast is door overbevissing. Deze overbevissing neemt echter niet weg, dat sinds 1968 de vangsten van zowat 34 duizend ton, tot de helft zijn teruggevallen en dit, niettegenstaande een vertienvoudiging van de visserijinzet en inspanningen. Per eenheid visserijinspanning, gezien van 1950 tot nu, is de produktiviteit in de tongenvangst teruggebracht tot nog slechts één tiende. Van 1960 tot vandaag beschouwd, is anderzijds het bestand van de volwassen tong van 142 duizend ton beneden de 30 duizend ton afgezakt.

Niettegenstaande deze alarmerende cijfers is het tongenbestand nog altijd niet in elkaar gezakt. Integendeel was in het jaar 1979 zelfs een goede jaarklasse te zien waardoor in 1982 een verbetering ontstond in de aanvoer van tongen uit de Noordzee. Ook in het voorjaar 1983 lukte de kustvisserij, relatief gezien, goede tongenvangsten.

SNELLER GROEI TOT VOLWASSENHEID, GROTER EIERSTOKKEN

Een bepaald eigenaardige, maar dan een gelukkige vaststelling is het feit, dat de tongen sneller volwassen worden. In 1955 nog benodigde een tong om 35 cm. lang te worden nog altijd tien jaar, terwijl dit op vandaag herleid is geworden tot 5 jaar! In 1960 stelde men vast, dat een vrouwtjestong in 7 jaar tijd een gewicht bereikte van 350 gram, terwijl in de zeventiger jaren nog slechts vier jaar hiervoor nodig was. Hetzelfde deed zich, in gunstige zin voor wat de eierstokken dus het voortzettingsvermogen betreft. In 1973 waren de eierstokken van de vrouwtjestong gemiddeld tweemaal zo groot als een tiental jaren voordien. Het is echter duidelijk, dat men de eerste oorzaken hiervan niet in de tong zelf moet gaan zoeken, maar buiten de tong, alhoewel men aldus toch tot een soort veredelde tong is gekomen. Onderzoekingen door Duitse biologen hebben uitgemaakt, dat in de zomerperiode voor de kusten van Cuxhaven in de laatste 30 jaar, er 20 dagen minder geteld werden met zeewatertemperaturen van meer

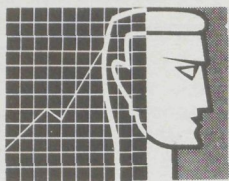
dan 10°. Tevens werd vastgesteld, dat de tongen in zee, bij eerder frisser zomers, beter zouden groeien!

De veranderingen in de samenstelling van het zeewater, door menselijk ingrijpen zijn echter nog van beslissende aard. Eerst en vooral heeft het uitdunnen van de tongenstand door overbevissing, gezorgd dat de overige tongen over meer voedsel beschikken. Anderzijds wordt nu wel aanvaard, dat de bokkervisserij, door het omwoelen van de bodem en het naar boven brengen van bodemwormpjes, kleine krabbetjes, schaaldiertjes, enz., een rijk voedsel ter beschikking stelt van de tongen, die aan de overbevissing ontsnappen, waardoor deze beter en sneller groeien.

Een derde faktor is nog dat, door het lozen van menselijk afval in de zee, de voedingsbodem voor het plankton in de kustwateren gevoelig verbeterde met als rechtstreeks gevolg, het verdrievoudigen van het plantenplankton zoals dit in het gebied van Helgoland werd vastgesteld. Marine biologische studies door Gillbricht over een periode van 20 jaar ondernomen, hebben geleid tot de vaststelling van een verdubbeling van fosfaten in bepaalde kustwateren. Mesten de landbouwers inderdaad hun landerijen soms niet met fosfaten? De larven, het broed, de vis(jes) die zich met het plankton voeden ontwikkelen zich beter en sneller, waar tenslotte ook groter vissen die de kleinere als prooi nemen, over meer en beter voedsel beschikken.

Ook voor de vis die op de bodem van de zee leeft, heeft men een groter beschikking aan voedsel vastgesteld. Studies op het tongenbestand in de laatste acht jaren uitgevoerd in het gebied van Helgoland, Eiderstedt en de Elbemonding, hebben dit uitgewezen. Er mag dus algemeen aangenomen worden, dat het voedsel dat nu ter beschikking staat van de tong in het bijzonder en van alle vissoorten in het algemeen, niet alleen relatief, maar in absolute zin toegenomen is.

Bovenvermelde inlichtingen werden geput uit een mededeling uitgaande van het Instituut voor de Kust- en Binnervisserij van het Laboratorium Cuxhaven van de hand van W. Weber.



VORMINGSINSTITUUT

101 cursussen

in avond- of weekendonderwijs o.a.

SOCIAAL-EKONOMISCHE DIENSTVERLENING

- boekhouder
- belastingconsulent
- makelaar in onroerende goederen
- expert adviseur in onroerende goederen
- expert adviseur in energiebesparing

ELECTRICITEIT EN BOUW

- installateur van centrale verwarming
- elektrotechnisch installateur
- monteur toegepaste electronica
- digitaaltechniek - microprocessorsen
- technicus in industriële elektronica
- radio- en televisiemonteur-hersteller
- videotechneik
- koeltechnicus
- hersteller van warmtepompen
- technicus in air conditioning
- technicus in alternatieve energie
- installateur voor gasverwarming
- oliebrandertehnieus
- gasbrandertehnieus
- schoorsteenonderhoud

VOEDINGSSECTOR + TOERISTISCH ONTHAAL

- bereider verkoopklare gerechten
- videtaillist
- visbereider
- hotelhouder
- restauranthouder
- kampeertereinuitbater
- voedingsdetaillist

HANDEL EN DIENSTEN

- detailhandelaar
- tekstieldetaillist
- handelaar in brandstoffen
- manègehouder
- hondentrimmer
- antiek
- dameskapper
- herenkapper

VORMINGSINSTITUUT KMO

G. JUNGBLUTHLAAN 2, OOSTENDE

Wij starten opnieuw in september: vraag nu een uitgebreide folder

Naam:

Adres:

wenst informatie over:

VORMINGSINSTITUUT
K.M.O.

Jungbluthlaan 2, 8400 Oostende.
Tel. (059) 70.67.37

Voorstel tot reglementering van de VISDETAILHANDEL

Door de bevoegde beroepsvereniging werd een voorstel ingediend bij de Minister van Middenstand om de vestigingwet uit te breiden tot de gehele sector van de visdetailhandel. Dit gebeurde reeds in januari 1983. - Op het Ministerie wordt de tekst nu onderzocht eer hij in het Belgisch Staatsblad zal verschijnen. Daarna gaat de tekst naar de Hoge Raad voor de Middenstand voor verder advies.

Twee soorten kennissen worden van de aankomende vishandelaars verwacht: bedrijfseconomische kennis o.a. kostprijberekening, het bijhouden van zijn eigen administratie, boekhouden, handelsdokumenten, en een aantal zaken in verband met sociale wetgeving, fiscaliteit en rechtsbegrippen.

De eigenlijke technische beroepskennis slaat hoofdzakelijk op een kennis van verse vis, schaal en schelpdieren; de rangschikking en benaming van de vis, zijn voedingswaarde; de kwaliteit, versheid, bewaringstechnieken en verzorging, naast een aantal begrippen over de beroepswetgeving: bij het openen van een viswinkel, het keren van vis, marktgebruiken, oorsprongsaanduiding, reglementering op de leurhandel, enz.

Om voor de toekomst geen problemen te hebben, nodigt het Vormingsinstituut nu de toekomstige vishandelaars uit om de cursussen die terzake bestaan reeds te volgen, ofwel op zondagvoormiddag ofwel op woensdagavond. Telefoon: 059/70.67.37.

Hierna geven wij het voorstel tot de nieuwe reglementering weer:

Voorstel tot reglementering

Art. 1

De beroepswerkzaamheid van viskleinhandelaar mag slechts als hoofdberoep of als bijberoep, in een kleine of middelgrote handelsonderneming uitgeoefend, voor zover de in dit verzoekschrift bepaalde voorwaarden zijn vervuld.

Art. 2

De beroepswerkzaamheid van viskleinhandelaar in de zin van dit verzoekschrift, oefent uit, hij die gewoonlijk en zelfstandig vis kuist, versnijdt, bewerkt en panklaar maakt om aan de verbruiker te koop aan te bieden.

Valt niet onder toepassing van onderhavig besluit de verkoop van diepvoren vis, gekonserveerde vis in bokalen of plasticverpakking, alsook andere viskonserven.

Zijn eveneens uitgesloten: traiteurs, hotelhouders, restaurants en snackbars.

Art. 3

Het getuigschrift bedoeld bij art. 5 van de wet van 15 december 1970, wordt uitgereikt aan een persoon die de werkzaamheid van viskleinhandelaar wenst uit te oefenen voor zover, onder de bij hetzelfde artikel bepaalde voorwaarden bewezen werd dat aan al de hierna opgesomde kennis wordt voldaan.

1. De kennis van bedrijfsbeheer, bepaald bij art. 8 van het Koninklijk Besluit van 25 februari 1971 tot vaststelling van de uitvoeringsmaatregelen van de wet van 15 december 1970.

2. De volgende beroepskennis:

1) THEORIE

- Beknopte geschiedenis van het beroep van vishandelaar.
Grondbegrippen van de biologie der zee- en zoetwatervisserijproducten.

Beschrijving en kennis van de lichaamsbouw van een vis. Rangschikking der zee- en zoetwatervisserijproducten. Samenstelling, voedingswaarde en verteerbaarheid van vis en zeevisserijproducten.

- Maatregelen te nemen om de kwaliteit en de versheid van vis te behouden: ijsverzorging, onderhoud van het gereedschap, antibiotica, ontvettings- en ontsmettingsmiddelen - Koudevoortbrenging-frigorie: verschil tussen koelen, vriezen en diepvriezen.

(vervolg volgende bladzijde)

Begrippen van beroepswetgeving. Aanvraag voor het openen van een viswinkel: de bijzondere voorwaarden om een toelating te verkrijgen.

- K.B. van 30.04.1976, betreffende de keuring van en de handel in vis.
- *Wetgeving op het prijzen van koopwaar.*
- Wet van 30.01.1975; oorsprongsaanduiding: reglementering op de volksgezondheid, bestraffing van bedrog.
- Wet op de uitoefening van beroepswerkzaamheden in de kleine en middelgrote handels- en ambachtsondernemingen, en vooral haar gebeurlijke toepassing op het beroep van visbereider-kleinhandelaar. Wet van 15.12.1970, gewijzigd op 04.08.1978.
- K.B. van 28.11.1939 houdende reglementering van de leurhandel.

Begrippen van verkoopkunde. Houding van de kleinhandelaar in de winkel en de kwaliteit die hij moet bezitten. Onthaal van het cliënteel en beleefdheidsomgang, verkoopsgesprek, verkoopargumenten, tonen van de koopwaren met aangepast betoog, omgang met klanten, weerleggen van bezwaren, bij verkoop, uitleg en raadgevingen verstrekken aan het cliënteel over de bereidingswijzen van verse vis, behandelen van klachten, sluiten van de verkoop en afscheid nemen.

Klantentypes, koopmotieven, voorraad- en assortimentpolitiek.

Voordelen aan klanten toegekend. Verkoopmethodes.

Etalages: schikking van de koopwaren in de etalageruimte en in de toonbank, versieren van schotels, gebruik van kunstlicht, decoratieve en publicitaire elementen; uitstallingen gedurende de verschillende tijdstippen van het jaar; schrijven van etalagekaartjes. - Reklame - De winkel, de etalage en reclame, de aanbieding en de kennis van de waren als verkoopelementen.

2) WARENKENNIS

Kennis van de soorten vis, schaal-, schelp- en weekdieren die in het land verkocht worden. Grondige kennis van het bepalen van de kwaliteit en de versheid van vis, schaal-, schelp- en weekdieren.

Belang en invloed van de vangplaatsen en visserijmethodes. De vishandel; de verschillende Belgische visafslagen (vismijnen) en hun verkoopdagen; belang van de vishandel voor de economie van het land.

Kennis van de wetgeving betreffende invoer van vis, schaal- en schelpdieren. Gebruik en eigenschappen van de verschillende meest gebruikte specerijen en aromatische stoffen en van andere hulpstoffen. Kennis van de voornaamste wijnen die het best passen bij vis, schaal- en schelpdieren. Algemene kennis van geconserveerde vis, schaal- en schelpdieren, land van herkomst, samenstellingen, eigenschappen, conditioneringen voor de verkoop in 't klein, gebruik.

Kennis van de diepgevroren producten verkocht in de vishandel.

3) TECHNOLOGIE

Vis

Herkennen van hele vissen en stukken van de belangrijkste vissoorten, bepalen van de kwaliteit en de versheid. Kenmerken van de verschillende soorten vissen die in het land verkocht worden.

Bereidingswijze van de vissen: strippen (leegmaken), van schubben ontdoen, panklaar maken, plat- en rondvis fileren, versnijden.

Bewaring door koelen: in ijs bewaren, koelen.

Zouten van vis voor bewaring.

Aanbieden van de producten en inpakken voor de verkoop.

Elementaire keukenkennis, verschillende verse visbereidingen: in „court-bouillon” koken, pocheren, „blauw”, koken, stoven, grillen, roosteren, bakken in de pan of frituurvet, gratineren, bakken „à la meunière”. Bereidingen van koude vissen: met mayonnaise, in gelei, vissalades, kroketten met zeeproducten, soepen.

In ons volgend nummer zullen wij het hebben over de „Viswinkel”.

100 JAAR APELDOORNSE NETTENFABRIEK

De Apeldoornse Nettenfabriek, of Anza, zoals ze de laatste 10 jaren genoemd wordt, herdenkt dit jaar het feit, dat ze 100 jaar geleden werd opgericht onder de firmanaam Apeldoornse Nettenfabriek van Zeppelin & Co. Het heeft bij de leek altijd verwondering gewekt waarom als vestigingsplaats van een toeleveringsbedrijf dat praktisch uitsluitend van de visserij moet bestaan, een locatie als Apeldoorn werd gekozen. Enkele redenen waren het toenmalige grote belang van de Zuiderzee als visserijgebied en de beschikbaarheid van arbeidskrachten.

Al spoedig richtte het bedrijf zich op markten ver buiten de grenzen, waarbij vóór de eerste wereldoorlog Rusland een dominerende plaats innam. Intussen werd het machinepark geleidelijk uitgebreid, nabewerkingsinstallaties geplaatst en een eigen twijnerij opgezet. De export werd daarna belangrijker dan de binnenlandse afzet, tot het uitbreken van de eerste wereldoorlog toen met name Rusland als markt wegviel.

Na de oorlog werd naarstig gezocht naar andere exportmarkten waardoor, naast talrijke Europese markten (o.a. de Scandinavische landen en Zuid Europa) ook overzeese markten als Indonesië en Noord-Amerika een belangrijke rol gingen spelen. In de zestiger en zeventiger jaren kwam het zwaartepunt van de Europese export op Noord-West Europese visserijlanden te liggen, terwijl van de overzeese markten de Afrikaanse landen en Zuid-Amerika een dominerende rol speelden.

In de laatste vier jaar heeft de Nederlandse en Noord-West Europese markt wederom een belangrijker rol gespeeld in het afzetpatroon. Tegenwoordig is in de visserijwereld Apeldoorn of Anza een zodanig vertrouwd begrip geworden, dat in het kleinste vissersdorp in Ghana elke visserman weet waar het over gaat als het woord Apeldoorn of Anzalom valt.

In de honderd jaar van haar bestaan veranderde de grondstof voor het produkt van natuurlijke vezels (linnen, katoen, hennep en manilla) in synthetische vezels (polyamide, polyester en polyethyleen). Tevens werd in de zestiger jaren de

produktie van knooploze (raschel) netten ter hand genomen.

Het bedrijf heeft tijdens haar bestaan een aantal ups and downs gekend, voornamelijk veroorzaakt door politieke en visserij technische factoren. Het is interessant om te constateren, dat deze ups and downs een golfbeweging met een frequentie van 20 jaar gemiddeld vormen. Reeds genoemd werden de ontwikkeling van de Russische markt omstreeks de eeuwwisseling, gevolgd door een crisis tijdens de eerste wereldoorlog, circa 20 jaar later. De ontwikkeling van de export naar Indonesië en West Europa vormde een hoogtepunt in de periode tussen de oorlogen, terwijl vóór en tijdens de tweede wereldoorlog wederom een afzetcrisis optrad. De spectaculaire ontwikkeling van de West-Europese visserij en de opkomst van grote visserijen in Zuid Amerika, gepaard aan de introductie van synthetische vezels vormde wederom een hoogteperiode in de vijftiger en zestiger jaren, terwijl de gezamenlijke invloed van oliecrisis, quoteringen in de West Europese visserij tengevolge van overbevissing en de invoering van de 200-mijlszones, opnieuw voor een afzetcrisis verantwoordelijk waren.

Teneinde Anza dicht bij de visserij en de afzetmarkten te brengen, werd in de loop der jaren met een aantal nettenmakerijen, ieder met hun eigen specialisatie in de vervaardiging van visklare netten een associatie aangegaan, of werd financiële deelname in die bedrijven gezocht. Voorts werd nauwe samenwerking gezocht met nationale en internationale researchinstituten, alles tot doel hebbende de tendensen en ontwikkelingen in de visserij-industrie zo goed mogelijk te volgen.

Dit is mede de reden, waarom Anza een voornaam rol kon spelen in de spectaculaire ontwikkeling van de haringvisserij in de zestiger jaren in Noord-West Europa, de ansjovis-visserij in Zuid Amerika en de menhadenvisserij op de Oostkust van de U.S.A., de opkomst van de trawl- en pureseivevisserij in West Afrika en in de laatste 10 jaar de tong- en makreelvisserij in Nederland en West Europa.

De opname van de Apeldoornse Nettenfabriek in het Verto concern in 1966 bracht naast de netten en garens ook de beide andere basisproducten voor vistuigen, nl. staalkabel en touw binnen bereik en versterkte de concurrentiepositie. Kwaliteit, gepaard aan vakmanschap, zowel wat betreft de produktie van het basismateriaal, als bij het eindprodukt „vistuigen” bleek de beste formule om de Oost-Aziatische goedkope producenten het hoofd te bieden.

De eerder genoemde negatieve marktinvloeden in de zeventiger jaren, met name de drastische verhoging der brandstofprijzen, vangstquota voor tong en haring, later gevolgd door een totaal verbod van de haringvisserij zijn aan de Anza niet ongemerkt voorbij gegaan. Grote afzetmarkten gingen verloren of liepen sterk terug, terwijl het marktaspect in andere gebieden, vooral overzeese, tengevolge van de invoering van de 200-mijls economische zone totaal veranderde.

De hierdoor ontstane weerslag op de produktie en afzet leidde tot reorganisatie van Anza, waarbij het gehele marketing- en verkoopapparaat ondergebracht werd bij IJmuiden Stores, die al eerder de Nederlandse nederzettingen onder haar beheer kreeg, zodat uiteindelijk de Anza het produktieapparaat werd voor de IJmuiden Stores organisatie, alsmede de Duitse deelneming Hermann Engel & Co. en de Franse nederzetting Anza France S.A.R.L.

Deze drie service- en verkooporganisaties vormen zowel voor de produktie van Anza als wat betreft hun vakmanschap in het vervaardigen van visnetten de basis voor het bedrijf. Nog meer dan voorheen wordt in Apeldoorn het accent gelegd op kwaliteit en innovatie. Dit heeft in 1981 geleid tot de ontwikkeling en introductie van een nieuw produkt genaamd „Superbraid” op basis van synthetische gevlochten en getwijnde garens. Het netwerk, gemaakt van dit materiaal, bezit superieure eigenschappen die in specifieke sectoren van de wereldvisserij gevraagd worden en tot aanmerkelijke vangst- en levensduurverbeteringen kunnen leiden.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
☎ (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en dephouder voor de visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

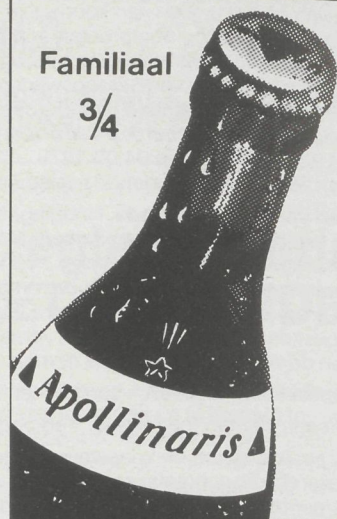
BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn in onze drukkerij verkrijgbaar.

1. De Vlaamse Visserij en Vissersvaartuigen.
Door Gaston en Roland Desnerck.
Deel I verkoopprijs 1.400 fr. + 84 fr. BTW.
Deel II verkoopprijs 1.725 fr. + 104 fr. BTW.
2. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1983.
Prijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Verzendingskosten 120 fr. (België)
Verzendingskosten 135 fr. (Nederland)
3. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1982.
Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Verzendingskosten 120 fr.
Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
4. Hoogwaterboekje 1983 - 30 fr.
5. De Lijst der Belgische Vissersvaartuigen 1981 en 1982 aangevuld tot einde december 1981.
Prijs 225 fr. + 14 fr. BTW + 10 fr. verzendingskosten.
6. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.
Verschillende soorten zeevis.
Schaal- en weekdieren.
Prijs 488 fr. + 84 fr. verzendingskosten.
7. „Een hart aan Zee” door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.
Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 25 fr. verzendingskosten.
8. Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.
Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 16 fr. verzendingskosten.
9. De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
10. Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon.
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.

Familiaal

3/4



▲ Apollinaris ▲

- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE

(8780V)

UW STEUN IN
DROEVIGE DAGEN

Begravenissen - Crematies
en voorafregelingen

LUC SERVATY

de begrafenisondernemer waar
de mens centraal staat;
waar op de eerste plaats
«DIENST» verleend wordt.

Torhoutsesteenweg 204, 8400 Oostende

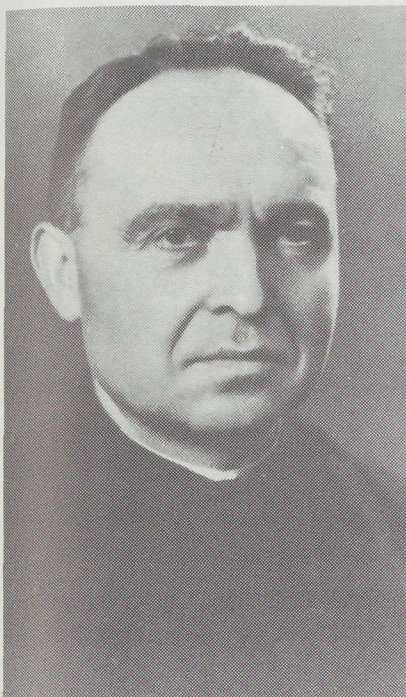
☎ (059) 50 25 43

Leffingestraat 130, 8400 Oostende

☎ (059) 50 25 40

IN MEMORIAM

BROEDER ANNOBERT



Einde vorige week is in het rusthuis van de broeders van liefde te Zelzate broeder Annobert (Alfons Broeckx), gewezen leraar aan de visserijschool Paster Pype, op 83-jarige leeftijd overleden.

Op 1 januari 1923 werd Broeder Annobert tot leraar benoemd in de Vrije Visserijschool, toen nog St. Andreas Visserijschool, en bestuurd door wijlen E.H. Pype.

In de loop van dit jaar stichtte hij – op zijn eentje – een leergang voor varende zeelieden. Hij was tevens de grondlegger van de cursus voor stuurlieden en schippers. In 1925,

toen de motorisatie in de visserijvloot grote uitbreiding nam, zag hij de noodzakelijkheid in les in motorenleer te geven. Typisch was het om zien hoe reeds bejaarde schippers, die een motor aan boord van hun vaartuig geplaatst hadden, met hun zonen naar deze cursus kwamen.

In 1929 werd hij tot lid van de Examencommissie voor scheepsjongens benoemd.

In 1940 werd hij lid benoemd van de Examencommissie voor zeevisserij. Hetzelfde jaar benoemde Z. Ex. Mgr. Lamiroy, Bisschop van Brugge, hem tot Inspecteur over het Vrij onderwijs. Een grote moeilijkheid in het visserijonderwijs was het gebrek aan degelijke handboeken. Broeder Annobert zette zich dus aan het werk en schreef verscheidene scheepvaart- en zeevisserijboeken.

Op 28 mei 1948 werd Broeder Annobert te Oostende door Z.K.H. Prins Regent benoemd tot ridder in de Orde van Leopold II voor 25 jaar bewezen diensten aan de zeevaart en als leraar aan de Visserijschool Paster Pype. Na het overlijden van de betreunde Paster Pype kwam zijn werk in handen van de aalmoezeniers van de Arbeid. Het visserijonderwijs werd toevertrouwd in handen van de Broeders van Liefde, die onafhankelijk wensten te blijven, maar na een grondig geschil tussen de broeders en de toenmalige Aalmoezenier, gingen de broeders heen. Nadien verrichtte Broeder Annobert nog veel nuttig werk.

Broeder Annobert is verdwenen, maar hij zal blijven leven in de nagedachtenis van ons vissersvolk.

TOEKENNING VAN PREMIE SLOPEN VISSERSVAARTUIGEN

In het Belgisch Staatsblad van 8-9 september verscheen het K.B. van 16/8/83 houdende toekenning van een premie voor het slopen van vissersvaartuigen. Uit dit K.B. lichten we het voorname:

Art. 1: Art. 3, leden 1) en 2) van het K.B. van 29/11/61 houdende toekenning van een premie voor het slopen van vissersvaartuigen gewijzigd bij K.B. van 21/12/82, wordt door volgende bepaling vervangen:

„Wanneer de brutotonnemaat van het vervangingschip of de totale brutotonnemaat van de vervangingsschepen, ten minste gelijk is aan de helft van de brutotonnemaat van het gesloopte vaartuig of van de totale brutotonnemaat van de gesloopte vaartuigen mag de premie niet meer bedragen dan dertigduizend frank per ton van het gesloopte vaartuig of van de gesloopte vaartuigen.

Wanneer de brutotonnemaat van het vervangingschip of de totale brutotonnemaat van de

vervangingsschepen lager is dan de helft van de brutotonnemaat van het gesloopte vaartuig of van de totale brutotonnemaat van de gesloopte vaartuigen, wordt de premie berekend op het dubbele van de vervangende tonnenmaat.”

Hiermede hebben we het essentiële uit dit K.B. gelicht, ter voorlichting van onze reders.

HUWELIJK

Zaterdag 17 september as. wordt in de Sint Antoniuskerk te Heist het huwelijk voltrokken van mejuffer Lieve Deroose, dochter van de heer en mevrouw Jozef Deroose, directeur van de Beroepsvereniging Hand in Hand te Zeebrugge met de heer Rudy Vandepitte.

Aan het jonge paar en de wederzijdse ouders onze beste heilwensen.

OPENBARE VERKOPING

Kantoor van Gerechtsdeurwaarder
Jan VAN DEN MEERSCHAUT,
Gheerwijnstraat 17 te 8000 BRUGGE
Tel. (050) 33.95.81

OOSTENDE

ZATERDAG 17 SEPTEMBER 1983

Vanaf 11 uur in het Zeewezendok te Oostende (nabij vertrekplaats R.M.T.)

DEFINITIEVE TOEWIJZING
NA HOGER BOD

van een

MOTORVISSER „MARIA” O.111

Gebouwd in 1943 te Oostende op de werf J. DENYE, met een netto-tonnemaat van 8,09 T; lengte 15,40 m, breedte 4,13 m; voorzien van een motor General DETROIT DIESEL, met een vermogen van 150 PK, thuishaven: Oostende.

Na hoger bod gebracht op 60.000 F.

TE BEZICHTIGEN: de verkoopdag vanaf 9 uur, mits vertoning van een toegangsbewijs, afgeleverd door de optredende gerechtsdeurwaarder.

Voorwaarden: volgens lastenboek, ter inzage ten kantore.

DE Z.90 „OOSTHINDER”

In ons relaas over de doopplechtigheid van de Z.90 „Oosthinder” gebouwd op de Scheepswerven De Graeve, is een verkeerde melding gemaakt. Daarin stond te lezen dat voornoemd vaartuig is uitgerust met een schroef van de Firma Van Voorden. Dat is onjuist omdat de trailer is voorzien van een schroef, geleverd door de firma Lips uit Drunen. Juist is juist en daarom haasten wij ons deze foute opgave te herstellen. Met daarbij ons excuus aan de firma Lips.

NIEUWE PRIJZEN AARDOLIEPRODUKTEN

Vanaf 8 september 1983 worden voor volgende aardolieprodukten de hiernavolgende maximumprijzen (BTW inbegrepen) van kracht:

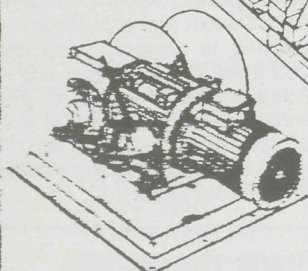
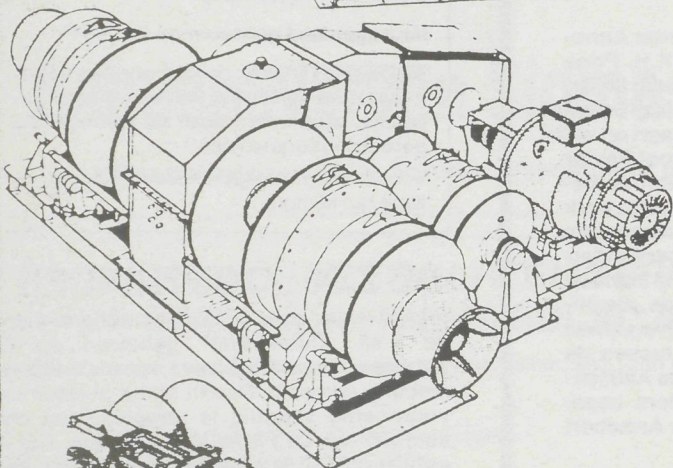
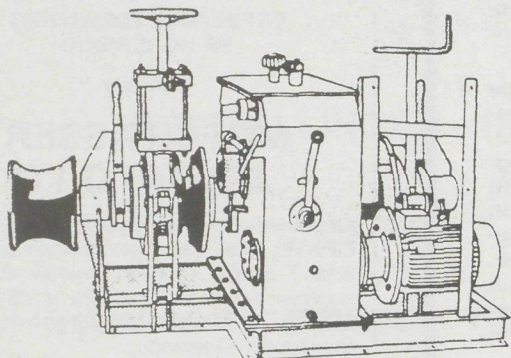
Gasolie wegvervoer F/l	24,69	(— 0,34)	
Gasolie huisbrand			
(min. 2.000 l) F/l	15,34	(— 0,31)	
Lichte stookolie			
(min. 2.000 l) F/l	15,27	(— 0,31)	
Lamppetroleum			
(min. 2.000 l) F/l	15,90	(— 0,32)	
zone	0	1	2

Medium fuel F/t			
14.232	14.267	(— 149)	14.325
Heavy fuel F/t			
12.569	12.604	(— 126)	12.663

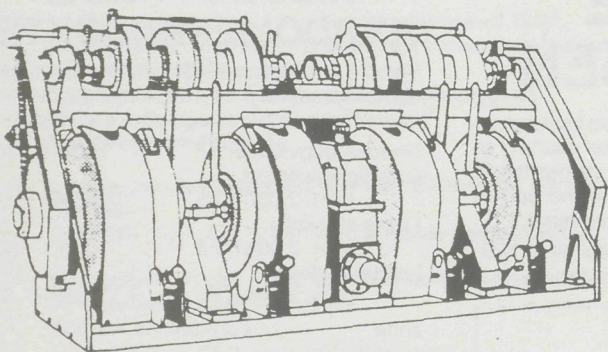
Deze prijsdalingen zijn het gevolg van de daling van de noteringen van de gasolie op de internationale markten en van de daling van de officiële middenkoers van de dollar.

Voor de visserij is de officiële verkoopprijs 13,11 fr.

- ankerlieren ● ankerslipdraadlieren ● bufferlieren ● hijslieren
- koppellieren ● nettenlieren
- vislieren ● verhaallieren
- mossellieren ● lieren voor: offshore, baggervaartuigen, aannemerij, afvierpontons etc.



Aandrijvingen en bedieningen:
o.a. mechanisch - elektrisch -
pneumatisch en overige
onderlinge combinaties.



**MAASKANT
LIERENBOUW**

Bruinisse
tel 01113-1710
telex 55342

Stellendam
tel 01879-1477
telex 26695

Correspondentieadres
Meester Snijderweg 40
3251 LJ Stellendam

Apollinaris

- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM

RESTAURANT 'T SCHUURKE

Voorhavenlaan 20, Oostende - ☎ (059) 32 36 03

- Patroon aan het fornuis
- Specialiteiten van visgerechten
- Paling op grootmoeders wijze
- Ribstuk op 't Schuurkes wijze

Tot Uw dienst als **TAFELHOUDER**

Zalen ter beschikking voor alle feesten.
alsook bij U thuis of in uw zaak.

Neem contact met Guido Devolder
't Schuurke ☎ (059) 32 36 03

(10885N)

**REDERS en
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

☎ (050) 54 41 17 - 54 41 92

- volledig en deskundig advies en bijstand -

De Vismijn van Zeebrugge in augustus '83

Het Brugs gemeentebestuur, langs zijn vismijn-directeur, geeft maandelijks een overzicht van de verkopen en de marktsituatie van de Zeebrugse vismijn.

Te Oostende heeft men daar geen tijd voor, omdat men waarschijnlijk te weinig marktdagen heeft (deze week waren er zelfs maandag slechts enkele vaartuigen aan de markt), en meer en meer zorgen hoeft te besteden aan het uit- en invoeren van de baggerboten van De-cloedt.

De totale visaanvoer van de Zeebrugse haven is opnieuw sterk toegenomen met 26%. De aanvoer bedraagt 1.491 ton tegenover 1.179 ton verleden jaar.

De tongaanvoer is nagenoeg even groot als verleden jaar door de betere westvisserij. Er werd 98 ton tong aangevoerd aan een gemiddelde prijs van 245,77 fr. de kg., hetgeen toch nog een prijsdaling betekent van 13,16 fr/kg. t.o.v. verleden jaar.

Door de westvisserij krijgen we deze maand een grote aanvoer van rog (82 ton t.o.v. 36 ton in 1982), steenschol (74 ton t.o.v. 45 ton), zee- en hondshaai (27 ton t.o.v. 13 ton) en ook zeeduivel (41 ton t.o.v. 29 ton).

De prijzen voor deze vissoorten zijn evenwel gedaald door deze grote aanvoer: rog (-24 fr/kg.), steenschol (-11 fr/kg.), haai (-13 fr/kg.).

Wat betreft onze noordvisserij kunnen we moeilijk van een prijsdaling spreken daar de koper nu gemiddeld 40,5 fr/kg. betaalt voor 1 kg. pladijs en verleden jaar slechts 28,5 fr/kg. De aanvoer van pladijs voor augustus bedroeg 633 ton tegenover 404 ton in 1982. (56 %)

Voor de garnalvangers gaat het minder goed. De 65 ton garnaal deze maand staan in schril contrast met de 170 ton van 1982. Verleden jaar mochten we evenwel spreken van een superjaar qua aanvoer. De prijzen zijn toch duidelijk hoger met 116 fr/kg. t.o.v. 62 fr/kg. in 1982.

Voor deze maand werd er 103 ton noorse kreeft aangevoerd t.o.v. 39 ton in augustus 1982, met hetzelfde aantal vangsten (31). Dus een uitstekend kreeftenjaar. De prijzen blijven, rekening houdend met de aanvoer, zeer degelijk met 107 fr/kg. gemiddeld t.o.v. 176 fr/kg. in 1982.

Onze vismijn resulteert in augustus een meeropbrengst van 15.030.710 fr. voor augustus 1983, namelijk 101.507.406 fr. tegenover 86.476.696. fr. verleden jaar.

DE NOORSE REGLEMENTEN VOOR SCHEPEN UIT DERDE LANDEN

Het is niet de eerste maal, dat schippers uit de E.E.G.-landen, vooral de Schotse schippers zich beklagen over het harde optreden van de Noorse kustwacht en over het regelmatig opbrengen van de vaartuigen naar Noorse havens. De hoofdinspecteur van de Britse visserijdienst, de heer Peter Derham, heeft zich persoonlijk naar Noorwegen begeven en had er contacten met de Noorse visserijdienst. Hem werd toegelaten de Noorse kustwacht te vergezellen voor een controle routine van de Britse vissersvaartuigen, hetgeen de hoofdinspecteur graag aanvaardde. Verscheidene Britse vaartuigen werden in de Noorse wateren aan een controle onderworpen en bij vele schippers was de verwondering groot een Brits visserij-officier mede aan boord te zien komen.

De konklusies van de heer Peter Derham zijn kort samengevat, namelijk, dat de Noorse inspectiedienst „ferm maar fair” is. De Noren wensen inderdaad juiste cijfers van wat er door derden in Noorse wateren gevangen wordt, zowel wat de vissoorten, de gebieden waar gevestigd werd, als de hoeveelheden betreft. Het is duidelijk, dat het altijd over een schatting gaat en de Noorse inspecteurs weten dit eveneens goed. Nochtans hebben de schippers of diegenen, die de vis wegsteken voldoende ervaring, dat ze zeer nauwgezette cijfers kunnen geven. Ook wensen de Noren dat alles nauwgezet in het logboek aangeduid wordt en dat het Noors reglement voor de visserij van derden aan boord te vinden is.

Volgens de Noorse inspecteur omvat een ruimte van 1 m³ van vis in bulk weggestoken, 650 kgr. vis en 350 kg. ijs. Verder worden de schippers die de vis in bakken wegsteken, er toe aangezet minstens de vis van enkele bakken te wegen en de andere op dezelfde manier te vullen opdat een nagenoeg juist cijfer van de weggestoken vis zou kunnen opgegeven worden. Verder moeten de cijfers van de gevangen vis ten gepaste tijde doorgestuurd worden zoals de Noorse reglementering het voorziet.

In aanwezigheid van de Britse hoofdinspecteur werden 12 Britse vaartuigen, hoofdzakelijk Schotse bezocht en de Noorse inspectiedienst zag zich verplicht twee geschreven waarschuwingen te overhandigen, één omdat het Noors reglement voor de visvangst in Noorse wateren niet aan boord was en een ander, omdat de zich reeds aan dek bevindende vangst, nog niet opgenomen was in het logboek. Omgekeerd mag men ook niet overdrijven door meer op te geven dan gevangen werd of in de ruimen opgeborgen zit, omdat dit in mindering gebracht wordt van het Britse vangstkontingent in de Noorse wateren.

NIEUWE BEMANNING VOOR „BROODWINNER”



Het opleidingsschip van de zeevisserij de O.29 „Broodwinner” heeft vanaf het begin van het nieuwe schooljaar een vernieuwde bemanning. Schipper André Vancraeynest ging met pensioen en werd opgevolgd door schipper Roland Brys. Ook matroos Marcel Verleene ging op rust en hij werd vervangen door Patrick Vancraeynest. Onze foto toont de nieuwe bemanning v.l.n.r. motorist August Velghe, schipper Roland Brys, stuurman Florimond Vanelverdinghe en matroos Patrick Vancraeynest.

EVEREST

Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
☎ 32.00.07

het koudste
het best bewerkbaar

Gullevisser

Gebruikt voor de

DANISH PAIR VISSERIJ

onze speciaal

„**DUIVELSTERK**” KABEL

van 16 mm. 6 × 7

gegalvaniseerd



(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
TEL. (059) 32 29 51

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51

Hand in Hand

Tijdokstraat 34, Zeebrugge ☎ 050/54.41.17

ALGEMENE SCHEEPS-, BOUW- EN INDUSTRIELE
SCHILDERWERKEN - ZANDSTRAALWERKEN

VERBEKE R.

Rustoordstraat 37, 8020 OOSTKAMP
☎ (050) 82 22 54

- Anti-roest behandeling met garantie
- Waterafstotende waterdichtingswerken

VOOR DE VOEDINGSSEKTOREN:

- Schimmel- & bacteriëndodende behandelingen
- Insektenwerende decoratieve bekleding

WP
WEST
PAINTS

Alleenverkoop van:
SCHEEPSVERVEN
„EEN KOMONENT
POLYURETHAAN”

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Opnieuw een eigenaardige week met slechts twee verkoopdagen, vrijdag en maandag. Vrijdag een drietal vangsten en maandag bijna een volle mijn vis. Meest gebracht waren haai, pladijs en gul. Alleen haai was echter voldoende op de markt om een middelmatige prijs mogelijk te maken. Al de rest was duidelijk te weinig voorhanden en kreeg dan ook erg hoge prijzen. Kabeljauw lag boven de 100 fr. het kg. en gul kreeg tussen 30 en 90 fr. Voor pladijs werd tussen 45 en 55 fr. het kg. betaald waardoor de noord-schepen aan renderende resultaten geraakten. Ook voor de IJslander was het dit keer geen maat voor niets. Niet zozeer door de omvang van de vangst (625 bennen) dan wel door de flinke prijzen die er voor betaald werden. Rode zeebaars noteerde rond de 70 fr. en blauwe leng werd verkocht tegen 78 fr. het kg. Heilbot schommelde tussen 200 en 260 fr. volgens de grootte en voor staartvis werd tussen 199 en 280 fr. betaald. De opbrengst viel dan ook nogal mee en bedroeg 1,899 miljoen. Voor de West-schepen was het dit keer minder goed. Kleine vangsten die wel duur verkocht werden met rog tussen 55 en 70 fr. en wijting van 25 tot 71 fr. het kg.

Van de Monkey Bank hebben we slechts één vangst gekregen, de schelvisprijs was eveneens zeer behoorlijk met toch weer geen prijs voor de kleine totten die de minimumprijs kregen.

De kustvisserij had nogal wat last van het weer dit keer. Sommige schepen beginnen toch al flinke vangsten in de afslag te brengen. Het blijft echter veel minder dan de voorgaande jaren. Aan vis wordt omzeggens niets gebracht naar de vismijn. Wat de garnaalprijs betreft, die lag tussen 80 en 110 fr. het kg.

VRIJDAG 2 SEPTEMBER 1983

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
Z.424	10	350	200	863.733
MONKEY BANK				
O.309	16	200	—	448.642
KRP				
Z.563	10	60	3.500	506.773

MAANDAG 5 SEPTEMBER 1983

IJSLAND				
O.318	18	620	—	1.899.068
WEST				
Z.502	11	180	—	563.451
N.45	7	150	—	518.358
O.134	12	140	—	298.789
O.232	8	110	—	432.821
NOORD				
O.229	11	75	—	187.022
O.33	10	580	—	1.519.308
O.83	11	340	—	914.897
KRP				
O.123	10	55	5.200	713.948
O.369	13	165	1.800	551.039
NOORD				
O.306	13	240	—	507.606

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 5 september 1983

Grote schelvis	63,00/
Mid. schelvis	60,00/
Kleine schelvis	48,00/
Kabeljauw	58,00/ 93,00
Gul	60,00/ 63,00
Wijting	.....
Schaat	87,00/
Zeebaars	62,00/ 66,00
Leng (witte)	72,00/
Blauwe leng	78,00/ 79,00
Schartong (Schotse schol)	20,00/ 32,00
Heilbot	203,00/262,00
Koolvis	32,00/ 37,00
Hondstong (mieten)	55,00/
Zeewolf	72,00/ 75,00
Staart	199,00/281,00

Verwachtingen

VRIJDAG 9 SEPTEMBER

Monkey Bank : O.118 (110 schelvis en totten, 40 gul, 10 vlaswijting, 20 varia).
O.114 (170 m.).

Noord : O.303 (40 gul, 70 rog, 160 platvis, 110 varia).

West : O.108, N.36.

MAANDAG 12 SEPTEMBER

IJsland : O.129 (500 m. t.t.z. 300 bonen, 60 bl. leng, 40 koolvis, 70 kab., 15 gutvis, 40 schelvis en totten, 15 varia).
O.317 (800 m. t.t.z. 450 bonen, 150 kools, 100 kab. en gul, 50 schelvis en totten, 50 varia).
O.216 (550 m. t.t.z. 200 bonen, 100 kab. en gul, 100 kools, 150 varia).

Kanaal : Z.183.

Noord : O.285.

West : N.3, N.752, N.40, O.206, N.706.

Monkey Bank : O.141, O.127.

DINSDAG 13 SEPTEMBER

Noord : O.128, O.135.

West : N.41.

WOENSDAG 14 SEPTEMBER

Noord : O.705.

West : O.279.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 1 SEPTEMBER 1983

Z.596	W	600	20	8	155.010
Z.402	KRP	—	130	9	503.025
Z.30	N	500	170	9	790.800
Z.506	N	500	180	9	864.086
					2.312.921

VRIJDAG 2 SEPTEMBER 1983

Z.53	N	2.000	200	13	1.014.236
Z.189	N	200	200	13	805.842
Z.484	N	80	170	8	549.900

Z.176	N	—	200	8	656.435
Z.580	W	300	30	4	145.343
Z.578	W	300	30	4	149.620
					3.321.376

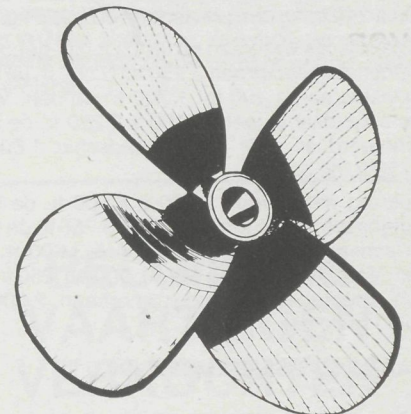
MAANDAG 5 SEPTEMBER 1983


Z.525	W	100	30	6	210.220
Z.300	W	750	40	10	410.380
Z.462	W	500	100	13	564.370
B.5	W	1.700	290	15	1.409.480
Z.162	W	1.500	450	16	2.118.550
Z.99	W	100	15	1	77.350
Z.289	W	700	280	13	1.666.255
					6.456.605

VAN VOORDEN GROEP

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL
HODI ZALTBOMMEL
PROMAC NEDERLAND
VAN VOORDEN PROP. REPARATIE

ONZE KWALITEIT IS UW KRACHT



 VORDAP

Vaste schroeven tot 4 m Ø
Mangaanbrons,
nikkelaluminiumbrons,
gietijzer en semistaal.

Vertegenwoordiger België
J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie Van Voorden België
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 03-774 20 51

DINSDAG 6 SEPTEMBER 1983

Z.16	W	1.800	160	10	1.099.809
Z.126	W	600	140	17	1.092.430
Z.483	W	400	200	14	862.840
Z.569	KRP	—	120	9	408.660
					3.463.739

WOENSDAG 7 SEPTEMBER 1983

Z.533	KRP	—	70	8	335.630
O.313	N	—	500	12	1.417.520
Z.200	W	700	120	16	1.167.790
Z.576	W	500	200	12	721.140
					3.642.080

NIEUWPOORT

DONDERDAG 1 SEPTEMBER 1983

VIS					
N.720		30 kg.			3.000 fr.
GARNAAL					
N.349		150 kg.			13.862 fr.

VRIJDAG 2 SEPTEMBER 1983

VIS					
N.22		83 kg.			9.569 kg.
N.575		955 kg.			73.636 fr.
BR.15		1.384 kg.			100.629 fr.
GARNAAL					
N.349		237 kg.			13.303 fr.

Op de vrijdagmarkt losten twee kustvaartuigen en één vaartuig van de West hun vangst.

Tong nr. 1 kreeg 332 à 340 fr./kg. en tong nr. 2 312 à 320 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 278 à 286 fr./kg. en fruitong of tong nr. 4 285 à 290 fr./kg. Tong nr. 5 bewam 228 à 240 fr./kg. en kleine tong 138 à 164 fr./kg. Grote tarbot kocht men tegen 435 à 440 fr./kg. aan, middenslagtarbot tegen 240 à 260 fr./kg. varia tegen 180 à 240 fr./kg. en griet tegen 130 à 220 kg./kg.

Grote pladijs werd aan 60 tot 70 fr./kg. geboekt, middenslagpladijs aan 3.250 tot 3.500 fr. de ben en visjes aan 1.400 tot 1.700 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2.100 à 2.250 fr. de ben genoteerd en voor kleine zandschar 1.600 à 1.750 fr. de ben.

Moerrog werd tegen 3.800 à 4.000 fr. de ben aangekocht, tilten tegen 3.500 à 3.750 fr. de ben en scherpstaarten tegen 3.500 à 3.600 fr. de ben. Voor kleine wijting werd 1.000 à 1.250 fr. de ben opgetekend en voor knorhaan 2.000 à 2.250 fr. de ben.

MAANDAG 5 SEPTEMBER 1983

VIS					
N.551		252 kg.			48.609 fr.
N.346		2.063 kg.			133.488 fr.
N.752		1.194 kg.			74.648 fr.
N.597		779 kg.			45.091 fr.

Vier Westvaartuigen losten op de maandagmarkt hun slechte weervangst. Daar de vraag ruimschoots het aanbod overtrof, werd voor alle aangevoerde soorten een dure prijsnotering bekomen. Tong nr. 1 kreeg 350 à 356 fr./kg. en tong nr. 2 360 à 368 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 324 à 328 fr./kg. en fruitong of tong nr. 4 312 à 320 fr./kg.

Tong nr. 5 haalde 284 à 290 fr./kg. en kleine tong 190 à 220 fr./kg. Grote tarbot kocht men tegen 364 à 460 fr./kg. aan, middenslagtarbot tegen 260 à 290 fr./kg., varia tegen 190 à 240 fr./kg. en griet tegen 226 à 268 fr./kg. Tonaschar

kreeg 74 à 120 fr./kg., koningsvis 275 à 285 fr./kg., rode soldaten 75 à 85 fr./kg. en robaard 80 à 95 fr./kg.

Voor grote pladijs werd 70 à 75 fr./kg. betaald, voor drieling of middenslag pladijs 3.500 à 3.800 fr. de ben en voor visjes 2.250 à 2.700 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 5.250 à 5.600 fr. de ben aan de koper gebracht en gul tegen 3.200 à 4.600 fr. de ben, voor de voorkleine gul werd 3.100 à 3.280 fr. de ben opgetekend. Grote wijting haalde 3.400 à 3.500 fr. de ben en kleine wijting 2.500 à 2.750 fr. de ben. Voor de grote zandschar werd de marktprijs 2.400 à 2.500 fr. de ben en voor de kleine zandschar 1.900 à 2.200 fr. de ben. Moerrog bewam 90 à 95 fr./kg., tilten 4.250 à 4.500 fr. de ben en scherpstaarten 4.000 à 4.250 fr. de ben. Voor zeehond werd 3.000 à 3.500 fr. de ben opgetekend, voor zeehaai 1.500 à 1.850 fr. de ben en voor knorhaan 2.200 à 2.400 fr. de ben. Op de maandagmarkt viel een grote belangstelling vanwege de handelaars te noteren en alle geboekte prijzen konden lonend genoemd worden.

DINSDAG 6 SEPTEMBER 1983

GARNAAL					
N.22		172 kg.			15.320 fr.
N.349		62 kg.			5.084 fr.

WOENSDAG 7 SEPTEMBER 1983

VIS					
N.575		835 kg.			63.761 fr.
N.590		110 kg.			21.656 fr.
N.88		122 kg.			18.573 fr.
N.720		224 kg.			45.279 fr.

GARNAAL					
N.22		75 kg.			9.825 fr.

Slechts vier kustvaartuigen losten hun vangst op de woensdagmarkt. Er werd geen westvis aangevoerd, dit had tot gevolg dat voor alle kusters een dure prijsnotering werd bekomen. Tong nr. 1 haalde 300 à 306 fr./kg., en tong nr. 2 336 en 348 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bewam 284 à 294 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 272 à 280 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 250 à 268 fr./kg. betaald. Voor tong nr. 5 werd 250 à 268 fr./kg. betaald en voor kleine tong 170 à 190 fr./kg. Middenslag tarbot kreeg 220 à 260 fr./kg., varia 190 à 220 fr./kg. en griet 190 à 240 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 60 à 70 fr./kg. genoteerd, middenslag- of drieling pladijs tegen 65 à 70 fr./kg. of 3250 à 3500 fr. de ben en visjes tegen 1.800 à 21.000 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2.200 à 2.250 fr. de ben, kleine zandschar 1700 à 1750 fr. de ben en bot 700 à 900 fr. de ben. Robaard werd tegen 85 à 90 fr./kg. opgekocht en knorkaan tegen 2.000 à 2.250 fr. de ben. Een vangst garnaal werd te koop aangeboden, waarvoor 114 à 118 fr./kg. werd bekomen.



BELGIË

■ In laatste instantie vernemen we, dat toch twee Belgische projecten uit de vissektor gezamenlijk 9,6 miljoen B.fr. ontvangen uit het E.O.G.F.L. Het gaat om de uitbreiding en modernisering van een visverwerkend bedrijf in Oostende en om de modernisering en rationalisering van een fabriek in Ligneuville (Luik), die zorgt voor de verwerking, vervoer en commercialisatie van de vis. Twintig projecten uit de Belgische landbouw kregen echter 128,6 miljoen B.fr.

Waar zijn deze voor de bouw van moderne visersvaartuigen?

GETIEN TE OOSTENDE

SEPTEMBER

	(1)	(2)	(3)	(4)
9 vrijdag	0224	521	0855	040
	1435	521	2136	-002
10 zaterdag	0306	515	0939	050
	1518	516	2218	015
11 zondag	0348	502	1021	063
	1602	503	2255	037
12 maandag	0430	482	1100	078
	1645	482	2332	064
13 dinsdag	0511	456	1142	094
	1730	454	—	—
EK 14 woensdag	0568	426	0013	092
	1825	423	1234	110
15 donderdag	0659	397	0106	118
	1940	399	1341	122
16 vrijdag	0823	381	0216	137
	2109	394	1500	125
17 zaterdag	0949	388	0335	141
	2227	410	1621	115
18 zondag	1055	410	0450	130
	2326	434	1730	096
19 maandag	1147	435	0550	111
	—	—	1825	076
20 dinsdag	0011	456	0636	092
	1225	456	1906	059
21 woensdag	0047	471	0712	077
	1257	470	1940	048
VM 22 donderdag	0117	479	0744	067
	1324	479	2009	043
23 vrijdag	0144	483	0813	062
	1351	485	2038	043
24 zaterdag	0212	485	0842	063
	1420	488	2106	047
25 zondag	0242	484	0913	068
	1451	488	2136	052
26 maandag	0313	481	0943	075
	1525	487	2206	060
27 dinsdag	0348	474	1015	085
	1601	481	2238	072
28 woensdag	0424	461	1051	098
	1642	469	2316	090
LK 29 donderdag	0507	441	1137	115
	1730	450	—	—
30 vrijdag	0602	417	0009	114
	1839	428	1246	131

VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.
- 2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
- 3e kolom : Uur van het laag water.
- 4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE:

Dover	1 h 13	vóór	Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»
Calais	0 h 53	»	»
Duinkerken	0 h 21	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»
Knokke	0 h 27	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE:

Duinkerke	0 h 07	vóór	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	5 sept.	6 sept.	7 sept.
Lappen	350 359	...	...
Grote	365	...	...
3/4	268	...	...
Bloktongen	240 243	...	...
Vóór-kleine	229	...	...
Kleine	222	...	...
Slips	203	...	...

ZEEBRUGGE

	5 sept.	6 sept.	7 sept.
Grote	367 388	335 387	300 319
Bloktong	377 397	319 349	317 334
Fruittong	237 287	254 269	236 242
Schone kleine	205 243	223 235	249 260
Kleine	173 214	179 190	199 229
Tout petit	142 186	165 156	190 196
Slips	123 172	139 152	168 169

NIEUWPOORT

	5 sept.	6 sept.	7 sept.
Tong I	350 356	...	300 306
Tong II	360 368	...	336 348
Tong III	324 328	...	284 298
Tong IV	312 320	...	272 280
Tong V	284 290	...	250 268
Kleine	120 220	...	170 190

PLADIJS

OOSTENDE

	5 sept.	6 sept.	7 sept.
Platen ..	48 56	.. ..	.. ..
Iek (groot-klein) ..	54 57	.. ..	.. ..
Derde slag	53 57	.. ..	.. ..
Platjes	40 42	.. ..	.. ..

ZEEBRUGGE

	5 sept.	6 sept.	7 sept.
I	46 60	56 59	45 54
II	64 50	54 59	55 58
III	58 47	52 56	58 62
IV	43 33	40 46	45 43
V .....	.. ..	.. ..	.. ..

NIEUWPOORT

	5 sept.	6 sept.	7 sept.
Moeien .....	.. ..	.. ..	.. ..
Grote pladijs	70 75	.. ..	60 70
Drielingen	70 76	.. ..	65 70
Platjes	45 50	.. ..	36 42

BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1983

Dit boekwerk is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr., vermeerderd met 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) en de verzendingskosten, ten bedrage van 120 fr. op, hetzij postrekening 000-0418987-44, hetzij bankrekening Brussel Lambert 384-1605797-46, op naam van Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak” is verkrijgbaar:

IN BELGIE:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.
Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.
Beroepsvereniging Hand in Hand, Rederskaai 21, te Zeebrugge.
OVA, Vismijn, Oostende.
Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.
Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

IN NEDERLAND:

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.
Fa Harri, Prins Hendrikkade 90, Amsterdam.
Maritiem, Vissersweg 46 te Scheveningen.
Observator, Steenhouwerstraat 15, 3200 Hoogvliet.
Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.
Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

De kostprijs in Nederland bedraagt 1.200 F., vermeerderd met 135 F. voor verzendingskosten. Bestellingen kunnen eveneens geschieden door storting op een van de eerder vernoemde rekeningnummers. Pas na ontvangst van de storting wordt de bestelling uitgevoerd.

BELGIE

■ België heeft, minstens voorlopig, afgezien van het dumpen van radio-actief afval in de Golf van Cascoigne. Ook Zwitserland heeft hier voorlopig van afgezien vermits dit land via België zijn scheikundig en ander kernafval in zee laat dumpen. De juiste reden waarom het dumpen niet doorging, is echter het feit, dat het speciaal schip dat de afval komt opladen om in zee te dumpen, niet beschikbaar was omdat, ondermeer in Groot-Brittannië, de syndikaten druk uitgeoefend hadden op de bemanning van de Atlantic-Fisher.

BELGISCHE VAARTUIGEN VERKOCHTEN IN GRIMSBY

Veertien dagen geleden verkocht een drietal Belgische vaartuigen in Grimsby. Het gaat om de O.33 „Marbi” die een brutobesomming verwezenlijkte van 1,8 miljoen BF voor een aanvoer van 743 bennen, hetzij een gemiddelde prijs per ben van 2.430 fr.

De O.313 „Falcon” zette 624 van onze bennen in de markt voor een brutobesomming van 1,558 miljoen BF hetzij een gemiddelde prijs per ben van 2.500 BF. Tenslotte kregen we de O.83 „Surveyor” met 606 van onze bennen aan de afslag voor een brutobesomming van 1,480 miljoen BF hetzij een gemiddelde van 2.440 BF per ben. De drie vaartuigen zetten nagenoeg dezelfde soorten in de afslag, vandaar ook praktisch dezelfde gemiddelde prijzen per ben.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	5 sept.	5 sept.	6 sept.	6 sept.	7 sept.	7 sept.	5 sept.	7 sept.	5 sept.	7 sept.	5 sept.	7 sept.	5 sept.	7 sept.	5 sept.	7 sept.
Tarbot grote	412	421	389	455	.....	418	479	.....	369	454	364	460	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	330	374	290	374	.....	419	330	.....	321	339	260	290	320	260	.....	.....
Tarbot klein	285	300	198	283	.....	255	303	.....	294	266	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	264	.....	262	285	.....	294	299	.....	290	261	226	268	190	240	.....	.....
Griet middel	246	.....	172	248	.....	224	.....	.....	228	212	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	.....	.....	130	182	.....	139	207	.....	194	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	20	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	102	116	95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	92	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	87	.....	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	63	.....	.....	.....	.....	52	.....	.....	56	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	61	64	.....	61	.....	.....	119	92	90	95	.....	.....	.....	.....
Keilrog	83	.....	64	81	.....	80	95	.....	90	.....	85	90	85	90	.....	.....
Rog	64	83	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	62	66	69	80	.....	80	88	.....	.....	.....	85	90	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	55	63	64	105	.....	99	96	.....	103	110	80	85	.....	.....	.....	.....
Halve mans	57	88	49	74	.....	82	93	.....	81	82	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	23	.....	15	36	.....	40	30	.....	30	59	46	50	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	87	105	78	94	.....	.....	.....	.....	104	110	105	102	.....	.....	.....	.....
Gul (groot)	90	94	64	92	.....	90	.....	.....	93	.....	92	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (middel)	62	73	59	75	.....	79	75	.....	75	81	64	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	30	56	32	40	.....	38	33	.....	47	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	99	298	100	289	.....	100	320	.....	108	293	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	56	71	39	43	.....	47	51	.....	58	54	68	70	.....	.....	.....	.....
Wijting klein	19	33	18	25	.....	19	24	.....	19	35	50	55	.....	.....	.....	.....
Schar	24	31	22	.....	.....	26	27	.....	26	28	46	50	35	45	.....	.....
Steenschol	21	146	34	124	.....	44	94	.....	25	79	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	24	48	18	26	.....	46	.....	.....	57	.....	30	35	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	32	68	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	97	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	38	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	55	75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	71	83	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	290	332	279	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	18	30	.....	26	.....	.....	24	.....	60	70	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	15	14	18	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	49	59	.....	42	.....	.....	49	.....	80	95	85	90	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	16	22	16	.....	.....	11	.....	.....	18	.....	44	48	40	45	.....	.....
Rode knorhaan	75	115	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	29	.....	.....	28	34	.....	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

DE AANVOER VAN VIS WAS in het begin van de vorige week niet al te groot. Alleen de kleinere vissersschepen liepen de IJmuidense haven binnen. Drie grote schepen waren vorige week nog niet terug. Deze schepen hadden nog te weinig vis binnengehaald om de terugvaart naar IJmuiden te kunnen aanvaarden. Andere schepen zijn al enige weken geleden naar zee vertrokken en hebben zich tot nu toe met een kleine vangst tevreden moeten stellen. Enkele van deze schepen hebben ondertussen hun voedselvoorraden laten aanvullen omdat zij nog enige tijd op zee denken te blijven.

MAANDAG 29 AUGUSTUS kwamen slechts twee spannen, één met als thuishaven Katwijk en de tweede met IJmuiden als vaste ligplaats, de haven binnen. In totaal hadden de vier boten vis met een waarde van meer dan 110 duizend gulden uit zee gehaald. Enkele grote schepen uit Urk trokken die dag met een mooie vangst schol ook nog de aandacht in de haven van IJmuiden.

DE VOLGENDE DAG, op 30 augustus, werden tweehonderd kisten vis en ruim vijfhonderd kilo tong in de vishal aangeboden. Woensdag was de aanvoer van tong honderd kilo meer en ook het aantal kisten vis was met een honderdtal omhoog gegaan. Een hoeveelheid vis die de laatste tijd niet vaak meer was verhandeld.

DE DONDERDAGMARKT van 1 september was voor velen een verademing omdat twee Volendamse spanvissers en een span van Wieringen de haven waren ingelopen. Deze vissers hadden hun ogen goed de kost gegeven want zij brachten vis met een totale waarde van 120 duizend gulden aan land.

DE PRIJZEN van de dag daarop waren voor alle vissoorten echter een stuk lager. Door de grote aanvoer met vijf spannen en elf andere schepen moest met name de wijting een gevoelige veer laten. Enkele partijen mooie wijting bleven zelfs onverkocht in de hal achter. Ook de kabeljauw had die dag een lagere prijs dan de dagen daarvoor.

HET IS TE HOPEN dat de hoeveelheid gevangen vis in de komende weken verder zal toenemen. Met name voor de visrokers is dit van belang want zij zien hun voorraad makreel steeds verder slinken. Weliswaar is de makreelvisserij bij Schotland weer van start gegaan, maar de gevangen makreel is nog veel te klein.

Aan de dinsdagmarkt van 30 augustus werd aangevoerd: 600 kg tong; 23 kisten tarbot en griet; 18 kisten schol en 18 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg: tarbot 22,87; gr. tong 21,43-21,30; gr. tong 15,34-15,15; klm. tong 13,46-13,19; énen 12,16-11,58; tweeën 8,00-7,51.

Per 40 kg: tarbot 832-454; griet 320; schol één en twee 170; schol drie 160; schol vier 124-92; bot 31-26; horsmakreel 57.

De besommingen waren: VD 6 f 4.900; VD 20 f 2.380; YE 25 f 3.200.

Aan de woensdagmarkt van 31 augustus werd aangevoerd: 890 kg tong; 4 kisten tarbot en griet; 7 kisten kabeljauw; 23 kisten kisten wijting; 47 kisten schol; 1 kist schar; 1 kist makreel en 42 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg: tarbot 23,62-23,13; gr. tong 22,13-21,11; gr' tong 14,88-14,04; klm. tong 13,38-12,28; énen 11,55-10,60; tweeën 8,27-7,36.

Per 40 kg: tarbot 828-466; griet 391-360; kabeljauw drie en vier 210; kabeljauw vijf 118; schol twee 204-190; schol drie 192-162; schol vier 122-90; makreel twee 108; wijting drie 85-84; bot 40-31; horsmakreel 83-81; rode poon drie 130.

De besommingen waren: UK 90 f 4100; UK 234 f 4.380; VD 18 f 3.200; VD 20 f 1.900.-; WR 98 f 1.260; IJE 25 f 2.000.

Aan de donderdagmarkt van 1 september werd aangevoerd: 1360 kg tong; 11 kisten tarbot en griet; 71 kisten kabeljauw; 232 kisten wijting; 105 kisten schol; 11 kisten schar; 12 kisten makreel; 1 kist schelvis; 48 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 25,40-24-98; gr. tong 22,28-21,52; grm. tong 15,26-14,80; klm. tong 14,63-12,28; énen 11,55-9,99; tweeën 8,46-7,49.

Per 40 kg: poontjes 39; bot 44-31; tongschar 160-139; tarbot 940-456; griet 571-360; kabeljauw één 151-138; kabeljauw twee 220-190; kabeljauw drie 224-196; kabeljauw vier 224-160; kabeljauw vijf 180-108; schol één 170; schol twee 166-162; schol drie 182-124; schol vier 136-88; schelvis drie en vier 204; wijting drie 71-23; schar 130-70; makreel twee 66-50; haai 60; steenbolk 52-48; rode poon drie 190-182.

De besommingen waren: UK 23 f 17.300; UK 234 f 2.050; VD 6 f 3.800; VD 18 f 2.400; VD 20 f 2.050; WR 98 f 960; YE 25 f 3.500; verder één Deens vaartuig, de RI 423 f 4.750.

Aan de vrijdagmarkt van 2 september werd aangevoerd: 10.920 kg. tong; 134 kisten tarbot en griet; 737 kisten kabeljauw; 11 kisten schelvis; 1.583 kisten wijting; 1.004 kisten schol; 89 kisten schar; 47 kisten makreel en 233 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 24,89-23,01; grote tong 22,43-21,51; grootmiddel tong 14,70-13,58; kleinmiddel tong 11,49-10,28; tong één 10,72-9,12; tong twee 8,69-6,29; zalm 12,00.

Per 40 kg.: hammen met kop 262-162; horsmakreel 61-38; bot 33-31; kleine kreeft 312-276; hake 320; rode poon één 188; rode poon twee 260-146; rode poon drie 236-61; haai 94-40; poontjes 44-40; steenbolk 44-39; krab 38; tarbot 915-380; griet 550-336; kabeljauw één 264-156; kabeljauw twee 208-156; kabeljauw drie 204-152; kabeljauw vier 188-140; kabeljauw vijf 166-55; schelvis één 246; schelvis twee 266; schelvis drie 182; schelvis vier 164-128; wijting drie 82-45; schol één 162-132; schol twee 182-132; schol drie 140-104; schol vier 124-70; schar 92-75; makreel twee 67-28; wulken 22; schartong 77; wolf 248; tongschar 236-104; hammen zonder kop 522; leng 90; roggen 184-50.

De besommingen waren: KW 77 f 9.900; KW 145 f 63.300; KE 173 214 f 33.700; UK 24 f 2.200; UK 27 + UK 307 f 21.800; UK 90 f 3.100; VD 6 f 1.700; VD 18 f 2.100; VD 19 + VD 73 f 13.000; VD 54 + VD 77 f 28.400; WR 98 f 1.150; IJM 3 f 15.200; IJM 18 f 10.200; IJM 27 f 14.600; verder zes Texelaars en drie Goedereeders met een gezamenlijke besomming, groot: f 245.000.

Aan de maandagmarkt van 5 september werd aangevoerd: 6810 kg tong; 130 kisten tarbot en griet; 1976 kisten kabeljauw; 268 kisten schelvis; 845 kisten wijting; 761 kisten schol; 60 kisten schol; 60 kisten schar; 14 kisten makreel en 581 diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg: heilbot 14,06; tarbot 23,66-21,54; grote tong 22,56-21,70; grootmiddel tong 14,83-13,85; klein middel tong 12,00-10,70; tong één 9,77-9,29; tong tweeën 7,23-6,72.

Per 40 kg: inktvis 204; krab 33-28; poontjes 39-26; tarbot 878-408; griet 613-320; kabeljauw één 268-210; kabeljauw twee 230-174; kabeljauw drie 204-162; kabeljauw vier 200-150; kabeljauw vijf 170-72; schelvis twee 166-140; schelvis drie 140-76; schelvis vier 130-70; schol één 150-124; schol twee 150-134; schol drie 140-126; schol vier 114-98; wijting drie 81-45; schar 90-52; makreel twee 63-22; tongschar 252-41; kleine kreeft 180-105; steenbolk 45-40; haai 96-10.

De besommingen waren: KW 4 + KW 149 f 23.900; KW 11 f 35.900; KW 22 f 36.300; KW 25 f 36.800; KW 26 f 30.100; KW 88 f 27.700; KW 113 f 19.300; KW 137 + UK 138 f 29.500; KW 152 f 20.800; KW 167 f 18.900; KW 189 f 31.000; IJM 154 f 15.900; één Deens vaartuig, de: RI 423 met f 5.950 aan besomming.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Volgende hoeveelheden vis werden aangevoerd.

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
49.165 kg.	Tong	f 471.622,46	van f 9,59
16.477 kg.	Tarbot	f 208.457,52	van f 12,26
197.230 kg.	Schol	f 384.121,46	van f 2,60
17.340 kg.	Kabeljauw	f 55.309,22	van f 3,19
4.034 kg.	Griet	f 36.421,68	van f 9,03
15.310 kg.	Schar	f 20.903,30	van f 1,37
3.715 kg.	Wijting	f 5.046,63	van f 1,26
202.507 kg.	Diversen	f 1.005.199,20	
455.778 kg.		f 2.287.081,47	

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

NEDERLAND

Om onze reders in de gelegenheid te stellen de visprijzen, die opgetekend werden in onze vismijnen, te vergelijken met deze in enkele Nederlandse aanvoerhavens zullen wij voortaan, en voor zover die ons toegestuurd worden, wekelijks ook het marktgebeuren weergeven in de havens van Zeeuws Vlaanderen.

Wij beginnen hiermee deze week en naarmate wij de inlichtingen doorgestuurd krijgen, zullen wij deze rubriek uitbreiden.

VLISSINGEN

VRIJDAG 2 SEPTEMBER 1983

Soort	Aanvoer	Guldens	Gem. prijs
Tong gr.	631	14078	22,31
Tong gm.	1968	27880	14,17
Tong km.	2823	30382	10,76
Tong 1	3080	29120	9,45
Tong 2	873	6270	7,18
Tarbot 1	611	14692	24,05
Tarbot 2	351	6917	19,71
Tarbot 3	568	8051	14,17
Tarbot 4	762	7576	9,94
Griet 1	796	10685	13,42
Griet 2	521	4280	8,22
Schol 1 (G)	2232	7364	3,30
Schol 2 (G)	11263	38368	3,41
Schol 3 (G)	16457	48576	2,95
Schol 4 (G)	14986	37267	2,49
Kab. 1 (G)	232	848	3,66
Kab. 2 (G)	1005	4114	4,09
Kab. 3 (G)	1266	4755	3,76
Kab. 4 (G)	5131	17622	3,43
Kab. 5 (G)	11952	21359	1,79
Wijt. 3 (G)	192	328	1,71
Schar 1	7173	9900	1,38
Tongsch. 1	2762	11231	4,07
Tongsch. 2	3233	4519	1,40
Tng besch.	4	8	1,91
Poon gr.	376	1133	3,01
Poon 1	2510	4418	1,76
Poon 2	3681	2097	57
Rog 1	10	45	4,49
Rog 2	47	232	4,94
Rog 3	96	187	1,95
Schel. 3(G)	298	56	19
Bot	2547	1735	68
Haai+P	1	1	1,03
Zandhaai	52	73	1,40
Inktvis W	425	3633	8,55
Inktvis ZW	8706	5927	68
Harder	7	17	2,47
Steenbolk	2480	1609	65
Mullen	488	599	1,23
Kreeft	2	38	18,75
Hammen	96	1243	12,94
Pieterman	3	9	3,13
Paling	136	1831	13,46
Diversen	15275	72149	4,72
Krabben	207	166	80
Kommeraal	5	13	2,69

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 28 augustus t.m. 3 september 1983

	Aanvoer	Gem. prijs
Export garnaal	38218	3,69
Handels garn.	460	2,06
Tong	1175	12,55
Schol	1395	3,35
Schar	30	1,59
Bot	241	0,69
Tarbot	84	11,14
Griet	41	6,48
Kabeljauw	27	3,49
Zeebaars	83	18,27
Harder	39	3,66
Makreel	346	1,19
Paling	1084	11,19
Zalm-Forel	17	11,62
Haai	14	2,00
Horsmakreel	444	0,51
Diversen	163	—

LAUWERSOOG

Maandag (29 augustus) werd er door 2 platviskotters en een spanvisser 900 kisten ter verkoop aangeboden. De korrengul bracht f 2,33 - f 2,30 per kg. op, de middel gullen f 2,70 - f 2,54, terwijl de braadschelvis f 1,73 - f 1,66 per kg. op leverde. Gestripte schol IV al naar kwaliteit tot f 2,42, schol III iets onder de drie gulden en de grotere tot boven de drie gulden.

Dinsdag werd er per vrachtwagen 370 kisten rondvis van uit Denemarken aangevoerd. De prijs van de gullen lag op hetzelfde niveau als maandag. De overige aanvoer tot en met donderdag bestond uit bot met weinig bijvis.

Vrijdag leverde weer een ruime aanvoer van 2.500 kisten, in de markt geplaatst door 23 schepen. Dikke schol IV werd verhandeld voor f 2,17 - f 2,12, schol III f 2,80 - f 2,68, schol II voor f 3,11 en schol I voor f 3,06. De gestripte schol IV bracht van f 2,36 - f 2,45 per kg. op en de grotere soorten, waarvan zeer weinig tot ruim drie gulden.

Van de spanvissers brachten de kleine korren van f 1,43 tot f 1,73 per kg. op. De kabeljauw V f 3,01 - f 3,21, kabeljauw IV f 3,45 - f 3,23, kabeljauw III f 3,36 - f 3,34 en de grotere soorten boven de vier gulden. Met voorgaand weekeind een behoorlijk prijsverschil in het voordeel van de visserman. Ook de schelvis was veel duurder. De braadschelvis ging over in ander handen voor f 2,50 - f 2,16 per kg., de middelschelvis bracht tot f 2,47 per kg. op en de grote schelvis tot f 2,61.

Bij de spanvissers was het hoogste resultaat f 62.561, voor een aanvoer van 504 kisten. Ook voor de platviskotters konden redelijke besommingen gebracht worden.

Door 34 schepen zijn er deze week 56 ton garnalen aangevoerd. De pellerijgarnalen brachten van f 2,54 tot f 3,62 per kg. op, hetgeen een ge-

middelde prijs van f 3,16 opleverde. De grootste aanvoer was op dinsdag en donderdag met op beide dagen 23 ton. De gemiddelde prijs van de dag was f 2,96. Donderdag was de vraag groter en werd er gemiddeld f 3,40 betaald. Het hoogste resultaat f 10.231 werd behaald voor 3.207 kg. Voor 12 schepen konden besommingen genoteerd worden van zes tot tien duizend gulden en voor 11 schepen weekopbrengsten van vier tot zesduizend gulden.

De weekaanvoer bestond uit 56.034 kg. garnalen en 16.184 kg. vis, hetgeen een weekomzet van zeven ton opleverde.

■ Te Urk in Nederland worden er pogingen in het werk gesteld om terug een vloeiende vrijdagsverkoopdag voor de vis in te richten. Verscheidene reders zijn de overtuiging toegedaan dat hierdoor de visverkoop op de eerste paar dagen van de week zal ontlast worden hetgeen dan een gunstige uitwerking zou hebben op de prijsvorming in de visafslag. Wat in feite doorslaggevend zal zijn is de prijs van de vis op de vrijdagmarkt in vergelijking met deze begin der volgende week.

■ Aan de Nederlandse „Stuurboord Visserijeditie” ontlenuen we dat „Visserijbelangen Urk” een schrijven gericht heeft aan de Nederlandse minister Braks, die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft om het Deens voorstel te bekampen, die een verzoek aan de EEG wenst te richten om voor de Deense westkust een vijftig-mijlszone in het Skagerak en dertig-mijlszone te verbieden voor de bokkennisserij. Het zou vooral de Nederlandse visserij zijn die door deze maatregelen zou getroffen worden, ook al zou dit verbod voor alle EEG-vissers tellen en dus ook voor de eigen Deense visserij. Er is een 12-mijlszone of er is er geen en om deze nu uit te breiden naar 50 mijl, moet er ook hier iets achter zitten.

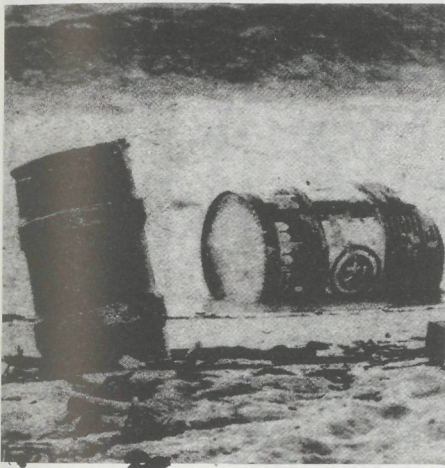
■ Langzamerhand komt men ook in Nederland tot de overtuiging dat de grote kotters met altijd maar groter motorvermogen, niet alleen moeilijker rendeerbaar uit te baten zijn, maar tevens dat het voortdurend opvoeren van het Nederlands vangstvermogen een reëel gevaar betekent voor de toekomst van de Nederlands visserij, gezien de vangstbeperkingen waaraan de EEG een sterke hand wenst te houden. Een studie van de afdeling Visserij van het Nederlandse L.E.I. (Landbouwkundig Economisch Instituut) zorgt voor besluiten in deze zin. Of men echter zal willen luisteren, schijnt in Nederlandse visserijkringen nog helemaal geen uitgemaakte zaak.

■ Twee handen op éénzelfde buik noemt men een bepaalde visserijkrant in Nederland en „Gaston” uit België. Ze komen elkaar regelmatig ter hulp na een wederzijdse seintje en dan blijkt het precies of men, zowel in Nederland als in België en omgekeerd, hetzelfde denkt of tot dezelfde konklusie is gekomen. Te opvallend en te veel schaadt echter duidelijk en tenslotte begint men dit niet meer ernstig op te nemen. Die kereltjes boffen graag met wat ze niet doen.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

ALLERLEI

■ Door zware regen waren de rivieren van Spaans Baskenland en gedeeltelijk van Frans Baskenland buiten hun oevers getreden. In vaten opgeslagen scheikundige samenstellingen en afval werden aldus door de woeste wateren mede naar zee gekruid. In bepaalde vaten bevond er zich een hoge concentratie aan giftige stoffen, onder meer kaliumcyanure. Dit bijzonder zwaar gift had een werkelijke milieuramp in de Golf van Biskaye en op de Franse en Spaanse Baskische kusten kunnen veroorzaken. Gelukkig waren de vaten in goede staat en konden praktisch alle opgevist worden. Behalve kaliumcyanure, bevatten verscheidene vaten eveneens kobalt.



Op de kusten aangespoelde vaten met scheikundige giftige afval.

■ Het verdrag van Athene voor de bescherming van de Middellandse zeevaten en tegen de bezoedelingen door stromen en rivieren, zal binnenkort in voege gesteld worden, dank zij de ratificaties van dit verdrag door de parlementen van Algerië, Egypte, Frankrijk, Monaco, Tunesië en Turkije. Wij weten echter bij ondervinding dat tussen de theorie en de praktijk een hele weg ligt en betwijfelen het sterk of al deze landen nu de sterke hand zullen houden aan de reglementen vervat in het Verdrag van Athene en of zij deze reglementen zullen kunnen doen eerbiedigen door hun industrieën en door hun steden en gemeenten.

■ De zegeningen van een centrum-linkse regering in Portugal hebben er voor gezorgd, door talrijke stakingen op de werven, dat de levering van een reuzetanker van 320 duizend brt voor rekening van de groep Thyssen-Bornemisza op 31 augustus 1981 niet klaar is gekomen. De groep had hierop het recht om de levering van de tanker te weigeren en de borgsom van 11 miljoen dollar die reeds in 1973 gestort werd, terug te eisen vermeerderd met de debetintresten van de Bank van Portugal, verhoogd met 3%. Samen belooft dit nu reeds 25 miljoen dollar of 1,3 miljard BF! Met de crisis in de petroleum, is de groep Thyssen blij er aldus vanaf te komen, terwijl de werf, met in meerderheid staatsparticipatie,

er nu zal moeten aan denken de tanker voor een appel en ei te verkopen of voor schroot te bestemmen.

■ Er wordt thans streng opgetreden om de zalm te beschermen tegen elke vorm van illegale visserij, en tevens heel wat beschermende en beperkende maatregelen uitgevaardigd, die zeker niet altijd in dank afgenomen worden door de zalmvissers. Een opmerking die men thans meer en meer hoort vanwege de zalmvissers, is de vraag aan hun regering of deze konsekwent zullen zijn in de bescherming van de zalm en deze bescherming doortrekken tegen de zich fel uitbreidende zeerobben, die te pas of ten onpas op de zalm jagen en zelfs louter uit jagersinstinct, heel wat van deze dieren kwetsen die aldus verloren gaan en het visbestand gevoelig aantasten. Of zal men weerom door de knie gaan voor de „groenen” en „filmvedetten” die zich met een babyzeerob in de armen voor publicitaire doeleinden laten fotograferen?

GROOT-BRITTANNIE

■ Op bezoek in de grootste Britse vissershavens, namelijk het Schotse Petershead, verdedigde de Schotse visserijminister Lord Gray, het op 25 januari van dit jaar te Brussel tot stand gekomen gemeenschappelijk visserijreglement, ook al kwam reeds veel negatieve kritiek ter zake vanwege de Britse vissers. Volgens Lord Gray liggen de moeilijkheden die naderhand aan de oppervlakte kwamen, bij Denemarken die de haringovereenkomst in de Noordzee blokkeerde waardoor niet alleen de Nederlandse haringkotters aan hun trekken niet kwamen maar in het bijzonder de Schotse haringvisserij. Dit zette in Schotse visserijkringen heel wat kwaad bloed en meteen kreeg de gemeenschappelijke overeenkomst van 25 januari tussen de landenleden het zwaar te verduren.

■ Het werd een zeer tragisch gebeuren voor een schipper uit het Britse Black Isle-Inverness die voor de eerste maal zijn zoon aan boord van zijn 14-meter garnalenvissersvaartuig medenam naar zee. De 19-jarige jongen was zeeziek en viel over boord tijdens de visserij in de Moray Firth zes mijl uit Burghead. De drenkeling verdoeven onmiddellijk in de diepte en kwam niet meer aan de oppervlakte.

■ Waar eindigen de bouwkosten? Een order voor de bouw van twee vissersvaartuigen, waarvan één van 20,50 meter en een ander van 18,50 meter worden op een werf van het Schotse Fraserburg voor reders uit de Shetland gebouwd voor een gezamenlijke bouwkost van bijna 80 miljoen BF! De vaartuigen zijn... slechts uitgerust met een motor van elk 375 pk. Ze worden gebouwd in hout en krijgen een beschermend wegdek in aluminium over de ganse lengte van de boot. De laatste snuffjes kwanse vistuig, vangsttechniek en de visopsporingsapparatuur worden voorzien. Voor deze bouw prijs mag dit zeker wel. Voor de werf is de bouw zeer welgekomen omdat het werk verschaft aan de 40 werknemers voor zestien maanden.

■ Door een viskoper uit Milford werd een plan uitgewerkt om minstens 10 Franse vissersvaartuigen wekelijks aan de afslag van Milford te krijgen, dit in overeenkomst met een Franse zaakvoerder uit Lorient. Dit initiatief is uitgegaan van de Milford visverkoper omdat er in Milford zo weinig vis aan de afslag komt. Men verwacht echter in de kopersmiddens dat er vanwege de lokale visserij bezwaren zullen ingebracht worden tegen het aantrekken van vreemde vissersvaartuigen omdat deze zullen vrezen dat de visprijzen hierdoor zullen gedrukt worden. Hoe wil men dan een markt maken? Dat de prijzen in het begin voordelig zijn, is mogelijk, maar als handelaars de gelegenheid krijgen meer en meer af te zetten, kan dit slechts de visserij ten goede komen. Sommige vissers dit echter wijs maken, is wat anders!

IERLAND

■ Spaanse vissersvaartuigen vissen het meest rond de Zuid- en Westkusten van Ierland. Volgens een overeenkomst met de E.E.G. werden een honderdtal vergunningen aan Spanje uitgereikt om te vissen in de Gemeenschapswateren. Volgens Ierse visserijkringen ziet men echter soms een tweehonderdtal. Zelfde kringen zien eveneens met vrees de tijd tegemoet, dat Spanje tot de E.E.G. zou toegelaten worden. Het zijn echter niet alleen de Ieren die dit met vrees en gemengde gevoelens tegemoet zien, maar praktisch alle vissers uit alle landen-lidstaten. Maar wie doet er iets aan? De producentenorganisaties zitten nog altijd in hun ivoren toren en zullen wachten om hun stem te laten horen tot het half verdrinken is.

■ Volgens Joe Murrin, hoofdverantwoordelijke van de Ierse producentenorganisatie te Killybegs, zijn de Spaanse vissers niet alleen een probleem voor de toekomst maar zelfs voor het huidige ogenblik. Niemand weet wat zij vissen, welke soorten, welke hoeveelheden. Inderdaad gaat hun vis naar Spanje. Ze spelen geen vangstcijfers door en Joe Murrin is overtuigd, dat zij aan illegale visserij doen. Wel worden er elke week Spaanse schippers in overtreding genomen en opgebracht, maar de Spaanse regering over een ganse vloot gezien, betaalt de boeten en op een paar honderd Spaanse schepen is het opleiden van enkele vaartuigen, te verwaarlozen. Zelfs 10 vaartuigen op een paar honderd is nog altijd maar 5% en over een ganse vloot gezien, dragelijk.

■ De Ierse reders zijn nagenoeg 200 miljoen ten achter in de afkorting van hun lening op hun vissersvaartuigen. Enkele jaren terug was er hier geen vuilte aan de lucht, maar naderhand, vooral door de stijgende kosten van de brandstof en de gelijkblijvende en zelfs teruglopende visprijzen, verkeren heel wat rederijen in moeilijkheden in verband met de terugbetalingen van aangegane scheepskredieten. Zonder dat het een grote troost kan betekenen voor de betrokken Ierse reders, is deze toestand zowat in alle landen dezelfde. Kortom een zeer moeilijke periode voor de visserij.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

■ De Ierse vissers klagen steen en been over de dure olijerijzen. In andere landen was de brandstofprijs in de loop van het laatste kwartaal 1982 en de eerste zes maand 1983 gevoelig teruggelopen, behalve dan in Ierland zelf, dit te wijten aan de teruggang van het Ierse pond tegenover de dollar. Integendeel is er terug sprake van prijsverhoging. De vissers uit het Ierse Kellybegs hebben dan ook besloten om eigen bunkeringsfaciliteiten voor het opslaan van brandstof op te richten om aldus de prijs voor de visserij te drukken. Gelukkig dat men hier te Oostende niet mede gewacht heeft tot in 1983, het ging een ramp voor de visserij geweest zijn. De vissers uit Kellybegs hebben een plan voor bunkering van tweeduizend ton, brandstof. Te Oostende is het SCAP met haar directe ristournes op het einde van elk boekjaar aangevuld met de winst, die de andere verplicht om goedkoper te leveren. Vorig jaar werd door SCAP aan alle leden voor gans het jaar een gemiddelde van 1,40 fr per liter geristourneerd. Moest er geen rederscoöperatieve SCAP bestaan, dan zou het uit zijn met het geven van ristournes. Maar dat vergeten spijtig genoeg sommige reders.

■ Het bestuur van de Ierse zeevisserij kreeg zware kritiek te verduren vanwege de Ierse redersorganisatie in verband met haar hoge administratiekosten. In 1979 was dit nog 80 miljoen BF hetgeen intussen opgelopen is voor 1982 tot bijna 200 miljoen. Men heeft aldus berekend, dat het verloren geld van het Bestuur van de Ierse Visserij besteed aan haar ledig staande kantoren in Dun Laoghaire gelijk zou komen aan het kunnen verlenen van een subsidie voor de ganse vloot van 0,60 Bf per liter !! Hier is het de Rederscentrale welke men zijn overtollige verkwestingen en kosteloze reises verwijt en dit zonder de minste ernstige controle.

DUITSLAND

■ Aan de A.F.Z.-Hamburg ontlene we, dat de regering van West-Duitsland een ontwerp aangenomen heeft over een zeevisserijwet, die de rechten en de plichten van de visser in de Duitse visserijzones van de Oost- en Noordzee vast legt, dit in het kader van de EEG-visserijwetreglementering. Vooral zal deze wet het hebben over de vangstvergunningen en over de, door de EEG uitgevaardigde voorschriften zoals over ongeoorloofde visserijen, het aanwenden van ongeoorloofd vistuig en netten, het niet voldoen aan de verplichtingen van aangifte van de gevangen hoeveelheden en vissoorten,... Het is dus in feite een nationale ratificatie onder vorm van een nationale wet van de EEG-reglementering ter zake. Hierdoor zullen er zich zeker geen problemen meer stellen voor nationale rechtbanken in verband met supra-nationale wetgeving in de visserij. Noteren we nog dat Duitsland grote visserijbelangen heeft in Groenlandse wateren.

■ De parlementaire staatssecretaris in het Duitse departement van landbouw en voeding, die tevens de visserij onder haar bevoegdheid heeft, Dr. Wolfgang von Gelder, heeft na zijn terugkeer van een vierdaagse reis naar Groen-

land, op de noodzakelijkheid gewezen van een spoedig bezoek door een delegatie van de Duitse visserij aan Groenland zelf, waardoor dan de mogelijkheden voor toekomstige samenwerking, na een eventueel uittreden van Groenland uit de EEG, rechtstreeks onder partijen zouden kunnen besproken worden. Wel zou natuurlijk, na deze voorbereidende besprekingen, de EEG als verdraghoudende partij moeten optreden.

■ Na het mislukken van de zomerharinggesprekken als gevolg van het dwarsliggen van Denemarken, heeft de Duitse minister voor landbouw en voeding, bepaalde verweermaatregelen van zijn regering niet uitgesloten tegen landen, die de Duitse visserij willen beknotten, maar terzelfdertijd Duitsland als een rijk en vrij afzetgebied voor hun eigen visserijproducten wensen te beschouwen. Dit is zeker een niet

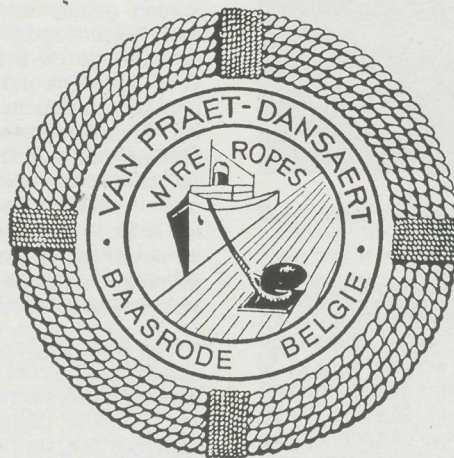
mis te verstane wenk aan het adres van Denemarken.

■ In West-Duitsland was 1982 een rekordjaar voor garnalen zowel wat de aangevoerde hoeveelheid betrof, als de brutobesomming. Vanaf de grens met Nederland tot aan Cuxhaven werd door Duitse gernaalvissers dit voor 1981 slechts 4.214 ton was. Brutobesomming over het jaar 1982 was dan liefst 326 miljoen B.Fr. Wel hoeft gezegd dat een grote garnalenvloot uitvoer, daar gezien de onrenderende platvisserij (pladijs, tong, schol) bepaalde vaartuigen overschakelden op de garnalenvisserij. Ook dit jaar zou een rijk garnaaljaar moeten te worden volgens onderzoeken door de biologen op de garnalenlarven. Zullen deze larven zich echter vrij kunnen ontwikkelen en tot commerciële grootte komen? Dit moet men toch nog altijd afwachten.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

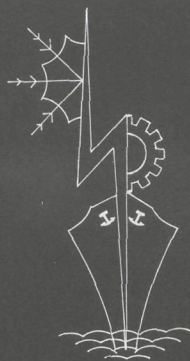
Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS” TOT DE
GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

S.C.A.P.

*Gratis verzorging van alle
aanvragen bij nieuwbouw*

OOK VOOR HERMOTORISATIE
EN HERSTELLING

TELEFOON:

OVERDAG: (059) 32.39.79 - 32.08.20

NA SLUITINGSTIJD: (059) 32.31.48 J. PRAET

70.38.79 L. DEDRIE

26.64.99 JOS PRAET



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



Gedekte risico's :
 eigen schade — schade aan derden —
 opslepingen — totaal verlies —
 lichamelijke schade aan derden —
 navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten
 werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
 tegen zeer lage interesten.



de n
 gaan
 wa
 poold
 et te
 p on
 Belgis
 lucht
 ogez
 ster
 roete
 haer
 ertoc
 ekw
 en v
 roete
 We m
 ers
 roge
 re op
 actie
 end,
 de ge
 te vie
 en v
 oor
 isse
 wijte
 waar
 oga
 Di a
 Te
 win
 niet
 bou
 den
 tref
 van
 bou
 gen
 Het
 gun
 roch
 van
 niet
 mar
 ever
 zo s
 sche
 verk
 en d
 bur
 ken