



1933 - 1983

HET VISSERIJ BLAD

50e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 9 DECEMBER 1983 - NR. 45



sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51
32 09 31

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

☎ (050) 54 41 17 - 54 41 92

- volledig en deskundig advies en bijstand -

REDERS en
VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. - 6 MAANDEN 1.200 FR. - 3 MAANDEN 600 FR. - BUITENLAND 2.200 FR. - NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. - 6 MAANDEN 1.200 FR. - 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 - P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE - B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 9 december 1983 - Nr. 45

SPRINGT DE GEMEENSCHAP UIT ELKAAR? GROTE TEKORTEN EN TOCH MILJARDENVERSPILLINGEN WAT MET DE VISSERIJ?

De pessimisten in de E.E.G. hebben gelijk gekregen. De onderhandelingen tussen de regeringsleiders van de „Tien” hebben tot niets geleid. Meer zelfs: ze hebben het totaal gebrek aan verstandhouding onder de lidstaten aangetoond zodanig, dat de grootste pessimisten radicaal spreken van een uiteenvallen van de Gemeenschap en de gematigden alleen nog over samenwerkende landen. Van Gemeenschap is er totaal geen sprake meer. Men wijt dit in de eerste plaats aan de onhandelbaarheid van de Britse eerste-minister mevrouw Thatcher, die niets meer in de Gemeenschap wenst te steken dan zij er van terugkrijgt, maar de werkelijke oorzaak is wel, dat men niet in gemeenschappelijke termen denkt, maar elkeen aan uitgesproken landen-egoïsme doet. De belangen van de bevolkingsgroepen van de landen-lidstaten zijn doorgaans konkurrentieel en tegengesteld en elke regeringsleider en/of betrokken minister moet zorgen, dat hij de eigen belangen doet primeren ten nadele van deze van de andere lidstaten. Met dergelijke ingesteldheid is het voeren van een gemeenschappelijke ekonomie onmogelijk. Komt daarbij dat de kas van de EEG ledig is en, zo geen nieuwe inkomsten gevonden worden, men het failliet mag uitspreken. Geen enkel land wordt bereid gevonden zijn bijdrage aan de Gemeenschap te verhogen. Wel integendeel wenst Groot-Brittannië een groot bedrag terug te krijgen en heeft West-Duitsland reeds laten weten, dat het niet verder bereid is om als geldschietster te spelen en voor anderen te betalen. Een Gemeenschap van Staten te gaan vormen zoals de Verenigde Staten van Amerika is een utopie, omdat de „Tien” niet éénzelfde taal spreken, niet éénzelfde geschiedenis hebben, in de loop van de eeuwen onder elkaar geoorlogd hebben, een verschillende munt bezitten, uit verschillende nationaliteiten bestaan die in afzonderlijke Staten gegroepeerd zijn en leven en een duidelijke tegengestelde belangengemeenschap daarstellen. Daar kan eenvoudig geen éne Gemeenschap uit groeien. Ten hoogste zou politiek gemeenschappelijk kunnen opgetreden worden, zoals het gemeenschappelijk kiezen van de Westerse zijde in het konflikt tussen de twee grote wereldmachten, maar ekonomisch is dit een onmogelijkheid en wordt dit thans meer dan ooit bewezen.

Enorme geldtekorten en toch miljardenverspillingen

We hebben het hierboven reeds gezegd, dat de

kas van de Gemeenschap ledig is en waar er geldgebrek is, komt onvermijdelijk de ruzie. En toch werden en worden de miljarden verspild. Zo is de rekenkamer van de E.E.G. tot de onthutsende vaststelling gekomen, dat het E.O.G.F.L., het Europees Oriëntatie- en Garantiefonds voor de Landbouw, bepaalde zaken financiert die niet alleen de belangen van de E.E.G. niet dienen, maar hieraan zelfs tegengesteld zijn. Het gaat onder meer over de bevoorrechte invoer van produkten waarvan er zelf een teveel is in de Gemeenschap, zoals boter, vlees, suiker, enz. Ondertussen ontstaan er in de E.E.G. boter-, vlees- en andere bergen, die in massale koelkamers dienen ondergebracht, omdat men er geen weg meer weet. Deze bergen worden dan regelmatig voor een zacht prijsje aan derde landen doorverkocht, hoofdzakelijk aan Rusland en de Oostbloklanden. Ondertussen betaalt de Gemeenschap voor bevoorrechte invoer uit derde landen voor diezelfde produkten. Wegens aldus niet gerealiseerde inkomsten en hier bovenop bijzondere uitgaven om de invoer uit derde landen te bevoorrechten, zou dit een verlies betekenen volgens de Rekenkamer, van meer dan honderd miljard frank!

Zoals we allen weten, loopt de landbouw met de twee derden van de Gemeenschapsbegroting weg. Wat echter niet door de beugel kan, is dat de overproduktie aan melk, vlees, enz. door de Gemeenschap afgenomen wordt van de landbouwers aan de, elk jaar vastgelegde prijzen. Heel wat landbouwers hebben dan ook overgeschakeld naar melkvee omdat dit heel wat minder werk vergt en het produkt afgenomen wordt aan bij voorbaat vastgelegde en renderende eenheidsprijzen. Elk jaar verhoogt hierdoor de boter- en vleesberg, zodanig, dat men thans oplossingen zoekt om uitbreiding van betrokken veestapel te vermijden, hetzij om boven een vastgelegd aantal stuks vee, de veehouder voor een deel medeverantwoordelijk te stellen, enz. De Gemeenschap dekt, door haar landbouwpolitiek van het opnemen van alle betrokken produkten, niet alleen de overproduktie, ze lokt deze daarbij uit. Het is deze verspilling van ontelbare miljarden die de oorzaak is van de ruzie in de Gemeenschap omdat geen enkel land wil opdraaien voor de tekorten. Daarbij komt dan natuurlijk nog de tegenstelling tussen de landbouwlanden en de niet-landbouwlanden, de konkurrentiestrijd tussen Franse en Italiaanse en zelfs Duitse wijnen, enz. met de mogelijkheden voor ogen van een bijkomende konkurrent

via de toetreding van Spanje, met name de Spaanse wijnen.

En wat met de visserij?

Het is duidelijk dat in dit alles de visserij vergeten wordt. Bepaalde landen zouden bij het uiteenspringen van de Gemeenschap op visserijgebied zwaar kunnen getroffen worden, zoals onder meer België, Nederland, zelfs Denemarken, West-Duitsland en in geringer mate Frankrijk. Vergeten we inderdaad niet, dat Groot-Brittannië en Ierland over meer dan de twee derden van de Gemeenschapswateren in hun 200-mijlszone beschikken. Bilaterale overeenkomsten zouden dan wellicht kunnen getroffen worden met deze landen, maar daar zou voor moeten betaald worden of tegenprestaties geleverd. Wij zelf kunnen op visserijgebied niets aanbieden en zouden dus, ofwel moeten verdwijnen, ofwel tegenprestaties leveren die men wellicht node zou doen omdat er andere zaken te regelen vallen zoals het staal, scheepsbouw, tekstiel, enz., zaken van nationaal belang. De visserij heeft er dus zeker belang bij, dat de Gemeenschap niet uit elkaar spat, niet tegenstaande de pessimistische vooropstelling door de Griekse regeringsleider die, na afloop van de bijeenkomst te Athene geen blad voor de mond nam en duidelijk liet verstaan, dat het met de E.E.G. gedaan is. Zou het Frans voorzitterschap van de Gemeenschap en van de Commissie dat ingaat op 1 januari, nieuwe perspectieven kunnen openen in dit verband. Wij allen hopen het, maar vrezen dat ook hier men te nationalistisch ingesteld is en dat een beperking van de melk en boterproduktie met alle middelen zal bestreden worden, al is het instellen van een quota voor deze produkten door de Belgische Staatssecretaris voorgestaan, een van de eerste onontbeerlijke noodzakelijkheden, tegelijk met het uitschakelen van de miljarden verkwistingen door hen, die geroepen zijn om Europa te verdedigen, maar zelf het voorbeeld niet geven.

Afwachten is dus de boodschap.

P. Vandenberghe.

Gullevisiers

Gebruikt voor de DANISH PAIR VISSERIJ
onze speciaal „DUIVELSTERK” KABEL
van 16 mm. 6 × 7 gegalvaniseerd



(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - ☎ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ☎ (059) 32 39 79 - (059) 32 08 20

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

25/130 Westhinder-Vlissingen route. - Wrak afgedregd.

- Pos.: 51°22'32"N - 2°45'18"E, schrappen het teken van een wrak afgedregd op 150 dm.
- Pos.: 51°22'27"N - 2°45'11.5"E, aanbrengen het teken van een wrak afgedregd op 170 dm.

(Zie Belg. krtn. D11 en D102)

(Hydrografie Oostende)

25/131(T) Schelde. - Toegangsgeul Zandvlietsluis.

Ter dekking van het gezonken sleepbootje „Irene” werd een rode lichtboei „Z”, tonende een rood snel flikkerlicht (VQ), uitgelegd op: 51°21'00", 5N en 4°16'17"E

Het wrak is gelegen tegen de steiger aan de noordkant van de sluisgeul en de mast is zichtbaar met laag water.

De boei ligt ± 20 m. bezuiden het wrak.

(Zie Belg. krtn. 103 en 104/06)

(Antwerpse Zeediensten - BB/5/83)

NEDERLAND

25/132 WESTERSCHELDE. - EVERINGEN. STRAATJE VAN WILLEM. BETONNINGSWIJZIGING.

1. Verplaatsen naar:

- 51°22'03"N - 3°52'14"E (± 80 m SE) de rode sparboei E 8;

- 51°22'12"N - 3°54'24"E (± 100 m E) de rode lichtboei PvB 2 en vervangen door een rode stompe ton „PvB 2”;
 - 51°21'56"N - 3°52'56"E (± 100 m SW) de groene spitse ton SW 3 en vervangen door een groene spitse lichtboei „SW 3”: Q G;
 - 51°21'56"N - 3°53'35"E (± 150 m SSW) de groene lichtboei SW 5 en vervangen door een groene spitse ton „SW 5”.
2. Op ± 51°22,1'N - 3°53,8'E de rode stompe ton SW 4 vervangen door een rode lichtboei „SW 4”: Q R.

(Zie Belg. krtn. 103 en 104/10 en Lichtenlijst 1979 Nos 608, 529.3, 529.4)

(Ned. B.a.Z. 2628 - 1983)

WIJZIGING

B.a.Z. 12/97-1983 betreffende het „Verplicht melden verwacht tijdstip van aankomst op de loodskruisposten” voor Scheldevaarders dient als volgt gewijzigd te worden:

Zowel voor wat betreft de loodskruispst „Wandelaar” als de loodskruispst „Steenbank” dient de verwachte tijd van aankomst (groep van 4 cijfers) **vanaf 1 januari 1984 in G.M.T.** opgegeven te worden in plaats van in midden-europese tijd, zoals vermeld in B.a.Z. 12/97 - 1983.

Apollinaris

- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM

IS HET KWOTASYSTEEM AANGERADEN VOOR ALLE PRODUKTEN?

Het is onze lezers bekend dat de E.E.G. houdt aan het kwotasysteem voor vis, waar integendeel dit systeem althans voor de vis bewezen heeft ver van gezond te zijn, veel geld kost en oncontroleerbaar.

We hebben in dit blad hierop reeds meermaals kunnen wijzen en kunnen aantonen, dat het aanleiding geeft tot de verkoop in het zwart en in elk geval voor de visstand in alle zeeën, ver van de oplossing is welke men wenst.

Reeds dikwijls hebben we aangetoond dat voor de vis, het vastleggen van een stelsel, op basis van de toestand in de viskweekplaatsen veel nuttiger en goedkoper zou uitvallen, zo er een effectieve onpartijdige samenwerking in alle landen bestaat.

De biologen kennen het gaan en komen van de vissoorten, ze kennen of we veronderstellen het toch, de kweekplaatsen en de perioden van het jaar waarin de voortplanting volgens de soort en de plaats waar het zulks gebeurt.

Ze weten hoe de netmazen dienen aangepast om de ondermaatse vis zoveel mogelijk niet te zien aanvoeren.

Ze beseffen of weten dat de aanvoer van vis

voor vismeeldoeleinden, zoveel mogelijk zou moeten beperkt, zoniet uitgeroeid, mits een tijdelijke compensatie voor de afbraak van de vismeelfabrieken met dat doel opgericht.

Ze weten dat de wateren binnen de 12-mijlszone radikaal moeten beschermd worden tegen de bevissing door treilers van meer dan 70 Brt. en dat hiervoor aan boord hoogstens één motor en geen twee van 300 p.k. zou mogen dienen.

Maar niettegenstaande dit, houdt men zich stelselmatig vast aan kwota voor redenen die niemand begrijpt. Alsof een probatie, wat we hier schrijven in drie jaar tijd gebruikt, niet de moeite zou lonen en in elk geval geen slechter resultaat zou leveren dan nu, minder kostelijk zou zijn, dank zij een strenge bewaking op zee van de gronden waar niet mag gewist, van de controle der visnetten en de grootte der vis bij de openbare verkoop, welke voor dit alles, uitgenomen de controle op zee, geen meerdere personeel zou nodig hebben, zo zij die wettelijk aangesteld zij door de Openbare Besturen, hun plicht begrijpen, zoals dat voor Engeland en Duitsland onherroepelijk het geval is.

Staatssecretaris De Keersmaeker hierover gepolst, was en is er in elk geval voor gewonnen

en heeft zulks reeds verdedigd. Maar alleen de minderheid der E.E.G. vennoten en niet de biologen zijn hiervoor gewonnen.

Wat anders is het voor de landelijke landbouwproduktten zegt hij, waar een kwotasysteem voor de melk, de boter en zelfs verschillende landbouwprodukten gemakkelijker te bereiken en te controleren zou zijn.

Hier kan regelen en produktenbeperkend veel gemakkelijker en controleerbaar geschieden, aldus onze Staatssecretaris, die een bekwaame landbouwkundige is.

Het topoverleg te Athene, zou tot zo'n besluit aanleiding moeten geven.

Maar zal elkeen het gezonde hiervan willen inzien en afzien van zijn eigen egoïstische eisen? Dat moeten de eerstvolgende maanden uitwijzen.

P. VANDENBERGHE

VERS VAN DE PERS:

BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1984

Zopas is de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak, die nu al aan de 46e jaargang is, verschenen. De editie 1984, die opnieuw volledig werd nagezien op juistheid en volledigheid, omvat zo maar eventjes 1.400 bladzijden, en loopt voor de rest in de trend van de voorgaande edities, met name de zeeman bijstaan in de steeds complexer wordende maritieme wetgeving.

Dit boekwerk is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr., vermeerderd met 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) en de verzendingskosten, ten bedrage van 120 fr. op, hetzij postrekening 000-0418987-44, hetzij bankrekening Brussel Lambert 384-1605797-46, op naam van Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak” is verkrijgbaar:

IN BELGIE:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.
Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.
Beroepsvereniging Hand in Hand, Rederskaai 21, te Zeebrugge.
OVA, Vismijn, Oostende.
Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.
Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

IN NEDERLAND:

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.
Maritiem, Vissersweg 46, te Scheveningen.
Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.
Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.
Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

De kostprijs in Nederland bedraagt 1.200 F., vermeerderd met 135 F voor verzendingskosten. Bestellingen kunnen eveneens geschieden door storting op een van de eerder vernoemde rekeningnummers. Pas na ontvangst van de storting wordt de bestelling uitgevoerd.

HOOGWATERBOEKJE 1984

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 35 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 35 fr. + 22 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.



**'n
netten
probleem?**

**BEL
YMUIDEN
STORES**

Ymuiden - 02550-19122*
Oostende - SCAP 059-322951
Zeebrugge-Hand in Hand
050-544117

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

NOG STEEDS GEEN KLAARHEID IN STRANDING VAN Z.34 „TWILIGHT”

Niettegenstaande de Onderzoeksraad voor Zeevaart afgelopen woensdag andermaal veel tijd besteedde aan de onderhoren van drie opvarenden van de in juni jl. gestrande treiler Z.34 „Twilight” is er nog altijd geen klaarheid gekomen in deze dubieuze affaire. Zoals bekend liep het vaartuig vast in de havengeul van Nieuwpoort, nadat schipper Brys zijn vaartuig daar om twijfelachtige redenen had laten binnen varen, en ging nadien reddeloos verloren. De averij was dermate groot dat er geen herstellen meer aan was. Reeds in voorgaande zittingen werden opvarende van de „Twilight” onderhoord en tijdens de jongste zitting kwamen nog een drie bemanningsleden aan het woord. Dat waren met name de matrozen Patrick Bogaert, Eddy Boussemaere en Achiel Huyghebaert. Het hele onderhoor staat natuurlijk in het teken van een vermoedelijk drankgebruik aan boord van het vaartuig, en dit tussen de afvaart uit Oostende omstreeks 21.30 u. en het vastlopen te Nieuwpoort rond de klok van 4.00 u. De eerste getuige, Bogaert Patrick geeft eerlijk toe dat, behalve de scheepsjongen, iedereen aan boord had gedronken. Volgens getuige gaat het om enkele glazen bier en enkele „poesters”. „Poesters?” Wat zijn dat, vraagt voorzitter Guffens. Mis ik iets? Ik geloof dat ik hier nog een en ander te leren heb. Achteraf komt hij er natuurlijk wel achter dat het om de gekende combinatie „koffie-cognac” gaat met wel de pertinente vraag of het „koffie met cognac”, was of ... „cognac met koffie”. Enfin, na lange tijd komt uit de getuigenis van Bogaert naar voren dat twee flessen cognac sergeant werden gemaakt. Eigenaardig want nadat het vaartuig opnieuw in de Oostendse haven werd gemeerd, werden van de dertien flessen cognac, er slechts acht en half terug gevonden.

Tweede getuige is Eddy Boussemaere en die is weinig van zeps. Hij heeft niet gedronken en weet evenmin te vertellen waar de drank is heen gegaan. Hij weet niet eens hoeveel drank er aan boord was gekomen. Tenslotte weerlegt hij nog dat Bogaert zijn schipper zou gewaarschuwd hebben toen het vaartuig scheve koers liep.

En dah was er uiteindelijk nog matroos Huyghebaert Achiel maar ook die huldigt kennelijk de wet van het zwijgen. Hij weet gewoon van niets af; noch van drank noch van de scheve koers die het vaartuig liep omdat hij zich in het kombuis ophield. Wel komt het nog tot een konfrontatie tussen de drie vissers; Bogaert en Boussemaere beweerden immers dat er, na de tweede afvaart uit Oostende en vóór het binnenvaren te Nieuwpoort, nog gedurende korte tijd gevist werd. Dat is niet juist, beweert Huyghebaert maar tijdens de konfrontatie herzielt hij dan zijn mening. Ik weet het niet meer zo precies, zegt hij.

AANVARING TUSSEN O.520 „MANUELLA” EN JACHT

Vervolgens behandelt de Raad de aanvaring die zich op 30 oktober jl. voerde tussen de garnaaltreiler O.520 „Manuella” en het jacht „Kliever” van Laplasse Johnny. De feiten deden zich voor in de buurt van de havengeul te Oostende. Het vissersvaartuig raakt het jacht met de buiten boord staande netten en veroorzaakte

averij aan reling en romp. Voornaamste getuige is matroos-motorist Bogaert André, tevens eigenaar van het vissersvaartuig. Die geeft eerlijk toe dat hij, kort voor de feiten, onoplettend is geweest door de uitkijk te verwaarlozen. Hij begaf zich aan dek om te helpen waardoor hij de navigatie verwaarloosde. Slechts af en toe begaf hij zich naar de scheepsbrug om een koerscorrectie uit te voeren. Aan boord van de jacht bevond zich Laplasse Henri, een gewezen schipper ter visserij eerste klasse maar nu lesgever aan de vrije Visserschool „Paster Pype” te Oostende. Roerganger Laplasse zegt dat hij alles heeft gedaan om de aanvaring te vermijden.

WEERAL MEERDERE SCHEEFLOPERS

Vervolgens behandelt de Raad andermaal gevallen van overtredingen tegen het verkeersscheidingsstelsel. Tegen schipper Ackaert Pedro van de Z.126 „Marretje” wordt een verma-

ning gevorderd. Schipper Savels Dirk van de Z.44 „De Caine” moet zich eveneens komen verantwoorden maar deze weet de argumentatie van de Franse kustwacht totaal te weerleggen. Uit het onderzoek blijkt overigens dat de Franse autoriteiten, die het vaartuig in overtreding namen, een totaal tegengestelde koers opgeven. In zijn vordering laat rijkskommissaris Carly verstaan dat er helemaal geen zekerheid bestaat nopens de identiteit van het opgegeven vaartuig en laat de twijfel in het voordeel van de schipper spreken. Geen sanctie dus t.a.v. Savels Dirk.

Wel een zeer zware sanctie wordt gevorderd tegen Savels Rudy van de Z.296 „Mooie Meid” maar dat is dan ook een mannetje die in het verleden reeds meerdere gelijkaardige fouten heeft begaan. Om precies te zijn is het de vijfde keer dat betrokken schipper zich moet komen verantwoorden en dat is van het goede teveel. Prompt vordert rijkskommissaris Carly een schorsing van tien dagen.



Voor uw eindejaarsfeesten

RESTAURANT

„t Schuurke”

Voorhavenlaan 20, Vuurtorenwijk, Oostende
☎ (059) 32.36.03 – Reservatie gewenst

Kerstveillon
24 december

1.250 fr.

1/2 Noordzee kreeft
Rauwe groenten
cocktail saus

★

Vissoep met
langoustines
en schaalvisjes

★

Kerstkalkoentje met
drie vruchten, amandel
aardappeltjes

★

Kerstnachtgebak

★

Moka met ijspralinetjes

★

Kerstdag
25 december

900 fr.

Noorse zeekreeft soep
met armagnac

★

Vers zalmlakje met
fijne groenten

★

Rundsfilet met
tuïngroenten

★

Ijsdessert van
de Kerstman

★

Moka met
kleingebak

★

Reserveer tijdig!
Plaatsen zijn
beperkt!

Nieuwjaarsveillon
31 december

1.650 fr.

Vederlicht gebakje met
Kreeftlapjes Coulin
met saffraan stampers

★

Zeetong reepjes
Knappende groenten
Sausje van de chef

★

William Sorbet

★

Eend uit onze Duinen
Jagers roomsaus, drie
groenten mousjes

★

Nieuwjaar hartje

★

Moka met
amandel koekjes

★

Nieuwjaarsdag
1 januari

900 fr.

Sint Jacobs hapje
Fijne groenten
Roomsaus

★

Dubbele heldere
vleesbouillon

★

Lamsnootjes met
witloof

★

Tuingroenten slaatje
Dauphineaardappeltjes

★

Ananas sorbet

★

Moka met koekjes van
het huis

★

OOK VOOR
TRAITEURSDIENST
DOE BEROEP
OP ONS!

Gastronomie in een romantisch en gezellig kader,
daarvoor moet men bij 't Schuurke zijn!!!

Muziek en dans – Reserveer tijdig

+ Gratis eindejaarsgeschenk

Na afloop van de eerste 9 maanden van 1983 VERLIES VOOR OOSTENDSE RMT-DIENSTEN WAT BETREFT DE TOERISTISCHE TRAFIEK

Evenwel recordcijfers bij het ro/ro-vrachtverkeer

Wij lezen in de Lloyd.

„Na een bijzonder gunstig dienstjaar 1982 stelt men nu een terugloop vast van de toeristische Kanaaltrafik op de RMT-lijnen Oostende-Dover/Folkestone. Het ro/ro-vrachtverkeer op diezelfde lijndiensten kent evenwel een opwaartse trend en zal wellicht recordcijfers bereiken in het huidige boekjaar.

Even de cijfers van 1982 ter herinnering: 210.000 passagiers (+ 9,5%) en 21.000 voertuigen-eenheden (+ 15%) meer vergeleken bij het vorig jaar. Qua ro/ro-vrachtrafik had men toen een groeivoet van 3,9% geboekt.

Toeristische RMT-trafik thans regressief

Het toeristisch verkeer aan de Oostendse RMT-terminal is nu evenwel regressief en na afloop van de eerste drie kwartalen 1983 bedraagt de terugloop 2,4% voor de passagiers en 9,3% voor de begeleidende voertuigen.

In absolute cijfers is dit zowat 52.000 passagiers en 23.400 voertuigen-eenheden minder in vergelijking met de overeenstemmende periode van vorige jaar:

Passagierstraf. 1-9/1983	Aantal	Evolutie
In	1.025.699	- 2,3%
Uit	1.005.185	- 2,6%

De achteruitgang is bijzonder opvallend voor de transit naar Engeland toe. Dit geldt eveneens voor de voertuigen-trafik, die globaal gezien bijzonder regressief is. Hier zijn de cijfers in „eenheden” uitgedrukt, d.w.z. dat een personenwagen voor 1 eenheid telt, een caravan voor 2 eenheden en een autocar voor 4 eenheden. Aldus volgend overzicht:

Voertuigenraf. 1-9/1983	Eenheden	Evolutie
In	108.761	- 7,7%
Uit	116.281	- 10,8%
Totaal	225.042	- 9,3%

De oorzaken van deze terugloop blijven steeds dezelfde: de scherpe concurrentie die de RMT ondergaat vanwege een 10-tal andere Kanaal-diensten operend vanuit Zeebrugge en diverse Franse havens. Voeg daarbij een 10-dagen staking in september jongstleden, die de Oostendse RMT-terminal volledig lam legde met uitzondering van de jefoil-diensten op Dover.

Ro/ro-vrachtverkeer evenwel expansief

Beter is het gesteld met de commerciële ro-ro-trafik van de RMT. Deze slaagde erin haar groeivoet van 3,9% in 1982 tot 6,6% op te drijven na afloop van de eerste negen maanden 1983. Volgende statistieken zijn opgesteld volgens het aantal vrachtwagens en/of trailers, dat via de Oostendse terminal tansiteert. In absolute cijfers bedraagt de meerwaarde 5.855 vrachtwagens ten opzichte van vorig jaar:

Vrachtrafik 1-9/1983	Aantal vrachtwag.	Evolutie
In	45.677	+ 7,0%
Uit	48.413	+ 6,2%
Totaal	94.090	+ 6,6%

Voormelde cijfers zijn beslist merkwaardig wanneer men bedenkt dat de parkeerruimte aan de RMT-terminal uiterst beperkt is. Gemiddeld 350 vrachtwagen komen er dagelijks stationeren en dit is op zichzelf reeds een hele prestatie. Het vrachtverkeer blijft er dus expansief en verdraagt vrij goed de concurrentie van de Schiaffino Freight Ferries, die vanuit de achterhaven op Dover en Ramsgate opereren.

Tot besluit mogen we stellen dat de Oostendse RMT-haven een jaarbalans van nagenoeg 2,4 miljoen passagiers en 270.000 voertuigen-eenheden zal boeken. Qua ro/ro-vrachtverkeer zullen de cijfers wellicht tot 125.000 vrachtwagens/trailers opklimmen en aldus van 1983 een absoluut recordjaar maken”.

DADERS VAN INBRAAK AAN BOORD VAN Z.48 „WODAN” GESNAPT

Bij het ter perse gaan vernemen wij dat de ouders, die zich begin vorige week toegang verschafften tot de scheepsbrug van de gloednieuwe trailer Z.48 „Wodan”, gesnapt werden. De ouders zijn helemaal geen onbekenden in de visserijmiddens. Bovendien werd het grootste deel van de buit terug gevonden. Zoals bekend gingen de ouders ondermeer aan de haal met een VHF-toestel, twee verrekijkers, een scheepsuurwerk, een materiaal kast en ander kostbaar materiaal.

Meer hierover in ons volgend nummer.

UITSLAG TOMBOLA VRIJE VISSERSCHOOL „PASTER PYPE”

2043	2140	2203	2326	2726	3054
3209	3367	3850	4723	4967	5193
5355	5553	5771	6086	6112	6113
6462	6721	7195	7196	7606	7771
7858	8476	8512	8617	8650	8821
9044	9153	9228	9379	9518	9553
9833	9881	10058	10060	10096	10155
10216	10336	10615	10901	11252	11784
12177	12419	12530	12606	12673	13042
13147	13533	13564	14455	14731	14925
15032	15426	15445	15496	15934	15971
16166	16174	16262	16486	16608	16683
16762	17068	17072	17167	18190	18266
18979	19145	19202	19231	19404	19998
20011	20048	20109	20388	20474	20541
20552	20984	21134	21212	21390	21433
21630	21649	21835	21930		

De prijzen kunnen afgehaald worden bij de directie van de Vrije Visserschool „Pastoor Pype”, Stuiverstraat 108, 8400 Oostende **gedurende de schooldagen, tijdens de lesuren**

De prijzen die niet afgehaald werden vóór 31 januari 1984 blijven eigendom van de Vriendenkring

TE KOOP

HARINGSCHIPPERS IN INOX

2.500 fr. 't stuk

Zich wenden:

**WERKHUIZEN
VANTHUYNE-VERCOUTTER**

Kattesas, Nieuwpoort
☎ (058) 23 78 84

KINDERFEEST IN STEDELIJKE VISSERISCHOLE JOHN BAUWENS

Het jaarlijks groot kinderfeest voor de kinderen van de leden van de Bond van Oudleerlingen en Vrienden van de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens” gaat door op zaterdag 17 december 1983. Om 14u.30 speelt het Poppentheater Pallieter uit Knokke-Heist een sprookje en het verhaal van Tijl en de vier azen.

Tijdens de pauze worden de kinderen vergast op cacao met een wafel. Nadien is er uitdeling van speelgoed en snoep.

Bij dit kinderfeest verleent ook de Bond ter Bevordering van het Officieel Onderwijs (BVOO) zijn zeer gewaardeerde steun.

Het Bestuur nodigt de leden uit hun kinderen van de leeftijd tussen 3 en 12 jaar zo spoedig mogelijk voor dit feest in te schrijven. Om 17 uur wordt de trekking gehouden van de tombola ten voordele van de Sociale Werking van de Bond van Oudleerlingen en Vrienden van de school.

NEEM DE MAGNESIUM WAAR HIJ IS

Ons lichaam heeft iedere dag magnesium nodig. Drink Apollinaris, natuurlijk gashoudend mineraal water, één der rijkste aan magnesium.



Midden
in
de
feesten

▲ Apollinaris ▲
het water dat ijzer
doet verteren.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Elke dag vis en elke dag haring. Een week om in vetjes te zetten voor de Oostendse vismijn. Maandag vooral veel vaartuigen en een aanvoer die erg ruim was. Veel tong en andere fijne soorten als tarbot, griet en staart. Die waren dan ook in verhouding redelijk goedkoop met tongen tussen 120 en 270 fr. waarbij alleen de lappen een vaste prijs kregen.

Griet was stukken goedkoper dan gewoonlijk met de kleine sortering ruim onder de 100 fr. Ook steenschol daalde sterk in prijs met kleine rond de 25 fr. en middensortering rond 60 fr. Grote steenschol zakte van 150 naar 91 fr. Pladijs is de hele week duur gebleven, dank zij de Nederlandse belangstelling. Deze mensen boden bijna bestendig rond de 60 fr. Wijting werd redelijk vlot verkocht, de kleine sortering zakte wel naar het minimumpeil, de grote sortering noteerde toch bij de 40 fr.

Rode poon is helemaal niet in trek. De prijs van de kleine sortering zakte dan ook naar 6 fr. Hondshaai kreeg van hetzelfde laken en broek en werd dinsdag gedeeltelijk naar vismeel verwezen. Maandag werd er tot 30 fr. het kg. voor geboden.

Drie IJslanders deze week met in totaal slechts 1.400 bennen. Meest rode zeebaars, leng en koolvis. Rode zeebaars bleef erg duur en haalde weer tot bij de 70 fr. Ook blauwe leng deed het weer uitstekend met prijzen rond de 60 fr. Koolvis bleef achter en haalde amper 30 fr. het kg. Ook schotse schol kan niet duur genoemd worden. Voor staartvis lag de prijs tussen 200 en 240 fr., heilbot noteerde van 150 naar 260 fr. De hoogste uitslag was hier voor de O.216 met 1,6 miljoen voor 450 bennen.

Verscheidene kanaalschepen zorgden voor een ruime tongaanvoer. De meeste schepen zetten ruim 6.000 kg. in de afslag. Meest kleine sortering die zoals gezegd erg goedkoop was en slechts 120 fr. haalde. Ook de kleine tong was goedkoop, 135 fr. terwijl bloktong tot 155 fr. terugviel op de dinsdagmarkt. Weinig te rapen voor de garnaalvissers die kleine vansten in de afslag brachten waarvoor tussen 130 en 150 fr. betaald werd. De meeste kustschepen trekken nu in span en zorgen voor dagelijkse gulvangsten.

De haringvissers hadden vooral eind voorgaande week weinig reden tot juichen toen bijna de ganse vangst naar vismeel werd verwezen. Maandag moest de opvangregeling minder tussenkomen terwijl dinsdag alle haring weer verkocht raakte. Erg mooie haring trouwens waarvoor toch maar 10,40 fr. hetzij het minimum betaald werd.

VRIJDAG 2 DECEMBER 1983

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.35	12	200	100	455.284
NOORD				
Z.431	11	120	1.100	604.774

MAANDAG 5 DECEMBER 1983

IJSLAND				
O.317	20	500	—	981.860
O.216	18	450	—	1.639.969
O.129	18	370	—	1.155.345
KRP				
Z.509	12	80	5.600	764.452
O.123	12	75	2.040	555.551

KANAAL				
Z.39	17	240	6.500	1.768.944
Z.50	17	200	6.000	1.530.045
Z.183	17	200	5.000	1.315.035
Z.196	17	200	6.200	1.390.131
NOORDZEE				
L.102	4	90	—	323.714
NOORD				
Z.284	14	420	1.500	1.858.517
WEST				
N.45	8	160	—	516.421
Z.499	10	40	1.170	315.003
Z.563	10	100	900	468.468
O.705	8	140	1.500	599.294
MONKEY BANK				
O.114	15	200	—	450.106
KUST				
O.128/279	1	—	12.000	129.750
N.708/709	1	—	32.500	251.750
N.3/232	1	—	34.500	258.750
O.127/303	1	—	22.950	218.326
O.135/275	1	—	32.800	135.590
O.141/369	1	—	30.350	189.026
O.309/N.719	1	—	5.200	18.200
O.26/306	1	—	20.000	149.450

DINSDAG 6 DECEMBER 1983

WEST				
N.40	10	200	—	401.386
O.108	14	220	1.800	842.942
O.134	11	250	—	451.521
O.243	11	220	—	419.439
KUST				
O.225/455	1	30	—	64.524
O.23/148	1	20	—	34.338
O.116/142	1	15	—	36.106
O.111/470	1	20	—	45.812
O.104/491	1	15	—	30.498
O.127/135	1	—	20.000	212.600
O.309/N.719	1	—	22.750	240.600
N.708/709	1	—	12.600	134.236
O.128/279	1	—	26.550	271.526
O.135/75	1	—	9.600	101.720
N.3/232	1	—	26.400	278.260
O.26/306	1	—	16.850	178.056

WOENSDAG 7 DECEMBER 1983

KANAAL				
Z.296	14	200	7.000	1.626.208
KUST				
O.427	3	50	—	90.996

Verwachtingen

VRIJDAG 9 DECEMBER

WEST: N.706 (240 m. ttz. 30 kab. - 75 gul - 75 wijting - 30 platvis - 25 zeehond)
O.206

MAANDAG 12 DECEMBER

KANAAL: O.33 - O.83 - Z.583 - N.36
WEST: Z.502 - O.274 - O.118 - Z.525

DINSDAG 13 DECEMBER

NOORD: O.285
WEST: N.752

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 5 december 1983

Grote schelvis	24,00/	56,00
Mid. schelvis	24,00/	53,00

Kleine schelvis	24,00/	36,00
Kabeljauw	51,00/	60,00
Gul	42,00/	50,00
Wijting	42,00/	
Schaat	97,00/	102,00
Zeebaars	66,00/	70,40
Leng (witte)	56,00/	58,00
Blauwe leng	62,00/	65,60
Schartong (Schotse schol)	19,40/	32,00
Heilbot	142,00/	266,00
Koolvis	30,00/	36,00
Hondstong (mieten)	30,00	42,00
Zeewolf	72,00/	94,00
Staart	206,00/	239,00

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 1 DECEMBER 1983

Z.47	W	2.500	340	—	1.451.660
Z.60	—	600	350	—	1.410.060
					2.861.720

VRIJDAG 2 DECEMBER 1983

Z.27	W	4.000	460	16	1.652.480
Z.92	KN	2.500	350	14	1.654.040
Z.465	W	1.000	100	14	586.775
Z.176	N	1.600	250	15	1.116.850
Z.198	KRP	200	150	11	781.880
Z.437/548	K	—	—	—	351.290
Z.201/601	K	—	—	—	270.620
Z.447/471	K	—	—	—	166.060
Z.578/580	K	—	—	—	275.854
Z.554/560	K	—	—	—	305.960
					7.161.809

MAANDAG 5 DECEMBER 1983

Z.510	KRP	100	120	11	649.308
Z.568	N	600	70	9	456.690
B.5	W	3.000	280	—	1.570.640
Z.582	W	450	70	2	386.543
Z.53	KN	4.000	300	—	1.533.621
Z.576	N	3.800	270	14	1.531.750
N.15	W	6.000	450	—	2.503.810
Z.507	W	1.200	150	12	822.395
Z.526	N	1.000	240	16	1.099.538
Z.424	N	600	190	12	615.778
Z.484	N	700	150	10	682.980
Z.201/601	K	—	—	—	219.920
Z.437/548	K	—	—	—	279.750
Z.471/447	K	—	—	—	233.810
Z.554/560	K	—	—	—	271.020
Z.578/580	K	—	—	—	249.060
					13.106.613

DINSDAG 6 DECEMBER 1983

Z.89	W	3.400	360	11	1.675.673
Z.589	W	3.500	170	12	1.175.840
Z.289	W	3.000	320	11	1.643.323
Z.19	KN	4.500	300	16	1.188.288
Z.55	K	600	70	7	375.420
Z.126	W	600	160	12	736.690
Z.559	KRP	200	150	—	699.538
					7.494.772

WOENSDAG 7 DECEMBER 1983

Z.43	W	3.000	200	13	1.238.305
Z.44	W	3.000	240	13	1.292.810
Z.573	KRP	200	200	12	815.280
Z.418	N	1.000	200	—	808.520
Z.578/580	K	—	—	—	86.160
					4.241.075

NIEUWPOORT

VRIJDAG 2 DECEMBER 1983

VIS		
N.22	2.169 kg.	88.980 fr.
N.720	2.170 kg.	88.980 fr.
N.172	1.562 kg.	63.512 fr.
N.788	1.563 kg.	63.512 fr.
N.349	1.355 kg.	54.340 fr.
N.512	1.355 kg.	54.340 fr.
N.88	1.506 kg.	61.476 fr.
N.590	1.506 kg.	61.477 fr.
N.736	435 kg.	4.437 fr.
N.738	435 kg.	4.437 fr.

GARNAAL

N.782	72 kg.	11.422 fr.
-------	--------	------------

ZATERDAG 3 DECEMBER 1983

VIS		
N.88	400 kg.	4.140 fr.
N.590	400 kg.	4.140 fr.
N.349	65 kg.	665 fr.
N.512	65 kg.	665 fr.

MAANDAG 5 DECEMBER 1983

VIS		
N.551	1.282 kg.	130.332 fr.
N.172	2.123 kg.	38.280 fr.
N.788	2.122 kg.	38.280 fr.
N.349	1.396 kg.	58.125 fr.
N.512	1.396 kg.	58.125 fr.
N.346	3.686 kg.	163.482 fr.
N.700	909 kg.	67.175 fr.
N.88	2.310 kg.	29.113 fr.
N.590	2.311 kg.	29.114 fr.
N.736	5.299 kg.	220.815 fr.
N.738	5.299 kg.	220.815 fr.
N.22	1.320 kg.	44.612 fr.
N.720	1.319 kg.	44.613 fr.

GARNAAL

N.700	125 kg.	15.625 fr.
-------	---------	------------

Vijf koppels gullenvissers en drie Westvaartuigen losten samen ongeveer 30.700 kg vis voor een bedrag van 1.142.882 fr., dit op de maandagmarkt. Er werd tong, varia en Westvis aangevoerd. Zodoende kon iedere handelaar zijn assortiment voldoende aanvullen. Tong nr 1 à nr 2 kreeg 252 à 268 fr./kg en bloktong of tong nr. 3 229 à 238 fr./kg. Voor fruitong of tong nr. 4 werd 204 à 218 fr./kg betaald en voor tong nr. 5 200 à 206 fr./kg, wijl voor de kleine tong 188 à 192 fr./kg werd genoteerd. Grote tarbot bekam 394 à

448 fr./kg, middenslag tarbot 198 à 296 fr./kg, varia 190 à 220 r./kg en griet 152 à 238 fr./kg. Staartvis haalde 280 à 298 fr./kg, tongschar 68 à 148 fr./kg en robaard 75 à 88 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3350 à 3600 fr. de ben aangekocht, middenslag of drieling pladijs tegen 3050 à 3350 fr. de ben en visjes tegen 1700 à 1900 fr. de ben. Kabeljauw boekte men aan 3800 tot 4400 fr. de ben en gul aan 2200 tot 3500 fr. de ben, voor de voorkele gul werd 2240 à 2350 fr. de ben betaald. Voor wat de wijting betreft, werd een lichte prijsstijging vastgesteld. Grote wijting haalde 1750 à 1850 fr. de ben en kleine wijting 1050 à 1150 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 1740 à 1800 fr. de ben en kleine zandschar 1450 à 1500 fr. de ben. Voor moerrog werd 5100 à 5200 fr. de ben genoteerd, voor tilten 4500 à 4800 fr. de ben en voor scherpstaarten 4250 à 4500 fr. de ben. Zeehond werd tegen 2000 à 2250 fr. de ben aangekocht en doorn- of speurhaai tegen 2500 à 3000 fr. de ben. Kongel kreeg 40 à 50 fr./kg en knorhaan 1150 à 1300 fr. de ben. Voor garnaal werd 125 fr./kg opgetekend.

16/5

DINSDAG 6 DECEMBER 1983

GARNAAL

N.700	117 kg.	17.778 fr.
-------	---------	------------

WOENSDAG 7 DECEMBER 1983

VIS		
N.22	893 kg.	35.360 fr.
N.720	894 kg.	35.360 fr.
N.172	672 kg.	23.545 fr.
N.788	672 kg.	23.545 fr.
N.723	6.076 kg.	200.586 fr.

Slechts één Westvaartuig en twee koppels gullenvissers losten hun vangst op de woensdagmarkt. De slechte weersomstandigheden waren oorzaak dat de kleine vaartuigen hun visserij niet naar behoren konden bedrijven. Tong der sortering 1 à 4 haalde 238 à 255 fr./kg en die der sortering 5 à 6 200 à 210 fr./kg. Tongschar bekam 60 à 140 fr./kg, rode soldaten 60 à 75 fr./kg, varia 110 à 130 fr./kg en griet 192 à 205 fr./kg. Middenslag pladijs of drieling werd tegen 2500 à 2750 fr. de ben aangekocht en visjes tegen 1800 à 2000 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 3800 à 4000 fr. de ben genoteerd en voor gul 2200 à 3500 fr. de ben. Grote wijting bekam 1750 à 1900 fr. de ben en kleine wijting 1050 à 1150 fr. de ben. De grote zandschar werd tegen 1900 à 2000 fr. de ben genoteerd en de kleine zandschar tegen 1400 à 1500 fr. de ben. Rog die in geringe mate werd aangevoerd kreeg 80 à 90 fr./kg, katrog 2300 à 2750 fr. de ben en knorhaan slechts 500 à 750 fr. de ben. Vanwege de handelaars werd op de woensdagmarkt een matige interesse vastgesteld, dit vanwege de grote aanvoer op de maandagmarkt.

GETIJDEN TE OOSTENDE

DECEMBER

9 vrijdag	0347	457	1030	063
	1619	451	2238	097
10 zaterdag	0429	438	1114	068
	1704	431	2323	106
11 zondag	0513	417	—	—
	1751	414	1203	080
EK 12 maandag	0607	399	0014	118
	1850	403	1258	097
13 dinsdag	0710	389	0114	133
	1954	402	1401	113
14 woensdag	0817	389	0223	142
	2057	409	1506	121
15 donderdag	0919	398	0328	142
	2156	420	1608	118
16 vrijdag	1014	414	0428	132
	2246	433	1703	107
17 zaterdag	1102	431	0518	116
	2330	447	1747	093
18 zondag	1143	451	0602	100
	—	—	1827	080
19 maandag	0007	460	0642	086
	1223	470	1906	070
VM 20 dinsdag	0046	473	0724	074
	1303	487	1945	064
21 woensdag	0125	484	0807	063
	1347	498	2027	061
22 donderdag	0209	489	0854	052
	1435	501	2114	060
23 vrijdag	0256	487	0946	042
	1526	497	2203	063
24 zaterdag	0346	478	1039	035
	1621	486	2255	070
25 zondag	0441	464	1136	035
	1720	471	2349	083
LK 26 maandag	0538	449	—	—
	1821	456	1237	043
27 dinsdag	0642	435	0049	099
	1930	444	1343	056
28 woensdag	0752	427	0200	113
	2039	438	1453	066
29 donderdag	0903	428	0312	115
	2146	438	1600	070
30 vrijdag	1010	434	0419	107
	2245	441	1700	070
31 zaterdag	1107	444	0520	093
	2334	445	1753	069

VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.
- 2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
- 3e kolom : Uur van het laag water.
- 4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE:

Dover	1 h 13	voor	Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»
Calais	0 h 53	»	»
Dunkerke	0 h 21	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»
Knokke	0 h 27	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE:

Dunkerke	0 h 07	voor	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»

De verkoop in de Zeebrugse vismijn

GEEN VERKOOP OP TWEDE KERSTDAG WEL VERKOOP OP TWEDE NIEUWJAAR

Heden donderdag greep in de bestuursgebouwen van de Zeebrugse vismijn een ultieme bijeenkomst plaats met als centraal gesprek de verkoop op tweede Kerstdag en tweede Nieuwjaar. Aan de besprekingen namen deel, vertegenwoordigers van het stadsbestuur, de reders, de vakbonden en de vishandelaars. Het Brugse stadsbestuur was vertegenwoordigd door de schepenen Leys en Peuteman. Na een gedachtenwisseling is men tot volgende overeenkomst gekomen: op tweede Kerstdag wordt NIET VERKOCHT; op tweede Nieuwjaarsdag wordt WEL VERKOCHT. Alle partijen hebben zich met deze regeling akkoord verklaard.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	5 december		6 december		7 december	
Lappen	268	271	270		270	
Grote	245	253	254		255	257
3/4	175	198	172	176	174	180
Bloktongen	160	183	157	158	149	156
Vóór-kleine	130	152	113	136	129	131
Kleine	120	136	126		123	125
Slips	118	122	129		122	123

ZEEBRUGGE

Grote	269	274	271	274	276	280
Bloktongen	254	259	255	259	260	267
Fruittongen	182	203	180	191	180	189
Schone kleine	153	170	143	156	148	158
Kleine	133	144	128	132	127	136
Tout petit	117	128	120	122	123	126
Slips	118	124	118	119	119	120

NIEUWPOORT

Tong I	252	258	.....	238	255
Tong II	260	270	.....	238	255
Tong III	229	238	.....	238	255
Tong IV	204	218	.....	200	210
Tong V	200	206	.....	200	210
Kleine tongen	158	192	.....	200	110

IN DE VISSERSHAVENCOMMISSIE VAN NIEUWPOORT

Op 30.11.1983 vergaderde de Havencommissie van Nieuwpoort in het bureel der Stedelijke vismijn onder het voorzitterschap van de Hr. Bendels R., Schepen van visserij.

Volgende leden der Commissie waren aanwezig.

Namens de vissers

Vercoutter Gabriël, Tourlousse Daniël, Vercoutter Norbert, Vercoutter Michel, Desaever Gilbert, Vercoutter André.

Namens de handelaars

Vanelverdinghe Wilfried, Wittevrongel Freddy, Vanelverdinghe Michel.

Waren verontschuldigd:

Vanhoutte Ronny, Beuckels Charles, Aesaert Alain, Rathé Jules, Messiaen Michel.

De kandidatuurstelling van de Hr. Calcoen Roger als effectief lid der havencommissie werd door alle aanwezige leden aanvaard.

De Heer Gabriël Vercoutter werd met eenparigheid van stemmen als nieuwe ondervoorzitter der Nieuwpoortse Havencommissie verkozen. In die functie vervangt hij de Heer Jean Desaever die op 7 september 1983 zijn ontslag indiende.

Voor wat de verkoopbeurt der Westvaartuigen betreft, werd volgende regeling aanvaard. De Westvaartuigen dienen te verkopen volgens de volgorde van binnenvaren, doch de beurtrol voor de verkoop der spanvissers dient behouden te worden. De gullenvissers worden gezocht bij het binnenvaren, langsheen de kaai te meren volgens de beurtrol op het bord der vismijn vermeld.

De Commissie neemt aktie van het resultaat dat door het Stadsbestuur bij Openbare Werken werd bekomen.

De Kielbank

Het werk omvat het vervangen, het verbreden van de aan- en afvoerweg, het vernieuwen van

PLADIJS

OOSTENDE

	5 december		6 december		7 december	
Platen	53	58	50		51	
Iek (groot-klein) ...	56	63	49	54	56	
Derde slag	52	60	53	57	55	56
Platjes	28	40	36	37	42	

ZEEBRUGGE

I	56	59	56	58	58	59
II	59	61	58	59	58	62
III	56	58	57	59	56	58
IV	44	46	45	47	41	44
V .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs	67	72	.....	.....	50	55
Platjes	61	67	.....	.....	50	55
Drielingen	34	38	.....	.....	36	40

PROPAGANDA VOOR HARING

Naar het schijnt werd een prachtige affiche gemaakt om onze eigen haring aan te prijzen en zal die eerstdaags verspreid worden.

Wij kunnen het idee goedkeuren, maar wensen te doen opmerken dat de haringcampagne niet op 15 december begint, maar in oktober en dat het te betreuren valt dat men hiermee ook veel te laat start, vaststellend dat tien duizenden kilo's levend verse haring naar de vismeel verzonnen werden en dat zelfs Hollandse vaartuigen die onze Oostendse markt aandoen, rechtsomkeer moeten maken omdat ook hun haring voor vismeel opgevangen moet worden.

En waarom betracht de Propagandacommissie, die slechts over 1,5 miljoen frank beschikt, niet om elke morgen langs de radio en ook de TV uitzendingen, propaganda te maken voor haring, waarvoor de visser zelden 15 fr. het kg. krijgt?

Er worden wel talrijke andere, minder belangrijke aangelegenheden in de TV verspreid.

Onlangs verscheen er voor het kaasverbruik een uitstekende televisieuitzending.

Kan dat dan voor de goedkope vissoorten en voor nu de haring ook niet?

Of zal men dat doen als de haringcampagne voor meer dan de helft al voorbij is, zoals met de propaganda-affiches, die **nog** moeten verschijnen.

En dan is men nog kwaad, wanneer men zo'n opmerkingen maakt, bijzonderlijk dat het tijdstip van volle haring voorbij is en nu reeds de ijle of kuitziekte haring, kwalitatief minder smakelijk is, tenzij gestoofd of ingelegd.

Waar is ook hier de propaganda om de verschillende bereidingswijzen met stroobriefjes in winkels, grootwarenhuizen, enz. te verspreiden.

Waarom werd ten gepaste tijde zoals vóór de oorlog met groot warenhuizen geen overeenkomst afgesloten om haring aan vaste verkoopprijzen te verkopen.

Er is een producentenorganisatie die zelf kan inkopen, zich organiseren en in dat opzicht zeer nuttig werk kan verrichten.

Maar men moet het zien en willen doen!

de kribbe en remmingswerk en het vervangen van de dukdalf.

De Kromme Hoek

De glooiing van het Schiereiland De Kromme Hoek is dringend aan een vernieuwing en een verbreding toe, vooral de toegangsweg.

Kennis van het schrijven door het Stadsbestuur dd. 22.9.1983 werd genomen. Het Bestuur der Waterwegen meldde dat er peilingen in de haven en specifiek aan de Kromme Hoek werden verricht en dat de nodige baggerwerken zouden worden uitgevoerd.

Voor wat de oude visplanken betreft werd beslist met de opruiming te wachten tot bij de aanvang van het komende tongenseizoen. Dan dient het vistuig opnieuw veranderd te worden en kan men gemakkelijker al het oude en onbruikbare tuig op één bepaalde plaats verzamelen. Er werd met een schroothandelaar contact opgenomen en die verklaarde zich bereid om al het overtollige vistuig op de kaai te verwijderen.

BELGISCHE TREILERS VERKOCHTEN TE GRIMSBY

Verleden week verkochten nog enkele Belgische vaartuigen te Grimsby. Het gaat om de Z.319 „Philadelphian”, de O.315 „Jean-Hélène” beiden van de rederij Noordvisserij N.V. en de Z.484 „Fox” van de rederij „Albatros”. Alle vaartuigen verkochten via het agentschap Chapman.

De „Z.319” zette 483 van onze bennen in de markt waarvoor een brutobesomming verwezenlijkt werd van 2.072 miljoen B.fr., hetzij een gemiddelde van 4.300 fr. de ben. De O.315 zette slechts 272 bennen in de afslag en haalde hiermede een brutobesomming van 1.130 miljoen B.fr., hetgeen een gemiddelde geeft van 4.140 fr. de ben. De Z.484 kwam slechts aan een brutobesomming van 748 duizend B.fr. maar kon dan ook maar 227 bennen van 50 kg. aanvoeren. Hiermede werd een gemiddelde bereikt van 3.300 fr. de ben.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	5/12	3/12	5/12	3/12	6/12	4/12	6/12	4/12	7/12	5/12	7/12	5/12	3/12	5/12	3/12	
Tarbot groot	304	372	376	374	.....	.....	387	390	.....	.....	404	421	394	448	.....	.....
Tarbot middel	243	275	275	282	260	.....	268	335	261	.....	297	271	198	296	.....	.....
Tarbot klein	134	195	139	200	161	227	129	239	120	.....	107	204	.....	.....	.....	.....
Griet groot	151	203	227	229	145	.....	203	166	159	.....	165	171	152	238	198	205
Griet middel	109	172	138	158	91	.....	139	146	126	.....	96	114	.....	.....	.....	.....
Griet klein	54	100	58	93	56	.....	90	114	55	.....	71	72	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	58	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	25	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	125	137	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	108	.....	.....	.....	76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	57	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	25	53	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	65	87	69	71	.....	.....	70	.....	.....	.....	.....	.....	104	.....	80	90
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	55	76	65	67	.....	.....	48	54	.....	.....	.....	.....	90	96	80	90
Scherpstaart	35	70	78	80	.....	.....	59	61	.....	.....	.....	.....	85	90	.....	.....
Halve Mans	39	81	56	59	.....	.....	38	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	52	54	.....	.....	37	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	20	24	16	19	.....	.....	10	.....	.....	.....	.....	.....	55	60	45	55
Kabeljauw	44	68	64	78	55	73	64	85	.....	.....	72	81	76	88	76	80
Gul (groot)	54	59	60	64	48	58	69	71	.....	.....	65	.....	40	78	44	70
Gul (middel)	50	53	58	60	46	52	59	55	41	.....	53	52	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	24	46	31	34	30	44	35	23	21	.....	40	36	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	120	270	119	310	116	210	115	294	174	260	.....	.....	298	.....	.....	.....
Wijting groot	34	42	26	29	36	40	24	.....	42	.....	31	34	35	37	35	38
Wijting klein	18	24	14	21	18	20	19	.....	18	27	19	.....	21	23	21	23
Schar	30	37	16	.....	33	37	28	.....	40	.....	28	.....	30	36	30	40
Steenschol	14	158	44	135	18	97	17	80	20	105	20	75	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	58	62	52	.....	.....	.....	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	21	34	.....	.....	13	14	.....	.....	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	48	103	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	8	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	14	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	68	148	60	140
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring	10	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	14	22	.....	.....	10	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	71	101	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	63	71	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	145	295	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	82	105	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	18	23	.....	.....	22	14	.....	.....	.....	.....	40	45	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	6	60	43	.....	6	39	36	.....	.....	.....	29	40	70	88	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	6	14	16	.....	6	.....	9	.....	.....	.....	.....	.....	23	26	11	15
Rode knorhaan	6	56	.....	.....	6	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	20	.....	.....	.....	9	12	.....	.....	10	11	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

HET IS DE AFGELOPEN VEERTIEN DAGEN wel erg duidelijk geworden dat er van enige kustvisserij geen sprake kon zijn. Dat kwam vooral in de zeer wisselvallige besomming tot uitdrukking. Zo werd er in één nacht vijftienduizend gulden boven water gevaren en moest er in een ander geval na twee nachten vissen genoegen worden genomen met nauwelijks de helft van genoemde besomming.

DE GROTE KOTTERVLOOT HAD MEER SUCCES. Vooral de vangst van platvissoorten viel zeker niet tegen. Mooie ladingen bleken goed voor besommingen van om en nabij en in enkele gevallen van ruim 100.000 gulden. Het blijft jammer dat deze eenheden zich alleen aan de maandagmarkt vertonen. Daarom is het prettig dat verschillende schepen van de Zuid-Hollandse eilanden zo af en toe uitwijken naar de haven van IJmuiden. Zo wordt meegeprofiteerd van de stevige prijzen die hier voor de vangsten worden betaald. Aangenomen mag worden dat het een lonende zaak is; te meer daar deze schepen hoofdzakelijk ten zuiden van IJmuiden vissen. Vistijdverlies en stookoliekosten lijken te verwaarlozen door de opbrengsten van de vangsten.

ZOALS REEDS EERDER OPGEMERKT IS de aanvoer sterk bepaald doordat verschillende schepen deelnemen aan de haringvisserij. De eerste weken werden in die visserij vrij doelloos doorgebracht omdat het stormachtige weer het vissen bemoeilijkte. Ondanks dat kon er toch een niet onaanzienlijke hoeveelheid haring aan boord en aan de wal worden weggezouten. De afzet van haring wordt nu toch wel in sterke mate bemoeilijkt omdat deze vis ijl oftewel kuitziek is geworden. Als gevolg daarvan bleven vele duizenden kisten onverkocht achter in de hallen of vonden hun weg naar de vismeelfabrieken in Duitsland en België. In ieder geval staat vast dat er geen gebrek bestaat aan haring voor de vismeelindustrie waarover men in Nederland (helaas!) niet meer beschikt. De meeste haring wordt momenteel gevangen ten westen van Boulogne. Er moeten dus heel wat uurtjes gestoomd worden om hier aan de markt te komen. Om die reden hebben veel schepen gebruik gemaakt van de mogelijkheden op de markt van

Breskens. Ook de Belgische en Franse haringvisserij. Er is sprake van een stevige concurrentiestrijd.

DE GROTE VRIESTRAWLERS ZIJN DE AFGELOPEN weken weer met de regelmaat van de klok naar binnen gekomen. Niet alleen de ruimen maar ook de leeftanks vol met vis. De nieuwste aanwinst van rederij Corn. Vrolijk, de SCH-72 „Prins Bernhard”, spande ongetwijfeld de kroon met negentig duizend platen ingevroren vis en mudvolle leeftanks. Twee-derde van de lading betrof makreel; één-derde horsmakreel. Gezien het gehalte van de makreel mag worden aangenomen dat menige roker hier zijn voordeel mee zal doen.

WAT VOOR DE ALLERGROOTSTE EENHEDEN gold, ging ook op voor de iets minder omvangrijke schepen. Ook deze kwamen naar huis met prachtige ladingen. Het mag duidelijk zijn dat de bemanningen nu al een beetje beginnen te rekenen om te bezien of er zodanige reisjes gemaakt kunnen worden dat men in ieder geval met de feestdagen thuis is. Er wordt gedacht aan reisjes naar een plek ter hoogte van het Engelse Sandettie. Daar moet het mogelijk zijn een vangetje haring te verschalken. Die haring is wel minder waard dan de makreel maar de achterliggende wens (om met de feestdagen thuis te zijn) is de moeder van de gedachte.

Aan de **maandagmarkt van 28 november** werd aangevoerd: 26.275 kg tong; 230 kisten tarbot en griet; 778 kisten kabeljauw; 247 kisten wijting; 2132 kisten schol; 135 kisten schar en 239 kisten diversen.

Prijzen in gulden:

Per 1 kg:

tarbot 18,63-17,65; grote tong 17,11-16,54; grootmiddel tong 14,09-12,57; kleinmiddel tong 10,59-9,67; tong één 9,68-8,93; tong twee 8,01-7,61.

Per 40 kg.:

tarbot 635-332; griet 408-168; kabeljauw één 162-120; kabeljauw twee 218-156; kabeljauw drie 164-138; kabeljauw vier 146-118; kabeljauw vijf 126-94; schelvis vier 190-152; schol één 170-144; schol twee 170-146; schol drie 148-130; schol vier 122-90; wijting drie 78-54; schar 90-46; steenbolk 52-29; leng 124; hammen met kop 340-126; hammen zonder kop 340-126; roggen 210-56; tongschar 310-64.

De besommingen waren:

KW 4 + KW 149 f 34.400; KW 11 f 26.500; KW 22 f 51.700; KW 25 f 39.500; KW 34 f 90.000; KW 36 f 139.800; KW 45 f 70.300; KW 77 f 12.500; KW 88 f 27.000; KW 113 f 27.300; KW 145 f 38.100; KW 152 f 21.200; KW 189 f 37.500; IJM 44 f 41.400; IJM 154 f 26.900.

Aan de **vrijdagmarkt van 29 november** werd aangevoerd: 6 kisten tarbot en griet; 321 kisten kabeljauw; 264 kisten wijting; 3 kisten schol; 1 kist schar; 1 kist haring en 3 kisten diversen.

Per 1 kg:

tarbot 18,40-18,20.

Per 40 kg.:

tarbot 672-272; griet 336-176; kabeljauw één 270-224; kabeljauw twee en drie 270-222; kabeljauw vier 190-152; kabeljauw vijf 150-120; schol vier 186; haring één 27; wijting drie 104-90; schar 116; bot 36-26.

De besommingen waren:

VD 5 + VD 18 f 6.100; HD 28 + HD 103 f 2.700; HD 63 + SL 9 f 5.050; UK 27 + UK 307 f 2.100; UK 129 + VD 20 f 4.100; UK 233 + UK 234 f 1.150; VD 19 + VD 73 f 14.900; VD 54 + VD 77 f 8.300; IJM 3 + IJM 27 f 5.800.

Aan de **woensdagmarkt van 30 november** werd aangevoerd: 474 kisten kabeljauw; 266 kisten wijting; 2 kisten schol; 6 kisten schar en 6 kisten diversen.

Prijzen in gulden:

Per 40 kg.:

kabeljauw twee 242-220; kabeljauw drie 190-180; kabeljauw vier 160-142; kabeljauw vijf 136-92; wijting drie 75-49; schol vier 146; schar 130-122; bot 30-28.

De besommingen waren:

UK 27 + UK 307 f 12.300; UK 90 + WR 160 f 13.300; VD 19 + VD 73 f 17.500; VD 54 + VD 77 f 13.700; WR 152 f 1.200; IJM 3 + IJM 27 f 23.700.

Aan de **donderdagmarkt van 1 december** werd aangevoerd: 1.515 kg tong; 6 kisten tarbot en griet; 733 kisten kabeljauw; 319 kisten wijting; 50 kisten schol; 14 kisten schar; 7.662 kisten haring; 2 kisten sprout; 34 kisten diversen.

Prijzen in gulden:

Per 1 kg:

grote tong 17,25; grootmiddel tong 14,16; kleinmiddel tong 12,98-11,94; tong één 10,80; tong twee 8,83-7,85.

Per 40 kg.:

tarbot 644-370; griet 470-208; kabeljauw één 190; kabeljauw twee 216-186; kabeljauw drie 180-140; kabeljauw vier 150-132; kabeljauw vijf 134-82; schol drie 146-136; schol vier 136-120; wijting drie 80-48; haring één 26,20-24,40; tongschar 218; schar 130-120; sprout 61.

De besommingen waren:

KW 12 f 7.900; KW 26 + KW 167 f 76.600; KW 77 f 3.600; UK 90 + WR 160 f 21.800; UK 129 + VD 20 f 8.800; VD 19 + VD 73 f 11.300; VD 54 + VD 77 f 17.600; IJM 3 + IJM 27 f 10.600; verder nog een twee Texelaars welke te zamen f 110.000 besomden.

Aan de **maandagmarkt van 5 december** werd aangevoerd: 17.300 kg tong; 223 kisten tarbot en griet; 843 kisten kabeljauw; 3 kisten schelvis; 207 kisten wijting; 1.463 kisten schol; 72 kisten schar; 820 kisten haring en 273 kisten diversen.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 28-11 t.e.m. 2-12-1983

Door 68 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
61.998 kg.	Tong	f 629.629,24	van f 10,16
17.483 kg.	Tarbot	f 194.568,04	van f 11,13
153.030 kg.	Schol	f 486.842,09	van f 3,18
42.275 kg.	Kabeljauw	f 139.166,32	van f 3,29
5.317 kg.	Griet	f 31.741,08	van f 5,97
5.580 kg.	Schar	f 11.746,15	van f 2,11
14.490 kg.	Wijting	f 17.965,55	van f 1,24
127.974 kg.	Diversen	f 612.073,44	
428.147 kg.		f 2.123.731,91	

(Vervolg volgende bladzijde)

NEDERLAND

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 20,86-19,13; grote tong 17,29-16,71; grootmiddel tong 13,69-13,00; kleinmiddel tong 10,30-9,68; tong één 8,75-8,33; tong twee 7,80-7,31.

Per 40 kg.:

steenbolk 52; krab 34; bot 26; tarbot 704-312; griet 352-192; kabeljauw één 198-126; kabeljauw twee 172-144; kabeljauw drie 148-116; kabeljauw vier 130-114; kabeljauw vijf 122-88; schelvis vier 162-132; schol één 160-142; schol twee 160-148; schol drie 146-130; schol vier 124-46; wijting drie 88-52; schar 120-46; haai 126; hammen met kop 810-342; haring 24,40; inktvis 124-70; tongschar 282-76; hammen met kop 280-100; poontjes 77-61.

De besommingen waren:

KW 4 + KW 149 f 22.600; KW 11 f 33.400; KW 22 f 50.700; KW 25 f 50.700; KW 34 f 63.200; KW 45 f 62.400; KW 77 f 900; KW 88 f 33.200; KW 113 f 34.400; KW 145 f 39.600; KW 152 f 17.200; KW 189 f 34.500; UK 27 + UK 307 f 8.600; IJM 6 f 700; IJM 31 f 3.800; IJM 39 f 10.200; IJM 44 f 40.900; IJM 115 f 39.300; IJM 207 + IJM 209 f 20.000.

VLISSINGEN

DONDERDAG 1 DECEMBER 1983

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	783	14.105	18,01
Tong gm	2.354	33.413	14,19
Tong km	2.092	23.173	11,08
Tong l	3.333	31.233	9,37
Tong II	1.642	12.748	7,76
Tarbot I	326	6.299	19,32
Tarbot II	235	3.745	15,94
Tarbot III	515	5.154	10,01
Tarbot IV	296	2.807	9,48
Tarbot afw	5	82	16,48
Griet I	809	6.906	8,54
Griet II	923	5.046	5,47
Schol 1 (G)	1.397	4.938	3,53
Schol 2 (G)	4.466	16.200	3,63
Schol 3 (G)	16.085	51.855	3,22
Schol 4 (G)	11.347	33.355	2,94
Kab 1 (G)	355	1.311	3,91
Kab 2 (G)	884	3.580	4,05
Kab 3 (G)	3.143	9.872	3,14
Kab 4 (G)	3.884	11.355	2,92
Kab 5 (G)	8.097	19.652	2,43
Kab (afw)	28	27	0,97
Wijt. 3 (G)	4.927	7.079	1,44
Wijt. 4 (G)	520	460	0,88
Schar 1	2.354	4.841	2,06
Tongschr 1	1.127	6.094	5,41
Tongschr II	708	2.194	3,10
Zeebaars	5	88	17,51
Tng besch.	2	32	1,49
Poon gr	3	10	3,47
Poon 1	398	856	2,15
Poon 2	2.580	1.297	0,50
Rog I	18	60	3,34
Rog II	155	402	2,59
Rog III	628	498	0,79
Koolv. 4 (G)	19	56	2,93
Schel. 3 (G)	60	231	3,85
Bot	32	23	0,72
Haai + P	48	149	3,07
Zandhaai	153	170	1,11
Inktvis W	311	2.276	7,32

Inktvis ZW	1.415	2.845	2,01
Kuit/Lever	5	19	3,71
Steenbolk	4.241	2.939	0,69
Mullen	10	48	4,78
Kreeft	1	30	30,00
Hammen	101	1.344	13,30
Paling	4	51	12,86
Diversen	1.797	1.414	0,79
Krabben	169	157	0,93
H. Makreel	157	230	1,46
Zonnevis	17	71	4,20
Parlourdes	24	39	1,64
Krab. poot	35	94	2,69

TOTAAL 85.003 332.920

VRIJDAG 2 DECEMBER 1983

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	782	14.100	18,03
Tong gm	3.469	49.247	14,20
Tong km	4.874	54.046	11,09
Tong l	7.401	74.685	10,09
Tong II	3.487	27.139	7,78
Tarbot I	422	9.411	21,29
Tarbot II	349	5.676	16,26
Tarbot III	609	6.145	10,09
Tarbot IV	291	2.735	9,40
Tarbot afw	5	71	14,29
Griet I	1.389	12.006	8,64
Griet II	1.135	6.065	5,34
Schol 1 (G)	1.918	6.969	3,63
Schol 2 (G)	6.261	23.010	3,68
Schol 3 (G)	22.492	73.949	3,29
Schol 4 (G)	13.826	40.815	2,95
Kab 1 (G)	621	2.443	3,93
Kab 2 (G)	1.155	4.430	3,84
Kab 3 (G)	4.698	14.452	3,08
Kab 4 (G)	4.868	14.261	2,93
Kab 5 (G)	11.141	28.231	2,53
Kab (afw)	18	22	1,23
Wijt. 3 (G)	7.025	9.459	1,35
Wijt. 4 (G)	900	884	0,98
Schar 1	2.133	4.711	2,21
Tongschr 1	1.432	8.356	5,84
Tongschr II	1.799	5.813	3,23
Zeebaars	7	88	12,60
Tng besch.	3	7	2,49
Poon gr	12	47	3,96
Poon 1	517	1.153	2,23
Poon 2	2.041	1.916	0,94
Rog I	76	257	3,38
Rog II	241	758	3,14
Rog III	998	1.302	1,30
Koolv. 4 (G)	45	142	3,16
Schel. 3 (G)	45	210	4,67
Schel. 4 (G)	9	30	3,38
Bot	323	269	0,83
Haai + P	45	151	3,36
Zandhaai	267	300	1,12
Inktvis W	219	1.667	7,61
Inktvis ZW	2.164	4.557	2,11
Kuit/Lever	30	91	3,02
Steenbolk	9.308	6.188	0,19
Mullen	19	107	5,65
Kreeft	3	35	11,67
Hammen	284	3.997	14,07
Paling	1	13	12,61
Koolv 4 (O)	23	71	3,09
Diversen	10.167	47.243	4,65
Krabben	137	175	1,28
Kommeraal	18	71	3,93
H. Makreel	195	311	1,59
Zonnevis	31	167	5,38
Parlourdes	15	28	1,84
Lipvis	2	6	2,99
Krab. poot	65	213	3,27

TOTAAL 131.830 570.701

BRESKENS

Aanvoer over de week van 27.11 t.m. 03 december 1983

Gemidd. prijs per kg.

7.103 kg. export garnalen	voor f	8,76
3.602 kg. pellerij garnalen	voor f	8,94
668 kg. bot	voor f	0,67
1.136 kg. schar	voor f	2,25
23.415 kg. schol	voor f	3,26
4.076 kg. tong	voor f	12,28
1.099 kg. tarbot	voor f	11,65
2.521 kg. griet	voor f	6,46
27.763 kg. kabeljauw	voor f	3,11
12.605 kg. wijting	voor f	1,17
427 kg. rog	voor f	1,30
1 kg. makreel	voor f	0,79
1.246 kg. poon	voor f	2,39
121 kg. haai	voor f	2,20
57 kg. ham	voot f	15,86
3 kg. baars en herder	voor f	18,30
585 kg. tongschar	voor f	5,24
23 kg. schelvis	voor f	3,87
928 kg. inktvis	voor f	3,04
1.279 kg. bolk	voor f	0,70
19 kg. koolvis	voor f	3,87
63 kg. zonnevis	voor f	0,60

GOEDEREDE

DONDERDAG 1 DECEMBER 1983

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Kab 2 (G)	100	484	4,84
Kab 3 (G)	987	3.529	3,58
Kab 4 (G)	666	2.275	3,42
Kab 5 (G)	1.872	5.386	2,88
Kab (afw)	10	5	0,50
Wijt. 3 (G)	2.791	4.499	1,61
Schar 1	30	81	2,69
Schel. 3 (G)	2	9	4,74
Bot	167	112	0,67
Schol 3 (O)	36	137	3,80
Schol 4 (O)	15	50	3,31
Kuit/Lever	18	110	6,10
Steenbolk	19	25	1,32
Garn. EXP 2	2.184	19.304	8,84
Garn. BNL 2	1.448	12.370	8,54

TOTAAL 10.345 48.376

VRIJDAG 2 DECEMBER 1983

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	2.388	42.488	17,79
Tong gm	7.314	103.701	14,18
Tong km	8.000	90.297	11,29
Tong l	12.568	127.168	10,12
Tong II	9.254	70.070	7,57
Tarbot I	944	19.961	21,14
Tarbot II	856	14.279	16,68
Tarbot III	2.569	24.347	9,48
Tarbot IV	1.867	17.553	9,40
Tarbot afw	773	5.911	7,65
Griet I	1.754	15.568	8,88

(Vervolg volgende bladzijde)

NEDERLAND

Griet II	5.582	28.352	5,08
Schol 4 (G)	292	809	2,77
Kab 1 (G)	328	1.093	3,33
Kab 2 (G)	1.816	6.491	3,57
Kab 3 (G)	7.561	23.888	3,16
Kab 4 (G)	4.413	12.735	2,89
Kab 5 (G)	14.870	37.017	2,49
Kab (afw)	134	67	0,50
Wijt. 3 (G)	13.370	15.687	1,17
Wijt. 4 (G)	3.402	3.067	0,90
Schar 1	8.942	18.547	2,07
Poon 2	244	359	1,60
Rog I	525	2.075	3,95
Rog II	1.450	3.057	2,11
Koolv. 1 (G)	2	5	2,29
Schel. 3 (G)	30	100	3,35
Bot	280	205	0,73
Tongschar	524	2.283	4,36
Schol 1 (O)	5.702	19.895	3,49
Schol 2 (O)	14.513	52.725	3,63
Schol 3 (O)	56.200	176.565	3,14
Schol 4 (O)	52.232	132.9562,55	
Haai + P	286	878	3,07
Krab	452	501	1,11
Inktvis W	6	47	7,84
Inktvis ZW	61	149	2,44
Kuit/Lever	13	64	4,90
Steenbolk	7.063	7.487	1,06
Hammen	38	551	14,50
Paling	6	71	11,82
Diversen	33.245	128.082	3,85
Garn. EXP 2	1.782	15.279	8,57
Garn. BNL 2	1.545	13.222	8,56
TOTAAL	285.176	1.235.649	

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 27 november t.m. 3 december 1983

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	26.800	8,83
Schol	921	3,33
Schar	173	3,06
Bot	2.193	0,79
Tarbot	9	15,24
Kabeljauw	13.292	3,44
Wijting	3.968	1,64
Zeebaars	3	15,57
Paling	56	12,93
Zalm-Forel	57	8,44
Kuit	58	5,45
Steenbolk	129	0,92
Diversen	54	—

LAUWERSOOG

Maandagmorgen (28 nov.) werden er 4.050 kisten rond- en platvis gesorteerd en afgewogen. Deze hoeveelheid werd in de markt geplaatst door 16 schepen.

Ook nu bestond de aanvoer hoofdzakelijk uit schol, kabeljauw en wijting. De prijs van de schol was vrij stevig met dichte schol IV boven de rijksdaalder, schol III tot f 3,30 en schol II en I tot f 3,70 per kg.

De gestripte schol IV werd verhandeld voor f 2,80-2,90 per kg. schol III rond de f 3,40 en de grotere soorten tot boven de f 3,70. De kleine torren gul bracht f 2,23-2,12 per kg. op, kabel-

jauw V f 2,87-2,62, middel gul f 3,24-3 in de grote gul.

Bij de platviskotters was het hoogste resultaat f 52.006. Ook deze week had de visserij weer met harde wind te maken. Nadat de vloot laat kan uitvaren waren veel schepen weer genoodzaakt om dinsdagnacht een ligplaats in de haven op te zoeken. Twee platviskotters, span- en kabelvisser, in totaal 23 schepen, verkochten de vangst op woensdag. Zowel de prijs van de dichte schol als van de gul was iets lager dan maandag.

Vrijdag zorgen 14 schepen voor een aanvoer van 97 ton rond- en platvis. Geen al te grote aanvoer voor de laatste dag van de week. Veel schepen wederom eerst vrijdagnacht/zaterdagmorgen binnen gelopen voor verkoop van de vangst op maandagmorgen. Voor de vissersman betekent dit weer een zeer kort weekend. De opbrengst van de gullen was gelijk tot iets steviger dan maandag. De dichte schol IV al naar grootte van f 2,57-2,32 per kg., schol III van f 3,16-3,09 per kg. en de schol II en I tot boven de 3,50. De gestripte schol IV kwam tot f 2,87 en de grotere soorten lagen gelijk aan maandag.

Het hoogste resultaat bij de platviskotters was f 47.555 en bij de spanvisser kon een hoogste weekbesomming van f 51.136 genoteerd worden.

De garnalenvisserij wordt vanuit Lauwersoog nog door slechts 22 schepen uitgeoefend. Veel schepen vissen ter hoogte van Harlingen en markten aldaar. Bovendien zijn er een paar garnalenschepen omgeschakeld om de kabelvisserij uit te oefenen. 8.357 kg. pellerij garnalen was het totale aanbod van deze week. De gemiddelde prijs was f 8,73 per kg. Slechts een paar schepen konden aan een redelijke besomming komen met als hoogste f 9.474 voor een vangst van 1.088 kg.

De weekaanvoer bestond uit 8.357 kg. garnalen en 344.352 kg. vis hetgeen een weekomzet van f 995.883 opleverde. Door dit resultaat is de jaaromzet van 1982 reeds gepasseerd.

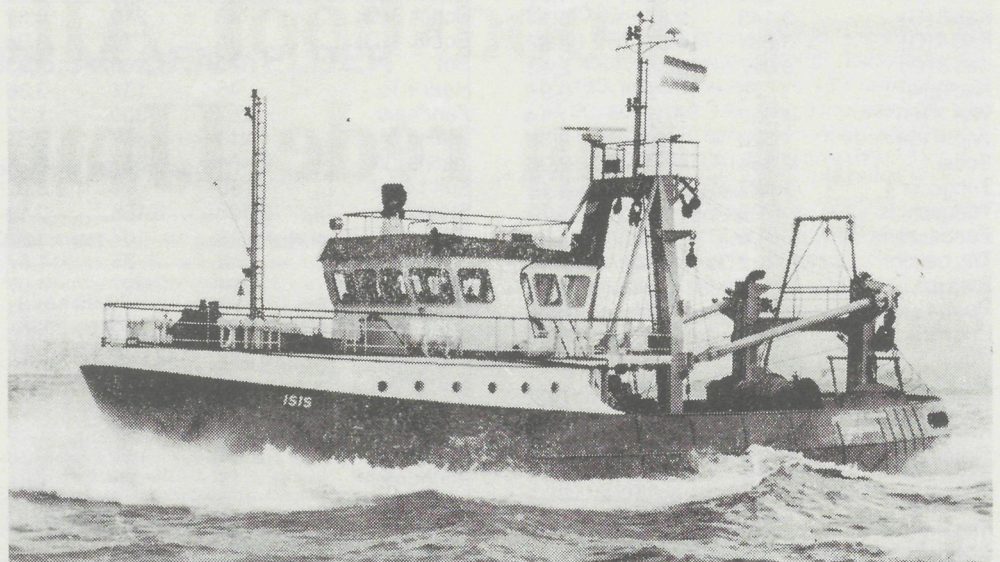
NIEUW ONDERZOEKINGSVAARTUIG VOOR IJMUIDEN

Op 6 december, een St.-Niklaasgeschenk zou men mogen zeggen, kreeg het Nederlands Rijksinstituut voor Visserij-Onderzoek (het R.I.-V.O.) een nieuw onderzoekingschip toegeschoven. De Scheepswerf „Damen” uit Gorinchem heeft dit schip overgedragen aan de Minister van Landbouw en Visserij Braks. Het schip dat de naam „Ishis” medekreeg, heeft reeds een aantal zee- en stabilisatieproeven langs de Nederlandse kust met goed gevolg ondergaan.

De „Ishis” werd speciaal ontworpen voor onderzoekingen in de Nederlandse kustwateren, de Waddenzee, die de wendbaarheid van het vaartuig verhoogt. De „Ishis” is een vaartuig van 28 m, hetgeen men bij ons in België een vaartuig van de middenslagklasse noemt. Breedte van het vaartuig is 7,60 m en een diepgang van 2,50 m. Het vaartuig is, naar Nederlandse begrippen eerder uitgerust met een bescheiden motor van

800 p.k. Vermits het vaartuig meer bedoeld is om onder de kust te varen en niet om verre afstanden af te leggen of zware netten te gaan slepen, was een zwaarder motor niet vereist.

Daar er geen visruimen dienden voorzien te worden, maar alleen diepvries- en koelruimen voor slechts 3 m³, heeft men de vrij gekomen ruimen kunnen besteden aan het inrichten van laboratoriaruimen. Een totale akkomodatie is voorzien voor tien man, namelijk zes bemanningsleden en vier marinebiologen. Het is de stuurman van het onderzoekingsvaartuig de „Tridens”, die kapitein wordt op het nieuwe vaartuig. Alhoewel er geen visruimen voorzien zijn, wordt er toch gevist op pelagische vis en met boomkor. De visserij gebeurt zowel over de achtersteven als over de zijboorden. Met de 800 p.k.-motor wordt toch een snelheid gehaald van 12 mijl per uur.



NEDERLAND

NEDERLAND

■ Tijdens het visserijdebat in de Nederlandse Tweedekamercommissie zegde de heer Konings, vroegere minister van Landbouw en Visserij, dat er teveel aan visserijcapaciteitsuitbreiding gedaan wordt door te veel nieuwbouw, terwijl de oude vaartuigen tweedehands verkocht worden en in de vaart blijven. De heer Konings treedt hiermede onze stelling bij, die we reeds een paar jaar verdedigen, door regelmatig op de ondoordachte Nederlandse vlootuitbreiding te wijzen. Volgens de heer Konings zou er hier door de overheid moeten ingegrepen worden, wil men later niet voor een ramp komen te staan en de kans lopen, dat zelfs nieuwe vaartuigen in de hoek zullen moeten gaan liggen omdat er niet genoeg te vissen zal vallen. Tot nog toe blijven de nieuwe Nederlandse grote kotters echter van stapel lopen. En wie zal ons tegenspreken als wij zeggen dat de toegekende kwotas met miljoenen kg. overschreden worden.

■ Zoals men weet voorziet de E.E.G., premies of subsidies voor het stilliggen van vissersvaartuigen. Thans willen de grote Nederlandse diepvriesrederijen dat dit ook zou gelden wanneer de grote Nederlandse diepvriestrellers aan boord invriezen al ... stilliggend. Alhoewel de minister voor Landbouw en Visserij, de heer Braks daar eerst negatief tegen ingesteld was omdat de betrokken diepvriestrellers, alhoewel niet vissende, toch in activiteit bleven, zal hij dit nu toch te Brussel verdedigen. Het argument van kamerlid Blauw gaat echter niet op dat, niet diepvriezen aan boord terzelfdertijd werkloosheid betekent, daar dit anders aan land zou gebeuren en werk zou verschaffen. Anderzijds bewijst dit weerom eens welk risico de Nederlandse rederijen op zich genomen hebben met de bouw van de zeer recente, meer dan 70-meter diepvriesvaartuigen, waarvoor niet altijd een passende visserij klaar ligt en ze daarmee zeker de toegekende kwota zullen overtreffen.

■ Daar het aan Nederland toegekend kwotum schelvis voor 1983 in de sectoren IIa en IV geacht worden opgevist te zijn, wordt de visserij op schelvis in deze sectoren voor vaartuigen die de vlag van Nederland voeren of die in Nederland zijn geregistreerd, alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van schelvis welke door vermelde vaartuigen gevangen is in deze sectoren, verboden. Deze verordening tradt in voege op 6 december 1983. Zeker geen St.-Niklaasgeschenk voor de Nederlandse visserij.

■ Uit het debat in de Visserijcommissie van de Nederlandse Tweede Kamer kwam nog aan het licht, dat bij onze Noorderbuur nog een handel plaats heeft die ten nauwste verbonden is met het visserijgebeuren, namelijk een handel in viskwota. Men koopt aldus een vissersvaartuig met viskwotum en men verkoopt het vaartuig verder zonder viskwotum en men is een viskwotum rijk, dat men dan kan verhandelen, of voor zich zelf houden. Zal men daar nu iets aan doen, of blijft het bij het oude? Ook scheepswerven kochten oude en tweedehandse vaartuigen met individuele kwota om deze dan aan te bieden aan diegenen die wensten aan nieuwbouw te doen en aldus het nieuwbouwkontraat aantrekkelijker maakten. Voorwaar een onaanvaardbare toestand, gevolg van het kwota systeem.

■ Een eigenaardigheid in verband met de Nederlandse mossel is wel het feit, dat rond deze periode het vleesgewicht van de mossel altijd terugloopt. Dit jaar merkt men dit in het bijzonder

omdat het vleesgewicht thans nog slechts gemiddeld 20% is, dat is beduidend minder dan andere jaren. Het is dus begrijpelijk dat invoerders zich gedeeltelijk tot de buitenlandse mossel gekeerd hebben, namelijk uit Duitsland en Denemarken waarvan het vleesgewicht hoger ligt. Slechts 20% aan vleesgewicht is zeker weinig. Normaal ligt het startgewicht van de eerste beschikbare Nederlandse mossel op 26% vlees, hetgeen naderhand dan nog oploopt tot midden oktober om dan terug te verminderen. Dit is een fenomeen waarvan men de oorzaak nog niet heeft kunnen achterhalen. Men zou geneigd zijn dit als een specifiek geval voor de Nederlandse mossel te aanzien, vermits de Deense en Duitse mosselen voor het ogenblik een beduidend hoger vleesgewicht halen. Wat er ook van zij, de Yerseke mosselen blijven nochtans tot de beste van Europa behoren, zelfs als hun vleesgehalte minder is dan de Deense en Duitse.

■ De omzet van de gemeentelijke visafslag in het Nederlandse Urk zal in 1983 gevoelig oplopen ten overstaan van de cijfers van 1982, dat echter een bijzonder slecht jaar was. Er zijn meer aanvoeren geweest in 1983 en de visprijs was ook beter. Daarbij beginnen de vissers terug belangstelling te tonen voor de vrijdagmarkt. Jammer dat Urk zo ver afgelegen is in het binnenland, hetgeen toch een aardig tijdverlies uit-

maakt voor het heen- en terugvaren.

■ Weerom werd een grote kotter in Nederland te water gelaten. Het gaat om de KW.35 van de rederij Haasnoot die tevens over een visverwerkingsbedrijf beschikt. Het vaartuig werd „Leendert Senior” gedoopt. Het schip wordt nu naar de afbouwwerf gebracht voor voltooiing. We zijn de tel kwijt over het hoeveelste nieuw Nederlands vaartuig het gaat. „Je maintiendrai” zei Willem van Oranje De Zwijger. Ook bij het Nederlandse rederijen houdt men vol met het bouwen van nieuwe grote kotters, maar dan in een veel sneller tempo dan bij ons, waar er slechts vijf werven zijn.

■ Volgens het visserijdebat in de Nederlandse Tweede Kamercommissie werden in 1982 door Nederlandse vissers 170 overtredingen begaan in de eigen Nederlandse 12-mijlzone terwijl men voor de eerste acht maanden van 1983 het cijfer van 130 haalde. Naar evenredigheid gezien, zou dit over het ganse jaar dan maar 195 overtredingen moeten geven. Er werden geen vaststellingen van overtreding gedaan op buitenlandse vissers in de de Nederlandse 12-mijlzone. Wij in België kunnen jammer genoeg niet hetzelfde schrijven over de Nederlandse visserijvloot in de Belgische 12-mijlzone. Eén enkele visser zou zelfs over het jaar 1982 voor 1,250 miljoen B.fr. aan boetes betaald hebben voor dergelijke overtredingen en die uitgekend hebben dat dit nog meezat! Aan zijn illegale visserij heeft hij dus ergens nog ruim moeten hebben overgehouden.

WORDT HET YMUIDENS STAATSVISSERSHAVENBEDRIJF GEPRIVATISEERD?

De Nederlandse Minister van Verkeer en Waterstaat, mevrouw Smit-Kroes, is ook gewonnen voor privatisering van bepaalde staats- of parastatale bedrijven. Thans is er sprake van het privatiseren of het afstoten van het IJmuidens Staatsvissershavenbedrijf (S.V.H.B.). Eén en ander is natuurlijk het gevolg van noodmaatregelen tegen de belabberde financiële toestand van het land. Het maakt echter ook duidelijk, dat staats- en/of parastatale instellingen doorgaans moeilijk of niet gedijen, en men meer verwacht van een uitbating door een privaatbedrijf. Feit is echter dat men hier altijd mede voor de dag komt nadat het kalf verdrongen is en men dan nog van de ondernemer verlangt, dat zij één staats- of stadsbedrijf overneemt door de jaren heen uitgegroeid tot een log, overbelast en overbezet bestuursapparaat, en de eventuele overnemer dan nog waarborgen zou moeten geven voor behoud (!) van overtallige werknemers.

Eveneens is het duidelijk, dat de muisjes die intussen in de vette kaas zitten, het niet zo maar nemen of zullen nemen. Eén en ander gaf reeds aanleiding tot het uitnodigen door de S.V.H.B. van een cameraploeg van de „VARA”, waarbij natuurlijk het aksent zal gelegd worden op het feit, dat het betrokken bedrijf zich niet leent tot privatisering. De ploeg van „Achter Het Nieuws” heeft dan ook reeds het ganse visserijgebeuren in de vishalle en afslag gefilmd met de nodige interviews met het betrokken werknemerspersoneel. Scheefgegroeide situaties, in het bijzonder onder druk van de vakbonden wreken zich thans. In elk geval, zo het niet tot afstoten of privatisering kan komen, zal ook in de S.V.H.B. moeten gesaneerd en/of ingeleverd worden.

DE URKER VISAFSLAG BRACHT REEDS 4 MILJOEN GULDEN OP

Heden zaterdag wordt het ter Urker Vishalle feest. In het gebouw „Irene” wordt het bereiken van de 175 miljoen gulden in de verkoop ter halve gevierd.

Het is de Urker 225, die de eer had dit cijfer te zien noteren.

De heer A. Vansloten, reder-schipper van dit vaartuig is ook eigenaar van de Urk 226.

Onze gelukwensen aan de Urker visafslag en aan de reders die dat allemaal hielpen bewerken.

GROOT-BRITTANNIE

■ Als eerste Schotse aanvoerhaven staat Ullapool ver vooraan met 160 duizend ton, gevolgd door Peterhead met 90,6 duizend ton telkens voor 1982. Shetland komt op de derde plaats rang met nagenoeg 60 duizend ton, Aberdeen op de vierde plaats met 47,5 duizend ton en Frasersburgh als vijfde met 36,5 duizend ton. Volgens de aanvoerwaarde komt echter Peterhead als eerste uit de bus met 3,5 miljard B.fr., gevolgd door Ullapool met slechts 2 miljard, Aberdeen met 1,7 miljard, Frasersburg is nummer 4 met 720 miljoen B.fr. en Ayr bekleedt de vijfde plaats met 584 miljoen. Shetland die op de derde rang staat in 1982 wat de aanvoerhoeveelheid betreft, bekleedt slechts de 7^e plaats voor de waarde, met 488 miljoen. Deze haven wordt inderdaad nog voorafgegaan door Mallaig met 497 miljoen. Shetland, 3^e aanvoerhaven in tonnage kom dus slechts 7^e in de rij wat de aanvoerwaarde betreft. We kunnen dus vooropzetten dat er heel wat pelagische vis in deze haven aangevoerd wordt, net trouwens als dit het geval is voor Ullapool.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GEEN OVEREENKOMST TUSSEN E.E.G. EN GROENLAND

GAAT GROENLAND DE WEG OP VAN IJSLAND?

De onderhandelingen tussen de E.E.G. en Groenland die op 29 november te Brussel door gingen, hebben tot niets geleid. Inderdaad is de Groenlandse Eerste Minister, de dominee Jonatan Motzfel, kwaad weggegaan nadat hij zijn eisen niet aanvaard zag door de „Tien” of beter gezegd door de „Negen” want Denemarken stond aan de kant van Groenland. Als gewezen moederland hebben ze nog bepaalde bindingen met dit land. Dit was ook niet moeilijk voor Denemarken omdat dit land geen visserij in de Groenlandse wateren te verdedigen heeft, terwijl dit niet het geval is voor b.v. West-Duitsland.

Het voorstel uitgaande van de E.E.G. was dat van het algemeen totaal viskwotum, zijnde 75 duizend ton, 63 duizend ton voorbehouden blijft voor de Groenlandse visserij en 12 duizend ton voor de E.E.G. Groenland wenst echter volgende oplossing:

- 1) Indien het totaal kwotum gelijk blijft in de eerste vijf jaar als gevolg van noodzakelijk te nemen beschermingsmiddelen, dan moet de E.E.G. een gedeelte van haar 12 duizend ton afstaan ten voordele van de Groenlandse vissers.
- 2) Indien het algemeen totaal te vissen kwotum verlaagt tot b.v. 50 duizend ton, dan heeft de Gemeenschap vanaf dit ogenblik geen enkel visrecht meer en komt alles aan de vissers uit Groenland toe, gezien het akkoord van Den Haag, een minimumvisserij van 50 duizend ton waarborgt voor Groenland.

Volgens de Groenlandse Eerste-Minister betekent dit reeds een toegeving vanwege Groenland aan de Gemeenschap omdat men op Groenland de stelling verdedigt van het uitschakelen van alle visserij van de „Tien”.

- 3) Wat de voordelen betreft, die de Groenlanders thans van de Gemeenschap bekomen, namelijk bepaalde financies en douaneforfeiten, en de toelage ten bedrage van 1,1 miljard B.fr., zou dit land zich hiermede tevreden stellen, voor zover de E.E.G.-visserij zou blijven

wat ze voor het ogenblik is, namelijk op basis van de 75 duizend ton, voor 12 duizend ton. In geval deze visserij-inspanning zou verminderen, zouden zij een zekere vermindering van het subsidiebedrag aanvaarden.

Op deze zeer zware eisen vanwege de Groenlandse Eerste-Minister, hebben de overige landen-leden zeer beleefd geantwoord zonder ook maar één enkel tegenvoorstel te formuleren. Men meent bij de „Tien”, Denemarken uitgezonderd, dat Groenland meer dan het onderste uit de kan wil. Ook de verwittiging van Pastoor Motzfel, verwittiging die meer op een chantage lijkt, namelijk dat Groenland geburen hebben die geweldig veel belangstelling aan de dag leggen voor de Groenlandse vis, waarbij Rusland en Japan bedoeld worden, heeft geen grote indruk gemaakt. In dit geval zou Groenland een derde land worden ten overstaan van de E.E.G. en geen enkel E.E.G.-vaartuig meer toelaten in de 200-mijlszone.

BESLUIT:

We kunnen niet nalaten de huidige toestand tussen de E.E.G. en Groenland te vergelijken met deze ten tijde van de kabeljauwoorlog tussen IJsland en Groot-Brittannië. Inderdaad bood IJsland aan Groot-Brittannië op een bepaald ogenblik een visserij in de IJslandse 200-mijlszone aan van 60 duizend ton, tegenover de 150

duizend ton en meer die de Britse diepzeevaartuigen jaarlijks uit deze wateren haalden. Door Groot-Brittannië werd dit afgewezen. Hierna kwam de kabeljauwoorlog (de tweede), nadat de eerste ontstond toen IJsland zijn wateren uitbreidde van 12 tot 50 mijl. Onder druk van Amerika, toonde IJsland zich dan maar terug bereid om een Brits kwotum toe te kennen, maar ditmaal niet hoger dan 30 duizend ton.

Hierop ging de kabeljauwoorlog verder met ten slotte het terugtrekken van de Britten uit de IJslandse wateren, nadat zij een contingent voor een laatste jaar toegewezen kregen. Het eindigde dus met een fiasco voor de Britse diepzeewisserij.

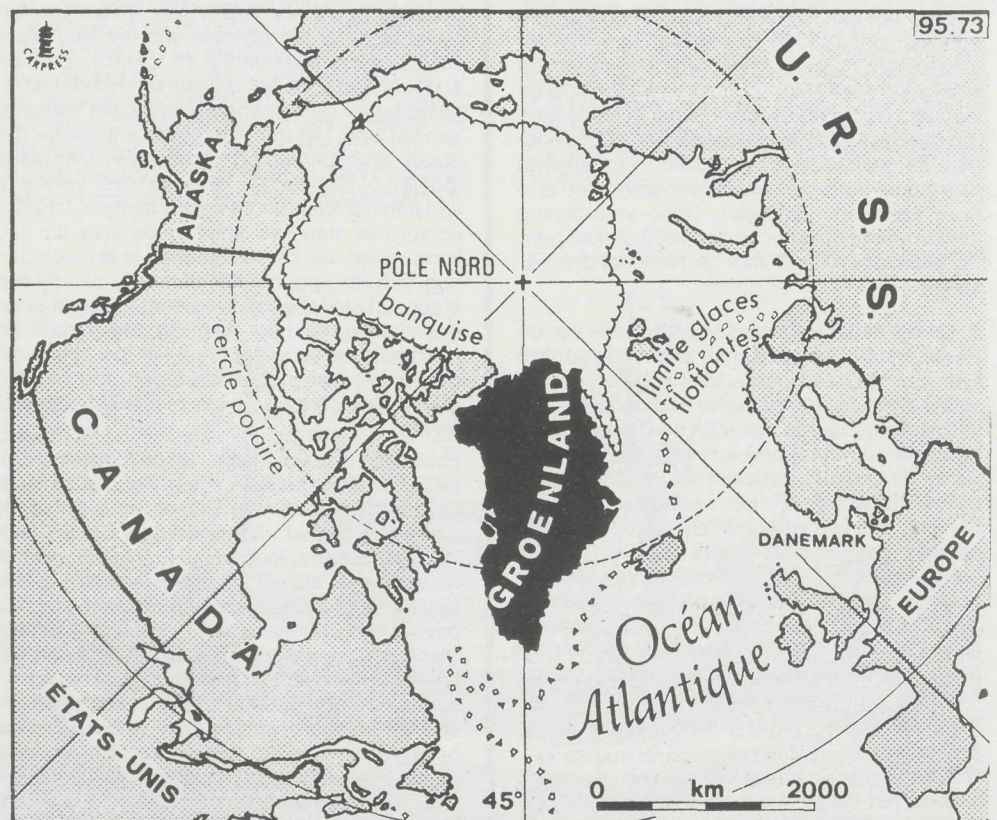
We mogen hier echter geen volledige lijn trekken met wat geschiedde met IJsland, want het gaat hier in feite slechts over 12 duizend ton en Groenland krijgt anderzijds 1,1 miljard B.fr. toegestoken van de E.E.G. Als we die 12 duizend ton herleiden tot 12 miljoen kg. dan kosten deze, op basis van de E.E.G.-subsidie reeds 92 fr. per kg. afgezien van de visinspanning!

Een nieuwe bijeenkomst tussen de „Tien” en Groenland zal in het verloop van deze maand nog gehouden worden en het ware te hopen, dat de Groenlandse pastoor intussen wat meer begrip en naastenliefde betoont en niet terzelfdertijd wenst te krijgen en hier bovenop nog betaald te worden. We zijn overtuigd dat noch Rusland, noch Japan, noch eender wie, dergelijke voor Groenland, voordelige oplossing uit de bus zullen halen.

En wat die pastoor betreft, zou hij beter in zijn kerk blijven in plaats van een opruiende taal te gebruiken voor zaken waarvoor hij niet de aangewezen persoon is.

ALLERLEI

■ In heel wat landen die over een visserijvloot beschikken wordt „een maand van de vis” gehouden. In Canada was dit verleden maand november. Dit ging gepaard met speciaal versierde viswinkeltalages, inschakelen van media, opendeur-dagen in de visafslagen met geleide bezoeken, speciale manifestaties enz. In België of zelfs in Vlaanderen met medewerking van de deelregering, nog nooit over iets dergelijks gehoord. Nochtans is vis veel goedkoper dan vlees en zou aan de kust in volle winter een maand van de haring en in de zomer een maand van de vis gegeven kunnen worden. Voorwaar nuttig werk te verrichten door de Rederscentrale in samenwerking met de Propagadacommissie en de Visgroothandel: maar voor wanneer? Wij zouden het ten volle steunen.



WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

DE EUROPESE EGOÏSTEN-GEMEENSCHAP

De A.F.Z. uit Hamburg heeft in verband met de geschillen die heersen tussen de landen van de Europese Economische Gemeenschap en de eigen belangen, die elke lidstaat wenst voorrang te zien geven, van de kapitaalletters E.G., Egoïsten-Gemeenschap gemaakt. Het kan evengoed Europese Egoïsten-Gemeenschap genoemd worden. Dit om aan te tonen hoe erg het staat met de zin voor samenwerking, begrip en solidariteit onder de landen-lidstaten. We hebben er trouwens zelf een speciaal artikel aan gewijd. Van de idealen en het enthousiasme van de eerste stichters die droomden van een eensgezind Europa als derde grootmacht naast de Verenigde Staten en Rusland, is men verder verwijderd dan ooit. Typend hiervoor is onder meer het feit, dat de E.E.G.-minister vergeefs zeven maal bij elkaar gekomen zijn om tot een opdeling onder de Staten van het algemeen totaal vangstom haring te komen. Men zal het maar nogmaals verzoeken op de bijeenkomst van 14 december in Brussel. Indien het vóór 1 januari niet tot een vergelijk komt, dan kan men het zich voorstellen, dat het leitmotief onder de haringvissers iets zal zijn als, „zoveel mogelijk binnen halen, en nergens naar omkijken”. Het enige verbod dat dan nog zou kunnen uitgaan van de E.E.G. is het laten stilleggen van de haringvangst wanneer blijkt, dat het algemeen totaal kwantum voor alle landen samen opgevoerd is. Wie intussen het meest aangevoerd heeft, zal dan aan de winnende kant staan, ongeacht of hij ver boven zijn normaal toegemeten hoeveelheid of voorgestelde hoeveelheid zal liggen. Voegen we er nog aan toe, dat de onderhandelingen ten slotte spaak liepen over de toekenning van een half procentje in meer. Denemarken was terug één der hardsten onder de harden, maar vergeet ook zijn verplichtingen inzake visaanvoer voor vismeeldoeleinden te zien afschaffen.

GROOT-BRITTANNIE

■ Verleden week was er terug in het Britse Hull maar één enkel vissersvaartuig aan de afslag en dit was dan nog een vaartuig uit IJsland! Gelukkig had dit vaartuig een ruime vangst van meer dan 2.200 bennen aan boord. Ook enkele containers IJslandse vis kwamen op de afslag en er werd nog over land uit andere havens een 4 duizend bennen aangebracht. Hull met eens een beroemde eigen IJslandse diepzeevervisserij, leeft alleen nog op het verleden en wat vreemde vissersvaartuigen bereid zijn aan te voeren.

■ Weer werden twee Deense schippers voor een Britse rechtbank te Aberdeen veroordeeld tot het betalen van een boete van samen 440 duizend B.fr. Ze werden opgebracht door de „HMS Guernesey” wegens overschrijding bij het vissen op Noorse pout voor vismeeldoeleinden van de toegelaten bijvangst die slechts 10% mag zijn. De ene schipper overschreed dit toegelaten maximum met meer dan 30% (!) en de tweede schipper met meer dan 25%. De bij-

vangst bestond hoofdzakelijk uit ronde vis en uit haring. Aan de hand van het regelmatig in overtreding nemen van Deense schippers voor overschrijding van bijvangst, mogen we gerust zeggen, dat de Denen aan kolossale illegale visserij doen en de grootste schuld dragen aan overbevissing van andere soorten. Gezien de visserij op pout gebeurt met heel kleine netmaaswijdte, is het dan nog doorgaans jonge vis die door hen weggevoerd wordt en aldus nooit tot kuitschieten komt.

■ Ook te Aberdeen in Schotland, is er een zwaar geschil gerezen tussen het bedrijf en de dokkerslossersbond. Deze laatsten hebben voorwaarden gesteld voor het lossen van treilers uit IJsland, die deze laatste er van tegenhouden Aberdeen aan te doen. Voor het lossen van 800 van onze bennen, lossing beginnende om middernacht, vragen de bonden 400 duizend fr. Dit is een gemiddelde van 500 fr. de ben van 50 kg.! De handel onderzoekt nu of er geen mogelijkheden zijn om in deze zware losserskosten gedeeltelijk tussen te komen om de aanvoer voor Aberdeen niet te verliezen. Ook dreigden de IJslandse treilers weg te blijven uit Aberdeen in het bijzonder en de Britse havens in het algemeen. We moeten aldus voor de zoveelste maal vaststellen, dat het terug de syndikaten zijn die de oorzaak zijn van werkverlies voor hun eigen mensen. Nadat ze dit zelf veroorzaakt hebben, kunnen ze dan maar overgaan tot bezettingen wegens werkverlies en/of sluitingen. Cynischer kan het werkelijk niet. Gelukkig heeft de eerste minister Thatcher aan heel wat willekeur van de bonden en syndikaten een einde gesteld. Maar voor wanneer bij ons? Ook hier is het, zelfs meer dan vijf vóór twaalf, dat we er een Thatcher bijkrijgen, daar de syndikaten nog veel te veel te zeggen hebben en alle werkgelegenheden naar de vaantjes helpen.

■ In verscheidene vissershavens van Groot-Brittannië worden meer en meer bevoorradingskoöperatieven gesticht. Dit als gevolg van de bloei van deze onderlingen in andere vissershavens. Heeft men deze vorm van bevoorrading tamelijk laat ontdekt bij onze noorderburen, uitzonderingen daargelaten, dan is dit als gevolg van de bijzonder conservatieve en individualistische ingesteldheid van de Britse visser. Thans schijnt men algemeen het groot nut van onderlingen te aanvaarden. Alleen bij ons moet men nog velen overtuigen, die soms voor een tijdelijk profijt de koöperatieve gedachte over boord werpen, om dan later te moeten vaststellen, dat ze de eigen ruiten aan het insmijten zijn.

■ Werkloze vissers uit de Britse diepzeevloot en meer speciaal uit Hull, Grimsby en Fleetwood hielden een stakingspost voor de deur van Downingstreet 10 te Londen waar de Britse ministeries gevestigd zijn. Zij werden met een afvaardiging ten slotte toegelaten bij de onderminister, waar ze hun grieven uiteen deden. De diepzeevervisserij werd inderdaad zeer zwaar getroffen in Groot-Brittannië nadat de kabeljauwoorlog tussen IJsland en Groot-Brittannië eindigde met de aftocht van de Britse schepen einde 1976 uit de IJslandse 200-mijlszone. Vele diepzeever vissers zijn intussen echter overgeschakeld op de Noordzeevervisserij. De Britse onderminister zal het stakingspiket wel met een

kluitje in het riet weggestuurd hebben. Het stakingspiket bestond uit 230 vissers. Naar het schijnt zouden in totaal 5 duizend diepzeever vissers geen speciale sluitings- of afdankingsvergoeding medegekregen hebben toen hun schip stilgelegd werd omdat ze verwacht hadden onmiddellijk elders werk te vinden. Ze lieten deze rechten verloren gaan en nu zal er onderzocht worden of men de termijn om deze rechten aan te vragen niet zou kunnen verlengen.

■ De vissersvaartuigen uit het Britse Brixham deden verleden week uitzonderlijk grote sprotvangsten. Zeer dichte scholen sprot werden inderdaad aangetroffen in de „Lyme Baai” vanaf Portland Bill tot Berry Head. Een kustscheepje nam op een 200 m van het strand van Torbay Beach, 56 bennen aan boord.

■ Een vijftienjarige leerling-scheepsjongen uit het Britse Lowestoft, die via een korte opleiding, voor de eerste maal aan boord van een 23-vaartuig naar zee ging, maakte reeds op deze eerste reis het vergaan van zijn vaartuig mede op de Noordzee. De ganse bemanning werd gelukkig door een andere treiler gered en te Lowestoft aan land gebracht. Tegen zijn verschrikte moeder die hem wenend aan de kaai opwachtte, zegde hij grinnkend, dat het ergste dat hem ooit kon overkomen nu voorbij was en hij dus niets meer te vrezen had en hij zeker bij een volgende gelegenheid terug mede naar zee zou gaan.

■ In Schotse havens werd er in 1982 voor 498 duizend ton vis aangevoerd voor een waarde uitgedrukt in B.fr. van 11,9 miljard. Omgezet per ben van 50 kg., betekent dit nagenoeg 1.200 B.fr. per ben. Dit eerder laag gemiddelde zal wel het gevolg zijn van de aanvoer van heel wat pelagische vis zoals makreel, haring en sprot. Ten overstane van 1981 verhoogde de aanvoer van vis in de Schotse havens met 54 duizend ton (meer dan de ganse jaarlijkse Belgische aanvoer) en met een aanvoerwaarde van 1,7 miljard B.fr.

Oersterke vislijnen
Zwaar gevet, dubbel gegalvaniseerd



BEL YMUIDEN STORES

.Ymuiden - 02550-19122*
Oostende - SCAP 059-322951
Zeebrugge-Hand in Hand
050-544117

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITTANNIE

■ Verleden week maandag bereikte het IJslands vaartuig de „Olafur Jonsson” meer dan 102 duizend pond op de afslag te Grimsby voor 2.307 kits. Met andere woorden en uitgedrukt in onze maten en munt, verwezenlijkte de IJslandse treiler 8,216 miljoen frank voor 2.907 van onze bennen, hetzij een gemiddelde prijs per ben van 2.820 fr. Een goede prijs per ben, maar zeker niet zo uitzonderlijk. Het is echter de grote aanvoer, namelijk bijna 3 duizend ben dat het verschil uitmaakt. Waar is de tijd van de Oostendse schepen van de „P.V.” en de motorvisserij, die zelfs met meer bennen kabeljauw van

IJsland en/of de Witte Zee de Oostendse afslag durfden aandoen. De prijs per ben was toen echter slechts een paar honderd fr. de ben.

■ Pladijs wordt zeker graag gewild in de afslag te Grimsby. Niettegenstaande de IJslandse treiler „Olafur Jonsson” onder zijn 2.900 bennen, meer dan 1.200 bennen pladijs telde, kreeg deze vissoort toch nog altijd een gemiddelde prijs van 3.270 fr. de ben of 65 fr. het kg. Men zou het hier maar eens moeten proberen met meer dan duizend ben. Er is hier inderdaad geen voldoende afzet om bij dergelijke aanvoer de prijzen stabiel te kunnen houden. Dit is ook wel de fout van

de vissers omdat de betrokken aanvoer altijd klein was of klein gehouden werd. De kopers krijgen hier geen gelegenheid een afzet te vormen. Verder wordt thans meer gefileerd dan vroeger voor „Fish and chips”. Ook in Holland is men voor het gebruik van gebakken schol filets al veel verder dan bij ons.

■ De grote Britse reder B.U.T. die reeds zijn inzichten liet kennen om de visserij definitief stil te leggen en het grootste deel van haar vloot verkocht, heeft thans ook de 38,50 m „Pindarus” aan een rederij uit Aberdeen verkocht. Nochtans nam B.U.T. opnieuw de visserijactiviteit gedeeltelijk op door 14 dagen geleden nog maar eens twee overblijvende treilers naar zee te sturen. Het gaat om de „Ross Zebra” en de „Ross Leopold” die beiden respectievelijk 3,881 en 3,561 miljoen B.fr. in de afslag haalden. We veronderstellen dat dit haalbare cijfers zijn om er voorlopig niet mede op te houden.

■ Drie Bulgaarse faktorijschepen zijn op de Engelse zuidwest-kust aangekomen om de makreel op zee over te nemen van de Britse treilers die, in het verboden gebied voor visserij dan met grondnetten, op makreel te vissen. Samen kunnen de drie faktorijschepen duizend ton per 24 uur verwerken. Er wordt de vissers 90 pond per ton aangeboden, hetzij 7,20 fr. het kg. of 360 fr. de ben.

■ Visverkopen op de kust van Cumbria op de Ierse Zee, hebben geleden onder het nadelig effect van media nieuws over vis die zou aangestast zijn in dit gebied door de lozingen van het nucleair opwekkingsbedrijf van Sellafeld. Hierover ondervraagd in het Lagerhuis, antwoordde de minister dat laboratoriumonderzoek bewezen heeft, dat de zogezegde aangestaste vis nog ver onder de toegelaten internationale normen bleef, niettegenstaande er wel een hoger gehalte in het visvlees aanwezig was. Als we daarmee het inspuiten van het slachtoffer met de, voor de gezondheid zeer gevaarlijke en kankerverwekkende D.E.S.-hormonen vergelijken, dan is dit nog altijd de kleine David tegen de reus Goliath. Ondertussen werd de visserij en de vishandel het slachtoffer van een ziekelijke sensatiemediakampagne. Men heeft weerom eens zijn lezers en luisteraars een verkeerde dienst bewezen. Het wordt tijd dat de Media hier meer ter verantwoording wordt geroepen, waar het gaat om dergelijke verkeerde inlichtingen.

■ De Schotse Redersfederatie heeft bij het betrokken Brits departement bezwaar ingediend over de manier waarop de E.E.G. de onderhandelingen ingezet heeft met Noorwegen in verband met de kwota die in het Noors gedeelte van de Noordzee aan de E.E.G. zal toegekend worden. Aldus zou Noorwegen kleiner kwota voor kabeljauw en schelvis toekennen in 1984 dan in 1983. Gezien het voornamelijk Schotse vissers zijn die in het Noors gedeelte van de Noordzee gaan vissen, is het begrijpelijk dat de Schotse Redersfederatie de alarmklok luidt. Nochtans is het nog maar een eerste contactname met de Noorse minister ter zake en is nog niets definitiefs beslist. We geven de S.F.F. echter gelijk niet te wachten met het protest tot het kalf verdrongen is. Beter te voorkomen dan te genezen.

SPROTINVANSIE OP DE ZUID-ENGELSE KUST

Even buiten Brixham praktisch onder het strand, wordt men sinds verleden gekonfronteerd met dichte scholen sprot. Deze strekken zich uit in Lyme Bay vanaf Portland Bill tot Berry Head, een gebied vooral goed gekend door onze vissers die in 1940 naar Engeland waren gevlucht en hoofdzakelijk Brixham had aangedaan. Inderdaad, als men in tien minuten treilen tot 635 van onze bennen sprot aan de haak kan slaan, dan mag men gewagen van een ongehoorde dichtheid van de sprotscholen. De kleine scheepjes van Brixham en omliggende vulden hun ruim in enkele minuten met sprot en dit zo maar onder de kust en het strand. Kustvissersvaartuigen kwamen vorige week praktisch elke dag met 25 tot 30 ton sprot binnen. De vaartuigen waren geladen tot aan de lospoorten. De vissers kunnen zich niet herinneren ooit een jaar

met dergelijke overvloed aan sprotscholen in dit gebied mede gemaakt te hebben. Velen hadden last met het binnenhalen van de netten en in bepaalde gevallen scheurde deze of kwam kuiltouw los.

Deze mirakuleuze vangsten zijn zeker welkom voor de kustvisserij van het ganse gebied. Nochtans had men in betrokken kringen gevreesd voor de sprotscholen omdat de twee laatste jaren slechts zeer geringe vangsten gemaakt werden. Dit weet men toen aan de grote pelagische visserij die toen op sprot jaagde. Voor de kustvisserij die traditioneel op de sprot vist, is het dus een gelukkige vaststelling dat de sprot er toch nog altijd is. Wat bijzonder meezit voor de kustvisserij is het feit, dat de markt goed en stabiel is en zolang de invriescapaciteit van de diepvriesruimten van Exeter, Falmouth en Truro de aanvoer aankunnen, hoopt men op een goede afzet. De prijzen liggen zelfs hoger dan het voorgaand jaar, terwijl anderzijds de kwaliteit van de sprot goed is. Een geluk voor de kustvisserij is zeker wel in de eerste plaats dat de sprotscholen zich in ondiep water ophouden en moeilijk te bereiken voor de spanvisserij uitgeoefend door grote treilers.

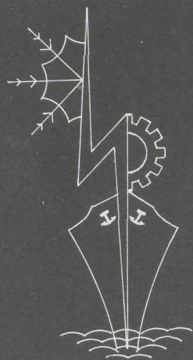
Bij ons is het tientallen jaren geleden, dat men nog van een echte sprotvissersvaartuigen toen, niet alleen de Belgische kustvissersvaartuigen, maar ook de middenslagvaartuigen vanaf november zich voor de sprotvissersvaartuigen maakten. In die tijd zegde men dat mistige dagen (en dat was ons novemberweer) goed waren voor de sprotvissersvaartuigen het jaar goed maken, minstens voor de kustvisserij en dan kon ook St.-Niklaas en het Kerstmannetje een bezoek brengen aan de vissersfamilies met hun talrijke kroost. Nu wordt er door onze vissers aan geen sprotvissersvaartuigen meer gedaan. De rokerijen bij ons doen het thans met ingevoerde sprot, hoofdzakelijk vanuit Engeland. Thans heeft men hier de sprot vergeten, terwijl vroeger elkeen op de been was met een zakje onder de arm, ofwel een zakje stiekem weggeborgen, om aan de kaai, van vrienden en kennissen die op de sprotvissersvaartuigen gingen, een pannetje sprot op de kop te tikken.

In die tijd dat men het toen nog niet zo breed en vet had, zag men met verlangen uit naar een pannetje sprot. Thans heeft men dit verlerd. Het kan verkeren zei Brederode.



Als gevolg van een overvloedige sprotvangsten stond men soms tot aan de knieën in de sprot aan boord nadat die barstens vol geladen werden. (Foto Fishing News - London).

WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS” TOT DE
GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

S.C.A.P.

*Gratis verzorging van alle
aanvragen bij nieuwbouw*

OOK VOOR HERMOTORISATIE
EN HERSTELLING

TELEFOON:

OVERDAG: (059) 32.39.79 - 32.08.20

NA SLUITINGSTIJD: (059) 32.31.48 J. PRAET
70.38.79 L. DEDRIE
26.64.99 JOS PRAET

13



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



Gedekte risico's:
 eigen schade — schade aan derden —
 opslepingen — totaal verlies —
 lichamelijke schade aan derden —
 navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten
 werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
 tegen zeer lage interesten.

