
HET VISSERIJBLAD



51e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 13 APRIL 1984 - NR. 15

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS EN VOOR ALLE WERKNEMERS

DE VISSERS KUNNEN VOOR HUN PUNTEN HIERNAVOLGENDE
BESCHERMKLEDIJ BEKOMEN :
EEN PUNT IS EEN FRANK WAARD !

KNIELAARS		402
LAARS gevoerd met wol		389
DIJLAARS		705
HEUPLAARS		919
OVERAL blauw goed	maat 50 tot 56	675
	maat 58	739
BROEK blauw goed	maat 38 tot 56	402
	maat 58	470
VEST blauw goed	maat 48 tot 56	419
	maat 58	453
BROEK met borststuk	maat 48 tot 54	641
	maat 56	692
JUMPERS blauw goed		
	small en medium	517
	large	517
	extra-large	517
ZUIDWESTER (lange kap)		192
OLIEHEMD zonder kap		568
	met kap	675
OLIESCHORT		543
GUTTERS		73
AIRCOAT BROEKEN		470
	broeken met bretel	
	maat 42 - 54	906
	56 - 58	996
	60	1.030
JUMPERS aircoat		470

Prijzen B.T.W. niet inbegrepen

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende
of bij HAND IN HAND Zeebrugge

ALLE ANDERE WERKNEMERS KUNNEN DEZE WERKKLEDIJ OOK BEKOMEN AAN DEZELFDE PRIJS !

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 13 april 1984 – Nr. 15

HET BESCHADIGEN VAN ZEEKABELS FOUTEN NIET DOOR DE VERZEKERING GEDEKT

Vorige week donderdagmorgen werd door de Z.553 „Noordster” toebehorend aan reder Louis Vlietinck, vissend in een bij Bericht aan Zeevarenden aangekondigde verboden zone, aan magnetische kabels die voortgesleept werden door de hoogzeemijnenveger M.904 „De Brouwer” zware schade toegebracht.

Het ongeval deed zich voor aan de Oostende-bank Oost, op zowat twee mijl buiten Oostende.

Gelukking kon na de middag de schroef van de Z.553 vrijgemaakt worden.

VERZEKERING

Ons wordt de vraag gesteld of dergelijke schade door de verzekering gedekt is?

Hierop moeten we antwoorden, dat een **Bericht aan Zeevarenden** in datum van 15/3/1984 uitgevaardigd en openbaar gemaakt in de Waterschoutkantoren en in Het Visserijblad, waarop alle reders geabonneerd zijn, duidelijk verbod oplegde in die zone tijdens het leggen van magnetische kabels te varen.

Die B.A.Z. luidt als volgt:

6/70 (T) Noordzee. – Mijnveegoperaties.

Mijnveegoperaties zullen uitgevoerd worden tussen 02 en 06 april 1984 in een gebied noord van de Negenvaam en Uitdiep, begrensd door volgende punten:

- 51°19'30"N – 02°52'09"E
- 51°18'25"N – 02°52'00"E
- 51°19'51"N – 02°44'36"E
- 51°18'48"N – 02°44'30"E

De noorder en zuider limiet van het gebied zullen elk met 6 boeien van een zeer licht type met tussenafstanden van 3200 yards bebakend worden.

Alle boeien zullen voorzien zijn van een radarreflektor en wit licht (schittering).

(Med. Commando Marineoperaties en -Training Zeebrugge - 9-3-84)

Verder zegt B.A.Z. nr. 1 van 1984 het volgende:

1/34 Bewaken van oefenmijnvelden naar aanleiding van mijnveegoefeningen.

Het houden van mijnveegoefeningen en het leggen van oefenmijnen in wel bepaalde zones zal aangekondigd worden door een bijkomende B.a.Z. **Alle schepen worden verzocht het doorvaren van deze zones te mijden.** In de regel zullen deze oefenmijnvelden bewaakt worden door schepen van de Belgische Zee-macht. Ze zullen elk naderend schip verwittigen met het internationale sein « U » met seinlamp of fluit.

(Med. Commando Marineoperaties en -Training van de Zeemacht, Marinebasis Zeebrugge).

Uit dien hoofde, is de schade welke de Z.553 geleden en ook aan die kabels en aan de zeemijnenvegers berokkend heeft, door geen enkel

verzekering gedekt, wat eens te meer de grote onvoorzichtigheid of nalatigheid van sommige schippers aanduidt, die zich veel te weinig bekommeren over wat mag en niet mag.

Een verzekeringspolis, ons door een paar verzekeringsmaatschappijen ter hand gesteld meldt duidelijk:

Uitgesloten risico's:

- Alle schade, vrijwillig of moedwillig door of in opdracht van de verzekerde veroorzaakt. In dit laatste geval zal de uitspraak door de Onderzoeksraad voor de Zeevaart of bij ontstentenis daarvan deze van de bevoegde rechtsmachten bindend zijn.
- De schade waarvan de herstelling zonder de toelating van de maatschappij werd uitgevoerd.
- Schaden die opgelopen werden bij:
 - het smokkelen;
 - het vissen bij overtreding van veiligheidsvoorschriften van elke overheid;**
- het ontploffen van sterke ontploffingsstoffen die zich aan boord bevinden;
- schaden veroorzaakt door het opvissen in het net van ankers, vliegtuigstukken of moto-

ren en alle voorwerpen welke niets te maken hebben met vis. Hier wordt slechts het verschil vergoed voor zover de opbrengst van de opgeviste voorwerpen deze schaden niet dekt.

6. schade gevolg van inbraak aan boord van het vaartuig. Hiervoor kan men zich afzonderlijk laten dekken;

7. alle schade aan eigen vistuig of dat van anderen toegebracht in om het even welke omstandigheden.

Totdaar enkele gevallen waarvoor de vissersvaartuigen, waaronder hier punt 3, b duidelijk aantonen dat de reder in dit geval noch voor veroorzaakte als geleden schade gedekt is.

Wij raden alle reders aan deze tekst aan hun bemanning voor te leggen of ze er schriftelijk kennis van te laten nemen, daar tegenwoordig veel jongeren daaraan geen aandacht besteden.

Ook in de visserijscholen zou in de hoogste studiejaren aan dergelijke aangelegenheden aandacht dienen verleend en zou het geven van een les al was het maar eens in de maand door een deskundige, uiterst nuttig zijn ter voorbereiding van het visservak.

DE NEDERLANDSE DIEPTEBOMMEN OP DE BODEM BIJ DOGGERBANK ZIJN WEL GEVAARLIJK!

Verleden week hebben we melding gemaakt dat door de Nederlandse marine bij een oefening ter hoogte van de Doggerbank, tien dieptebommen verloren gingen en op de zeebodem terecht kwamen.

Toen werd door de Nederlandse marine geruuststellend medegedeeld, dat er geen ontstekingsmechanisme aanwezig was en de bommen dus totaal ongevaarlijk waren.

Thans heeft de Nederlandse admiraliteit zich herpakt en laten weten, dat het wel om gevaarlijk tuig gaat met ontstekers en dat vooral gevaar dreigt bij het terug over boord zetten van opgeviste dieptebommen.

Normaal gezien zouden de dieptebommen, ook deze die niet tot ontploffing komen, op de zeebodem terecht dienen te komen van een gebied dat op de zeekaarten aangeduid is als oefeningsgebied voor oorlogsbodems.

Door navigatiefouten zijn de tien dieptebommen echter buiten dit betrokken gebied terecht gekomen in het gebied van de Doggerbank, **dat regelmatig en intens bevist wordt.**

Het zijn tien dieptebommen, die verkeerdelijk niet tot ontploffing kwamen. Door dezelfde admiraliteit werd eveneens bekend gemaakt, dat één der modernste Nederlandse mijnenvegers uitgezonden wordt om de niet tot ontploffing gekomen dieptebommen op te sporen en tot ontploffing te brengen.

Volgens de beschikbare gegevens komen in dit gebied niet alleen Britten vissen, maar eveneens Nederlanders en Belgen. In de nabijheid van het gebied waar de bommen terecht gekomen zijn, is de bodem bijzonder geschikt voor de visserij op de pladijs.

Hopen we nu maar dat de modernste Nederlandse mijnveger de betrokken diepzeebommen zal vinden en onschadelijk weten te maken, en dat een volgende maal geen navigatiefouten meer zullen gemaakt worden midden in de schietoefeningen.

Ondertussen worden onze schippers en reders verzocht steeds aandachtig de Berichten aan Zeevarenden in ons blad te volgen, daar deze actueel zijn en steeds moeten bijgehouden worden.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

TE KOOP

moie studio te De Haan, Koninklijke baan 28, vierde verdieping aan de zonnkant.

Bevat hall, badkamer, wc en grote plaats met ingebouwde keuken.

Voor inl. bellen tussen 9 en 17 u.
tel. 059/32.16.89.

HOOGWATERBOEKJE 1984

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 35 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 35 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

REDERS en
VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE — ☎ 32.11.01

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

☎ (050) 54 41 17 — 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

NOG HET OPBRENGEN VAN DE NEDERLANDSE TREILER KG.12

In verband met het opbrengen, verleden week, van de KG.12 van schipper-eigenaar Jozias Siereveld, kregen we vanwege de heer Siereveld een schrijven dat moet aantonen, dat hem in feite geen illegale visserij kan verweten worden, alhoewel daarbij de jammerlijke paniek-reactie niet kan weggenomen worden, nadat de betrokken schipper-eigenaar met twee Belgische mariniers aan boord op de vlucht ging, hetgeen in forse juridische termen beduidt, het gijzelen van mariniers.

Dit schrijven zelf is in feite de inhoud van een brief die betrokken reder kreeg van het Nederlandse Visserijbureau, waaraan hij om inlichtingen had gevraagd. We geven dit schrijven weer omdat het terzelfdertijd als kennis voor alle vissers ten zeerste nuttig is. Hieronder volgt dit schrijven:

Geachte heer Siereveld,

Naar aanleiding van Uw bezoek om na te gaan hoeveel bijvangst mag worden gevangen bij de garnalenvisserij, delen wij U het volgende mede.

De toegestane bijvangst voor de visserij met fijnmazige netten is algemeen gesteld op 10% van de totale vangst, met uitzondering voor de garnalenvisserij. Een en ander is bepaald in artikel 8 van de Verordening EEG nr. 171/83 „houdende technische maatregelen voor het behoud van de visbestanden”.

Genoemd artikel 8 is gewijzigd bij Verordening EEG nr. 2931, artikel 1, lid 3. Letterlijk staat daar „Voor bijvangsten bij het vissen op garnaal van de soorten *Pandalus* en *Crangon* wordt dit percentage evenwel op 50 gesteld”. Dit moet zo worden uitgelegd dat 50% van het totale gewicht van de vangst mag bestaan uit de in bijlage V vermelde soorten in gebied 2. Zoals uit de bijgevoegde copie van verordening 2931/83 blijkt zijn praktisch alle gangbare vissoorten in bijlage V vermeld. De Noordzee valt onder gebied 2.

Rekenkundig gezien is het dus zo dat bij een vangst van 140 kg. garnaal plus 40 kg. kabeljauw en 10 kg. platvis, de totale vangst 190 kg. bedraagt. Van die totale vangst mag 50% ofwel 95 kg uit bijvangst bestaan. Ofwel de bijvangst mag net zo groot zijn als de hoeveelheid garnalen.

De bijvangst van zalm en forel is uitdrukkelijk verboden. Deze regeling is ingegaan op 1 januari 1984.

Onze conclusie is, afgaande op Uw gegevens, dat de KG.12 niet in overtreding was wat betreft de hoeveelheid bijvangst. Een ander punt kan zijn dat de bijvangst zou bestaan uit ondermaatse vis. Wat dit betreft is in artikel 11 lid 2 van de EEG-verordening bepaald dat ondermaatse vis die als bijvangst bij de visserij met fijnmazige netten is gevangen, niet aan boord mag worden gehouden.

Vertrouwend U hiermede van dienst te zijn, tekenen wij,

Th. H. te Pas.

Om volledig te zijn voegen wijzelf hier nog iets aan toe:

Er moet hier wel nog een bijkomend onderscheid gemaakt worden, naar gelang het vaartuig betreft, die in de categorie vallen „tot 70 Brt en niet boven de 300 pk” of vaartuigen die hier boven vallen, hetzij met de Brt of met de pk of met allebei.

In het eerste geval, dus niet boven de 70 Brt en niet boven de 300 pk, mag de totale bijvangst bestaan eventueel uit platvis (pladijs en tongen). In het tweede geval, dus wat betreft de grotere treiler, die op de garnaal vissen, mag er in de bijvangst slechts 10% aan tong, enz. aanwezig zijn. De rest moet dan eventueel uit ronde vis, wijting, kabeljauw of uit andere soorten bestaan, alhoewel de uitzondering hierboven reeds weergegeven voor forel en zalm blijft bestaan.

Volgens de schipper-eigenaar van de KG.12 heeft het uittesten van de motor reeds aangegeven, dat deze werkelijk beneden de 300 pk zou liggen en de brutotonnage zou slechts 69 Brt zijn. Officieel hebben wij zelf daaromtrent nog

UITSTEKEND WERK VAN DE ONDERLINGE VISAFSLAG TE OOSTENDE

Het is onze lezers bekend dat te Oostende de vis verkocht wordt door een coöperatieve redersorganisatie welke uniek is in Europa.

Niet alleen wordt alle aangeboden vis en garnaal er door al de binnenvarende schepen van welke natie ook, in de vissershaven verkocht, maar ook de inning der bedragen bij de vishandel geschiedt contant op basis van een nuttig garantiesysteem, maar ook de lonen, sociale lasten, de boekhouding wordt er verricht voor alle reders die daartoe het verlangen uitdrukken.

De reders die in de loop van de vier eerste dagen van de week verkocht hebben, kunnen steeds de vrijdag van dezelfde week hun opbrengst per check betaald worden na afhouding van mijn-, sluis-, dok-, en visafslagrechten, R.M.Z., ijs, bennen en al wat dient afgehouden.

Een volledige afrekening wordt hem terzelfdertijd overhandigd.

Wie als reder lid is, betaalt er een jaarlijks lidmaatschap gaande van 500 fr. voor schepen tot 49 Brt, 1.000 fr. voor 99 Brt en 1.500 fr. voor 100 Brt en meer.

De visafslagrechten beliepen dit jaar 0,90 fr op de bruto besomming voor alle leden en 3 fr. voor vreemden omdat ook hier voor hen dezelfde verrichtingen kosteloos gedaan worden, zodat de stad Oostende zich hiermee gelukkig mag achten daar dok-, sluis-, mijn-, en slipwayrechten, hier onmiddellijk van de opbrengst der vangsten wordt afgehouden en aan de gemeente wordt overgemaakt.

Eind vorige week vergaderde de beheerraad van deze instelling onder voorzitterschap van de heer Vandenberghe, waar ter voorbereiding van de algemene vergadering welke op donderdag 19 april te 11 uur zal plaats hebben in de vergaderzaal van het Rijksstation, een algemeen overzicht van de werking tijdens het jaar 1983 wordt weergegeven.

Daaruit blijkt dat op de afslag een ristourne van 0,25 fr. ten honderd op de bruto opbrengst werd uitgekeerd en de resterende winst ten belope van 1.361.264 fr. naar de reserves voor 1984 wordt overgedragen.

De heer Cattoor werd door de beheerraad geluk gewenst voor de wijze waarop de O.V.A. door hem in samenwerking met zijn personeel geleid wordt.

niets vernomen en is het aan de bevoegde overheid, die hem in overtreding nam, dit na te gaan.

Hopen we voor de heer Siereveld J. dat alles nog in kannen en kruiken komt en dat men hem het gijzelen van de mariniers niet al te zwaar zal aanrekenen, omdat hij op eigen stappen en uit vrije wil teruggekeerd is en deze laakbare daad ten slotte wel voor een groot deel te wijten is aan een paniekreactie.

Ondertussen werd de KG.12, die verleden week woensdag werd opgebracht, reeds donderdag 5 april in de namiddag vrij gelaten, nadat een vaste borg van 500 duizend fr. door de eigenaar bezorgd werd, hetzij ongeveer het equivalent van 27.600 gulden.

Voor de KG.12 weze deze in overtreding nemen, echter een dure les en raden we hem aan door de bevoegde overheid wel te laten bepalen of zijn motor mag aangezien worden als berekend volgens de huidige wettelijke normen, ook wat de brutotonnage betreft.

Door verschillende leden werd de kwestie van de verdere modernisatie van de verkoop ter vismijn besproken.

Interessante gedachten werden naar voren geschoven en opdracht werd aan de directie gegeven een ontwerp van modernisatie voor te bereiden om in overleg met het stadsbestuur van Oostende na te gaan hoe dit zal kunnen geschieden.

Eens temeer wordt hierdoor bewezen, dat al wat in coöperatief of prive handen berust veel beter en goedkoper kan georganiseerd dan er een staats-, stads-, of provinciale instelling van te maken.

ALGEMENE VERGADERING OVA

Volgende week donderdag 19 april om 11 u. komt de Onderlinge Visafslag Oostende (O.V.A.) in algemene statutaire vergadering bijeen. Deze bijeenkomst gaat door in de vergaderzaal van het Rijksstation voor de Zeevisserij te Oostende.

Op de dagorde komen volgende punten voor:

- verslag van de Raad van Beheer;
- verslag van het College van Commissarissen;
- goedkeuring jaarrekening 1983;
- ontlasting te verlenen aan beheerders en commissarissen;
- statutaire benoemingen;
- vaststelling jaarlijks lidgeld.

Gezien de belangrijkheid van deze vergadering worden de leden aangemaand in de mate van het mogelijke aanwezig te zijn.

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51

Hand in Hand

Rederskaai 21, Zeebrugge ☎ 050/54.41.17

RESTAURANT 'T SCHUURKE

Voorhavenlaan 20, Oostende - ☎ (059) 32 36 03

- Patroon aan het fornuis
- Specialiteiten van visgerechten
- Paling op grootmoeders wijze
- Ribstuk op 't Schuurkes wijze

Tot Uw dienst als **TAFELHOUDER**

Zalen ter beschikking voor alle feesten.
alsook bij U thuis of in uw zaak.

Neem contact met Guido Devolder
't Schuurke ☎ (059) 32 36 03

(10885N)

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en dephouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

Voor uw **AANKOPEN** van
PLASTIC BENNEN

(voor visserij en vishandel)

RUBBER REDDINGVLOTTEN

MAZOUT — SMEEROLIEN

BELGISCH en ENGELS STAALDRAAD

MAZOUT- en OLIEFILTERS

KUNSTVEZELS — TOUWWERK

GARENS en NETTEN

BRANDBLUSAPPARATEN SOMATI

(voor schepen, auto's, vrachtwagens)

BIJ

S C A P SV

HENDRIK BAELSKAAI 27 - OOSTENDE

Volgende week dinsdag op de beeldbuis

„DE VLAAMSE VISSERS”

Volgende week dinsdag komt onze zeevisserij centraal te staan op de T.V. In een programma van de „Dienst Wetenschappen” zal inderdaad in een vijftig minuten durende uitzending ruim aandacht besteed worden aan de zeevisserij, en meer bepaald aan de sociale toestanden, die bestonden tijdens de periode 1900-1940.

De uitzending is vooral gebouwd op levende getuigenissen. Aldus komen ondermeer aan het woord: Tuur Zonnekeyn, gewezen schipper ter zeevisserij; Jef Verbanck, eredirecteur van de Nieuwpoortse vismijn; Jules Blondeel, Eugène Haezebrouck, Norbert Vanhille, Juliette Desmedt, Camiel Menu, Pedro Hennaert, Rafael Beyen, Pierre Barbaix, Maria Kimpe, Pros Vandenberghe, Jef Legein, Maurice Degroote e.a.

Beeldmateriaal werd opgenomen te Oostende, te Nieuwpoort, te Bredene, in het visserijmuseum, enz.

In het programma maken we kennis met de zeilvisserij, met de stoom- en motorvisserijvaartuigen. Ook de zeilvaart op IJsland komt in het programma voor.

Omdat bij ons geen levende getuigen van de zeilvaart op IJsland meer te vinden zijn, trok de ploeg naar het Franse Bray-Dunes. In de eigen streektaal had Willem Lanszweert, werkzaam in het visserijmuseum,

er een gesprek met Eugene Haezebrouck (6 reizen), Norbert Vanhille (4 reizen), Jules Blondeel (2 reizen) en Juliette Larangé, respectievelijk oud-IJslandvaarders en een vrouw van een oud-IJslandvaarder.

Allen vertelden op een boeiende en overtuigende wijze over de „schone (?) oude tijd”. Vooral het harde leven op de „Galetten” kwam duidelijk naar voor.

Voor de vrouwen en de thuisblijvers waren de zes lange maanden zeker geen gemakkelijke tijd. Het was een tijd van armoede en ellende, een tijd waarin men met zeer weinig tevreden moest (en kon) zijn!

In verband met de zeilvisserij op IJsland kon de T.V.-ploeg over een zeer interessante fotoreeks beschikken. De foto's dateren van 1912 en laten ons kennis maken met verschillende aspecten van de IJslandvaart.

Dit beeldmateriaal werd ter beschikking gesteld door Jean-Pierre Melis van het Franse Belle.

Het programma „De Vissers” wordt uitgezonden op dinsdag 17 april om 20.45 u. op BRT 1 televisie.

Alle mensen die onze visserij genegen zijn, zullen aan deze uitzending een aangename avond beleven.



De gaffeltopschoener, in de volksmond „Galette”, de „Dunkerquoise” kiest het ruime sop, bestemming IJsland. Duur van de „reize”: 6 maanden.

Apollinaris

- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM

VISSERSHULDE TE OOSTENDE

De jaarlijkse herdenkingsdag en hulde aan onze vissers gaat door op Tweede Paasdag, maandag 23 april 1984 te Oostende.

Om 9.30 u. zal de Plechtige Vissersmis gezongen worden in de hoofdkerk St. Petrus en Paulus.

Om 10.30 u. vertrekt de stoet met de personaliteiten en de deelnemende maatschappijen naar het Monument van de Zeelieden, waar een bloemenhulde zal gehouden worden. De bloemtuilen en kransen kunnen vooraf afgegeven worden in „El Mar”, St. Petrus en Paulusplein 6.

VERANDERINGEN IN DE OFFICIELE LIJST VISSERSVAARTUIGEN MAAND MAART 1984

Verandering van eigendom + naam + navigatie-instrumenten:

Z.196 „JAN VAN GENT” wordt Z.196 „ZEEDUIVEL”

Eigendom: DE GOLFBREKER P.V.B.A.
Oudstrijdersstraat 10 - 8390 KNOCKE-HEIST
Tel. 050 - 60 60 13
DNP schrappen - 1 Aut. Pilot bijvoegen.
Zeebrief: 1.3.1984

Inbouw nieuwe motor + verhoging P.K.

O.500 „DE HOOP” -
Eigendom: CROMBEZ Godelieve,
Schipperstraat 28, 8400 Oostende
Motor Deutz - 292 p.k. - bouwjaar 1983
Zeebrief: 1.3.1984

N.575 „FRANCINE”
Eigendom: BEUCKELS Charles
Nieuwpoortsesteenweg 165 - 8460 Koksijde
Motor Cummins - 295 p.k. - bouwjaar 1983
Zeebrief: 7.3.1984

Adresverandering:

Z.408 „SPERANZA”
Eigendom: SOREYN Lucien
Visserstraat 74, 8380 BRUGGE 5

Inbouw nieuwe motor

Z.483 „CAROLINA”
Eigendom: VLIETINCK René
Pannestraat 237 - 8390 KNOCKE-HEIST
Motor A.B.C. - 600 p.k. - Bouwjaar 1984
Zeebrief: 15.3.1984

Wijziging maatschappelijke benaming:

Z.189 „SHAMROCK”
Eigendom: „SHAMROCK P.V.B.A.”, wordt gewijzigd in „Rederij VANPREE” P.V.B.A.
St. Antoniusstraat 46 - 8390 KNOCKE-HEIST
Tel. 050 - 51 53 52
Zeebrief: 9.3.1984

Verandering van eigendom:

O.20 „GOEWIND”
Eigendom: VERHOEST Koenraad
Ooststraat 68, 8400 Oostende
Zeebrief: 21.3.1984

Verandering telefoonnummer

N.723 „PALLIETER”
Eigendom: GERARD en PUYSTIENS P.V.B.A.
Tel. 058 - 51 27 39

NA HET HEENGAAN VAN EEN KNAFFE REDER EN GOEDE VRIEND

In ons vorig nummer hebben we het overlijden van gewezen reder Georges Rabaey in de ouderdom van 78 jaar, bekend gemaakt.

Van verschillende zijden wordt ons thans nog op feiten gewezen toen hij zowel in de aanvang van zijn loopbaan, als industrieel ingenieur bij Ostend Stores, en achteraf als reder en beheerder van het Verbond der Belgische Zeevisserij werkzaam was.

Wanneer we echter de documentatie bekijken, welke ons te dezer gelegenheid ter hand wordt gesteld, dan zien we in de Officiële Lijst der Belgische vissersvaartuigen dat de heer Georges Rabaey ook reder is geweest van twee rederijen, nl. van de O.318 „Belgian Sailor”, welke 185,95 bruto ton telde en voorzien was van een Engelse motor Crosley van 450 pk in 1947 in staal gebouwd op de werf Beliard Crighton te Oostende.

Na deze kwam in 1952 de O.316 „Belgian Skipper” 125,42 bruto ton metende, in staal gebouwd door dezelfde werf voorzien van een Deutz motor van 500 pk, welke tenslotte in 1959 gevolgd werd door het voor die tijd revolutionair gebouwd vissersvaartuig O.317 „Belgian Lady” voorzien van een Deutz motor van 1.200 pk en gebouwd voor de rederij N.V. Noordvisserij.

De O.318 werd op donderdagnamiddag 12 november 1946 op de werf Beliard Crighton te water gelaten en kwam in 1947 in de vaart.

Op deze tewaterlating waren toen ook talrijke autoriteiten tegenwoordig en werd door de heer Beliard, zoon, de gelegenheidsrede gehouden beantwoord door de heer Coppé, medebeheerder van de maatschappij.

Dit vaartuig had een lengte van 40 m., een breedte van 7,30 m. en een holte van 3,90 m. Het had een voorziene snelheid van 12,1 knopen en een bunkerinhoud van 47 duizend liter gasolie.

Het visruim hield 75 ton in en de akkomodatie was voor die tijd up-to-date voor de bemanning ingericht, voorzien van radiotelefonie, dieptemeter, goniometer wat toen als uiterst modern aangezien werd.

In 1952 kwam van dezelfde werf de O.316 „Belgian Skipper” ten doop, welke als de snelste treiler ter wereld in haar klasse werd aangezien. Zijn eerste reis maakte het naar de haringgronden met als schipper Frans Hallemeersch.

Het schip had bij zijn technische proeven een snelheid van 14,16 knopen ontwikkeld.

We lezen in Het Visserijblad van toen daarover dat het vaartuig op maandag 4 augustus 1952 te water gelaten werd, het reeds op 8 september door de aalmoezenier E.H. Evrard gedoopt werd en de meter niemand minder was dan Mw.

Chardonne, echtgenote van de leider van de werf Beliard Crighton.

Ook hier werd buiten de snelheid en moderne apparatuur, voor een modern comfort voor de bemanning gezorgd.

Het Visserijblad van toen schreef hierover het volgende:

Een gedurfd experiment

Hoefte het gezegd dat in het buitenland in de vakmiddens, zowel Duitse, Franse, als Engelse, een grote, zelfs taaie belangstelling bestaat voor deze merkwuurde aanwinst van onze visserijvloot?

Het is duidelijk dat in de korte periode dat de O.316 in bedrijf is, kwestie rendement, nog geen conclusies kunnen getrokken worden. Wel overtreft het gepresteerde reeds alle verwachtingen, want de derde reis naar de haringgronden, amper 8 dagen durend, bracht een barsstevige lading van 120 ton en een besomming van 366.760 fr. op.

Mocht dit gedurfd experiment slagen, en daartoe bestaat ongetwijfeld zeer veel kans, zou dit niet het propulsiemiddel bij uitstek voor onze toekomstige vissersvaartuigen kunnen worden? Zou dit geen oplossing kunnen betekenen voor de rederijen die plannen hebben voor de installatie van een nieuw propulsie-apparaat in hun bestaande vaartuigen?

En de „Belgian Lady” ?

Het was daarna en wel op zaterdag 4 juli 1959, dat dit prachtig schip opgevolgd werd voor dezelfde rederij door de tewaterlating van de O.317 „Belgian Lady”.

Onder de autoriteiten welke toen aanwezig waren noteren wij: Cdt Delforge van de Zeemacht, burgemeester Piers, volksvertegenwoordiger Dries Claeys, bestendig deputé Henri Smisjaert, havenkapitein Becu alsmede talrijke bekende figuren uit de visserijwereld.

Het was de heer Rabaey die toen de genodigden toesprak.

De O.317 was het eerste vaartuig voor een Belgische rederij waarop de visvangst uitsluitend aan stuurboord beoefend zou worden. De brug, machinekamer en de andere plaatsen waren uitgerust met de meest verfijnde toestellen.

Bovendien bevatte het schip een kabine voor drie personen waarin wetenschapsmensen ter plaatse op zee zekere opzoekingen zouden kunnen doen.

In een woord, het was voor die tijd een initiatief van belang dat getuigde van de scherpzinnigheid van de rederij en zijn manager Georges Rabaey.

BERICHT AAN DE VISSERS Verlies van waardevol wetenschappelijk instrumentarium

Door het „Fisheries Laboratory” in Lowestoft (Engeland) werd melding gemaakt van het verlies van een plankton torpedo tijdens proefnemingen in de Noordzee.

De plaats van verlies zou gesitueerd zijn op 53°22'24"N en 04°16'48"E. Deze proefnemingen behelzen een internationaal plankton onderzoek, gericht op de dichtheid van de verspreiding van tongeren in de Noordzee en het Engels Kanaal.

Deze plankton torpedo heeft het uitzicht van een kleine raket met een lengte van 2,20 m en een diameter van 53 cm. Aan deze torpedo is een draadloze zender bevestigd, samen met een afzonderlijke transducer. Er zijn geen merkpunten aanwezig inzake de eigenaar (Fisheries Laboratory) van het toestel.

Het is duidelijk dat dit toestel zeer waardevol is voor het onderzoek, vandaar dat aan alle vissers die in dit gebied opereren gevraagd wordt elke vondst te willen signaleren of binnenbrengen op het Rijksstation voor de Zeevisserij, Ankerstraat 1, 8400 Oostende - Tel. 059/32.03.88 of 32.08.05.

„VAN MANNEN EN DE ZEE”

door Marcel Poppe
(tweede druk)

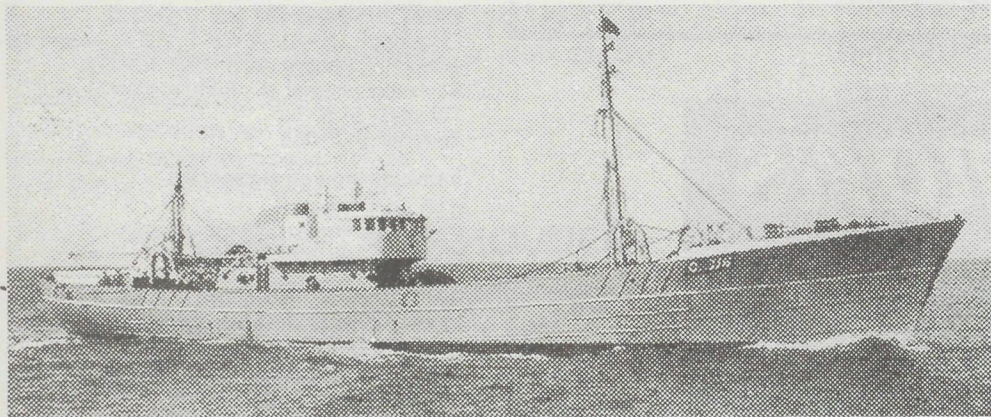
Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 18 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:
Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.
Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.

NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken, bijgewerkt tot einde 1983, is vanaf heden te bekomen ter DRUKKERIJ VAN HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST, HENDRIK BAELSKAAI 30, OOSTENDE en mits comptante betaling.



BELGIE VEROORDEELD VOOR KWALITEIT VAN OPPERVLAKTEWATER

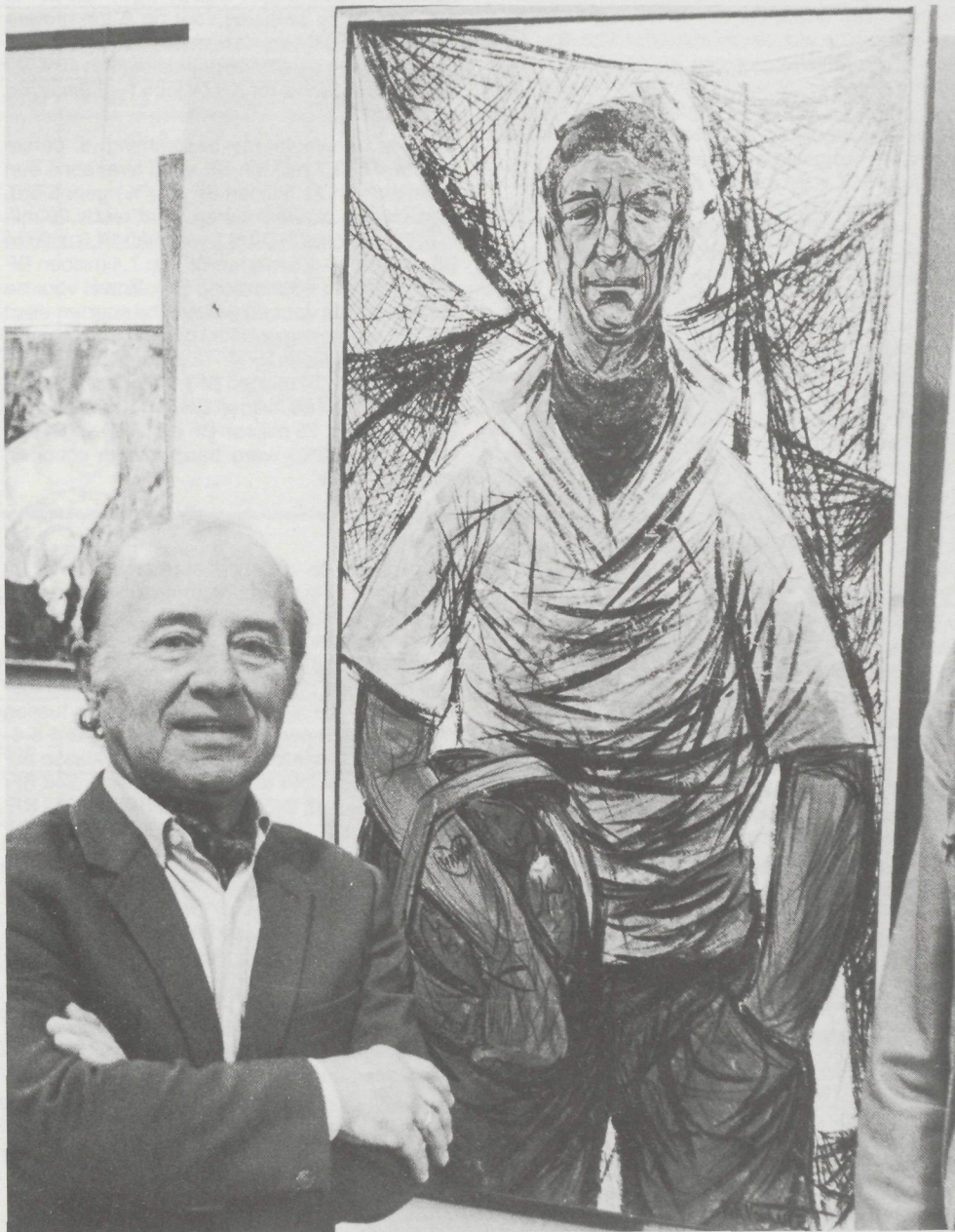
Op het stuk van de kwaliteit van de oppervlaktewateren, heeft België nog altijd geen enkel maatregel getroffen voor de uitvoering van de richtlijnen van de Raad der Europese Gemeenschap ter zake. Het gaat hier voor de richtlijnen 75/440 en 76/160 van de Europese Economische Gemeenschap. Dit heeft geleid tot een veroordeling van België door het Hof van Justitie te Luxemburg. Daar er echter bij dergelijke veroordelingen doorgaans geen sancties bepaald worden omdat de klacht zuiver administratief is en geen mensen of verenigingen of visserijgemeenschappen zich burgerlijke partij gesteld hebben, waarbij zij natuurlijk dan hun schaden dienen te bewijzen, blijft het doorgaan bij deze veroordeling en... de boer ploegt voort. Inderdaad dateren betrokken richtlijnen reeds uit 1975 en 1976. Om nu te beletten dat België eveneens zou veroordeeld worden voor overtreding of niet-uitvoering van richtlijn 79/923/E.E.G. dus toch reeds daterende uit het jaar 1979, is een K.B. in het Staatsblad van 10 april 1984 verschenen tot vaststelling van de algemene emissienormen waaraan het schelpdierwater dient te voldoen, namelijk wateren die bescherming of verbetering behoeven ten einde geschikt te zijn voor het leven en de groei van tweekleppige schelpdieren en buikpotigen. Het gaat hier over de waterzone waarin zich schelpdieren bevinden. In hetzelfde Staatsblad wordt een bijlage verstrekt, die de vereiste kwaliteit van het schelpdierwater voorschrijft. Of hiervan veel zal terecht komen, is een andere zaak.

Feit is dat België aan de E.E.G.-verplichting is tegemoet gekomen door een K.B. ter zake uit te vaardigen. Het zullen anderzijds wel de particulieren zijn, die zich met schelpdierenkweek bezig houden, die zullen gecontroleerd worden en bv. niet de kustwateren waarin met schelpdieren aantreft en waarvoor in feite de overheid verantwoordelijk is. Hiervoor treft men dan echter een ander besluit, namelijk het trekken, uitvoeren, verkopen, enz. van deze schelpdieren te verbieden, dat wil zeggen er officieel geen schelpdierenwaterzone van te maken.

SCHIPPERS!

Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.

BERT VANHESTE IN „PEPERBUSSE”



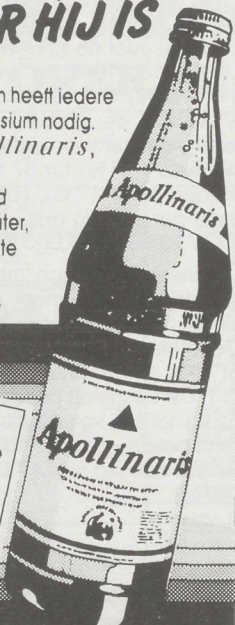
Zoals in ons nummer van 30 maart aangekondigd loopt in de Oostendse galerie „Peperbusse” een maritieme tentoonstelling waarop werken van onze stadsgenoot Bert Vanheste worden ten toongesteld. Bert Vanheste is een gekende marineschilder die vooral de visserij op schitterende wijze op het doek weet vast te leggen. Zijn visserstypes zijn overal gekend en gewaardeerd. De tentoonstelling loopt nog tot 18 april as. en is een bezoek overwaard.

De galerie is toegankelijk op maandag en woensdag tussen 14.30 u. en 18 u.; donderdag, vrijdag, zaterdag en zondag van 10.30 u. tot 12 u. en van 14.30 u. tot 18 u. Op de bovenstaande foto kunstschilder Bert Vanheste voor een van zijn doeken.

NEEM DE MAGNESIUM WAAR HIJ IS

Ons lichaam heeft iedere dag magnesium nodig. Drink Apollinaris, natuurlijk gashoudend mineraal water, één der rijkste aan magnesium.

Ziehier de nieuwe ¾ (75 cl) met zijn schroefstop



▲ Apollinaris ▲
het water dat ijzer doet verteren.

MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ IN MAART 1984

Hiernavermelde beschouwingen handelen over de marktsituatie gedurende de maand maart 1984. Teneinde seizoenvariëaties te neutraliseren wordt het cijfermateriaal van maart 1984 vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

AANVOER

De Belgische vissersvaartuigen realiseerden een aanvoer van 3.021 ton in eigen havens (-2%). Zowel het aanbod van bodemvis als van schaal- en weekdieren liepen in dezelfde mate lichtjes terug. Opvallend is de gevoelige vangstreductie van de rondvissen nl. kabeljauw, schelvis en wijting met een marktvolume van resp. 419 ton (-26%), 77 ton (-25%) en 287 ton (-11%). De met 144 ton afgenomen productie van kabeljauw werd veroorzaakt door de geringere vangsten van gul (kleine kabeljauw klassen 4-5) waarvan de aanlandingen afnamen van 298 ton tot 168 ton. De minder vangsten van rondvissen werden gecompenseerd door de rijkere buit aan platvis nl. schol en rog die resp. 551 ton (+165 ton of +43%) en 187 ton (+47 ton of +34%) bedroegen, zodat de totale aanvoer van demersale vis met uitzondering van tong nog 1% toenam. De boomkorvaartuigen wisten echter minder dure platvis nl. tong te verschalken, het aanbod liep met 69 ton of 16% terug tot 357 ton. Daarnaast evolueerde de aanvoer van staarten (zeeduivel) in negatieve zin tot 112 ton (-24 ton).

De garnaalvangst bleven verder afnemen tot 25,9 ton (-3 ton of -10%) terwijl de aanlandingen van noorse kreeftjes met de helft toenam tot 18 ton.

De aanvoer gedurende het eerste kwartaal verminderde met 265 ton tot 8.800 ton. Terwijl de aanvoer van witvis (bodemvis) uitgezonderd tong stagneerde bij 6.500 ton, liepen de aanlandingen van tong met 145 ton terug tot 753 ton (-16%). De jacht op pelagische vis leverde slechts 1.022 ton op (-365 ton of -31%), terwijl de buit aan schaal- en weekdieren met 41 ton of 7% verminderde. De grootste achteruitgang werd genoteerd voor de kabeljauw waarvoor de aanvoer beperkt bleef tot 1.122 ton (-270 ton). Daarentegen nam de aanvoer afkomstig uit IJsländse wateren, nl. schelvis, koolvis, noorse schelvis en kabeljauw aanzienlijk toe. De scholaanvoer omvatte 2.009 ton (+9%). Het aanbod van langoustines verdubbelde tot 43 ton terwijl de garnaalvangst verder met 22% afnamen tot 67 ton.

AANVOERWAARDE

Als resultante van een afgenomen aanvoer (-2%) en teruggelopen gemiddelde prijs (-4%) verminderde de totale aanvoerwaarde in Belgische havens met 13 miljoen BF tot 215 miljoen BF (-6%). Waarvan 200 miljoen BF (-8%) werd besomd aan demersale vis en 15 miljoen BF (+30%) aan schaal- en weekdieren. Het meeraanbod van schol en rog lokte in de mijn een negatieve prijsrespons uit van de grootte-orde 10%, zodat de besommingen niet in dezelfde mate verbeterden nl. 17,3 miljoen BF voor schol (+29%) en 7,7 miljoen BF voor rog (+20%).

Dank zij een stijging van 10% van de gemiddelde kabeljauwprijs werd het effect van grote aanvoerincliatie enigszins afgezwakt, zodat de ka-

beljauwbesomming met 18% verminderde tot 20,2 miljoen BF. Eveneens de tongprijs evolueerde lichtjes positief op het kleinere aanbod, doch had slechts een geringe bufferende invloed op de aanvoerdaling, zodat de tongbesomming met 14 miljoen BF afnam tot 86 miljoen BF.

Niettegenstaande er 3 ton minder garnaal (-10%) werd gevangen, verbeterde de garnaalbesomming met 2,7 miljoen BF (+69%) tot 6,6 miljoen BF tengevolge van een sterk gestegen gemiddelde prijs nl. 255 BF/kg (+120 BF/kg of +89%). De beloning voor de 6 ton grotere aanvoer (+50%) van langoustines klom, tengevolge van een algemene prijsdaling van 10% tot 163 BF/kg, slechts tot 2,9 miljoen (+0,8 miljoen BF of +37%).

Voor de gecumuleerde besomming nl. eerste kwartaal 583,7 miljoen BF werd eveneens een inclinatie van 21 miljoen BF (-4%) genoteerd. Aan schaal- en weekdieren werd reeds 38 miljoen BF besomd (+24%), waarvan 14,6 miljoen BF garnaal (+4,5 miljoen BF) en 7,4 miljoen BF langoustines (+3,2 miljoen BF). Zowel voor de demersale als voor de pelagische soorten werd een achteruitgang geboekt qua aanvoerwaarde resp. 512,3 miljoen BF (-18 miljoen BF) en 12,5 miljoen BF (-10 miljoen BF). De opbrengst aan tong bereikte 186 miljoen BF (-15 miljoen BF), terwijl er resp. 75 miljoen BF (+12%) en 64 miljoen BF (-10%) werd besomd aan schol en aan kabeljauw.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs daalde met 3 BF/kg tot 71 BF/kg (-4%). Voor de meeste soorten werden prijsdalingen genoteerd van 10%. Belangrijke uitzonderingen hierop waren de kabeljauw (+10%), tong (+3%) en garnaal (+89%). Niettegenstaande de tongprijs slechts 7 BF/kg toenam tot 241 BF/kg is de interne evolutie tussen de tongprijzen per grootte-klasse 1-2-3-4-5-6-7 opmerkenswaardig. De prijzen per klasse bedroegen resp. 244 BF/kg (+10 BF/kg); 248 BF/kg (-20 BF/kg); 245 BF/kg (-4 BF/kg); 247 BF/kg (+5 BF/kg); 237 BF/kg (+29 BF/kg); 210 BF/kg (+25 BF/kg) en 195 BF/kg (+27 BF/kg).

Hierbij valt op te merken dat de duurste klassen goedkoper worden terwijl de goedkopere klassen duurder worden, zodat men van een convergentie van de tongprijzen kan spreken. De gemiddelde tongprijzen van de klassen 1-2-3 en 4 situeren zich rond de 246 BF/kg en lopen maximaal nauwelijks 4 BF/kg uit elkaar. Het prijsverschil met de goedkoopste klasse 7 nl. de kleine tong bedraagt ongeveer 50 BF/kg.

De gemiddelde garnaalprijs nam met 120 BF/kg enorm toe tot 255 BF/kg. De garnalen van klasse 1 en 2 haalden resp. een prijs van 310 BF/kg en 241 BF/kg.

OPGEHOUDEN VIS

In de loop van de maand maart werden 134 ton (+70 ton) visserijproducten ter destructie afgevoerd hetzij 4,4% van de aanvoer. Probleemsoorten waren wijting en schelvis met resp. 60 ton doordraai (of 21% van de aanvoer) en 9 ton doordraai (of 11% van de aanvoer). Daarnaast werden 17 ton schol of 3% van de aanvoer aan de markt onttrokken.

Gedurende het eerste kwartaal werden 234 ton visserijproducten (2,7% van de aanvoer) aan de markt onttrokken tegenover 155 ton of (1,6% van de aanvoer) in het eerste kwartaal 1983. Wat wijting en schol betreft vonden resp. 78 ton (of 8,6% van de aanvoer) en 52 ton (of 2,6% van de aanvoer) geen afzet boven de minimumprijs.

VREEMDE HAVENS

Volgens de op heden beschikbare gegevens werden 7 vangsten verkocht in Britse havens voor 8 miljoen BF.

VISSERIJRESULTATEN

Gedurende de maand maart waren 187 vaartuigen 3.174 zeedagen (+1%) actief op zee. De gemiddelde aanvoer per zeedag bedroeg 950 kg, terwijl de besomming per zeedag terugliep van 70.900 BF tot 67.800 BF (-4%).

De boomkorvissersvaartuigen realiseerden in 1.850 zeedagen (+4%) een aanvoer en een besomming van resp. 1.845 ton (+7%) en 156 miljoen BF (-6%). De aanvoer per zeedag nam lichtjes toe tot 20 bennen, terwijl de opbrengst per zeedag tengevolge de minder goede gemiddelde visprijs met 10% daalde van 93.900 BF tot 84.700 BF. Daarnaast dient opgemerkt te worden dat de gewogen gemiddelde gasolieprijs toenam van 12 BF/l tot 13 BF/l (+8,5%), die eveneens het financieel rendement van de visserij negatief beïnvloedt.

De bordenvisserij werd duidelijk minder beoefend nl. 922 zeedagen (-17%). Tengevolge de iets betere vangst per zeedag (1.150 kg) gepaard met iets betere prijzen nam de aanvoerwaarde toe met 6% tot 52.000 BF. De totale aanlandingen door de zijtrawlers bedroegen aldus 1.060 ton (-15%) ter waarde van 48 miljoen BF (+17%), zodat de aanvoer en opbrengst per zeedag resp. verbeterden tot 20 bennen (+20%) en 55.000 BF (+48%).

In de garnaalvisserij kon men tengevolge de minder sterke winden meer uitvaren zodat 32 vaartuigen 343 zeedagen (+40%) presteerden. De totale aanvoer verbeterde slechts met 7% tot 42,8 ton ter waarde van 7 miljoen BF (+67%). De vangsten per zeedag verkleinden van 162 kg tot 125 kg (-23%), doch dank zij de opvallend betere gemiddelde prijs steeg de opbrengst per zeedag van 17.000 BF tot 20.300 BF (+19%).

VOOR UW
drukwerken
geboortekaartjes
huwelijksbrieven
rouw brieven
wendt u tot drukkerij
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
hendrik baelskaai 30
8400 oostende
telefoon 059/32 11 13

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE MAAND MAART 1984

SOORTEN	1982			1983			1984		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis — verre visserij	101.499	3.413.000	33,63	78.287	2.917.075	37,26	56.538	1.967.113	34,79
Andere schelvis	47.350	1.608.590	33,97	25.089	795.626	31,69	20.639	657.380	31,85
Kabeljauw — verre viss.	53.320	2.055.548	38,55	25.373	1.064.158	41,94	26.131	1.121.302	42,91
Andere kabeljauw	333.242	16.310.209	48,94	538.620	23.619.191	43,85	393.340	19.117.873	48,60
Koolvis	38.985	1.071.129	27,48	14.556	523.312	35,95	24.364	705.355	28,95
Wijting	298.869	8.085.797	27,05	334.458	9.123.109	27,28	287.430	7.646.710	26,60
Schol	418.573	13.240.030	31,63	385.870	13.436.339	34,82	551.373	17.276.309	31,33
Roggen	118.761	5.959.417	50,18	139.555	6.470.634	46,37	186.639	7.742.115	41,48
Noorse schelvis	25.985	1.381.790	53,18	61.368	2.992.110	48,76	71.292	3.148.129	44,16
Andere	653.486	46.031.610	70,44	824.901	55.586.333	67,39	834.205	54.124.801	64,88
TOTAAL	2.090.070	99.157.120	47,44	2.428.077	116.527.887	47,99	2.451.951	113.507.087	46,29
b. Tong	379.246	98.700.637	260,25	425.324	99.695.972	234,40	356.633	85.942.430	240,98
TOT. DEMERSALE VIS	2.469.316	197.857.757	80,13	2.853.401	216.223.859	75,78	2.808.584	199.449.517	71,01
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	—	—	—	19.090	312.480	16,37	128	3.580	27,97
Sprot	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overige	—	—	—	820	24.110	29,40	294	13.712	46,64
TOTAAL PELAGISCHE VIS	996.167	14.112.860	14,17	19.910	336.590	16,91	422	17.292	40,98
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	36.479	4.847.554	132,89	28.891	3.914.112	135,48	25.864	6.602.170	255,26
Noorse kreeft	2.433	741.085	304,60	11.861	2.150.060	181,27	18.079	2.937.936	162,51
Overige	116.348	3.776.231	32,46	175.089	6.038.361	34,49	167.805	6.174.855	36,80
TOT. SCHAAL/WEEKD.	155.260	9.364.870	60,32	215.841	12.102.533	56,07	211.748	15.714.961	74,22
ALGEMEEN TOTAAL	3.620.743	221.335.487	61,13	3.089.152	228.662.982	74,02	3.020.754	215.181.770	71,23

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE MAANDEN JANUARI T/M MAART 1984

SOORTEN	1982			1983			1984		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis — verre visserij	140.996	4.899.790	34,75	97.459	3.844.019	39,44	165.834	6.075.646	36,64
andere schelvis	61.079	2.112.969	34,59	44.976	1.616.287	35,94	26.359	904.460	34,31
Kabeljauw — verre viss.	109.057	4.319.738	39,61	46.319	2.179.801	47,06	64.836	3.306.146	50,99
andere kabeljauw	954.877	45.242.783	47,38	1.346.201	69.308.203	51,48	1.057.091	61.158.913	57,86
Koolvis	69.299	2.094.029	30,22	21.962	809.352	36,85	35.462	1.162.070	32,77
Wijting	794.497	20.890.873	26,29	905.329	27.247.207	30,10	899.996	28.377.803	31,53
Schol	1.959.240	52.831.658	26,97	1.846.456	66.815.044	36,19	2.009.117	75.016.670	37,34
Roggen	348.834	16.228.060	46,52	362.141	19.210.315	53,05	394.139	20.321.311	51,56
Noorse schelvis	68.433	3.972.060	58,04	85.984	4.481.050	52,11	128.162	6.443.769	50,28
Andere	1.452.720	97.060.868	66,81	1.723.642	124.558.103	72,26	1.724.402	123.399.641	71,56
TOTAAL	5.959.032	249.652.828	41,89	6.480.469	320.069.381	49,39	6.505.398	326.166.429	50,14
b. Tong	1.034.527	230.898.694	223,19	897.181	210.749.520	234,90	752.700	186.150.909	247,31
TOT. DEMERSALE VIS	6.993.559	480.551.522	68,71	7.377.650	530.818.901	71,95	7.258.098	512.317.338	70,59
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	—	—	—	1.451.175	21.864.964	15,07	989.159	12.167.032	12,30
Sprot	—	—	—	700	2.860	4,09	—	—	—
Overige	—	—	—	34.838	453.908	13,03	32.456	334.206	10,30
TOT. PELAG. VIS	4.507.230	46.742.802	10,37	1.486.713	22.321.732	15,01	1.021.615	12.501.238	12,24
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	94.270	11.331.340	120,20	86.158	10.075.531	116,94	67.197	14.555.213	216,61
Noorse kreeft	10.629	2.417.460	227,44	21.246	4.231.500	199,17	43.461	7.397.739	170,22
Overige	273.658	8.764.842	32,03	453.150	16.300.005	35,97	408.876	15.990.313	39,11
TOT. SCHAAL/WEEKD.	378.557	22.513.642	59,47	560.554	30.607.036	54,60	519.534	37.943.265	73,03
ALGEMEEN TOTAAL	11.879.346	549.807.966	46,28	9.424.917	583.747.669	61,94	8.799.247	562.761.841	63,96

BRIEVENBUS

BRIEVENBUS

GEEN CIJFERS MEER OVER VERKOPEN BELGISCHE VAARTUIGEN IN GRIMSBY

Men schrijft ons...

Regelmatig werden door U in uw vakblad de cijfers van verkoop door de Belgische vaartuigen te Grimsby weergegeven zowel wat het aantal aangevoerde bennen, de brutobesomming als de gemiddelde prijs per ben betreft.

Dit ging in uw blad vergezeld, onder meer door een kommentaar, dat het spijtig was voor de Belgische afslagen, de Belgische handel, visverwerkings-, bevoorradings-, toeleverings- en herstelbedrijven, dat zoveel duizende tonnen aangevoerde vis en zoveel miljoen fr. verkopen wekelijks aan de visafslag voorbijaan.

De Belgische economie is er in totaliteit het slachtoffer van, niettegenstaande de mogelijkheid tot bouwen van zoveel moderne nieuwe eenheden gebeurde, dank zijn Belgisch kapitaal en kredieten.

Men meldt ons thans ook dat de Rederscentrale, hetzij aan de Britse verkoopsagentschappen, hetzij aan de afslagen aldaar verzocht zou hebben geen verkoopcijfers en geen namen noch nummers van de Belgische vaartuigen

meer door te spelen aan de media.

Inderdaad, sinds weken na elkaar vinden wij daaromtrent in de Engelse vakbladen en in uw vakblad niets meer gepubliceerd. Het is duidelijk een konsigne dat doorgespeeld werd en dit bewijst anderzijds dat bepaalde aanmerkingen in uw blad raak waren, niettegenstaande U anderzijds ook wel begrip hebt opgebracht voor bepaalde redenen, die er sommige reders toe gebracht hebben om soms in het buitenland te gaan verkopen.

Totdaar dit schrijven.

Hiermede zijn die mensen die ons vroegen waarom geen cijfers meer vrij gegeven werden over de verkopen van Belgische vaartuigen in het buitenland, hoofdzakelijk in Grimsby, ingelicht, en toont dit eens te meer de triestige geestgesteldheid aan van een beroepsvereniging in wier mededelingsblad daarenboven ganse bladzijden publiciteit opgenomen worden om onze reders er toe aan te zetten in Engelse havens te gaan verkopen.

Is het daarvoor dat het geld van de N.M.K.N. en de Belgische belastingbetalers moet dienen?

GARNAALTREILER TE KOOP

Te koop, stalen garnaaltreiler in zeer goede staat. Gebouwd in 1971 door de scheepswerf SCAP - voorzien van een motor Bau-douin van 1967 met een vermogen van 150 pk - brutotonnage 25,80 ton - nettotonnage 3,59 ton - Zich wenden op tel. 055/45.59.56.

VEEL WATEREN VOOR SURFERS VERBODEN IN NEDERLAND

Er zouden in Nederland voor het ogenblik 300.000 surfers zijn. Het is duidelijk, dat dit een probleem begint te worden voor het drukke waterverkeer.

De waterwegen die normaal in Nederland verboden zijn voor zeilplanken, zijn deze waar het verplicht is een motor aan boord te hebben. Dit is ingegeven door het drukke verkeer omdat men onderling moet kunnen manoeuvreren en plaats maken. Dit is het geval voor de Nieuwe Waterweg, Amsterdam-Rijnkanaal, het IJ, Rijn-Scheldekanaal en de vaargeul van de Westerschelde.

Thans komen nog volgende waterwegen bij die verboden zijn voor de surfplankers: de buitenhaven van IJmuiden, het Noordzeekanaal, het Dordtse Kil, Oude Maas Kanaal, Gent Terneuzen, Kanaal door Zuid-Beveland, Pannerdensch-Kanaal, Monding Twentse Kanaal en de IJssel, de Waal, Boven- en Benenden Merwede, Kanaal van St.-Andries, Rijn tussen Duitse grens en IJsselkop, de Maas bij Maastricht en het Julianakanaal.

Verder geldt eveneens een verbod voor zeilplanken voor de Limburgse Maas, Nieuwe Merwede, Hollands Diep, Volkerak en Zijpe, Kanaal door Walcheren, Lek beneden Gouwe, Kanaal Zutphen-Enschede, Zijkanaal naar Amelo. Op de zijarmen van de Limburgse Maas zijn de zeilplanken wel toegelaten.

Alhoewel reeds heel wat wateren verboden zijn voor de zeilplanken, zijn toch nog niet alle vaarwegen verboden en het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond spreekt tegen, dat er vanaf deze zomer een algemeen verbod voor surfplanken zou uitgevaardigd worden.

Anderzijds is het voor de surfers in Nederland nog een meevaller, dat dit land zo waterrijk is en nog zoveel mogelijkheden tot zeilen met de plank biedt buiten de beroepsvaartwateren.

Dat surfers in de havens optreden, is zeker niet goed te keuren. Anderzijds treft men ook wat surfers op zee direkt onder het strand aan. Maar ook hier is dit niet zonder gevaar omdat de surfers vooral in de zomer, vanaf het strand zee kieren en dan terug op het strand komen en dit midden de baders en zwemmers.

Een surfplank aan een tamelijke snelheid is en blijft een gevaar zo dicht onder het strand.

ZINGEN DE NIEUWPOORTSE VISBAKKERS DE LOF VAN DE VIS OF VAN HET NIEUWPOORTS GEMEENTEBESTUUR

Het is niet de eerste maal, dat men zich vragen kan stellen of de visbakkers uit Nieuwpoort, trouwens alle brave mensen, zich niet te veel op sleeptouw hebben laten nemen door het Nieuwpoorts gemeentebestuur, waarvan men sinds lang weet, dat alles in het teken en de verheerlijking staat van het gemeentebestuur in het algemeen en van de burgemeester in het bijzonder.

Die verzorgt inderdaad ten alle tijde in de eerste plaats op kosten van de gemeenschap zijn eigen publiciteit en veel is hier aan ondergeschikt.

GROOT-BRITANNIË

■ In 1982 werd in Groot-Brittannië uit de verschillende delen van de Noordzee in totaal meer dan 600 duizend ton spiering voor visolie- en vismeel doeleinden aangevoerd, doorgaans jonge spiering van één tot twee jaar oud. Zeshonderd miljoen kg. (!) en dit zonder gevaar voor deze visstand. We kunnen ons echter toch de vraag stellen of dit niet het natuurlijk voedsel is voor heel wat andere vissoorten, die aldus hieraan onttrokken wordt.

■ Verleden week stond men te Peterhead aan de klagmuur omdat er slechts 98 (!) schepen aan de afslag waren, met slechts (!) 25.600 bennen voor een waarde van ongeveer 60 miljoen B.fr. Voor de meeste vaartuigen echter geen verlies omdat, gezien de kleine aanvoer (!) de gemiddelde prijs per ben van de aangevoerde vis 500 fr. hoger lag dan de voorgaande week. Daarentegen klaagde men wellicht terecht te Hull toen verleden maandag, de voornaamste afslagdag, slechts 3 vaartuigen aan de markt waren.

Nu, van een politiekeer kan men niet meer verwachten. Spijtig is echter, dat sommigen daar geen lijn kunnen in trekken en dat zoveel anderen er in lopen.

In elk geval met de Europese verkiezingen voor de deur, kan het nooit geen kwaad, dat er wat meer lokale stemming gemaakt wordt. Voor Nieuwpoort en voor de Nieuwpoortse burgervader, graag medegenomen of wellicht graag uitgelokt?

Deze enkele overwegingen heb ik me verplicht gezien te stellen, ter gelegenheid van het laatste optreden van de Nieuwpoortse visbakkers, waarbij we zeker niets op te merken hebben over de ijver en de inzet van de visbakkers zelf, die ofwel politieke meelopers zijn van hen die het geld van de gemeenschap gebruiken om in plaats van aan vispropaganda, vooral aan politieke propaganda te doen.

Zou men ons kunnen zeggen, wat uit de stadskas voor de zozegde vispropaganda komt?

Een reder

Nota van Red: De propaganda langs visbakkerij schijnt inderdaad geen vispropaganda meer te zijn maar een folkloristische of politieke propaganda waarvan politiekers handig gebruik maken voor eigen politieke baat.

E.E.G.

■ Door de Britse Europarlementair J. Provan werd een vraag gesteld aan de E.E.G.-Commissaris voor de Zeevisserij om een onderzoek in te stellen omtrent vis van de Nederlandse vissersvloot die via het zwart circuit wordt verkocht op de vrije markt. Inderdaad kan de Nederlandse vissersvloot volgens de hr. Provan onmogelijk renderend vissen op basis van de officiële vangstcijfers die door de Nederlandse autoriteiten doorgegeven worden. Bijgevolg, laat onze Europarlementair verstaan, moet er zekerlijk met een zwart circuit rekening gehouden worden!

Steun het
Nieuwbouwfonds van het

KONINKLIJK WERK
IBIS
prk 000-0207440-54

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Minder vis dan verwacht op de maandagmarkt, dinsdag echter meer vis dan gewoonlijk. De prijs is voor de meeste vissoorten vrij goed geweest. Een grote aanvoer van haai, tamelijk onverwacht, deed de prijs van deze soort dalen tot een peil dat in maanden niet meer genoteerd werd. Kleine en middensorteringen vielen zelfs terug tot het minimumpeil terwijl de grote sortering varieerde tussen 30 en 36 fr.

Kabeljauw was vrij duur, we noteerden tussen 60 en 102 fr. het kg. met west-kabeljauw vanzelfsprekend als duurste. De gulsorteringen kregen prijzen die tussen 48 en 85 fr. varieerden. Grote wijting noteerde aanvankelijk tot 66 fr., viel nadien terug tot rond de 50 fr. De kleine wijting werd verkocht tussen 24 en 30 fr.

Nogal veel rog van het kanaal. De prijs hiervoor was vrij goed met grote rog tussen 70 en 85 fr. en keilrog van 80 tot 110 fr. De andere rogsoorten werden afgezet tegen matiger prijzen die schommelden tussen 30 en 65 fr. Veel minder vlaswijting dan verleden week waardoor deze soort weer opliep tot bij de 75 fr. Voor leng noteerden we rond de 45 fr. en steenholk haalde gemakkelijk 20 fr. en meer het kg.

De tongvissers brachten geen te grote vangsten in de afslag. Die vangsten bestonden nog wel uit te grote vangsten in de afslag. Die vangsten bestonden nog wel uit grote soorten waarvoor tussen 242 en 255 fr. betaald werd. De middensortering kreeg van 260 tot 280 fr. en kleine tongen werden verkocht tussen 210 en 250 fr. Tarbot bleef behoorlijk duur met prijzen variërend tussen 280 en 440 fr. Nogal wat staatvis van de bokkenvissers waarvoor tussen 120 en 265 fr. het kg. betaald werd, volgens de grootte.

Een IJslander met een erg beperkte vangst, iets meer dan 400 bennen. Meest schelvis waarvoor toch een betere prijs betaald werd dan de vorige keer. We noteerden tussen 45 en 50 fr. het kg. voor de verschillen de sorteringen. Weinig rode zeebaars waarvoor tot 60 fr. betaald werd.

De kustvisserij doet het nog steeds in hoofdzaak met garnaal. Die is halfweg deze week wel gezakt in prijs zodanig dat we al een prijs noteerden die rond de 170 fr. lag. De prijzen liggen overigens nogal ver uiteen. De hoogste prijs deze week bedroeg 299 fr. De tongetjes zijn nog steeds erg bleekjes vertegenwoordigd in de Oostendse afslag, vis wordt trouwens (zoals gewoonlijk) zeer weinig naar de afslag gebracht door de kustvisserij.

VRIJDAG 6 APRIL 1984

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.40	7	95	—	279.772

MAANDAG 9 APRIL 1984

IJSLAND				
O.318	17	400	—	1.058.509
KANAAL				
O.279	16	300	600	1.091.280
N.36	18	260	3.000	2.093.708
O.243	16	260	200	739.696
O.275	16	300	500	1.273.646
O.229	16	400	—	983.732
Z.53	17	350	4.200	2.377.214
WEST				
N.3	10	350	—	714.776
O.128	6	300	—	595.247

O.35	10	350	—	768.078
N.706	10	180	—	478.359

DINSDAG 10 APRIL 1984

KANAAL				
Z.583	16	150	700	1.351.976
O.518	16	130	2.000	1.214.417
WEST				
N.45	9	200	—	543.324

WOENSDAG 11 APRIL 1984

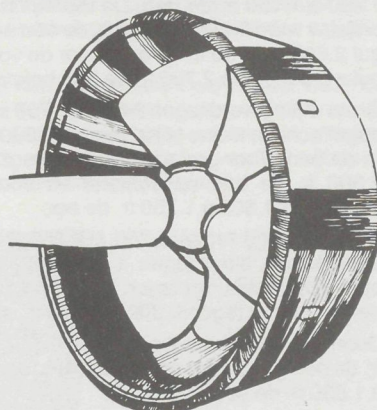
WEST				
O.306	10	280	—	582.000
N.709	9	320	—	665.126
KANAAL				
O.127	14	50	2.000	602.154



VAN VOORDEN GROEP

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL
HODI ZALTBOMMEL
PROMAC NEDERLAND
VAN VOORDEN PROP. REPARATIE

**ONZE
KWALITEIT
IS UW
KRACHT**



HODI

Straalbuizen en straalbuisroeren voor zeer effectieve rendementsverbeteringen.

Vertegenwoordiger België
J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie Van Voorden België
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 03-774 20 51

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 9 april 1984

Grote schelvis	48,00/	50,00
Mid. schelvis	42,00/	47,00
Kleine schelvis	40,00/	
Kabeljauw	63,00/	76,00
Gul	57,00/	58,00
Wijting		
Schaat	79,00/	
Zeebaars	55,00/	62,00
Leng (witte)	41, /	
Blauwe leng		
Schartong (Schotse schol)	50,00/	
Heilbot	239,00/	
Koolvis	42,00/	46,00
Hondstong (mieten)	60,00/	
Zeewolf	68,00/	82,00
Staat	208,00/	256,00

Verwachtingen

VRIJDAG 13 APRIL

IJSLAND: O.81 (600 m., t.t.z. 250 rode zeebaars, 250 schelvis, 60 kab.-gul, 40 varia).
WEST: Z.296 (135 vis - 3.500 tong); O.285 (185 vis).

MAANDAG 16 APRIL

IJSLAND: O.129 (360 m., t.t.z. 260 kab.-gul, 80 ronde vis, 20 varia).
KANAAL: O.303, O.114, O.118, O.83, Z.183, O.135.
WEST: N.752, O.26, Z.502, Z.196, N.708.

DINSDAG 17 APRIL

WEST: N.719, Z.596.

WOENSDAG 18 APRIL

KANAAL: O.51.

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 6 APRIL 1984

O.108	W	1.600	120	—	772.580
Z.43	W	2.000	220	—	1.161.110
Z.181	W	400	70	10	452.865
Z.408	W	1.000	80	9	491.540
Z.573	KRP	250	80	10	510.085
Z.509	KRP	100	80		10478.405
Z.548/437		50 gul			221.220
Z.554/560		45 gul			228.350
Z.580/578		40 gul			188.620
					4.504.775

MAANDAG 9 APRIL 1984

Z.300	KN	3.000	100	14	1.280.330
Z.571	N	300	540	18	1.689.740
Z.105	N	50	460	18	1.120.480
Z.200	KN	2.000	240	18	1.612.820
Z.47	W	2.500	300	16	1.523.039
Z.27	W	1.800	170	14	1.269.850
Z.50	W	3.000	290	14	1.755.020
Z.563	W	200	55	10	435.240
Z.418	W	2.200	300	16	1.390.898
Z.437/548					97.680
Z.554/560					84.280
					12.259.368

DINSDAG 10 APRIL 1984

N.52	W	3.000	140	10	1.285.120
Z.465	W	1.500	140	13	714.510
Z.507	W	1.800	110	13	781.870
Z.321	W	1.800	140	13	923.550
Z.580/578	30 gul				216.900
					3.921.950

WOENSDAG 11 APRIL 1984

Z.313	N	200	450	18	1.264.440
B.5	W	1.800	150	14	953.720
Z.98	KN	3.500	330	18	2.502.460
Z.39	KN	1.500	—	—	2.235.273
Z.584	KN	2.400	200	16	1.167.735
Z.16	W	1.800	260	12	1.156.150
Z.519	KN	2.500	—	—	1.497.540
Z.121	W	700	200	18	1.288.685
Z.307	KRP	750	55	8	464.840
					12.659.263

NIEUWPOORT

DONDERDAG 5 APRIL 1984

GARNAAL		
N.782	131 kg.	35.239 fr.
N.782	66 kg.	19.008 fr.

VRIJDAG 6 APRIL 1984

VIS		
N.738	1.133 kg.	89.635 fr.
N.720	54 kg.	10.009 fr.
N.22	105 kg.	21.432 fr.
N.575	856 kg.	46.764 fr.
N.512	364 kg.	64.893 fr.
N.88	74 kg.	13.810 fr.
N.590	93 kg.	15.175 fr.

ZATERDAG 7 APRIL 1984

GARNAAL		
N.782	64 kg.	18.304 fr.

MAANDAG 9 APRIL 1984

VIS		
N.597	5.863 kg.	302.391 fr.
N.349	280 kg.	45.814 fr.
N.788	94 kg.	18.529 fr.
N.88	129 kg.	24.559 fr.
N.590	82 kg.	18.575 fr.
N.22	91 kg.	21.255 fr.
N.736	1.331 kg.	114.381 fr.
N.575	2.260 kg.	98.799 fr.

GARNAAL		
N.782	131 kg.	32.807 fr.

Eén vaartuig van de West en zeven kustvaartuigen losten samen op de maandagmarkt ong. 10.000 kg. vis, voor een bruto-opbrengst van 644.303 fr. Voor tong nr. 1 werd 240 à 248 fr./kg. betaald en voor tong nr. 2 270 à 278 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 298 à 304 fr./kg. en fruittong of tong nr. 4 299 à 302 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 272 à 278 fr./kg. en kleine tong 228 à 236 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 405 à 440 fr./kg. genoteerd, middenslagtarbot tegen 260 à 290 fr./kg., varia tegen 190 à 210 fr./kg. en griet tegen 255 à 260 fr./kg.

Grote pladijs werd tegen 3.000 à 3.250 fr. de ben opgekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 3.250 à 3.500 fr. de ben en visjes tegen 1.300 à 1.600 fr. de ben. Kabeljauw bekam 4.750 à 5.200 fr. de ben en gul 4.500 à 2.800 fr. de ben, voor de voorkleine gul werd 2.850 à 3.000 fr. de ben betaald. Voor grote wijting werd 2.400 à 2.800 fr. de ben geboekt en voor kleine wijting 1.300 à 1.450 fr. de ben. Tongschar kreeg 110 à 180 fr./kg., grote zandschar 1.300 à 1.500 fr. de ben en kleine zandschar 900 à

1.000 fr. de ben.

Voor moerrog werd 5.200 à 5.300 fr. de ben opgetekend, voor tilten 4.750 à 5.000 fr. de ben, voor scherpstaarten 4.500 à 4.750 fr. de ben en voor katrog 2.750 à 3.000 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai werd de marktprijs op 2.300 à 2.700 fr. de ben gesteld, voor zeehond op 2.800 à 3.400 fr. de ben en voor knorhaan op 1.900 à 2.100 fr. de ben. Op de maandagmarkt werd een ruime belangstelling der handelaars vastgesteld en alle genoteerde prijzen waren lo-nend.

WOENSDAG 11 APRIL 1984

VIS		
N.172	3.264 kg.	221.909 fr.
N.723	2.895 kg.	170.611 fr.
N.22	244 kg.	41.023 fr.
N.788	123 kg.	25.942 fr.
N.575	797 kg.	79.777 fr.
N.736	1.103 kg.	101.099 fr.
N.88	154 kg.	30.754 fr.
N.590	113 kg.	23.704 fr.
N.349	220 kg.	40.975 fr.

GARNAAL

N.782	111 kg.	29.392 fr.
-------	---------	------------

Op de woensdagmarkt losten twee Westvaartuigen en zeven vaartuigen van de Kust samen ong. 9.000 kg. vis, voor een bruto-waarde van 735.794 fr.

Tong nr. 1 kreeg 228 à 240 fr./kg. en tong nr. 2 248 à 260 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 270 à 280 fr./kg. en fruittong of tong nr. 4 282 à 290 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 274 à 280 fr./kg. en kleine tong 234 à 240 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 458 à 470 fr./kg. aangekocht, middenslagtarbot tegen 290 à 310 fr./kg., varia tegen 180 à 240 fr./kg. en griet tegen 230 à 280 fr./kg. Men boekte de tongschar aan 96 tot 180 fr./kg., de staartvis aan 280 tot 340 fr./kg. en de knorhaan aan 1.900 tot 2.250 fr. de ben.

Grote pladijs kocht men tegen 3.500 à 4.000 fr. de ben aan middenslag- of drielingpladijs tegen 3.000 à 3.500 fr. de ben en visjes tegen 1.150 à 1.500 fr. de ben. Voor vlasswijting werd 4.000 à 4.500 fr. de ben neergepend en voor kongel 1.250 à 1.750 fr. de ben. De marktprijs der kabeljauw werd 5.250 à 5.400 fr. de ben en die der gul 2.600 à 4.750 fr. de ben, voor de voorkleine gul werd 2.600 à 2.780 fr. de ben bekomen.

Grote wijting werd tegen 2.600 à 2.700 fr. de ben opgekocht en kleine wijting tegen 1.500 à 1.700 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2.050 à 2.300 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1.600 à 1.750 fr. de ben.

Moerrog werd tegen 4.750 à 5.000 fr. de ben aangekocht, tilten tegen 4.500 à 4.750 fr. de ben, scherpstaarten tegen 4.250 à 4.500 fr. de ben en katrog tegen 2.300 à 2.500 fr. de ben.

Doorn- of speurhaai werd tegen 2.500 à 2.740 fr. de ben genoteerd en zeehonden tegen 1.700 à 1.830 fr. de ben.

Alle geboekte prijzen op de woensdagmarkt kenden een lichte stijging in vergelijking met de genoteerde prijzen der maandagmarkt.

NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken, bijgewerkt tot einde 1983, is vanaf heden te bekomen ter DRUKKERIJ VAN HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST, HENDRIK BAELSKAAL 30, OOSTENDE en mits comptante betaling.

GETIJDEN TE OOSTENDE

APRIL				
13 vrijdag	1129	442	0536	006
	2342	432	1757	021
14 zaterdag			0631	-029
	1218	463	1844	-004
VM 15 zondag	0025	456	0718	-050
	1301	474	1930	-017
<hr/>				
16 maandag	0106	472	0802	-034
	1340	478	2013	-018
17 dinsdag	0148	480	0844	-043
	1419	475	2056	-010
18 woensdag	0230	481	0924	-022
	1500	467	2136	003
19 donderdag	0314	472	1001	004
	1539	451	2216	016
20 vrijdag	0358	454	1036	028
	1620	427	2236	027
21 zaterdag	0444	426	1113	031
	1702	397	2342	039
22 zondag	0535	395		
	1754	366	1202	071
<hr/>				
LK 23 maandag	0641	367	0040	031
	1909	340	1305	088
24 dinsdag	0805	353	0153	061
	2038	335	1423	097
25 woensdag	0926	360	0312	063
	2154	350	1545	092
26 donderdag	1033	380	0428	054
	2252	373	1657	074
27 vrijdag	1124	402	0531	039
	2339	395	1732	053
28 zaterdag			0618	025
	1205	418	1833	036
29 zondag	0013	412	0656	015
	1237	429	1908	025
<hr/>				
30 maandag	0043	424	0726	012
	1304	436	1938	021

VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.
- 2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
- 3e kolom : Uur van het laag water.
- 4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE:

Dover	1 h 13	vóór	Oostende
Boulogne	1 h 04	"	"
Calais	0 h 53	"	"
Duinkerken	0 h 21	"	"
Nieuwpoort	0 h 10	"	"
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	"	"
Knokke	0 h 27	"	"
Vlissingen	0 h 53	"	"
Terneuzen	1 h 15	"	"
Antwerpen	3 h 10	"	"
Hoek v. Holland	1 h 42	"	"
IJmuiden	2 h 33	"	"
Rotterdam	3 h 43	"	"

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE:

Duinkerke	0 h 07	vóór	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	"	"
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	"	"
Terneuzen	0 h 55	"	"
Antwerpen	3 h 10	"	"
IJmuiden	3 h 48	"	"
Rotterdam	4 h 21	"	"

Tong- en pladijssprijzen

TONG

OOSTENDE

	9 april		10 april		11 april	
Lappen	242	250	245	246	243	
Grote	248	255	252		249	252
3/4	260	280	260	262	250	270
Bloktongen	246	282	269		245	265
Vóór-kleine	230	242	265		223	250
Kleine	215	225	235		217	225
Slips	205	215	216	220	215	220

ZEEBRUGGE

Grote	240	245	244	250	.....
Bloktongen	248	252	247	253	.....
Fruittongen	233	262	248	264	.....
Schone kleine	243	268	258	268	.....
Kleine	227	251	232	245	.....
Tout petit	215	239	232	234	.....
Slips	213	226	211	217	.....

NIEUWPOORT

Tong I	240	248	.....	228	240
Tong II	270	278	.....	248	260
Tong III	298	304	.....	270	280
Tong IV	299	302	.....	282	290
Tong V	272	278	.....	274	280
Kleine tongen	228	236	.....	234	240

PLADIJS

OOSTENDE

	9 april		10 april		11 april	
Platen	61	67	58	62	52	
lek (groot-klein) ...	58	63	59	67	26	
Derde slag	35	54	40	46	29	
Platjes	26	29	18	23	.....

ZEEBRUGGE

I	37	44	42	45	.....
II	38	47	43	44	.....
III	26	52	48	56	.....
IV	38	41	19	21	.....
V .....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs	60	65	.....	70 80
Platjes	26	32	.....	23 30
Drielingen	65	70	.....	60 70

OFFICIELE OPENING VAN NIEUWE ZEESLUIS TE ZEEBRUGGE

Dinsdag 10 april werd de nieuwe zeesluis te Zeebrugge officieel, met muziek en vaandels geopend.

Deze is toegankelijk voor schepen van 125 duizend en zelfs meer kilo's. De afmetingen van de sluis zijn 500 m lang, 57 m breed en 18,50 m diep. In feite is de sluis reeds vanaf 8 november 1983 in gebruik, maar de autoriteiten kwamen die slechts op 10 april officieel openen.

Antwerpen is slechts toegankelijk voor schepen

tot maximum 100 duizend ton. Het is dus een grote eer van Zeebrugge nog groter schepen te kunnen ontvangen. De nieuwe zeesluis verzorgt de verbinding tussen de voor- en achterhaven.

Nochtans kan de zeesluis slechts haar waarde bewijzen, zo de diepwaterkade er komt zoals het trouwens in de plannen voorzien is. Verder is ook nog de geleidelijke en verdere uitbouw van de achterhaven noodzakelijk.

Daar komen nu echter de budgetmoeilijkheden bij kijken evenals de uitspraken van de Nationale Commissie voor het havenbeleid, die echter niet altijd vrij te spreken zijn van voorgenomenheid.

Het is aldus een grote eer voor Zeebrugge nog groter schepen te kunnen ontvangen. De nieuwe zeesluis verzorgt de verbinding tussen de voor- en achterhaven. Nochtans kan de zeesluis slechts haar waarde bewijzen, zo de diepwaterkade er komt zoals het trouwens in de plannen voorzien is.

Verder is ook nog de geleidelijke en verdere uitbouw van de achterhaven noodzakelijk. Daar komen nu echter de budgetmoeilijkheden bij kijken evenals de uitspraken van de Nationale Commissie voor het havenbeleid, die echter niet altijd vrij te spreken zijn van voorgenomenheid.

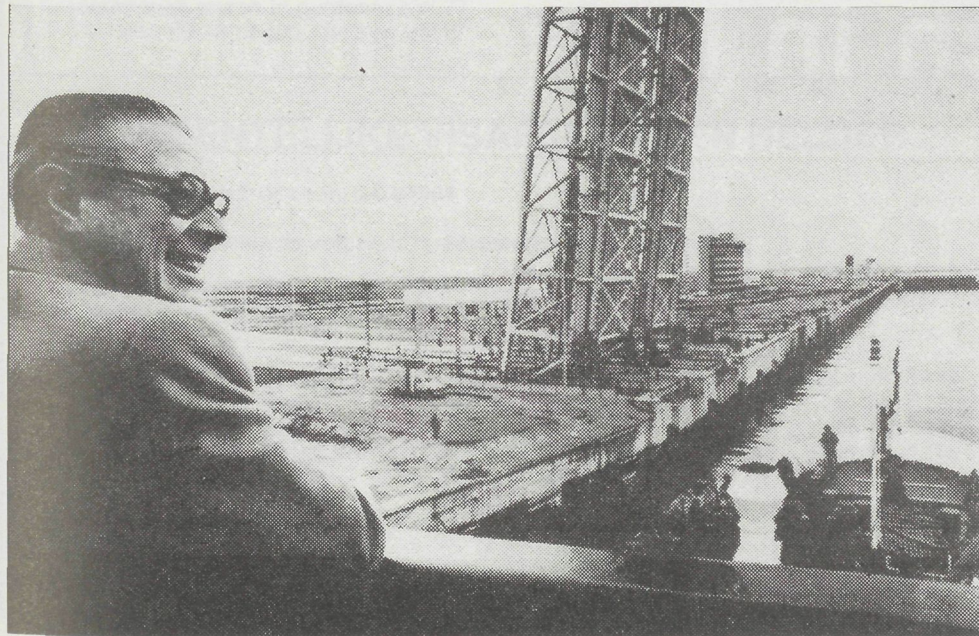
Het is inderdaad zo, dat de drie grote Belgische havens, Antwerpen, Gent en Zeebrugge meer als kat en hond optreden dan als partners. Vooral Antwerpen gunt Zeebrugge de nieuwe haven niet omdat het de concurrentie van Zeebrugge vreest.

Iemand die alleen 's lands belangen voor ogen heeft kan zulks slechts belachelijk en bekrompen vinden. Zeebrugge is dicht bij zee gelegen en dit spreekt in het voordeel van Zeebrugge.

Anderzijds zijn de verbindingen met het hinterland vanuit Zeebrugge voorlopig wel moeilijker, maar niet alle. Daarvoor zou in de eerste plaats dienen gezorgd te worden, aldus M.B.Z.-voorzitter de heer Traen.

Na een vermindering van tonnage gekend te hebben in 1982, is Zeebrugge terug opgeklimmen tot boven de 10 miljoen ton goederenomslag en door het bouwen van een aangepaste diepwaterkade in de achterhaven, zou dit in de toekomst zeker nog aanmerkelijk meer worden.

Des te beter voor België, dat in Europa met Zeebrugge een belangrijke rol kan spelen.



VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	9/4	9/4	10/4	10/4	11/4	11/4	9/4	11/4	9/4	11/4	9/4	11/4	9/4	11/4	9/4	11/4
Tarbot groot	431		454 454	425 446	396 417								405 440	458 470		
Tarbot middel	356 379		349 396	355	366 376								260 290	290 310		
Tarbot klein	243 289		248 269	293	306 310											
Griet groot	212 250		245 269	206 238	224 238	221							255 260	230 280		
Griet middel	145 171		204 238		188 205	221										
Griet klein	130 145		128 134	126	133 161											
Schelvis groot																
Schelvis middel																
Schelvis klein																
Heek grote																
Heek middel				58 71												
Heek klein				18 38												
Lom																
Leng			23 41													
Rog I																
Keilrog	60 102	114 116											95 100	90 95		
Rog	65 98	87 92	70 84	83									104 106	95 100		
Tilten	49 92	72 77	60 83										95 100	90 95		
Scherpstaart	37 70	104 112	32 78										90 95	85 90		
Halve Mans	50 79	49 52	56 77													
Teelt	20 32	47 50	37													
Katrog	15 21	30 40		39									55 60	46 50		
Kabeljauw	63 102	73 86	52 98	100 106	64 100								95 104	105 108		
Gul (groot)	62 81	70 84	59 79	88 100	62 81								90	99		
Gul (middel)	58 64	54 69	53 73	70 75	60 65											
Gul (klein)	35 53	30 40	36 61	43 51	48 62								56	52		
Hozemondhamme	125 255	145 287	120 247	130 252										280 340		
Wijting groot	50 64	45 65	49 56		49 52								48 56	52 54		
Wijting klein	20 30	30 41	27 28		248 28								26 29	30 34		
Schar	23 31	24 27		22 24	20 30								18 26	35 45		
Steenschol	30 156	38 118	35 166	67 180	44 121											
Zeehaai	18 32	67 71	32 36		19 36											
Hondshaai	20 29		20 37		18 22											
Doornhaai																
Pieterman																
Makreel			50		53											
Horsmakreel																
Zeekreeft																
Schaat																
Zeebaars (klipvis)																
Kongeraal	15 22															
Schartong	18 55		21 46										110 180	96 180		
Volle haring																
IJle haring																
Haringshaai																
Steenholk	21 81		18 24		20 22											
Heilbot																
Steur																
Koolvis																
Zeewolf																
Pollak	61 75															
Zonnevis																
Koningsvis																
Vlaswijting																
Zeeduivel																
Schotse schol																
Zeehond		45 49		42 38									56 68	34 36		
Bot													10 14	10 14		
Rode Poon (roobaard)	45 68	35 42		32												
Grauwe poon (knorhaan)	18 33	20	14 18										38 42	38 45		
Rode knorhaan	30 98															
Posten		19 24		21 17												

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de **maandagmarkt van 2 april** werd aangevoerd: 14.775 kg tong; 120 kisten tarbot en griet; 559 kisten kabeljauw; 52 kisten schelvis; 327 kisten wijting; 1.219 kisten schol; 233 kisten schar; 855 kisten haring; 277 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

heilbot 16,80; tarbot 22,28-20,91; grote tong 14,58-13,51; grootmiddel tong 14,63-13,73; kleinmiddel tong 13,80-13,19; tong één 14,30-13,07; tong twee 12,98-12,44; zalm 14,80.

Per 40 kg.:

poontjes 66-53; schar tong 120; krab 59; fint 20; steenbolk 70-50; tarbot 821-488; griet 515-368; kabeljauw één 224-162; kabeljauw twee 170-140; kabeljauw drie 156-134; kabeljauw vier 160-130; kabeljauw vijf 154-80; schelvis één en twee 132-130; schelvis drie 120-104; schelvis vier 116-102; schol één 118-100; schol twee 120-102; schol drie 124-108; schol vier 94-84; wijting drie 126-92; schar 70-34; tongschar 278-120; haring één 41-26; haring twee 30,40-26,60; kleine kuit 138.

De **besommingen waren**:

KW 4 + KW 149 f 8.300; KW 11 f 24.400; KW 22 f 44.600; KW 26 f 28.400; KW 45 f 58.000; KW 51 + KW 221 f 4.600; KW 88 f 16.700; KW 113 f 18.600; KW 137 + UK 142 f 7.500; KW 145 f 45.700; KW 167 f 3.250; KW 173 + KW 214 f 12.900; UK 16 f 41.300; UK 48 + UK 49 f 4.800; UK 138 f 28.600; UK 141 + UK 271 f 9.400; UK 189 f 35.000; IJM 44 f 29.500; IJM 154 f 3.800.

Aan de **dinsdagmarkt** werd aangevoerd: 3 kisten tarbot en griet, 139 kisten kabeljauw, 7 kisten wijting, 2 kisten schol, 2 kisten schar en 3 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 20,80.

Per 40 kg.: tarbot 768-472, griet 502-360, kabeljauw één 230, kabeljauw twee 218, kabeljauw drie 226-160, kabeljauw vier 166-144, kabeljauw vijf 144-100, schol vier 136-110, wijting drie 140-108.

De **besommingen waren in guldens**: KW 77 1.200, VD 19 en VD 73 12.400, IJM 3 en IJM 27 5.300.

Aan de **woensdagmarkt van 7 april** werd aangevoerd: 9 kg. tong, 79 kisten kabeljauw, 3 kisten schol, 5 kisten schar, 4 kisten wijting, 4 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tong (alle soorten) 14, zalm 20,40.

Per 40 kg.: kabeljauw drie 242, kabeljauw vier 170-166, kabeljauw vijf 166-114, wijting drie 142-122, schol vier 160, schar 114-110, bot 26.

De **besommingen waren, in guldens**: VD 19 en VD 73 10.800, VD 20 690.

Aan de **donderdagmarkt van 8 april** werd aangevoerd: 720 kg tong, 35 kisten tarbot en griet, 178 kisten kabeljauw, 2 kisten schelvis, 247 kisten wijting, 145 kisten schol, 2 kisten haring, 38 kisten schar, 34 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: heilbot 12,00, tarbot 25,20-23,48, gr. tong 15,44-14,96, grm. tong 15,91-15,15, klm. tong 14,96-13,69, tong één 14,48-13,69, tong twee 13,45-12,99.

Per 49 kg.: tarbot 888-568, griet 579-357, kabeljauw één 196-175, kabeljauw twee 290-152, kabeljauw drie 260-156, kabeljauw vier 188-144, kabeljauw vijf 188-100, schol één 122-100, schol twee 126-114, schol drie 130-118, schol vier 124-76, schelvis vier 148, wijting drie 108-64, schar 114-70, wolf 214-212, roggen 170-104, bot 26, tongschar 270-152, krab 47-45, steenbolk 88-70, poontjes 70, haring 22,80.

De **besommingen waren, in guldens**: HD 62 21.700, KW 4 en KW 149 17.100, VD 19 en VD 73 12.900, IJM 3 en IJM 27 13.400, IJM 20 16.200.

VLISSINGEN

VRIJDAG 6 APRIL 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	3.981	57.278	14,39
Tong gm	7.225	101.791	14,09
Tong km	5.568	74.423	13,37
Tong I	6.033	808810	13,41
Tong II	1.675	20.994	12,53
Tarbot I	491	11.272	22,96
Tarbot II	333	6.489	19,49
Tarbot III	666	10.360	15,56

Tarbot IV	414	5.679	13,72
Tarbot afw	9	119	13,25
Griet I	1.512	18.927	12,52
Griet II	1.853	17.151	9,26
Schol 1 (G)	1.845	5.229	2,83
Schol 2 (G)	3.718	10.299	2,77
Schol 3 (G)	11.530	34.099	2,96
Schol 4 (G)	23.115	54.359	2,35
Kab 2 (G)	1.223	5.106	4,17
Kab 3 (G)	5.359	19.470	3,63
Kab 4 (G)	9.020	31.035	3,44
Kab 5 (G)	8.637	22.018	2,55
Kab (afw)	31	36	1,17
Wijt. 3 (G)	5.036	12.155	2,41
Wijt. 4 (G)	9.371	12.757	1,36
Schar 1	10.132	15.491	1,53
Tongschr 1	1.191	6.568	5,51
Tongschr II	2.138	9.322	4,36
Zeebaars	5	96	19,12
Tng besch.	20	60	3,02
Poon 1	40	123	3,07
Poon 2	1.438	3.834	2,67
Rog I	39	197	5,04
Rog II	54	260	4,82
Rog III	291	833	2,86
Koolv. 4 (G)	55	178	3,24
Schel. 3 (G)	6	29	4,81
Bot	14.622	11.594	0,79
Haai	40	205	5,13
Zandhaai	32	94	2,93
Inktvis W	1	5	5,24
Kuit/Lever	40	16	40
Harder	1	3	2,99
Steenbolk	7.810	10.169	1,30
Hammen	13	218	16,77
Diversen	41.659	242.604	5,82
Krabben	71	133	1,88
Kommeraal	2	6	2,76
Krab. Poot	54	324	5,99

GOEDEREDE

MAANDAG 2 APRIL 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	1.282	18.258	14,24
Tong gm	3.574	49.479	13,84
Tong km	2.087	26.683	12,86
Tong I	1.555	20.894	13,44
Tong II	490	6.160	12,57
Tarbot I	37	768	20,77
Tarbot II	38	647	17,04
Tarbot III	113	1.532	13,56
Tarbot IV	82	926	11,73
Tarbot afw	5	39	7,79
Griet I	96	1.105	11,51
Griet II	289	2.667	9,23
Kab 2 (G)	48	148	3,09
Kab 3 (G)	693	2.374	3,43
Kab 4 (G)	595	2.059	3,46
Kab 5 (G)	604	1.533	2,54
Kab (afw)	5	3	0,50
Wijt. 3 (G)	332	574	1,73
Schar 1/D	800	1.270	1,59
Rog II	1		0,20
Koolv. 1 (G)	4	9	2,22
Bot	840	600	0,71
Tongschar	5	22	4,48
Schol 1 (O)	77	178	2,31
Schol 2 (O)	193	491	2,55
Schol 3 (O)	825	2.154	2,61
Schol 4 (O)	960	1.747	1,82

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 2-04 t.e.m. 6-04-1984

Door 72 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
33.885 kg.	Tong	f 454.266,96	van f 13,41
10.350 kg.	Tarbot	f 156.658,28	van f 15,13
121.805 kg.	Schol	f 309.294,09	van f 2,54
14.135 kg.	Kabeljauw	f 59.200,55	van f 4,19
5.749 kg.	Griet	f 58.478,80	van f 10,18
22.165 kg.	Schar	f 34.475,92	van f 1,56
8.915 kg.	Wijting	f 14.943,80	van f 1,68
147.457 kg.	Diversen	f 914.732,88	
364.458 kg.		f 2.002.051,28	

NEDERLAND

Krab	6	8	1,37
Steenbolk	453	469	1,04
Diversen	9	3	0,30
TOTAAL	62.098	142.988	

DONDERDAG 5 APRIL 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	27	403	14,94
Tong gm	71	1.098	15,47
Tong km	83	1.159	13,96
Tong I	108	1.509	13,97
Tong II	89	1.175	13,20
Tarbot II	2	34	16,99
Tarbot III	11	170	15,46
Tarbot IV	15	202	13,47
Griet I	5	62	12,49
Griet II	28	250	8,93
Kab 1 (G)	9	36	3,99
Kab 2 (G)	120	513	4,28
Kab 3 (G)	325	1.466	4,51
Kab 4 (G)	54	241	4,46
Kab 5 (G)	56	176	3,15
Wijt. 3 (G)	413	961	2,33
Schar 1/D	136	390	2,39
Poon 2	5	13	2,56
Bot	72	47	0,65
Zalm-Forel	27	180	6,68
Tongschar	4	26	6,51
Schol 1 (O)	2	5	2,56
Schol 2 (O)	80	247	3,09
Schol 3 (O)	1.098	3.086	2,81
Schol 4 (O)	2.002	4.144	2,07
Krab	13	19	1,47
Kuit/Lever	17	60	3,50
Harder	85	305	3,59
Steenbolk	30	65	2,16
Diversen	1.295	2.772	2,14
Garn. Exp 2	201	3.140	15,62
TOTAAL	6.425	23.648	

VRIJDAG 6 APRIL 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	2.826	41.030	14,52
Tong gm	8.793	125.190	14,24
Tong km	7.784	103.557	13,30
Tong I	7.453	99.781	13,39
Tong II	3.304	40.056	12,12
Tarbot I	762	17.200	22,57
Tarbot II	502	10.001	19,92
Tarbot III	1.587	24.760	15,60
Tarbot IV	1.478	20.212	13,68
Tarbot afw	63	728	11,55
Griet I	1.409	17.115	12,15
Griet II	3.525	32.341	9,17
Kab 1 (G)	447	1.674	3,75
Kab 2 (G)	2.329	8.751	3,76
Kab 3 (G)	5.056	19.133	3,78
Kab 4 (G)	7.414	26.007	3,51
Kab 5 (G)	6.844	17.699	2,59
Kab (afw)	163	82	0,50
Wijt. 3 (G)	24.013	45.217	1,88
Schar 1/D	0.066	15.912	1,76
Poon 2	505	770	1,52
Rog I	56	270	4,82
Rog II	303	1.093	3,61
Schel. 3 (G)	14	58	4,14
Bot	2.751	2.144	0,78
Zalm-Forel	6	45	7,42
Tongschar	282	1.842	6,53
Schol 1 (O)	598	1.814	3,03
Schol 2 (O)	3.020	9.438	3,13
Schol 3 (O)	24.172	70.359	2,91
Schol 4 (O)	44.421	91.173	2,05

Haai + P	85	336	3,95
Kuit/Lever	201	692	3,44
Steenbolk	5.036	7.757	1,54
Paling	3	38	12,64
Diversen	44.467	281.936	6,34
Garn. Exp. 2	1.771	28.694	16,20
TOTAAL	22.599	1.165.052	

BRESKENS

Aanvoer over de week van 1 t.m. 7 april 1984

Gemidd. prijs per kg.

2.465 kg. export garnalen	voor f 16,72
1.375 kg. pellerij garnalen	voor f 17,45
6.450 kg. bot	voor f 0,65
3.216 kg. schar	voor f 1,63
20.506 kg. schol	voor f 2,47
10.108 kg. tong	voor f 13,68
1.030 kg. tarbot	voor f 16,46
1.442 kg. griet	voor f 10,64
19.177 kg. kabeljauw	voor f 3,23
4.177 kg. wijting	voor f 2,17
58 kg. rog	voor f 4,11
278 kg. poon	voor f 2,94
33 kg. haai	voor f 3,34
190 kg. tongschar	voor f 5,25
1.412 kg. bolk	voor f 1,18

LAUWERSOOG

Voor de maandagmarkt (2 april) waren 11 kot- ters, 2 Denen en een Duits span gemeld. In to- taal werden er ruim 3.100 kisten vis gesorteerd en afgewogen. Gestripte schol IV leverde al naar grof- te f 2,30-2,18 per kg. op.

Schol III werd verhandeld voor f 2,83-2,74, schol II voor f 2,68-2,59 in schol I lag rond een rijksdaalder. De torren- gul kon tot rond f 2,80 verkocht worden.

Voor de kabeljauw III van de Denen werd f 4,18 betaald. Voor de grote kabeljauw en grote gul f 3,78-3,76. Bij de platviskotters was het hoogste resultaat f 95.070. Voor een Deen kon f 42.302 als besomming genoteerd worden.

Dinsdag slechts een span met 100 kisten. Voor de torren- gul bleef de klok op f 2,97 staan. Aan de woensdagmarkt verscheen een Deen en een kustvisser met een paar ton bot.

Ruim 800 kisten konden er donderdag verkocht worden van twee spanvissers en een paar klei- ne bootjes. De torren- gul bracht van f 2,99-2,67 per kg. op, de middelgullen f 3,64-3,53 in grote gullen f 3,80-3,66. De resultaten van de span- vissers waren f 59.582 en 24.645.

Ook vrijdag gaf een ruime aanvoer. Bijna 3.400 kisten werden er in de markt geplaatst door 18 schepen waaronder twee Denen.

Gestripte schol IV lag een paar centen onder een rijksdaalder, schol III boven de drie gulden, schol II op f 2,70-2,65 en grote schol op f 2,70.

Voor een partij van iets mindere kwaliteit werd twintig tot dertig onder genoemde prijzen be- taald. Van de Denen bleef de grote gul rond de vier gulden, kabeljauw II lag hier nog ruim veer- tig cent boven en de grote kabeljauw kon voor f 4,29 verkocht worden.

De torren- gul van de spanvissers brachten al naar kwaliteit tot f 3,06 per kg. op. De middel- gullen tot f 3,60 en de grote iets onder de vier gulden.

Een besomming van f 124.300 was het hoogste resultaat bij de platviskotter. Bij de spanvissers f 50.639.

Deze week zijn er 3.522 kg. pellerij garnalen aangevoerd. Het schijnt dat de vangsten iets toenemen. De pellerij garnalen brachten van f 15,47-17,05 per kg. op. Voor enkele schepen konden resultaten genoteerd worden tussen vijf en zesduizend gulden.

De weekaanvoer bestond uit 3.522 garnalen en 307.431 kg. vis hetgeen een week omzet van ruim één miljoen gulden opleverde.

Aanvoer en prijzen visafslag Lauwersoog over week 2/4 t/m 6/4.

Pelling garnalen	3.522 kg.	15,47 - 17,05 per kg.
Tong	3.319 kg.	11,00 - 14,80 per kg.
Tarbot	2.437 kg.	11,01 - 22,05 per kg.
Griet	1.654 kg.	8,61 - 11,71 per kg.
Tongschar	3.785 kg.	3,08 - 6,07 per kg.
Schol	97.776 kg.	2,12 - 3,02 per kg.
Kabeljauw	126.342 kg.	1,78 - 4,43 per kg.
Wijting	2.843 kg.	1,15 - 2,50 per kg.
Schelvis	2.955 kg.	2,64 - 3,74 per kg.
Schar	4.906 kg.	1,34 - 1,70 per kg.
Bot	4.886 kg.	0,65 - 0,89 per kg.
Rog	400 kg.	0,10 - 1,21 per kg.
Poon	850 kg.	0,74 - 1,11 per kg.
Leng	112 kg.	1,32 - 2,44 per kg.
Koolvis	162 kg.	2,33 - 3,41 per kg.
Spiering	3.358 kg.	1,18 - 1,44 per kg.
Zeewolf	1.048 kg.	2,52 - 4,26 per kg.

■ In Nederlandse visserijmiddens begint men zich af te vragen of men niet verkeerd gedaan heeft vrijwillig te gaan kiezen voor een mini- mummaat voor de Nederlandse visserij op de schol (pladijs) van 27 cm., terwijl dit overal el- ders in de landen-lidstaten van de E.E.G. 25 cm. is. Het is begrijpelijk, dat de Nederlandse visser zich dit afvraagt wanneer de anderen hen niet volgen. Voor ons zou de E.E.G. de mini- mummaat voor de schol zelf moeten optrekken tot 27 cm. Het optrekken van minimummaten moet op tijd aan de visserman van alle lidstaten ten goede komen.

■ Door het feit dat in Nederland, het Produkt- schap voor Vis en Visserijprodukten een eigen minimummaat voor de pladijs vastgesteld heeft op 27 cm., terwijl de E.E.G.-minimummaat 25 cm. is, komt men de eigenaardige toestanden tegen in de Nederlandse afslagen, dat Neder- landse schippers in overtreding genomen wor- den door de Algemene Inspectiedienst wanneer zij pladijs binnen brengen, onder de 27 cm. maar toch nog 25 cm. metende, terwijl naast hen verkopende buitenlanders, voor het in de afslag zetten van pladijs van 25 tot 27 cm. vrij uitgaan. Toch toestanden die niet gezond zijn.

■ Dit jaar werden er door het Nederlandse mossel- fonds slechts 100.000 mosseltonnen op- gevangen (een mosselton = 100 kg.), tege- nover 400.000 mosselton het vorig seizoen. Deze mosselen werden thans terug opgevoerd op de Yerseke-Bank-percelen en verkocht voor in to- taal van 536 duizend gulden, hetzij voor onge- veer 10 miljoen B.fr. Mosselen worden dan op percelen in de Oosterschelde uitgezet en bij het beëindigen van het mosselseizoen aan de meestbiedende verkocht.

OORLOGSRISIKO NOG ALTIJD AANWEZIG

NEDERLANDSE „SL 42” VERNIELD

Oorlogsrisiko op zee is voor onze vissersvaartuigen nog altijd volop aanwezig. Dit bewijst het avontuur van de Nederlandse 35-meter lange kotter „SL 42” die na een ontploffing van een oorlogstuig door de Nederlandse Scheepvaartinspectie afgekeurd werd omdat geen herstel meer mogelijk was. Als we er aan toevoegen dat het vaartuig nog maar zes maand oud is, dan beseft men over welke zware materiële ramp het gaat. Gelukkig werden geen bemanningsleden gekwetst, behalve de breuk van een enkel van één der bemanningsleden door een val aan boord als gevolg van de ontploffing.

De SL 42 was samen met de SL 7 aan het vissen voor de Belgische kust op de laatste donderdag van maart toen men bij het inhalen van de netten, plots gekonfronteerd werd met de aanwezigheid van een zware metalen kegel van ruim 6 meter lang en van ongeveer één meter diameter. Onmiddellijk dacht men aan een torpedo alhoewel het ding tamelijk groot was. Naderhand opperde men het vermoeden dat het om een „V2” uit de laatste wereldoorlog zou gaan.

Het gevaarte was zo zwaar, dat men het praktisch niet aan boord kon halen. Ten slotte ging het door de netten heen en zakte terug naar de bodem. Bemanningsleden, die het zakken na-

oogden, zagen plots een geweldige vuurgloed samen met een ongehoorde knal van het tot ontploffing gekomen projectiel. De waterverplaatsing was zo geweldig, dat de kotter een paar meter opgelicht werd, terwijl watermassas van tientallen meter hoog ontstonden en als een waternival op het vaartuig terug vielen. Na eerst zware slagzij gemaakt te hebben, terwijl veel neerkomend water de ruimen gedeeltelijk vulde, kwam het vaartuig toch weer recht en bleef drijvend.

De beschadigingen bleken echter zo groot dat de SL 42 door de intussen nader gekomen SL 7 naar Stellendam diende gesleept te worden, waar men het vaartuig door de machinefabriek zou laten onderzoeken. De averij werd echter zo groot bevonden, dat aan herstellen niet meer te denken viel. Toen de volgende dag de Scheepvaartinspectie aan boord kwam, werd het vaartuig volledig afgekeurd.

Voor de verzekeringsmaatschappij wordt het zeker een verlies van méér dan zestig miljoen B.fr. en zelfs voor de reder, die met het verzekeringsgeld nochtans en nieuw vaartuig kan laten aanleggen, toch nog altijd winstderving gedurende vele maanden.

(ontleend aan Stuurboord-Visserijeditie Nederland).

EEN WAARSCHUWING VOOR DE BELGISCHE REDERS

Het is onze lezers bekend, dat ook Belgische reders bommen of mijnen in hun netten krijgen.

Dit was vorige reis nog het geval met de Z.509, die er gelukkig vanaf kwam.

Wij wensen te dezer gelegenheid de reders en schippers er op te wijzen dat, bij het opvissen van een mijn of bom in hun net, zij best doen deze niet op te halen en onmiddellijk hun net moeten kappen, een boeijte op die plaats leggen en de zeemacht of het waterschoutsambt per radio inlichten.

Verder raden we alle reders aan, nu de VOZOR, dus de verzekering tegen oorlogsriscos, gelkwideerd werd, ze best doen, na te gaan of zij in hun gewone verzekering gedekt zijn voor oorlogsfeiten, dus schaden door oorlogsmijnen, bommen en ander oorlogstuig veroorzaakt.

Wat zeker is, is het feit dat geen enkel verzekering de oorlogsschade aan vistuig dekt. Andere verzekeringen dekken alleen totaal verlies als gevolg hiervan.

Nog anderen nemen daarbij „salvage”, dus oplepingen en tenslotte is er een verzekering zoals Hulp in Nood, die ook romp en motorschaden, gevolg van ontploffingen door oorlogstuig dekt.

Wij raden alle reders aan na te gaan in hoeverre ze daarvoor verzekerd zijn.

Tenslotte wensen we de reders er op te wijzen dat zij die vissen in door de Berichten aan Zeevarenden bekend gemaakte verboden zones, niet gedekt zijn door de verzekering, daar ze varen of vissen in zones die door de bevoegde overheid verboden zijn.

Wij raden alle reders en schippers aan dit nauwkeurig na te gaan, want melden dat ze dit alles niet wisten, is nutteloos, daar elkeen verplicht is de wetten en Berichten aan Zeevarenden te kennen.

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.



De recent gebouwde 35-meter kotter „SL 42” uit Stellendam kort na het in bedrijf nemen.
(Foto Stuurboord Visserij-editie).



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

MACHINEFABRIEK **A. Th. VAN TOL B.V.**

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

en dat
24 uur per dag...

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

VUILNISBELTEN ROND VISMIJNEN OOK IN DE VREEMDE

Onze lezers zullen zich nog wel onze campagne herinneren, die we genadeloos en zonder inziens van persoon, enkele tijd terug geleid hebben tegen de grote en kleine vuilnisbelten in de omgeving van de Oostendse vismijn.

De Oostendse verantwoordelijken van de vissershaven, hebben er nog niets aan verbeterd. Moesten ze in het prive werken, dan zouden ze dat misschien wel anders doen!

Nu hebben ze het te gemakkelijk en zoals overal in stads- en staatsdiensten zijn hun jobs te gemakkelijk beschermd ten koste dan nog van de gemeenschap.

Dat dit euvel zowat overal ontstaat, waar visafslagen zijn, bewijst een kritisch artikel van de A.F.Z. uit Hamburg.

Het is nu wel zo, dat het vele verpakkingsmateriaal, ledige en gebroken kisten vooral, waarvan men zich dient te ontmaken, aanleiding geven tot het zich hiervan te ontdoen op illegale belten in de omgeving en dit natuurlijk in onbewaakte ogenblikken waarvan de vishandelaars en visverwerkers zeker wel het recept over hebben.

Ook is in West-Duitsland de A.F.Z. in haar wiek geschoten en heeft, samen met enkele typische illustrerende foto's die we hierbij overnemen, in haar visserijvakblad van leer getrokken, zowel tegen de vishandel en visverwerkende bedrijven zelf, als tegen de overheid.

Dit blad merkt daarbij terecht op, dat de vishandel en ook de bedrijven veel inspanningen leveren om zo net en hygiënisch mogelijk voor de dag te komen, maar anderzijds in de nabijheid van vismijnen en afslagen de ganse zaak hopeeloos aan het verkorven zijn, door deze vuilnisbelterij.

Het is toch duidelijk dat deze toestand de mensen en de potentiële viseters moet afschrikken en zich doen bezinnen om vis te verbruiken. Langs de ene kant tracht men de mensen door

een aantrekkelijke etalage, door het uitgeven van keurige folders, enz... te overtuigen om vis te eten en langs de andere kant, smijt men dan terug de eigen ruiten uit.

De mooie en moeizaam opgebouwde imago voor het nuttigen van visprodukten wordt hierdoor gevoelig aangetast.

Hieronder geven we een paar beelden ontleend aan de A.F.Z.-Hamburg over vuilnisbelten rond de vismijn en afslag van Hamburg. Ook niet vleidend voor de plaatselijke overheden.

De onzen zijn echter niet beter te noemen!

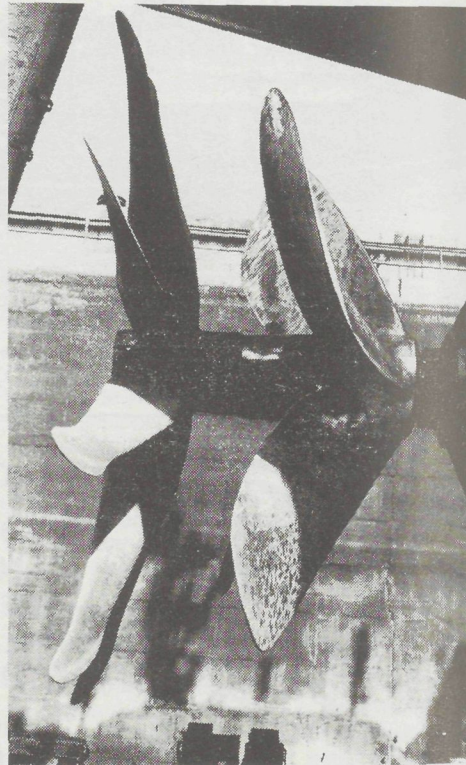


Onzindelijke hopen afval op illegale vuilnisbelten in de onmiddellijke omgeving van de vismijn van Hamburg.

ALLERLEI

■ De Deense Europarlementariër en eigenaar van een paar treilers Kent Kirk, die zich wenste te onderscheiden door in de Britse 12-mijlszone met groot vertoon de netten te gaan uitwerpen, niettegenstaande een Britse verbodsmaatregel, werd voor het Hof van Justitie te Luxemburg afgewezen in zijn beroep tegen een veroordeling tot 30 duizend pond, hetzij thans in onze munt 2,3 miljoen B.fr. Bij afwezigheid van EEG-beschermingsmaatregelen, mocht Groot-Brittannië nationale maatregelen uitvaardigen, van het ogenblik dat deze niet diskriminerend waren ten opzichte van de vissers uit de andere EEG-landen. Kent Kirk had in de dagbladen aangekondigd, dat hij de Britse maatregel niet aanvaardde en zijn netten zou uitwerpen. Hij had een T.V.-camera-ploeg mede aan boord en heel wat journalisten. Het vaartuig werd opgewacht door de Britse marine, opgebracht en de veroordeling volgde onmiddellijk voor de rechtbank van het Schotse North Shields.

■ Een curiositeit is te zien in een droogdok van de havenstad Marseille. Een vrachtschip, dat het paviljoen van Cyprus draagt, trekt de aandacht vanwege zijn dubbele schroef. Er zouden slechts 5 vaartuigen bestaan met een dubbele schroef. Op dezelfde schroefas is een schroef met 4 bladen gemonteerd en een schroef met 9 kleinere bladen. Wat de voordelen hiervan zijn weet men moeilijk te zeggen. Ze moeten waarschijnlijk niet doorslaggevend zijn, vermits deze vorm van schroef niet is doorgebroken. Zowat als in het begin van het vliegwezen toen men dubbel- en zelfs driedekkers kende, zijnde twee tot drie stellen vleugels boven elkaar!



De dubbele schroef van het Cypriotische vrachtschip „Groostand” die vele nieuwsgierigen aantrok in het droogdok van Marseille.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

DEENSE TREILERS STAKEN WEGENS OPGELEGDE BRITSE BOETEN

Niet tevreden over de veroordeling tot een fikse boete door een rechtbank uit Plymouth wegens zware overtreding van de bijvangstregel door twee Deense industriële treilers voor vismeel-doeleinden, hebben de andere Deense treilers besloten, hetzij niet uit te varen, hetzij terug te keren van de visserij en te gaan opliggen.

Van 2 Deense treilers werd vastgesteld, dat zij zo maar 50% makreel hadden in hun vangst voor vismeel-doeleinden, terwijl dit, wat de makreel betreft, begrensd is tot 15%. In het gebied waarin zij visten is er zelfs een verbod voor het vissen op de markeel.

Door de Deense vissers werd een protestmeeting in de voornaamste Deense haven gehouden en er werd beslist een delegatie samen te stellen om de Deense minister voor de visserij te gaan spreken.

Volgens de betrokken Deense schippers, is het onmogelijk in de Noordzee aan industriële visserij voor vismeel-doeleinden te gaan doen wanneer de bijvangst in totaal de 10% niet mag overschrijden. Daarom wensen zij de toelating om de verbruikersvis te mogen gaan uitzoeken en in de afslag te gaan zetten, zonder dat dit in rekening zou mogen gebracht worden van de Deense verbruikersviskwota!!!

Vroeger reeds hadden betrokken Deense schippers dergelijk verzoek gericht aan de E.E.G. die afgewezen werd. Naar het schijnt, zou men nu te Brussel een meer gematigde oplossing voorstaan!!

Dat wil zeggen een eind tegemoet komen aan de wensen van de, zoals altijd onverzadigbare Deense vissers. Indien men dit toelaat dat komt dit gelijk met een toegelaten visserij voor de betrokken Deense treilers van consumptievis met ondermaatse netten van 16 mm.

Als een andere visser, illegale vis per toeval gevangen, terug over boord moet zetten of niet aan boord mag houden, dan zien wij niet in, waarom er een speciaal reglement voor de Denen zou moeten uitgedokterd worden voor hun industriële visserij, die reeds aan de basis ligt van zoveel overbevissing en uitroeiing van zoveel vissoorten, opdat zij deze vis zouden mogen in de visafslag zetten. Als men daaraan begint, dan kan men binnen enkele jaren de visserij gaan opdoeken.

Of zijn de E.E.G. reglementen alleen gemaakt voor hen, die ze stipt willen naleven en de anderen verder aan roofmoord voort te laten doen?

Wij herhalen: men kan niet streng genoeg optreden tegenover om het even welke overtreders, daar alle vissers moeten beschermd worden tegen hun eigen kwaad.

Een voetje toegeven, betekent vandaag een stap nemen en morgen nog een verder gaan.

Het volstaat de 70 Brt en 300 p.k. motor kwestie te bekijken om vast te stellen, dat de politieke overheid er niets of weinig van kennend, veelal aan kiespropaganda doet, omdat het grootste gedeelte van de politiciers geen idealisten, maar profiteurs zijn geworden, die maar een

doel meer hebben: het behoud van hun zetel plus al de nevenzaakjes.

Hoe wil men dan met gezonde maatregelen de bedrijven in leven houden, als vandaag de Spanjaarden, morgen de Denen en overmorgen de Nederlanders voor allerlei egoïstische redenen, gezonde maatregelen willen over boord zien gooien.

Daarom kunnen we slechts de Franse, Deense en Engelse overheid, die meestal geroepen zijn om tegen de vele onregelmatigheden op te treden, geluk wensen voor de moed welke ze opbrengen, hoe onaangenaam soms ook, de visserij te beschermen zoals ze in het belang van elke vissers, tot welke nationaliteit ze ook behoren, hoeft beschermd te worden.

WEST-DUISSLAND

■ Een vertegenwoordiging samengesteld uit Bremershavenautoriteiten heeft, aan de hoofdstad van IJsland een good-will bezoek gebracht. Wel werd bekomen, dat IJslandse treilers verder rechtstreekse aanvoeren van verse vis te Bremershaven zullen verzorgen, maar een poging om ergens een beperkte toegang voor Duitse treilers in IJslandse wateren te bekomen, kreeg geen enkele kans. Jammer dat onze Belgische IJslandvloot op haar laatste benen loopt en ook hier geen vervanging van de thans ingezette IJslandtreilers kan toegestaan worden.

DENEMARKEN

■ In 1983 slaagde Denemarken er in zijn uitvoer van forellen tot iets boven de 22 duizend ton op te voeren, hetgeen een verhoging ten opzichte van het rekordjaar 1982 met nog een 3 duizend ton betekent voor een uitvoerwaarde in totaal van 2,6 miljard B.fr. Dit is praktisch de gezamenlijke aanvoerwaarde van de Belgische vloot in onze havens.

VERENIGDE STATEN

■ De Amerikaanse „Pacific Marine Fisheries Commission” wenst dat tegen 1990 geen enkele toelating meer zou verleend worden aan buitenlandse treilers om in de 200-mijlszone van de Verenigde Staten te vissen. Ook zouden er geen buitenlanders samen met rederijen uit de Verenigde Staten meer mogen opgericht worden, de zogenaamde „joint-ventures”. Geen te goed nieuws zo te zien voor de nieuwe grote Nederlandse diepvrieshektrilers, die onlangs toegang verwierven voor een makreelvisserij in de visserijlimieten van de Verenigde Staten.

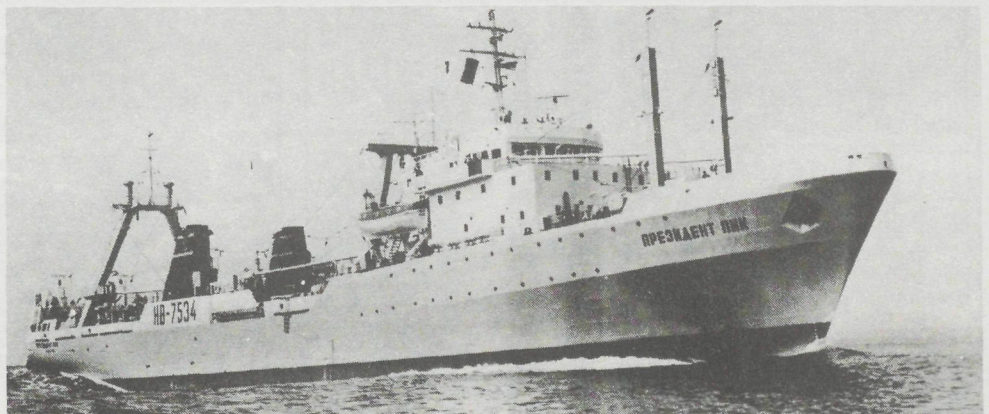
RUSLAND

■ Rusland is thans één van de voornaamste visafnemers van Ierland geworden via de makreelvangsten die van de Ierse seiners overgenomen worden. Ook van de Schotten zijn de Russen op dezelfde manier de voornaamste afnemer. Het is maar best ook, want anders bleef de E.E.G. zeker met vele pelagische vis zitten die nog goed zou zijn voor vismeelverwerking. Dit is eveneens het geval met de haring.

■ Rusland stelt niet alleen in de Russische vissershavens plaatsen vrij voor de opleiding van vreemde visserijstudenten, zo een 1.300 in totaal, maar zelfs in de eigen landen van de betrokken studenten, is Rusland overgegaan tot het vormen van vissersleerlingen en volwaardige vissers. Het gaat hier vooral over landen in Azië, Afrika en Latijns-Amerika.

■ Een steur werd door een Iers vaartuig in de afslag aangevoerd, door een viskoper aangekocht en later aan een restaurant doorverkocht, liefst **aan duizend frank het kilo**. Van een duur beestje gesproken! Het zal wel weer zo zijn dat de doorverkopende vishandelaar, meer aan het visje zal gewonnen hebben dan de visser zelf. En dat die vis alleen voor Sjeiks bestemd is, daar twijfelt niemand aan.

■ De ruggegraat van de Sovjet-visserijvloot is het faktorijsschip van de Atlantiek-klasse. Van dergelijke bijzonder goed uitgeruste schepen, bezit Rusland liefst 85 eenheden!! De Sovjet-Unie is dan ook de tweede grootste visaanvoerder ter wereld met rond de 10 miljoen ton. Alleen Japan doet het nog beter.



Alleen reeds van dergelijke faktorij-vissersschepen bezit Rusland er 85! Het gaat hier echter om investeringen van staatskapitaal.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITANNIE

■ Groot-Britannië is begonnen aan een miljarden verslindende bouw van een verdedigingsstelsel voor de Falklands om deze eilanden in de toekomst te beschermen tegen een eventuele nieuwe aanval uit Argentinië. Ondertussen onderneemt men niets om de visserij-industrie uit te bouwen, niettegenstaande over grote periodes van het jaar, zeer grote vangsten aan kalamars en blauwe wijting verwezenlijkt worden, hoofdzakelijk door fabrikschepen uit het Oostblok en door Spaanse diepvriestrelers. Men heeft thans vele tientallen miljarden klaar voor een louter prestigeproject en niets voor de visserij. Nog altijd werden de visserijlimieten niet uitgebreid tot de 200 mijl. Anderzijds zijn de bewoners van de Falklands, (meestal ingeweken Britten) die zo gelukkig waren met de komst van de Britse troepen, het grootste slachtoffer, want grote delen van hun vrije weiden voor hun vee

werden in beslag genomen en grote delen van het eertijds vrije land, zijn thans verboden gebied geworden.

■ De middenslagvisserij uit Grimsby wordt net zoals verleden jaar gehinderd in haar visserij op zeewolf en kabeljauw op de Papa-bank. Inderdaad kent deze bank een invasie van Deense treilers, die vissen met staande want, zodanig, dat dit een grote hinder vormt voor de middenslagvissers uit Grimsby. Verleden jaar reeds gaf dit aanleiding tot incidenten tussen Deense en Britse vissers.

■ Van de dertig aanvragen voor het bouwen van een nieuw vissersvaartuig in Groot-Britannië zijn er slechts twee door de mazen heen van de nieuwe wetgeving, die voorschrijft dat men over een visserijvergunning dient te beschikken door het schrappen of inleveren van een oud vaartuig dat nog vissende was tijdens 12 maan-

den aan de nieuwe wetgeving voorafgaande. Groot-Britannië wenst hiermede een eventuele ongebreidelde uitbreiding van de vissersvloot tegen te gaan, omdat er te veel vangstbeperkingen bestaan om alle oude en nieuwe schepen een bestaan te bezorgen. De jacht op tweedehandsschepen is dan ook open. Het resultaat is, dat zowel de prijs voor oude schepen (die over een visserijvergunning beschikken) als de bouwpreis van nieuwe schepen, de hoogte is ingegaan. Voor deze laatste de kostprijs van de aanschaffing van een nog vissend tweedehands vaartuig er bovenop.

■ Het plan uitgaande van enkele compagnies uit het Britse Hull om een vloot van 18 nieuwe schepen te laten bouwen, waarbij zij door het gemeentebestuur gesteund werden, zal waarschijnlijk stranden op de nieuwe Britse visserijwetgeving, waarbij men over een tweedehands vissersvaartuig dient te beschikken nog vissende, vooraleer men, in vervanging hiervan, een nieuw vaartuig mag bouwen en laten vissen. Hull, eens de voornaamste Britse vissershaven met een indrukwekkende IJslandse diepzeevloot, die in 1973 nog zorgde voor een aanvoer van 300 duizend ton vis, hoofdzakelijk kabeljauw (zeven maal de totale Belgische huidige aanvoer) wenste inderdaad de visserij nieuw leven in te blazen. Dit plan zal nu waarschijnlijk in het ... water vallen.



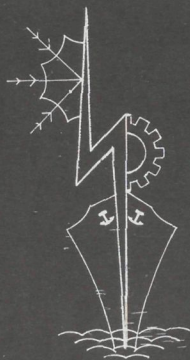
De vroegere zijtreiler die uitgekozen werd, om na aanpassingswerken, dezelfde weg af te leggen als de expeditie van de zuidpoolreiziger kapitein Scott. (Foto: Fishing News, Heighway House 87, Black-Friars Road, London SE1 8 HB).

■ De treiler „Sundari” uit het Schotse Peterhead, is verleden week zaterdag op 40 mijl zuidoost van de Shetlands gezonken, waarbij één bemanningslid, vader van 8 kinderen, de verdrinkingsdood stierf. De acht andere bemanningsleden werden gered. Het water kwam binnen in het visruim aan dergelijke snelheid, dat het vaartuig in enkele minuten zware slagzijde maakte en men zelfs de tijd niet meer had om een S.O.S.-sein uit te zenden. Ze werden opgepikt door een andere treiler en te Lerwick aan wal gezet.



De treiler „Sundari” aan de kaai te Peterhead (Foto: Fishing News, Heighway House 87, Black-Friar Road, London SE1 8 HB)

WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS” TOT DE
GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

S.C.A.P.

*Gratis verzorging van alle
aanvragen bij nieuwbouw*

OOK VOOR HERMOTORISATIE
EN HERSTELLING

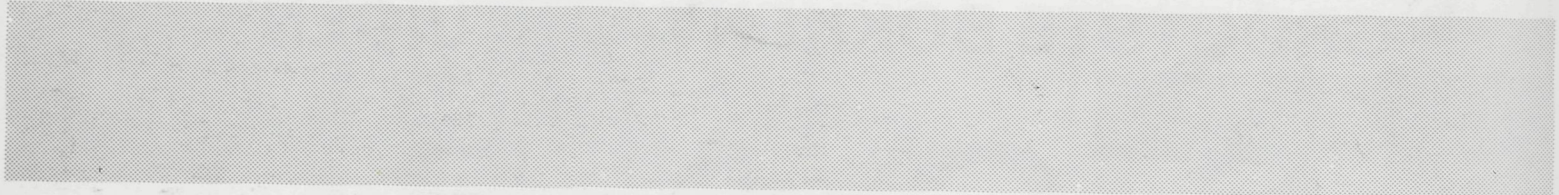
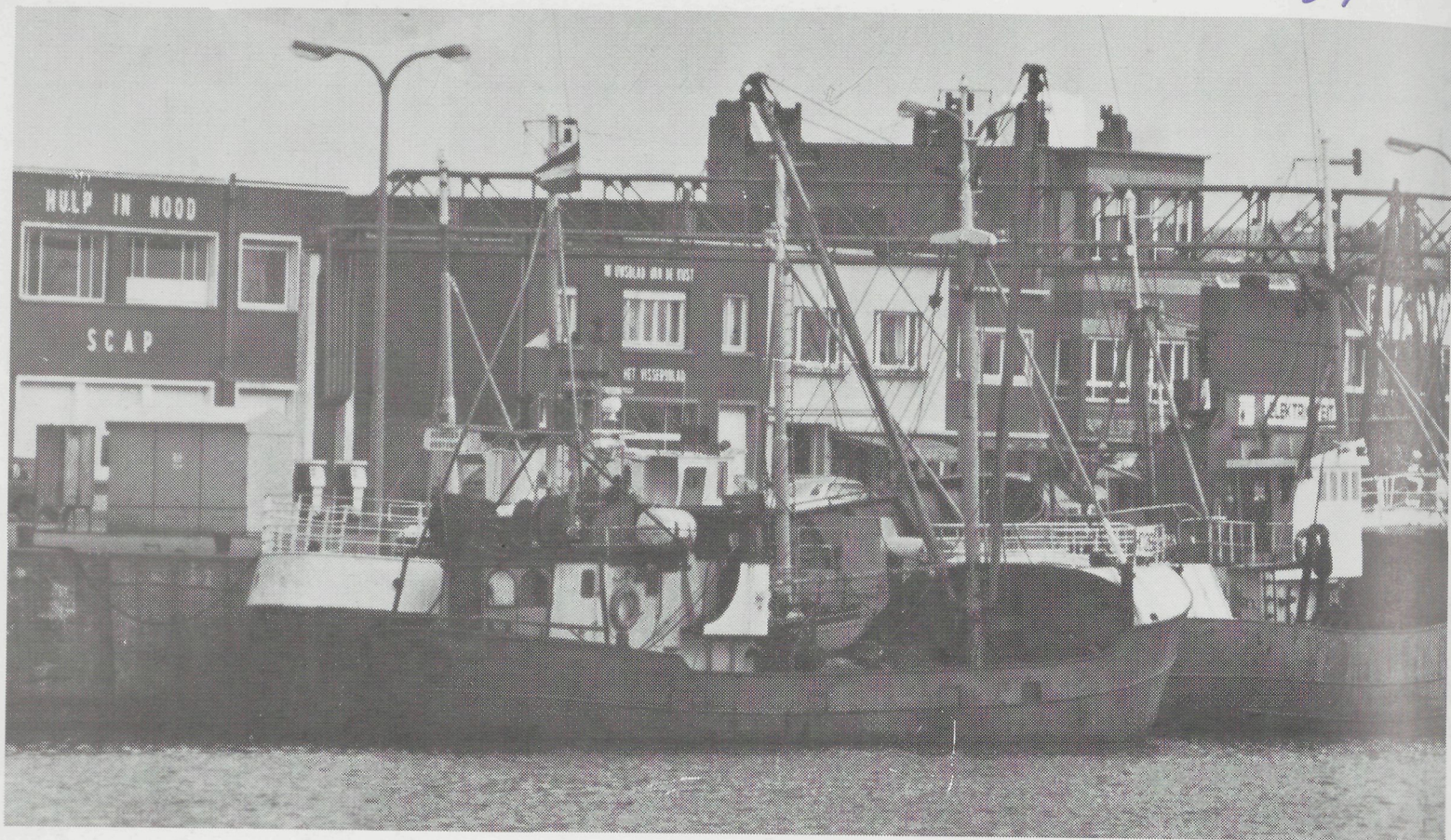
TELEFOON:

OVERDAG: (059) 32.39.79 - 32.08.20

NA SLUITINGSTIJD: (059) 32.31.48 J. PRAET

50.33.27 R. DEDRIE

26.64.99 JOS PRAET



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



Gedekte risico's:

- eigen schade — schade aan derden —
- opslepingen — totaal verlies —
- lichamelijke schade aan derden —
- navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.

