50

1933 - 1983

HET VISSERIJ BLAD

50e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 16 DECEMBER 1983 – NR. 46

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten : Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

✆ (050) 54 41 17 – 54 41 92

– volledig en deskundig advies en bijstand –

REDERS en VISSERS.

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ✆ 32.11.01

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21

★

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

★

Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

Gullevissers

Gebruikt voor de **DANISH PAIR VISSERIJ**
onze speciaal **„DUIVELSTERK" KABEL**
van 16 mm. 6 × 7 gegalvaniseerd

▶

(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE – ✆ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ✆ (059) 32 39 79 – (059) 32 08 20

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 16 december 1983 – Nr. 46

NAAR EEN BETER HARINGBELEID
TE VEEL HARING OPGEVANGEN

Het is niet alleen in ons land dat men zich ongerust maakt over de enorme hoeveelheden haring, die opgevangen worden omdat zij geen koper of afzet vinden. Praktisch elkeen gaat akkoord dat er nog slechts voor konsumptie op de haring zou mogen gevist worden, terwijl praktisch in veel landen waar op de haring gevist wordt, vastgesteld wordt, dat de meeste haring, of toch zeer grote parijen naar de vismolen gaan. We geven grif toe, dat de haringvissers dit zelf niet willen en dat zij absoluut niet in dienst staan van de vismeelfabrieken, maar ook deze mensen kunnen er ten slotte weinig aan doen dat er niet meer voor menselijk gebruik gekocht wordt of dat er niet voldoende afzet is.

We zeggen dat zij er niets kunnen aan doen, maar toch zijn we hier verplicht te wijzen op bepaalde maatregelen die een eventuele aanvoerspreiding en kwaliteitsverbetering zouden kunnen in de hand werken.

AANVOERSPREIDING

Dit is een probleem waar men vooral in het buitenland mede te kampen heeft en meer speciaal bij onze noorderburen. De Hollandse kotters gaan gewoonlijk voor verscheidene dagen op zee op de haring en zo komt het wel voor, dat de aanvoer van haring zich te veel koncentreert op één dag, waardoor dan grote partijen haring opgevangen moeten worden omdat de afzet en/of stockagemogelijkheden van de kopers en hun afnemers, namelijk de verwerkingsbedrijven het teveel niet aan kunnen. Aanvoerspreiding houdt dus in, dat er, indien mogelijk, elke dag een bepaalde hoeveelheid haring beschikbaar is en kan zelfs inhouden dat men er bv. slechts een vijfdagen-werkweek van zou maken, eventueel zelfs terug te brengen tot 4 verkoopdagen in de week. We herinneren dat het vroegere Redersverbond nog beslissingen van beperkte aanvoer in akkoord met de groothandel uitvaardigde.

Daar zou de haringvisser zeker wel een goede boodschap kunnen aan hebben, want als er minder haring aan de markt komt, dan zal er minder opgevangen worden en voor elke verkochte ben, ook al weze dit aan de minimumprijs, is dit toch een stuk meer dan wat men van de opvang mag verwachten.

In België gaan de haringvissers slechts voor 14 uur uit, en zijn alle schepen dan ook samen weg en 's morgens rond 11 uur samen aan de markt.

Van een eenzijdige aanvoer kan er dus geen sprake zijn. En toch kregen we ook reeds aardig met opvang te doen, of met doordraai zoals men het bij onze noorderburen zegt. Zelden blijft er in België een span haringvissers voor een bijkomende 24 uur op zee.

Wat de opvang in de Belgische afslagen betreft, kregen we over de laatste paar weken de volgende cijfers:

periode	opvang in kg.
28 nov.t/m 2 dec.	231.000 kg.
5 t/m 9 dec.	297.900 kg.
op 12 en 13 dec.	67.500 kg.

Een aangename verrassing was het te Oostende op woensdag 14 december dat alle 2.800 aangevoerde bennen, namelijk 140 ton, tot de laatste haring, kopers vonden, terwijl over de eerste twee dagen van de week, voor praktisch eenzelfde aanvoer, 68 ton opgevangen werd.

In Nederland werd op 12 december in één enkele haven, nl. Breskens, alleen reeds 79,8 ton opgevangen.

KWALITEITSVERBETERING

Het is duidelijk dat de kwaliteit van het aangevoerde produkt er ook voor veel tussen zit of de haring door de koper gewild of niet gewild wordt. Voor vaartuigen die om de 24 uur binnen lopen zoals te Oostende, zou de kwaliteit geen probleem mogen zijn. Maar toch vindt in de Gemeenschap nog altijd de gedachte ingang, dat de Belgische reder eerder onverschillig staat tegenover dit probleem. Kwaliteitsverbetering kan men bekomen door een betere verzorging, zoals het minder in vrac storten van de haring aan boord, wat meer planken gebruiken, wat zout en wat ijs. Dat kan wel wat meer tijd in beslag gaan nemen, maar we zijn overtuigd, dat zich dit ten slotte zal lonen. Anderzijds gaat het nu over ijle of ledige of ook nog over magere haring. De stockagemogelijkheden voor deze haring liggen heel wat hoger vanwege de betere houdbaarheid. Dit gepaard gaande met een beste verzorging opent toch betere horizonten voor de afzet.

DE OPVANGPRIJS EN WAT DE REDER ONTVANGT

Wanneer de haring opgevangen wordt, en dus doorgedraaid, gebeurt dit in België aan 520 fr. de ben van 50 kg., hetzij 10,40 fr. het kg. Hiervan krijgt de reder 420 B.fr., hetzij 8,40 fr. de ben, namelijk een eigen tussenkomst van 100 fr., 175 fr. van de vismeelfabriek en 245 fr. van de producentenorganisatie. Deze organisatie moet dit dus uit eigen middelen bijleggen. Deze eigen middelen komen uit de heffingen, die op de visaanvoer gelegd worden en uit de toelagen door de Staat verleend. Het is duidelijk, mocht het elke dag over enkele honderden tonnen gaan voor een kleine producentenorganisatie, dit tenslotte onhoudbaar zou worden. Met dit probleem werd men ook reeds gekonfronteerd in Nederland, waar men zich verplicht gezien heeft de heffingen op de haringaanvoer te verhogen wanneer veel aangevoerd wordt. Aldus wordt de heffing verdubbeld voor vaartuigen die meer dan 800 kisten van 40 kg. of meer dan 640 bennen binnen brengen en dit vanaf de 641ste ben.

Thans betaalt men in Nederland aan heffing ten voordele van de producentenorganisatie 0,35 B.fr. per kg. Deze heffing wordt behouden maar vanaf de 641ste ben, of anders uitgedrukt, vanaf de 801ste kist van 40 kg. betaalt men sinds 8 december het dubbel of 0,70 B.fr. (4 cent) het kg. Men verwacht hiermede dat dit als een rem zal werken op te grote aanvoeren, maar daar staan we enigszins sceptisch tegenover. Zolang er meer overblijft voor de visser dan hij moet bijbetalen, zal de rem wel moeilijk werken.

In België paste men verleden jaar een andere betaalsleutel toe, namelijk: gezien de haring op een bepaald ogenblik eerder klein uitviel, werd deze beschouwd als zijnde van tweede kwaliteit en hiervoor is de opvangprijs slechts 330 B.fr. Het is duidelijk dat, kopers die niet meer bereid gevonden worden om aan 520 fr. te kopen, namelijk de opvangprijs voor eerste kwaliteit, soms wel afzet weten te vinden wanneer zij aan 330 fr. als drempelprijs mogen kopen. Terzelfdertijd houdt dit voor de producentenorganisatie in, dat zij, bij een gelijk blijvende vismeelprijs van 175 fr. slechts voor 55 fr. zelf moeten tussen komen, de tussenkomst voor de reder namelijk 100 fr. gelijk blijvende.

Als besluit kunnen we schrijven dat met een gekoördineerde aktie, via een betere spreiding, vooral in het buitenland, een goede kwaliteitsverzorging en een eventuele verlaging van de drempelprijs om de afzet te stimuleren, minder haring naar de vismeelfabrieken zou gaan. Ligt voor de Bedrijfsraad hier soms geen opdracht?

We stellen ook de vraag aan de Producentenorganisatie ze op te lossen.

P. VANDENBERGHE

sterke plastieke bennen

44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

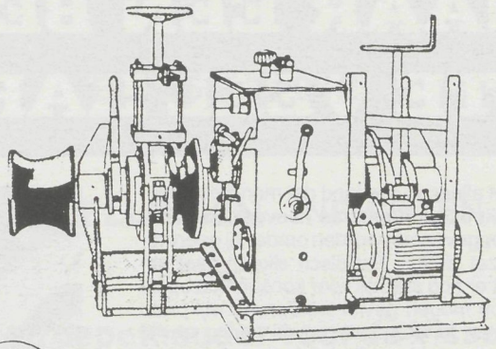
hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

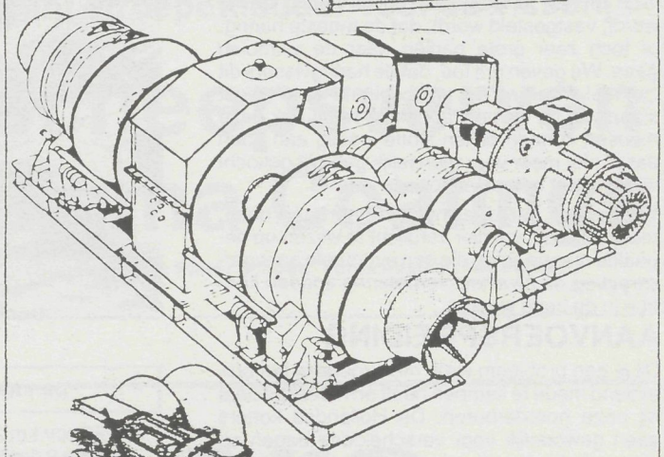
wend U tot :

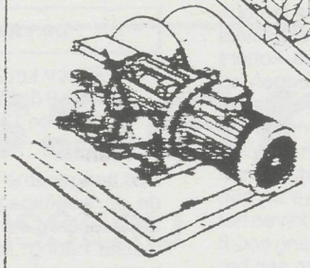
S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ✆ 059/32 29 51
32 09 31

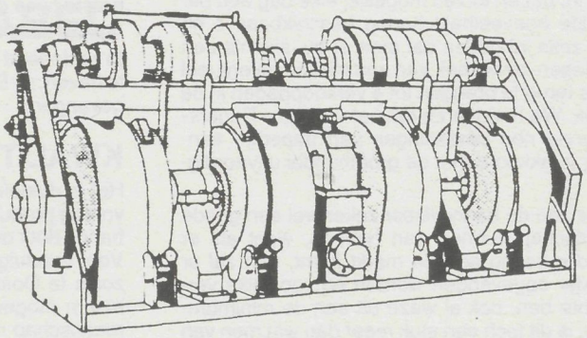
● *ankerlieren* ● *ankerslipdraad-lieren* ● *bufferlieren* ● *hijslieren* ● *koppellieren* ● *nettenlieren* ● *vislieren* ● *verhaallieren* ● *mosselieren* ● *lieren voor: offshore, baggervaartuigen, aannemerij, afvierpontons etc.*







Aandrijvingen en bedieningen: *o.a. mechanisch - elektrisch - pneumatisch en overige onderlinge kombinaties.*



MAASKANT LIERENBOUW

Bruinisse	Stellendam	Correspondentieadres:
tel. 01113-1710	tel. 01879-1477	Meester Snijderweg 40
telex 55342	telex 26695	3251 LJ Stellendam

DE VERKOOP VAN VIS OP 2e KERST- EN 2e NIEUWJAARSDAG EEN OPLOSSING BEREIKT

Naar aanleiding van onze artikels, een schrijven van S.C.A.P. aan het College van Burgemeester en Schepenen der stad Oostende, en het protest van de visgroothandel, alsook van de Rederscentrale, wijzend op de grote nadelen voor de ganse visserij, dat er te Oostende op 2e Kerstdag en 2e Nieuwjaarsdag niet al verkocht worden, werd er maandag door het Oostends schepencollege besloten zich te voegen naar de beslissingen door het Brugs stadsbestuur vorige week voor de vismijn in Zeebrugge vastgesteld, na samenroeping van alle partijen in de vismijn van Zeebrugge.

Daar werd een compromis beslissing genomen om op tweede Kerstdag niet te verkopen maar **wel op tweede Nieuwjaarsdag.**

Als gevolg hiervan werd het Oostends gemeentebestuur hiervan ingelicht, zodat het Oostends schepencollege heden maandag op voorstel van Schepen Maekelberghe, dezelfde beslissing nam, zodat er op Maandag 2e Kerstdag niet verkocht wordt, **maar wel op maandag Nieuwjaarsdag.**

Vanwege de Visgroothandel wordt ons opgemerkt, dat het hier niet gaat om een compromis met de syndikaten, maar dat het dank is aan het kordaat optreden van het gemeentebestuur van Brugge, Schepen Leys, daarin gesteund door het gemeentebestuur van Nieuwpoort, dat deze beslissing vast is.

Zij wijt de oorzaak van dit geschil aan het falen van de Rederscentrale, die verwaarloosd heeft in mei van 1983 de zaak in de Paritaire Commissie aanhangig te maken, waar deze zaak evenals deze van Allerheiligen had kunnen beslecht worden.

Zo partijen, nl. syndikaten, reders en vishandelaars toen tot geen overeenkomst konden komen, zou het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg het geschil toen hebben kunnen doorhakken en een uiteindelijke beslissing hebben kunnen nemen, die voor alle partijen bindend was.

Gezien het groot financieel en sociaal belang voor werknemers, reders en handelaars, zou het bijna een zekerheid zijn geweest, dat de syndikaten zoveel niet zouden te praten hebben gehad, daar hun handelswijze er niet op gericht is werk te verschaffen, maar alleen schade en vernieling te zaaien.

De belangen van de vele vislossers en werknemers zijn immers sedert lang ondergeschikt een deze van enkele syndikale bonzen, waarvan de kassen te rijkelijk voorzien zijn van gelden hunner leden, die ondergeschikt zijn aan hun grillen in plaats van aan de werkverschaffing in alle domeinen.

EINDELIJK EEN OVEREENKOMST OVER DE HARING

7.100 TON VOOR BELGIE

Wat praktisch niet meer voor mogelijk geacht werd, of ten minste heel moeilijk te verwezenlijken, hebben de ministers van de „Tien" die visserij onder hun bevoegdheid hebben eindelijk toch in het reine getrokken, namelijk een overeenkomst over de verdeling van het algemeen haringkwotum onder de vloten van de visvangende lidstaten. Een rechtstreeks gevolg hiervan zou normaal zijn dat men dan ook tot de opdeling van de algemene totaalkwota voor de beschermde vissoorten komt. Inderdaad, door het feit dat men niet tot een overeenkomst over de opdeling van de haring kwam, weigerden bepaalde landen dan ook om over de verdeling van de andere vissoorten aan tafel te gaan zitten.

Gisteren schreven we nog dat de Nederlandse minister Braks bereid was het aandeel van Nederland door dit land gevorderd van 30% tot 29% terug te brengen om de besprekingen over een verdeling onder de lidstaten te vergemakkelijken. Het moet zijn dat de Nederlandse minister de zaak zeer realistisch bekeken heeft en nog iets meer toegegeven heeft want uiteindelijk krijgt Nederland in de verdeling van de Noordzeeharing 27%, met natuurlijk de kans dat dit hoger zou kunnen komen te liggen wanneer de adviezen van de marinebiologen de ministers er toe zouden kunnen brengen een groter algemeen haringkwotum vrij te geven en bepaalde landen hun haringaandeel niet zouden kunnen opvissen. Zelfs indien dit procent niet zou verhogen dan betekent het, bij opvoering van het algemeen te vangen haringkwotum, toch reeds een evenredige verhoging.

Het aandeel voor België:

België is een zeer klein haringvissend land en onze vissers bekomen dan ook maar 7.100 ton voor 1984 in de verdeling van de Noordzeeharing. Dit cijfer was zelfs eerst kleiner, maar de Belgische staatssekretaris De Keersmaecker heeft lang dwars gelegen, als we het zo mogen uitdrukken, en er ten slotte nog meer uitgehaald dan algemeen kon verwacht worden. 7.100 ton komt overeen met 142 duizend bennen van 50 kgr. om het in bennen uit te drukken, zoals dat onder vissers regelmatig gebeurt. Anders uitgedrukt en in de veronderstelling dat er tien spannen de haringvisserij zouden bedrijven in 1984 zou dit, gemiddeld, neerkomen op 710 ton per span of 14.200 bennen of ook nog ongeveer 29 reizen met een gemiddelde aanvoer van 500 bennen per span. Over een gans jaar gezien, is dit zeker niet te vet. Wel is beslist dat België nog wat bij krijgt wanneer komt vast te staan dat de haringstocks zich zodanig hersteld hebben dat meer mag weggevist worden dan op dit ogenblik door de Commissie vastgelegd werd. Daarom ook is het van belang, in het bijzonder voor de visser, dat de haring niet moet opgevangen worden, want dit maakt nog altijd een stuk in de geldbeugel van de visser. Hiervoor zou best gezorgd worden voor een spreiding van de aanvoer, maar dit dan in het bijzonder in het buitenland, want de prijs van de haring, ook op de Belgische afslag(en) hangt eveneens af van wat in het buitenland aangevoerd en betaald wordt. Gans West-Europa is inderdaad slechts één grote markt.

ONS KERSTNUMMER

Vrijdag 22 december verschijnt het Kerstnummer van Het Visserijblad met allerlei technische, wetenschappelijke en artikels aan de visserijwereld ontleend.

Het blad zal naar aanleiding van de kerstweek op 29 december niet verschijnen, maar alle markt en andere belangrijke berichten in het eerste nummer van 6 januari 1984 weergeven, zodat onze lezers niets zal ontbreken inzake visserijnieuws.

Onze abonnees worden er op attent gemaakt dat de post ondertussen het abonnement voor 1984 komt innen. Wie op dat ogenblik niet gestort heeft, kan daarna zijn abonnement hernieuwen via storting op postcheck rek. N° 000-0418987-44 van de drukkerij het Nieuwblad van de Kust of ter Bank Brussel Lambert te Oostende, nr. 384-1605797-46.

VERANDERINGEN IN DE OFFICIËLE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN IN NOVEMBER 1983

Inbouw nieuwe motor + verhogen p.k.

Z.50 „Tac Horn" - Eigendom: Dobbels Eric
Adm. Keyesplaats 23
8380 ZEEBRUGGE-BRUGGE 5
Motor Cummins - 240 p.k. - bouwjaar 1973
nr. 10929549
Zeebrief: 7.11.1983

Verandering van eigendom

N.736 „Lucky" - Eigendom: Lumar p.v.b.a.
Spoorwegstraat 23
8450 NIEUWPOORT
Tel. 058/23.75.95.

O.274 „Lucali" - Eigendom: Lebluy Gilbert
Clivialaan 46
8400 OOSTENDE
Tel. 059/70.34.83.

Lebluy Wilfried
Tulpenlaan 17
8401 BREDENE
Tel. 059/32.24.09.
Zeebrief: 29.11.1983

Adresverandering

O.231 „St. Carolus" - Eigendom:
Norbert Hennaert-Delbol
Ruytingenstraat 6
8400 OOSTENDE

N.88 „Nova Cura" - Mede-eigenaar:
Vanthuyne Arnel
Dahliastraat 20
8440 MIDDELKERKE

Verandering van naam + adres

O.737 „Lia" wordt O.737 „Tosca"
Eigendom: Tosca p.v.b.a.
Ooststraat 52
8400 OOSTENDE
Zeebrief: 23.11.1983

O.111 „Maria" wordt O.111 „Katy"
Eigendom: Vermeulen Victorine
Joe Englishstraat 15
8160 DIKSMUIDE
Tel. 051/50.33.40.
Zeebrief: 25.11.1983.

HOOGWATERBOEKJE 1984

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijen voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 35 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 35 fr. + 22 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Te koop: Stalen MOTORVISSERSVAARTUIG, bouwjaar 1973, lengte 25,58 m., breedte 6,48 m., bruto-tonnemaat 103,68, uitstekende staat, dieselmotor ABC van 375 pk. Bruto-jaarbesomming circa 15 miljoen.

Zich wenden: tel. (059) 70 56 73.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) **32.31.80**

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

Te koop: KLEINE SCHUTZEEF, 24 Volt, in roestvrij staal. Zich wenden: Th. Van Wijnsberghe, Haven 69, 9961 Assenede-Boekhoute. Tel. (091) 73 67 93.

TE KOOP

HARINGSCHEPPERS IN INOX

2.500 fr. 't stuk

Zich wenden:

WERKHUIZEN VANTHUYNE-VERCOUTTER

Kattesas, Nieuwpoort
✆ **(058) 23 78 84**

UW STEUN IN
DROEVIGE DAGEN

Begrafenissen - Crematies en voorafregelingen

LUC SERVATY

de begrafenisondernemer waar de mens centraal staat;
waar op de eerste plaats «DIENST» verleend wordt.

Torhoutsesteenweg 204, 8400 Oostende
✆ (059) 50 25 43
Leffingestraat 130, 8400 Oostende
✆ (059) 50 25 40

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE

ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder **bij S.C.A.P. Oostende.**

✆ **(052) 33.24.66** **B.T.W. 400.332.559**

INGRIJPENDE STRENGE REGLEMENTERING IN OOSTENDSE VISMIJN OP KOMST

Men is naarstig aan het werk om het reglement van inwendige orde in de Oostendse vismijn en visafslag aan te passen. We moeten inderdaad toegeven, dat de chaos van zowel het gerucht als de parkeer- en passagemoeilijkheden de spuigaten begint uit te lopen. Men ziet zich dan ook verplicht drastisch in te grijpen en naar de grote middelen te grijpen, ook al moet dit bepaalde moeilijkheden en ongemakken mede brengen.

Een eerste strakke richtlijn is vanaf 7 u. in de morgen, dat wil zeggen bij het starten van de verkoop, geen wagens meer in of uit te laten in de eerste mijn. Deze wordt dus hermetisch afgesloten voor verkeer. Die binnen is blijft binnen en die buiten is blijft buiten zolang de afslag duurt.

Hieruit zou dus volgen dat de wagens, die om 7 u. wel binnen de hoofdmijn, laat ons zeggen, gevangen zitten, toch nog beperkte bewegingsvrijheid zouden hebben ter plaatse zelf?

Dit zou dus voor de clarks gelden, die aldus de vis toch in de eerste rij van de pakhuizen zouden kunnen afleveren. Maar ook hier wordt er nog overwogen, want dan is er geen zelfde behandeling voor de pakhuizen, die in de achterste rij of in de haringhal gevestigd zijn, tenware alleen de clarken in en uit zouden mogen rijden.

Hoofdreden voor deze harde aanpak zou in de eerste plaats het storende gerucht zijn waardoor de afslagers ten zeerste gestoord worden en ook de kopers. Verder zijn nog als aanvaardbare redenen, de uitlaatgassen, vooral van koolmonoxyde van de vele draaiende motoren van vracht- en partikuliere wagens en als derde reden zou men aanhalen het moeilijker maken van diefstal van bennen vis zolang de afslag duurt en de kopers hieraan hun volle aandacht dienen te wijden.

Er is echter altijd een keerzijde aan de medailie en we menen, dat deze hier ook te vinden is, indien het reglement tot stand komt zoals het voorgesteld wordt. Vele kopers zullen dus verplicht zijn hun vis, wellicht een paar uur in de afslag te laten staan, hetgeen niet alleen tot kwaliteitsvermindering zal leiden. maar tevens voor de kopers en zijn eventueel personeel tot kostbaar tijdverlies. We gaan wel uit dat het moeilijk is, én de geit én de kool te sparen en dat geen enkel reglement volmaakt is.

Het is in elk geval het uittesten waard en wellicht zal aan de hand van de praktische ervaring van het experiment, verbeteringen en/of aanpassingen kunnen aangebracht worden. Mischien zou men ook wel de vreemdelingen, behalve onder geleid bezoek, de mijn kunnen ontzeggen, alhoewel hier eveneens „voor-en-tegen" is. Het is voor velen een attractie en wellicht eveneens een publiciteit voor vispromotie. Misschien kan men, b.v. de nieuwsgieringen opvangen aan het begin van de mijn en een geleid bezoek instellen om het half uur? Maar wie zal dat doen?

Dat er wel het een en ander kan verbeterd worden staat torenhoog vast. Afwachten is dus de boodschap. Met wat goede wil en een ijzeren arm van de stadsverantwoordelijken, moet ook hier vlug verbetering komen.

PLATINA BRUILOFT TE NIEUWPOORT

Jacobus Legein, beter gekend als „Ko Legein" en zijn echtgenote Prudence Hillebrandt vierden afgelopen dinsdag hun platina bruiloft en dat is wel een uitzonderlijke gebeurtenis. Ko Legein is immers een kloeke negentiger en zijn vrouw telt ook al 88 lentes. Om 16.30 u. was het Nieuwpoortse schepencollege present in het rustoord De Zathe waar de gevierden met geschenken overladen werden. Tot voor kort was Ko Legein nog vaak te zien op de visserskaai, zijn vertrouwde milieu want hij was destijds ook zeevisser en misschien is hij nu wel de oudste nog in leven zijnde visser.

VERS VAN DE PERS:

BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1984

Zopas is de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak, die nu al aan de 46e jaargang is, verschenen. De editie 1984, die opnieuw volledig werd nagezien op juistheid en volledigheid, omvat zo maar eventjes 1.400 bladzijden, en loopt voor de rest in de trend van de voorgaande edities, met name de zeeman bijstaan in de steeds komplekser wordende maritieme wetgeving.

Dit boekwerk is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr., vermeerderd met 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) en de verzendingskosten, ten bedrage van 120 fr. op, hetzij postrekening 000-0418987-44, hetzij bankrekening Brussel Lambert 384-1605797-46, op naam van Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak" is verkrijgbaar:

IN BELGIE:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.
Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.
Beroepsvereniging Hand in Hand, Rederskaai 21, te Zeebrugge.
OVA, Vismijn, Oostende.
Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.
Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

IN NEDERLAND:

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.
Maritiem, Vissersweg 46, te Scheveningen.
Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.
Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.
Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

De kostprijs in Nederland bedraagt 1.200 F., vermeerderd met 135 F voor verzendingskosten. Bestellingen kunnen eveneens geschieden door storting op een van de eerder vernoemde rekeningnummers. Pas na ontvangst van de storting wordt de bestelling uitgevoerd.

Toekenning van brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart.

DATA DER EXAMENS

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958, wordt de datum van de examens tot verwerving van de brevetten en de diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart vastgesteld als volgt:

Hoge Zeevaartschool Antwerpen

Op 19 januari 1984:
a) examen van kapitein ter lange omvaart;
b) examen van eerste luitenant ter lange omvaart;

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958, wordt de datum van de examens tot verwerving van de brevetten en de diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart vastgesteld als volgt:

Zeevaartschool Oostende

Op 6 februari 1984:
a) examen van aspirant-schipper ter visserij;
b) examen van schipper ter kustvisserij;
c) examen van schipper ter visserij 2e klasse;
d) examen van schipper ter visserij 1e klasse.

DE VERLICHTING VAN DE OOSTENDSE VISSERSHAVEN

Het is een bekend feit dat uit besparingsreden, wanneer er geen aanvoer is, het vlotdok van de vissershaven langs de kant van de vismijn niet verlicht wordt.

Dit geschiedt alleen wanneer schepen het dok aandoen, voor zover ze hun vis moeten verkopen!

Op de H. Baelskaai, dus aan de andere zijde van het dok, is er een baanverlichting, voldoende om te zien wat er gebeurt.

Sedert een drietal jaar beschikken we ook over een onafgewerkt tweede visserijvlotdok, welke voor de drie vierden alleen nog gebruikt wordt door de baggerschepen van Decloedt. Daar liggen ook een paar gelegenheids afgedankte vakantielijnboten en vissersvaartuigen.

Nu de Jet Foil schepen er niet meer liggen, blijft de landingsplaats er oververlicht, waarschijnlijk om het ongedierte toe te laten er 's nachts rituele dansen of liefdesbetrekkingen te onderhouden, aldus van ras of soort niet te moeten missen.

Reeds vroeger werd het Schepencollege op deze zware en onnodige verlichting gewezen, die er ofwel door de firma Decloedt gevraagd werd, ofwel door de stadsdiensten er geduld wordt.

Waar de havenkapitein terecht zo op besparingen aandringt in andere havengebieden, verwondert het ons ten zeerste, dat hij hier het licht weelderig laat verbruiken.

We stellen de vraag of het de firma Decloedt, de Stad of de Staat, dus de gemeenschap, hier geroepen is om te betalen?

Mijnheer de Schepen Bourgeois: aan U eens een kijkje te komen nemen en vermits het Schepencollege overal op besparingen aandringt, ook hier eens de zaken van dichtbij te bekijken. We stellen dezelfde vraag voor de nieuwe elektrische brug die het eerste en tweede dok van de vissershaven verbindt.

Waar de vissersvaartuigen om in het visserijdok te komen sluis- en dokrechten hoeven te betalen, stellen we de vraag wie hier het personeel en de elektriciteitskosten betaalt voor een brug die dagelijks praktisch uitsluitend voor de baggermaatschappij Decloedt verschillende malen moet open gedraaid worden.

Of is het alleen voor de visserij dat er tarieven van dien aard bestaan?

We stellen eens temeer de vraag en kunnen alleen aandringen opdat die kwestie grondig onderzocht zou worden, daar alle besparingen nodig zijn en het niet opgaat rijke firma's die miljarden verdienen voordelen te geven, welke anderen niet krijgen.

ALLERLEI

■ Sinds 1 november is het tiendelig metriekstelsel officieel van toepassing in alle landen van de Gemeenschap. Normaal mag men in Groot-Brittannië en Ierland dus niet meer, minstens in de officiële stukken, gekonfronteerd worden met duimen, voeten, yards, crans, stone's, kits, gallons, enz. Bij het verder gebruiken in officiële stukken, prijsaanduidingen, lengte-aanduidingen, enz., kan men zelfs een boete oplopen tot maximum 50 duizend B.fr.

GROTERE AANVOER EN OPBRENGST TE ZEEBRUGGE IN NOVEMBER

De totale besomming voor november 1983 in de Zeebrugse Vismijn bedraagt 120.836.991 fr. tegenover 100.224.228 fr. in 1982. (+ 20,57 %). De totale aanvoer liep op tot 1.627 ton vis t.o.v. 1.383 ton verleden jaar (+ 244 ton).

Het gunstige maandresultaat hebben we vooral te danken aan de grotere aanvoer van tong, namelijk 263 ton t.o.v. 190 ton in 1982. Dat betekent een meeropbrengst van 12.813.276 fr., alhoewel de prijs van de tong 2 frank per kg. lager ligt dan in 1982.

Grotere aanvoer van zeeduivel en van noorse kreeft staan in voor het overige van de maandwinst. Er werden 30 ton zeeduivel (13 ton in 1982) en 49 ton noorse kreeft (29 ton in 1982 aangevoerd).

Er is een dalende tendens in de prijs voor praktisch alle vissoorten, behalve voor de pladijs (52,52 fr./kg.) en garnaal (117,32 fr./kg.)

Net zoals verleden maand is de prijs voor de tarbot, tong en griet relatief laag. De vraag naar deze vissoorten is vermoedelijk te klein, maar we verwachten voor december met de eindejaarsfeesten opnieuw hogere prijzen.

We noteren nochtans hoge prijzen voor de garnaal (117,32 fr./kg. t.o.v. 51,37 fr./kg. in 1982). De aanvoer is klein: 32 ton t.o.v. 78 ton verleden jaar.

De noorse kreeft blijft het goed doen en brengt de vissers ruim 6 miljoen frank op tegenover 3 miljoen frank in 1982.

JetAir

NIEUWJAARSGESCHENK

BENIDORM

10 DAGEN REIS & VERBLIJF

- studio's op de zeedijk „Las Damas" (2 pers.)
- prachtige nieuwe flats „Cisne Loix" (3 pers.)
- per vliegtuig van 2/1/84 tot 12/1/84

7.390 F

- per vliegtuig van 2/1/84 tot 19/1/84: toeslag 1.500 F

HOTEL AGIR
- met ontbijt - op 100 m van het strand
- op 200 m van het centrum
- per vliegtuig van 2/1/84 tot 12/1/84

8.090 F

- toeslag half pension 2.250 F, vol pension 3.950 F

Geldig voor reserveringen vanaf 8/12/1983.
BTW 3,42 pct. en luchthaventaks 390 F niet inbegrepen.

SNEL NAAR UW REISAGENT

ROYALTOURS

A. PIETERSLAAN 15, OOSTENDE – ✆ (059) 70 77 31

EVEREST

Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
✆ 32.00.07

het koudste
het best bewerkbaar

Apollinaris

- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM

IN MEMORIAM VICTOR VLIETINCK

Op zondag 11 december is Victor plots gestorven, 84 jaar oud. Niemand van ons had ook maar enig vermoeden dat het zo opeens zou gebeuren, vooral omdat hij als een rots, even onwrikbaar en even stilzwijgend, in Hulp in Nood was gekomen in 1953 als beheerder om in 1963, bij de dood van voorzitter Victor Seghers, deze op te volgen en de beheerraad te blijven leiden tot in december 1975, toen hij zijn ambt als beheerder en Voorzitter van Hulp in Nood wenste neer te leggen, om voortaan het erevoorzitterschap waar te nemen.

Bij Victor lijkt achteraf alles vooraf gepland te zijn geweest: hij was nauwelijks 10 jaar oud toen hij varen ging, als één van de 11 kinderen waarvoor vader Leopold Vlietinck moest instaan met zijn eigen boot-zonder-motor, die op het strand van Heist werd gemeerd. In de eerste wereldoorlog vluchtte moeder en kroost naar Zierikzee in Nederland, maar vader Leopold bleef in Heist bij zijn boot, zodat Victor pas in 1918 opnieuw kon gaan varen.

Het strand van Heist had echter voorgoed afgedaan en Zeebrugge werd de thuishaven voor de Oostkust, waar de firma Debra opkwam die Victor aanmonsterde om hem in '27 de toenmalige Z.14 te verkopen, nadat paster Masschelein hem in 1925 had helpen schipper worden.

Sterk als de traditie van de Oostkust, die de beste elementen tot reder maakt, had Victor in 1927 op 27-jarige leeftijd de ganse toekomst voor zich die hij onverbiddelijk ook zou waar maken. Samen met Maurice De Groote stichtte hij in 1929 de nog altijd bloeiende supportersclub De Zeemeermin, maar moest met zijn Z.14 in mei 1940 vluchten met zijn kinderen en vrouw naar Saint Vaast, vanwaar hij in '41 zou terugkomen om op de westkust zijn schip om te dopen in N.40 en haringvanger te worden.

Na de tweede oorlog zou hij zijn vaartuig, eerst de Z.14 dan de N.40 en uiteindelijk de Z.412, in 1946 aan een binnenschipper verkopen en bij vader Haerinck zijn Z.537 op deze werf laten bouwen. Hij was 47 jaar en stopte met varen, maar stopte zijn activiteiten niet, want ditzelfde jaar stelde hij zich voor met de liberale partij om op 3 januari 1947 gemeenteraadslid van Heist te worden gekozen. Hij zou dit blijven tot 08.01.53, en onmiddellijk daarna werd hij beheerder van Hulp in Nood. Als politieker had hij vooraf natuurlijk zijn mandaat bij de Zeemeermin moeten opgeven.

Toen hij in 1963 voorzitter werd van Hulp in Nood, verkocht hij de helft van de Z.537 aan zijn zoon Leon om in 1965 samen dit schip te vervangen door Z.597.

In 1979 verkocht hij zijn deel in de Z.597 helemaal aan zijn enige zoon Leon, (Marie-Louise, zijn enige dochter, zou met haar man Leopold Neyts samen een vloot uitbouwen) maar hij zou wachten tot in 1975 vooraleer definitief met rust te gaan. Hij was toen 76 jaar.

Hij was lid van de Schoolraad van de Rijksvisserijschool te Heist van 21.01.1960 tot 10.10.1963 en van 09.03.54 tot 19.11.71 was hij bijzitter in de Onderzoeksraad voor de Scheepvaart (Zeevisserij) - „de Groene Tafel".

Wij zullen hem altijd zien zoals hij Hulp in Nood binnenkwam: kalm, vriendelijk man zonder veel woorden, en onverzettelijk. Normaal dat wij hem in 1953 zagen in de bloei van zijn jaren, maar deze bloei heeft hij behouden, toen hij in 1975 bij ons wegging, toen hij verleden zondag definitief uit ons dagelijks leven is vertrokken.

Victor Vlietinck is een rots geweest en een rots gebleven, voor ons, voor zijn vrienden, voor zijn twee kinderen en voor zijn vrouw. Over de zee, waarop hij voer, zullen de stormen verder razen en over de wereld, waarin hij onwrikbaar stond, zal de tijd verder gaan, maar aan enkelen werd beschoren dat zij nooit meer vergeten kunnen worden: één van die weinigen is Victor Vlietinck geweest. Aan hem zullen wij nooit meer kunnen voorbijgaan zonder te weten dat zonder hem onze visserijwereld minder mooi zou zijn geweest.

Zijn vrouw, zijn kinderen en zijn vrienden bieden wij onze diepste erkentelijkheid.

De redactie.

De Raad van Beheer,
de Directie en
het personeel van de
Onderlinge verzekeringsmaatschappij
voor vissersvaartuigen
HULP IN NOOD

verzoeken het overlijden te melden van

MIJNHEER

VICTOR VLIETINCK

Ere-voorzitter van de maatschappij

Geboren te Knokke-Heist op 2 november 1899 en aldaar overleden op 11 december 1983.

De plechtige uitvaart greep plaats op donderdag 15 december.

Personen die bij vergetelheid geen rouwmelding zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

Graaf d'Ursellaan 51,
8390 KNOKKE-HEIST

E.E.G.

■ Nadat reeds 4 E.E.G.-inspecteuren aktief ingezet werden, waaronder één Belg, zullen einde november nog drie E.E.G.-inspecteurs aan de slag gaan. Er weze opgemerkt, dat deze inspecteurs ingezet worden om toezicht te houden op de nationale visserij-inspecteurs, dit in verband vooral met kontroleren van de vangstkwota en de vangstgebieden als voornaamste doel. Dit brengt het totaal inspecteurs dan op 7, terwijl er dertien voorzien zijn. De E.E.G. kampt echter met een gebrek aan kredieten. En zullen deze inspecteurs de zaak redden? Hoelang nog voortdoen met kwota, die ver van effectief zijn in plaats van het vistuig aan te passen en bepaalde visgronden gedurende bepaalde paaitijden van het jaar radikaal te verbreden voor alle staten en alle schepen, uitgenomen kustvissersvaartugien tot 70 Brt. met één motor van meer dan 300 p.k. Of is die methode te eenvoudig om geld uit te sparen en visgronden visrijker te maken.

BOUW NIEUWE TERMINAL VAN NSF IN BUITENHAVEN ZEEBRUGGE BEGONNEN

North Sea Ferries, die de dagelijkse dienst Zeebrugge-Hull verzekert, heeft op 9 december jl. de eerste paal geheid voor een nieuwe terminal voor passagiers- en vruchtenafhandeling.

Reeds eerder was de nieuwe parking gelegen op de nieuw aangewonnen grond achter de oude Môle gereedgekomen. Na plaatsing van een portacabin kunnen ook de lichtmasten aangesloten worden.

Deze bijzonder mooie parking is volgens de laatste eisen gebouwd. Bij elke lichtmast bevinden zich hydranten voor brandbestrijding alsmede elektrische aansluitingspunten voor vriesunits en units die elektrisch verwarmd dienen te worden.

Het nieuwe, van alle moderne faciliteiten voorzien gebouw, zal drie verdiepingen omvatten.

De aflevering wordt voorzien in februari 1985.

North Sea Ferries wil zo spoedig mogelijk naar de buitenhaven om zodoende de dienstverlening te verbeteren. Gezien niet langer door de oude zeesluis gevaren moet worden zal de aankomsttijd veel kunnen vervroegd worden.

De nieuwe landbrug omvat 2 bruggen waar 2 ro/ro schepen terzelfdertijd geladen en gelost kunnen worden. North Sea Ferries verwacht dat deze landbrug midden 1984 zal operationeel zijn.

Zoals boven gesteld wordt voor de aankomsttijd voor vracht en passagiers verbeterd. Hierdoor is NSF optimistisch meer vracht en passagiers te kunnen aantrekken.

North Sea Ferries bouwt met deze private investering van ongeveer 200.000.000 fr. meer aan de toekomst van Zeebrugge. De totale beschikbare ruimte zal ongeveer 6 ha omvatten (momenteel is 5 ha beschikbaar).

Op 2 maart 1984 hoopt North Sea Ferries de officiële eerste steenlegging te kunnen doen. Tegelijk zal dan het 10-jarig bestaan van de dienst gevierd worden.

Voor passagiersreservaties neemt North Sea Ferries nu tevens een nieuw „real time" computer systeem in gebruik, waarmee onmiddellijk antwoord kan gegeven worden voor alle aanvragen op de Zeebrugge-Hull-Zeebrugge of Rotterdam (Europoort)-Hull-Rotterdam (Europoort) routes.

De 1984 tarieven voor passagiers werden, met uitzondering van een kleine koersaanpassing van 100 fr. per persoon, ongewijzigd gelaten.

Tevens wordt ter vereenvoudiging voor de personenwagens een vast tarief ongeacht de lengte ingevoerd.

DE E.E.G. STRUCTUURMAATREGELEN IN DE VISSERIJ EN HET NEDERLANDS ONGENOEGEN

Volgens de E.E.G.-richtlijnen kunnen er alleen structuurmaatregelen genomen worden voor vaartuigen tussen 6 en 33 m lengte. Eerst lag de onderste grens hoger, maar dit werd teruggebracht tot 6 m, vooral ten behoeve van Griekenland waar men heel wat zeer kleine open bootjes telt langs de vele kusten en inhammen van de grillige Griekse kusten. Dat dit gebeurde onder het voorzitterschap van de Grieken wat de Commissie en de ministerraad betreft en dat de E.E.G.-kommissaris voor de visserij tevens een Griek is, is zeker wel betekenisvol.

Dit bewijst nogmaals dat men in de Gemeenschap zeer eng nationalistisch denkt, een euvel waaraan de E.E.G. best kan ten onder gaan. Dat echter alle landen eng nationalistisch denken, bewijst anderzijds het Nederlands ongenoegen dat de bovenste grens niet boven de 33 meter uitgaat.

Inderdaad zijn de meeste nieuwe kotters die de Nederlandse visserijvloot vervoegen en de bestaande kotters ver boven deze grens en liggen zij rond de 40 meter, waardoor al deze vaartuigen van de nieuwe structuurmaatregelen uitgesloten zijn. De E.E.G. wenst de bovenste grens van 33 m te behouden om overkapaciteit tegen te gaan en omdat aangenomen wordt dat de vaartuigen binnen deze grenzen het best in de visserij liggen.

Deze zienswijze is te andere gezond en in overeenstemming met de soort visserij welke de E.E.G. partners uitoefenen. Thans poogt men zelfs in Nederland, de Nederlandse regering er toe te brengen eigen maatregelen te treffen ten voordele van deze kotters, hetgeen tegengesteld is aan de verlangen van bepaalde mensen om een gedeelte van de Nederlandse overkapaciteit weg te nemen. Inderdaad, als men de vaartuigen van meer dan 33 meter een soort half gewaarborgd bestaan verzekert als het slecht gaat in de visserij, dan zal men blijven kotters bouwen van meer dan 33 m met een nog groter overkapaciteit als gevolg.

Het ware dus totaal verkeerd vanwege de Nederlandse regering eigen steun te verlenen, nog aangenomen dat dit mag in een kader van gelijke visserijvoorwaarden voor de visserijvloten van alle landen-lidstaten. Men schermt in verband hiermede met de werkverschaffing op de Nederlandse werven, maar men zou zowel de fabrieken kunnen bouwen waarvan men weet, dat zij toch nooit zullen kunnen gebruikt worden omdat er geen afzet is.

In het geval van de nieuwe kotters komen deze in hetzelfde straatje omdat er geen voldoende kwota ter beschikking staan. Nederland heeft vroeger reeds bekomen dat de normen voor de kleine kustvisserij voor de visserij met de boomkor binnen de twaalfmijlszone op tong, pladijs en schar, van 50 Brt tot 70 Brt opgetrokken werd, met als enig gevolg dat er nu vissersvaartuigen van 24 m gebouwd kunnen worden die **zogezegd** tot de ... **kleine** kustvisserij behoren waardoor men aan het doel van betrokken beschermingsmaatregel, namelijk bescherming van de jonge vis in de kustwateren en van de kleine kustvisserij, totaal is voorbij gegaan.

De nieuwe en vele Nederlandse investeringen in de visserij bewijzen wel de durf, moed en ondernemingszin van de Nederlandse visser, maar de toekomst zal uitwijzen of er hiermede wel voldoende realiteitszin mede gepaard ging.

P. VANDENBERGHE.

Voor uw eindejaarsfeesten

RESTAURANT

„'t Schuurke"

Voorhavenlaan 20, Vuurtorenwijk, Oostende
Ø (059) 32.36.03 – Reservatie gewenst

Kerstreveillon	Kerstdag	Nieuwjaarsreveillon	Nieuwjaarsdag
24 december	25 december	31 december	1 januari
1.250 fr.	**900 fr.**	**1.650 fr.**	**900 fr.**
1/2 Noordzee kreeft	*Noorse zeekreeft soep*	*Vederlicht gebakje met*	*Sint Jacobs hapje*
Rauwe groenten	*met armagnac*	*Kreeftlapjes Coulin*	*Fijne groenten*
cocktail saus	★	*met safraan stampers*	*Roomsaus*
★	*Vers zalmplakje met*	★	★
Vissoep met	*fijne groenten*	*Zeetong reepjes*	*Dubbele heldere*
langoustines	★	*Knappende groenten*	*vleesbouillon*
en schaalvisjes	*Rundsfilet met*	*Sausje van de chef*	★
★	*tuingroenten*	★	*Lamsnootjes met*
Kerstkalkoentje met	★	*William Sorbet*	*witloof*
drie vruchten, amandel	*IJsdessert van*	★	*Tuingroenten slaatje*
aardappeltjes	*de Kerstman*	*Eend uit onze Duinen*	*Dauphineaardappeltjes*
★	★	*Jagers roomsaus, drie*	★
Kerstnachtgebak	*Moka met*	*groenten mousjes*	*Ananas sorbet*
★	*kleingebak*	★	★
Moka met ijspralinetjes	★	*Nieuwjaar hartje*	*Moka met koekjes van*
★		★	*het huis*
	Reserveer tijdig! Plaatsen zijn beperkt!	*Moka met*	★
		amandel koekjes	
		★	

OOK VOOR TRAITEURSDIENST DOE BEROEP OP ONS!

Gastronomie in een romantisch en gezellig kader, daarvoor moet men bij 't Schuurke zijn!!!

Muziek en dans – Reserveer tijdig

+ Gratis eindejaarsgeschenk

GROOT-BRITTANNIË

■ De import aan visprodukten in Groot-Brittannië liep in de eerste 8 maanden van dit jaar op met 24 % tot 25,7 miljard B.fr. maar ook de export is met 26 % gestegen tot 9,2 miljard B.fr. Toch nog altijd een nadelige handelsbalans tussen in- en uitvoer. Van deze cijfers maken de producentenorganisaties gebruik om er op te wijzen dat de Britse vloot nog altijd de eigen behoeften niet kan dekken.

■ In de Falmouth Baai, zuid-oost van Gull Rock, waren er moeilijkheden tussen een Schots span op de markeel en een vloot van twintig vaartuigen die aan lijnvisserij deden. Volgens de lijnvissers hield het span zich niet aan de regels van de bodemvisserij. Twaalf van de twintig handlijnvissers belemmerden de visserij van het span, terwijl door de lijnvissers ook de hulp van de marine-inspectie ingeroepen werd wegens verboden visserij door het span. Het is niet de eerste maal dat er relletjes zijn tussen de spanvissers, in hoofdzaak Schotse treilers en de lokale zuid-Engelse kustvissers.

■ Het is wel uiterst zeldzaam dat een federatie van vishandel een oproep doet tot de regering voor een algemene hulp te verdelen onder de vishandel. Dit is in elk geval wat de nog maar recent gestichte Federatie van Viskopers van Noord-oost Schotland deed. Deze federatie zou, naar eigen zeggen, 75 % van de Schotse visaankopen vertegenwoordigen. Het is vooral in de visverwerkende bedrijven dat het schoentje zou nijpen.

■ Op de Grimsbytreiler „Andolas" ging de schipper vorige week over boord bij zware zee, ongeveer 20 mijl west van Helgoland. Een speuractie in de lucht en op zee kende geen resultaat. Ook de opzoekingen door een Westduits kustwachter bleven zonder gevolg. De schipper was slechts 26 jaar en nog maar 4 maand aan boord van de „Andolas".

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Minder aanvoer dan verleden week die verkocht werd aan stijgende prijzen. Vooral kabeljauw en gul waren zeer duur, dit bij gebrek aan andere filetsoorten. Hierdoor ook steeg de prijs van de grote wijting tot bij de 50 fr. en kregen de enkele bennen leng tot 85 fr. het kg. Geen IJslandvis dit keer, volgende week krijgen we wel twee zulke vangsten. Hopelijk blijft de prijs tijdens de Kerstweek behoorlijk, gewoonlijk is dit echter niet het geval. De feestdag zelf valt wel gunstiger nu en de vishandel kan haar gewone verkoopdagen behouden.

Tongen waren maandag nogal veel op de markt, dank zij opnieuw het verkopen van enkele schepen uit Zeebrugge te Oostende. Duur is de tong niet geweest, in elk geval stukken goedkoper dan voorgaande jaren. De kleine sortering mag zelfs goedkoop genoemd worden, er werd tussen 125 en 135 fr. voor gegeven. Iets hogere prijzen dan verleden week voor de middensoorten. Zo kreeg de driekwartsortering tussen 200 en 225 fr., noteerde de grote tong rond de 255 fr. Bloktong was ook een 20 fr. duurder dan verleden week, over het algemeen dus toch wel een gunstiger week voor die soort. Tarbot en griet waren eveneens iets duurder, de schaarse grote sortering die nog op de markt was kreeg zelfs tot 410 fr.

De Westschepen hebben het er vrij behoorlijk afgebracht, dit na tamelijk korte reizen. De hoge prijs die voor kabeljauw, gul en wijting betaald werd, samen met de toch wel grotere belangstelling voor klein wijting, hield de resultaten boven het verwachte peil. Rog was er niet zoveel, de prijs voor grote sortering liep dan ook op tot 96 fr., andere sorteringen kregen tussen 40 en 85 fr.

De haringvisserij op zich zelf is vrij gunstig. De prijzen die bekomen worden zijn evenwel nogal triestig. Grote hoeveelheden haring worden nog steeds naar de vismeelfabriek verwezen zodat de opbrengsten voor de haringschepen onder het normale peil blijven. Er komt nog wel een gedeelte bij dat de Rederscentrale bijlegt. Toch is het spijtig dat zulke levend verse haring moet gebruikt worden om vismeel van te maken.

De garnaalprijs blijft vrij hoog en schommelde tijdens de voorbije week tussen 150 en 170 fr het kg. De vangsten zijn vrij goed voor het jaargetijde, het aantal garnaalschepen is echter zeer beperkt. Het grootste gedeelte van de kustvissers zit achter de gul aan. Dank zij de hoge prijzen die voor kabeljauw (tot 125 fr.) en gul betaald werden, konden ook hier mooie dagresultaten bereikt worden.

DONDERDAG 8 DECEMBER 1983

	dag.	vis	tong	fr.
KUST				
O.26/306	1	7	30.350	264.106
O.141/243	1	20	31.450	312.736
O.127/303	1	6	36.500	148.630
O.309/N.719	1	5	21.950	127.966
N.3/232	1	5	65.750	363.926
N.708/709	1	12	26.050	267.084
O.128/279	1	5	20.000	223.730
O.135/275	1	1	61.800	358.752

VRIJDAG 9 DECEMBER 1983

WEST				
N.597	9	170	—	353.898
N.706	10	300	—	691.305
O.206	9	210	—	466.809

MAANDAG 12 DECEMBER 1983

KUST				
O.127/303	1	—	35.500	262.250
N.708/709	1	7	27.350	285.386
O.309/N.719	1	11	23.350	285.618
O.26/306	1	—	25.650	227.876
O.135/275	1	—	26.000	229.000
O.128/279	1	—	25.000	243.150
N.3/232	1	—	23.400	220.500
O.141/243	1	10	26.000	302.502
KANAAL				
N.36	17	200	7.000	2.113.622
O.33	14	200	4.000	1.535.010
O.83	16	100	2.000	783.240
WEST				
O.118	10	210	—	527.985
Z.502	10	250	—	582.609
Z.525	8	60	900	374.575
Z.300	9	70	1.200	476.503
O.274	10	140	—	458.525
NOORD				
Z.186	14	140	3.000	996.200
KANAAL				
Z.583	15	120	3.200	1.077.004

DINSDAG 13 DECEMBER 1983

NOORDZEE				
L.102	2	25	—	138.010
KUST				
O.23/148	1	35	—	126.684
O.468/737	1	25	—	80.518
O.116/142	1	12	—	31.580
O.104/491	1	17	—	51.554
O.184/211	1	10	—	25.502
O.111/470	1	17	—	42.428
O.225/455	1	5	—	11.790
O.20/555	1	15	1.290	24.208
O.26/306	1	9	16.200	124.920
O.135/175	1	8	11.150	114.664
N.3/232	1	20	6.650	81.116
N.708/709	1	20	11.100	160.712
O.128/279	1	3	23.000	224.970
O.127/303	1	1	31.150	250.536
O.141/243	1	35	11.750	174.366
O.309/N.719	1	12	8.600	86.358

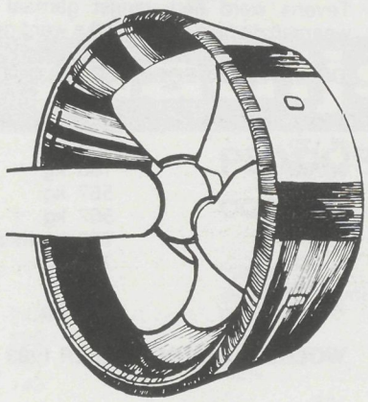
WOENSDAG 14 DECEMBER 1983

NOORD				
Z.50	8	180	1.300	913.669
KUST				
N.708/709	1	5	28.350	315.600
O.135/275	1	—	16.700	174.680
O.141/243	1	14	10.550	156.920
N.3/232	1	—	18.550	193.920
O.128/279	2	2	15.450	165.910
O.127/303	1	—	26.800	279.050
O.26/306	1	—	26.250	273.000

VAN VOORDEN GROEP

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL
HODI ZALTBOMMEL
PROMAC NEDERLAND
VAN VOORDEN PROP. REPARATIE

ONZE KWALITEIT IS UW KRACHT



HODI

Straalbuizen en straalbuisroeren voor zeer effektieve rendementsverbeteringen.

Vertegenwoordiger België
J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie Van Voorden België
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 03-774 20 51

Verwachtingen

VRIJDAG 16 DECEMBER 1983

KANAAL: O.51 (100 vis, 5.000 tong).
WEST: O.35 (150 m.) - N.752 (150 m.) - O.705 (50 m. + 500 tong).

MAANDAG 19 DECEMBER 1983

IJSLAND: O.318 (450 m., t.t.z. 220 rode zeebaars, 70 schelvis, 20 kab., 50 kools, 50 leng, 20 gutvis, 10 schotse schol, 10 varia).

O.81 (400 m., t.t.z. 200 rode zeebaars, 100 bl. leng, 50 kab., 20 schaat, 30 varia).

KANAAL: O.518.

WEST: N.45, O.108, N.40.

NOORD: O.285.

KREEFTENPUT: O.123.

DINSDAG 20 DECEMBER 1983

WEST: Z.431.

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 8 DECEMBER 1983

Z.462	W	2.200	180	13	906.633
Z.402	W	100	25	5	155.480
Z.474	K	500	50	8	417.400
Z.437/548	K				110.250
					1.589.763

VRIJDAG 9 DECEMBER 1983

Z.12	K	600	60	10	489.300
Z.408	K	700	60	8	521.220
Z.483	N	1.000	220	14	999.793
Z.554/560	K				136.660
Z.447/471	K				127.360
Z.201/601	K				155.900
Z.578/580	K				129.750
					2.559.983

MAANDAG 12 DECEMBER 1983

Z.465	W	300	25	8	179.960
Z.307	KRP	100	170	15	655.055
Z.564	W	700	150	11	588.590
Z.84	W	3.000	320	14	1.565.500
Z.584	N	200	200	12	667.080
Z.72	N	600	240	14	760.160
Z.16	W	4.000	400	12	2.010.670
Z.30	N	2.000	300	14	1.514.110
Z.506	N	2.000	300	14	1.452.790
					9.393.915

DINSDAG 13 DECEMBER 1983

Z.41	W	500	80	—	509.200
Z.46	W	4.000	350	11	1.620.970
Z.321	W	700	130	9	661.290
Z.554/560	K				342.470
					3.133.930

WOENSDAG 14 DECEMBER 1983

Z.431	W	500	70	10	320.810
Z.569	KRP	150	100	10	582.900
Z.181	KRP	100	110	12	611.920
Z.162	KN	6.000	300	16	2.129.630
Z.42	KN	3.000	200	18	1.004.650
Z.563	W	400	70	7	282.920
B.5	W	500	100	4	586.390
Z.90	N	2.500	350	12	1.809.700
Z.418	N	—	35	3	178.170
Z.471/447	K				244.980
Z.201/601	K				111.610
Z.554/560	K				56.580
Z.578/580	K				234.350
					8.154.610

NIEUWPOORT

DONDERDAG 8 DECEMBER 1983

VIS		
N.172	625 kg.	3.863 fr.
N.788	625 kg.	3.862 fr.
N.88	1.900 kg.	6.650 fr.
N.590	1.900 kg.	6.650 fr.
N.736	125 kg.	438 fr.
N.738	125 kg.	437 fr.
GARNAAL		
N.700	156 kg.	20.362 fr.
N.782	111 kg.	16.428 fr.

VRIJDAG 9 DECEMBER 1983

VIS		
N.88	60 kg.	2.230 fr.
N.590	60 kg.	2.230 fr.
N.172	469 kg.	20.230 fr.
N.788	470 kg.	20.230 fr.

Slechts twee koppels spanvissers slaagden erin, ondanks het slechte weer een kleine vangst te lossen. Voor de varia werd 190 à 230 fr./kg betaald. De kabeljauw en gul kende een fikse prijsverhoging. Zo werd voor kabeljauw 5150 à 5250 fr. de ben genoteerd en voor gul 2900 à 4000 fr. de ben, de voorkleine gul bekwam 2880 à 2960 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 2000 à 2100 fr. de ben opgekocht en kleine wijting tegen 1150 à 1200 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2200 à 2250 fr. de ben genoteerd en voor kleine zandschar 34 à 36 fr./kg.

MAANDAG 12 DECEMBER 1983

VIS		
N.349	674 kg.	39.435 fr.
N.512	674 kg.	39.436 fr.
N.346	858kg.	44.182 fr.
N.22	1.297kg.	65.645 fr.
N.720	1.298 kg.	65.645 fr.
N.172	525 kg.	35.605 fr.
N.788	526 kg.	35.605 fr.
N.88	1.115 kg.	55.597 fr.
N.590	1.115 kg.	55.597 fr.
N.736	1.855 kg.	100.695 fr.
N.738	1.856 kg.	100.695 fr.
GARNAAL		
N.782	109 kg.	15.696 fr.

Op de maandagmarkt losten vijf koppels gullevissers en één westvaartuig hun vangst. Hoofdzakelijk bestond de aanvoer uit gul en wijting. Varia haalde 130 à 180 fr./kg en griet 274 à 288 fr./kg. Voor de grote pladijs werd 76 à 80 fr./kg betaald, voor drieling- of middenslagpladijs 4250 à 4750 fr. de ben en voor visjes 3250 à 3750 fr. de ben. Kabeljauw kreeg 4900 à 5400 fr. de ben en gul 2700 à 4500 fr. de ben, wijl voor de voorkleine gul 2740 à 2860 fr. werd opgetekend. Grote wijting werd aan 1950 tot 2150 fr. de ben genoteerd en kleine wijting aan 1000 tot 1150 fr. de ben. Tongschar bekwam 85 à 100 fr./kg, grote zandschar 2200 tot 2400 fr. de ben en kleine zandschar 1650 tot 1800 fr. de ben. Bot werd tegen 750 à 1000 fr. de ben genoteerd, wijl voor knorhaan 2250 à 2500 fr. de ben werd geboekt. Tevens werd één vangst garnaal verkocht, waarvan de prijs op 144 fr./kg werd gesteld.

DINSDAG 13 DECEMBER 1983

VIS		
N.172	188 kg.	1.003 fr.
N.788	188 kg.	1.003 fr.
N.88	567 kg.	3.659 fr.
N.590	567 kg.	3.660 fr.
N.736	750 kg.	2.625 fr.
N.738	750 kg.	2.625 fr.
GARNAAL		
N.700	155 kg.	22.540 fr.

WOENSDAG 14 DECEMBER 1983

VIS		
N.22	611 kg.	29.680 fr.
N.720	611 kg.	29.680 fr.
N.736	598 kg.	26.170 fr.
N.738	597 kg.	26.170 fr.
N.88	499 kg.	22.073 fr.
N.590	499 kg.	22.073 fr.
N.172	544 kg.	25.050 fr.
N.788	544 kg.	25.050 fr.
N.551	1.592 kg.	119.208 fr.
GARNAAL		
N.700	117 kg.	17.316 fr.

Door het gure weer dat over onze kust heerste, konden de gullevissers slechts één nacht hun

(Vervolg volgende bladzijde)

GETIJEN TE OOSTENDE

DECEMBER

	16 vrijdag	1014	414	0428	132
		2246	433	1703	107
	17 zaterdag	1102	431	0518	116
		2330	447	1747	093
	18 zondag	1143	451	0602	100
		—	—	1827	080
	19 maandag	0007	460	0642	086
		1223	470	1906	070
VM	20 dinsdag	0046	473	0724	074
		1303	487	1945	064
	21 woensdag	0125	484	0807	063
		1347	498	2027	061
	22 donderdag	0209	489	0854	052
		1435	501	2114	060
	23 vrijdag	0256	487	0946	042
		1526	497	2203	063
	24 zaterdag	0346	478	1039	035
		1621	486	2255	070
	25 zondag	0441	464	1136	035
		1720	471	2349	083
LK	26 maandag	0538	449	—	—
		1821	456	1237	043
	27 dinsdag	0642	435	0049	099
		1930	444	1343	056
	28 woensdag	0752	427	0200	113
		2039	438	1453	066
	29 donderdag	0903	428	0312	115
		2146	438	1600	070
	30 vrijdag	1010	434	0419	107
		2245	441	1700	070
	31 zaterdag	1107	444	0520	093
		2334	445	1753	069

JANUARI

	1 zondag	1156	415	0611	041
		——	——	1837	033
	2 maandag	0017	411	0657	031
		1239	423	1916	038
NM	3 dinsdag	0056	419	0739	024
		1321	433	1952	013
	4 woensdag	0133	428	0820	018
		1401	439	2028	045
	5 donderdag	0211	435	0857	012
		1441	439	2104	043
	6 vrijdag	0250	435	0937	007
		1521	433	2142	040
	7 zaterdag	0329	429	1016	006
		1600	422	2221	039
	8 zondag	0408	416	1054	011
		1636	408	2300	046

VERKLARING

1e kolom : Uur van het hoogwater.
2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
3e kolom : Uur van het laag water.
4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE:

Dover	1 h 13	vóór		Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»	»
Calais	0 h 53	»	»	»
Duinkerken	0 h 21	»	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»	»
Blankenberge	0 h 17	na		Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»	»
Knokke	0 h 27	»	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»	»

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE:

Duinkerke	0 h 07	vóór		Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na		Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»	»

visserij naar behoren beoefenen. Vier koppels spanvissers en één westvaartuig losten hun vangst op de woensdagmarkt. Tong nr. 1 kreeg 272 à 274 fr./kg en tong nr. 2 239 à 242 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 234 à 236 fr./kg en fruittong of tong nr. 4 248 à 252 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 236 à 240 fr./kg betaald en voor kleine tong 190 à 210 fr./kg. Middenslag tarbot bekwam 246 à 258 fr./kg, varia 190 à 240 fr./kg en griet 100 à 238 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3000 à 3200 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 2700 à 3000 fr. de ben en visjes tegen 2050 à 2200 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 5300 à 5550 fr. de ben neergepend en voor gul 2250 à 3400 fr. de ben. De marktprijs der grote wijting werd op 2100 à 2300 fr. de ben gesteld en die der kleine wijting op 950 à 1100 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 2200 à 2250 fr. de ben opgekocht en kleine zandschar tegen 1500 à 1600 fr. de ben. Voor tongschar werd 85 à 90 fr./kg opgetekend en voor knorhaan 2000 à 2300 fr. de ben. Reeds met het oogpunt op de feesten der eindejaarswisseling werd voor garnaal 148 fr./kg bekomen.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

(1)	(2)	(3)	(4)
8 dec.	3	5.300	21.900
9 dec.	2	1.059	44.920
12 dec.	6	11.793	638.136
13 dec.	3	3.010	14.575
14 dec.	5	6.086	325.154

GARNAALAANVOER

NIEUWPOORT

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
8 dec.	2	267	36.790	127	148
12 dec.	1	109	15.696	144	144
13 dec.	1	155	22.540	138	156
14 dec.	1	117	17.316	148	148

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

KERSTREVEILLON

La tourte au foie d'oie Amandèle
gelée au Xérès

———

Le consommé des viveurs

———

Le blanc de lotte aux poireaux et coulis de tomates
sauce ciboulette

———

Le suprême de dindonneau
aux fruits exotiques
Les pommes amandines

———

La bûche de Noël

———

Le moka et les mignardises

1.400,- Fr.

NIEUWJAARSREVEILLON

opgeluisterd met orkest

L'apéritif « Thermae Palace »

———

La demoiselle de Cherbourg en belle-vue
sauce cocktail

———

Le pavé de turbot aux langoustines
et St. Jacques au pistil de saffran

———

Le sorbet au marc de Champagne

———

Le filet de lièvre arlequin
Les compotes assorties
Les pommes Berny

———

La surprise de l'an neuf

———

Le moka et les mignardises

———

2.400,- Fr.
Avondkledij gewenst

THERMAE
PALACE

Dienst en B.T.W. inbegrepen
Reservatie door storting
280-048153-93 N.V. REST

THERMAE PALACE HOTEL
Koningin Astridlaan 7, 8400 OOSTENDE
✆ (059) 50 09 79 - Telex 81.013

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	12 december		13 december		14 december	
Lappen	270	272	.....		270	
Grote	253	257	.....		258	
3/4	195	224	.....		238	242
Bloktongen	190	200	.....		228	299
Vóór-kleine	150	167	.....		167	181
Kleine	135	140	.....		140	143
Slips	125	130	.....		131	

ZEEBRUGGE

Grote	274	284	274	288	276	288
Bloktongen	259	262	257	259	256	266
Fruittongen	212	223	219	235	216	265
Schone kleine	186	195	213	223	226	230
Kleine	133	157	146	160	160	164
Tout petit	125	141	125	138	140	145
Slips	118	127	118	125	126	141

NIEUWPOORT

Tong I	.....		.....		272	274
Tong II	.....		.....		239	242
Tong III	.....		.....		234	236
Tong IV	.....		.....		248	252
Tong V	.....		.....		236	240
Kleine tongen	.....		.....		190	210

PLADIJS

OOSTENDE

	12 december		13 december		14 december	
Platen	65	76	.....		64	67
Iek (groot-klein)	53	67	.....		58	64
Derde slag	46	62	.....		52	62
Platjes	39	49	.....		.....	

ZEEBRUGGE

I	56	60	60	66	64	68
II	55	60	60	65	60	64
III	57	60	56	61	58	64
IV	48	50	43	48	40	46
V	.....		.....		.....	

NIEUWPOORT

Moeien	.....		.....		.....	
Grote pladijs	76	80	.....		60	64
Platjes	65	75	.....		41	44
Drielingen	85	95	.....		54	60

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende 12/12	Zeebrugge 12/12	Oostende 13/12	Zeebrugge 13/12	Oostende 14/12	Zeebrugge 14/12	Nieuwpoort 12/12	Nieuwpoort 14/12
Tarbot groot	375 410	413 448	463 469	438 485	.....	485 496	.....	.....
Tarbot middel	225 236	284 345	303 404	268 354	.....	294 306	.....	246 258
Tarbot klein	140 175	177 205	225	205	.....	194 201	.....	.....
Griet groot	170 191	200 226	195	201 209	.....	209 217	274 288	238
Griet middel	130 166	147 169	173	156 165	.....	169 184	.....	.....
Griet klein	90 107	70 112	90 135	83 96	.....	142 147	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	62 87	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	.....	.....	.....	118	.....	.....	.....	.....
Rog	83 92	87 96	94	77	.....	80 97	.....	.....
Tilten	75 86	80 84	.....	77	.....	70 74	.....	.....
Scherpstaart	53 77	94 102	54 68	105 98	.....	81 102	.....	.....
Halve Mans	41 62	51 57	73	62 68	.....	51 64	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	20	14 19	.....	21 30	.....	27 30	.....	.....
Kabeljauw	78 118	98 104	88 123	99 103	.....	102 128	98 108	106 111
Gul (groot)	84 90	67 94	90	58 90	.....	87 97	90	68
Gul (middel)	78 82	70 74	68 81	60 84	.....	60 78	54	45
Gul (klein)	25 56	37 40	50	39 42	.....	27 37	.....	.....
Hozemondhamme	134 282	140 324	161 359	.....	.....	148 401	.....	.....
Wijting groot	38 49	34 42	54 56	43 48	.....	38 43	39 43	42 46
Wijting klein	21 36	19 24	26 38	19 22	.....	19 24	20 23	19 22
Schar	33 40	35 39	.....	36	.....	30 39	36 48	32 45
Steenschol	40 154	38 135	.....	42 140	.....	38 137	.....	.....
Zeehaai	54 60	47 51	65	27	.....	51	.....	.....
Hondshaai	17 32	.....	36 40	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	8 42	.....	46	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	16 47	.....	.....	.....	.....	.....	850 100	85 90
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	10,40	.....	10,40	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	12 23	.....	21	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	90 98	.....	96	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	20 24	.....	.....	.....	24 27	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15 20	.....
Rode Poon (roobaard)	35 62	38 47	13 51	37 52	.....	40 58	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	6 12	10 14	.....	.....	.....	18	45 50	40 46
Rode knorhaan	40 75	.....	38 70	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	20 24	.....	18	.....	20 24	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de **dinsdagmarkt van 6 december** werd aangevoerd: 420 kisten kabeljauw; 296 kisten wijting; 3 kisten schol; 16 kisten schar; 16 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg.:
kabeljauw één 190; kabeljauw twee 226-160; kabeljauw drie 164-136; kabeljauw vier 138-126; kabeljauw vijf 130-94; schol vier 126; schar 136-76; wijting drie 73-50; bot 38-20; steenbolk 48;

De besommingen waren:
UK 27 + UK 307 ƒ 7.750; UK 90 + WR 160 ƒ 10.700; VD 6 ƒ 1.570; VD 19 + VD 73 ƒ 13.400; VD 54 + VD 77 ƒ 9.900; IJM 3 + IJM 27 ƒ 13.300.

Aan de **woensdagmarkt van 7 december** werd aangevoerd: 204 kisten kabeljauw; 126 kisten wijting; 2 kisten schol; 8 kisten schar; 6 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:
kabeljauw twee 190-176; kabeljauw drie 174-152; kabeljauw vier 152-140; kabeljauw vijf 140-110; schol vier 172; schar 130-114; wijting drie 83-55; bot 33-26; kuit 142;

De besommingen waren:
UK 28 + HD 103 ƒ 6.300; UK 27 + UK 307 ƒ 1.500; VD 6 ƒ 1.400; VD 19 + VD 73 ƒ 4.800; WR 152 ƒ 900; IJM 3 + IJM 27 ƒ 9.100.

Aan de **donderdagmarkt van 8 december** werd aangevoerd: 441 kisten kabeljauw; 266 kisten wijting; 1 kisten schol; 11 kisten schar en 10 varia.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg.:
kabeljauw twee 206-186; kabeljauw drie 180-160; kabeljauw vier 170-150; kabeljauw vijf 152-106; schol vier 180; wijting drie 92-85; schar 160-110; haring één 27,40-24,40; bot 37.

De besommingen waren:
UK 27 + UK 307 ƒ 6.750; UK 90 + WR 160 ƒ 1.850; UK 128 + UK 142 ƒ 15.700; UK 129 + VD 20 ƒ 3.200; UK 233 + UK 234 ƒ 3.900; VD 6 + IJM 21 ƒ 6.350; VD 19 + VD 73 ƒ 8.000; VD 54 + VD 77 ƒ 10.600; IJM 3 + IJM 27 ƒ 6.800.

Aan de **vrijdagmarkt van 9 december** werd aangevoerd: 12.510 kg tong; 91 kisten tarbot en griet; 219 kisten kabeljauw; 2 kisten schelvis; 146 kisten wijting; 866 kisten schol; 33 kisten schar; 15.708 kisten haring; 144 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:
tarbot 21,51-18,29; grote tong 17,75-16,32; grootmiddel tong 14,77-13,78; kleinmiddel tong 10,72-9,99; tong één 9,75-9,20; tong twee 8,35-7,78.

Per 40 kg.:
tarbot 770-357; griet 386-237; kabeljauw één 206-170; kabeljauw twee 180-160; kabeljauw drie 162-144; kabeljauw vier 154-144; kabeljauw vijf 144-88; schelvis vier 120; schol één 152-140; schol twee 164-150; schol drie 150-130; schol vier 130-108; wijting drie 94-45; schar 168-114; kleine kreeft 260-200; tongschar 283-122; bot 40-30; haai 140-112; steenbolk 94-65; schartong 104; haring 27,40-24,40; inktvis 90; hammen met kop 310-140; hammen zonder kop 790; roggen 194-40.

De besommingen waren:
KW 4 + KW 149 ƒ 22.000; KW 26 + KW 167 ƒ 45.800; KW 36 ƒ 163.600; KW 51 + KW 221 ƒ 32.000; KW 77 ƒ 8.300; KW 173 + KW 214 ƒ 37.200; UK 208 ƒ 33.300; WR 67 + WR 68 ƒ 59.200; verder nog vijf Texelaars en twee Goedereeders welke te zamen ƒ 300.000 besomden.

Aan de **vrijdagmarkt van 12 december** werd aangevoerd: 16.605 kg tong; 140 kisten tarbot en griet; 324 kisten kabeljauw; 49 kisten wijting; 1.805 kisten schol; 48 kisten schar en 183 kisten makreel.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:
tarbot 23,18-20,53; grote tong 18,01-16,65; grootmiddel tong 14,96-13,97; kleinmiddel tong 11,49-10,32; tong één 10,58-9,36; tong twee 8,15-7,55.

Per 40 kg.:
kleine kreeft 168-130; haai 134-110; tarbot 880-355; kabeljauw één 198-122; kabeljauw twee 190-154; kabeljauw drie 186-152; kabeljauw vier 154-145; kabeljauw vijf 142-96; schelvis vier 140-98; schol één 150-138; schol twee 158-146; schol drie 150-134; schol vier 130-104; wijting drie 132-65; schar 118-90; tongschar 309-78; inktvis 100-88; hammen met kop 294-120; roggen 154-96; hammen zonder kop 612-310; -poontjes 78-72.

De besommingen waren:
KW 11 ƒ 34.900; KW 22 ƒ 43.100; KW 25 ƒ 27.300; KW 34 ƒ 55.200; KW 45 ƒ 71.600; KW 88 ƒ 32.400; KW 113 ƒ 32.500; KW 145 ƒ 30.900; KW 152 ƒ 18.600; KW 189 ƒ 35.900; UK 1 ƒ 59.400; IJM 44 ƒ 46.600; IJM 154 ƒ 16.700.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 5-12 t.e.m. 9-12-1983

Door 71 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
116.369 kg.	Tong	ƒ 996.560,05	van ƒ 9,03
23.214 kg.	Tarbot	ƒ 230.435,23	van ƒ 10,01
204.095 kg.	Schol	ƒ 670.845,12	van ƒ 3,29
19.025 kg.	Kabeljauw	ƒ 62.950,82	van ƒ 3,31
7.697 kg.	Griet	ƒ 43.292,40	van ƒ 5.62
5.375 kg.	Schar	ƒ 11.056,17	van ƒ 2,08
8.340 kg.	Wijting	ƒ 11.196,14	van ƒ 1,34
158.160 kg.	Diversen	ƒ 797.871,24	
536.215 kg.		**ƒ 2.832.207,17**	

VLISSINGEN

VRIJDAG 09 DECEMBER 1983

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr	1.530	25.984	16,98
Tong gm	5.209	70.822	13,60
Tong km	5.034	50.783	10,09
Tong I	9.375	84.039	8,96
Tong II	5.805	42.531	7,33
Tarbot I	825	17.786	21,56
Tarbot II	596	9.555	16,03
Tarbot III	1.716	15.455	9,01
Tarbot IV	504	4.451	8,83
Tarbot afw	4	72	17,97
Griet I	2.412	19.506	8,09
Griet II	2.728	13.185	4,83
Schol 1 (G)	4.360	15.698	3,60
Schol 2 (G)	12.940	48.011	3,71
Schol 3 (G)	47.603	161.067	3,38
Schol 4 (G)	37.126	117.779	3,17
Kab 1 (G)	1.599	6.696	4,19
Kab 2 (G)	2.802	11.495	4,10
Kab 3 (G)	10.123	36.755	3,63
Kab 4 (G)	9.457	31.428	3,32
Kab 5 (G)	19.335	54.469	2,82
Kab (afw)	32	42	1,33
Wijt. 3 (G)	13.577	21.011	1,55
Wijt. 4 (G)	3.129	3.380	1,08
Schar 1	7.134	17.420	2,44
Tongschr 1	1.939	9.791	5,05
Tongschr II	2.226	7.968	3,58
Zeebaars	53	1.016	19,17
Poon 1	128	288	2,25
Poon 2	3.455	3.349	0,97
Rog I	97	364	3,75
Rog II	255	869	3,41
Rog III	1.482	2.198	1,48
Koolv. 3 (G)	6	23	3,83
Koolv. 4 (G)	60	194	3,24
Schel. 3 (G)	106	470	4,43
Bot	558	460	0,82
Haai + P	148	845	5,71
Zandhaai	95	123	1,29
Inktvis W	538	4.303	8,00
Inktvis ZW	2.668	5.549	2,08
Kuit/Lever	134	690	5,15
Harder	1	3	2,94
Steenbolk	12.033	7.956	0,66
Mullen	4	23	5,86
Kreeft	1	12	12,00
Hammen	173	2.516	14,54
Paling	3	40	13,20
Diversen	12.306	43.197	3,51
Krabben	130	224	1,72
Kommeraal	11	41	3,69
H. Makreel	226	359	1,59
St. Zuigers	7	5	0,73
Zonnevis	21	103	4,90
Parlourdes	20	49	2,47
Krab. poot	107	402	3,75
TOTAAL	**243.946**	**972.851**	

NEDERLAND

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 5 t.m. 10 december 1983

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	25.087	9,45
Schol	934	3,40
Schar	549	2,20
Bot	2.157	0,74
Tarbot	9	11,68
Griet	15	9,69
Kabeljauw	15.245	3,27
Wijting	5.543	1,42
Paling	4	15,36
Zalm-Forel	40	8,85
Krab	8	3,78
Kuit	78	5,53
Steenbolk	228	0,90
Diversen	20	—

BRESKENS

Aanvoer over de week van 04 t.m. 12 december 1983

		Gemidd. prijs per kg.
3.740 kg.	export garnalen	voor ƒ 9,14
3.829 kg.	pellerij garnalen	voor ƒ 9,31
658 kg.	bot	voor ƒ 0,68
1.759 kg.	schar	voor ƒ 2,30
28.967 kg.	schol	voor ƒ 3,36
7.237 kg.	tong	voor ƒ 10,42
1.419 kg.	tarbot	voor ƒ 12,21
1.419 kg.	griet	voor ƒ 6,51
28.229 kg.	kabeljauw	voor ƒ 3,18
10.189 kg.	wijting	voor ƒ 1,23
769 kg.	rog	voor ƒ 1,82
1.164 kg.	poon	voor ƒ 0,81
142 kg.	haai	voor £ 2,79
36 kg.	ham	voot £ 17,01
17 kg.	baars en herder	voor ƒ 19,19
467 kg.	tongschar	voor ƒ 5,36
12 kg.	schelvis	voor ƒ 3,84
1.350 kg.	inktvis	voor ƒ 2,66
2.420 kg.	bolk	voor ƒ 0,66
77 kg.	koolvis	voor ƒ 3,69
392 kg.	schardijn	voor ƒ 0,62
3.000 kg.	haring	voor ƒ 0,61
79.800 kg.	haring	voor onverkocht

LAUWERSOOG

Bijna 3.900 kisten vis bestaande uit schol, kabeljauw en wijting was de aanvoer op maandag 5 december. De schol bleef duur met dichte schol IV voor rond een rijksdaalder, schol III tot boven de ƒ 3,10 en schol I en II rond de ƒ 3,50. De gestripte schol IV werd verkocht tot ƒ 2,87 en de grotere soorten tien tot dertig cent duurder dan de dichte.

Bij de rondvis werd de kleine kabeljauw V verhandeld rond de ƒ 2,25, de torengul tot ƒ 2,75 en de middel en grote gullen tot boven de drie gulden.

Bij de platviskotters was het hoogste resultaat ƒ 46.534 en bij de spanvissers ƒ 38.481. De schepen konden maandag wel uitvaren maar de rondvisvloot was genoodzaakt door de toenemende harde wind dinsdag tegen de avond weer binnen te lopen, zodat op woensdag ongeveer 1.000 kisten rondvis verkocht konden worden.

Alle soorten gul lagen iets steviger in de markt dan maandag. Dichte wijting bleef op ƒ 1,10-1,30 per kg. en de gestripte bracht tot ƒ 1,60 per kg. op.

In de loop van woensdag kon weer uitgevaren worden. Ook nu een beperkte vistijd daar er voor donderdagavond wederom stormmeldingen waren. Ook de noorderlijke vissende schol schepen ondervonden veel slecht weer, zodat er niet veel visuren overbleven. Door een zeer beperkte schol aanvoer op vrijdag was dit duidelijk te merken.

In totaal werden er vrijdag 3.050 kisten vis in de hal geplaatst. De schol trok verder aan met dichte schol IV van ƒ 2,75 tot ƒ 2,82 per kg., schol III tot ƒ 3.32 en schol II en I tot ƒ 3,66. De gestripte schol IV bracht dertig tot veertig cent meer op en de grovere soorten tien tot twintig cent. De kabeljauw was wederom duurder met kleine gul tot ƒ 3,08. De middel en grote gul ging over in andere handen voor ƒ 3,65-3,30 terwijl de kabeljauw II rond de ƒ 4,50 opleverde. De wijting lag ook steviger in de markt met gestripte tot ƒ 1,78. De schelvis vangsten zijn niet groot zodat ook voor deze vissoort een behoorlijke notering geboekt kan worden. Van de schar, zowel dicht als gestript, bleef de klok ruim boven de twee gulden staan.

Door de geringe scholvangsten kon slechts een enkele platviskotter een redelijke besomming behalen. Bij de spanvissers was het hoogste weekresultaat ƒ 45.225 en bij de kabelvissers ƒ 24.342.

Door 19 garnalen schepen zijn er deze week 9.777 kg. garnalen aangevoerd. De gemiddelde weekprijs bedroeg ƒ 8,88. Het hoogste resultaat ƒ 14.775 werd behaald voor een vangst van 1.669 kg. Van nog twee schepen konden besommingen geboekt worden van ƒ 8.381 en ƒ 9.456. De overige schepen bleven ver achter.

De weekaanvoer bestond uit 9.777 kg. garnalen en 329.334 kg. vis hetgeen een weekomzet van ƒ 973.267 opleverde.

Aanvoer en prijzen visafslag Lauwersoog over week 5/12 t/m 9/12.

Pelling garnalen	9.777 kg.	8,45 - 9,10 per kg.
Tong	1.563 kg.	7,16 - 16,76 per kg.
Tarbot	1.236 kg.	8,43 - 20,14 per kg.
Griet	1.508 kg.	4,26 - 6,23 per kg.
Tongschar	1.155 kg.	3,24 - 4,09 per kg.
Schol	53.544 kg.	2,75 - 3,70 per kg.
Kabeljauw	198.242 kg.	2,00 - 4,57 per kg.
Wijting	38.719 kg.	1,01 - 1,87 per kg.
Schelvis	4.268 kg.	2,88 - 3,57 per kg.
Schar	5.505 kg.	1,67 - 2,30 per kg.
Bot	2.324 kg.	0,65 - 1,45 per kg.
Heek	55 kg.	4,79 - 5,11 per kg.
Leng	30 kg.	2,03 - 3,44 per kg.
Koolvis	90 kg.	2,14 - 3,05 per kg.
Zeewolf	20 kg.	4,94 - 5,83 per kg.
Diverse soorten zeevis	21.095 kg.	0,12 - 15,10 per kg.

■ Er wordt terug hard gewerkt aan een nieuwe Nederlandse (wat dacht je anders?) kotter **van veertig meter**. Dit maal gaat het echter om een mosselkotter, namelijk de grootste bestaande. De kotter wordt gebouwd te Sluiskil voor de heer Van Damme uit Yerseke. In dit ruim zullen er 1.500 mosseltonnen kunnen gebergd worden (= 100 kg.). Dit vaartuig wordt de „YE 96" en het eigenaardige is wel, dat bij de bouw voor de basisromp gebruikt gemaakt werd van het romponderste van een vroegere binnenvaarttanker.

Gezien het hier om een mosselkotter gaat, is de voorstuwingsmotor heel wat bescheidener namelijk een Caterpillar van 300 p.k. Verder wordt eveneens een motor ingebouwd 360 p.k. voor de nodige energie der lieren, pompen, enz...

■ In Nederland beklaagt men er zich over dat er geen spreiding is in de aanvoer van de haring en dit zowat op goed valle het uit gebeurt, namelijk op bepaalde dagen een zeer grote overaanvoer met als gevolg een zeer grote opvang en dan bepaalde dagen een zeer kleine aanvoer. Slachtoffer hiervan zijn niet alleen de reders zelf, maar eveneens de producentenorganisatie die de opvang moet uitkeren, met als gevolg dat men de heffing per kg. aanvoer moet verhogen. Om de aanvoer te spreiden over meerdere reizen, in plaats van één of maximum twee aanvoeren per week, wordt er thans 0,35 fr. heffing gevorderd per kg. bij een aanvoer van maximum 800 kisten van 40 kg., of uitgedrukt in onze maten, wanneer men niet meer dan 640 bennen aanvoert of 32 duizend kg. Wanneer men meer aanvoert, wordt op de overige kisten 0,70 B.fr. (4 cent) per kg. heffing aangerekend. Men hoopt de haringvissers hiertoe te bewegen sneller binnen te komen. Of het verschil van heffing van slechts 0,35 B.fr. (2 cent) dit doel zal bereiken, betwijfelen wij. Verder heeft de visser de visserij niet in de hand en kan men soms lang zitten zoeken naar haring om dan plots bovenop de haringscholen te vallen. De visser vult dan maar liefst de ruimen zoveel als hij kan. Als dit eveneens bij de andere zo is, dan komt elkeen op hetzelfde ogenblik met gevulde ruimen aan de afslag. Wij hopen hierop in een **hoofdartikel** terug te komen, daar ook bij ons we dezelfde toestand meemaken en de producentenorganisatie hier veel meer moet bijleggen.

■ Het Grevelingenmeer is voor de Nederlandse oesterteelt toch een welkom buitenbeentje en voor ... de Nederlandse schatkist een bepaald zeker wel voor „Vervoe" namelijk de vereniging van Zeeuwse oesterkwekers, die na de strenge winters die de catastrofe hebben ingeleid voor veel Zeeuwse oesterkwekers, toch de oesterkweek niet opgaven. Deze „Vervoe" beschikt thans over een monopoliumpositie in de oesterstreek waardoor aan nieuwkomers geen ruimte gelaten wordt. Dat de Nederlandse schatkist, via de dienst van Domeinen met het opvissen van de oesters uit de Grevelingen, best vaart, volgt uit het feit, dat er, per opgeviste oester, zowat 7 B.fr. in deze kas dient gestort. Vermits het hier gaat over verscheidene miljoenen oesters, toch een aardig meegenomen sommetje.

NEDERLAND

ONAFHANKELIJKE NEDERLANDSE VAKBLADPERS WERD GEWEERD

MISBRUIK VAN MACHT EN INVLOEDEN OOK BIJ ONS

Als men onafhankelijk wenst te blijven en vooral aldus schrijft, is het niet altijd gemakkelijk uitgenodigd te worden of er bij manifestaties, openingen, opendeur-dagen, perskonferenties en zo meer, bij te zijn.

Als men inderdaad niet in het gelid staat van de man van dienst of van diegenen die het voor het zeggen hebben, dan wordt men eenvoudig vergeten en doodgezwegen. Als men een fijne neus heeft of erin leeft, dan kan men ergens nog op tijd iets van het nieuws medepikken. Maar heel dikwijls is men toch verplicht zich naderhand wat opgewarmde kost te verschaffen. Dat is zowel het geval in België als in Nederland als overal elders. Vooral dan als de man die de officiële touwtjes in handen heeft, zowel van de „Schappen" als van de „Stichtingen" zoals in Nederland, er bovenop nog bindingen heeft met vakbladen.

Zo zagen we onlangs dat in Nederland de Koninklijke Marine een Oriëntatiedag organiseerde op aandrang van de Visserijvereniging te Den Helder. Deze oriëntatiedag zou ingelegd worden voor alle belangstellenden. Op advies van de visserijvereniging te Den Helder, werd aan de heer Daalder een uitnodiging verzonden, met de vraag of deze een lijst wilde opsturen van een twintigtal personen waarvan hij vond dat deze aanwezig moesten zijn.

De heer Daalder is voorzitter van het Visserijschap, maar ook voorzitter van de Stichting Public Relations voor de Visserij, de verwerking van en de handel in vis en visprodukten. **Deze stichting geeft het vakblad „Visserijnieuws" uit.**

Het onafhankelijk Nederlands blad „Stuurboord Visserijeditie", waarvan men kon verwachten, dat het eveneens zou uitgenodigd worden, bleef hierbij echter in de koude staan en kwam niet op de lijst van Daalder.

Volgens de officier van de Koninklijke Marine, die zeer goed van het bestaan van „Stuurboord" afwist, werd hierop gewezen, maar Daalder stapte hierover heen, zodat de lezers van „Stuurboord" toen niet konden op de hoogte gebracht worden van het gebeuren, hetgeen wel gebeurde met een groots opgemaakt artikel in „Visserijnieuws". Daalder had inderdaad in de eerste plaats gezorgd zichzelf uit te nodigen, want hij noemt zich directeur van „Visserijnieuws" terwijl anderzijds verscheidene lezers van het degelijk „Stuurboord Visserijeditie" door de eigen lezers gevraagd werden waarom zij geen verslag over de oriëntatiedag van de Koninklijke Marine brachten over de Inspektie op Zee, wat zijn nut heeft.

Het onaanvaardbare gekonkel vanwege personen, die als eerste vereiste, het algemeen belang moeten dienen en, bepaalde vakpers en vakmensen met inzicht negeren en zelfs beletten aan voorlichting te doen valt ten zeerste te betreuren.

Vanwege Daalder in elk geval het reinste voorbeeld van nepotisme. Het is best begrijpelijk, dat men zich van bepaalde kant in Nederland de vraag stelt of Daalder wellicht binnenkort een Stichting Koninklijke Marine zal kunnen leiden!

Wat in Nederland gebeurt en niet mag gebeuren, is ook in België het geval, waar één persoon op kosten van de gemeenschap, een informatieblad voor de visserij uitgeeft en er dan maar meteen „Officiëel" heeft aan toegevoegd. Daar kan men ook al veel vliegen mede vangen.

Het bestaan van een „Officiëel Voorlichtingsblad" neemt echter niet weg, dat de ministeriële diensten ook bij ons de plicht hebben, de bestaande pers- en vakbladpers voor te lichten, hetgeen sommigen **NIET** doen. Dit is onbegrijpelijk en totaal onaanvaardbaar, want het doel van de voorlichting is toch de visser, de vishandel en het bedrijf, voor wie het bedoeld is, zoveel en zo goed mogelijk te bereiken!! Hoe meer bladen aan de verspreiding hiervan medewerken, hoe beter men de visser bereikt.

En dat is trouwens toch het hoofddoel van de ministeriële voorlichting. We maken dan ook gebruik van de zo pas gebeurde betreurenswaardige feiten in Nederland om deze hier ook aan te klagen en hopen in de toekomst eveneens van alle officiële visserijprojekten en officiële mededelingen **rechtstreeks** op de hoogte gebracht te worden, zodat we niet hier en daar behoeven berichten en nieuws te gaan opvangen, voor een vakblad dat kwa voorlichting, de visserij sedert meer dan 50 jaar zo goed mogelijk dient en uit dien hoofde zowel in Nederland als in België zeer graag en veelvuldig gelezen wordt.

We durven daarom zelfs meer zeggen, dat het de verduivelse plicht is van de betrokken ministeriële diensten ons alle voorlichting te bezorgen en dat dit een recht is voor ons, zoals voor om het even welke vrije pers.

Dat het echter te betreuren valt, dat tengevolge van persoonlijke **wraak meer dan één vakblad** meent op zijn manier de visserij te verdedigen, is een onomstootbaar feit, dat in elk geval de visserij niet kan ten goede komen. Vóór diegenen die echter het geld van de gemeenschap onbezonnen er kunnen aan verspillen, is het geen vraagstuk.

■ De Nederlandse minister Braks is nu van oordeel, dat met de invoering van het vislogboek, waarin de schippers al hun vangsten dienen in te dragen, per soort per gewicht en per gebied, de veilplicht in Nederland niet meer zo dringend nodig op te leggen is. Men zal nu aan de hand van de vislogboeken de aangevoerde hoeveelheden beter kunnen nagaan en een betere kontrole hierover hebben. Dus voorlopig geen veilplicht. De afslagcijfers en deze van de opgetelde logboeken zullen dus ver uit elkaar kunnen blijven liggen en er zal voort witte, grijze en zwarte vis blijven bestaan. Dit is trouwens maar de zaak van de fiskale inspectie. Minister Braks is zeer naïef, wanneer hij denkt dat die logboeken behoorlijk zullen ingevuld worden. Binnenkort zal men van onze schippers nog eisen dat ze boekhouders en steno-dactylos worden.

OOK IN NEDERLAND SPLITSING IN VISSERIJVAKBLADEN OF ... ONDANK IS 'S WERELDS LOON

Het is onze lezers in Nederland en België bekend dat gedurende een paar jaar een zekere Ton Borghouts, als hoofdredacteur van het Nederlands visserijvakblad „Visserij-Nieuw" heeft gefungeerd en hij onlangs zijn ontslag gaf, niet akkoord zijnde met de leiding van dit orgaan, dat in Nederland fungeert als het officiëel orgaan van talrijke verenigingen zowel van reders als van de groot- en detailhandel.

Deze Ton Borghouts werd opgevolgd door de heer Jan van de Gugten, die de aangelegenheden zakelijk schijnt te zullen aanpakken en vooral het eten van vis te stimuleren en te propageren.

Borghouts heeft dezelfde ziekte als de man van onze Rederscentrale nl.: hij is naar het schijnt van plan zelf een blad uit te geven ten behoeve van de vis(klein)handel.

Dat zo'n blad haalbaar is zolang organisaties dit volledig betalen, ofwel wanneer men een eigen drukkerij en veel ondervinding en invloed heeft, is mogelijk. Maar zonder dat alles, mag dit als een doodgeboren kind aangezien worden.

Wie zelf niet te midden van het vak staat, een veelzijdige ondervinding bezit of over grote bekwaamheid beschikt, kan dat niet.

Het valt ten andere te betreuren dat dergelijke bladen alleen ontstaan uit persoonlijke wraak maar niet om het bedrijf of de mensen die er instaan of van leven, te dienen.

Dat is bij ons zo en zal in Nederland ook bij het heengaan van die hoofdredacteur wel het geval zijn.

Want in Nederland bestaat er ook nog een „Stuurboord-Visserijeditie" die dank zij haar ingesteldheid en financiële mogelijkheden ook op grafisch gebied, uitstekend de belangen van de visserij dient. Waar zulks in het verleden niet het geval was met Visserij Nieuws met een Borghouts aan de leiding.

Ton Borghouts met een nieuwe viskrant, alsook de huidige redacteurs van Visserijnieuws, eisen allebei het alleenrecht op van „Vis '84", die een vistentoonstelling inricht, waarover Nederland fier mag zijn.

Die beurs zal op 24 september 1984 doorgaan zodat er ondertussen nog veel water naar de zee kan lopen.

Dergelijke betwistingen en vetes kunnen iemand die de belangen van de visserij en vishandel in eenzelfde land behartigt, slechts ten zeerste betreuren omdat het noch de visserij noch de vishandel kan ten goede komen.

Ook in België is dit het geval waar, na het aftreden van de heer Vandenberghe als afgevaardigde-beheerder van de Rederscentrale, hier ook een splitsing is gekomen, alleen om persoonlijke vetes uit te vechten, maar welke het geheel van de visserij in elk geval niet te goede is gekomen.

Ondank is 's werelds loon. Dat zullen ook onze vrienden in Nederland ondervinden, zo op die weg voortgegaan wordt en sommigen de gelden van de gemeenschap of het bedrijf mogen en kunnen gebruiken om hun eigenbelang te dienen.

EEN NIEUWE OVERKAPACITEITSBOM IN NEDERLAND

Onder de titel „Vrieshektreiler **„Dirk-Dirk" feestelijk overgedragen"** en **„Grootste Nederlandse Visserschip in gebruik"**, die in de IJmuider Courant verscheen, komt nu de grootste Nederlandse hekdiepvriestreiler in de vaart en zeker de modernste, niet alleen van Nederland, maar van alle kontinenten.

Er is op zekere manier voor de reders, de bemanning en voor gans Nederland reden om fier te zijn met deze nieuwe stunt van durf, ondernemingszin en techniek. Maar of men hier niet te ver is gegaan, moet de toekomst uitwijzen. Het is inderdaad zo, dat in het bijzonder wat de pelagische visserij betreft, er zeker op de vangstkwota drastische beperkingen komen en door het in voege brengen van het vangstlogboek, zou normaal gezien aan de vastgestelde kwota een strenge hand kunnen gehouden worden, zodanig, dat het moeilijker zal worden om de kwota te overschrijden en de moderne grote Nederlandse diepvriestreilers ten slotte hoofdzakelijk een rol van faktorijschip zouden kunnen toebedeeld krijgen door op zee de vangsten van haring- en makreeltreilers over te nemen en te diepvriezen, iets waarin ze, dank zij hun gesofistikeerde uitrusting en techniek, van niemand konkurrentie hoeven te vrezen, alhoewel de Oostblokschepen die breed van staatssubsidies kunnen leven, op deze wijze het de Nederlanders toch kunnen moeilijk maken.

In elk geval een nieuwe bom voor de overviskapaciteit.

Wij wensen aan onze lezers hieronder het dergelijk artikel uit de „IJmuider Courant" kompleet weer te geven. Melden we alleen nog dat het hier om een investering gaat van bijna een half miljard B.fr.!!!

Hoe men dat zal klaar spelen om dit schip renderend te maken, zal de toekomst moeten uitwijzen.

De „IJmuider Courant" schrijft dienaangaande:
„ De grootste vrieshektrawler van de huidige Nederlandse visserijvloot heet „Dirk Dirk". Het is de 95,18 meter lange en 14,50 meter brede KW.174 van de Katwijkse rederij Parlevliet en Van der Plas. Zaterdagochtend vond in de haven van IJmuiden de overdracht van de werf aan de opdrachtgever plaats. Zaterdagmiddag voer de splinternieuwe eenheid onder schipper Cor de Vreugd het zeegat uit.

Groot, groter, grootst is de afgelopen jaren het parool geweest van de opdrachten die de reders gaven voor de bouw van nieuwe vries-hektrawlers. Het „record" wisselde van de ene visserijmaatschappij naar de andere. Parleviet en Van de Plas - beter bekend als „P en P" - hebben met hun „Dirk-Dirk" de kop van de recordlijst (weer) ingenomen. Op het ogenblik zijn er nergens soortgelijke schepen in aanbouw die van groter formaat zijn.

Rond de klok van elf uur stroomden de belangstellenden samen aan de Haringhaven. Relaties, nieuwsgierigen en natuurlijk het personeel van de rederij, dat met de vrouwen en het kroost in een vijftal autobussen vanuit Katwijk was aangevoerd.

Het bezichtigen van het vaartuig gaf problemen. De betrekkelijk smalle passages in de accommodatie zijn niet berekend op het verwerken van ettelijke honderden bezoekers. Een bezichtiging waarbij het uiterste wordt gevraagd van het geduld van de bezoekers, waarvan de ene helft zich van boven naar beneden en de andere helft zich in tegenovergestelde richting beweegt. Daarbij komt dan nog het verschijnsel dat sommigen hun rondgang op het achterschip beginnen en anderen weer de voorkeur geven van voren naar achteren te slenteren.

Maar de feestvreugde was er niet minder om. Over en weer werden door werfdirectie en rederijdirectie vriendelijke woorden uitgewisseld. De rederijvlag werd als symbolische overdrachtshandeling gestreken.

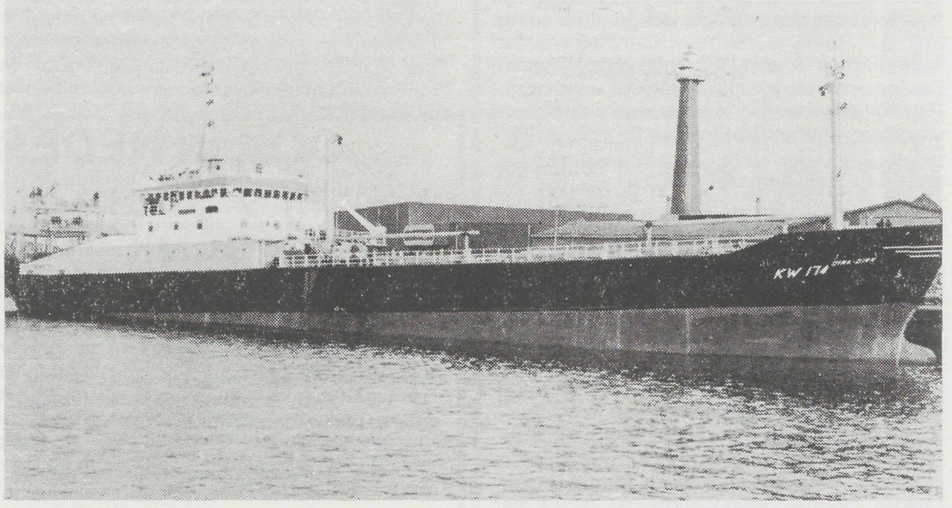
De naam „Dirk-Dirk" is een samenvoegsel van de voornamen van de heren Parlevliet en Van der Plas. Het schip heeft leeg maar bedrijfsklaar een gewicht van 2.200 ton. De maximale diepgang is 5,28 meter. De accommodatie is berekend op een bemanning van 29 personen. Verdeeld over drie dekken zijn de hutten voor de officieren en manschappen ondergebracht naast toiletten, douches, mess-room, kombuis, proviand- en koelruimte. Op het brugdek bevindt zich het stuurhuis met de kapiteinshut en de radiokamer.

Onderdeks bevindt zich naast de machinekamer – met een MAK-hoofdmotor van 4.400 p.k. – de „vriesfabriek". De vangsten worden via aanvoer- en verwerkingsbanden naar de bunkers vervoerd, vanwaar zij worden verwerkt in 26 plaatvriezers. Na te zijn ingevroren en verpakt, verdwijnen de dozen met hun ijzige inhoud in de visruimen die een capaciteit hebben van 4.300 kubieke meter. De invriescapaciteit bedraagt 180 ton per dag.

Als bijzonderheid is dit (visserij) schip uitgerust met laad- en losgerei. Aan voor- en middenmast bevinden zich laadbomen van elke 17 meter waarmee het schip zichzelf kan lossen of zonodig lading van andere schepen kan overnemen. De maximale belasting per laadboom is drie ton. Het aanzicht van het schip wordt in sterke mate bepaald door de laadbomen, het dekhuis en de kloeke schoorsteen, die aan de achterkant daarvan is aangebracht.

Nadat de officiële overdrachtsplechtigheid zaterdag had plaatsgevonden, werden de gasten ontvangen en in een van de bedrijfsruimten van „P en P" aan de Texelstraat. Daar troffen veel vertegenwoordigers van het visserijbedrijfsleven elkaar was onder meer het voornemen van de Europese Commissie om de vriesvisserij aan beperkende maatregelen te onderwerpen om het gevaar van overbevissing te voorkomen, onderwerp van gesprek.

Omstreeks drie uur werd de „Dirk-Dirk" van zijn ligplaats aan de kade weggesleept. De eerste reis begon van een schip dat werd gebouwd bij de werkcombinatie Welgelegen in Harlingen, en waarmee voor „P en P" een investering was gemoeid van om en nabij de 27 miljoen gulden".



GEEN TREINEN IN ENGELAND OP TWEEDE KERSTDAG

De Regie voor Maritiem Transport, die de Sealink Zeevaartlijnen Oostende-Dover/Folkestone exploiteert, vestigt de aandacht van de reizigers voor Groot-Brittannië op het feit dat op **26 december 1983** (2e Kerstdag), **geen enkele trein zal rijden in Engeland**.

Op die dag zullen zelfs de oorspronkelijk voorziene en in de winteruitgave 1983/1984 van onze brochures-dienstregelingen gepubliceerde „boot/jetfoiltreinen" tussen Dover/Folkestone en London Victoria en v.v. niet rijden, maar vervangen worden door autobussen.

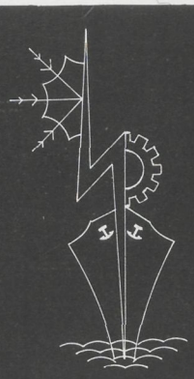
Zulks houdt in dat de reizigers bij de heenreis zullen moeten rekening houden met een iets vroegere of latere aankomst te London Victoria. Op de terugreis vertrekken de bussen op het gepubliceerde uur van London Victoria, maar ook hier is dus een iets vroegere of latere aankomst in Oostende meer dan waarschijnlijk.

Verder worden de reizigers er ook op gewezen dat op **26 december 1983, de eerste overvaart** van Oostende naar Folkestone, nl. het 1.30 u schip, met vertraging zal vertrekken uit Oostende.

Verder zijn volgende diensten in de Kerst- en Nieuwjaarsperiode gewijzigd:
DED-O: 07.00 u niet op 27, 28, 29 en 30 december
22.00 u niet op 26 december.
O-DWD: 7.35 u niet op 27, 28, 29 en 30 decemer
O-DED: 18.00 u niet op 26 december
20.00 u afvaart wordt 21.00 u van 26 tot 30 december.

Tenslotte zullen op **27 december 1983,** de **lokale treinen** in Engeland slechts een **beperkte dienst** verzekeren; de **„boot-jetfoiltreinen"** zullen echter **normaal** rijden.

WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P.
OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS" TOT DE GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

S.C.A.P.

Gratis verzorging van alle aanvragen bij nieuwbouw

OOK VOOR HERMOTORISATIE EN HERSTELLING

TELEFOON:

OVERDAG:	(059) 32.39.79 - 32.08.20	
NA SLUITINGSTIJD:	(059) 32.31.48	J. PRAET
	70.38.79	L. DEDRIE
	26.64.99	JOS PRAET

HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229

Gedekte risiko's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.