

---

# HET VISSERIJBLAD

---



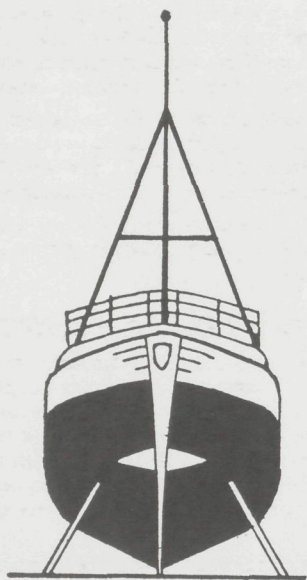
---

51e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 23 MAART 1984 - NR. 12

---

# **WEST-VLAAMSE SCHEEPSWERVERVEN n.v.**

**A. VANDER CRUYSSSE**



**LEGEWEG,  
8020 OOSTKAMP**

**☎ 050/35.83.60**

**Priv. 050/38.34.42**

## **NIEUWBOUW VISKOTTERS**

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. –  
3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. –  
6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30,  
8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44  
OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ  
NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.  
VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het  
visserijblad

Vrijdag 23 maart 1984 – Nr. 12

## DE EVOLUTIE VAN HET VISVERBRUIK IN BELGIË

Het visverbruik in België gaat nog steeds in stijgende lijn. De toename van de vraag naar vis is weliswaar niet spectaculair en gebeurt eerder geleidelijk, maar zij is toch merkbaar in alle geledingen van de afzet.

De gespecialiseerde visdetailhandel is uiteraard de plaats waar de konsument het vaakst terecht komt om te voldoen aan zijn behoeften naar vis en visprodukten. Voor de liefhebbers van vis zijn er evenwel allengerhand een aantal nieuwe wegen opengesteld om aan hun trekken te komen: wij citeren kris-kras door elkaar de restaurants, de supermarkten, de grootkeukens, de instellingen, allemaal bedrijven die in stijgende mate met de groeiende vraag naar vis gekonfronteerd worden.

Hoe elk van hen die vraag opvangt, willen wij in het bestek van dit artikel even nagaan.

### DE VISWINKELS

In ons land blijft de vraag naar vis in de eerste plaats toegespitst op verse, niet diepgevroren vis. Hiervoor richt de konsument zich bij voorkeur op de gevestigde, gespecialiseerde visdetailhandel. Mede door de korte afstand tot de aanvoerhavens en de gemakkelijke bevoorradingsmogelijkheden uit het buitenland, beschikken de viswinkels over een ruim assortiment aan fijne verse vissoorten.

Vooraf in het westen en het noorden van het land zijn de meeste van deze verkooppunten uitgegroeid tot volwaardige winkels, meestal vijf dagen op zeven geopend, met een gevarieerd en steeds maar groeiend aanbod van gefleerde en panklare vissoorten. Inspanning op de vraag naar z.g. „convenience foods” (gemaksprodukten), zorgt een groot aantal van deze winkels tevens voor een ruime keuze van bewerkte viswaren en bereide visschotels, aldus de functie van vis-traiteur vervullend.

Belangrijk is ook het aandeel van de visverkopers op vaste standplaatsen en van de markthandelaren, die zo wat in de meeste steden over het ganse land te vinden zijn. Daarnaast zijn er de visverkoopwagens, ook „rijdende viswinkels” genoemd, die vooral in het oosten en het zuiden des lands (tot in het Groot-Hertogdom Luxemburg), via een wekelijks vaste ronde de zogenaamd „visarme” gebieden bevoorraden.

### DE SUPERMARKTEN

Ook warenhuizen en supermarkten doen aan verse vis-verkoop, doch hun aandeel van de markt is tot nog toe relatief klein te noemen. Gebleken is dat zelfbediening voor verse vis niet ideaal is en te weinig aantrekkingskracht op de verbruiker uitoefent. Het verschil met de vleessektor is in dit opzicht zeer opvallend: daar is de doorbraak van de zelfbediening van meet af een voltrefter geweest, terwijl deze van vis maar niet van de grond komt.

Lessen trekkend uit deze negatieve ervaringen, zijn diverse kettingen van warenhuizen momenteel druk bezig met de nodige aanpassingen en omschakeling. Via uitbreiding van de afdelingen „verse vis”, via aanwerving van en omscholing tot visbewerkers en visverkopers wordt afgestapt van het systeem van integrale zelfbediening om gedeeltelijk terug te vallen op de oude, vertrouwde bedieningswijze over de toonbank.

Aldus hopen de supermarkten een gedeelte van hun achterstand op de markt van vis en visprodukten in te lopen. Zij beogen er geen concurrentie mee met de gevestigde detailhandel; wel het scheppen voor de konsument van supplementaire gelegenheden om zich van

verse vis te voorzien, wat uiteindelijk het algemeen verbruik zal ten goede komen.

### DE RESTAURANTS

De evolutie van de eetgewoonten is zeer goed merkbaar in de horeca-sektor, en heeft, wat de vis betreft, tot talrijke innovaties geleid. Wel dient onderscheid gemaakt te worden volgens de aard van de inrichtingen.

Vooreerst zijn er de typische visrestaurants, gelegen in de kuststreek en enkele grotere steden. Relatief klein in aantal, zijn zij uiteraard de beste propagandisten voor vis, met ook bij hen een geleidelijke toename van het aantal te verkrijgen vissoorten en met nieuwe bereidingswijzen.

In het klassieke restaurantwezen zijn de menu's stilaan uitgebreid met diverse visgerechten. Naast de klassieke gerechten (tong, tarbot, zalm, paling en mosselen) winnen minder traditionele vissoorten veld, zoals bv. griet en staartvis, om maar deze twee te vermelden.

De recessie die bepaalde verbruikers naar de goedkopere restaurants doet uitwijken, heeft voor gevolg dat stilaan ook minder gekende vissoorten op tafel komen. Dit is vooral waar voor de fel opkomende zelfbedieningszaken, snackbedrijven en goedkope eethuizen.

Het is duidelijk dat de visafzet via de horeca-sektor in al zijn geledingen vooruitgang boekt, waarbij zowel het verse als het diepgevroren produkt aan bod komen.

### DE GROOTKEUKENS EN INSTELLINGEN

Een speciale sektor vormen de grootkeukens en de refers van instellingen, zoals van het leger, de scholen, de hospitalen, de administraties enzovoort. Lange tijd vormden zij de zwakste schakel in het visverbruik vanwege de lage frekwentie van het verbruik en de geringe kwaliteitseisen die er gesteld werden. Het verorberen van vis in sommige van die instellingen was al te vaak een negatieve propaganda, die vooral bij jongeren dikwijls uitmondde in een afkeer voor vis voor zeer lange tijd.

De kentering ten goede ontstond zo'n twintig jaar geleden. Twee factoren droegen daar veel toe bij: de algemene verbetering van de kwaliteit van de voor grootverbruik aangeboden vis, en de opkomst van de diepvriesvis met zijn geschikte verpakkingen en gemakkelijke bereidingswijzen.

Ook het afschaffen door de kerk van het vrijdagse vleesderven heeft op lange termijn een gunstige weerslag gehad op het visverbruik in grootkeukens en instellingen; de vrije keuze van de klant heeft de handel verplicht de kwaliteit en het gamma van het aanbod te verbeteren en op te drijven.

### BESLUIT

Dit summiere overzicht laat toe te besluiten dat de diverse geledingen van de afzet vandaag de dag goed gewapend zijn om te beantwoorden aan de stijgende vraag naar vis en aan de hogere eisen van de konsument op stuk van kwaliteit, variatie en presentatie.

Verwacht mag worden dat de evolutie die thans aan gang is, zich verder zal doorzetten. De verruiming van het aanbod onder alle vormen, die zich aftekent, zal zorgen voor een verdere toename van het visverbruik in België.

Aan het visbedrijf weze het toevertrouwd zich voortdurend aan te passen en daarop in te spelen.

Voor uw **AANKOPEN** van  
**PLASTIC BENNEN**

(voor visserij en vishandel)

**RUBBER REDDINGVLOTTEN**

**MAZOUT — SMEEROLIEN**

**BELGISCH en ENGELS STAALDRAAD**

**MAZOUT- en OLIEFILTERS**

**KUNSTVEZELS — TOUWWERK**

**GARENS en NETTEN**

**BRANDBLUSAPPARATEN SOMATI**

(voor schepen, auto's, vrachtwagens)

**BIJ**

**S C A P** SV

**HENDRIK BAELSKAAI 27 - OOSTENDE**

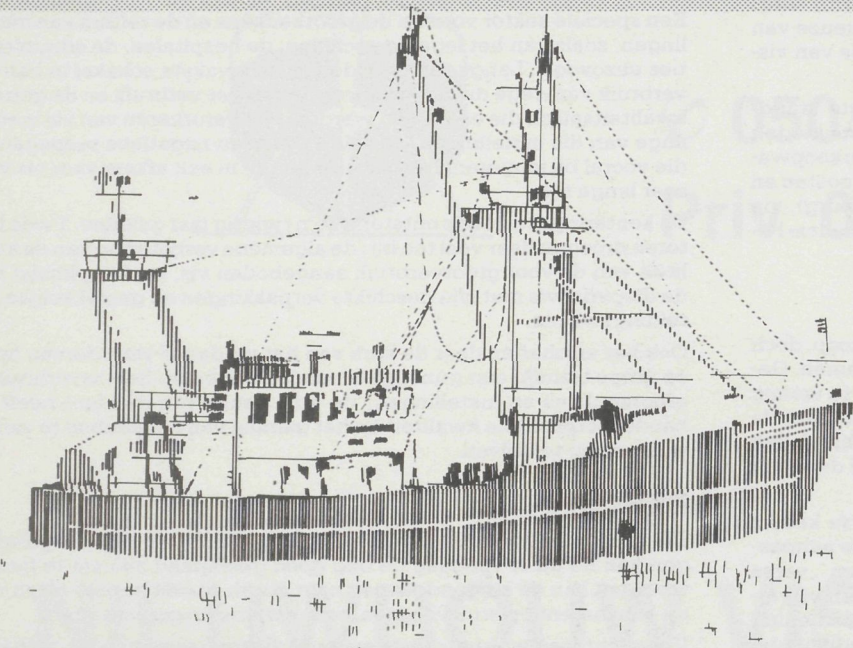
## **BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST**

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn in onze drukkerij verkrijgbaar.

1. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1983 of 1984.  
Prijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.  
Verzendingskosten 132 fr. (België)  
Verzendingskosten 160 fr. (Nederland)
2. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1982.  
Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.  
Verzendingskosten 132 fr.  
Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. Hoogwaterboekje 1984 - 35 fr.
4. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.  
Verschillende soorten zeevis.  
Schaal- en weekdieren.  
Prijs 500 fr. + 95 fr. verzendingskosten.
5. „Een hart aan Zee” door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.  
Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 32 fr. verzendingskosten.
6. Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.  
Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 18 fr. verzendingskosten.
7. De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.  
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
8. Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon.  
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.



# **MITSUBISHI DIESELMOTOREN**



### **PADMOS BV**

MACHINEFABRIEK & DOKMIJ.

Offiëel dealer voor de Belgische kust en Z.W.-Nederland.

postbus 23, 3250 AA STELLENDAM-NEDERLAND

telefoon.09-311879-1766/1792 dok -1933

telex: 24175 padsl

postbus 1,4310 AA BRUINISSE-NEDERLAND

telefoon: 09-311113-1551/1488

### **S.C.A.P.**

Service dealer voor België

H. Baelskaai 27, 8400 OOSTENDE

telefoon 059-322951/320931

telex: 81229

### **MHI SAMOFA DIESEL BV**

Postbus 20, 3840 AA HARDERWIJK-NEDERLAND

telefoon: 09-313410-13041

telex:47330 smofa nl

# **zuinig en betrouwbaar**

Een uniek feit in de visserijhistoriek...

## IN EEN WEEK LOPEN TWEE NIEUWE TREILERS VAN STAPEL

Het zal wel een uniek feit zijn in de annalen van de visserijhistoriek dat in één week niet minder dan twee treilers te water worden gelaten. Dat gebeurde eerder vorige week op de Westvlaamse Scheepswerven te Oostkamp waar de O.137 „Twilight” van de helling gleed en vervolgens voorbij zaterdag, toen op de Scheepswerven De Graeve te Zeebrugge de Z.78 „Vertrouwen” te water werd gelaten. Twee nieuwe grote bokkentreilers dus die straks aan enerzijds de Zeebrugse vloot en anderzijds de Oostendse vloot zullen toegevoegd worden. Het ziet er dus naar uit dat de nieuwbouw zich ook in het lopend jaar zal voort zetten want in de orderboeken van de diverse werven staan nog orders voor de bouw van meerdere treilers. Het zit dus goed met de nieuwbouw.

\* \* \*

Medio vorige week werd op de Westvlaamse Scheepswerven te Oostkamp de bokkentreiler O.137 „Twilight” te water gelaten. Dat gebeurde zonder protocolaire plichtplegingen. Alleen de reders Jean Vlietinck en Frans Verleene, vennoten van de Rederij Coudekercke die opdracht gaf tot de bouw, waren, samen met hun familie aanwezig en nadien voegde zich ook nog directeur-generaal Vancraeynest van het Bestuur van Zeewezen en van de Binnenvaart bij het gezelschap. Vorige week vrijdag kwam de O.137 „Twilight” te Oostende toe waar werd afge-meerd aan de steiger van de Scheepswerven SCAP, die nu moet instaan voor de verdere technische afbouw van de „Twilight”, zoals dat in het verleden al voor talrijke treilers is gebeurd.

De O.137 „Twilight” is een stalen bokkentreiler met volgende hoofdafmetingen:

- lengte over alles: 32,50 m
- lengte tussen loodlijnen: 29 m
- breedte op spant: 8 m
- holte in de zijde: 4,10 m
- maximum diepgang achter: 3,80 m

De visruimen hebben een inhoud van ongeveer 165 m<sup>3</sup> terwijl het vaartuig 118 m<sup>3</sup> brandstof kan bunkeren, naast 7 m<sup>3</sup> drinkwater. Het vaartuig is als volgt ingedeeld: voorpiek met aanva-

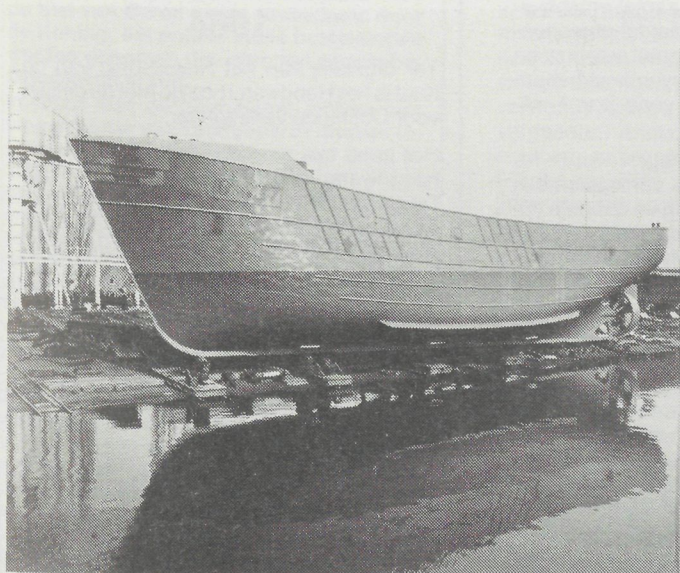


De kloeke Z.78 „Vertrouwen” na de tewaterlating op de Scheepswerven De Graeve te Zeebrugge.

ringsschot, nettenmagazijn voor het bergen van netten en allerhande hulpwerktuigen, visruim, dwarsbrandstofbunker, machinekamer voor de hoofdmotor en allerhande hulpwerktuigen, loggies, bemanningsverblijf met slaapgelegenheid voor zes opvarenden, achterpiek met afdeling voor de stuurmachine; verder bovendeks het kombuis, toilet en douche. In de brug bevinden zich de navigatietoestellen en de controleapparaten voor machine- en elektrische inrichting. Onder de scheepsbrug is een afzonderlijke ruimte voorzien voor de vislier. De voortstuwing van de „Twilight” wordt verzekerd door een Bolness-dieselmotor, type 6 DNL 170/600 met een

vermogen van 1.020 PK bij 600 t.p.m., gekoppeld aan een Masson-keerkoppeling, type R SL 1250 met een reductie van 3/1. De O.137 „Twilight” is verder uitgerust met een bronzen vierbladschroef met een doormeter van 2,20 meter, geleverd door de firma Van Voorden uit Zaltbommel. Deze schroef draait in een Hodistraalbus. De vislier is van het fabriikaat Ridderinkhof en voorzien van een elektrische aandrijving. De firma Brusselle uit Nieuwpoort stond in voor de levering van een hydraulische stuurmachine, terwijl de navigatieapparatuur geleverd wordt door de firma SAIT.

(Vervolg volgende blz.)



Twee beelden van de stapelloop van de O.137 „Twilight” op de Westvlaamse Scheepswerven te Oostkamp.

Een uniek feit in de visserijhistoriek...

## IN EEN WEEK LOPEN TWEE NIEUWE TREILERS VAN STAPEL

Zaterdagmiddag dan, omstreeks 14 u. greep in de Zeebrugge haven een identieke gebeurtenis plaats. Centraal dit keer stond de Z.78 „Vertrouwen”, die op de Scheepswerven De Graeve in aanbouw is voor rekening van reder Amedée Vantorre uit Zeebrugge. Ook deze stapelloop verliep zonder protocolaire plichtplegingen maar toch werd een vrij grote belangstelling opgetekend; vooral dan van ééndagstoeristen, die naar de kust waren afgezakt.

De „Vertrouwen” is dermate ver afgewerkt dat de doopplechtigheid reeds op 31 maart a.s. zal kunnen plaats grijpen. Dat zal gebeuren in tegenwoordigheid van mevrouw Olivier Vanneste, echtgenote van de provinciegouverneur, die het meterschap heeft aanvaard en de heer

Marcel Poppe, secretaris-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, die peter wordt van de „Vertrouwen”.

De Z.78 „Vertrouwen” is een stalen bokkentreiler met volgende hoofdkarakteristieken:

- lengte over alles: 35 m
- breedte: 8,5 m
- holte: 4,20 m

De voortstuwing van het vaartuig zal geschieden bij middel van een Stork-dieselmotor met een vermogen van 1.200 PK; er is tevens een Daf-hulpmotor ingebouwd. Aan de hoofdmotor zit een keerkoppeling Reyntjes met een reductie 3,5/1. De firma Van Voorden uit Zaltbommel leverde de vierbladschroef, die draait in een Hodi-

straalbuis. De firma Promac stond in voor de levering van een schilferijsmachine alsmede de koeling van de visruimen. De firma Brusselle uit Nieuwpoort leverde de elektrische visliet alsmede de stuurmachine, terwijl de navigatietoestellen zullen geleverd worden door de firma INES. De elektrische installatie wordt verzorgd door de beroepsvereniging Hand in Hand Zeebrugge. Naar aanleiding van de doopplechtigheid die, zoals hoger gezegd, volgende week zaterdag plaats grijpt in de Zeebrugge haven, komen wij uitgebreider hierop terug.

Ondertussen wensen wij de reders van enerzijds de „Twilight” en anderzijds de „Vertrouwen” van harte geluk met hun zin voor initiatief en doorzettingsvermogen.

## DE NOODZAKELIJKE UITBREIDING VAN ONZE HAVENINSTALLATIES

### EEN VOORBEELD VOOR HET OOSTENDS STADSBESTUUR

In Oostende zowel als in vele andere steden wordt door de politiciers veel geschreeuwd en gesproken over de tewerkstelling. Wij wachten echter te Oostende nog steeds af hoe men dat zal bolwerken en welke gezonde maatregelen het stadsbestuur daarvoor voorziet. Tot op heden niets daarvan.

Zoals we reeds schreven, werd op alle daken geschreeuwd dat de begroting voor 1984 in evenwicht werd gebracht, maar het is niet moeilijk. Overbodige uitgaven waren er bij de vleet en voor de rest heeft men alle taksen verhoogd en moeten de werkgevers daarenboven nog steeds taksen betalen op het tewerkgesteld personeel en op de PK's van de motoren, alsof dit niet remmend werkt en de werkverschaffing verhoogt.

Men houdt zich ook meest bezig met bloembakken, bomen, enz.

Men spreekt veel van moderniseren maar de werkelijk grote zaken waarmede vooral de werkgelegenheid mee gemoeid is, worden op zij geschoven of durft men niet aan uit vrees voor de groenen en om bepaalde mensen of firma's niet te storen. Het klasseren van het station, van een villa en van een oud krot in de Christinastraat, waaraan miljoenen dienen verspild, zijn van groter belang.

De uitbreiding van onze installaties om het transport van de ro/ro schepen op te vangen en naar Oostende te loodsen, ziet men niet.

Men beseft ook niet welk groot belang het heeft, de stationeringsplaats van de trams aan het zeestation dicht bij het Maria Hendrikapark op te ruimen om er plaats te maken voor het parkeren van het zwaar vervoer, zoals men niet beseft van welk groot nut het zou zijn de weg naar de Konterdam te verbreden, met enkele bomen weg te kappen en het oud K.V.G.O.-plein over de watertoren voor het internationaal vrachtvervoer van de Oostende-Doverlijn te gebruiken.

Of moeten we lijdzaam blijven toezien hoe ro/ro schepen en het vrachtvervoer naar Zeebrugge, Calais, Boulogne en Nederland afgeleid worden, bij gebrek aan behoorlijke stationering.

Dover breidt ook zijn haveninstallaties voor ro/ro schepen uit. In de Antwerpse Lloyd lezen we daaromtrent het volgende:

**1983 was een goed jaar voor de haven van Dover. Het vrachtvervoer steeg met 13%, het aantal passagiers met 3% en het transport van autobussen met 8%. Het vervoer van personenauto's bleef op hetzelfde niveau als vorig jaar.**

Verskillende lijnen doen de haven van Dover aan. Townsend verzorgt regelmatige lijnvaarten vanuit Dover naar Zeebrugge en Calais en Sealink vaart naar Oostende, Calais, Duinkerke en Boulogne en verzorgt bovendien 5 keer per dag een gecombineerde trein-ferry dienst naar Duinkerke. De rederij P & O vaart op Boulogne en Hoverspeed zet hovercrafts in naar Calais en Boulogne terwijl Sealink (RMT) een jetfoildienst verzorgt tussen Dover en Zeebrugge.

Vorig jaar werden er in de haven van Dover 1.400.000 passagiers opgetekend waarvan 50% te voet of per bus. Het aantal vrachtwagens liep op tot 700.000, het aantal personenwagens tot 1,8 miljoen en het aantal autobussen tot 120.000 eenheden. De hoeveelheid behandelde stukgoederen bedroeg vorig jaar 1 miljoen ton.

De installaties voor het aanleggen van ro/ro schepen omvat een tiental aanlegplaatsen waarvan twee met dubbele brug en dubbele oprijlaan, twee met dubbele brug, en de andere met één enkele oprijlaan. Van deze laatste categorie zullen er twee worden vervangen door nieuwe aanlegplaatsen met dubbele brug en dubbele oprijlaan.

Als gevolg van de aanhoudende stijging van de ro/ro-traffic, hebben de havenautoriteiten van Dover besloten 4,1 ha land op de zee te winnen (aan 1 miljoen pond per ha) en dat te gebruiken als parkeerterrein voor vrachtwagens. De investeringen worden grotendeels door eigen kapitaal gedekt.

Vorig jaar had de haven een totaal inkomen van 21 miljoen pond waarvan 9 miljoen terug in 1984 zal worden gebruikt om te investeren. In 1985 en 1986 zullen er respectievelijk nog eens 10

miljoen en 12 miljoen worden geïnvesteerd.

Een belangrijk fenomeen in het ro/ro verkeer van de haven is het toenemend gebruik door de luchtvaartmaatschappijen van vrachtwagens. Sabena, Lufthansa, British Airways en Air France maken voor het transport van goederen tussen verschillende luchthavens meer en meer gebruik van vrachtwagens – vaak eigen wagens – en dat is ook het geval voor Dover waar de douanediens ten vierentwintig uur op vierentwintig werken.

Totdaar dit artikel waaruit blijkt wat havensteden als Dover doen om het ro/ro-verkeer te vergroten en dus werk te verschaffen op alle mogelijke wijzen.

Te Oostende zou daardoor het zwaar verkeer van de Oostende-Doverlijn komend langs daar waar de autostrade dus buiten de stadskom afgeleid kunnen worden.

Of wil men dat niet zien en wat zegt onze schepen-architect daarvan? Of is hij ook al politiek in plaats van organisatorisch ingesteld?

### HOOGWATERBOEKJE 1984

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 35 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 35 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.



## MINISTER HEGER OVERLEDEN

Was gedurende vijftien jaar  
minister van Landbouw  
en Visserij

Te Namen is op 82-jarige leeftijd de heer Charles Heger overleden. De afgestorvene was in onze visserijmiddens een bijzonder gekend figuur want gedurende niet minder dan vijftien jaar was hij Minister van Landbouw en derhalve ook verantwoordelijk voor het visserijbeleid in ons land gezien deze sector ressorteert onder voornoemde ministerportefeuille. Het was ondermeer onder het beleid van de heer Heger dat het opvangfonds werd opgericht waardoor de reders een minimumprijs kregen toebedeeld voor de aangevoerde vis. Dat gebeurde in het begin van de zestiger jaren. Het was eveneens toen minister Heger aan het bewind was dat het Fonds voor Scheepsjongens werd opgericht en ook dat heeft later een heilzame invloed gehad op de bezetting van het vissersbestand t.a.v. de vissersvloot. Door de oprichting van voornoemd Fonds kregen de scheepsjongens immers een minimum verdienste gegarandeerd en dat speelde dan weer gunstig in op het probleem van het bemanningsvraagstuk in de zeevisserij. Kortom, het was onder het beleid van de heer Heger, die in oktober 1984 de titel van Baron kreeg toebedeeld door de Koning, dat enkele vitale beslissingen werden genomen die later van enorm belang bleken te zijn.

In totaal was de heer Heger vijftien jaar lang minister van Landbouw in diverse regeringen. Dat gebeurde voor het eerst in 1950 in de regering Pholien. Tijdens de regering Eyskens was hij in 1958 gedurende enkele maanden minister van Binnenlandse Zaken maar nadien keerde hij terug tot de portefeuille van Landbouw in de regeringen Eyskens, Lefevre, Harmel, Vandenoeynants en Eyskens. In 1972 werd daar een finaal punt achter gezet.

Het was in 1946 dat de heer Heger voor het eerst als volksvertegenwoordiger zetelde, functie die hij tot juni 1958 waarnam waarop hij overstapte naar de Senaat. Een van de meest gekende medewerkers van de heer Heger, ten aanzien van de visserij dan, was de heer Vande Moortel, huidig secretaris-generaal bij het departement van Landbouw.

Ons blad biedt aan de familie van de afgestorvene zijn oprecht rouwbeklag aan.

# GEMATIGDE BOETEN VOOR DE SPAANSE STROPERERS

Niettegenstaande men voor de Spaanse schippers van de twee vaartuigen die op 7 maart door de Franse marine in de wateren van de Golf van Biskaye opgebracht werden, na beschieting door een Frans fregat, gevangenisstraf en een zware boete geëist had, hebben de rechters van een zekere toegeeflijkheid blijk gegeven, waarschijnlijk om de betrekkingen tussen de twee landen nog niet verder te bemoeilijken.

Er werden slechts boeten ter hoogte van 880 duizend B.fr. uitgesproken. Ook in Spanje heeft men dit als een mild gebaar vanwege Frankrijk ondervonden. Dit neemt echter niet weg, dat er nog altijd niet te spreken valt met de Spaanse vissers in het bijzonder en met de Spaanse publieke opinie in het algemeen. Maar wie de Spaanse furie kent, verschiet daar niet in.

Anderzijds wordt in de Spaanse visserij de uitspraak door het Frans gerecht ook wel als een bewijs van zwakte aangezien en het is dus nog niet duidelijk of men er in feite wel aan gedaan heeft zo toeschietelijk te zijn geweest. Eén der vaartuigen heeft inderdaad een poging aangewend om het Franse fregat te rammen, terwijl de mariniers, die de zodiac bemanden die één der vaartuigen aandeed, met allerlei voorwerpen bekogeld werden. De rechtbank heeft volgens de Spaanse vissers rekening gehouden met hun onvervreemdbaar en eeuwenoud recht van vissen in de Golf van Gascogne, en hier schuilt dus ook wel een gevaar in de milde uitspraak van de Franse rechtbank.

## Feestelijke thuiskomst

Voor de twee Spaanse vaartuigen, de „Valle de Altondo” en de „Bourgoanendi” wordt het in elk geval een feestelijke thuiskomst in de haven van Ondarroa. Gans de visserij in het bijzonder en gans de bevolking in het algemeen, is reeds in de weer om de Spaanse vissers als helden te ontvangen. En hier zal waarschijnlijk ook wel een officieel cachet aan gegeven worden door de aanwezigheid van heel wat notabelen. Volgens de Spanjaarden hebben de betrokken vissers zich slechts aan een administratieve overtreding schuldig gemaakt en de derde protestnota van de Spaanse aan de Franse regering, verleden week donderdag bij monde van de Franse ambassadeur te Madrid overhandigd, is dan ook in zeer scherpe termen opgesteld. Hierin wordt Frankrijk niet alleen gewaarschuwd onmiddellijk van zijn militair optreden in zake visserij af te zien, maar wordt ook aangezet om zowel de slachtoffers van de aanval, namelijk de verwonde vissers, als de materiële schade te vergoeden! Anderzijds verwacht Madrid eveneens een antwoord in meer positieve zin van de Franse regering, zoniet zou de zaak voor een internationale rechtbank kunnen gebracht worden! Het optreden van de Franse marine is volgens de Spaanse regering, niet alleen onwaardig vanwege een beschaafde natie, maar ook in strijd met het internationaal recht, ondermeer met deze van de Rechten van de Mens.

Of een internationale rechtbank de eisen van Spanje zou onwillig, is wat anders, daar deze eisen in niets gerechtvaardigd zijn en de E.E.G.-partners tot grote voorzichtigheid dient aan te manen.

## Weerslag op Spaanse toetreding tot E.E.G.

Dit zal zeker de reeds bestaande geschillen tussen Frankrijk en Spanje in verband met de toetreding van dit laatste land tot de E.E.G. niet be-

vorderen, wel integendeel. Inderdaad vreest Frankrijk de toetreding van Spanje tot de E.E.G., zowel voor de Franse landbouwproducten als voor de Franse wijnboeren, en met reden ook voor de visserij.

In feite is het Frankrijk die de sleutel in handen houdt voor de Spaanse toetreding tot de Gemeenschap. De Spaanse regering mag het dus omgekeerd niet tot een botsing laten komen met Frankrijk in verband met het visserij-incident, terwijl zij anderzijds verplicht is, ten overstaan van de Spaanse opinie, toch hoog van de toren te blazen. Een moeilijke positie dus voor de regering van Gonzalez. Het is waarschijnlijk van uit deze hoek gezien, dat de Spaanse politie thans de Franse vrachtwagens bij het binnenkomen van Spanje ophoudt en verzamelt in kolonnes om deze dan een politie-escorte mede te geven. Maar de Spaanse vissers hebben er iets op gevonden en hebben vliegende posten gevormd, om ver in het binnenland alleenrijdende Franse vrachtwagens aan te vallen. Een paar weken na het incident is het vijandig klimaat dus nog altijd niet uitgezuiverd, zodanig zelfs, dat men vreest voor de Paasvakantie en voor het mijden van heel wat Franse vakantiegangers van de Spaanse stranden. Spanje vergeet maar al te gemakkelijk dat het moet leven van het toerisme, dat vooral uit de E.E.G.-lidstaten komt.

## Spaanse visserseisen

De Spanjaarden kennende, is het zeker niet verwonderlijk dat zij het onderste uit de kan wensen. Hun eisen aan de Spaanse regering zijn het verbod van invoer van vis uit de Gemeenschap en... vrije visserij voor de Spaanse vaartuigen in de wateren waarin de Spanjaarden traditioneel visten, dat wil dus zeggen, niet alleen in de Golf van Gascogne en onder de Franse kusten, maar praktisch in de gehele Gemeenschap waar jaren terug eveneens de grote Spaanse treilers aangetroffen werden. Wij kunnen slechts besluiten met er op te wijzen, dat de Spaanse arrogantie onvoorstelbaar groot is. Indien deze eenmaal toegelaten worden zonder beperkingen tot de Gemeenschapswateren, dan mogen alle beperkings- en beschermende maatregelen opgeheven worden.

## „VAN MANNEN EN DE ZEE”

door Marcel Poppe  
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 18 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:

Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge. Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.

Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.

Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.

# Marktsituatie in de zeevisserij

## GROTER AANVOER EN HOGER OMZET IN DE VISMIJNEN IN FEBRUARI

Door de Dienst voor de Zeevisserij te Oostende werd zopas het maandoverzicht vrij gegeven met betrekking tot de aanvoer en opbrengst welke werden opgetekend tijdens de maand februari in onze drie vismijnen. Daaruit blijkt dat de aanvoer tijdens de besproken maand is gestegen met 11% t.a.v. dezelfde maand van vorig jaar. Omdat anderszinds de gemiddelde visprijs stagneerde op 56,5 fr. per kilogram werd derhalve ook een hogere totale omzet bereikt, die eveneens steeg met ongeveer 11%.

Onderstaand de beschouwingen die handelen over de marktsituatie gedurende de maand februari 1984. Teneinde seizoensvariaties te neutraliseren wordt het cijfermateriaal van 1984 vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

\* \* \*

In de Belgische vissershavens werden door de vissersvaartuigen die dezelfde vlag voerden 3.087 ton visserijproducten aangeland, hetzij een meerproduktie van 318 ton of +11% t.o.v. 1983, maar bleef toch nagenoeg 600 ton beneden het aanvoerniveau van 1982, waar 900 ton meer pelagische vis werd gevangen. De meervangst in februari 1984 t.o.v. 1983 is vooral toe te schrijven aan de toegenomen produktie van demersale vis die 2.488 ton bereikte (+460 ton of +23%), die op haar beurt vooral verklaard werd door de verhoogde scholaanvoer, die 829 ton omvatte (+320 ton of +63%). Eveneens de rondvisaanvoer van IJslandse origine kende een betekenisvol herstel. Het aanbod van kabeljauw afkomstig uit EEG-watervlen daarentegen boekte een felle inzinking van 87 ton of -22%. Vooral de aanvoer van kleine kabeljauw (gul), sortering 4-5, nam af, nl. van 278 ton tot 146 ton, terwijl de vangsten van grotere kabeljauw, klassen 1-2-3, met 71 ton oplakommen. De tongvangsten bereikten op 4 ton na het lage produktiepeil van 1983 niet.

De aanvoer van garnaal en noorse kreeftjes evolueerde naar elkaar toe en bedroeg resp. 19 ton (-3 ton) en 18 ton (+14 ton). De overige schaal- en weekdieren bestonden vooral uit Sint-Jacobsschelpen (83 ton) en wulken (63 ton).

Daar nu de algemeen gemiddelde visprijs stagneerde bij 56,5 BF/kg, evolueerde de totale aanvoerwaarde parallel met de aanvoer en bereikte zo 175 miljoen BF (+11%). Daarnaast werden volgens de op heden beschikbare gegevens 17 vangsten verkocht in Britse havens (vooral Grimsby) voor een globale besomming van 31,3 miljoen BF. Negentig procent van de besomming in Belgische havens bestond uit bodemvis (demersale), ter waarde van 156 miljoen BF (+14%). De aanvoerwaarde van schol verbeterde met 9 miljoen BF als resultaat van de meeraanvoer en een teruggelopen prijs (-7%) en omvatte 27 miljoen BF (+51%). De tong werd gemiddeld iets duurder verhandeld nl. 253 BF/kg. (+3%), voldoende om de vangstreductie te compenseren zodat de tongbesomming op hetzelfde niveau van 52,6 miljoen BF werd gehandhaafd. Op de gemiddelde kabeljauwprijs na, die met 20% toenam tengevolge de minder

aanvoer van goedkope gul, boekten de meeste demersale soorten een prijsdaling gaande van 5 tot 15%.

Opmerkenswaardig is dat de flinke aanvoerdepressie van kabeljauw volledig werd gecompenseerd door de betere prijs zodat de aanvoerwaarde bij 17,9 miljoen BF bleef.

| tongklasse | prijs februari 1983<br>BF/kg | prijs februari 1984<br>BF/kg | verschil<br>in BF/kg |
|------------|------------------------------|------------------------------|----------------------|
| 1          | 268                          | 274                          | + 6                  |
| 2          | 307                          | 277                          | - 30                 |
| 3          | 279                          | 273                          | - 6                  |
| 4          | 259                          | 261                          | + 2                  |
| 5          | 205                          | 228                          | +23                  |
| 6          | 181                          | 196                          | +15                  |
| 7          | 158                          | 175                          | +17                  |
| totaal     | 247                          | 253                          | + 6                  |

De prijs van tarbot kende ondanks een aanbodstagnatie een gevoelige toename van 40 BF/kg en bereikte 329 BF/kg (tarbotbesomming 5,7 miljoen BF). Het aanbod van hozemondhammen liep met 20% terug, doch dit ging met een positieve prijsrespons gepaard zodat men de 210 BF/kg behaalde (+37 BF/kg of +21%), de aanvoerwaarde liep enigszins terug tot 8,8 miljoen BF.

Als resultante van de felle prijsafname en de teruggelopen vangst, verminderde de aanvoerwaarde van de pelagische soorten tot 4,8 miljoen BF (-46%). De tot 19 ton teruggelopen aanvoer van garnaal (-15%) had een sterk positief prijseffect tot gevolg. De garnaalprijs klom van 133 BF/kg op tot 207 BF/kg (+74 BF/kg of +56%). De prijsfaktor neutraliseerde het negatieve aanvoereffect ruimschoots en zorgde zelfs voor een flinke toename van de garnaalbesomming die 3,9 miljoen BF (+31%) bereikte en

Nadere beschouwing van de tongprijs per grootteklasse verduidelijkt dat de duurste tongen per kg te vinden zijn onder de grote maten nl. klassen 1-2-3 en dat er nagenoeg geen onderlinge prijsverschillen vast te stellen zijn, wat zeker niet het geval was in 1983. Daarnaast werden de kleinere tongen beduidend beter verkocht.

daarmee zelfs nog boven de aanvoerwaarde van februari 1982 kwam met een aanvoer van 30 ton garnaal aan 129 BF/kg. De grote garnaal klasse 1 werd gemijnd voor 265 BF/kg terwijl de gewone verkocht werden voor 192 BF/kg. De 13,4 ton meeraanvoer van langoustines (+302%) ging gepaard met een kleinere prijs 175 BF/kg (-70 BF/kg of -28%).

Er werden 69 ton visserijproducten aan de markt onttrokken (+38 ton). Het betrof de probleemsoorten schol en wijting, waarvan resp. 33 ton en 17 ton ter interventie werden aangeboden, hetzij resp. 4,0% en 5,5% van de aanvoer. Daarentegen werden in februari 1983 slechts 15 ton schol en 6 ton wijting doorgedraaid hetzij 3,0% en 2,3% van de resp. aanvoer.

Voorlopige gegevens tonen aan dat de Belgische vissersvaartuigen ± 2.400 dagen pres-

Vervolg blz. 8



# VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1982 - 1984 <sup>(1)</sup> - MAAND februari 1984

| SOORTEN                      | 1982      |             |        | 1983      |             |        | 1984 (2)  |             |        |
|------------------------------|-----------|-------------|--------|-----------|-------------|--------|-----------|-------------|--------|
|                              | GEWICHT   | WAARDE      | G.P.   | GEWICHT   | WAARDE      | G.P.   | GEWICHT   | WAARDE      | G.P.   |
| 1. DEMERSALE VIS             |           |             |        |           |             |        |           |             |        |
| a. Schelvis — verre visserij | 31.955    | 1.128.810   | 35,32  | 17.088    | 762.002     | 44,59  | 104.611   | 3.755.125   | 35,90  |
| andere schelvis              | 8.618     | 316.919     | 36,77  | 9.926     | 395.011     | 39,80  | 2.994     | 103.480     | 34,56  |
| Kabeljauw — verre viss.      | 38.812    | 1.536.460   | 39,59  | 11.933    | 538.263     | 45,11  | 28.568    | 1.445.311   | 50,59  |
| andere kabeljauw             | 265.164   | 12.067.519  | 45,50  | 401.934   | 17.305.371  | 43,06  | 314.643   | 16.474.592  | 52,36  |
| Koolvis                      | 26.097    | 853.120     | 32,69  | 3.878     | 137.140     | 35,27  | 9.605     | 375.795     | 39,12  |
| Wijting                      | 254.568   | 6.298.020   | 24,74  | 261.950   | 7.834.715   | 29,90  | 309.145   | 8.581.825   | 27,76  |
| Schol                        | 719.843   | 18.483.021  | 25,68  | 509.569   | 17.733.731  | 34,80  | 828.527   | 26.839.212  | 32,39  |
| Roggen                       | 125.618   | 5.906.446   | 47,02  | 109.611   | 6.177.433   | 56,36  | 121.140   | 6.736.150   | 55,61  |
| Noorse schelvis              | 33.275    | 2.073.210   | 62,31  | 11.353    | 652.740     | 57,49  | 39.440    | 2.148.702   | 54,48  |
| Andere                       | 449.585   | 27.971.586  | 62,22  | 473.650   | 33.989.370  | 71,76  | 521.326   | 37.386.116  | 71,71  |
| TOTAAL                       | 1.953.535 | 76.635.111  | 39,22  | 1.811.637 | 85.556.596  | 47,23  | 2.279.999 | 103.846.308 | 45,55  |
| b. Tong                      | 270.988   | 60.040.666  | 221,56 | 211.633   | 52.269.262  | 246,98 | 207.584   | 52.610.635  | 253,44 |
| TOT. DEMERSALE VIS           | 2.224.523 | 136.675.777 | 61,44  | 2.023.270 | 137.826.103 | 68,12  | 2.487.583 | 156.456.943 | 62,90  |
| 2. PELAGISCHE VIS            |           |             |        |           |             |        |           |             |        |
| Haring                       | —         | —           | —      | 561.201   | 8.830.245   | 15,73  | 388.048   | 4.650.380   | 11,98  |
| Sprot                        | —         | —           | —      | 100       | 1.000       | 10,00  | —         | —           | —      |
| Overige                      | —         | —           | —      | 11.524    | 135.864     | 11,79  | 22.531    | 197.464     | 8,76   |
| TOT. PELAG. VIS              | 1.332.574 | 12.934.972  | 9,71   | 572.825   | 8.967.109   | 15,65  | 410.579   | 4.847.844   | 11,81  |
| 3. SCHAAL/WEEKDIEREN         |           |             |        |           |             |        |           |             |        |
| Garnaal                      | 29.622    | 3.806.337   | 128,50 | 22.323    | 2.969.568   | 133,03 | 18.877    | 3.908.518   | 207,05 |
| Noorse kreeft                | 5.131     | 1.169.590   | 227,95 | 4.434     | 996.055     | 244,64 | 17.803    | 3.117.713   | 175,12 |
| Overige                      | 88.564    | 2.936.147   | 33,15  | 146.144   | 5.483.447   | 37,52  | 151.983   | 6.204.024   | 40,82  |
| TOT. SCHAAL/WEEKD.           | 123.317   | 7.912.074   | 64,16  | 172.901   | 9.449.070   | 54,65  | 188.663   | 13.230.255  | 70,13  |
| ALGEMEEN TOTAAL              | 3.680.414 | 157.522.823 | 42,80  | 2.768.996 | 156.242.282 | 56,43  | 3.086.825 | 174.535.042 | 56,54  |

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers

# VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1982 - 1984 <sup>(1)</sup> - Periode januari t/m februari 1984

| SOORTEN                      | 1982      |             |        | 1983      |             |        | 1984 (2)  |             |        |
|------------------------------|-----------|-------------|--------|-----------|-------------|--------|-----------|-------------|--------|
|                              | GEWICHT   | WAARDE      | G.P.   | GEWICHT   | WAARDE      | G.P.   | GEWICHT   | WAARDE      | G.P.   |
| 1. DEMERSALE VIS             |           |             |        |           |             |        |           |             |        |
| a. Schelvis — verre visserij | 39.497    | 1.486.790   | 37,64  | 19.172    | 926.944     | 48,35  | 109.296   | 4.108.533   | 37,59  |
| andere schelvis              | 13.729    | 504.379     | 36,74  | 19.873    | 820.661     | 41,30  | 5.787     | 248.406     | 42,92  |
| Kabeljauw — verre viss.      | 55.737    | 2.264.190   | 40,62  | 20.946    | 1.115.643   | 53,26  | 38.705    | 2.184.844   | 56,45  |
| andere kabeljauw             | 621.635   | 28.932.574  | 46,54  | 807.636   | 45.689.883  | 56,57  | 663.860   | 42.041.625  | 63,33  |
| Koolvis                      | 30.314    | 1.022.900   | 33,74  | 7.406     | 286.040     | 38,62  | 11.098    | 456.715     | 41,15  |
| Wijting                      | 495.628   | 12.805.076  | 25,84  | 570.816   | 18.123.091  | 31,75  | 6.121.499 | 20.729.767  | 33,84  |
| Schol                        | 1.540.667 | 39.591.628  | 25,70  | 1.460.586 | 53.378.228  | 36,55  | 1.457.610 | 57.736.671  | 39,61  |
| Roggen                       | 230.073   | 10.268.643  | 44,63  | 222.586   | 12.739.681  | 57,23  | 207.500   | 12.579.196  | 60,62  |
| Noorse schelvis              | 42.448    | 2.590.270   | 61,02  | 24.616    | 1.488.940   | 60,49  | 56.870    | 3.295.640   | 57,95  |
| Andere                       | 799.234   | 51.029.258  | 63,85  | 898.741   | 68.971.770  | 76,74  | 890.197   | 69.274.840  | 77,82  |
| TOTAAL                       | 3.868.962 | 150.495.708 | 38,90  | 4.052.378 | 203.540.881 | 50,23  | 4.053.422 | 212.656.237 | 52,46  |
| b. Tong                      | 655.281   | 132.198.057 | 201,74 | 471.857   | 111.053.548 | 235,35 | 396.067   | 100.208.479 | 253,01 |
| TOT. DEMERSALE VIS           | 4.524.243 | 282.693.765 | 62,48  | 4.524.235 | 314.594.429 | 69,54  | 4.449.489 | 312.864.716 | 70,31  |
| 2. PELAGISCHE VIS            |           |             |        |           |             |        |           |             |        |
| Haring                       | —         | —           | —      | 1.432.085 | 21.552.484  | 15,05  | 989.056   | 12.166.557  | 12,30  |
| Sprot                        | —         | —           | —      | 700       | 2.860       | 40,90  | —         | —           | —      |
| Overige                      | —         | —           | —      | 34.018    | 429.798     | 12,63  | 32.162    | 320.494     | 9,96   |
| TOT. PELAG. VIS              | 3.511.063 | 32.629.942  | 9,29   | 1.466.803 | 21.985.142  | 14,99  | 1.021.218 | 12.487.051  | 12,23  |
| 3. SCHAAL/WEEKDIEREN         |           |             |        |           |             |        |           |             |        |
| Garnaal                      | 57.791    | 6.483.786   | 112,19 | 57.267    | 6.161.419   | 107,59 | 41.333    | 7.953.043   | 192,41 |
| Noorse kreeft                | 8.196     | 1.676.375   | 204,54 | 9.385     | 2.081.440   | 221,78 | 25.382    | 4.459.803   | 175,71 |
| Overige                      | 157.310   | 4.988.611   | 31,71  | 278.061   | 10.261.644  | 36,90  | 241.071   | 9.815.458   | 40,72  |
| TOT. SCHAAL/WEEKD.           | 223.297   | 13.148.772  | 58,88  | 344.713   | 18.504.503  | 53,68  | 307.786   | 22.228.304  | 72,22  |
| ALGEMEEN TOTAAL              | 8.258.603 | 328.472.479 | 39,77  | 6.335.751 | 355.084.074 | 56,04  | 5.778.493 | 347.580.071 | 60,15  |

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers

# Marktsituatie in de zeevisserij

Vervolg van blz. 6

teerden op zee d.i. een toename van 20% t.o.v. 1983, doch 4% minder dan in 1982. Daarnaast nam het gewogen gemiddelde motorvermogen toe met 25 PK tot 531 PK. De gemiddelde aanvoer en besomming per zeedag bedroeg resp. ongeveer 1,3 ton en 73.000 BF (-6%). Vooral in de boomkorvisserij (gemiddeld 660 PK) werden beduidend meer zeedagen geleverd, daar nu de vangst per zeedag stabiel was voor ± 1.280 kg, steeg de aanvoer evenredig met de zeedagen, doch de waarde van de vangst liep terug, (relatief meer schol en minder tong) zodat de besomming per zeedag met 9% inkromp tot 92.000 BF.

De spanvisserij op haring (17 vaartuigen, 172 zeedagen) was flauw te noemen. De jacht op haring bracht slechts half zoveel pelagische vis op per zeedag nl. 2.600 kg tegenover 5.300 kg in februari 1983, daarenboven lag de vis niet goed in de markt zodat de besomming per zeedag slonk van 85.400 BF/ZD tot 32.700 BF/ZD (-72%) en daarmee zelfs beneden de opbrengst 34.200 BF/ZD van de lichtere vissersvaartuigen (14) die in span op gul vissen kwam te zitten. Niettegenstaande de met 170 kg/ZD

teruggelopen gulvangsten tot 820 kg/ZD, verbeterde de besomming nog met 6%. De borden-evenals de garnaalvissersvaartuigen kwamen gedurende februari 1984 beduidend beter aan hun trekken en kenden besommingstoenames per zeedag van 18%. Doch wat de bordenvissers betreft dient het beter resultaat voor een groot gedeelte toegeschreven te worden aan de hernomen activiteit in de IJslandvisserij, zodanig dat de gemiddelde kosten per zeedag eveneens flink de hoogte invlogen.

Het gewogen gemiddelde motorvermogen in de bordenvisserij nam dan ook toe van 350 PK tot 430 PK. De aanvoer en besomming per zeedag bereikte resp. 1.400 kg (+200 kg) en 63.500 BF (+10.000 BF).

In de garnaalvisserij (gemiddeld 200 PK) was men 15% dagen meer actief op zee, de totale vangst stagneerde bij 25 ton, ter waarde van 4,1 miljoen BF (+37%). Zodat de vangst per zeedag terugliep tot 144 kg (-20 kg) terwijl de besomming per zeedag nog steeg tot 23.800 BF (+3.600 BF).

De energiekosten blijven een doorwegende kostenpost. De gemiddelde gasolieprijzen zijn terug aan een stijging toe. De éénheidsprijs verhoogde met 1,15 BF/l tot 13,57 BF/l (+9,3%).

## GROOT-BRITANNIE MET EEN BEEN UIT DE EEG

Aan de hand van verklaringen van regeringsleiders van verscheidene landen-lidstaten, onder meer van de Belgische eerste-minister, zou men bijna mogen aannemen dat Groot-Britannië met één been uit de Gemeenschap staat. Inderdaad stelt dit laatste land dermate onmogelijke eisen dat men niet tot een overeenkomst gekomen is en dat verscheidene andere regeringsleiders ten slotte overwegen om desnoods de Gemeenschap zonder Groot-Britannië verder te zetten. Het is sinds lang gekend dat premier Thatcher, de zogenaamde ijzeren dame, altijd het onderste uit de kan wil en daarenboven een eigenzinnige vrouw is. Thans loopt het echter toch de spuigaten uit. Zij wenst terzelfdertijd de voordelen van een aansluiting bij de Europese Gemeenschap, maar weigert een evenredige betaling van de lasten. Er zal nu nog een poging door de Franse president Mitterand, in juni, gewaagd worden om toch tot een overeenkomst te komen, hetgeen men nu reeds de poging van de laatste kans noemt. Maar hoe moet het dan verder indien men hier terug niet in slaagt? En wat met de visserij?

### De visserij zonder Groot-Britannië?

Het is duidelijk dat, mocht het ooit zover komen dat Groot-Britannië uit de EEG stapt, hetgeen niet zo denkbeeldig is, vermits een opiniepeiling reeds aangewezen heeft dat de meerderheid van de bevolking hiertoe bereid gevonden werd, dan is de toekomst voor de visserij van de overige landen-lidstaten en in het bijzonder van België en Nederland ten zeerste onzeker. Inderdaad bevindt zich ongeveer 66% van de voorraad van de Gemeenschap in de Britse visserijlimieten en voor België die praktisch over geen viswater beschikt, zijn de Britse wateren van uitzonderlijk belang. Mocht het ooit gebeuren dat Groot-Britannië uit de Gemeenschap stapt dan staat of valt de Belgische visserij met het al of niet kunnen afsluiten van een visserijak-

koord met de Britten. Het is anderzijds wel duidelijk, zelfs als de EEG, zonder Groot-Britannië er zou in slagen een visserijakkoord met Groot-Britannië af te sluiten, dat dit niet zonder kleerscheuren zou gebeuren, omdat de Britse visserij nog altijd vragende partij is en overtuigd is niet voldoende bediend te zijn geworden en dat er te veel viskwota aan de overige lidstaten toegekend werden. Verder, bij eventueel uittreden van Groot-Britannië uit de EEG, zou het moeilijk anders kunnen voor Ierland dan maar te volgen, hetgeen alleen nog maar de visramp zwaarder zou maken voor de overige lidstaten. Het is wel nog niet zover, maar het feit alleen dat verscheidene regeringsleiders van de „Tien” reeds openlijk in interviews hun standpunt bekend maakten, dat het dan desnoods zonder Groot-Britannië moet gaan, is toch wel betekenisvol. Hopen wij dat het, met de onzekere toestand die hieruit zou volgen voor de visserij van de overige lidstaten in het algemeen en de Belgische in het bijzonder, niet zo ver zal komen. Ook de visserij in Noorse wateren, alhoewel van geen belang voor België, zou voor de andere landen hiermede afgelopen zijn, want het geven en nemen in dit visserijakkoord gaat hoofdzakelijk, voor wat de EEG betreft, over gebieden die in de Britse visserijzone liggen. Ook dit zou dan geen bilateraal akkoord meer worden tussen de E.E.G. en Noorwegen, maar een visserijakkoord tussen Groot-Britannië en Noorwegen.



Steun het  
Nieuwbouwfonds van het

KONINKLIJK WERK  
**IBIS**

prk 000-0207440-54



## DODELIJK ONGEVAL AAN BOORD VAN Z.548 „FLAMINGO”

Maandagvoormiddag heeft zich aan boord van de Zeebrugse treiler Z.548 „Flamingo” van reder Luickcx Henri een dodelijk ongeval voorgedaan dat het leven kostte aan de 52-jarige matroos Leon Mallefeydt. De voornoemde treiler bedreef met de Z.437 „Pater Bil” de spanvisserij op gul.

Het ongeval gebeurde maandagmorgen omstreeks 11.30 u. tijdens de visserij. Hoe het precies gebeurd is, weet eigenlijk niemand te vertellen maar plots bemerkte men dat Leon Mallefeydt verdwenen was. Even later zag men hem vastgeklampt aan een kabel en aanstonds werd alles in het werk gesteld om de drenkeling aan boord te nemen. Daarin lukte men aan boord van de Z.437. De opvarenden van dit vaartuig pasten onmiddellijk de kunstmatige ademhaling toe, terwijl bovendien een helikopter van de Luchtmachtbasis uit Koksijde ter plaatse kwam. Een mee gekomen geneesheer kon alleen de dood vaststellen. Onmiddellijk werd de visserij gestaakt en werd, met aan boord van de Z.437 het stoffelijk overschot van de ongelukkige visser, koers gezet naar Zeebrugge, waar in de namiddag werd binnen gelopen. Hoe de feiten precies zijn gebeurd, weet niemand te vertellen. Men neemt aan, dat de afgestorvene op een bepaald ogenblik het evenwicht moet verloren hebben en over boord is geslagen. Dit spijtig ongeval gebeurde op de visgronden van de Gote Bank, zeg maar zo'n 12 mijl noordwest van Zeebrugge.

Leon Mallefeydt werd geboren op 28 mei 1932, is gehuwd en vader van één kind. Hij woonde aan de Westkappellestraat 68 te Knokke-Heist.

De begrafenis grijpt plaats op zaterdag 24 maart as. om 10 u. in de kerk van St. Antonius-Abt te Knokke-Heist.

Ons blad biedt aan zijn echtgenote, kind en familie zijn oprecht rouwbeklag aan bij dit smartelijk ongeval.

# WET HOUDENDE GOEDKEURING TER VOORKOMING VERONTREINIGING VAN DE ZEE

In het Staatsblad van 20 maart 1984 verscheen de wet houdende goedkeuring van het Verdrag ter voorkoming van de verontreiniging van de zee vanaf het land en van de bijlagen, opge maakt te Parijs op 4 juni 1974. Deze wet zal dus vanaf 20 maart uitwerking hebben.

Wij geven hieronder het voornaamste uit deze wet weer.

De Verdragsluitende Partijen verbinden zich tot het nemen van alle mogelijke maatregelen ter voorkoming van verontreiniging van de zee, wat wil zeggen het direct of indirect door de mens brengen van stoffen of energie in het mariene milieu (met inbegrip van de estuaria), ten gevolge waarvan de gezondheid van de mens in gevaar wordt gebracht, het leven en de ecosystemen in de zee worden geschaad, de mogelijkheden tot recreatie kunnen worden aangetast of een ander rechtmatig gebruik van de zee kan worden verhinderd.

De Verdragsluitende Partijen zullen afzonderlijk en gezamenlijk maatregelen treffen om de verontreiniging van de zee vanaf het land overeenkomstig de bepalingen van dit Verdrag te bestrijden en zij zullen hun beleid te dien einde harmoniseren.

De Verdragsluitende Partijen verbinden zich tot het aannemen van maatregelen ten einde verontreiniging van de maritieme zone vanaf het land door radioactieve stoffen, te voorkomen en eventueel uit te bannen.

Onverminderd hun uit andere verdragen en overeenkomsten voortvloeiende verplichtingen dienen de Verdragsluitende Partijen bij de uitvoering van deze verbintenis:

- ten volle rekening te houden met de aanbevelingen van de bevoegde internationale organisaties en instellingen;
- rekening te houden met de door deze internationale organisaties en instellingen aanbevolen procedures van toezicht;
- hun toezicht op en hun bestudering van de radioactieve stoffen overeenkomstig de artikelen 10 en 11 van dit Verdrag te coördineren.

De Verdragsluitende Partijen komen overeen in de zone waarop dit Verdrag van toepassing is geleidelijk een permanent parameterwaarne-

mingsnet tot stand te brengen en te exploiteren ten einde:

- zo snel mogelijk de heersende graad van verontreiniging van de zee vast te stellen;
- na te gaan in hoeverre de uit hoofde van dit Verdrag genomen maatregelen ter beperking van de verontreiniging van de zee vanaf het land doeltreffend zijn.

Dit Verdrag werd ondertekend door volgende Staten:

België, Denemarken, Duitsland (Bondsrepubliek), de EEG, Frankrijk, IJsland, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Portugal, Spanje, het Verenigd Koninkrijk en Zweden.

Volgende stoffen mogen niet geloosd worden:

- Organohalogenenverbindingen en stoffen waaruit dergelijke verbindingen in het mariene milieu kunnen ontstaan, met uitzondering van die welke biologisch onschadelijk zijn of die welke in de zee snel worden omgezet in biologisch onschadelijke stoffen.
- Kwik en kwikverbindingen.
- Cadmium en cadmiumverbindingen.
- Persistente synthetische stoffen die kunnen drijven, zweven of zinken en die ander rechtmatig gebruik van de zee ernstig kunnen hinderen.
- Van minerale olie afgeleide persistente oliën en koolwaterstoffen.

**Deze stoffen mogen niet geloosd worden omdat zij niet snel tot ontbinding overgaan of onschadelijk gemaakt door natuurlijke processen, een gevaarlijke opeenhoping van schadelijke stoffen in de voedselketen met zich kunnen medebrengen, de gezondheid van de levende organismen in de zeeën, de winning van zeeproducten ernstig kunnen schaden.**

**Ook de volgende stoffen zijn in het verbod van lozing opgenomen niettegenstaande zij minder schadelijk zijn of sneller onschadelijk kunnen gemaakt worden door een natuurlijk proces.**

- Organische verbindingen van fosfor, silicium en tin en stoffen waaruit dergelijke verbindingen in het mariene milieu kunnen ontstaan, met uitzondering van die welke biologisch onschadelijk

zijn of die welke in de zee snel worden omgezet in biologisch onschadelijke stoffen.

- Elementaire fosfor.
- Van minerale olie afgeleide niet-persistente oliën en koolwaterstoffen.
- De hierna volgende elementen en hun verbindingen: arsenicum, chroom, koper, lood, nikkel, zink.
- Stoffen die naar de mening van de Commissie een schadelijke werking hebben op de smaak en/of de reuk van voor menselijke consumptie geschikte producten, die afkomstig zijn uit het mariene milieu.

## DEENSE VISSERS WENSEN EEN GROTER KABELJAUWKWOTUM

Heel wat Deense treilers hebben begin deze week een protestvaart gehouden naar de Deense hoofdstad Kopenhagen. Zij gaan niet akkoord met het kabeljaukwotum dat hen voor de Noordzee toegekend werd, zoals zij trouwens doorgaans met niets tevreden zijn. Omdat zij, volgens hun mening, niet voldoende aan hun trekken gekomen zijn bij de verdeling van het algemeen kabeljaukwotum onder de landen-lidstaten, wensen zij nu ostensief aan kabeljauwvisserij in de Baltische Zee te doen. Hoe de reactie van de eigen regering hier tegenover zal zijn valt nog af te wachten. In elk geval is het reeds meer dan éénmaal bewezen dat ook de Deense vissers weinig tuchtvol zijn. Regelmatig worden Deense treilers door de Britse marine opgebracht wegens overschrijding van de bijvangst bij hun industriële visserij voor vismeel-doeleinden in de Noordzee. Waar slechts 10% bijvangst toegelaten wordt, durft dit tot 40% oplopen! Het waren ook de Deense vissers, samen met de Noorse vissers, die in de jaren 60 en beginjaren 70 de haringscholen zodanig geteisterd hebben door hun industriële visserij voor vismeelverwerking, dat men is moeten overgaan tot de haringstop. Als de Deense vissers anderzijds door personen die in de eerste plaats de zorg hebben om de EEG-wetten en reglementen te doen eerbiedigen, er toe aangezet worden dit niet te doen, dan hebben we alles gezegd. Dit was onder meer het geval met het Europees parlamentslid Kent Kirk, een Deense reder die over verscheidene treilers beschikt, en de Britse regering ging uitdagen, door in verboden vangstgebied de netten te gaan uitwerpen. Het Deens partikularisme werd hier gediend door een Europees parlamentslid, waarbij Kent Kirk gangmaker speelde. Als men met dergelijke ingesteldheid lid wordt van het Europees parlement en de Europese Gemeenschap moet dienen en beveiligen, dan valt het niet te verwonderen dat zoveel nationale en partikuliere belangen in de Gemeenschap aan bod komen en de gemeenschapsgedachte begraven. Voor Denemarken in het algemeen en de Deense visserij in het bijzonder is het geen kwestie van geven en nemen, maar alleen een kwestie van nemen.

LIJST DER GEBONDEN STATEN

| Staten                         | Datum van de neerlegging van de bekrachtigingsoorkonde (B) of van de definitieve ondertekening (O) | Datum van de inwerkingtreding |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| België                         | 12 januari 1984 (B)                                                                                | 11 februari 1984              |
| Denemarken                     | 1 maart 1976 (B)                                                                                   | 6 mei 1978                    |
| Duitsland (Bondsrepubliek) (1) | 2 maart 1982 (B)                                                                                   | 1 april 1982                  |
| E.E.G.                         | 23 juni 1975 (O)                                                                                   | 6 mei 1978                    |
| Frankrijk                      | 19 januari 1977 (B)                                                                                | 6 mei 1978                    |
| IJsland                        | 19 juni 1981 (B)                                                                                   | 19 juli 1981                  |
| Nederland                      | 10 november 1977 (B)                                                                               | 6 mei 1978                    |
| Noorwegen                      | 6 april 1978 (B)                                                                                   | 6 mei 1978                    |
| Portugal                       | 10 mei 1978 (B)                                                                                    | 9 juni 1978                   |
| Spanje                         | 17 april 1980 (B)                                                                                  | 17 mei 1980                   |
| Verenigd Koninkrijk (2)        | 6 april 1978 (B)                                                                                   | 6 mei 1978                    |
| Zweden                         | 30 juli 1976 (B)                                                                                   | 6 mei 1978                    |

(1) Van toepassing op het Land Berlijn.

(2) Uitbreiding tot Guernsey en Jersey op 27 maart 1980.

# ALGEMENE VERGADERING HAND IN HAND OOSTENDE DE ZAAK VAN DE EUROKOTTERS

Zondagmorgen had om 10.30 u., onder voorzitterschap van reder Frans Serie, de jaarlijkse statutaire vergadering plaats van de Beroeps-kustvissersvereniging Hand in Hand Oostende, welke thans 50 jaar bestaat.

Nadat door secretaris Van Ossel verslag was uitgebracht over de werking van de vereniging gedurende het jaar 1983, werd vastgesteld dat er buiten de bestaande reserve voor het jaar 1983, een overschot van 766.000 fr. bleef.

Besloten werd daarvan 500 duizend frank, als een te veel geïnd, in de loop van de maand april, al naar gelang de bijdragen, terug uit te keren.

Verder werd door de heer Wandenberghe een volledige uiteenzetting gegeven over voorwaarden waarin men moet verkeren om van de slooppremie, de NMKN en het krediet voor besparende energie te genieten.

Gewezen werd op het gevaar van het onbezonnen overgaan tot het bouwen van Eurokotters van allerlei afmetingen en motorkracht, daar overal en in het bijzonder in Holland daarvoor veel reclame wordt gemaakt en de kleine reders worden misleid.

De raad werd gegeven, vooraleer tot de bouw van een Eurokotter over te gaan, de raad in te winnen van de bevoegde overheid en vooral de zeevaartspectie, waar de moderne wijze van de vaststelling der brutotonnemaat alsook de kwestie der meting van de 300 PK, in de toekomst met alle strengheid zal gecontroleerd worden.

Straks zullen hier internationale en nationale normen worden bekend gemaakt, waaraan de motorfabrieken niet zullen kunnen ontsnappen, zoals dit ook het geval zal zijn met de berekening van de brutotonnage der vaartuigen en de lengte der korrestokken.

Elkeen wordt aangeraden vooraleer een Eurokotter te kopen of te bouwen, deze raad niet in de wind te slaan, gezien de gevolgen er aan verbonden en het feit dat de hogere overheid, bij het verlenen van kredieten, zal eisen dat de aan te kopen schepen eerst gekeurd worden vooraleer kredieten toe te kennen.

Langs verschillende zijden werden ook vragen gesteld omtrent het vissen in de 12-mijlszone.

De heer Wandenberghe wees er nogmaals op dat de kustvissers er alle belang bij hebben overtredingen te melden langs hun W.H.F. aan de **Zee-macht, welke dag en nacht ter beschikking is op Nr 050/54 53 85.**

Mocht het visserij-schip hun oproep niet beantwoorden dan moeten ze dit in hun logboek melden met het uur van oproep en het onmiddellijk aan het waterschoutambt kenbaar maken.

Ook mag tijdens de dag het **Ministerie van Landbouw opgeroepen worden tussen 8.30 u. en 17 u. op Nr 059/70 62 19.**

De kustvissers worden gewezen op het feit dat zij klaar en duidelijk posities en nummer van de schepen die er vissen moeten opgeven, zonder te overdrijven of voor de waarheid terug te schrikken.

Het gaat hier om den brode van alle kustvissers, zowel in Nederland als in België, daar ook bij onze Noorderburen vastgesteld werd dat de zogenaamde Eurokotters, en ook veel grotere schepen niets ontzien en binnen de verboden zone alles komen leegvissen.

Hopen we terzelvertijd dat, bij het vaststellen van overtredingen, de gerechtelijke overheid streng zal optreden en dat de beroepsvereniging zich kordaat burgerlijke partij zal stellen.

De secretaris werd ten slotte gelukkig gewenst voor de wijze waarop hij de zaken van de leden van Hand in Hand behartigt.

## DOVERREIZIGERS OPGELET!

De Regie voor Maritiem Transport, die de Sealink Zeevaartlijnen Oostende-Dover/Folkestone exploiteert, vestigt de aandacht van de reizigers voor Groot-Brittannië op het feit dat elke zaterdag en zondag tot en met 8.4.1984 de IC-Europese treindiensten tussen Londen en Dover/Folkestone en v.v. ingevolge werken aan het spoor een alternatieve reisweg zullen volgen. Dien-teengevolge zal uit Londen Victoria de trein van 09u30 om 09u58 vertrekken, en die van 20u30 om 20u58. De **aankomsturen** van de treinen in Londen zullen iets later zijn. Alle verbindingen met schepen en Jetfolis zijn nochtans verzekerd. De reizigers die de Jetfolis-dienst van 12u00 uit Oostende benutten worden wel verzocht erop te letten dat op genoemde dagen de trein naar Londen Victoria uit Dover Western Docks om 13u03 i.p.v. 13u07 zal vertrekken.

De R.M.T. verontschuldigt zich bij voorbaat voor de hinder die bovenvermelde maatregelen bij de cliënteel mochten veroorzaken.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

## A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE  
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

## Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772X)

REIDERS en  
VISSERS.

voor UW

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

## VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :  
Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

☎ (050) 54 41 17 - 54 41 92

- volledig en deskundig advies en bijstand -

## De evolutie van de vissersvloot in 1983

# NOG 201 EENHEDEN MAAR BRUTOTONNAGE EN MOTORVERMOGEN FORS NAAR BOVEN

Door het Bestuur van Zeewezen en van de Binnenvaart werd zopas het jaarverslag vrij gegeven met betrekking tot de evolutie die de vissersvloot kende in 1983. Het gaat hier om een zeer interessant en vooral compleet rapport dat een duidelijk beeld geeft van de diverse gebeurtenissen die zich op het stuk van de vissersvloot voordeden in de loop van vorig jaar. Uit dit rapport lichten wij onderstaand de voornaamste gegevens.

### NUMERIEKE STERKTE

Daar waar onze vissersvloot op 31 december 1982 nog 203 eenheden omvatte is dit op het eind van vorig jaar terug gevallen tot 201 vaartuigen. Dat is het resultaat van volgende mutaties: in de loop van 1983 werden vijf eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er anderzijds zeven aan werden onttrokken. De vijf aanwinsten die werden geboekt betreffen stuk voor stuk nieuwe eenheden. Dat zijn met name de O.51 „Stormvogel”, de Z.46 „Neptunus”, de Z.48 „Wodan”, de Z.90 „Oosthinder” en de Z.185 „Emerald Star”. Opvallend hierbij is dat vier van deze vijf trailers bestemd waren voor de Zeebrugse vissersvloot terwijl slechts één trailer aan de Oostendse vloot werd toegevoegd en geen enkele aan de Nieuwpoortse vloot. Anderzijds werden zeven eenheden om diverse redenen aan de vloot onttrokken. Dat waren er drie door schrapping (de Z.69, de Z.161 en de Z.497); drie vaartuigen werden aan het buitenland verkocht (Z.405, Z.492 en N.579) terwijl helaas ook een totaal verlies te betreuren viel, met name de N.710 „Tracy” die in een zwaar stormweer verging maar waarbij gelukkig geen slachtoffers te betreuren vielen.

Ingedeeld volgens scheepsklasse krijgen wij volgende tabel:

- scheepsklasse 1: 25 eenheden
- scheepsklasse 2: 52 eenheden
- scheepsklasse 3: 86 eenheden
- scheepsklasse 4: 36 eenheden
- scheepsklasse 5: 2 eenheden

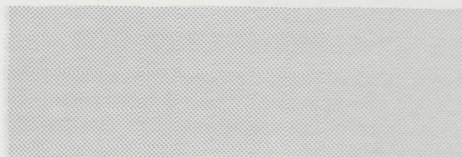
Met 201 eenheden in 1983 werd in de historie van onze visserij een laagterecord bereikt wat het aantal eenheden betreft. In 1973 bijvoorbeeld, amper tien jaar geleden dus omvatte onze vissersvloot nog 268 eenheden maar sedertdien is het steil bergafwaarts gegaan. Alleen in 1980 werd een vermeerdering van de numerieke sterkte opgetekend (van 205 naar 208) maar nadien werd het een continu terugval.

Onderverdeeld per thuishaven krijgen wij volgende verdeling:

- Zeebrugge: 98 vaartuigen
- Oostende: 73 vaartuigen
- Nieuwpoort: 28 vaartuigen
- Blankenberge: 2 vaartuigen

### EVOLUTIE VAN DE TONNEMAAT

De verandering in de samenstelling van de vissersvloot, waarvoor wij het hierboven hadden heeft volgende invloed op de tonnemaat: er werd een **aanwinst** van 1.274 brutoton geboekt, enerzijds door het in de vaart brengen van vijf nieuwe eenheden (+ 1.272 ton) en anderzijds door verbouwingswerken (+ 2 ton). Er werd anderzijds een **verlies** geboekt van 839 ton door schrapping van drie eenheden (- 431



De Z.46 „Neptunus” die in januari in bedrijf werd genomen.



De O.51 „Stormvogel” werd begin april aan de vloot toegevoegd.



De Z.90 „Oosthinder” werd in september afgeleverd.

ton), door de verkoop naar het buitenland van drie eenheden (- 332 ton), door het vergaan van één vaartuig (- 57 ton) en door verbouwingswerken (- 19 ton). Eind 1983 bedroeg de totale tonnemaat van de visserijvloot derhalve 22.282 ton tegenover 21.847 ton eind 1982, hetgeen een verbetering betekent van 435 ton.

Wanneer men de tonnemaat van de visserijvloot beschouwt stelt men vast dat Zeebrugge de eerste plaats inneemt met 12.241 ton of 54,94% van de totaliteit, gevolgd door Oostende met 7.527 ton of 33,78%. Op de derde plaats komt Nieuwpoort met 2.274 ton of 10,20% en tenslotte Blankenberge met 240 ton of 1,08%. Nog dit: de jongste vijf jaar is de totale tonnemaat continu verhoogd maar men haalt nog altijd niet het niveau van de zestiger jaren toen de totale tonnemaat zelfs boven de 30.000 ton uitsteeg. Een piek werd bereikt in 1970 met een totale tonnemaat van 31.185 ton voor 332 eenheden.

### DE ONTWIKKELING VAN DE DRIJFKRACHT

Op 31.12.1983 bedroeg het totaal motorvermogen van de vloot 92.784 PK en dat is 2.381 PK méér dan op hetzelfde tijdstip van het voorgaande jaar, toen het totaal motorvermogen 90.403 PK bedroeg.

Er werd een **aanwinst** geboekt van 5.921 PK, enerzijds door het in de vaart brengen van vijf nieuwe eenheden (+ 5.741 PK) en anderzijds door het vervangen van oude motoren door nieuwe (+ 180 PK). Anderzijds werd een **verlies** geboekt van 3.540 PK door de schrapping van drie eenheden (- 1.820 PK), door de verkoop naar het buitenland van drie eenheden (- 1.360 PK), door de inbouw van een andere motor of verbouwingswerken (- 120 PK) en door het vergaan van een vaartuig (- 240 PK). Daarnaast verhoogde de gemiddelde PK van de vissersvloot van 461,61 PK in 1982 tot 445,33 PK op het eind van 1983.

Onderverdeeld per scheepsklasse krijgt men volgende tabel:

| scheepsklasse | totale tonnemaat | gemiddelde tonnemaat |
|---------------|------------------|----------------------|
| I             | 14.025           | 161,00               |
| II            | 11.220           | 215,76               |
| III           | 39.422           | 458,39               |
| IV            | 35.567           | 987,97               |
| V             | 2.550            | 1.275,00             |

De Zeebrugse vissersvloot totaliseert 54.698 PK of 58,95% van het totale motorvermogen; Oostende komt op de tweede plaats met 27.890 PK of 30,06% van de totaliteit. Vervolgens krijgen wij Nieuwpoort met 9.161 PK of 9,87% en tenslotte Blankenberge met 1.035 PK of 1,12%. Vergeleken met de toestand in 1982 boeken de havens van Oostende en Zeebrugge een aanwinst van respectievelijk 1.895 PK en 1.266 PK, Blankenberge blijft status-quo terwijl de haven van Nieuwpoort een achteruitgang boekt van 780 PK.

Meldenswaardig is tevens dat het totaal motorvermogen van de vissersvloot tijdens de jongste

(Vervolg volgende blz.)

## De evolutie van de vissersvloot in 1983

vijf jaar voortdurend is gestegen en zelfs bijzonder merkbaar want in 1979 lag het totaal motorvermogen nog op amper 80.283 PK.

Aangaande de drijfkracht kan tenslotte nog gezegd worden dat het merendeel van de motoren van buitenlandse makelij zijn. Van de 201 motoren zijn er 126 of 62,69% van buitenlands fabrikaat en slechts 75 vaartuigen of 37,31% zijn uitgerust met een motor van Belgisch fabrikaat.

### OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN VOORTSTUWINGSMACHINES

De ouderdom van de scheepsrompen schommelt tussen 1 jaar en 54 jaar. Nochtans hebben 182 of 90,51% der scheepsrompen de dertigjarige ouderdom niet overschreden. De rompen zijn in totaal 3.923 jaar oud hetgeen betekent dat de gemiddelde ouderdom van de scheepsrompen 19 jaar en 6 maand bedraagt. In 1982 bedroeg dit gemiddelde 19 jaar en 1 maand.

Onderverdeeld per scheepsklasse geeft dat volgende tabel:

- scheepsklasse I: 30 jaar en 4 maand
- scheepsklasse II: 23 jaar en 9 maand
- scheepsklasse III: 16 jaar en 9 maand
- scheepsklasse IV: 11 jaar en 9 maand
- scheepsklasse V: 28 jaar en 6 maand

De ouderdom van de scheepsmotoren schommelt tussen 1 jaar en 40 jaar maar slechts 19 of 9,46% zijn ouder dan 25 jaar. De gemiddelde ouderdom van de motoren van onze vloot bedraagt 14 jaar en 9 maanden. In 1982 was dit nog 14 jaar en 7 maanden.

Onderverdeeld volgens scheepsklasse krijgen wij volgende tabel:

- scheepsklasse I: 15 jaar en 10 maand
- scheepsklasse II: 18 jaar en 1 maand
- scheepsklasse III: 14 jaar en 11 maand
- scheepsklasse IV: 8 jaar en 8 maand
- scheepsklasse V: 19 jaar en 6 maand

### HET PERSONEEL IN DE ZEEVISSERIJ

Op 31 december 1983 bedreven nog 187 schepen de visserij. Het aantal ingescheepte bemanningsleden op die vaartuigen bedroeg 889 zeevissers tegenover 865 vorig jaar. Van deze 889 vissers vormen 711 of 79,98% het dekpersoneel of gespecialiseerd personeel en 178 of 20,02% tot het machinepersoneel.

Per scheepsklasse bedraagt het gemiddeld aangemonsterd personeel het volgende:

- scheepsklasse I: 2,93
- scheepsklasse II: 3,66
- scheepsklasse III: 5,22
- scheepsklasse IV: 6,35
- scheepsklasse V: 11,00

Als wij het dek- en gespecialiseerd personeel onderverdelen volgens hun functie aan boord krijgen wij volgende statistiek:

- schippers: 187
- stuurlieden: 13
- matrozen: 378
- lichtmatrozen: 15
- scheepsjongens: 118

(Nota: onder de 187 schippers zijn er 40 die de functie van schipper-motorist uitoefenen).

Bij het machinepersoneel zijn er 147 motoristen en 31 hulpmotoristen. De indeling van de aangemonsterde zeelieden per thuishaven is de volgende:

- Zeebrugge: 464 vissers of 52,19%
- Oostende: 300 vissers of 33,75%
- Nieuwpoort: 115 vissers of 12,94%

- Blankenberge: 10 vissers of 1,12%

Einde 1983 was de vissersvloot eigendom van 180 rederijen, zijnde 94 persoonlijke of familiale ondernemingen, 6 feitelijke vennootschappen, 77 personenvennootschappen met beperkte aansprakelijkheid en 3 naamloze vennootschappen.

Nog dit: tijdens het jaar 1983 vielen geen mensenlevens te betreuren.

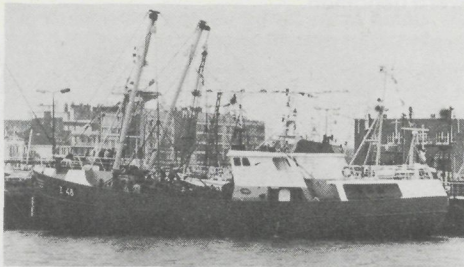
### DE SCHELDEVISSERSVLOOT

Einde 1983 bestond de Scheldevisserijvloot uit 11 motorschepen waaronder 9 motorkotters en 2 klipperaken. Dat is één vaartuig meer dan het voorgaande jaar.

De indeling van deze vloot volgens de thuishaven is als volgt:

- Boekhoute: 5
- Kieldrecht: 2
- Antwerpen: 3
- Rupelmonde: 1

Deze 11 eenheden ontwikkelen een drijfkracht van 2.248 PK wat 265 PK méér is dan het voorgaande jaar. De totale brutotonnemaat bedroeg 435 ton, hetzij een gemiddelde van 39,54 ton per schip. Einde 1983 waren er 9 van de 11 vaartuigen bemand door in totaal 19 aangemonsterde vissers, hetzij een gemiddelde van 2,11 man per vaartuig. Onder die bemanning 5 schippers-motoristen, 4 schippers, 4 matrozen, 1 motorist, 1 lichtmatroos en 4 scheepsjongens.



De Z.48 „Wodan” kwam in november de Zeebrugse vloot aanvullen.



De Z.185 „Emerald Star” sloot in december een succesrijke reeks nieuwe eenheden af.



De N.710 „Tracy” die in september verging. Gelukkig vielen bij deze scheepsramp geen mensenlevens te betreuren.

## BIJ DE NOTARIS

### VRAGEN EN ANTWOORDEN

**VRAAG: WELK VERSCHIL IS ER TUSSEN EEN HUWELIJKSKONTRAKT EN EEN GIFT TUSSEN ECHTGENOTEN?**

**ANTWOORD:**

Het huwelijkskontraat regelt het huwelijksstelsel. Het bepaalt o.a. wat ieder van de echtgenoten eigen is en wat gemeenschappelijk is, evenals de schuldenregeling en het beheer van de vermogens. Ook bepaalde regelingen tussen echtgenoten betreffende de vererving kunnen er in opgenomen worden. Al de genomen regelingen opgenomen in het huwelijkskontraat zijn onherroepelijk, behoudens wijziging in gemeenschappelijk akkoord tussen de huwelijkspartners.

De gift tussen echtgenoten, die gebeurlijk in het huwelijkskontraat kan opgenomen zijn, treedt slechts in werking op het ogenblik van overlijden van één der echtgenoten. Net zoals een testament.

Het resultaat van de gift is dat de langstlevende echtgenoot meer zal erven dan datgene wat de wet hem toekent. Ingeval van bestaan van afstammelingen zal de echtgenoot, naast het wettelijk vruchtgebruik op de nalatenschap, ook een deel ervan in volle eigendom erven. Indien er geen afstammelingen zijn kan zelfs de gehele nalatenschap aan de langstlevende toekomen.

De gift is dus één van de mogelijkheden waardoor de echtgenoten elkaar kunnen bevoordelen bij overlijden.

**VRAAG: IS EEN BANKREKENING OP NAAM VAN DE ENE ECHTGENOOT ZIJN PERSOONLIJK EIGENDOM?**

**ANTWOORD:**

De titularis van een bankrekening is voor de bankinstelling slechts een aanduiding wie over deze rekening vrij mag beschikken tijdens zijn leven. Men dient echter het huwelijksvermogensstelsel na te gaan om te zien aan wie de tegoeden van deze rekening toebehoren.

Voor echtgenoten gehuwd zonder huwelijkskontraat of onder een gemeenschapsstelsel wordt vermoed dat de gelden der bankrekening van de gemeenschap afhangen. Voor echtgenoten gehuwd met scheiding van goederen geldt het vermoeden dat de gelden toebehoren aan de persoon op wiens naam de rekening staat. In beide gevallen mag het tegenbewijs altijd geleverd worden.

Ter inlichting: sinds de wet van 1976 op de huwelijksvermogensstelsels kan een gehuwde man of vrouw op zijn of haar naam een bankrekening openen, doch de bank is verplicht de andere echtgenoot van het openen van deze rekening in kennis te stellen. De tegoeden worden echter niet medegedeeld.

*Informatie overgemaakt door de Nederlandstalige Regionale Commissie van de Koninklijke Federatie van Belgische Notarissen, Bergstraat 30-32 te 1000 Brussel.*

# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

Een week met weinig animo wat betreft de verkoop. De prijzen zijn voor vele vissoorten erg laag geweest. Vooral rog, schelvis, kabeljauw en gul deden het niet. Er moest zelfs een hele partij schelvis opgevangen worden en dat was dan een lelijke rode streep door de rekening van de O.318 die met ruim 700 bennen aan geen miljoen geraakte. De O.81, die de eerste beurt had, deed het beter. De ruim 1200 bennen die hier in de afslag stonden werden alle verkocht en dit aan een prijs die voor alle soorten wat beter was dan bij de laatste beurt. Daarmee is dan nog eens bewezen dat we nog maar een beperkte aanvoer kunnen verwerken. Vooral als er zowat overal een regelmatige aanvoer van vis is. Niettegenstaande er drie vangsten in de tweede ronde lagen en er hoofdzakelijk kanaalvangsten aangevoerd werden, was de verkoop rond de middag afgelopen. Dit ondanks het euvel van de verkoop per twee bennen, waarmee bij dergelijke aanvoeren zeer veel tijd verloren wordt. Dit tot schade van de vangsten die achteraan liggen. Veel profijt brengt die verkoop per twee bennen niet bij. Zij, voor wie de verkoop in hoofdzaak werd aangepast zijn trouwens in de afslag niet te zien.

Veel kanaalvis dus, met in hoofdzaak rog, wijting, vlaswijting en kabeljauw. Al deze soorten kregen erg lage prijzen met een dieptepunt op het einde van de maandagmarkt toen ook vlaswijting geen 40 fr. meer haalde en rog verkocht werd tussen 26 en 35 fr. Grote wijting deed het in verhouding nog vrij behoorlijk en noteerde rond de 37 fr., kleine sortering viel terug naar het opvangpeil. Steeds goede prijzen voor haai en hondshaai. Griet en tarbot kregen betere prijzen dan verleden week. Grote tarbot tussen 350 en 400 fr., griet tussen 110 en 200 fr. Weinig grote staartvis, wel meer midden- en kleine sortering. Pladijs was redelijk schaars, platjes moesten toch sporadisch opgevangen worden. Eerder weinig tong, de prijs van de grote soorten viel eveneens terug op het einde van de maandagverkoop en dit tot 210 fr. Dinsdag noteerden we opnieuw tot 240 fr. Bloktong is momenteel de duurste sortering, er werd tot 285 fr. het kg voor betaald.

De kustvisserij is zoals steeds weinig te zien in de vismijn. In het midden van de week toch duidelijk meer garnaalvisserij. De vangsten blijven wel klein, dank zij de steeds hoge prijzen blijven de resultaten toch goed. Voor de visvangsters waarvan we af en toe een vangstje in de vismijn zien, zal het ook wel zo slecht niet zijn al kan het altijd beter. Gul en platvis lijden ook hier onder de algemene prijsmalaise.

### VRIJDAG 16 MAART 1984

|       | dag. | vis | tong | fr.     |
|-------|------|-----|------|---------|
| WEST  |      |     |      |         |
| N.708 | 12   | 250 | —    | 417.400 |
| GO.54 | 10   | 200 | 600  | 689.915 |
| KUST  |      |     |      |         |
| Rl.11 | 5    | 280 | —    | 768.217 |

### MAANDAG 19 MAART 1984

| IJSLAND |    |       |     |           |
|---------|----|-------|-----|-----------|
| O.81    | 18 | 1.200 | —   | 2.314.652 |
| O.318   | 17 | 700   | —   | 914.981   |
| KANAAL  |    |       |     |           |
| O.279   | 16 | 450   | 400 | 927.920   |

|       |    |     |       |           |
|-------|----|-----|-------|-----------|
| N.752 | 14 | 250 | —     | 439.152   |
| O.229 | 16 | 350 | 200   | 576.970   |
| O.232 | 16 | 260 | 300   | 703.707   |
| O.275 | 16 | 420 | 600   | 888.235   |
| O.114 | 16 | 400 | 800   | 795.512   |
| O.274 | 16 | 400 | 1.000 | 945.526   |
| O.518 | 14 | 200 | 1.300 | 1.170.096 |

### NOORD

Z.196

### WEST

|             |    |     |       |         |
|-------------|----|-----|-------|---------|
| O.209       | 10 | 200 | —     | 377.485 |
| O.26        | 10 | 200 | —     | 419.039 |
| Z.502       | 10 | 350 | —     | 507.217 |
| N.597       | 7  | 220 | —     | 398.304 |
| KREEFTENPUT |    |     |       |         |
| O.123       | 13 | 100 | 1.200 | 542.735 |

### DINSDAG 20 MAART 1984

#### KANAAL

|             |    |     |       |           |
|-------------|----|-----|-------|-----------|
| Z.289       | 14 | 200 | 3.400 | 1.613.575 |
| Z.583       | 16 | 120 | 1.600 | 1.356.953 |
| MONKEY BANK |    |     |       |           |
| O.243       | 12 | 190 | —     | 362.443   |

### WOENSDAG 21 MAART 1984

#### WEST

|       |    |     |     |         |
|-------|----|-----|-----|---------|
| Z.596 | 12 | 200 | 600 | 608.225 |
|-------|----|-----|-----|---------|

## IJSLANDSE VISSOORTEN

### Prijs per kg. op maandag 19 maart 1984

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| Grote schelvis            | 36,00/ 42,00  |
| Mid. schelvis             | 25,80/ 36,00  |
| Kleine schelvis           | 21,80/ 25,60  |
| Kabeljauw                 | 38,00/ 50,00  |
| Gul                       | 36,00/ 60,00  |
| Wijting                   | 39,20/        |
| Schaat                    | 79,00/        |
| Zeebaars                  | 34,00/ 44,00  |
| Leng (witte)              | 25,00/ 45,00  |
| Blauwe leng               | 48,00/ 63,00  |
| Schartong (Schotse schol) | 31,00/ 42,00  |
| Heilbot                   | 222,00/240,00 |
| Koolvis                   | 19,60/ 37,00  |
| Hondstong (mieten)        | .....         |
| Zeewolf                   | .....         |
| Staart                    | .....         |

## Verwachtingen

### VRIJDAG 23 MAART

WEST: Z.296 (180 m - 1800 tong)  
KANAAL: O.303 (100 m - 2500 tong)

### MAANDAG 26 MAART

IJSLAND: O.129 (500 m tzt 150 rode zeebaars, 230 schelvis, 100 kab, 20 varia)  
MONKEY BANK: N.706 - O.306  
KANAAL: O.118 - O.135 - Z.183 - O.206 - O.83 - O.51  
WEST: O.35 - O.128 - N.40 - N.3

### DINSDAG 27 MAART

WEST: N.709  
NOORD: N.45  
MONKEY BANK: O.285

### WOENSDAG 28 MAART

WEST: Z.499 - N.708

## ZEEBRUGGE

### DONDERDAG 15 MAART 1984

|       |                |
|-------|----------------|
| Z.12  | 286.530        |
| Z.568 | 298.070        |
|       | <b>584.600</b> |

### VRIJDAG 16 MAART 1984

|       |                  |
|-------|------------------|
| Z.53  | 2.018.289        |
| Z.474 | 273.510          |
| Z.126 | 679.430          |
|       | <b>2.971.229</b> |

### MAANDAG 19 MAART 1984

|       |     |       |     |    |                  |
|-------|-----|-------|-----|----|------------------|
| Z.402 | KRP | —     | 100 | 10 | 253.120          |
| Z.55  | W   | 300   | 20  | 2  | 187.210          |
| Z.582 | W   | 100   | 60  | 9  | 279.730          |
| Z.564 | W   | 400   | 110 | 9  | 601.140          |
| Z.569 | KRP | —     | 180 | 12 | 568.305          |
| Z.462 | W   | 1.000 | 180 | 10 | 752.070          |
| Z.200 | W   | 2.800 | 250 | 17 | 1.577.815        |
| Z.559 | KRP | —     | 120 | 10 | 577.755          |
| Z.510 | KRP | —     | 120 | 10 | 574.910          |
| Z.30  | W   | 1.600 | 330 | 12 | 1.224.473        |
| Z.47  | W   | 800   | 200 | 11 | 925.320          |
|       |     |       |     |    | <b>7.521.848</b> |

### DINSDAG 20 MAART 1984

|       |     |       |     |    |                  |
|-------|-----|-------|-----|----|------------------|
| Z.43  | W   | 800   | 330 | 8  | 993.870          |
| Z.509 | KRP | 100   | 120 | 10 | 506.560          |
| Z.198 | KRP | 100   | 120 | 9  | 373.623          |
| Z.418 | W   | 2.000 | 300 | 12 | 1.229.458        |
| Z.321 | W   | 700   | 150 | 10 | 714.210          |
| Z.507 | W   | 700   | 100 | 9  | 551.030          |
| Z.536 | K   | —     | —   | —  | 61.490           |
|       |     |       |     |    | <b>4.430.241</b> |

### WOENSDAG 21 MAART 1984

|           |     |       |     |    |                   |
|-----------|-----|-------|-----|----|-------------------|
| Z.300     | KN  | 5.500 | 200 | 12 | 1.962.460         |
| Z.98      | KN  | 4.500 | 400 | 17 | 2.393.415         |
| Z.181     | KRP | 100   | 130 | 11 | 502.790           |
| Z.44      | W   | 1.700 | 250 | 11 | 1.077.640         |
| Z.84      | W   | 2.400 | 420 | 16 | 1.337.400         |
| Z.573     | KRP | 100   | 140 | 11 | 461.170           |
| Z.519     | KN  | 2.000 | 170 | 14 | 1.355.198         |
| Z.408     | 10  | 2.000 | 150 | 10 | 664.400           |
| Z.578/580 | K   | gul   |     |    | 270.978           |
| Z.554/560 | K   | gul   |     |    | 349.920           |
|           |     |       |     |    | <b>10.375.371</b> |

## NIEUWPOORT

### DONDERDAG 15 MAART 1984

|         |        |            |  |
|---------|--------|------------|--|
| GARNAAL |        |            |  |
| N.22    | 79 kg. | 16.819 fr. |  |

### VRIJDAG 16 MAART 1984

|       |           |             |
|-------|-----------|-------------|
| VIS   |           |             |
| N.52  | 3.828 kg. | 321.967 fr. |
| N.172 | 2.372 kg. | 134.597 fr. |

Twee westvaartuigen losten samen 6.200 kg vis op de vrijdagmarkt, dit voor een totale brutowaarde van 456.564 fr. Tong nr. 1 kreeg 232 à 240 fr./kg en tong nr. 2 256 à 280 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 285 à 290 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 276 à 285 fr./kg. Tong nr. 5 bekam

260 à 280 fr./kg en kleine tong 234 à 240 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 432 à 440 fr./kg genoteerd, middenslagtarbot tegen 280 à 308 fr./kg, varia tegen 140 à 210 fr./kg en griet tegen 120 à 260 fr./kg. Staartvis boekte men aan 196 tot 276 fr./kg en tongschar aan 80 tot 154 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 2000 à 2100 fr. de ben opgekocht, drieling- of middenslag pladijs tegen 1750 à 2200 fr. de ben en visjes tegen 1300 à 1500 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 4200 à 4500 fr. de ben geveild en gul tegen 3600 à 3800 fr. de ben. Voor grote wijting werd 2400 à 2700 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 1600 à 1750 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 1900 à 2000 fr. de ben geveild en kleine zandschar tegen 1600 à 1750 fr. de ben. Voor moerrog werd 2750 à 3000 fr. de ben neergepend, voor tilten 2500 à 2750 fr. de ben en voor scherpstaarten 2500 à 2600 fr. de ben. Zeehond werd tegen 1850 à 2500 fr. de ben aangekocht en knorhaan tegen 1100 à 1300 fr. de ben. Er werd een middelmatige prijsnotering vastgesteld en de belangstelling der handelaars lag eerder langs de geringe kant.

#### ZATERDAG 17 MAART 1984

GARNAAL  
N.22 85 kg. 23.590 fr.

#### MAANDAG 19 MAART 1984

VIS  
N.738 2.089 kg. 78.080 fr.  
N.575 1.256 kg. 61.024 fr.

GARNAAL  
N.22 110 kg. 27.110 fr.

Slechts één vaartuig van de West en één kustvaartuig losten hun vangst op de maandagmarkt. Tong nr. 1 haalde 233 à 238 fr./kg en tong nr. 2 260 à 270 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 kreeg 298 à 305 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 288 à 300 fr./kg. Tong nr. 5 bewam 266 à 270 fr./kg en kleine tong 240 à 250 fr./kg. Voor varia werd 190 à 230 fr./kg betaald, voor griet 188 à 210 fr./kg en voor tongschar 90 à 148 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 2500 à 2750 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslagpladijs tegen 2300 / 2600 fr. de ben en visjes tegen 1100 à 1250 fr. de ben. Voor kabeljauw werd de marktprijs 4000 à 4300 fr. de ben en voor gul 2200 à 3500 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 2050 à 2400 fr. de ben opgekocht en kleine wijting tegen 1.050 à 1150 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2200 à 2300 fr. de ben, kleine zandschar 1600 à 1750 fr. de ben en knorhaan 2300 à 2500 fr. de ben. Voor garnaal werd de marktprijs op 238 à 247 fr./kg gesteld.

#### DINSDAG 20 MAART 1984

GARNAAL  
N.349 80 kg. 18.080 fr.  
N.782 39 kg. 8.580 fr.

#### WOENSDAG 21 MAART 1984

VIS  
N.575 579 kg. 47.896 fr.  
N.590 1.899 kg. 61.557 fr.  
N.88 105 kg. 11.938 fr.  
N.720 350 kg. 19.093 fr.

GARNAAL  
N.22 114 kg. 24.160 fr.  
N.349 96 kg. 20.943 fr.  
N.782 57 kg. 12.431 fr.

Vier vaartuigen losten slechts samen ongeveer 3000 kg vis op de woensdagmarkt. De aanvoer kon gering genoemd worden en alles laat voorzien dat het merendeel der vaartuigen op maandag 26 maart zal veilen. Voor tong nr. 1 werd 232 à 236 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 239 à 244 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 274 à 280 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 268 à 276 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 248 à 254 fr./kg en kleine tong 228 à 235 fr./kg. Voor grote tarbot werd 450 à 460 fr./kg neergepend, voor middenslag tarbot 220 à 310 fr./kg, voor varia 220 à 234 fr./kg en voor griet 190 à 260 fr./kg. De grote pladijs werd tegen 1300 à 1500 fr. de ben aangekocht, de drieling- of middenslagpladijs tegen 2200 à 2400 fr. de ben en de visjes tegen 1250 à 1400 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 2200 à 2400 fr. de ben geboekt en kleine zandschar tegen 1100 à 1300 fr. de ben. Drie garnaalvaartuigen losten samen 267 kg garnaal, waarvan de gemiddelde prijs van 201 à 223 fr./kg varieerde.

#### VISAANVOER

##### NIEUWPOORT

|          | (1) | (2) | (3)   | (4)     |
|----------|-----|-----|-------|---------|
| 16 maart | 2   |     | 6.200 | 456.564 |
| 19 maart | 2   |     | 3.365 | 139.104 |
| 21 maart | 4   |     | 2.933 | 140.484 |

#### GARNAALANVOER

##### NIEUWPOORT

|          | (1) | (2) | (3) | (4)    | (5) | (6) |
|----------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|
| 15 maart | 1   |     | 79  | 16.819 | 205 | 217 |
| 17 maart | 1   |     | 85  | 23.590 | 260 | 270 |
| 19 maart | 1   |     | 110 | 27.110 | 238 | 247 |
| 20 maart | 2   |     | 119 | 26.660 | 220 | 226 |
| 21 maart | 3   |     | 267 | 57.534 | 201 | 223 |

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

**Te koop: Stalen MOTORVISSERSVAARTUIG, bouwjaar 1973, lengte 25,58 m., breedte 6,48 m., bruto-tonnemaat 103,68, uitstekende staat, dieselmotor ABC van 375 pk. Bruto-jaargesomming circa 15 miljoen.**

**Zich wenden: tel. (059) 70 56 73.**

## GETIJDEN TE OOSTENDE

### MAART

|                |      |     |      |     |
|----------------|------|-----|------|-----|
| 23 vrijdag     | 0507 | 432 | 1150 | 034 |
|                | 1731 | 400 |      |     |
| LK 24 zaterdag | 0559 | 398 | 0008 | 049 |
|                | 1826 | 365 | 1238 | 064 |
| 25 zondag      | 0707 | 365 | 0109 | 066 |
|                | 1914 | 337 | 1344 | 088 |

|              |      |     |      |     |
|--------------|------|-----|------|-----|
| 26 maandag   | 0838 | 349 | 0227 | 076 |
|              | 2119 | 333 | 1506 | 099 |
| 27 dinsdag   | 1005 | 359 | 0352 | 072 |
|              | 2234 | 352 | 1628 | 092 |
| 28 woensdag  | 1110 | 382 | 0508 | 055 |
|              | 2329 | 378 | 1736 | 072 |
| 29 donderdag | 1159 | 405 | 0608 | 033 |
|              |      |     | 1826 | 030 |
| 30 vrijdag   | 0011 | 402 | 0652 | 015 |
|              | 1237 | 423 | 1904 | 031 |
| 31 zaterdag  | 0045 | 421 | 0727 | 002 |
|              | 1308 | 435 | 1937 | 017 |

### APRIL

|             |      |     |      |      |
|-------------|------|-----|------|------|
| NM 1 zondag | 0114 | 434 | 0759 | -004 |
|             | 1336 | 442 | 2007 | 010  |

|             |      |     |      |      |
|-------------|------|-----|------|------|
| 2 maandag   | 0141 | 442 | 0827 | -004 |
|             | 1402 | 445 | 2036 | 010  |
| 3 dinsdag   | 0208 | 446 | 0855 | 001  |
|             | 1430 | 445 | 2105 | 015  |
| 4 woensdag  | 0237 | 447 | 0922 | 008  |
|             | 1501 | 442 | 2133 | 022  |
| 5 donderdag | 0309 | 443 | 0950 | 017  |
|             | 1530 | 435 | 2202 | 032  |
| 6 vrijdag   | 0343 | 439 | 1019 | 027  |
|             | 1603 | 423 | 2234 | 043  |
| 7 zaterdag  | 0421 | 428 | 1054 | 042  |
|             | 1642 | 405 | 2313 | 057  |
| 8 zondag    | 0504 | 412 | 1139 | 062  |
|             | 1727 | 391 |      |      |

|              |      |     |      |     |
|--------------|------|-----|------|-----|
| EK 9 maandag | 0602 | 392 | 0008 | 074 |
|              | 1833 | 336 | 1243 | 084 |
| 10 dinsdag   | 0727 | 388 | 0130 | 085 |
|              | 2016 | 347 | 1414 | 096 |
| 11 woensdag  | 0910 | 381 | 0306 | 077 |
|              | 2148 | 368 | 1547 | 084 |
| 12 donderdag | 1029 | 413 | 0429 | 046 |
|              | 2251 | 401 | 1639 | 054 |

#### VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.  
2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak  
3e kolom : Uur van het laag water.  
4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

#### BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE:

|                 |        |      |          |
|-----------------|--------|------|----------|
| Dover           | 1 h 13 | vóór | Oostende |
| Boulogne        | 1 h 04 | »    | »        |
| Calais          | 0 h 53 | »    | »        |
| Duinkerken      | 0 h 21 | »    | »        |
| Nieuwpoort      | 0 h 10 | »    | »        |
| Blankenberge    | 0 h 17 | na   | Oostende |
| Zeebrugge       | 0 h 21 | »    | »        |
| Knokke          | 0 h 27 | »    | »        |
| Vlissingen      | 0 h 53 | »    | »        |
| Terneuzen       | 1 h 15 | »    | »        |
| Antwerpen       | 3 h 10 | »    | »        |
| Hoek v. Holland | 1 h 42 | »    | »        |
| IJmuiden        | 2 h 33 | »    | »        |
| Rotterdam       | 3 h 43 | »    | »        |

#### BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE:

|            |        |      |          |
|------------|--------|------|----------|
| Duinkerke  | 0 h 07 | vóór | Oostende |
| Nieuwpoort | 0 h 00 | »    | »        |
| Zeebrugge  | 0 h 11 | na   | Oostende |
| Vlissingen | 0 h 25 | »    | »        |
| Terneuzen  | 0 h 55 | »    | »        |
| Antwerpen  | 3 h 10 | »    | »        |
| IJmuiden   | 3 h 48 | »    | »        |
| Rotterdam  | 4 h 21 | »    | »        |

# Apollinaris

- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

|                   | 19 maart | 20 maart | 21 maart |
|-------------------|----------|----------|----------|
| Lappen .....      | 210 241  | 234 236  | 220      |
| Grote .....       | 235 247  | 243 247  | 235 236  |
| 3/4 .....         | 265 283  | 260 283  | 288      |
| Bloktongen .....  | 270 280  | 275 280  | .....    |
| Vóór-kleine ..... | 255 263  | 245 260  | 243 245  |
| Kleine .....      | 230 240  | 220 231  | 221      |
| Slips .....       | 185 192  | 195 210  | 201      |

### ZEEBRUGGE

|                     | 19 maart | 20 maart | 21 maart |
|---------------------|----------|----------|----------|
| Grote .....         | 240 245  | 237 240  | 231 237  |
| Bloktongen .....    | 258 265  | 246 252  | 242 248  |
| Fruittongen .....   | 261 174  | 262 267  | 249 267  |
| Schone kleine ..... | 268 276  | 252 254  | 248 263  |
| Kleine .....        | 240 258  | 233 240  | 228 235  |
| Tout petit .....    | 224 238  | 211 219  | 211 217  |
| Slips .....         | 229 238  | 199 201  | 200 202  |

### NIEUWPOORT

|                     | 19 maart | 20 maart | 21 maart |
|---------------------|----------|----------|----------|
| Tong I .....        | 233 238  | .....    | 232 236  |
| Tong II .....       | 260 270  | .....    | 239 244  |
| Tong III .....      | 298 305  | .....    | 274 280  |
| Tong IV .....       | 288 300  | .....    | 268 276  |
| Tong V .....        | 266 270  | .....    | 248 254  |
| Kleine tongen ..... | 240 250  | .....    | 228 235  |

## PLADIJS

### OOSTENDE

|                       | 19 maart | 20 maart | 21 maart |
|-----------------------|----------|----------|----------|
| Platen .....          | 43 53    | 39 50    | 50       |
| lek (groot-klein) ... | 28 48    | 24 36    | 40       |
| Derde slag .....      | 28 48    | 30 36    | 29 32    |
| Platjes .....         | 19 24    | 18 21    | 22 28    |

### ZEEBRUGGE

|           | 19 maart | 20 maart | 21 maart |
|-----------|----------|----------|----------|
| I .....   | 49 57    | 36 41    | 43 49    |
| II .....  | 42 44    | 36 38    | 41 43    |
| III ..... | 43 38    | 35 37    | 39 34    |
| IV .....  | 28 20    | 23 24    | 24 20    |
| V .....   | .....    | .....    | .....    |

### NIEUWPOORT

|                     | 19 maart | 20 maart | 21 maart |
|---------------------|----------|----------|----------|
| Moeien .....        | .....    | .....    | .....    |
| Grote pladijs ..... | 50 55    | .....    | 26 30    |
| Platjes .....       | 22 25    | .....    | 25 28    |
| Drielingen .....    | 46 52    | .....    | 44 48    |

## OOSTENDE-DOVER

Voor de week van 25.3 tot 31.3.84

### SCHEPEN

#### Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks:

- Dagelijks te 06.00 u., behalve op 25 en 31.3.84
- Dagelijks te 10.05 en te 13.50 u.

#### Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks:

- Dagelijks te 00.01 u., behalve op 25.3.84
- Dagelijks te 08.30 u., behalve op 25 en 26.3.84
- Dagelijks te 18.00 u., behalve op 31.3.84
- Dagelijks te 20.30 u.
- Op 28 en 29.3.84 bijk. afv. te 12.00 u.

#### Afvaarten uit Oostende naar Folkestone:

- Dagelijks te 01.30 en te 05.15 u.

#### Afvaarten uit Dover Western Docks:

- Dagelijks te 11.40, te 15.30 en te 18.30 u.

#### Afvaarten uit Dover Eastern Docks:

- Dagelijks te 01.00 u.
- Dagelijks te 04.00 u., behalve op 25.3.84
- Dagelijks te 07.00, behalve op 25 en 31.3.84
- Dagelijks te 13.00 u., behalve op 25 en 26.3.84
- Dagelijks te 22.00 u., behalve op 31.3.84
- Op 28 en 29.3.84 bijk. afv. te 16.00 u.

#### Afvaarten uit Folkestone:

- Dagelijks te 22.45 u.

### JETFOIL

#### Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks:

- Dagelijks te 08.40, te 12.00, te 13.55 en te 16.35 u.

#### Afvaarten uit Dover Western Docks naar Oostende:

- Dagelijks te 10.35, te 13.20, te 15.20 en te 17.50 u.

## DE VERSPREIDING VAN «HET VISSERIJBLAD»

Om te voldoen aan de vraag van veel vissersfamilies en al wie belang stelt in de visserij en vishandel, is HET VISSERIJBLAD elke vrijdag te verkrijgen, tegen de prijs van 50 fr., bij de dagbladverkopers en in de hiernavolgende boekhandels.

Wie zich wil abonneren, kan dit steeds ten kantore of ter post.

### AAN DE MIDDENKUST:

Algemene Lektuur  
Dedecker O.  
Dirix  
Internationale Boekhandel  
Internationale Boekhandel  
Internationale Boekhandel  
Internationale Boekhandel  
Lievens M. Fr.  
Saelens  
Thoon G.  
Van Belle J.  
Algemene Lektuur  
Berten M.  
Bolle G.  
Paulus

Torhoutsesteenweg 332, Oostende  
Torhoutsesteenweg 442, Oostende  
Sparzaamheidstraat 1, Oostende  
Kappellestraat 65, Oostende  
Ad. Buylstraat 33, Oostende  
Alf. Pieterslaan 9, Oostende  
Th. Van Loostraat 26, Oostende  
Koninginnelaan 39, Oostende  
Langestraat 95, Oostende  
Voorhavenlaan 179, Oostende  
Stuiverstraat 422, Oostende  
Duijnenstraat 302, Bredene  
Buurtspoorwegstraat 48, Bredene  
P. Elisabethlaan 72, Bredene  
Vosseslag 123, De Haan

### AAN DE OOSTKUST:

Verstraete  
Alg. Lektuur  
Vanderveen A.  
Verstappen  
Wicke

Heiststraat 71, Zeebrugge  
Knokkestraat 118, Heist  
Vlamingstraat 22, Heist  
St. Antoniusstraat 45, Heist  
Stationsplein 2, Knokke-Heist

### AAN DE WESTKUST:

Vermote  
Vandenbruwaene

Langestraat 127, Nieuwpoort  
Pyliserlaan 25, Koksijde

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

|                        | Oostende |       | Zeebrugge |       | Oostende |       | Zeebrugge |       | Oostende |       | Zeebrugge |       | Nieuwpoort |       | Nieuwpoort |       |
|------------------------|----------|-------|-----------|-------|----------|-------|-----------|-------|----------|-------|-----------|-------|------------|-------|------------|-------|
|                        | 19 maart |       | 19 maart  |       | 20 maart |       | 20 maart  |       | 21 maart |       | 21 maart  |       | 19 maart   |       | 21 maart   |       |
| Tarbot grote           | 350      | 398   | 419       | 429   | 360      | 390   | 388       | 418   | 346      |       | 367       | 449   | .....      | 450   | 460        |       |
| Tarbot middel          | 280      | 345   | 364       | 376   | 310      | 312   | 280       | 338   | 235      | 270   | 332       | 312   | .....      | 220   | 310        |       |
| Tarbot klein           | 230      | 265   | 269       | 295   | 245      | 265   | 213       | 256   | 201      |       | 260       | 298   | .....      | ..... | .....      |       |
| Griet groot            | 180      | 196   | 211       | 239   | 180      | 200   | 187       |       | 195      |       | 225       | 227   | 188        | 210   | 190        | 260   |
| Griet middel           | 145      | 160   | 152       | 189   | 135      | 150   | 122       | 134   | 145      |       | 176       | 199   | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Griet klein            | 110      | 126   | 117       | 134   | 120      |       | 108       |       | 132      |       | 150       | 113   | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Schelvis groot         | .....    | ..... | .....     | ..... | 36       | 44    | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Schelvis middel        | .....    | ..... | .....     | ..... | 26       | 34    | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Schelvis klein         | .....    | ..... | .....     | ..... | 24       | 26    | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Heek grote             | 90       | 125   | 91        |       | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | 93        | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Heek middel            | 35       | 62    | 40        |       | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | 44        | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Heek klein             | 13       | 20    | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Lom                    | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Leng                   | 26       | 43    | 35        | 48    | 36       | 40    | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Rog I                  | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Keilrog                | 39       | 75    | 69        | 73    | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | 95        | 99    | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Rog                    | 42       | 57    | 62        | 68    | .....    | ..... | 73        | ..... | 56       | ..... | 79        | 89    | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Tilten                 | 31       | 45    | 60        | 64    | .....    | ..... | 73        | ..... | 55       | ..... | 70        | 72    | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Scherpstaart           | 27       | 32    | 78        | 68    | .....    | ..... | 87        | ..... | 47       | ..... | 101       | 108   | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Halve mans             | 30       | 60    | 48        | 50    | .....    | ..... | 60        | 61    | 37       | ..... | 58        | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Teelt                  | 15       | 16    | 48        | 50    | .....    | ..... | 48        | 50    | .....    | ..... | 54        | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Katrog                 | 10       | 12    | 22        | 26    | .....    | ..... | 31        | 33    | 26       | ..... | 36        | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Kabeljauw              | 48       | 62    | 69        | 43    | 50       | 56    | 64        | 68    | .....    | ..... | 53        | 47    | 88         | 86    | .....      | ..... |
| Gul (groot)            | 45       | 58    | 62        | 64    | 50       | 55    | 65        | 68    | .....    | ..... | 47        | 50    | 70         | ..... | .....      | ..... |
| Gul (middel)           | 53       | 60    | 63        | 43    | 23       | 50    | 57        | 63    | .....    | ..... | 44        | 46    | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Gul (klein)            | 21       | 36    | 19        | 31    | 12       | 42    | 28        | 31    | 45       | ..... | 30        | 32    | 44         | ..... | .....      | ..... |
| Hozemondhamme          | 117      | 300   | 144       | 246   | 121      | 233   | 148       | 238   | 151      | 234   | 204       | 269   | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Wijting groot          | 31       | 37    | 43        |       | 36       | 40    | 25        | ..... | .....    | ..... | 35        | 44    | 41         | 48    | .....      | ..... |
| Wijting klein          | 11       | 23    | 15        |       | 21       | 27    | 20        | ..... | .....    | ..... | 20        | 23    | 21         | 23    | .....      | ..... |
| Schar                  | 16       | 23    | 16        |       | 18       | 23    | 24        | ..... | 18       | 25    | 20        | 26    | 35         | 46    | 22         | 48    |
| Steenschol             | 11       | 168   | 67        | 157   | 40       | 162   | 63        | 136   | 49       | 163   | 38        | 138   | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Zeehaai                | 61       | 68    | 76        |       | .....    | ..... | 76        | ..... | .....    | ..... | 79        | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Hondshaai              | 32       | 42    | .....     | ..... | 21       | ..... | .....     | ..... | 50       | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Doornhaai              | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Pieterman              | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Makreel                | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Horsmakreel            | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Zeekreeft              | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Schaat                 | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Zeebaars (klipvis)     | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Kongeraal              | 15       | 24    | 23        | 24    | 19       | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | 24        | 44    | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Schartong              | 16       | 53    | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | 90         | 148   | .....      | ..... |
| Volle haring           | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| IJle haring            | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Haringshaai            | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Steenholk              | 12       | 17    | .....     | ..... | 14       | 26    | .....     | ..... | 11       | 13    | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Heilbot                | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Steur                  | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Koolvis                | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Zeewolf                | .....    | ..... | .....     | ..... | 27       | 70    | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Pollak                 | 29       | 52    | .....     | ..... | 33       | 46    | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Zonnevis               | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Koningsvis             | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Vlaswijting            | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Zeeduivel              | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Schotse schol          | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Zeehond                | .....    | ..... | 49        | ..... | .....    | ..... | 43        | 48    | .....    | ..... | 62        | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Bot                    | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | .....    | ..... | .....     | ..... | 10         | 16    | 10         | 15    |
| Rode Poon (roobaard)   | 45       | 75    | 49        | ..... | 35       | 65    | 45        | ..... | 30       | 62    | 54        | 62    | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Grauwe poon (knorhaan) | 20       | 32    | 32        | 18    | .....    | ..... | 19        | ..... | 17       | ..... | 15        | ..... | 45         | 50    | .....      | ..... |
| Rode knorhaan          | 22       | 85    | .....     | ..... | 68       | 85    | .....     | ..... | 40       | ..... | .....     | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |
| Posten                 | .....    | ..... | 14        | ..... | .....    | ..... | 10        | 14    | .....    | ..... | 22        | ..... | .....      | ..... | .....      | ..... |

# NEDERLAND

## IJMUIDEN

**Aan de dinsdagmarkt van 13 maart werd aangevoerd:** 529 kisten kabeljauw, 57 kisten wijting, 14 kisten diversen en 511 kisten haring.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** zalm 20,00-17,60.

**Per 40 kg.:** kabeljauw één 150-132, kabeljauw twee 152-126, kabeljauw drie 152-122, kabeljauw vier 136-120, kabeljauw vijf 126-102, wijting drie 80-58, haring twee 26,20, haring drie 17,00-18,20.

**De besommingen waren:** UK 141 + UK 271 f 3.800; VD 19 + VD 73 f 10.600; VD 54 + VD 77 f 6.700; IJM 3 + IJM 27 f 9.700; vier Texelaars f 10.000.

**Aan de woensdagmarkt van 14 maart werd aangevoerd:** 1.048 kisten kabeljauw, 48 kisten wijting, 661 kisten haring, 14 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 40 kg.:** kabeljauw één 120, kabeljauw twee 146-118, kabeljauw drie 134-106, kabeljauw vier 122-108, kabeljauw vijf 116-90, wijting drie 90-80, wijting vier 73-42, haring twee 25,00-23,00, haring drie 18,40, bot 12.

**De besommingen waren:** KW 4 + KW 149 f 9.200; UK 137 + UK 142 f 16.900, UK 48 + UK 49 f 26.600, UK 141 + UK 271 f 19.600, VD 19 + VD 73 f 10.300, IJM 3 + IJM 27 f 14.400.

**Aan de donderdagmarkt van 15 maart werd aangevoerd:** 690 kg. tong, 33 kisten tarbot en griet, 507 kisten kabeljauw, 3 kisten schelvis, 336 kisten wijting, 170 kisten schol, 39 kisten schar en 49 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 20,60-19,48; grote tong 15,79-14,60; grootmiddel tong 15,24-13,86; kleinmiddel tong 14,69-13,24; tong één 14,11-13,28, tong twee 12,63-11,81.

**Per stuk:** kreeft 70.

**Per 40 kg.:** tarbot 736-525, griet 442-329, kabeljauw één 138-88, kabeljauw twee 142-108, kabeljauw drie 142-104, kabeljauw vier 120-104, kabeljauw vijf 122-90, schelvis drie 154, schelvis vier 140, wijting drie 81-70, wijting vier 53-40, schar 106-70, bot 26, tongschar 247-137, steenbolk 72, schol één 92-79, schol twee 122-90, schol drie 130-90, schol vier 86-73.

**De besommingen waren:** KW 4 + KW 149 f 12.600; KW 25 f 31.000; KW 173 + KW 214 f 17.200; UK 48 + UK 49 f 15.300; UK 50 + UK 52 f 30.600.

**Aan de vrijdagmarkt van 16 maart** werd aangevoerd: 1.360 kg. tong; 44 kisten tarbot en griet; 1.206 kisten kabeljauw; 476 kisten wijting; 182 kisten schol; 148 kisten schar; 914 kisten haring; 331 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 22,71-20,34; grote tong 15,76-14,74; grootmiddel tong 16,25-14,69; kleinmiddel tong 15,82-14,69; tong één 15,94-14,52; tong twee 13,51-12,20.

**Per 40 kg.:** tarbot 858-546; griet 491-332; kabeljauw één 144-104; kabeljauw twee 152-118; kabeljauw drie 140-108; kabeljauw vier 122-108; kabeljauw vijf 120-75; schol één 120-85; schol twee 122-110; schol drie 130-110; schol vier 116-71; wijting drie 96-50; wijting vier 84-42; schar 110-57; bot 37-26; tongschar 221-148; haring twee 32,40-27,40; steenbolk 66-62; wulken 30-26; roggen 186-75.

**De besommingen waren:** KW 12 f 5.200; KW 137 + UK 142 f 11.600; KW 167 f 27.400; UK 7 f 11.000; UK 48 + UK 49 f 10.400; UK 129 f 1.800; UK 141 + UK 271 f 5.500; UK 216 + UK 247 f 15.000; UK 233 f 3.300; UK 234 f 3.000; VD 6 f 3.200; VD 19 + VD 73 f 23.600; VD 54 + VD 77 f 17.800; IJM 3 + IJM 27 f 16.300; IJM 20 f 11.700; twee Goederedeers en vijf Texelaars besomden gezamenlijk f 100.000.

**Aan de maandagmarkt van 19 maart werd aangevoerd:** 15.480 kisten tong, 180 kisten tarbot en griet, 610 kisten kabeljauw, 46 kisten schelvis, 1.416 kisten schol, 193 kisten schar, 377 kisten diversen.

**Prijzen in guldens, per 1 kg.:** tarbot 22,01-19,99, grote tong 14,66-14,20, grootmiddel tong 14,19-13,65, kleinmiddel tong 14,32-13,68, tong één 14,40-13,87, tong twee 12,68-11,75.

**Per 40 kg.:** tarbot 880-484, griet 501-359, kabeljauw één 142-103, kabeljauw twee 144-114, kabeljauw drie 138-106, kabeljauw vier 126-104, kabeljauw vijf 124-90, schelvis één 160, schelvis twee 152-142, schelvis drie 140-110, schelvis vier 140-82, schol één 112-92, schol twee 114-98, schol drie 112-102, schol vier 90-75, schar 78-52, tongschar 270-116, bot 26, wijting drie 100-78, wijting vier 70-36, wolf 220, haai 132-104, krab 61, pootjes 104-60, steenbolk 66-61.

**De besommingen waren:** KW 4 en KW 149 10.000, KW 11 34.900, KW 26 30.000, KW 34 42.200, KW 36 34.800, KW 45 45.300, KW 51 en KW 221 19.400, KW 88 20.100, KW 113 16.300, KW 145 29.900, KW 173 en KW 214 6.400, KW 189 22.500, UK 138 12.000, WR 189 35.300, IJM 44 49.400, IJM 154 20.000.

## LAUWERSOOG

Door 17 schepen, waaronder drie Deense kotters, werden er maandag (12 maart) 2.300 kisten vis in de markt te verkoop aangeboden.

Schol IV bracht tot f 1,95 per kg. op, schol III van f 2,60 - f 2,48. Schol II begon op f 2,32 en eindigde op f 2,57. De schol I liep eveneens op en wel tot f 1,90 per kg. Van de spanvissers werd de kabeljauw V verhandeld voor f 2,74 tot f 2,59 per kg en de middel gullen voor een paar centen onder de drie gulden. Van de Denen leverde de kabeljauw tot f 3,22 per kg. op.

Aan de dinsdagmarkt verscheen een Deen met 4½ ton kabeljauw. Een platviskotter en een Deen zorgden op woensdag voor een aanvoer van 850 kisten. Met inkomering van schol IV bleef de schol op het prijsniveau van maandag.

Met een aanvoer van 1.800 kisten van 18 schepen bleef het vrijdag wederom rustig.

Ondanks de schrale vangsten blijft de opbrengst van kabeljauw aan de lage kant. Veel concurrentie wordt er ondervonden van de Oostzeekabeljauw. Kleine torren lagen van de f 2,30. Kabeljauw V leverde f 2,37 - f 2,23 per kg. op. De middel gullen bleven boven de rijksdaalder en de grote gullen op f 2,79 - f 2,60.

Voor kabeljauw I en II bleef de klok boven de drie gulden staan.

Bij de spanvissen was het hoogste resultaat een besomming van f 44.879.

Slechts 609 kg. pellerijgarnalen zijn er deze week aangevoerd. De gemiddelde prijs was f 13,54 per kg.

De weekaanvoer bedroeg 202.776 kg. met een omzet van een half miljoen gulden.

**Aanvoer en prijzen visafslag Lauwersoog over de week van maandag 12/3 t/m vrijdag 16/3 1984.**

|                        |             |                       |
|------------------------|-------------|-----------------------|
| Pelling garnalen       | 609 kg.     | 12,00 - 14,50 per kg. |
| Tong                   | 986 kg.     | 11,33 - 16,00 per kg. |
| Schol                  | 44.366 kg.  | 1,53 - 2,60 per kg.   |
| Tarbot                 | 1.035 kg.   | 12,55 - 19,57 per kg. |
| Griet                  | 433 kg.     | 6,45 - 9,83 per kg.   |
| Kabeljauw              | 125.561 kg. | 2,10 - 3,22 per kg.   |
| Wijting                | 12.502 kg.  | 0,63 - 2,24 per kg.   |
| Schelvis               | 419 kg.     | 2,70 - 4,10 per kg.   |
| Schar                  | 2.175 kg.   | 1,22 - 1,86 per kg.   |
| Leng                   | 42 kg.      | 1,61 - 2,50 per kg.   |
| Tongschar              | 556 kg.     | 3,18 - 6,15 per kg.   |
| Koolvis                | 215 kg.     | 2,66 - 2,84 per kg.   |
| Spiering               | 213 kg.     | 1,71 - 1,75 per kg.   |
| Steenbolk              | 658 kg.     | 0,65 - 0,84 per kg.   |
| Zeewolf                | 336 kg.     | 3,39 - 3,75 per kg.   |
| Diverse soorten zeevis | 12.670 kg.  | 0,50 - 2,39 per kg.   |

## GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 12-03 t.e.m. 16-03-1984

Door 59 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

| Hoeveelheid        | Vissoort  | Opbrengst             | Prijs in kg. |
|--------------------|-----------|-----------------------|--------------|
| 31.868 kg.         | Tong      | f 450.662,82          | f 14,14      |
| 9.822 kg.          | Tarbot    | f 154.517,95          | f 15,73      |
| 116.807 kg.        | Schol     | f 271.763,21          | f 2,33       |
| 27.985 kg.         | Kabeljauw | f 80.757,35           | f 2,89       |
| 4.796 kg.          | Griet     | f 46.489,27           | f 9,69       |
| 22.780 kg.         | Schar     | f 33.780,94           | f 1,48       |
| 18.940 kg.         | Wijting   | f 1.893,00            | f 1,00       |
| 280.890 kg.        | Diversen  | f 874.975,15          |              |
| <b>513.888 kg.</b> |           | <b>f 1.934.884,69</b> |              |

# NEDERLAND

## GOEDEREDE

VRIJDAG 16 MAART 1984

| VISSOORT      | KGS            | Guldens          | Gem.  |
|---------------|----------------|------------------|-------|
| Tong gr       | 3.583          | 52.944           | 14,78 |
| Tong gm       | 8.886          | 128.348          | 14,44 |
| Tong km       | 5.098          | 73.262           | 14,37 |
| Tong I        | 6.691          | 96.486           | 14,42 |
| Tong II       | 2.818          | 34.551           | 12,26 |
| Tarbot I      | 707            | 15.812           | 22,36 |
| Tarbot II     | 770            | 14.775           | 19,19 |
| Tarbot III    | 2.291          | 33.399           | 14,58 |
| Tarbot IV     | 1.929          | 27.810           | 14,42 |
| Tarbot afw    | 82             | 886              | 10,80 |
| Griet I       | 1.492          | 16.222           | 10,87 |
| Griet II      | 4.892          | 48.073           | 9,83  |
| Kab 1 (G)     | 364            | 1.200            | 3,30  |
| Kab 2 (G)     | 1.547          | 4.895            | 3,16  |
| Kab 3 (G)     | 3.021          | 9.402            | 3,11  |
| Kab 4 (G)     | 3.444          | 9.261            | 2,69  |
| Kab 5 (G)     | 5.068          | 10.899           | 2,15  |
| Kab (afw)     | 253            | 127              | 50    |
| Wijt. 3 (G)   | 28.706         | 38.605           | 1,34  |
| Wijt. 4 (G)   | 1.650          | 1.683            | 1,02  |
| Schar 1/D     | 13.680         | 21.617           | 1,58  |
| Poon 2        | 276            | 640              | 2,32  |
| Rog I         | 564            | 2.285            | 4,05  |
| Rog II        | 1.121          | 3.267            | 2,91  |
| Koolv. 1 (G)  | 10             | 28               | 2,80  |
| Schel. 3 (G)  | 13             | 51               | 3,93  |
| Bot           | 9.395          | 7.165            | 76    |
| Tongschar     | 369            | 2.385            | 6,46  |
| Schol 1 (O)   | 2.537          | 5.904            | 2,33  |
| Schol 2 (O)   | 7.805          | 20.115           | 2,58  |
| Schol 3 (O)   | 37.216         | 95.895           | 2,58  |
| Schol 4 (O)   | 44.006         | 81.728           | 1,86  |
| Haai + P      | 82             | 376              | 4,58  |
| Krab          | 64             | 161              | 2,52  |
| Inktvis ZW    | 1              | 5                | 5,00  |
| Kuit/Lever    | 358            | 1.159            | 3,24  |
| Steenbolk     | 5.284          | 6.193            | 1,17  |
| Mullen        | 5              | 83               | 16,61 |
| Hammen        | 4              | 61               | 15,18 |
| Koolv. 1 (O)  | 2              | 6                | 2,80  |
| Diversen      | 42.720         | 238.556          | 5,58  |
| Garn. Exp. 2  | 1.227          | 19.696           | 16,05 |
| <b>TOTAAL</b> | <b>250.031</b> | <b>1.126.017</b> |       |

## COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 11 t.m. 17 maart 1984

|                 | kg.    | gem. prijs |
|-----------------|--------|------------|
| Export Garnalen | 10.127 | 16,51      |
| Tong            | 401    | 13,97      |
| Schol           | 5.436  | 2,06       |
| Schar           | 588    | 1,86       |
| Bot             | 654    | 0,65       |
| Tarbot          | 15     | 18,09      |
| Griet           | 13     | 9,92       |
| Kabeljauw       | 10.428 | 2,74       |
| Wijting         | 408    | 1,95       |
| Paling          | 83     | 19,95      |
| Steenbolk       | 94     | 1,71       |
| Tongschar       | 31     | 4,68       |
| Diversen        | 1.798  | —          |

## VLISSINGEN

DONDERDAG 15 MAART 1984

| VISSOORT      | KGS           | Guldens        | Gem.  |
|---------------|---------------|----------------|-------|
| Tong gr       | 1.044         | 16.117         | 15,44 |
| Tong gm       | 2.608         | 38.246         | 14,67 |
| Tong km       | 1.386         | 19.187         | 13,84 |
| Tong I        | 1.488         | 20.902         | 14,05 |
| Tong II       | 704           | 8.397          | 11,93 |
| Tarbot I      | 233           | 4.883          | 20,96 |
| Tarbot II     | 128           | 2.312          | 18,07 |
| Tarbot III    | 310           | 4.558          | 14,70 |
| Tarbot IV     | 117           | 1.653          | 14,13 |
| Tarbot afw    | 5             | 57             | 11,47 |
| Griet I       | 144           | 1.595          | 11,07 |
| Griet II      | 322           | 2.917          | 9,06  |
| Schol 1 (G)   | 521           | 998            | 1,92  |
| Schol 2 (G)   | 1.455         | 3.341          | 2,30  |
| Schol 3 (G)   | 3.487         | 8.494          | 2,44  |
| Schol 4 (G)   | 7.318         | 14.757         | 2,02  |
| Kab 1 (G)     | 121           | 366            | 3,03  |
| Kab 2 (G)     | 334           | 1.038          | 3,11  |
| Kab 3 (G)     | 2.126         | 5.966          | 2,81  |
| Kab 4 (G)     | 3.745         | 9.971          | 2,66  |
| Kab 5 (G)     | 4.184         | 8.541          | 2,04  |
| Kab (afw)     | 23            | 22             | 94    |
| Wijt. 3 (G)   | 2.868         | 5.855          | 2,04  |
| Wijt. 4 (G)   | 4.738         | 5.039          | 1,06  |
| Schar 1       | 3.335         | 5.108          | 1,53  |
| Tongschr 1    | 326           | 2.131          | 6,54  |
| Tongschr II   | 471           | 1.783          | 3,79  |
| Tng besch.    | 2             | 4              | 1,90  |
| Poon 2        | 93            | 235            | 2,53  |
| Rog II        | 4             | 10             | 2,58  |
| Rog III       | 7             | 3              | 45    |
| Koolv. 4 (G)  | 13            | 40             | 3,10  |
| Bot           | 6.865         | 4.375          | 64    |
| Zalm-Forel    | 3             | 49             | 16,49 |
| Zandhaai      | 34            | 84             | 2,48  |
| Kuit/Lever    | 52            | 26             | 50    |
| Steenbolk     | 2.511         | 2.105          | 84    |
| Hammen        | 1             | 13             | 12,79 |
| Diversen      | 6.861         | 69.391         | 10,11 |
| Krabben       | 17            | 32             | 1,89  |
| St. Zuigers   | 15            | 6              | 40    |
| <b>TOTAAL</b> | <b>60.019</b> | <b>270.609</b> |       |

VRIJDAG 16 MAART 1984

| VISSOORT    | KGS    | Guldens | Gem.  |
|-------------|--------|---------|-------|
| Tong gr     | 2.119  | 30.730  | 14,50 |
| Tong gm     | 4.613  | 65.144  | 14,12 |
| Tong km     | 2.698  | 38.356  | 14,22 |
| Tong I      | 3.686  | 52.455  | 14,23 |
| Tong II     | 1.683  | 20.685  | 12,29 |
| Tarbot I    | 446    | 9.966   | 22,35 |
| Tarbot II   | 350    | 6.589   | 18,83 |
| Tarbot III  | 768    | 11.247  | 14,65 |
| Tarbot IV   | 262    | 3.738   | 14,27 |
| Tarbot afw  | 15     | 178     | 11,85 |
| Griet I     | 1.344  | 13.949  | 10,38 |
| Griet II    | 1.154  | 11.013  | 9,54  |
| Schol 1 (G) | 1.429  | 3.153   | 2,21  |
| Schol 2 (G) | 3.026  | 7.700   | 2,54  |
| Schol 3 (G) | 9.733  | 25.715  | 2,64  |
| Schol 4 (G) | 17.072 | 35.753  | 2,09  |
| Kab 1 (G)   | 678    | 2.185   | 3,22  |
| Kab 2 (G)   | 2.018  | 6.869   | 3,40  |
| Kab 3 (G)   | 7.583  | 20.552  | 2,71  |
| Kab 4 (G)   | 9.347  | 23.619  | 2,53  |

|               |                |                |       |
|---------------|----------------|----------------|-------|
| Kab 5 (G)     | 6.733          | 14.311         | 2,13  |
| Kab (afw)     | 53             | 40             | 75    |
| Wijt. 3 (G)   | 5.952          | 13.183         | 2,21  |
| Wijt. 4 (G)   | 8.987          | 9.946          | 1,11  |
| Schar 1       | 10.562         | 16.769         | 1,59  |
| Tongschr 1    | 1.240          | 5.976          | 4,82  |
| Tongschr II   | 845            | 2.773          | 3,28  |
| Zeebaars      | 1              | 18             | 17,62 |
| Tng besch.    | 2              | 4              | 1,91  |
| Poon 1        | 200            | 308            | 1,54  |
| Poon 2        | 1.795          | 3.995          | 2,23  |
| Rog I         | 50             | 243            | 4,86  |
| Rog II        | 144            | 563            | 3,91  |
| Rog III       | 330            | 844            | 2,56  |
| Koolv. 4 (G)  | 8              | 23             | 2,83  |
| Schel. 3 (G)  | 7              | 36             | 5,12  |
| Bot           | 13.187         | 6.568          | 50    |
| Zandhaai      | 234            | 652            | 2,79  |
| Kuit/Lever    | 39             | 63             | 1,62  |
| Steenbolk     | 10.494         | 8.183          | 78    |
| Hammen        | 18             | 279            | 15,50 |
| Diversen      | 9.378          | 85.624         | 9,13  |
| Krabben       | 16             | 22             | 1,40  |
| St. Zuigers   | 8              | 3              | 40    |
| Zonnevis      | 6              | 45             | 7,42  |
| Krab. Poot    | 33             | 206            | 6,23  |
| <b>TOTAAL</b> | <b>140.346</b> | <b>560.274</b> |       |

## BRESKENS

Aanvoer over de week van 13 t.m. 16 maart 1984, aan onze afslag:

Gemidd. prijs per kg.

|                             |        |       |
|-----------------------------|--------|-------|
| 2.506 kg. export garnalen   | voor f | 15,51 |
| 1.214 kg. pellerij garnalen | voor f | 14,88 |
| 3.840 kg. bot               | voor f | 0,65  |
| 2.664 kg. schar             | voor f | 1,58  |
| 12.875 kg. schol            | voor f | 2,34  |
| 4.589 kg. tong              | voor f | 14,41 |
| 971 kg. tarbot              | voor f | 15,53 |
| 1.902 kg. griet             | voor f | 10,74 |
| 18.187 kg. kabeljauw        | voor f | 2,66  |
| 5.640 kg. wijting           | voor f | 1,70  |
| 29 kg. rog                  | voor f | 4,00  |
| 256 kg. poon                | voor f | 2,62  |
| 292 kg. tongschar           | voor f | 6,05  |
| 1.487 kg. bolk              | voor f | 0,98  |
| 31 kg. koolvis              | voor f | 3,63  |

■ In Nederland in de Friese provincie zit men met een probleem van... onderbevising. In de Friese rivieren heeft de brasem zich zodanig ontwikkeld en uitgebreid, dat het dringend nodig is, dat men honderd duizend kg wegvist. Wie zal zich hiervoor inzetten en waar naartoe met al die brasem? En kan een riviervisser zich de moeite getroosten om met zijn zootje brasem de verplaatsing af te leggen naar de vismeelfabriek?

■ Door een Nederlands vissersvaartuig uit Zoutkamp werd een heilbot aangevoerd van 46 kg die in de afslag te Lauwersoog aan 270 fr. het kg verkocht werd en 12.600 B.fr. opbracht. Voor de betrokken kottier een zeldzame vangst, maar onze Belgische IJslandtreilers, brengen en brachten regelmatig kanjers binnen van boven de honderd kg. De heilbot is een zeer gewaardeerde en smaakvolle vissoort.

# NEDERLAND

## HERDENKINGSENVELOPPE TER GELEGENHEID VAN DE NATIONALE VLOOTDAGEN 1984

De stichting Den Helder marinestad heeft wederom het voornemen om ter gelegenheid van de Nationale Vlootdagen welke dit jaar worden gehouden op 6, 7 en 8 juli 1984 te Den Helder, een herdenkingsenveloppe uit te geven. Dit wordt enveloppe 4 in een 3-jaar geleden door de stichting gestarte uitgave van herdenkingsenveloppen.

Deze enveloppe in het formaat 10 x 19 cm, uitgevoerd in 4-kleurendruk, zal worden voorzien van Europa-cept postzegels en wel de twee zegels betrekking hebbende op:

1. zilveren jubileum van de conférence;
2. Européenne des Administrations des postes et des Télécommunications, respectievelijk f 0,50 en f 0,70.

De prijs per enveloppe bedraagt f 4,00.

Bestellingen kunnen geschieden vanaf heden, door overmaking van f 4,00 per bestelde enveloppe, op girorekening 2514156 t.n.v. „stichting

Den Helder marinestad”, onder mededeling te vermelden het benodigde aantal enveloppen.

De stichting draagt zorg voor de verzending der enveloppen.

Bestellingen dienen uiterlijk 29 juni te zijn geplaatst.

Verzendingen van bestelde enveloppen zal plaatsvinden vanaf 6 juli 1984.

Op vrijdag 6, zaterdag 7 en zondag 8 juli 1984 zal tijdens de Nationale Vlootdagen een veldpostkantoor op het terrein van de Nieuwe Haven worden ingericht in de grote expositietent op steiger 24.

Alle aangeboden poststukken zullen aldaar worden voorzien van een veldpoststempel no.: 29 en tevens worden voorzien van een stempel Nationale Vlootdagen.

Voor zover nog voorradig zullen de herdenkingsenveloppen bij het veldpostkantoor te koop zijn. De oplage is echter beperkt.

■ De Nederlandse minister Braks, die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, bracht een bezoek aan Reimerswal en Yerseke waar hij verscheidene firmas uit de mosselbranche bezocht en zich van heel wat zaken op de hoogte liet brengen. Naderhand bracht hij eveneens een bezoek aan een firma uit Yerseke en aan de mosselmijn. Ook de oesterkweek genoot zijn

aandacht. Lastige vragen over de monopoliepositie van de vereniging vervoer in de oosterteelt, wist hij te ontwijken door een antwoord die terzeldertijd elkeen en niemand tevreden stelde.

■ De nieuwe trawler „Zeeland” van de Jaczonrederij zal een lier van 70 ton aan boord krijgen. Het gevaarte zal 14 meter breed zijn en 4 meter dik. De lier zal op een speciale fundering moeten gemonteerd worden. Er zullen 2 elektromotoren van elk 375 Pk aangebracht worden voor de aandrijving van de lier. De trekkracht wordt 40 ton. De Trawler „Zeeland” zal bijna 94 m. meten en komt binnen twee maand in de vaart. De „Zeeland” wordt uitgerust met een motor van... 5.600 Pk. Maar waar zal die de visserij gaan bedienen? En op welke quota?

■ Op de Yersekebank in de Oosterschelde werden 300 duizend kleine oesters uitgezet, nadat er jaren geen oesters meer te pas kwamen omdat men vooreerst wenste af te komen van de Bonamia-oesterziekte. Geen oesters geen kans voor de Bonamia-virus, die dus bij gebrek aan voortplantingsbodem zou moeten verdwenen zijn. Alhoewel de vereniging Vervoer getracht heeft alleen het monopolie van de oesterkweek te behouden, zijn er eveneens percelen toegekend aan leden van Ostrea en de Zeeuwse Oester. Deze laatsten moeten de oester kopen aan de Dienst Domeinen uit het Grevelingen-areaal. Deze kosten 25 cent per stuk (4,50 B.fr.). Vervoer heeft op de Yerseke-bank reeds 150 duizend oesters. Nu maar afwachten of de Bonamiaziekte terug opduikt.

### „HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

## WAARSCHUWING VOOR HET OPHALEN VAN DODELIJK CHLOORGAS

Aan de Nederlandse „Stuurboord-Visserij-editie” ontfen we een waarschuwing die we graag overnemen en die ook voor onze vissers van belang kan zijn, die in het gebied voor IJmuiden vissen. Deze waarschuwing luidt als volgt:

**In december 1979 zijn door het m.s. „Sinbad” 51 chloorgascylinders verloren, ca. 27 kilometer west van IJmuiden. Tot juli 1983 zijn 12 cylindres geborgen. De toestand van de laatste 3 aangelande chloorgascylinders was door roestvorming van het vat alsmede van de bouten van de toegangsdeksels dermate slecht dat aanlanding van volgende opgeviste chloorgascylinders zonder grote risico's niet meer mogelijk is. Indien een chloorgascylinder door een vissersvaartuig wordt opgevist dienen de volgende maatregelen genomen te worden:**

- De boven water gehaalde cylinder wordt voorzien van een blaas met voldoende lange en sterke lijn en direct weer teruggezet in zee. (Blaas en lijn worden geretourneerd c.q. vergoed).
- Het Controle Informatie Centrum van Rijkswaterstaat wordt direct ingelicht met opgave van positie.

**Rijkswaterstaat directie Noordzee  
Controle Informatie Centrum  
Telefoon 01747 - 3791 (dag en nacht)  
Telex: 33028.**

Na overboord zetten van de chloorgascylinder kan het schip/vaartuig de lokatie verlaten.

**Opmerking: Gevaaraspecten  
Chloorgas kan dodelijk zijn**

Bij bovenwaterhalen van de chloorgascylinder, doch ook ieder ander onbekend voorwerp/vat, dient **beneden winds** gewerkt te worden met het voorwerp.

**Beschrijving chloorgascylinders ex m.s. Sinbad**

Cylindervormig vat, doorlopende beschermrand aan uiteinden, aan één zijde voorzien van twee toegangsdeksels met afsluiter waarover beschermkap is geplaatst, rond het vat lopen twee rolbanden en de kleur van het vat is **geel**.

- Afmetingen lengte 1.98 meter, diameter 90 cm.
- In midden is geel vat met volgende zwarte letters:
  - 3 à 4 cm. hoge letters: **INOC BASRAH (IRAQ)**
  - 7 cm. hoge letters: **CHLORINE CLASS 2**
  - in het Duits bovendien: **CHLOR C 12.**

## NEEM DE MAGNESIUM WAAR HIJ IS

Ons lichaam heeft iedere dag magnesium nodig. Drink **Apollinaris**, natuurlijk gashoudend mineraal water, één der rijkste aan magnesium.

Zie hier de nieuwe ¾ (75 cl) met zijn schroefstop

▲ **Apollinaris** ▲  
*het water dat ijzer doet verteren.*

# BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS EN VOOR ALLE WERKNEMERS

DE VISSERS KUNNEN VOOR HUN PUNTEN HIERNAVOLGENDE  
BESCHERMKLEDIJ BEKOMEN :  
EEN PUNT IS EEN FRANK WAARD !

|                        |                |       |
|------------------------|----------------|-------|
| KNIELAARS              |                | 402   |
| LAARS gevoerd met wol  |                | 389   |
| DIJLAARS               |                | 705   |
| HEUPLAARS              |                | 919   |
| OVERAL blauw goed      | maat 50 tot 56 | 675   |
|                        | maat 58        | 739   |
| BROEK blauw goed       | maat 38 tot 56 | 402   |
|                        | maat 58        | 470   |
| VEST blauw goed        | maat 48 tot 56 | 419   |
|                        | maat 58        | 453   |
| BROEK met borststuk    | maat 48 tot 54 | 641   |
|                        | maat 56        | 692   |
| JUMPERS blauw goed     |                |       |
| small en medium        |                | 517   |
| large                  |                | 517   |
| extra-large            |                | 517   |
| ZUIDWESTER (lange kap) |                | 192   |
| OLIEHEMD zonder kap    |                | 568   |
| met kap                |                | 675   |
| OLIESCHORT             |                | 543   |
| GUTTERS                |                | 73    |
| AIRCOAT BROEKEN        |                | 470   |
| broeken met bretel     |                |       |
| maat 42 - 54           |                | 906   |
| 56 - 58                |                | 996   |
| 60                     |                | 1.030 |
| JUMPERS aircoat        |                | 470   |

Prijzen B.T.W. niet inbegrepen

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende  
of bij HAND IN HAND Zeebrugge

ALLE ANDERE WERKNEMERS KUNNEN DEZE WERKKLEDIJ OOK BEKOMEN AAN DEZELFDE PRIJS !

## ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart heeft de Raad andermaal aandacht besteed aan de stranding van de Z.34 „Twilight” die, zoals bekend, vastliep op een golfbreker tijdens het uitvaren van de haven van Nieuwpoort. Terzake werden de beide vennoten van de rederij „Coudekercke”, de heren Frans Verleene en Jean Vlietinck onderhoord maar nopens de eigenlijke feiten kunnen geen van beiden nieuwe elementen naar voren brengen. Reder Verleene zegt wel dat, toen hij bewuste morgen bij het reeds gekapseisde vaartuig kwam, de schipper eigenaardig deed maar indien hij dronken was weet hij niet met zekerheid te zeggen. Verder drukte getuige zijn verbazing uit nopens het feit dat de treiler in... Nieuwpoort lag terwijl het vaartuig normaal naar de visgronden van de Noord had moeten varen. Hij wist op dat moment dus niet waarom zijn vaartuig Nieuwpoort had aangedaan. Ongeveer in dezelfde termen legt vervolgens reder Jean Vlietinck een verklaring af. Ook hij vertelt dat het de bedoeling was dat de „Twilight” naar de Noord zou gaan. Getuige Vlietinck zegt nog dat hij geprobeerd heeft aan boord van de treiler te geraken maar dat lukte niet en bovendien was het toen al zeker dat het vaartuig reddeloos verloren was. Nopens de gedragingen van de twee vissers die zich nog aan boord bevonden zegt getuige dat geen van beide de mond open deed. De andere vier opvarenden bevonden zich in de gebouwen van het loodswezen te Nieuwpoort waar zij na de feiten de nacht hadden doorgebracht. Nopens het drankverbruik aan boord zegt Vlietinck dat volgens factuur zes bakken bier en twaalf flessen cognac aan boord werden gedaan. Eén bak bier en acht flessen cognac werden terug gevonden.

### AANVARING TUSSEN Z.196 EN Z.331

Vervolgens pakt de Raad de aanvaring aan die zich op 3 augustus van vorig jaar voordeed tussen de Z.196 en de Z.331. Terzake wordt getuige Leon Compernelle van de eerstvernoemde treiler onderhoord. Deze vertelt dat zijn vaartuig naar een andere visgrond vaarde en dat daarom de automatic pilot was ingeschakeld. Getuige geeft wel toe dat het andere vaartuig vissend was. Op een bepaald moment, zo vertelt de schipper, bevond er zich gedurende tien tot vijftien minuten niemand op de brug. Op dat ogenblik voerde de Z.331 evenwel een manoeuvre naar bakboord uit over 180° en dat is fataal geworden want de Z.196 liep pardoos op de Z.331 in. Schipper Compernelle geeft toe dat hij wist dat de Z.331 op dit ogenblik vissend was.

### OVERTREDING TEGEN VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL

Een andere zaak die werd behandeld betreft de overtreding tegen het verkeersscheidingsstelsel, begaan door de N.736 met schipper Coulier Patrick aan boord. De feiten deden zich voor op 26 september van vorig jaar. Schipper Coulier weet te vertellen dat hij in bewust gebied „een goede trek” had gedaan en wilde in datzelfde gebied dus nog maar eens vissen. Hij was zich evenwel bewust van de overtreding want toen een patrouillevliegtuig over vloog haalde hij onmiddellijk de netten binnen. Hij geeft trouwens de feiten toe. Daarop vordert rijkskommissaris Carly tegen betrokken schipper een schorsing van drie dagen.

### AANVARING TUSSEN „DON BOSCO” EN FRANSE TREILER

Tenslotte pakte de Raad nog de onderhoren aan inzake de aanvaring die zich voordeed tussen de O.141 „Don Bosco” en de Franse treiler „Lumen Christi”.

De feiten deden zich voor tijdens de haringvisserij. De schipper van de Oostendse treiler geeft aan de Raad een uitleg waaruit blijkt dat hij enigszins verrast zou zijn geweest door een onverhoeds manoeuvre van de Franse treiler. Wel is het zo dat de „Don Bosco” op het ogenblik der feiten vissend was in span met de O.369. Nadien zette de Franse treiler de koers verder zonder te stoppen maar een andere treiler kon het immatriculatienummer opnemen en doorspelen aan de schipper van de „Don Bosco”.

### VORDERING INZAKE GEVAARLIJK VISSEN DOOR N.36 „DONIA”

Verder werd door rijkskommissaris Carly een vordering uitgesproken inzake de gevaarlijke visserij die bedreven werd aan boord van de N.36 „Donia” onder het bevel van schipper Savels Yvan. Deze schipper liet zijn vaartuig verder vissen bij windkracht 10 tot 11 en dat is volgens rijkskommissaris Carly onverantwoord. Het was pas nadat zich een kabel op de schroef had vastgezet dat de schipper besloot de visserij te staken. Door die handelwijze bracht schipper Savels Yvan niet alleen zijn vaartuig in het gedrang maar vooral de bemanning. Rijkskommissaris Carly heeft wel begrip voor de economische toestand in de visserij maar hij vindt het onverantwoord dat in gelijkaardige omstandigheden nog gevist wordt. Daarom wordt tegen schipper Savels een vermaning gevorderd.



## ER MOET IN DE E.E.G. EEN GELIJKE SCHEEPSMETING KOMEN

De politierechter van Middelburg in Nederland, heeft geen definitief vonnis willen vellen in de zaak van de Nederlandse vissersvaartuigen KG2 en KG7 uit Collijnsplaat, die, op basis van de nieuwe methode voor scheepsmeting hun brutotonnage van 83 Brt tot 70 wisten terug te brengen. De rechter velde slechts een voorlopig vonnis dat het Europees Hof van Justitie eerst een uitspraak moet doen over een vaste methode voor scheepsmeting.

Maanden terug, hebben wij in verband hiermede de kat aan de bel gebonden omdat het duidelijk was, dat zoveel schepen die niet onder de 70 Brt konden geraken, het plots wel konden halen door wat kunst- en vliegwerk aanpassingen aan boord van de schepen. Hierdoor geraakten heel wat vissersvaartuigen van boven de 70 Brt terug tot 70 Brt en minder. Hiermede mocht men terug in de 12-mijlszone met de bokken op platvis gaan vissen.

Door het openbaar ministerie die de zaak voor de economische rechter bracht, werd voor de

**25 MAART: ZOMERUUR**  
Sedert enkele dagen is het opnieuw lente. Dan zal het weerkundig Instituut van Ukkel opnieuw het zomeruur instellen.  
De overgang naar het zomeruur zal officieel gebeuren op zondag 25 maart te 2 uur 's morgens. Op genoemd ogenblik zal men in ons land en de meeste ons omringende landen gehouden zijn om de wijzers van het uurwerk een vol uur later in te stellen. Twee uur wordt dan officieel drie uur waardoor het weekend derhalve met 60 minuten wordt ingekort.

### HUWELIJKEN

Op vrijdag 11 mei a.s. wordt het huwelijk voltrokken van Danny Vlietinck met mejuffter Vicky Desmit. Dat zal te Knokke-Heist gebeuren. Danny Vlietinck is de zoon van de heer en mevrouw Jean Vlietinck, medeëigenaar van de Z.499 en straks de nieuwe eenheid O.137 „Twilight”. Aan het jonge paar en de wederzijdse ouders onze beste heilwensen.

\* \* \*

Op vrijdag 27 april a.s. wordt het huwelijk ingezegend van mejuffter Sabine Serie, dochter van de heer en mevrouw Baert-Van Waes, exploitanten van de vislossersbond Van Waes met de heer Etienne Jacobs. Onze beste heilwensen gaan uit naar het jonge paar en de wederzijdse ouders.

### AANVARING TE NIEUWPOORT

De VI. XXI van de Fa Decloedt heeft woensdagmorgen rond 8 uur, bij het manoeuvreren in de haven van Nieuwpoort, de N.346 „Martine” van Alain Aesaert aangevaren.

Het houten vissersvaartuig lag langsheen de vismijn gemeerd en liep grote schade op. De verschansing werd over een lengte van 6 m beschadigd, alsook de linker galg.

twee betrokken vaartuigen telkens 3 duizend gulden boete geëist, zijnde ongeveer 55 duizend B.fr. Thans is het wachten op het Hof van Justitie te Luxemburg waarbij de vraag zich stelt, wie het initiatief neemt om de zaak van de uniforme meting voor alle lidstaten, voor dit Hof te brengen. In elk geval gaan de twee betrokkenen intussen vrij uit en mogen zij... verder in de 12-mijlszone gaan vissen. Er werd niet bijgevoegd of dit dan op eigen risico is naar gelang de uitspraak van het Hof van Justitie, en/of de rechterlijke macht nu beide schepen regelmatig in overtreding mag nemen.

Hopen we in elk geval, zo deze zaak voor het Hof van Luxemburg gebracht wordt, dat men niet te breed zal omspringen met de metingen, want dan heeft de beperking van de 12-mijlszone voor de kustvisserij en voor de bescherming van de visstocks in de kustwateren, alle zin en inhoud verloren.

Hopen we ook dat met dergelijke uitspraak niet lang getalmd zal worden, daar misbruik op grote schaal mag verwacht worden.

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## GROOT-BRITTANNIË

■ Een 19-meter lange krabbenvisser, gebouwd in 1981 in Frankrijk voor 20 miljoen B.fr., de „Cawsand Bay” is in zware mist door een vrachtschip onder Panamese vlag overvaren en gezonken. Eén bemanningslid kwam hierbij om. De 4 anderen werden aan boord van de „Mare-Pride”, het Panamees vrachtschip opgenomen. Deze verwittigde de kustwacht van Milford-Haven, die op haar beurt de helikopterreddingsdienst verwittigde, die er tenslotte in slaagde de 4 overlevenden van boord van het vrachtschip over te nemen. De „Cawsand Bay” was één der modernste krabbenvissers die 15 ton vis kon bergen en 32 ton zeewater in haar tanks.

■ De Britse uitvoerders van vis naar Spanje zijn in het geheel niet opgezet met de beschieting van Spaanse vissersvaartuigen door de Franse marine! Inderdaad zijn verscheidene vrachtwagens met hun lading moeten terugkeren, terwijl het voor het ogenblik nog altijd onmogelijk is, zonder heel groot risico vis naar Spanje uit te voeren, daar er nog deze week verscheidene vrachtwagens door woedende Spaanse vissers, via vliegende controles op de weg, in brand werden gestoken. Dit zijn wel een bepaald aantal grote kopers, die uit de Britse afslagen, minstens voor een bepaalde tijd verdwijnen. Om hieruit echter te gaan besluiten dat

men de Gemeenschapswateren moet laten leegplunderen door de Spanjaarden, is toch nog een andere zaak.

■ In Hull in Groot-Brittannië heeft men de rol van de verkoopbeurten in de afslag veranderd. Vroeger werd eerst de vis verkocht die over land van uit andere vishavens aangebracht werd en slechts naderhand deze die ter plaatse aan de kaai aangevoerd werd. Nadien kwam dan de verkoop van de vis aangevoerd per container uit IJsland. Thans wordt eerst de vis verkocht, die aan de kade zelf aangevoerd wordt, gevolgd door de vis die over land aangevoerd wordt. De IJslandse vis sluit de visverkoop.

■ De Schotse visserijtentoonstelling die dit jaar te Peterhead zal doorgaan op 18 en 19 mei gaat nu reeds zeker een groter succes tegemoet dan de eerste visserijtentoonstelling die verleden jaar in het Schotse Anstruther doorging. Inderdaad zijn alle standen reeds ingenomen sinds het begin van dit jaar. Peterhead is dan ook een naam als een klok in de Schotse visserijwereld.

■ Verscheidene Britse schippers en reders trachten nog vlug-vlug aan buitenlandse tweedehands vissersvaartuigen te geraken vooraleer de vervaldag er komt, dat men over een Brits vaartuig dient te beschikken van meer dan 12,20 meter (40 voet) om nog een vergunning

voor nieuwbouw van meer dan 40 voet te kunnen bekomen. De Britten wensen de uitbreiding van hun visserijvloot in de toekomst te beperken. Aldus werd de vroegere TX66 en de HD34, twee grote bokkentrelers uit Nederland tweedehands weggekocht.

## IERLAND

■ De Ierse regering is van plan een officieel onderzoek in te stellen naar de aanwezigheid van Britse onderzeeërs in de Ierse Zee. Inderdaad, nadat reeds twee jaar terug een treiler uit het Ierse Clogherhead achterwaarts mede getrokken werd nadat een onderzeeër in de netten van het vaartuig gevaren was en de treiler deed kapseizen, werd onlangs een tweede Ierse treiler uit dezelfde vissershavens achteruit mede gevoerd. De schipper, ziende dat, door het snelle achteruitslepen, het hek van het vaartuig onder water kwam, kapte de sleepkabels en verloor aldus zijn netten. Te veel is echter te veel en de Ierse visserij drong aan op een officieel onderzoek.

## WELGEKOMEN VISPROMOTIE

Een geboren Nieuwpoortenaar die thans in Strombeek-Bever bij Brussel woont heeft er ter plaatse het initiatief genomen voor een visfestival die in de plaatselijke sporthalle ingericht werd. Het is begrijpelijk dat onze oud-Nieuwpoortenaar hiervoor beroep deed op Nieuwpoortse vis, die een bijzondere goede faam van versheid bezit omdat daar doorgaans kleine vaartuigen aan de afslag komen die niet te lang buitengaats verblijven.

De man deed hiervoor beroep op de Nieuwpoortse visbakkers en op 250 kg. verse vis. Deze werd er feestelijk gebraden en gratis uitgedeeld. Het Nieuwpoorts stadsbestuur dat haar volledige medewerking verleende en hiervoor dient geluk gewenst, zorgde voor allerlei informatie en tentoonstellingsmateriaal die nogmaals een promotie was en een stimulent voor meer visverbruik.

Is het visbakken in de sporthalle van Strombeek-Beveren in de eerste plaats een promotie voor de vis en Nieuwpoort in het bijzonder, dan is dit tevens een begunstiging van het visverbruik voor alle Belgische afslagen in het algemeen.

## VISSERIJWEEK TE NIEUWPOORT

Van 4 april en dit tot 8 april wordt te Nieuwpoort, en dit voor de eerste maal in de historiek, een „Landbouw- en Visserijweek” georganiseerd. Momenteel is men nog uitgebreid bezig aan het uitwerken van een riant programma. Het is de bedoeling dat tijdens deze week, welke doorgaat in de stedelijke feestzaal aan het Kaiplein te Nieuwpoort, meerdere activiteiten zullen georganiseerd worden die rechtstreeks verband houden met de zeevisserij zoals filmvoorstellingen, het breien van netten en promotie in verband met het visverbruik door bereidingen. Medewerking wordt ondermeer verleend door het Rijksstation voor de Zeevisserij.

## BRITTEN KRIJGEN DE GESTRANDE „NAVENA” NIET VLOT

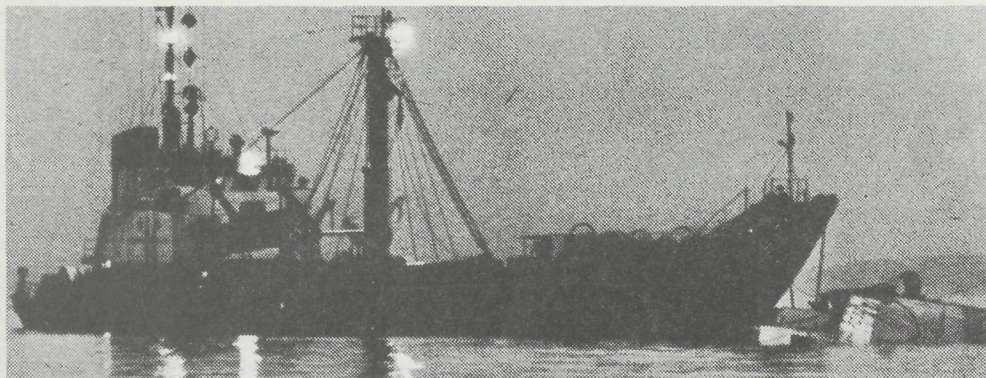
Ook de tweede bergingsmaatschappij kreeg de gestrande toptreiler van de Marr-rederij niet vlot. Men kreeg de treiler wel van de grond maar deze wil zich niet rechten en bleef gekapseisd in de hijsketens hangen. Gezien de overeengekomen tijd tussen de verzekeringsmaatschappij en de bergingsmaatschappij intussen verlopen was, trok deze laatste zich terug.

Toch worden de pogingen niet opgegeven en zal de job nu overgenomen worden door de „Humber Diving Company”, waarbij nog dit week-end een poging wordt gewaagd, ten minste als het weder het toelaat.

Betrokken firma heeft voor deze poging een bekend ingenieur ter zake ingehuurd, nl. David

Morris, die zich ten tijde van het schoonmaken van het Suezkanaal, waarvan de doorgang binst de oorlogen tussen Egypte en Israel door het laten aan de grond komen van schepen, totaal geblokkeerd was, zeer verdienstelijk had gemaakt, als één der leidinggevende experts.

Inderdaad, zo te zien een klus voor deze expert, als men hem de middelen ter beschikking stelt die hij wenselijk acht. Ondertussen zal de „Navena” reeds bijna een maand aan de grond zitten, en bij hoog water, praktisch volledig onder het wateroppervlak zodat de schade aan vaartuig en motor alsmede aan de ruimen bijzonder groot zal zijn.



Het bergingsschip van de United Towing's Co dat zijn poging heeft moeten opgeven en nu zal opgevolgd worden door een derde bergingsmaatschappij om het schip op het droge te krijgen. (Foto Fishing News Heigh Way House 87, Blackfriars Road Londen SE1 8HB.)

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## FRANKRIJK

■ In Frankrijk zal men terecht niet zwichten voor de chantage en afbraakpogingen vanwege de Spaanse vissers, die in de Franse wateren zonder vergunning wenssen te vissen. Volgens de Staatssecretaris, de hr Guy Lengagne zal de Franse marine het nodige aangepast geweld gebruiken om de Spaanse illegale visserij te doen stoppen en de Spaanse overtreders zullen desnoods met geweld opgebracht worden. Het ware inderdaad te eenvoudig en te gemakkelijk om door een grote mond op te zetten en aan de Frans-Spaanse grens chantage-akties uit te voeren, een vrijkaart af te dwingen voor illegale visserij. Het is niet alleen Frankrijk, maar alle landen-lidstaten hebben in feite zeg over de vis in de Gemeenschappen en we geloven niet dat de Spanjaarden ergens ook maar één stem ten voordele van hun stroperspraktijken zullen kunnen vergaren. En welke stroperspraktijken. Alle vis hoe groot ook wordt weggevisst met netmazen die ver van wettig zijn. Het hard optreden van alle visserij-schepen blijft een noodzaak voor alle vissers en dan in de eerste plaats in hun belang.

■ In Frankrijk is de Société Nouvelle des Pêches Lointaines, de grootste rederij op de diepzeevisserij met een vloot bestaande uit vier fabrieksschepen met een totaal van 250 bemanningsleden en 25 werknemers aan land. Deze rederij verwezenlijkte een zakencijfer in 1983 van 760 miljoen B.fr. en spreekt zich gematigd optimistisch uit over de toekomst. Ongeveer 60 % van de totale vangst wordt verwezenlijkt in Canadese wateren, namelijk in de St.-Laurent Golf, New-Foundland en het gebied van St.-Pierre et Miquelon. Vooral deze rederij vraagt zich beducht af of de overeenkomst met Canada die vervalt op 15 mei 1986 zal verlengd of vernieuwd worden. Het gaat ten slotte ook nog om een kleine 300-tal werknemers van de rederij, waarbij dan nog de nevenbedrijven komen, zoals de uitrusting en bevoorrading der schepen, de herstellingsbedrijven, de verdere verwerking van het produkt en handel.

■ De rederij Comapêche uit het Franse St.-Malo, de vroegere rederij „Pêcheries Pleven” heeft een paar weken geleden eindelijk de knoop doorgehakt voor de bestelling van een nieuwe diepvrieseenheid van 61,50 m lang voor een kostprijs van 485 miljoen B.fr. Men wachtte tevergeefs op een antwoord voor een subsidie door het gewest en het departement. De aanbiedingsprijs verliep echter op 29 februari en de verhoging van de bouwrijp zou ten slotte groter geweest zijn dan de te verwachten subsidies. De rederij financiert de bouw met 100 miljoen B.fr. uit eigen middelen, terwijl met 22% bijna nog een 100 miljoen B.fr. staatssubsidie bijkomen wordt. Het saldo moet dan via leningen gebeuren.

■ Als gevolg van een na elkaar verloren gaan van een paar Franse vissersvaartuigen, door plots met de netten vast te slaan, heeft een reder de vraag gesteld waarom de lieren in dergelijk geval niet kunnen terugdraaien? Boven een zekere tonnage waarop zij ingesteld zijn, vieren zij niet meer. Na het probleem van de veiligheid bij de bokkentreilers die plots met één net vast-

sloegen, moet hier eveneens dringend aan verbeterd worden. Maar hoe? Dat is de techniek der wetenschap.

■ In Frankrijk wordt 70 miljoen uitgetrokken als tussenkomst om de schadelijke gevolgen voor de visserij door de staking van de vrachtwagenbestuurders. De bemanningsleden, die in deze periode niet aan het gewaarborgd dagloon geraakten omdat de vis opgevangen werd, krijgen het verschil uitbetaald. Het gaat hier om 1.000 tot 1.500 bemanningsleden. Dit zal een uitgave van ongeveer 10 miljoen B.fr. bedragen. Eveneens gaat 10 miljoen naar de producentenorganisaties voor tussenkomst in de opvang. Verder gaat nog eens ongeveer 45 miljoen B.fr. naar de producentenorganisaties opdat deze hun tussenkomsten verder zouden kunnen zetten, en speciale steun aan de vissersvaartuigen te kunnen verlenen. Als men aan politiek doet, moet men in dergelijke gevallen, zijn eigen fouten trachten te dekken door andere, want dergelijke tussenkomsten zijn gemakkelijk. 't Is toch de gemeenschap die betaalt.

■ Te Lorient in Frankrijk heeft men een studie gemaakt op het gerucht aan boord van vissersvaartuigen. Hiervoor zijn geen normen voorgeschreven, maar er bestaat een internationale aanbeveling voor de vrachtschepen waarbij in de leefruimten aan boord 60 decibel niet zou

mogen overschreden worden. Volgens de onderzoeken en naar gelang het recente of het oude vaartuig en grote of kleine waren, kwam men voor de leeflokalen van 63 tot 88, op de werkplage van 81 tot 100, in de machinekamer tot 108 en op de brug van 59 tot 80. Men heeft meer decibels op kleine dan op grote vissersvaartuigen. Verder wordt de sterkte van de geruchten aan boord nog aangedikt door vibratie van de vaartuigen (trillingen). Volgens de onderzoekers is 85 decibels de gevarendrempel voor kwalen als hardhorigheid, voor het klierenstelsel, enz...

## SPANJE

■ Als gevolg van het uitstellen van de onderhandelingen tussen de E.E.G. en Spanje voor de toetreding van deze laatste tot de Gemeenschap, heeft de Spaanse regering de invoerrechten op de vis, ingevoerd in Spanje, opgetrokken. Het is vooral Frankrijk die heel wat vis uitvoert naar Spanje. Trouwens, als gevolg van de onlangs voorgevallen incident tussen de Franse marine en twee Spaanse vissersvaartuigen, wordt de invoer thans door Spaanse vissers geboycot aan de grenzen. En dan is zo'n land kandidaat om in de E.E.G. te komen. Inderdaad voor zover ook hier niet het Europees, maar eigenbelang wordt gediend.

## VISSERIJOVEREENKOMST E.E.G. - GROENLAND

In het publikatieblad van de E.E.G. verscheen op 14 maart het Protocol en de visserijovereenkomst tussen de E.E.G. en Groenland. Groenland krijgt als tegenprestatie vrijstelling van douanerechten en heffingen voor de invoer van zijn visserijprodukten. Terzelfdertijd krijgt Groenland een financiële steun van de Gemeenschap. Ook heeft de E.E.G. een visserijrecht voor Faroër in Groenlandse wateren bedongen, passende in de visserijovereenkomst tussen de E.E.G. en de Faroër. Ook wanneer de toestand van de visstocks in de Groenlandse wateren ongunstig wordt, mag de Groenlandse visserij eveneens vissen op het contingent van de E.E.G., dat hierdoor evenredig vermindert wordt.

De toegekende kwota, telkens voor een periode van één jaar, zijn als volgt:

(in ton)

|                | Westelijke bestanden (NAFO 0/1) | Oostelijke bestanden (ICES: XIV/V) |
|----------------|---------------------------------|------------------------------------|
| Kabeljauw      | 12.000                          | 11.500                             |
| Roodbaars      | 5.500                           | 44.000                             |
| Zwarte heilbot | 1.850                           | 3.750                              |
| Heilbot        | 200                             | —                                  |
| Garnaal        | 1.300                           | 3.050                              |
| Zeewolf        | 2.000                           | —                                  |
| Blauwe wijting | —                               | p.m.                               |
| Lodde          | —                               | p.m.                               |

Afgezien van de in lid 2 vastgestelde hoeveelheden, draagt Groenland elk jaar bij tot de toestandkoming van een evenwicht inzake de wederzijdse vangstmogelijkheden die voor de Gemeenschap en de Faroër overeenkomstig de Visserijovereenkomst tussen de Europese Economische Gemeenschap en de Faroër worden opgesteld, voor de volgende soorten en hoeveelheden:

(in ton)

|                | Westelijke bestanden (NAFO 0/1) | Oostelijke bestanden (ICES: XIV/V) |
|----------------|---------------------------------|------------------------------------|
| Garnaal        | 475                             | 675                                |
| Zwarte heilbot | 150                             | 150                                |
| Roodbaars      | —                               | 500                                |
| Lodde          | —                               | p.m.                               |
| Blauwe wijting | —                               | p.m.                               |

Voornaamste genietter van deze toegekende kwota is de diepzeevloot van West-Duitsland.

### „HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## DOELTREFFENDE PROPAGANDA

De Britse Sea Fish Industry Authority zal in de komende zomer in Groot-Brittannië een vispromotiekampagne starten onder het motto „koopt Britse vis”.

In het bijzonder zal het accent gelegd worden op vis, die door de Britse vaartuigen aangevoerd wordt en die te vangen is in de Britse wateren. Men zal vooral campagne voeren voor de onderbeviste soorten, zoals haring, wijting en schelplvis. Men zal eerst van start gaan vanaf einde april, begin mei met een „Ulster-week” in Noord-Ierland.

Er worden kookcompetities in scholen voorzien, T.V. en radiopubliciteit, promoties in hotels en restaurants en een nationale competitie met speciale prijzen. Zelfde Sea Fish Authority startte verleden jaar met een visreinkampagne. Een vingerwijzing voor onze propagandacommissie, en de producentenorganisaties die het bij dinétjes en aangename bezoeken houdt, welke we show noemen om het gebrek aan daadkracht te verbloemen.

## ZWAAR FAILLISEMENT IN BOULOGNE

De voornaamste koper in de visafslag te Boulogne, de Internationale Maatschappij voor Zeevis, de C.O.I.M., heeft de boeken neergelegd.

Gezien deze maatschappij jaarlijks 20 duizend ton van de 110 duizend ton in de afslag aankoopt en verwerkt, is het duidelijk, dat dit neerleggen het effect heeft van een bominslag.

Twintig duizend ton is ongeveer de helft van de jaarlijkse Belgische aanvoer! Er waren 137 werknemers te werk gesteld die een kollektief ontslag kregen.

De syndikaten hebben de falings toe geschreven (zoals gewoontegedrag) aan het slecht beheer, dat niets anders gedaan heeft dan schulden en fouten op te stapelen. Men zou er dan ook goed aan doen betrokken syndikalistes aan het hoofd te plaatsen, zo links mogelijk, dan zou het net zo slecht gaan als in Frankrijk met hun ultra-linkse regering.

De syndikaten zullen alles beter doen, maar ze hebben tot nu toe niets anders gedaan, dan veel bedrijven naar de vaantjes te helpen en als ze zelf een bedrijf coöperatief uit te baten, ook failliet te gaan. Maar daar spreken ze niet van.

## ALLERLEI

■ Nadat de Deense regering had laten weten dat het onderzoek door de Deense marineschepen naar de 80 vaten Dinoseb, namelijk een gekoncentreerde kruidenverdelger, na vijf weken werd opgeheven, vernemen wij dat de Nederlandse marine deze taak zou overnemen. De vaten gif werden verloren in het gebied van de Doggerbank, een zeer gekend visrijk gebied. Er werd door de Deense marine wel een container whisky bovengedaald waardoor een gelegenheid voor de visser voorbij ging om een dronken visje te vangen.

■ De kweek van forellen in West-Europa met inbegrip van Italië, gaat er elk jaar gevoelig op vooruit. Voor 1983 schat men de produktie op 127 duizend ton, hetzij 11 % meer dan het vorig jaar. Hiervan worden er 14 duizend ton in zee gekweekt, namelijk 7 duizend ton in Finland en 4.700 ton in Noorwegen. Wat de kweek in zoet water betreft, is de grootste vooruitgang vastgesteld in Frankrijk waar men het cijfer van 35 duizend ton naar voor brengt tegenover slechts (!) 25 duizend ton in 1982. Verder in de rij komen Denemarken met bijna 24 duizend ton, Italië met bijna 20 duizend ton en Spanje met 14 duizend ton.

■ In 1986 loopt de bilaterale visserij-overeenkomst tussen Frankrijk (via de E.E.G.) en Canada af. Het is duidelijk, dat de Franse diepzeevisserij zich vragen stelt over de toekomst en of een hernieuwing van dit verdrag tot de mogelijkheden behoort. Met het invoerverbod van robbenpels en van gelijk welk robbenprodukt door de E.E.G. uitgevaardigd, ligt het voor de hand, dat Canada niet happig meer zal zijn om dergelijk verdrag te vernieuwen, tenware het „geven voor geven” zal worden, in een zaak waarbij de werkverschaffing zal moeten primeren op het gezakk van de milieugroeperingen.

■ Eindelijk hebben de boeren in China het ei van Columbus ontdekt. De Chinese rijstboeren hebben de gewoonte om vis te kweken in hun onder water gebrachte rijstvelden. Ongelukkig peuzelden de vele vissoorten die men hier toe gebruikte nog al wat aan de wortels van de

rijstplanten. Thans heeft men echter de brave vis gevonden, die dit niet doet en uitsluitend op insecten uit is, namelijk de karper. Rijst met karper, wellicht een menu die het zal doen.

## WEST-DUISTLAND

■ In West-Duitsland wordt er meer en meer vis ingevoerd, zowel vers als verwerkt of bereid. Inderdaad is van de eens zo geroemde Duitse diepzeevloot niet veel meer overgebleven, na de veralgemening van de 20-mijlszone. West-Duitsland verloor een grote IJslandvisserij en ook heel wat in Canadese wateren. Het acht zich thans nog gelukkig met een stuk Groenlandvisserij. Vooral Denemarken en Nederland voeren visprodukten naar West-Duitsland, terwijl men anderzijds rechtstreekse aanlandingen krijgt uit IJsland en zelfs via Franse en Deense vissersvaartuigen. Uit IJsland werd er in 1983 in West-Duitsland 23 duizend ton verse vis aangevoerd, 8.500 diepgevroren vis, 1.300 ton gezouten vis en 230 ton garnaal. Sommige Belgen verkopen liever vis in Engeland voor **doeleinden** gekend in plaats van hier een markt te scheppen, die, zoals vóór de oorlog naar Duitsland, Luxemburg en Zwitserland vooral fijne vis uitvoerde.

## VERPLICHTE INLICHTINGENSTAAT OVER DE PRODUCENTENORGANISATIES

Door de landen-lidstaten van de Gemeenschap dient een inlichtingsstaat bezorgd over de, op hun grondgebied gevestigde en activiteit uitoefende producentenorganisaties.

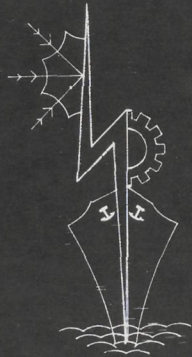
De inlichtingen die over betrokken producentenorganisaties gevraagd worden en dienen medegedeeld door de landen-lidstaten zijn de volgende:

1. Hoe denkt de producentenorganisatie bij te dragen tot de nationale beoefening van de visserij en de verbetering van de voorwaarden voor de verkoop van de produkten?
2. Welke bepaling is in de statuten opgenomen om te voldoen aan de verplichting dat alle produkten waarvoor de producenten zich hebben aangesloten, door bemiddeling van de organisatie moeten worden afgezet, en hoe wordt zij in de praktijk toegepast?
3. Eventueel: Welke produkten en hoeveelheden mogen de aangesloten producenten met toestemming van de producentenorganisatie zelf verhandelen en welke gemeenschappelijke regels zijn daarvoor van tevoren vastgesteld?
4. Welke regels worden door de producentenorganisatie toegepast ten aanzien van produktie en afzet?
5. Op welke wijze zorgt de producentenorganisatie ervoor dat de minimumregels inzake

produktie en verhandeling gedurende het hele visseizoen in acht worden genomen?

6. Vermeld de gegevens op grond waarvan kan worden bevestigd dat de producentenorganisatie geen machtspositie inneemt op de gemeenschappelijke markt, tenzij dit nodig is voor het bereiken van de doelstellingen van artikel 39 van het Verdrag.
7. Bestaan in dezelfde zone reeds andere erkende organisaties waarvan de activiteiten dezelfde of soortgelijke produkten betreffen?  
Zo ja, naam, adres en eigen werkgebied van deze organisaties vermelden en nader toelichten in welke mate de oprichting van de producentenorganisaties via een grotere rationalisatie van de visserij op basis van visplannen en een betere concentratie van het aanbod van haar leden, zal leiden tot een verbetering van de produktie- en de afzetstructuur ten opzichte van de bestaande situatie.
8. Indien de producentenorganisatie is ontstaan uit reeds bestaande organisaties, de naam en het adres van deze laatste vermelden.
9. Op welke wijze is de organisatie ingelicht over de communautaire bijdrage in de financiering van steun?

# WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS” TOT DE  
GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

## S.C.A.P.

*Gratis verzorging van alle  
aanvragen bij nieuwbouw*

OOK VOOR HERMOTORISATIE  
EN HERSTELLING

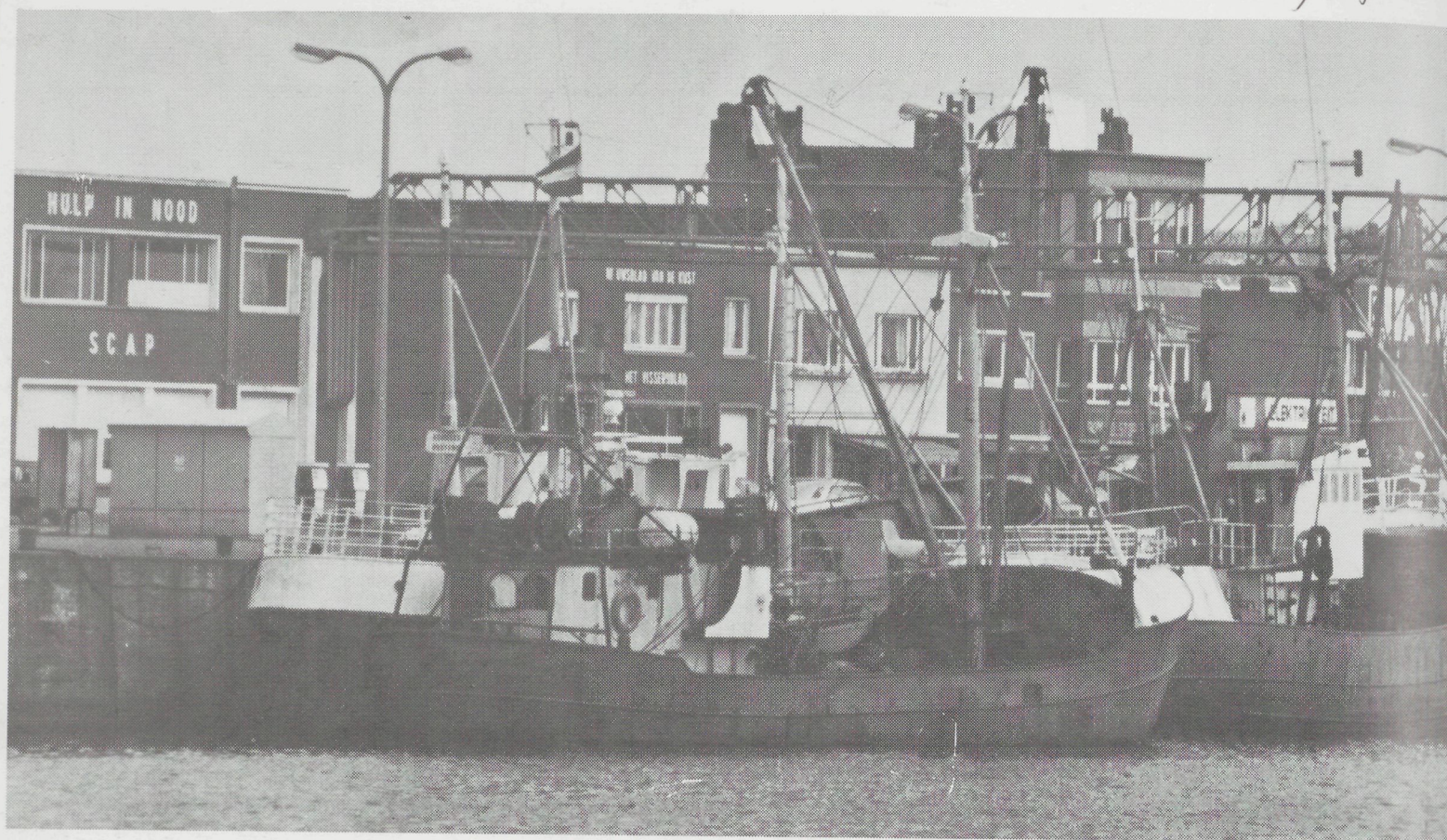
TELEFOON:

OVERDAG: (059) 32.39.79 - 32.08.20

NA SLUITINGSTIJD: (059) 32.31.48 J. PRAET

50.33.27 R. DEDRIE

26.64.99 JOS PRAET



# HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE**

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



■ Gedekte risico's :

eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■ Meer dan 20 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.

■