
HET VISSERIJBLAD



51e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 29 JUNI 1984 - NR. 24

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS EN VOOR ALLE WERKNEMERS

DE VISSERS KUNNEN VOOR HUN PUNTEN HIERNAVOLGENDE
BESCHERMKLEDIJ BEKOMEN :
EEN PUNT IS EEN FRANK WAARD !

KNIELAARS		402
LAARS gevoerd met wol		389
DIJLAARS		705
HEUPLAARS		919
OVERAL blauw goed	maat 50 tot 56	675
	maat 58	739
BROEK blauw goed	maat 38 tot 56	402
	maat 58	470
VEST blauw goed	maat 48 tot 56	419
	maat 58	453
BROEK met borststuk	maat 48 tot 54	641
	maat 56	692
JUMPERS blauw goed		
small en medium		517
large		517
extra-large		517
ZUIDWESTER (lange kap)		192
OLIEHEMD zonder kap		568
met kap		675
OLIESCHORT		543
GUTTERS		73
AIRCOAT BROEKEN		470
broeken met bretel		
maat 42 - 54		906
56 - 58		996
60		1.030
JUMPERS aircoat		470

Prijzen B.T.W. niet inbegrepen

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende
of bij HAND IN HAND Zeebrugge

ALLE ANDERE WERKNEMERS KUNNEN DEZE WERKKLEDIJ OOK BEKOMEN AAN DEZELFDE PRIJS !

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44
OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 29 juni 1984 – Nr. 24

Voor hoelang nog? Of ... het gegoochel met Eurokotters

In het Nederlandse „Stuurboord Visserij-Editie” lezen we ter gelegenheid van de overdracht van de Eurokotter OD.9 „Geertruida”, dat het er allemaal „in en aan zit”.

En inderdaad zit er zoveel in en aan op deze Eurokotter dat we vrezen, dat men binnenkort, en dit weeral op initiatief van Nederland, terug een verzoek zal inleiden te Brussel voor een nieuw optrekken van de Brtgrens dezer vaartuigen.

Vroeger mochten de vaartuigen die met de boomkor visten in de 12-mijlszone, de 50 Brt niet overschrijden. Door de Nederlandse minister (toentertijd) die de visserij onder zijn beheer had, werd dan te Brussel aangedrongen om deze grens van 50 tot 70 Brt te verleggen, omdat de veiligheidsapparatuur op een scheepje van 50 Brt geen plaats kon vinden.

Door Brussel werd dit toegestaan en de eerste stap voor de overgang van kleine, tot zeer grote kustvisserij en **tot het totaal leegvisen van de 12-mijlszone**, was hiermede gezet.

Hierbij werd het niet gelaten en weldra werd de Brt door een ander meetsysteem vervangen nl. door de B.T. waardoor het mogelijk werd een vaartuig van meer dan 24 meter te bouwen dat binnen de normen bleef van de kleine kustvisserij. De OD.9 meet 69,88 B.T.

Ter overweging geven we nu eens aan onze lezers mede wat thans een vaartuig dat nog tot de kleine kustvisserij behoort, in werkelijkheid voorstelt.

Een meer typisch voorbeeld kunnen we moeilijk geven dan het even voorstellen van de OD.9 van de gebroeders Sperling uit het Nederlandse Ouddorp.

Deze kleine (?) kustvisser is 24,50 meter lang over alles, 6,40 m breed met een holte van 3,07 m. Uitgerust met een hoofdmotor Deutz van 300 p.k., een schroef van 1,70 m diameter lopende in een Hodi-straalbuis. Tussen dieselmotor en keerkoppeling zit een Stromag superelastische koppeling.

Verder zijn er: 2 hulpmotoren DAF van elk 72 p.k. elk samengebouwd met een boordnet-generator 60 KVA 380/220 V.; 1 vislier zestrommel met een netto gewicht van 4.160 kg.; 2 hydraulische netlieren; 2 dekwaspompen; 2 hydrofoors; 1 dubbel elektrisch gedreven stuurmachine-unit; 1 hogedrukreiniger; 2 brandstoftrimppompen, en 1 x 1/2 oliepompen; 1 elektrische visloskop; 1 lenspomp; koelwaterpompen en smeeroliepompen; 1 gedreven hydrauliekpomp ten behoeve van de vislier; 1 hydrauliek-unit van 30 k.w. ten behoeve van nettenlieren en noodaandrijving vislier.

Volgende navigatieapparatuur: 1 zender Sailor T1 26/5 105; 1 marifoon Sailor RT 144

C; 1 radar Furuno FR 711 N; 1 echolood Furuno FE 881; 1 echolood Furuno FCV 201; 1 automatische pilot Neco NM 728; 1 decca navigator met track-plotter.

Op het vaartuig een visverwerkingsinstallatie met scharnierbare deklasten. Een stortput in het werkdek, een elevator, één stripband, een afval-afvoerkoker met onderdekse doorvoering, een gecombineerde visspoelmachine/garnaalsorteermachine met onderdekse afvoer van water en afval, een dubbele visstortkoker, een garnalen kookketel, een spoelmachine voor gekookte garnalen, een garnalenuitzoektafel, een garnalensstortkoker en ingepaste transportbanden, enz...

Dat is nu een trailer die nog tot de **KLEINE** kustvisserij behoort. We menen dat we dan ook gepast titelen „HOE LANG NOG?”!

We hebben het zeker niet tegen modernisatie en tegen de installatie van zoveel als mogelijk veiligheids-, visopsporings- en verwerkingsapparatuur. We wensen in dit geval zelfs de scheepsbouwer en de reders geluk met hun pracht van een eenheid.

Wat ons echter stoort, is de bescherming van de 12-mijlszone en de maatregelen die hiervoor dringend moeten genomen worden. Het is niet alleen de bescherming voor de werkelijk kleine kustvisser, maar tevens van de zone die, vooral in het voorjaar een kweekkamer is voor jonge vis.

Hiermede stellen we tevens het probleem van de bescherming van de visstocks waar, op andere ogenblikken, de biologen zo sterk voor opkomen en zelfs aan overdrijving doen.

We vragen ons dan ook af waar deze heren thans zitten om hun respectievelijke regeringen in de zin van een bescherming van de twaalf-mijlszone te adviseren?

Vooraleer de Britse 12-mijlszone voorbehouden werd voor de min dan 300 p.k., was er ook reeds een beperking ingevorderd door de Britse regering, namelijk dat de grotere trailers die, op basis van hun traditionele visserijrechten vanaf 6 mijl uit de kust mochten vissen, in de bokkennisserij dit slechts met tweemaal 4 meter mochten doen.

Verder mogen zelfs nationale maatregelen getroffen worden ter bescherming van de 12-mijlszone als deze maar geen diskriminatie uitmaken ten voordele van de eigen visserij tegenover de vissers uit de andere lidstaten.

Alhoewel we veel liever algemene E.E.G.-maatregelen zouden zien uitvaardigen ter bescherming van de 12-mijlszone, mag dit eveneens nationaal bij gebrek aan E.E.G.-maatregelen.

(Vervolg op blz. 3)



De nieuwe ultra-moderne Eurokotter OD.9! Onze lezers kunnen zelf oordelen of dit nog iets met kleine visserij te zien heeft.

REDERS en
VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

**VISSERSVAARTUIG KOPEN
OF VERKOPEN ?**

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

☎ (050) 54 41 17 - 54 41 92

- volledig en deskundig advies en bijstand -



LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
☎ 03 252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :

JAMES A. LAMBERT

Werfkaai 43,
8380 Zeebrugge

☎ (050) 54.64.26

Privé : (02) 731.74.66

Gullevisiers

Gebruikt voor de **DANISH PAIR VISSERIJ**
onze speciaal „**DUIVELSTERK**” KABEL
van 16 mm. 6 × 7 gegalvaniseerd



(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - ☎ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ☎ (059) 32 39 79 - (059) 32 08 20

(Vervolg van blz. 1)

Kleine kustvisserij

Het is normaal dat we de Eurokotters niet meer als kleine kustvisserij kunnen aanzien. Ten gerieve van onze lezers hebben we nochtans eens gegrastuind in onze Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak om na te gaan of er anderzijds nog werkelijk een kleine kustvisserij bestaat en dit nagetrokken **voor België en Nederland**.

Aldus kwamen we voor België, voor wat de beroepsvisserij betreft, tot 4 vaartuigen met een motor beneden de 100 p.k., 24 vaartuigen beneden of gelijk aan 150 p.k. en 19 vaartuigen beneden of gelijk aan 200 p.k., hetgeen overeenstemt met een vloot kleine kustvisserij (in onze ogen) van toch nog altijd **47 eenheden!**

Voor Nederland wordt dit 5 vaartuigen beneden of gelijk aan 100 p.k., 22 eenheden gelijk of beneden de 150 p.k., 23 gelijk of beneden de 200 p.k. en 31 eenheden beneden of gelijk aan 250 p.k.

We hebben **voor Nederland** ook de vaartuigen tot 250 p.k. genomen. In totaal toch nog altijd **81 vaartuigen** die we als kleine kustvisserij kunnen beschouwen. Welnu, we stellen ons de vraag waar het heen moet met deze vissers in de periode van de platvisserij, wanneer deze vissers hun jaar moeten trachten rond te maken met een verdienstelijke stuiver met de tongvisserij in het voorjaar.

Zijn deze mensen ten andere niet het kruim van onze visserijbevolking? Is het in het algemeen niet op de kustvisserij dat de jongeren gevormd werden tot echte vissers?

En we stellen ons ook de vraag waar het naar toe moet, wanneer een zich immer uitbreidende vloot van Eurokotters, vanaf het volgende jaar terug op de loer ligt om de jonge tong tot in de wortel te gaan uitroeien en vernietigen.

De werkelijk kleine kustvissers zullen zich dan verplicht zien, zoals men het hier zegt „om te springen of te verdrinken”. Dat wil zeggen of een andere job zoeken of ook overschakelen met als gevolg, dat er dan nog meer Eurokotters een beperkte zone zullen afdweilen, ofwel de zaak opgeven.

We dringen dan ook aan opdat zo spoedig mogelijk maatregelen door de overheid zouden genomen worden om de 12-mijlszone voor bepaalde vissers beter te beschermen ten voordele van de te beschermen vissoorten zelf en ten behoeve van de werkelijke kleine visserij, die in feite toch gebonden is aan de kustzone omdat deze vaartuigen niet uitgerust zijn voor een verderaf gelegen visserij.

Aan de bevoegde overheden, zowel nationaal als op E.E.G.-niveau, stellen we dan ook de dringende vraag: **Voor hoelang nog?**

Wij richten ons hier in het bijzonder tot Eurovolksvertegenwoordigers Jaak Vandemeulebroecke en Karel Van Miert, die in het verleden **bewezen hebben hier nuttig werk te verrichten**.

De Hollandse bevoegde overheid heeft tot nu toe bewezen, de kustvisserij aan zijn lot over te laten.

P. Vandenberghe

OPENBARE VERKOPINGEN

Studie van Gerechtsdeurwaarder Alex WYNEN
Christinastraat nr 122 OOSTENDE - Tel. 059/70.13.76

t.o.v. Curator Fernand MOEYKENS te BRUGGE-Assebroek, van het

FAILLISSEMENT INCKELBERGHE Jacky
op ZATERDAG 07 JULI a.s. om 14.00 uur 's NAMIDDAGS

OPENBARE VERKOPING

te Oostende, Mercatordok, in het restaurantschip WESTHINDER

1. HET RESTAURANTSCHIP „DE WESTHINDER”

gebouwd anno 1950 - 135.485 kg. - 42.40 m lengte - 7.90 m breed - 2.5 m diepgang - gebouwd in staal BELLIARD CRIGHTON & Co - doorlopend verlicht met lichttoren - 1 roer - bovenbouw 14 m.

2. VOLLEDIGE INBOEDEL VAN HET SCHIP

op catalogus:
restauranttafels en stoelen - barkrukken - sierscheepdelen en werktuigen in koper - keukeninstallatie met werktuigen potten en pannen - restaurantlinnen - ijsmachine - ijsroommachine - serviezen - glazen - bestekken - ijsemers - terrasmeubilair - windschermen - vacuummeter en manometer - el. oven - muziekinstallatie met klankboxen - brandblusapparaat - air-conditioning...

VOORWAARDEN: kontante betaling - geen cheques
33% verhoging voor kosten en BTW.

BEZICHTIGING: op vrijdag 6 juli 1984 van 10 - 12 uur en van 16 - 19 uur.

AFHALING op maandag 9 juli 1984 van 9 - 12 uur.

INLICHTINGEN: bij - Agence DERMUL tel. 059/70.76.51
- Kantoor van Gerechtsdeurwaarder Alex WYNEN.

MEN MAKE HET RUCHTBAAR!

NIEUW NAVIGATIE-INSTRUMENT GEEFT SCHEEPSPOSITIE OM DE 20 SECONDEN.

Aan de Antwerpse Lloyds ontlenu we een artikel, dat we onze lezers niet wensen te onthouden omdat het ook voor de visserij van nut en dienst kan zijn.

Alleen is het spijtig, dat er geen inlichtingen gegeven worden omtrent de prijs van dergelijk nieuw instrument. Nu reeds is het instrumentarium aan boord van de moderne vissersvaartuigen een zware onkostenpost, alhoewel de veiligheids- en visopsporingsapparaturen zeker een renderende uitgave zijn.

Hier volgt dan dit artikel: „De Zweedse firma Lövanger Elektronik Abin Lövanger heeft een nieuw navigatie-instrument ontwikkeld dat gebruik maakt van geavanceerde microprocessor-techniek en dat om de twintig seconden nauwkeurige informatie verstrekt over de positie van een schip.

Het instrument, genaamd DA 90, heeft een display waarop gegevens worden vermeld over de snelheid in knopen, de uitgezette koers, de signaalsterkte, de actuele positie, de peiling in relatie tot de bestemming, de afstand naar de bestemming en de geschatte lengte van het beloop.

Verder heeft het instrument een positie-geheugen en bepaalde log-functies.

Het is voornamelijk ontworpen voor handels- en vissersschepen, maar kan volgens de fabrikanten ook goed worden gebruikt voor pleziervaartuigen, aangezien het zeer energie-efficiënt is en het energieverbruik zeer laag is - slechts 3,6 Watt bij 12 Volt en, indien afgesteld is een stroombesparende positie, niet meer dan 0,36 Watt.

De DA 90 is gebaseerd op het decca-systeem en de vier radio-ontvangers, die zijn ondergebracht in een enkele unit, ontvangen hun impulsen via het net van decca-radiobakens, dat zich uitstrekt van Gibraltar naar de Noordkaap. Een microprocessor converteert de impulsen en toont de positie van het schip in breedte en lengtegraden op het beeldscherm.

Indien noodzakelijk kan het instrument ook aanduiden welke koers moet worden gevolgd om een bestemming te bereiken die vooraf is geprogrammeerd. Het kan ook een route in zijn geheugen opnemen, waardoor het mogelijk is om een schip veiliger te besturen in duisternis of mist.

Bovendien kunnen er autopiloten, printers en plotters worden verbonden met de DA 90, waardoor een volledig professioneel navigatiesysteem wordt verkregen. Een instrument dat zeer nuttig is om in de visserijsscholen aan te leren.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en deponhouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)
(7772V)

S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers

S.V. S.C.A.P. beschikt over een moderne kabelklempers waarmee het mogelijk is kabelklemmen te persen met drukken gaande tot maximaal 600 ton.

De voordelen van het gebruik van kabelklemmen, in plaats van de gewone splitsingen zijn groot.

Eenzijds dient gewezen te worden op de tijdwinst die kan verwezenlijkt worden. Anderzijds sluit deze vorm van hechten verwondingen uit die toch regelmatig voorkomen bij het werken met kabels waarop gewone splitsingen toegepast zijn.

De kabeldiameters waarop deze techniek kan toegepast worden lopen van 16 tot 38 mm.

Het is een belangrijke verbetering waarvan alle reders en aannemers gebruik kunnen maken.

REDERS EN OOK AANNEMERS KUNNEN BIJGEVOLG BIJ S.C.A.P. DAAROVER BESCHIKKEN.

Tel. (059) 32.29.51

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51
32 09 31

EEN BOEK VOL ZEEMANSNOSTALGIE

50 JAAR GELEDEN VOER MERCATOR NAAR STILLE ZUIDZEE

De driemastbarkentijn „Mercator”, nu museum-schip, is op zichzelf al schip geworden zee-mansromantiek.

Het schip ligt in Oostende voor anker en krijgt elk jaar meer dan honderdduizend bezoekers aan boord. In het bijzijn van vier „cadetten”, die vijftig jaar geleden een van de beroemdste kruisvaarders hebben meegemaakt op het toenmalig opleidingsschip van onze koopvaardij, stelde de Antwerpse kapitein-ter-lange-omvaart Albert De Bock op de Mercator de heruitgave van zijn in 1946 voor het eerst verschenen boek „Met de Mercator naar de Stille Zuidzee”, dat inmiddels vrijwel onvindbaar was geworden.

Bij hem zaten nog drie andere van de vermoedelijk nog 22 overlevenden van deze historische reis: de Oostendenaars Georges Dewachter en François Fourmarier en de Brusselaar Raymond Tavernier.

Paaseiland

Albert De Bock vertrok in oktober 1934 voor zijn tweede reis op het schoolschip Mercator, een reis die ongeveer een half jaar zou duren, maar dan ook leidde langs zowat alle paradijsjes, die de aardbol toen nog rijk was: de Canarische Eilanden, Martinique, Panama, het Paaseiland, de Fidji-eilanden, Hawaïi, Markiezeneilanden, Mexico en de Antillen.

Een droomreis dus en zeker als dat gebeurt aan boord van die sierlijke en snelle Mercator, een van de fraaiste zeilschepen, die ooit zijn gebouwd.

Albert De Bock vertelt het verhaal van die reis uiteraard vanuit het standpunt van de cadet, leerling-officier aan boord, met een rits smakelijke anekdotes en veel zin voor het detail. Uiteindelijk blijkt de vedette van zijn boek het schip zelf te worden.

Speciale aandacht heeft hij niettemin voor het raadselachtig Paaseiland, een barre rotsklomp te midden van de Stille Oceaan, waar de Mercator een hele tijd verbleef, omdat de archeoloog dr. Lavachery er onderzoek uitvoerde en een van die zonderlinge monolithische beelden, die bij tientallen met hun stenen ogen vanaf de kust van het Paaseiland over de Stille Oceaan blikken, aan boord moest worden gebracht.

De manier waarop commandant Vandesande en zijn bemanning dit karwei opknaptten, met een vaartuig dat niet eens een laadboom had, zal de geschiedenis ingaan als een fenomenaal staaltje zeemanschap.

De splinter uit de mast

Het boek van Albert De Bock is evenwel hoogst onvolledig. Zijn drie spitsbroeders van die historische reis vertelden tijdens de voorstelling van het „nieuw” boek een aantal anekdoten, die op zichzelf al een heruitgave hadden kunnen rechtvaardigen.

Cadetten zijn jonge lieden, twintig jaar of daaromtrent en het is geweten, dat die na een lang verblijf op zee erg ontvlambaar worden. Zo klom Albert De Bock tijdens het verblijf op Hawaïi dertig meter hoog in de voorste mast van het schip, om er een splinter los te peuten, die hem door een plaatselijke „vahiné” of „schone” als souvenir gevraagd was.

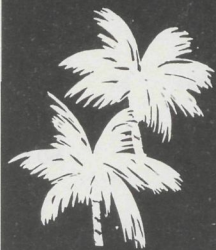
Het verdriet na het afscheid van deze paradijse-

lijke eilandengroep heeft Albert De Bock niet blet kapitein-ter-lange-omvaart te worden en na een aardige loopbaan bij de koopvaardij dienst te nemen bij het loodswezen. Hij beëindigde een viertal jaar geleden zijn carrière als nautisch directeur van het loodswezen te Oostende.

Sedertdien heeft hij herhaaldelijk de wereld rondgereisd aan boord van schepen of per

vliegtuig. Maar, zegt hij, de mooiste reis zal altijd die blijven met de Mercator naar de Stille Zuidzee.

„Met de Mercator naar de Stille Zuidzee” door Albert De Bock, is een uitgave van „Het Nieuwsblad van de Kust”. Prijs: 350 frank. Te verkrijgen in de boekhandel, maar ook aan boord van de Mercator zelf.



MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



A. DE BOCK

Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 25 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.

STEUNLIJST TEN BATE VAN NIEUWBOUWWERKEN K.W. IBIS

Door „Het Visserijblad” werd het initiatief genomen om een steunfonds op te richten ten bate van de nieuwbouwwerken die momenteel aan de gang zijn voor het K.W. Ibis.

De bedoeling is dat personen en bedrijven die rechtstreeks of onrechtstreeks bij het zeevisserijbedrijf betrokken zijn, een bijdrage kunnen storten en mede daardoor een steentje bijdragen tot de financiering van deze werken.

Alsnog was de respons van de aangeschreven personen en bedrijven voortreffelijk want ook deze week kwamen opnieuw enkele belangrijke bijdragen onze lijst aanvullen.

Wij doen derhalve nogmaals een oproep tot steun. Dat kan gebeuren door:

- 1) storting ten bate van het Nieuwbouwfonds van het K.W. Ibis op nummer 000-0207440-54;
- 2) storting op postrekening 000-0418987-44 van het Visserijblad met vermelding „Steunfonds Ibis”;
- 3) storting op bankrekening 384-1605309-43 van de rederscoöperatieve S.C.A.P., eveneens met vermelding „Steunfonds Ibis”.

Alsnog hebben volgende personen of bedrijven een bedrage geleverd:

- Rederscentrale	100.000 fr.
- Rederscoöperatieve S.C.A.P.	50.000 fr.
- Beroepsvereniging Hand in Hand - Oostende	50.000 fr.
- Onderlinge Visafslag Oostende	50.000 fr.
- Verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood	50.000 fr.
- Smessaert Josephine & Sleuyter Florent (O.260)	5.000 fr.
- P.V.B.A. Rammeloo Gebr. (N.708-N.709)	1.000 fr.
- Verleene Lucien (O.369)	5.000 fr.
- Rederij Shamrock p.v.b.a. (Z.185)	5.000 fr.
- Bouwondernemingen Van Heule - Oostende	1.000 fr.
- P. Vandenbergh (Drukkerij Nieuwsblad v.d. Kust)	5.000 fr.
- Bogaert Jaak - O.148	1.000 fr.
- Beroepsvereniging Hand in Hand - Zeebrugge	20.000 fr.

Van de zakenrelaties van de rederscoöperatieve S.C.A.P. kwamen volgende stortingen binnen:

- Bolnes Motorenfabriek (Nederland)	9.821 fr.
- Naamloos	1.000 fr.
- IJmuiden Stores (Nederland)	1.538 fr.
- BP-Trading - Antwerpen	10.000 fr.
- Anglo Belgian Corporation (ABC) - Gent	2.500 fr.
- Groep Aspeslagh - Oostende	(waardebons) 1.000 fr.
- Kantoor Morbee - Ballegeer - Knokke	10.000 fr.
- Antwerpen Motorenwerke	2.000 fr.
- Econosto - Antwerpen	5.000 fr.
- Holvoet - Kortrijk	300 fr.
- Schunk und Ebe - Antwerpen	750 fr.
- Lowyck & Zn - Oostende	5.000 fr.
- Alleweirelt - Arnoys	1.000 fr.
- Van Leeuwen - Vilvoorde	500 fr.

Nieuwe bijdragen die in de loop van de week binnen kwamen:

- Hempels Marine Paints - Antwerpen	1.000 fr.
- Soudometal - Brussel	500 fr.
- Van Praet-Dansaert - Dendermonde	2.000 fr.
- Van Stigt-Gorinchem (Nederland)	1.535 fr.
- Mr. en Mevr. A. Vantorre - Knokke-Heist	5.000 fr.
- Rederij Zuiderzee - Knokke-Heist	5.000 fr.
- Rederij Vandenbroucke-Schiltz - Knokke-Heist	1.500 fr.
- Beuckels - Oostduinkerke	300 fr.
- Scheepswerf De Graeve - Zeebrugge	20.000 fr.
- Rederij Ravelingen - Oostende	2.000 fr.

BELGISCHE VAARTUIGEN TE ABERDEEN EN GRIMSBY

De N.36 van de rederij Savels-Versluys is één van de Belgische vaartuigen die regelmatig in Aberdeen hun vis in de afslag zetten. Dit vaartuig bevist regelmatig de Montrose en Aberdeen banken voornamelijk op pladijs, zeeduivel en rog.

Aberdeen die zijn eigen visserijvloot gevoelig zag verminderen en voor het ogenblik nog slechts 5 vaartuigen van meer dan 30,50 m telt, krijgt echter heel wat vaartuigen uit andere Schotse havens aan de markt en ook wel vreemde vaartuigen zoals de N.36 „Donia”.

Verleden week verkochten ook twee Belgische vaartuigen te Grimsby. Samen hebben zij 1.248

van onze bennen in de afslag gezet voor een gezamenlijke brutobesomming van 3,45 miljoen B.fr.

De O.231 van de rederij Hennaert-Delbol zette 712 van onze bennen in de markt waarvoor een brutobesomming van 1,877 miljoen B.fr. verwezenlijkt werd, zijnde een gemiddelde prijs per ben van 2.630 fr.

De Z.92 „Lundy Gannet” van rederij p.v.b.a. Flitser, kwam aan de markt met 563 van onze bennen en besomde hiervoor 1,582 miljoen B.fr., hetzij een gemiddelde prijs per ben van 2.950 fr.

Deze gemiddelde prijzen, zijn zoals onze lezers regelmatig in onze afslagen kunnen vaststellen, ook hier gemakkelijk haalbaar en brengen minder kosten mee, al verliezen ze 48 uur tijd. Ze winnen dit echter in met brandstof en 10% minder algemene kosten.

WIJZIGINGEN AAN HET ZEEVAART-INSPECTIEREGLEMENT

In het Staatsblad van 27 juni jl. verscheen het Koninklijk Besluit, dd. 2 mei 1984 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 20 juni 1973 met betrekking tot het zeevaartinspectiereglement.

Het gaat hier bijna uitsluitend om de bezetting van de diverse categorieën vissersvaartuigen enerzijds en anderzijds de wijzigingen aan de leerstof in het visserijonderwijs.

Gezien de kompleksiteit van deze gewijzigde tekst zien wij ons verplicht deze bijdrage integraal uit te stellen tot volgende week.

WALVISVANGST VERDER BEPERKT

De 36e jaarvergadering van de Internationale Walvisvaartcommissie, die van 16 tot 22 juni dit jaar te Buenos-Aires dooring, heeft tot een verdere beperking van de walvisvangst beslist.

Op deze vergaderingen hebben Japan, Noorwegen en gedeeltelijk Rusland, tevergeefs pogingen aangewend om, omgekeerd de walviskwota te doen verhogen.

Volgens deze landen gaat het om soorten waarvoor geen bedreiging voor overbevissing bestaat. De vergadering besliste integendeel om de te vangen hoeveelheden nog maar eens te beperken en dit met 40%.

Volgens een voorgaande beslissing in 1982 genomen, zouden vanaf 1986 geen walvissen meer mogen gevangen worden tussen de commerciële walvisvangst en de beperkte vangst door kustbewoners van bepaalde landen om in het eigen onderhoud te voorzien. Dat geldt voor de Eskimo's op Groenland, bepaalde bevolkingsgroepen op de Noordelijke kusten van Noorwegen en zo meer.

Dit mag echter niet leiden tot commercialisatie, tenzij op zeer kleine schaal, omdat deze kustbevolking hiermede in eigen normen voorziet. Dit vangen gebeurt dan ook niet met speciaal ingerichte fabrieksschepen.

Voegen we er nog aan toe, dat de Internationale Walvisvaartcommissie geen verplichting kan opleggen aan de landen om de walvisvangst te verbieden.

Het is daarom ook dat, na de Walvisconferentie gehouden te Brixham, toen voor het eerst de 2/3 van de aanwezige leden besloten om beperkingen op de vangst te leggen, die moesten eindigen binnen enkele jaren op een volledig verbod, 4 landen hiervan afstand namen, nl. Noorwegen, Japan, Rusland en Peru.

Dit laatste land is intussen bijgedraaid onder druk van de Verenigde Staten. Noorwegen, Rusland en Japan hebben wel hun vangst uit eigen beweging beperkt, alhoewel dit in feite gebeurd is, vooral onder morele druk van de wereldopinie.

Voor Greenpeace is de nieuwe Walvisconferentie terug een overwinning. We kunnen deze echter niet altijd volgen, omdat Greenpeace juist geen midden kent, maar alleen een totaal verbod, ongeacht of dit geen aanleiding zou geven tot omgekeerde onevenwichten, zoals bij de zeerobben, die in bepaalde gebieden aardig op weg zijn om de visstocks uit te moorden.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

De meeste schepen die deze week aan de afslag verschenen moesten het weer trachten te klaren met kleine vangsten. Vooral van de West geraakt men moeilijk aan meer dan 150 bennen.

De reizen zijn hier wel tamelijk kort en de kwaliteit zeer goed. Zodoende worden, tot nu toe, flinke prijzen betaald zodat de schade nog kan beperkt worden.

Kabeljauw en gul zijn nochtans heel wat goedkoper geworden dan verleden week. Niet alleen door de onverwachte grote aanvoer van deze soorten wegens het verkopen van een paar Deense schepen, maar ook wel door het warme weer van verleden week.

Hierdoor zijn vele leurhandelaars met een gedeelte van hun vis onverkocht naar huis teruggekeerd. Ook deze week is niet bijzonder gunstig wegens het einde van het schooljaar.

Volgende week begint voor velen het verlof en blijven meteen ook vele visventers voor enkele weken thuis.

Weinig goede vooruitzichten dus wat de prijsvorming betreft, al weet je maar nooit. Ook verleden week is de zomer geen periode van lage prijzen geweest. Laten we ook nu maar weer het beste hopen. De aanvoer is immers erg klein de laatste tijd, zodat zeker van geen „overproductie” sprake is.

Over het algemeen toch weer goede prijzen voor de meeste vissoorten. Kabeljauw varieerde tussen 70 en 95 fr., de gul kreeg tussen 40 en 70 fr. Grote wijting bleef het doen met prijzen tussen 70 en 77 fr., kleine sortering werd verkocht tussen 22 en 32 fr.

Tongen blijven schaars, de prijzen stijgen er niet noemenswaardig door. Misschien komt daar de volgende weken verandering in als de toeristen naar de kust afgezakt komen en altijd wel een tongetje lusten.

Schol werd niet erg veel gebracht, de prijs voor de verschillende sorteringen lag niet ver uit elkaar en varieerde tussen 50 en 60 fr. het kg.

Alleen platjes waren veel goedkoper en haalden amper de minimumprijs. Voor de kustvisserij blijft de garnaalvisserij tegenvallen. Steeds zeer kleine vangsten die wel aan hoge prijzen verkocht worden tussen 290 en 340 fr. krijgen.

Ook hier wordt hierdoor nog een behoorlijke opbrengst mogelijk. Prettig vissen zal het echter wel niet zijn.

De kreeftjes blijven behoorlijke prijzen noteren. Maandag lag de kleine sortering rond de 100, de grote kregen 150 en 220 fr.

VRIJDAG 22 JUNI 1984

	dag.	vis	tong	fr.
NOORDZEE				
O.232/285	10	1.100	—	2.768.196
E.520	6	300	—	989.711
NOORD				
O.705	14	300	—	857.963
KREEFTENPUT				
O.123	8	30	2.500	364.501
O.306	12	50	2.000	400.427

MAANDAG 25 JUNI 1984

NOORDZEE				
Ri.214	5	240	—	812.887

KREEFTENPUT				
Z.563	10	50	2.000	445.107
WEST				
N.719	10	140	—	414.447
O.206	10	140	—	477.752
O.134	10	130	—	413.868
Z.502	15	300	—	553.139
NOORD				
O.51	17	200	500	1.319.499
N.36	16	300	—	1.234.752
KANAAL				
O.369	16	200	200	668.889
Z.183	17	100	1.200	732.971
MONKEY BANK				
N.708	12	180	—	386.863

WOENSDAG 27 JUNI 1984

NOORD				
Z.186	14	400	1.000	1.257.637
KREEFTENPUT				
O.26	10	30	2.500	448.102
WEST				
Z.596	10	150	500	499.056

Verwachtingen

VRIJDAG 29 JUNI

WEST: N.752 (150 m. waarvan 50 gul en 50 haai)

NOORD: O.274 (230 m. waarvan 180 pladijs)
O.127 (210 m. waarvan 160 pladijs)

KANAAL: Z.296 (140 m. waarvan 40 m. staart en 900 kg tong)

START POINT: O.83

MAANDAG 2 JULI

NOORD: O.114 - O.33 - Z.185 (vermoedelijk)

KANAAL: O.141 - Z.583

NOORDZEE: O.128/O.279

WEST: Z.196 - N.45 - N.3 - O.35 - O.309

KREEFTENPUT: N.723 - N.597

DINSDAG 3 JULI

NOORDZEE: O.243/N.706

WEST: O.118

WOENSDAG 4 JULI

NOORDZEE: O.135/O.275 - O.318 (vermoedelijk)

NOORD: O.303

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 21 JUNI 1984

Z.462	W	600	120	11	584.090
Z.12	K	1.200	70	9	410.200
					994.290

VRIJDAG 22 JUNI 1984

Z.526	W	800	200	14	756.200
Z.484	N	—	320	14	855.340
Z.483	N	200	200	14	651.373
Z.198	KRP		100	10	364.260
Z.55			10	1	26.670
					2.653.843

MAANDAG 25 JUNI 1984

Z.560	KAN	—	30	3	64.360
Z.589	W	800	100	13	586.210

Z.321	W	500	60	7	405.680
N.15	N	1.700	300	12	1.253.080
Z.43	W	600	140	11	859.113
Z.46	KAN	500	300	14	1.568.190
Z.98	W	900	230	12	991.515
Z.44	W	500	180	12	821.886
Z.92	N		490	11	1.175.673
Z.50	W	1.200	140	15	955.058
Z.30		200		12	954.483
Z.474		600	45	9	258.960
Z.510		5	140	10	545.270
					8.321.484

DINSDAG 26 JUNI 1984

Z.571	N		500	12	886.963
Z.55	KUST	200	40	3	126.790
Z.402	KRP		80	10	347.915
Z.578		300	20	8	120.810
Z.507	W	550	50	9	363.750
Z.99	W	1.000	1.210	15	1.194.414
Z.78	W	100	170	12	535.443
Z.126	W	500	140	12	668.461
Z.582	W		60	10	243.600
					4.487.873

WOENSDAG 27 JUNI 1984

N.89	W	100	350	10	835.428
Z.76	W		220	11	603.078
Z.559	WR		140	12	594.240
Z.189	W	300	170	10	395.745
					2.428.491

NIEUWPOORT

VRIJDAG 22 JUNI 1984

VIS				
N.575		906 kg.		69.809 fr.
N.700		530 kg.		61.079 fr.
N.788		134 kg.		22.476 fr.
N.736		1.587 kg.		94.334 fr.
N.590		514 kg.		62.328 fr.
N.88		328 kg.		37.694 fr.
N.22		147 kg.		25.456 fr.
N.512		745 kg.		99.442 fr.
N.720		1.436 kg.		142.769 fr.

Negen kustvaartuigen losten op de vrijdagmarkt hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 262 à 268 fr./kg en tong nr. 2 269 à 278 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 274 à 286 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 251 à 262 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 238 à 246 fr./kg en kleine tong 151 à 186 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 356 à 364 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 198 à 286 fr./kg, varia tegen 180 à 230 fr./kg en griet tegen 190 à 240 fr./kg. Voor grote pladijs werd 2800 à 3100 fr. de ben geboekt, voor middenslag- of drielingpladijs 2700 à 2900 fr. de ben en voor visjes 1300 à 1500 fr. de ben. Grote zandschar noteerde men aan 1750 tot 1800 fr. de ben, kleine zandschar aan 1050 tot 1100 fr. de ben en bot aan 500 tot 750 fr. de ben. Robaard haalde 80 à 86 fr./kg, knorhaan 2000 à 2250 fr. de ben en zeehaai 750 à 1000 fr. de ben. Op de vrijdagmarkt werd slechts een matige belangstelling vanwege de handelaars genoteerd en alle prijzen waren aan een gevoelige daling onderhevig.

MAANDAG 25 JUNI 1984

VIS				
N.736		785 kg.		62.822 fr.
N.349		110 kg.		15.540 fr.
N.512		467 kg.		48.739 fr.

N.720	159 kg.	18.968 fr.
N.590	112 kg.	18.202 fr.
N.88	141 kg.	21.853 fr.
N.22	185 kg.	28.064 fr.

Op de maandagmarkt losten slechts zeven kustvaartuigen hun vangst. Voor tong nr. 1 werd 256 à 265 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 261 à 274 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 254 à 264 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 266 à 272 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 252 à 264 fr./kg en kleine tong 172 à 186 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 358 à 368 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 200 à 246 fr./kg, varia tegen 180 à 230 fr./kg en griet tegen 190 à 248 fr./kg. Voor grote pladijs werd 3250 à 3500 fr. de ben geboekt, voor drieling- of middenslagpladijs 3000 à 3250 fr. de ben en voor visjes 1750 à 2250 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 2300 à 2500 fr. de ben genoteerd, kleine zandschar tegen 1900 à 2000 fr. de ben en bot tegen 500 à 750 fr. de ben. Robaard kreeg 80 à 90 fr./kg en knorhaan 2000 à 2500 fr. de ben. Alle genoteerde marktprijzen konden op de maandagmarkt bevredegend genoemd worden.

DINSDAG 27 JUNI 1984

VIS		
N.346	1.546 kg.	72.733 fr.
N.709	5.213 kg.	191.157 fr.
N.700	453 kg.	56.488 fr.
N.349	258 kg.	17.546 fr.
N.788	186 kg.	32.011 fr.
N.512	502 kg.	59.451 fr.
N.720	344 kg.	37.786 fr.
N.22	161 kg.	21.449 fr.
N.575	643 kg.	55.759 fr.
N.590	273 kg.	39.917 fr.
N.88	228 kg.	33.556 fr.
N.736	517 kg.	45.881 fr.

Twee vaartuigen van de West en tien kustvaartuigen losten op de woensdagmarkt hun vangst. Voor tong nr. 1 werd 246 à 248 fr./kg geboekt en voor tong nr. 2 250 à 255 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 260 à 270 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 270 à 275 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 259 à 268 fr./kg en kleine tong 142 à 156 fr./kg. op de veiling werd benevens tong ook varia en Westvis te koop aangeboden. Grote tarbot werd tegen 337 à 352 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 246 à 295 fr./kg, varia tegen 180 à 230 fr./kg en griet tegen 220 à 290 fr./kg. Staartvis noteerde men aan 254 tot 285 fr./kg, zonne-

vis aan 342 tot 354 fr./kg en tongschar aan 90 tot 158 fr./kg. Robaard kreeg 95 à 100 fr./kg, rode soldaten 85 à 90 fr./kg en knorhaan 2100 à 2300 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3250 à 3500 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 2800 à 3100 fr. de ben en visjes tegen 1400 à 1700 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 4750 à 5100 fr. de ben geveild en gul tegen 3000 à 5000 fr. de ben. Voor grote wijting werd 4200 à 4300 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 2300 à 2450 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2100 à 2200 fr. de ben, kleine zandschar 1400 à 1550 fr. de ben en bot 500 à 750 fr. de ben. Moerrog bekam 4500 à 4700 fr. de ben, tilten 4200 à 4500 fr. de ben, scherpstaarten 3900 à 4100 fr. de ben en katrog 2500 à 2750 fr. de ben. Doorn- of speurhaai werd aan 2750 tot 3000 fr. de ben genoteerd, zand- of zeehaai tegen 500 à 900 fr. de ben en zeehond tegen 2050 à 2600 fr. de ben. Op de woensdagmarkt werd slechts een geringe interesse vanwege de handelaars vastgesteld en alle geboekte prijzen waren matig.

VRIJE VISSERISCHOOLO PASTER PYPE DANKT

De directie, het lerarenkorps en de leerlingen willen hierbij alle mensen van harte danken die massaal ofwel op de kaartavond aanwezig waren of op de open deur-dag hun interesse betoond hebben, waardoor we ons altijd gesteund weten.

Tot volgend jaar en altijd welkom!



Steun het
Nieuwbouwfonds van het

KONINKLIJK WERK

IBIS

prk 000-0207440-54



Neem de magnesium
daar waar hij is

Natuurlijk gashoudend mineraal water,
één der rijkste aan magnesium

GETIJDEN TE OOSTENDE

JULI

1 zondag	0218 1439	452 444	0855 2130	030 005
2 maandag	0308 1526	455 443	0942 2221	026 -008
3 dinsdag	0359 1618	452 438	1033 2314	026 -015
4 woensdag	0453 1710	446 430	1125 —	032 —
EK 5 donderdag	0551 1807	437 420	0009 1219	-012 045
6 vrijdag	0631 1909	427 411	0106 1319	000 060
7 zaterdag	0758 2017	417 404	0209 1428	015 070
8 zondag	0906 2126	411 403	0315 1538	027 069
9 maandag	1011 2232	408 407	0420 1644	033 059
10 dinsdag	1110 2330	408 414	0520 1744	035 046
11 woensdag	1158 —	411 —	0611 1838	038 034
12 donderdag	0019 1241	423 417	0656 1927	043 025
13 vrijdag	0104 1321	431 425	0737 2009	048 018
14 zaterdag	0147 1400	437 433	0814 2050	051 011
15 zondag	0228 1441	440 438	0853 2129	049 004
16 maandag	0310 1520	437 436	0932 2209	045 000
17 dinsdag	0350 1559	430 428	1011 2248	042 002
18 woensdag	0429 1636	420 416	1051 2325	043 012
19 donderdag	0505 1712	408 403	1130 —	032 —
20 vrijdag	0544 1752	396 389	0002 1212	031 069
LK 21 zaterdag	0628 1838	386 377	0044 1301	054 089
22 zondag	0720 1935	376 368	0135 1400	078 106
23 maandag	0823 2043	370 366	0234 1505	093 112
24 dinsdag	0932 2153	371 373	0340 1614	097 107

VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.
2e kolom : Hoogte in centimeter
boven het nulvlak
3e kolom : Uur van het laag water.
4e kolom : Hoogte in centimeter
boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE :

Dover	1 h 13	voor	Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»
Calais	0 h 53	»	»
Duinkerken	0 h 21	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»
Knokke	0 h 27	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE :

Duinkerke	0 h 07	voor	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	25 juni	26 juni	27 juni
Lappen	245 255	.....	229 230
Grote	240 253	.....	253 270
3/4	245 275	.....	270 287
Bloktongen	240 260	.....	265 275
Vóór-kleine	222 235	.....	205 226
Kleine	200 223	.....	140 200
Slips	189 200	.....	165 175

ZEEBRUGGE

	25 juni	26 juni	27 juni
Grote	266 277	212 253	232 246
Bloktongen	280 286	243 264	246 264
Fruittongen	242 249	212 262	259 272
Schone kleine	210 222	199 240	245 257
Kleine	180 184	117 208	218 272
Tout petit	175 177	168 192	197 208
Slips	170 172	164 192	183 184

NIEUWPOORT

	25 juni	26 juni	27 juni
Tong I	256 268	.....	246 248
Tong II	261 274	.....	250 255
Tong III	254 264	.....	260 270
Tong IV	266 272	.....	270 275
Tong V	252 264	.....	259 266
Kleine tongen	172 186	.....	142 156

PLADIJS

OOSTENDE

	25 juni	26 juni	27 juni
Platen	45 58	.....	40 50
Iek (groot-klein) ...	42 54	.....	50 57
Derde slag	38 48	.....	36 44
Platjes	25 31	.....	26

ZEEBRUGGE

	25 juni	26 juni	27 juni
I	46 51	36 49	40 47
II	50 54	49 52	48
III	50 52	50 53	48 44
IV	28 32	25 28	25 26
V .....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	25 juni	26 juni	27 juni
Moeien .....	.....	.....	.....
Grote pladijs	65 70	.....	65 70
Platjes	35 45	.....	28 34
Drielingen	60 65	.....	56 62

Aan persberichten, uitgegeven door het directoraat-generaal van voorlichting van de Commissie van de Europese Gemeenschappen ontlenen wij hieronder gaande berichten

Verdeling van de zeerijkdommen

In december 1982 werd op de Zeerechtconferentie van de Verenigde Naties voor alle kuststaten een exclusieve economische zone (ZEE) van 200 mijl ingesteld.

Dit besluit diende mede ter bestrijding van de honger in de wereld, maar het ging niet ver genoeg. Het gaat er nu om in deze landen een visserij op te bouwen die de zeerijkdom in hun visrechtgebied te volle benut.

Nu wordt 20 miljoen van de 75 miljoen ton vis die jaarlijks gevangen wordt tot vismeel verwerkt voor dieren, voornamelijk pluimvee. Verder gaat nog eens 10 miljoen ton vis om verschillende redenen verloren. Met de miljoenen hongerige magen in de wereld is dit een onaanvaardbare vorm van verkwisting. Daarom moet de opslag en distributie van vis verbeterd worden om de doeltreffendheid van de visserij te vergroten.

Tweede uitdaging is de opbrengst te verhogen door de traditionele visserijmethode te verbeteren. Het gaat er onder meer om meer vissoorten te vangen, brandstof te besparen en teams van wetenschapsmensen samen te stellen die voor een rationeel beheer van de zeerijkdommen kunnen zorgen. Deskundigen zijn van mening dat de hoeveelheid vis die gevangen wordt, zou kunnen oplopen van 75 miljoen ton nu tot 100 miljoen ton tegen het eind van de eeuw.

Ook de zoetwatervangst - in meren, rivieren en de visteelt - biedt aanzienlijke mogelijkheden. Het grootste deel van de vangst is echter nog afhankelijk van de zee. De vangst van zoetwatervis vertegenwoordigt nu slechts 9 miljoen ton van de totale wereldvangst per jaar.

Op de wereldconferentie van de F.A.O. over het beheer en de ontwikkeling van de visserij die in juni en juli in Rome wordt gehouden, zal nagegaan worden hoe men te werk moet gaan om deze doelstellingen te bereiken.

Ook de Europese Gemeenschap draagt haar

steentje bij aan de ontwikkeling van de visserij door de Overeenkomst van Lomé die 64 landen in Afrika, het Caraïbische Zeegebied en de Stille Oceaan met de Gemeenschap bindt.

Europa heeft kredieten van in totaal 415 miljoen gulden (7,5 miljard B.fr.) vrijgemaakt voor de A.C.S.-landen op de begroting van de Gemeenschap voor de ontwikkeling van de visserij in de wereld.

77% van de steun die Europa in het kader van de Tweede Overeenkomst van Lomé verleent gaat naar Afrika. Voornaamste doelstelling van deze steun: de traditionele visserijmethoden verbeteren zonder de bestaande sociale structuren en oude gewoonten af te breken. Het gaat er dus niet om prauwen te vervangen door moderne fabriekschepen!

VIERING TIENJARIG BESTAAN VISSERIJMUSEUM OOSTDUINKERKE

Zondag as. 1 juli wordt te Oostduinkerke het tienjarig bestaan van het Visserijmuseum gevierd. De oprichting dateert inderdaad van 22 juni 1974 maar reeds veel eerder, met name in 1960, was de idee gerezen bij ere-burgemeester, Mevrouw Loones, een gelijkaardig initiatief door te voeren. Slechts veertien jaar later volgde de officiële opening maar sedertdien werd een enorme weg afgelegd en zondag staat dus een uitgebreide viering op de affiche waarvan het programma als volgt is samengesteld:

- 10.00 u.: Bijeenkomst aan het oud-gemeentehuis van Oostduinkerke;
- 10.30 u.: Optocht naar het Nationaal Visserijmuseum onder begeleiding van de Harmonie „De Vrienden van de Brandweer” en de folkloristische groepen van Koksijde en Oostduinkerke.
- 11.00 u.: Aankomst in het Visserijmuseum - uitvoering folkloredansen. Toespraken in de hall van het museum:
 - De Heer Marcel CLOET, voorzitter „Vrienden Visserijmuseum”;
 - De Heer R. VAN DUÛREN, Schepen voor Cultuur;
 - Slotwoord door Burgemeester H. Dewulf;
 Bloemenhulde op het Ereperk.
- 12.00 u.: Receptie in de vissersherberg „De Paardevisscher” en huldiging van de 300.000^e bezoeker aan het Nationaal Visserijmuseum.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	25/6	30/6	25/6	30/6	26/6	30/6	26/6	30/6	27/6	30/6	27/6	30/6	25/6	30/6	27/6	30/6
Tarbot groot	312	370	339	358	.....	.....	301	339	330	370	366	375	358	368	337	352
Tarbot middel	288	300	270	274	.....	.....	254	294	260	270	309	323	200	246	246	295
Tarbot klein	230	261	201	209	.....	.....	194	228	175	.....	219	262	.....	.....	.....	.....
Griet groot	260	280	310	315	.....	.....	198	256	250	276	298	172	190	248	220	290
Griet middel	223	.....	200	212	.....	.....	193	225	234	.....	219	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	140	148	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	22	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	103	113	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	63	72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	30	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	46	65	23	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	79	95	.....	.....	80	84	.....	.....	33	65	.....	.....	90	94
Keilrog	97	.....	.....	.....	.....	.....	81	110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	84	90
Rog	76	112	.....	.....	.....	.....	.....	.....	63	68	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	60	83	54	62	.....	.....	60	68	56	60	36	.....	.....	.....	84	90
Scherpstaart	48	63	84	106	.....	.....	91	104	35	47	48	66	.....	.....	78	82
Halve Mans	60	90	37	52	.....	.....	54	60	44	75	36	38	.....	.....	.....	.....
Teelt	28	32	34	36	.....	.....	47	50	15	19	33	41	.....	.....	.....	.....
Katrog	26	.....	11	19	.....	.....	27	30	.....	.....	19	22	.....	.....	50	55
Kabeljauw	45	94	72	84	.....	.....	67	74	61	80	62	80	.....	.....	95	102
Gul (groot)	56	78	69	74	.....	.....	64	70	61	68	60	79	.....	.....	100	.....
Gul (middel)	54	74	64	67	.....	.....	54	61	65	72	57	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	26	46	30	34	.....	.....	30	34	50	66	28	34	.....	.....	60	.....
Hozemondhamme	148	312	149	290	.....	.....	145	300	272	.....	.....	.....	.....	.....	254	285
Wijting groot	7	78	60	64	.....	.....	67	71	54	72	65	66	.....	.....	84	86
Wijting klein	22	35	29	34	.....	.....	24	30	29	33	21	29	.....	.....	46	49
Schar	20	31	18	24	.....	.....	17	20	18	23	11	17	40	50	30	44
Steenschol	20	133	22	107	.....	.....	10	115	20	98	27	94	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	32	62	46	49	.....	.....	60	68	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	18
Hondshaai	28	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	18	44	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	29	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90	158
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	27	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	18	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	51	82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	63	84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	330	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	342	354
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	13	24	.....	.....	10	19	.....	.....	25	.....	.....	.....	41	52
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	15	10	15
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	36	42	.....	.....	24	30	.....	.....	.....	.....	80	90	95	100
Grauwe poon (knorhaan)	.....	.....	10	.....	.....	.....	10	.....	24	.....	13	.....	40	50	42	46
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	12	16	.....	.....	18	20	.....	.....	24	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de **maandagmarkt van 18 juni** werd aangevoerd: 4.560 kg tong; 84 kisten tarbot en griet; 1.295 kisten kabeljauw; 67 kisten schelvis; 153 kisten wijting; 724 kisten schol; 138 kisten schar; 12 kisten makreel en 286 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:
heilbot 21,42-15,84; tarbot 18,17-16,49; grote tong 20,33-16,51; grootmiddel tong 16,82-14,09; kleinmiddel tong 13,06-11,52; tong één 12,02-11,52; tong twee 11,66-11,29.

Per 40 kg.:
krabbepoten 108-94; poontjes 100-35; steenbolk 90-80; horsmakreel 50-30; haai 170; rode poon twee 125; rode poon drie 150-80; mullets 200; bot 26; tarbot 644-368; kabeljauw één 264-210; kabeljauw twee 190-144; kabeljauw drie 164-140; kabeljauw vier 164-132; kabeljauw vijf 146-79; schelvis twee 202-167; schelvis drie 190-144; schelvis vier 140-69; schol één 172-156; schol twee 170-148; schol drie 146-126; schol vier 108-55; wijting vier 142-72; schar 81-50; makreel twee 92-65; tongschar 295-148.

De besommingen waren:

ARM 22 f 28.700; ARM 23 f 28.300; HD 71 f 2.300; KW 11 f 25.900; KW 22 f 33.000; KW 36 f 23.500; KW 88 f 16.200; KW 113 f 15.300; KW 145 f 14.900; KW 152 f 13.400; KW 189 f 35.200; UK 1 f 7.300; UK 35 f 3.900; UK 138 + UK 208 f 59.000; UK 308 f 29.100; WR 160 f 1.000; IJM 3 + IJM 27 f 14.900; IJM 6 f 1.100; IJM 44 f 19.800; IJM 154 f 17.100; verder nog één Urker en twee Texelaars die tezamen f 69.000 besomden.

Aan de **dinsdagmarkt van 19 juni** werd aangevoerd: 1.728 kg tong; 10 kisten tarbot en griet; 151 kisten kabeljauw; 167 kisten wijting; 88 kisten schol; 1 kist makreel en 161 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:
tarbot 17,95-17,77; grote tong 15,99-15,73; grootmiddel tong 13,21-12,51; kleinmiddel tong 13,21-12,54; tong één 11,10-10,70; ongestripte tong één 11,20; tong twee 11,76-10,70; zalm 19,02.

Per 40 kg.:
tarbot 644-368; griet 566-302; kabeljauw twee 200-194; kabeljauw drie 196-172; kabeljauw vier 184-154; kabeljauw vijf 166-76; schol één en twee 212-200; schol drie 148-130; schol vier 78-60; wijting vier 96-42; schar 75-32; makreel twee 152; steenbolk 85-80; mullets 644; rode poon twee 210-194; rode poon drie 194-190; horsmakreel 25-10; bot 42-35.

De besommingen waren:

UK 129 f 1.400; VD 6 f 1.300; VD 18 f 4.600; VD 18 f 4.600; VD 19 + VD 73 f 17.200; VD 20 f 2.100; VD 24 + VD 54 f 12.400; VD 20 f 2.100; VD 24 + VD 54 f 12.400; VD 53 f 3.700; WR 71 f 3.000; WT 98 f 2.600; WR 102 f 500; WR 138 f 5.000; WR 248 f 5.000; YE 25 f 5.500; IJM 6 f 1.000; IJM 31 f 5.700.

Aan de **woensdagmarkt van 20 juni** werd aangevoerd: 1.983 kg tong; 32 kisten tarbot en griet; 589 kisten kabeljauw; 21 kisten schelvis; 410 kisten wijting; 392 kisten schol; 149 kisten schar; 3 kisten makreel en 268 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:
heilbot 9,25; tarbot 17,94-15,00; grote tong 15,77-14,75; grootmiddel tong 13,07-12,01; kleinmiddel tong 12,73-11,95; tong één 12,56-11,50; tong twee 11,22-10,70; zalm 18,60-7,52.

Per 40 kg.:
tarbot 618-307; griet 576-267; kabeljauw een 180-144; kabeljauw twee 182-130; kabeljauw drie 204-172; kabeljauw vier 190-146; kabeljauw vijf 176-36; schelvis vier 92-75; wijting vier 81-44; schol één 182-146; schol drie 162-150; schol vier 176-130; schol vier 122-60; schar 75-30; makreel twee 70-40; tongschar 265-80; haai 114-110; poontjes 30-23; steenbolk 40; mullets 644-610; horsmakreel 16-2; bot 48-35; rode poon één 262; rode poon twee 220-194; rode poon drie 214-140.

De besommingen waren:

HD 71 f 600; UK 28 f 5.000; UK 35 f 4.700; UK 129 f 1.900; UK 308 f 12.000; VD 6 f 1.200; VD 18 f 4.100; VD 19 + VD 73 f 15.600; VD 20 f 2.300; VD 24 + VD 54 f 11.300; WR 71 f 2.100; WR 88 f 2.700; WR 98 f 2.650; WR 102 f 350; WR 138 f 4.400; WR 248 f 3.100; YE 25 f 750; IJM 18 f 11.900; IJM 31 f 4.100;

Verder één Engels vaartuig de PH.399 f 48.500, één Goedereeder, één Texelaar en twee IJmuidense kotters, die samen f 38.000 besomden.

Aan de **donderdagmarkt van 21 juni** werd aangevoerd: 2.230 kg tong; 58 kisten tarbot en griet; 532 kisten kabeljauw; 19 kisten schelvis; 32 kisten wijting; 120 kisten schol; 46 kisten schar; 2 kisten makreel; 252 kisten diversen en 3.235 kg. golftong.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:
tarbot 17,45-15,36; grote tong 16,65-16,02; grootmiddel tong 14,13-12,53; kleinmiddel tong 12,72-11,41; tong één 12,62-11,66; tong twee 11,85-10,51; zalm 20,00; Voor de Golf van Biscaye tong werd eveneens per 1 kg betaald: grote 13,55; grootmiddel 11,81-10,72; kleinmiddel tong 10,50; één 10,79; twee 10,50.

Per 40 kg.:
tarbot 606-272; griet 577-260; kabeljauw twee 191-160; kabeljauw drie 176-148; kabeljauw vier 164-118; kabeljauw vijf 152-58; schol één en twee 210-172; schol drie 166-148; schol vier 94-71; schelvis drie 142-106; schelvis vier 82-80; schol één 172-156; schol twee 170-148; schol drie 146-126; schar 82-30; makreel twee 65-48; St. Jacobsschelpen 110-90; haai 126-94; horsmakreel 25; bot 45-30; hammen met kop 300-96.

De besommingen waren:

HD 21 f 11.500; HD 42 f 2.200; KW 25 f 46.400; KW 167 f 3.200; UK 7 f 18.500; UK 25 f 20.200; UK 129 f 880; VD 6 f 1.400; VD 18 f 1.600; VD 18 f 1.600; VD 19 + VD 73 f 9.500; VD 20 f 1.300; VD 24 + VD 54 f 10.500; VD 53 f 2.100; WR 71 f 1.400; WR 98 f 1.900; WR 138 f 2.600; WR 248 f 3.700; YE 25 f 2.100; verder nog één Deens vaartuig, de RI 423 f 6.000; twee Texelaars en 2 IJmuider kotters, die gezamenlijk f 35.000 besomden.

Aan de **vrijdagmarkt van 22 juni** werd aangevoerd: 5.165 kg tong; 106 kisten tarbot en griet; 2.252 kisten kabeljauw; 5 kisten koolvis; 37 kisten wijting; 824 kisten schol; 96 kisten schar; 4 kisten makreel en 257 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:
tarbot 16,84-15,60; grote tong 16,48-14,51;

grootmiddel tong 13,78-12,04; kleinmiddel tong 12,06-10,95; tong één 12,99-9,71; tong twee 12,38-10,79; zalm 20,00-8,32.

Per 40 kg.:

steenbolk 65-30; hammen met kop 246-176; wolf 210-160; leng 108; horsmakreel 45-16; witte koolvis 132-122; kleine kuit 86; mullets 594; rode poon één 208-164; rode poon twee 224-142; rode poon drie 200-75; tarbot 622-328; griet 586-288; kabeljauw één 180-108; kabeljauw twee 144-100; kabeljauw drie 134-92; kabeljauw vier 136-92; kabeljauw vijf 130-67; schartong 51-48; schelvis één 128; schelvis twee 120-92; schelvis drie 100; schelvis vier 86-57; haai 142-108; schol één 164-144; schol twee 194-144; schol drie 164-120; schar 98-72; tongschar 270-68; wijting drie 112-57; makreel twee 86-58; bot 34-26; schar 54-30; koolvis drie (zw) 84; koolvis vier (zw) 82.

De besommingen waren:

HD 71 f 1.800; KW 45 f 83.500; KW 77 f 13.600; KW 106 f 15.600; KW 137 + SCH 28 f 63.000; UK 28 f 6.100; UK 35 f 9.800; UK 129 f 550; UK 142 + UK 172 f 59.900; UK 106 f 1.000; VD 18 f 4.500; VD 19 + VD 73 f 10.800; VD 20 f 1.100; WR 1 + WR 20 f 73.400; WR 71 f 1.500; WR 98 f 1.400; WR 138 f 1.600; WR 248 f 3.300; IJM 18 f 5.400; verder twee Goedereeders, twee Urkers en IJmuidenaren die gezamenlijk f 140.000 besomden.

Aan de **maandagmarkt van 25 juni** werd aangevoerd: 3.560 kg tong, 124 kisten tarbot en griet, 652 kisten kabeljauw, 32 kisten schelvis, 155 kisten wijting, 1.350 kisten schol, 56 kisten schar en 123 kisten diversen.

Prijzen in guldens, per 1 kg.: tarbot 16,07-14,63, grote tong 15,20-14,30, grootmiddel tong 13,66-11,83, kleinmiddel tong 11,68-10,55, tong één 11,67-10,40, tong twee 11,17-10,61, zalm 14,00-8,01.

Per 40 kg.: steenbolk 69-55, mullets 210, rode poon drie 76-65, schartong 110-90, poontjes 49-26, wolf 148, tarbot 580-260, griet 641-279, kabeljauw één 102, kabeljauw drie 162-120, kabeljauw vier 126-104, kabeljauw vijf 112-70, schelvis drie 154, schelvis vier 96-50, schol één 164-138, schol twee 168-134, schol drie 146-116, schol vier 86-63, wijting vier 98-38, schar 97-34, tongschar 254-97, tongschar 324-110.

De besommingen waren in guldens: KW 11 27.800, KW 22 27.900, KW 34 49.500, KW 35 37.600, KW 36 24.700, KW 88 15.400, KW 113 14.000, KW 145 9.880, KW 152 15.800, KW 189 22.700, IJM 3 en IJM 27 36.300, IJM 44 16.200, IJM 207 en IJM 209 1.800, verder één Urker en één IJmuidenaar met te samen 37.000.

LAUWERSOOG

Aan de maandagmarkt (18 juni) verschenen 23 schepen met in totaal 4.000 kisten vis. Gestripte schol IV begon op f 2,15 maar liep al snel op tot boven de f 2,65 per kg. Schol III lag ook vrij stevig in de markt met opbrengsten van f 3,52 tot f 3,89.

Voor de grotere soorten werd tot f 3,80 gegeven. Dichte schol IV bracht van f 1,82 tot f 2,12 per kg. op. De prijs van de torrenlung was al naar kwaliteit van f 3,32-2,53. Bij de tongen kwamen de volgende sorteringen tot stand: laptong f 14,17-15,75, grootmiddel tong f 11,88-12,48,

NEDERLAND

kleinmiddel f 11,21-11,71, tong I gelijk aan de kleinmiddel en sliptong f 10,91-11,22.

De resultaten van de schepen waren redelijk tot goed. De aanvoer op dinsdag bedroeg ruim 500 kisten. De tongprijzen lagen op hetzelfde niveau als maandag.

Van een Deen bracht de grote kabeljauw I f 4,55-4,19 op en de kabeljauw II f 4,32-4,10. Kabeljauw III lag onder de vier gulden.

Een span en acht schepen zorgden op woensdag voor een ruime aanvoer. Bovendien werd er evenals dinsdag een behoorlijke hoeveelheid tong van de Duitse vloot ter verkoop aangeboden. Vele veranderingen ontstonden er niet in de tongprijzen.

Van het span bracht de torrenkul f 2,75 per kg. op en de middel en grote gul f 2,95-2,65. Dichte schol IV f 2,12 en de grovere soorten f 3,20-3,40.

Bijna 2.500 kisten rond- en platvis werden er donderdag in de markt geplaatst. De dichte schol lag gelijk aan voorgaande dag. Opvallend was dat voor bot tot f 1,27 werd gegeven.

Vrijdag een topdrukte met een aanvoer van 321.189 kg. of te wel ruim 8.000 kisten waarvan 5.000 kisten rondvis.

Deze hoeveelheid werd ter verkoop aangeboden door 43 schepen. Ook van de Duitse vloot weer veel tongen.

Kleine torrenkul begon boven een daalder maar zakte in de loop van de markt naar de minimumprijs. Voor de torrenkul werd van f 2,46 tot f 2,25 betaald en voor de middel en grote gul f 2,40-2,58.

Gestripte wijting leverde f 1,70-1,85 per kg. op. Schol IV al naar grofte f 1,77-1,52. De grotere soorten lagen op f 3,50-3,20. Ook nu geen grote prijsverschillen bij de tongen met voorgaande dagen.

Nadat alle vis verhandeld was bleek het dagresultaat meer dan één miljoen gulden te zijn, hetgeen tot heden nog niet eerder op één dag was behaald.

Door 28 schepen werden er bijna 8.000 kg. garnalen aangevoerd. De pellerij garnalen brachten van f 14,34-17,69 per kg. op hetgeen een gemiddelde prijs van f 15,93 opleverde. Slechts voor vier schepen konden week besommingen boven de zeven duizend gulden genoteerd worden.

Aanvoer en prijzen visafslag Lauwersoog over week 18/6 t/m 22/6.

Pelling garnalen	7.995 kg.	14,34 - 17,69 per kg.
Tong	53.354 kg.	10,78 - 15,75 per kg.
Schol	81.501 kg.	1,08 - 3,89 per kg.
Tarbot	10.833 kg.	8,50 - 18,05 per kg.
Griet	3.717 kg.	5,79 - 13,30 per kg.
Kabeljauw	308.944 kg.	1,09 - 4,55 per kg.
Wijting	14.363 kg.	1,18 - 2,33 per kg.
Schelvis	9.368 kg.	1,53 - 3,05 per kg.
Schar	11.094 kg.	0,75 - 1,37 per kg.
Bot	22.147 kg.	0,65 - 1,27 per kg.
Haai	75 kg.	3,11 - 3,15 per kg.
Leng	76 kg.	1,68 - 2,38 per kg.
Poon	11.057 kg.	0,65 - 2,35 per kg.
Heek	916 kg.	2,55 - 3,92 per kg.
Horsmakreel	204 kg.	0,32 - per kg.
Mullets	321 kg.	2,53 - 4,53 per kg.
Inktvis	20 kg.	3,69 - 8,14 per kg.
Tongschar	1.194 kg.	2,60 - 5,90 per kg.
Schartong	21 kg.	1,22 - 1,25 per kg.
Zeewolf	834 kg.	2,58 - 3,57 per kg.
Krab	191 kg.	0,49 - 3,04 per kg.
Steenbolk	72 kg.	0,65 - 0,87 per kg.
Diverse soorten zeevis	123.503 kg.	0,24 - 15,49 per kg.

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 17 t.m. 23 juni 1984

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	12.103	12,58
Handels Garnalen	747	14,56
Tong	3.681	11,38
Schol	2.495	2,23
Schar	837	1,02
Bot	2.754	0,89
Tarbot	80	10,79
Griet	44	8,54
Kabeljauw	192	2,25
Wijting	247	2,05
Zeebaars	87	15,06
Harder	65	3,75
Paling	467	12,74
Zalm-Forel	23	12,79
Horsmakreel	388	0,77
Diversen	455	—

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 18 t.e.m. 22-06-1984

Door 116 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
59.356 kg.	Tong	f 707.815,17	van f 11,92
20.337 kg.	Tarbot	f 211.895,61	van f 10,42
169.157 kg.	Schol	f 395.292,58	van f 2,34
38.034 kg.	Kabeljauw	f 80.237,05	van f 2,11
5.882 kg.	Griet	f 56.141,86	van f 9,54
28.928 kg.	Schar	f 32.181,00	van f 1,11
4.838 kg.	Wijting	f 8.490,35	van f 1,75
291.380 kg.	Diversen	f 1.514.604,42	
617.912 kg.		f 3.006.659,02	

BRESKENS

Aanvoer over de week van 18 t.m. 22 juni 1984

Gemidd. prijs per kg.

1.813 kg.	export garnalen	voor f 14,17
2.478 kg.	pellerij garnalen	voor f 14,49
10.286 kg.	bot	voor f 1,02
1.512 kg.	schar	voor f 1,49
11.120 kg.	schol	voor f 2,57
4.384 kg.	tong	voor f 11,74
1.058 kg.	tarbot	voor f 12,37
1.034 kg.	griet	voor f 10,29
4.215 kg.	kabeljauw	voor f 2,16
1.080 kg.	wijting	voor f 1,57
38 kg.	rog	voor f 4,45
45 kg.	makreel	voor f 1,46
935 kg.	poon	voor f 1,88
128 kg.	haai	voor f 2,16
15 kg.	ham	voor f 18,01
1.107 kg.	herder	voor f 2,49
66 kg.	tongschar	voor f 5,95
1.479 kg.	inktvis	voor f 2,58
272 kg.	bolk	voor f 1,55
6 kg.	koolvis	voor f 3,61
144 kg.	paling	voor f 13,07

GOEDEREDEE

DONDERDAG 21 JUNI 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	226	3.680	16,28
Tong gm	740	9.502	12,84
Tong km	683	8.044	11,78
Tong I	866	9.772	11,28
Tong II	1.617	17.940	11,09
Tarbot I	575	10.194	17,73
Tarbot II	235	3.424	14,57
Tarbot III	492	5.754	11,70
Tarbot IV	338	2.929	8,67
Tarbot afw	39	251	6,43
Griet I	90	1.264	14,05
Griet II	349	2.699	7,73
Schol 4 (G)	1.335	2.777	2,08
Kab 1 (G)	8	35	4,37
Kab 2 (G)	26	100	3,83
Kab 3 (G)	130	531	4,08
Kab 4 (G)	135	573	4,25
Kab 5 (G)	1.850	2.983	1,61
Wijt. 3 (G)	647	1.196	1,85
Wijt. 4 (G)	258	238	0,92
Schar I/D	4.539	5.501	1,21
Makr. III	2	3	1,32
Tongschr II	2.813	6.775	2,41
Poon gr	57	80	1,41
Poon 1	507	608	1,20
Poon 2	963	734	0,76
Rog I	7	37	5,25
Rog II	2	8	3,93
Bot	4.354	4.404	1,01
Zalm-Forel	4	38	9,52
Tongschar	4	19	4,77
Schol 1 (O)	177	669	3,78
Schol 2 (O)	1.071	3.969	3,71
Schol 3 (O)	4.893	16.488	3,37

NEDERLAND

Schol 4 (O)	9.272	18.380	1,98
Haai + P	1	3	2,65
Krab	64	73	1,14
Inktvis W	108	975	9,03
Inktvis ZW	38	64	1,69
Steenbolk	260	384	1,48
Mullen	27	111	4,12
Hammen	3	43	14,49
Paling	16	183	11,46
Diversen	8.163	51.586	6,32
Garn. Bnl.	313	4.382	14,00
TOTAAL	45.484	192.631	

VRIJDAG 22 JUNI 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tonggr	2.255	35.129	15,58
Tonggm	7.147	91.445	12,79
Tongkm	7.552	86.253	11,42
Tong I	7.528	84.880	11,28
Tong II	5.451	59.100	10,84
Tarbot I	2.173	35.791	16,47
Tarbot II	1.121	14.803	13,20
Tarbot III	2.095	22.375	10,68
Tarbot IV	1.390	11.062	7,96
Tarbot afw	132	984	7,45
Griet I	481	6.964	14,48
Griet II	1.262	9.562	7,58
Schol 4 (G)	19.030	38.632	2,03
Kab 1 (G)	111	405	3,65
Kab 2 (G)	2.007	6.640	3,31
Kab 3 (G)	5.445	16.813	3,09
Kab 4 (G)	4.622	12.865	2,78
Kab 5 (G)	14.264	20.349	1,43
Kab (afw)	7	4	0,50
Wijt. 3 (G)	8.169	11.502	1,41
Schar 1/D	11.979	14.042	1,17
Mark. III	213	290	1,36
Poon gr	259	410	1,58
Poon 1	1.399	2.172	1,55
Poon 2	2.607	2.923	1,12
Rog I	119	640	5,38
Rog II	964	4.053	4,20
Koolv. 1 (G)	4	7	1,63
Schel. 3 (G)	36	101	2,80
Bot	2.200	1.579	0,73
Tongschar	740	3.272	4,42
Schol 1 (O)	1.713	5.826	3,40
Schol 2 (O)	8.568	29.238	3,41
Schol 3 (O)	44.006	130.353	2,96
Schol 4 (O)	39.036	64.553	1,65
Haai + P	86	384	4,47
Krab	242	413	1,71
Inktvis W	184	1.905	1,71
Inktvis ZW	75	167	2,22
Steenbolk	3.779	4.715	1,25
Mullen	97	432	4,45
Hammen	26	390	15,01
Diversen	23.285	80.973	3,48
Garn Bnl 2	184	2.632	14,30
TOTAAL	34.054	917.188	

■ De Nederlandse boomkorvisseren hebben het niet alleen bij onze vissers verkoren, in het bijzonder wegens het illegaal vissen door grote kotters in de twaalfmijlszone, maar ook in Sleeswijk-Holstein wordt hen in visserijkringen, het in gevaar brengen van de tongenstand toegeschreven. In dit voorjaar zou er nog maar één gesnapt zijn in de 12-mijlszone, maar in het algemeen worden allen verweten met tonnen ijzer en staal de zeebodem om te ploegen en hierdoor ook heel wat tongen te kwetsen.

■ In de zaak van de Urk 56 die enkele vaten van het zwaar Dinoseb-gif had opgevisst en waarvan de vangst aan vis naderhand bij het binnenkomen opgekocht werd door de Haringcontrole-dienst, voor vernietiging, heeft het Nederlandse Produktschap voor Vis en Visprodukten, gemeend zich met andermans veren te moeten tooien. Dit schap schreef dat het bemiddelend opgetreden is voor het bekomen van een schadevergoeding voor de Urk 56. Dit is dus niet juist. Een pluimenhoed met meer zuur dan zoet, dat het voor het Produktschap zeker niet doet. In België hebben we ook zo'n mensen, die veel aan show doen, maar in werkelijkheid nullen

zijn. Ze hebben dat eens te meer bewezen bij het schandelijk toekennen van 27 miljoen a 4% voor een lijnvisser die in 1978 als sportvisser toelating kreeg om als dusdanig 's zondags te vissen met lijnen en nu door politiek gevoelen een schandelijke toekenning van vele miljoenen kreeg, waar andere beroepsvisser aan allerlei voorwaarden onderworpen zijn. Binnen enkele maanden zullen we hier meer over kunnen weergeven, tenzij men nu nog enkele miljoenen aan bijkredieten zonder werkelijke garantie bij geeft. Dank U, Mijnheer Decroo. Ge hebt U op een triestige wijze laten misleiden.

KONKORDAAT VOOR B.V. MAASKANT

In Nederland heeft de zeer bekende scheepswerf Maaskant-Shipyard B.V., met vestigingen te Stellendam en Bruinisse, uitstel van betaling gekregen voor de arrondissementale rechtbank van Middelburg.

Bij beschikking van deze rechtbank van 20 juni werd aan de besloten vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid, te weten:

- 1) Aart-Maaskant Holding B.V., statutair gevestigd te Bruinisse
- 2) Gebroeders P. en A. Maaskant Holding B.V., statutair gevestigd te Bruinisse,
- 3) P. Maaskant en Zonen B.V., statutair gevestigd te Bruinisse.
- 4) Maaskant Instruments B.V., statutair gevestigd te Bruinisse
- 5) Maaskant Vlissingen B.V., statutair gevestigd te Vlissingen.

voorlopig surséance van betaling verleend, met benoeming van mr. R.A. Fibbe tot rechter-commissaris en mr. J.G.W. Vreijling, advocaat en prokureur, kantoorhoudende te 4611 CA Bergen op Zoom aan de Stationstraat, 5 (telefoon 0 1640-41650) tot bewindvoerder.

Tevens werd bij deze beschikking een crediteurenvergadering vastgesteld bij de welke tevens het aangeboden akkoord zal worden behandeld, welke zal worden gehouden op donderdag 23 augustus 1984 om 10 u. te Middelburg, Hofplein Nr 8.

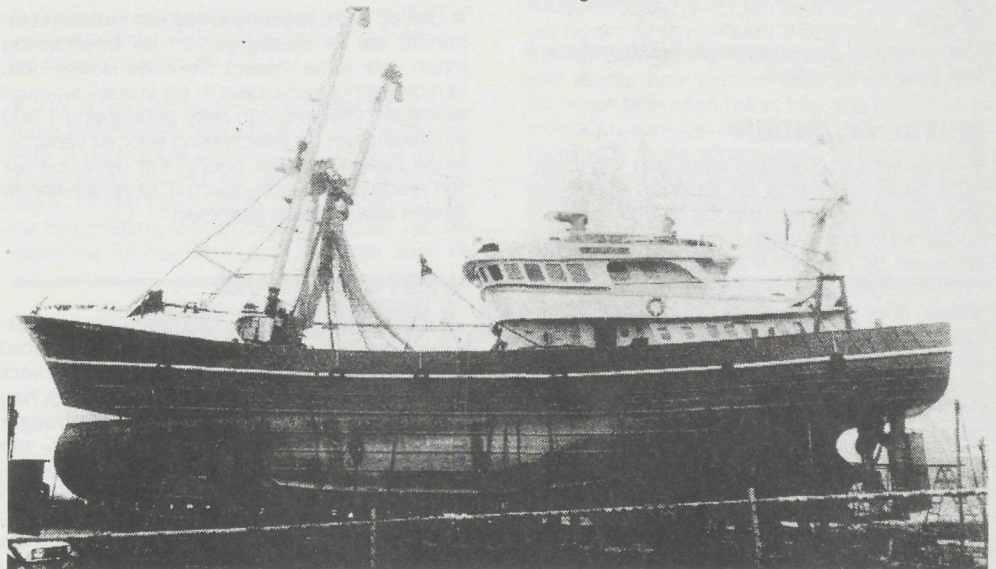
Verder is bepaald dat de schuldvorderingen

uiterlijk 20 juli 1984 bij de bewindvoerder moeten worden ingediend. Men wordt opgeroepen hierbij op genoemde crediteurenvergadering te verschijnen, in persoon of bij schriftelijke gemachtigde. De schriftelijke volmacht moet ter vergadering worden overgelegd.

Eerst na de crediteurenvergadering zal er dus een balans kunnen opgemaakt worden van de toestand. Maaskant heeft zich in feite te ver gesekeerd bij de overname van tweedehandse kotters, die het niet buiten de EEG aan het buitenland kwijt geraakte. Deze overname-aankopen en de rentelast hierop drukten te zwaar op de firma. Het is evident dat men koortsachtig naar oplossingen zoekt om het bedrijf draaiende te houden en terug gezond te maken. Het gedeeltelijk afvloeien van personeel is reeds een stap in die richting.

Maaskant genoot een zeer groot vertrouwen, zowel in het binnen- als in het buitenland. Het is dan ook begrijpelijk dat het nieuws van het aanvragen van uitstel van betaling in bepaalde mid-dens insloeg als een bom. Verder is het inderdaad zo dat de aanvraag voor een opschorting van betaling het vertrouwen in Maaskant heeft geschokt en in deze toestand kon Maaskant dat best missen.

Shipyards-Maaskant was anderzijds, tot ver over de Nederlandse grenzen gekend om het degelijk werk en de zeer goede afwerking en uitrusting van vissersvaartuigen. Een spijtige zaak in elk geval.



Eén der zeer degelijke en prachtige, recent door Maaskant gebouwde, meer dan 40-meter kotters.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

VISSEN ZONDER VERGUNNING MOEILIK GEVAL VOOR BRITSE RECHTBANK

Een moeilijk geval werd het voor de rechter te Fleetwood met betrekking tot de inbeschuldigingstelling van een Spaanse schipper, wegens vissen zonder vergunning in de Britse 200-mijlszone en het houden aan boord van ondermaatse vis.

Uit het verhoor bleek inderdaad, dat het vaartuig tegengehouden werd toen het niet-vissende was maar op doortocht door de Britse wateren.

Wel was er ondermaatse vis aan boord hetgeen de schipper niet ontkent. De Britse marineofficier getuigt echter dat de Spaanse schipper, op zijn verzoek, op de zeekaart aangewezen had waar hij gevestigd was en dat dit in de Britse 200-mijlszone was.

Een logboek kon niet voorgelegd worden, maar dit gebeurde wel op de rechtbank. De visserij werd uitgeoefend ten Westen van Rockall. De schipper had eveneens verklaard, dat hij de Spaanse thuishaven verlaten had op 5 juni en de visserij was begonnen West van Rockall op 9 juni.

Volgens het logboek verliet de schipper de thuishaven echter op 7 juni. De verdediging van de schipper verwerpt de beschuldiging van visserij binnen de Britse wateren, gezien dit er buiten gebeurde. Er zullen nu nog eerst 15 getuigenissen, door de verdediging opgeroepen, gehoord worden. De zaak werd dan ook uitgesteld.

Toen de Spaanse schipper tijdens zijn doortocht door de Britse wateren door de Britse marineboot verzocht werd hem te volgen, werd toen eerst door de schipper met de Spaanse reder per radiokontakt genomen. Deze gaf hem de toelating te volgen op voorwaarde, dat de marine-officier eerst een stuk zou ondertekenen, bevestigend dat hij opgehouden werd, niet-vissend was maar op doortocht door de Britse 200-mijlszone, hetgeen door de marine-officier gebeurde.

Men verwacht nu vanwege de Britse rechtbank een Salomonsoordeel.

BRITSE EILANDEN

■ In Lerwick in Shetland werd een visverwerkend bedrijf opgericht en dit hoofzakelijk met geld binnen gekomen van de olieindustrie. Dit bedrijf werd in huur gegeven aan een vijfmanschap en zal van 4 tot 6 duizend kg. vis per dag kunnen verwerken, vooral filets van schelvis en wijting. Men tipt op uitvoer naar het buitenland tot in de Verenigde Staten, onder vorm van diepvriesblokken visfilets. Behalve het leidende vijfmanschap, zullen nog 17 personeelsleden te werk gesteld worden. Het bedrijf beschikt over zeer moderne visverwerkingsmachines.

SCHOTLAND

■ In het Schotse Stornoway is een Spaanse schipper veroordeeld tot een boete van 152 duizend B.fr. om 41 mijl Noordwest van de „Butt of Lewis” vissende bevonden te zijn met aan boord drie netten met te kleine netmaaswijdten.

Daar waar het 80 mm moet zijn, ontdekte men drie netten met respectievelijk 69,7 mm, 70,76 en 77,65. Het Spaanse vaartuig, de „Mar de Mares” was toen vissende ongeveer 70 mijl binnen de Britse 200-mijlszone. En zeggen dat de fadatie datum die men vooropstelt voor de toelating van Spanje tot de E.E.G., namelijk 1.1.1985, zo snel nadert!

NOORWEGEN

■ Britse schippers dragen de Noorse marine niet in hun hart, omdat zij voor een speldekop opgebracht worden. Schipper Borge Host van de ankerseiner „Jenny Sorensen” uit Grimsby, heeft daar nu echter een milder idee over. Inderdaad liet een Noorse kanoneerboot twee van zijn duikers te water om het net te bevrijden die in de loop van de visserij in het schroef terecht gekomen was. Zonder deze hulp had de Britse anker-seiner zich moeten laten opslepen en daarenboven zijn visserij op verliezen.

IERLAND

■ De Ierse Nationale Federatie van Producentenorganisaties heeft een onderhoud gevraagd met de Ierse eerste-minister omdat zij veel problemen in de Ierse visserij toeschrijven aan het gemis aan bekwaamheid op het Ierse departement voor de Visserij en van het B.I.M., die de fondsen bestuurt beheert, voor de visserij. Men zou, volgens de Federatie, deze fondsen niet administratief moeten besturen, maar productief. Er zou aldus geen geld beschikbaar zijn voor de constructie van vaartuigen tussen 24 en 33 meter, noch voor modernisatie van bestaande, noch voor opvallende of te slopen vaartuigen, noch voor bepaalde visserijprojecten. Zo te zien, kent elk land zijn specifieke problemen.

IERLAND

■ Ook de Ierse regering kreeg van Rusland een bericht dat er studiebeurzen ter beschikking staan voor Ierse vissers die in de Sovjet-Unie vervolmakingskursussen in de visserij wensen te volgen. Hiervoor zijn zelfs doorlopend 1.300 studiebeurzen ter beschikking voor elf verschillende takken van het bedrijf. Op deze manier zijn reeds belangstellenden uit 30 verschillende landen aan de beurt gekomen.

WEST-DUITSLAND

■ Van de nog 22 Duitse hoogzeetreibers, waaronder 8 fabriekschepen die de vis aan boord diepvriezen en 14 grote treilers die hun vis vers aan boord bewaren, zullen er waarschijnlijk nog gedwongen worden te gaan opliggen. Vroeger haalde de Westduitse hoogzeevloot 40% van haar kabeljauw voor de westkust van Groenland; thans nog slechts 13%. Men voorziet dan ook dat in de tweede helft van dit jaar verscheidene fabriekschepen noodgedwongen zullen moeten stilliggen. Het Groenlandse kwotum aan kabeljauw voor Westduitsland bedraagt voor 1984 10 duizend ton.

FRANSE SCHIPPER VOOR SPAANS GERECHT VRIJ GESPROKEN

Verleden week deelden we het relaas mede van de Franse kusttreiler „Gars d'Armor” die volgens Spaanse kustvissers, in Spaanse wateren aan het vissen bevonden werd en door betrokken Spaanse vissers praktisch geënterd, overweldigd en naar de Spaanse vissershaven Pasaia op sleeptouw genomen werd.

Een Franse vedette, die verwittigd werd door de Spaanse schipper kwam te laat. Een Spaanse vedette op zijn beurt toegesneld nam de sleep over.

Vrijdag 15 juni kwam de zaak reeds voor de rechtbank van het Spaanse St.-Sebastian. Reeds bij zijn eerste ondervraging had de Franse schipper beweerd, dat hij zich op het ogenblik van de ... overval door de Spaanse vissers, nog in Franse nationale wateren bevond, maar dat Spaanse vissers het tegendeel beweerden.

De kapitein van de Spaanse vedette had de posities vastgelegd op het ogenblik dat hij op de plaats verscheen, en toen bevond de „Gars d'Armor” zich in Spaanse wateren. Volgens de Franse schipper duurde de opsleping door de Spanjaarden toen reeds verscheidene mijlen.

In elk geval werd het een aangename verrassing voor de Fransen toen de rechter de Franse schipper vrij sprak wegens twijfel, zeer tot ongenoegen van de Spaanse vissers, die in feite ten onrechte de „Gars d'Armor” in elk geval wisten te doen boeten voor de schietpartij eerder gebeurd door de Franse marine op twee Spaanse treilers.

Men vraagt zich af, of dit alles geen wenk is van bovenaan, om de Frans-Spaanse onderhandelingen over de visserij in de Golf van Gascogne in het bijzonder en in de Franse E.E.G. wateren in het algemeen, in een ontspannen sfeer te laten verlopen.

Deze onderhandelingen zullen binnenkort te Madrid plaats vinden. Misschien denkt men ook aan de talrijke Spaanse vissers die zonder vergunning in de Franse wateren komen vissen en hoopt men dat na het opbrengen deze dan ook milder zullen behandeld worden.

Dit neemt niet weg, dat de vissers van de grote Spaanse vissersplaats Funtarabie toch overwegen om in beroep te gaan en zich via hun vereniging eventueel burgerlijke partij te gaan stellen.

Anderzijds ziet men nu in spanning uit naar het voor het Franse gerecht verschijnen van de Spaanse treiler „Cibelès”. Dit vaartuig werd zonder vergunning (voor de zoveelste maal) in Franse wateren vissende bevonden en door een Franse vedette naar La Rochelle overgebracht.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

PRODUCTIE VAN OESTERBROEDSEL

Op een oesterfarm van het eiland Guernsey, zal men in 1984 een cijfer van 40 miljoen oesters trachten voort te brengen, ter grootte van 9 tot 12 mm, waarna zij aan oesterparken zullen doorverkocht worden voor verdere groei en ontwikkeling.

Deze oesterfarm, de „Guernsey Sea Farm” Ltd., beschikt over een broedstock van oesters uit de Stille Oceaan. Hieruit worden verscheidene oesters geselecteerd, die in een speciaal vijvertje samengebracht worden.

Hierin wordt het water verwarmd en ook speciale voeding aan het water toegevoegd zodanig, dat de voorwaarden kustmatig geschapen worden opdat de oesters sperma en eitjes afzetten. Aan de hand van de temperatuur en de toestand van de voedingsstoffen in het water, worden de volwassen oesters in de waan gebracht, dat het de periode is van het voortzetten en dit proces neemt dan ook een aanvang.

De eitjes worden dan verzameld en in een speciale tank in 24 uur ontwikkeld tot miniskule larven. Deze laatste worden dan speciaal gevoed in verwarmd water tot zij de grootte van 2 mm bereiken.

Dan worden zij uitgezet op stukken plastic en/of schilfers van schelpdieren. Op dit ogenblik wegen 250 duizend oesterlarven niet meer dan 1 kg. (!) Wanneer zij 4 tot 5 mm bereiken, worden zij in open lucht in tanks geplaatst die door een systeem van sluisen met zuiver zeewater verbonden zijn.

Op dit ogenblik zijn het reeds kleine zaadoestertjes. In deze tanks die natuurlijk onder regelmatige controle staan, worden de jonge zaadoestertjes regelmatig bijgevoed, zodat men kan spreken van werkelijk speciaal voedingrijk water.

Daar kunnen zij opgroeien tot een grootte van 4 cm. De meeste oestertjes worden echter afgezet wanneer zij 12 mm bereiken. Vooral Franse oesterparken verkiezen de 12 mm. De oesterfarm verkoopt vanaf loten van 10 duizend stuks.

Een goede afzet is honderdduizend stuks in éénmaal. Britse oestertelers verkiezen oestertjes die groter zijn van stuk dan 12 mm. Om een goede volwassen grootte te bereiken, benodigt men 18 tot 30 maand al naar gelang de lokale omstandigheden.

In betrokken oesterfarm op Guernsey worden ook speciale algen, zeewier, enz. gekweekt die moeten dienen als voedingsstoffen voor de larven en het jonge zaad.

ITALIE

■ Voor het ogenblik zitten alle leden van de Italiaanse producentenorganisatie van Porto Garibaldi (Venetië) in de gevangenis om de E.E.G. afgetroddeld te hebben voor heel grote sommen door het onrechtmatig trekken van premies op de sardienvisserij. Van Italiaanse chauvinisten niet te verwonderen.

GROOT-BRITANNIE

■ Vorige week kreeg John Mac Gregor, de man die in Groot-Brittannië speciaal de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, een ganse rij klachten te horen op een bijeenkomst van de visserij te Brixham. Aldus hoorde hij de klacht van verscheidene vissers over de astronomische bedragen die zij moeten betalen voor een veiligheidsinspectie aan boord. Voor een eerste veiligheidsonderzoek aan boord van een kustvissersvaartuig en om te horen wat er te kort, te lang of te breed was, kreeg een reder een rekening van 76 duizend B.fr. Bij een ander was een veiligheidsinspecteur 5 1/2 uur aan boord en moest 60 duizend frank betaald worden! Ook hoorde hij klachten over de te trage afwerking van de dossiers voor het bekomen van kredieten en kwota-verdelingen.

■ Voor de Schotse vissersvloot alleen reeds, werden er achttien F.E.O.G.A. toelagen toegekend voor de nieuwbouw en voor modernisatiewerken, dit alles op grond van de laatste nieuwe F.E.O.G.A.-voorzieningen. Hoogste toelage voor nieuwbouw van een treiler is 12,6 miljoen B.fr. Laagste subsidie voor een kleine nieuwbouwconstructie 1 miljoen B.fr. en laagste toelage voor moderniseringswerken: 300 duizend fr. Deze cijfers laten ons in elk geval zien, dat de Schotten er niet op slapen wat de nieuwbouw en de modernisatie van hun vloot betreft.

■ De schipper van de Franse treiler „Frederic Emanuel” zat verleden vrijdag een tijd in de politiecel te Dover, omdat er niemand verscheen voor de betaling van zijn opgelopen boete ten bedrage van 115 duizend B.fr. De Franse treiler was door de Britse marine opgebracht toen een inspectie aan boord uitwees, dat er ondermaatse vis weggestoken werd. De vangst werd eveneens verbeurd verklaard.

■ De nationale Britse Producentenorganisatie, zijnde de vereniging van alle streekorganisaties, heeft bij de subcommissie van het Britse Hoger Huis, die de Europese betrekkingen onder zijn bevoegdheid heeft, aangedrongen opdat de toe van de Spaanse visserij bij de intrede in de E.E.G. geen uitgebreider visserijrechten zou bekomen dan deze die Spanje nu toegewezen krijgt vanwege de E.E.G.

■ De Britse Nationale Producentenorganisatie heeft een nieuwe reeks logboeken voor de visserij in de Noorse wateren voor haar leden ter beschikking gesteld, aangepast aan de Noorse eisen, omdat het duidelijk is geworden, dat het ter beschikking stellen door de E.E.G. van het eigen bij te houden E.E.G. logboek over de

vangsten, nog niet voor morgen is. Er werden reeds herhaaldelijk data voorop gesteld, waarop het E.E.G.-logboek zou ter beschikking gesteld worden en verplicht bij te houden zijn aan boord van de vissersvaartuigen, maar men is er nog altijd niet aan toe. Dit voortdurend uitstellen kan zeker geen kwaad, horen wij onze schippers en vissers zeggen.

■ In Groot-Brittannië krijgen de bij een producentenorganisatie aangesloten vissers, een groter individueel kabeljauwkwtom per vaartuig en per maand, dan diegenen die niet aangesloten zijn. Als men hierdoor gemeend heeft dat niet-aangeslotenen in de rij zouden staan om zich bij een producentenorganisatie aan te sluiten, dan heeft men zich vergist. Integendeel zijn er reeds verscheidene schippers, die openlijk verklaarden, dat zij evenveel zouden vissen als een ander en dat er geen twee categorieën vissers bestaan. Sommigen hebben zelfs de visserij-inspectie uitgedaagd opdat de zaak voor een rechtbank zou komen en in de pers. Een span bestaande uit een aangeslotene en een niet-aangeslotene, heeft reeds bekend gemaakt, dat zij voor het volle pond zouden gaan vissen. Dat producentenorganisaties „service” verlenen aan hun leden, zoals opvang, administratieve dienstverlening, invullen formulieren, enz... neemt men aan, maar dat men de vis op de zeebodem zou verdelen en van hen verschoppelingen maken, neemt men niet aan. En zij hebben gelijk.

■ Ook in het Britse Yarmouth komen de vissers in het geweer tegen plannen om de jaarlijkse tonnage aan zeegrint die men uit zee weghaalt, op te voeren van 300 tot 750 duizend ton. Volgens de visserij is de kabeljauwvangst sinds het ophalen van zeegrint in het bewust kustgebied gevoelig teruggelopen. Daar waar de kleine visserij in het gebied van Cross Sands, jaarlijks 1.200 ton wegviste (24 duizend van onze benen) is dit nu nog slechts iets meer dan duizend kg, hetzij duizend maal minder. Het protest van de kustvissers wordt nu ook gesteund door de milieuvriendelijke groepen.

CANADA

■ De beslissing genomen door de Canadese regering om de zalmvisserij te beperken, betekent minder zalm voor de beroepsvissers en tevens een kleiner hoeveelheid voor de sportvissers. Dit nieuw plan heeft reeds heel wat bittere commentaren voor gevolg gehad, zowel in de beroeps- als in de sportvisserij. Verder moet de zalm, die in netten gevangen wordt, en voor een ander visserij bestemd zijn, terug over boord gezet worden. Wat dit laatste betreft, zou de Engelsman zeggen „Wait and See”.

Apollinaris

- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

SCHOTSE REDERSFEDERATIE TEGEN OPVOERING DEENSE BIJVANGSTEN TOT 20%

In een vorige uitgave gaven we reeds bericht over Deense voorstellen tot opvoering van de bijvangst tot 20% bij hun visserij voor vismeeldoeleinden.

We hebben er toen ook op gewezen, dat zij in hun visserij op sprong voor de vismeelfabrieken, 80% jonge haring en slechts 20% sprong vangen. Nu, het is zo langzamerhand een wetenschap geworden, dat de Deense vissers nooit in vrede zullen kunnen leven met de beperkingsverordeningen op de visvangst, hoewel zij ook onwettelijk de visserij bedrijven!

Ter gelegenheid van de opening van „Catch 84” in het Schotse Aberdeen, waar heel wat Deense firma's vertegenwoordigd waren, heeft de voorzitter van de Schotse Redersfederatie, zonder maar even te verpinken verklaard, dat zijn organisatie radicaal tegen het optrekken van 10 tot 20% van de Deense bijvangst in de industriële visserij is.

Dat zou overeenkomen, aldus voorzitter Hay, met een uitreiken van een vergunning tot het doden van vis. Hij voegde er aan toe, dat hij eraan hield dit in zijn openingswoord duidelijk te maken, juist vanwege de talrijke Deense aanwezigheid.

Wij noemen dit, op het juiste moment, geen blaadje voor de mond houden. Nooit zult u de Schotse vissers aan uw zijde vinden, vervolgd door dhr. Willy Hay, om akkoord te gaan tot dergelijke verhoging van de bijvangst. Hierdoor zouden eveneens andere Noordzeegebieden open staan voor de Deense visserij.

Verder hekelde Hay ook de grote overbevissing gepleegd door de vissers uit andere lidstaten, waar de wil totaal afwezig is om de beschermende maatregelen voor de instandhouding van de visstocks te eerbiedigen.

Waarschijnlijk heeft de Schotse voorzitter het hier in de eerste plaats over de onlangs door Brussel vrijgegeven cijfers over vissoorten, die beschermd zijn en waarvoor beperkende kwota uitgeschreven werden.

Ook deze cijfers verschenen in onze vorige uitgave. In dit verband waren het voornamelijk de Denen, de Nederlanders en de Ieren (makreel) die in hun aanvoeren, op aanzienlijke mate hun kwota overschreden en waartegen steeds maatregelen uitblijven.



Steun het
Nieuwbouwfonds van het

KONINKLIJK WERK
IBIS

prk 000-0207440-54

FRANKRIJK

■ Het Spaanse visserschip „Cibelès” werd voor de zoveelste maal op 13 juni ter hoogte van het Franse La Rochelle in overtreding genomen voor het vissen zonder vergunning. De laatste maal dat de Cibelès opgebracht werd wegens onwettige visserij, was op 22 mei van dit jaar. Zocht het Spaans vaartuig op 22 mei door te vluchten te ontkomen, dan volgde het deze maal gewillig de Franse vedette, de „Armoise”. De Zodiac uitgezet met mariniers door de „Armoise” werd deze maal evenmin ontvangen op projectielen allerhande en mocht rustig aan boord komen. Waarschijnlijk werden de Spaanse vissers, na het groot incident op zee met de Franse marine waarbij geschoten werd en de twee Spaanse vissers verwond, aangezet zich niet meer te verzetten. Dit zal niet beletten dat de rekening wel zal aangeboden worden.

■ Diepzeetruilers van de Franse Société Nouvelle des Pêches Lointaines hebben dit jaar een zeer geslaagde eerste campagne achter de rug. Zij kwamen allen met volle visruimen uit de Canadese wateren terug. Ze kregen daarbij een

zeer goede prijs voor de diepvriesfilets van kabeljauw. Ook de diepzee-diepvriestruiler „Finlande” die op garnalen viste vóór Groenland, deed het goed, alhoewel de vangst daar beperkt is tot 220 ton. Gezien de goede prijzen werd het eveneens een geslaagde visserij. Al wat de Franse diepzeevisserij nu wenst, is een verlenging van de EEG (Frankrijk) - Canadese visserij-overeenkomst die in 1986 afloopt.

■ Gezien de zeer arme visserijresultaten rond de Kerguelen-eilanden in de ijswateren van het zuidelijke poolgebied, en de eveneens magere resultaten van de visserij op garnaal in de tropische wateren van Guyana, zal de grote Franse diepzeereerderij, Société Nouvelles de Pêches Lointaines, deze visserijen niet meer bedrijven en ruimte voor haar schepen elders zoeken.

BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1984

De editie 1984 van de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak, die nu al aan de 46e jaargang is, omvat dit jaar zo maar eventjes 1.400 bladzijden, en loopt voor de rest in de trend van de voorgaande edities, met name de zeeman bijstaan in de steeds complexer wordende maritieme wetgeving.

Dit boekwerk is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr., vermeerderd met 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) en de verzendingskosten, ten bedrage van 132 fr. op, hetzij postrekening 000-0418987-44, hetzij bankrekening Brussel Lambert 384-1605797-46, op naam van Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

WAAR VERKRIJGBAAR?

IN BELGIE:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.
Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.
Beroepsvereniging Hand in Hand, Rederskaai 21, te Zeebrugge.
OVA, Vismijn, Oostende.

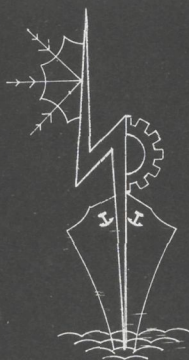
Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.
Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

IN NEDERLAND:

Kantoor „Stuurboord” editie te Urk.
IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.
Maritiem, Vissersweg 46, te Scheveningen.
Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.
Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.
Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

De kostprijs in Nederland bedraagt 1.200 F., vermeerderd met 160 F voor verzendingskosten. Bestellingen kunnen eveneens geschieden door storting op een van de eerder vernoemde rekeningnummers. Pas na ontvangst van de storting wordt de bestelling uitgevoerd.

WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS” TOT DE
GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

S.C.A.P.

*Gratis verzorging van alle
aanvragen bij nieuwbouw*

OOK VOOR HERMOTORISATIE
EN HERSTELLING

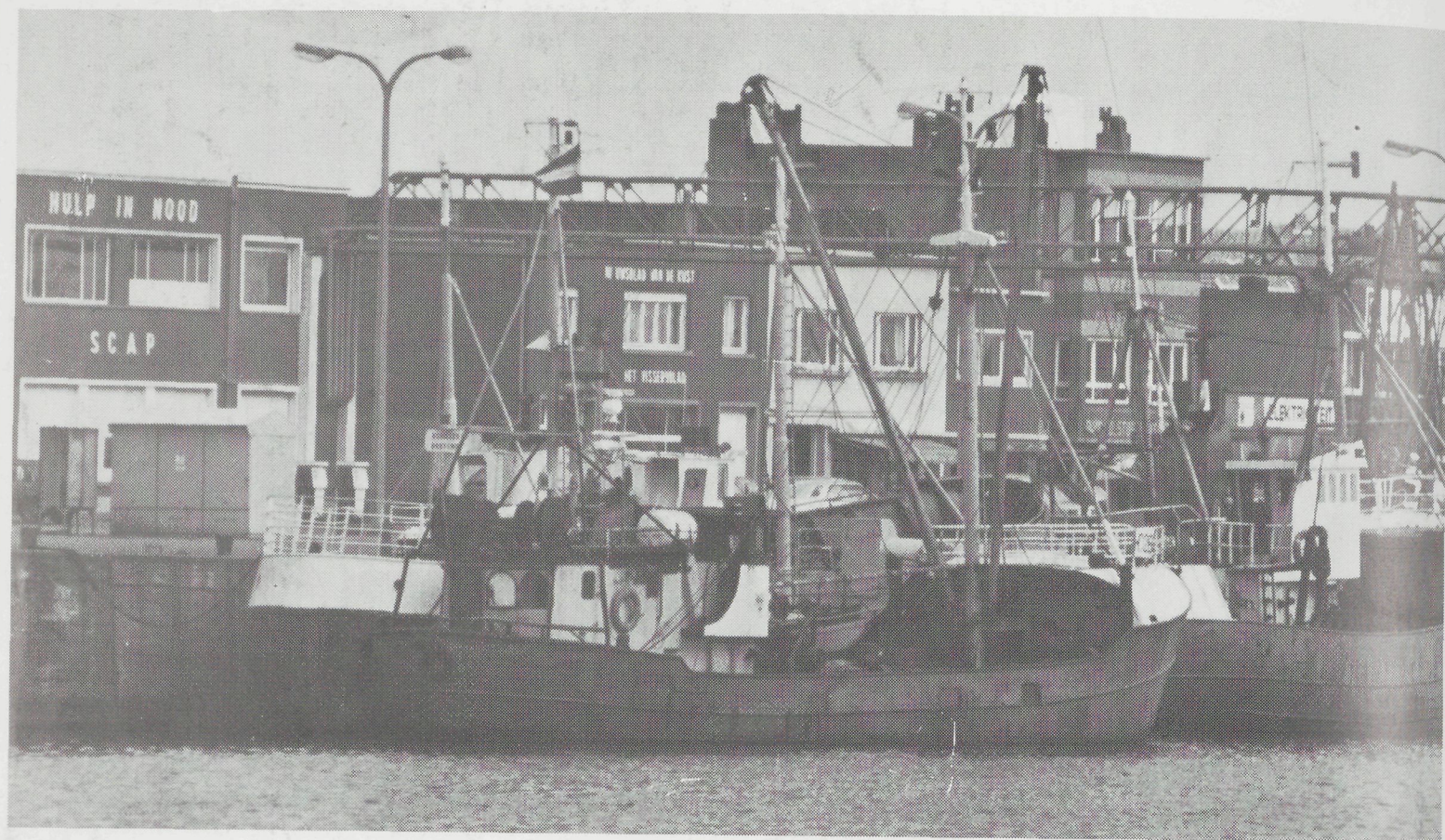
TELEFOON:

OVERDAG: (059) 32.39.79 - 32.08.20

NA SLUITINGSTIJD: (059) 32.31.48 J. PRAET

50.33.27 R. DEDRIE

26.64.99 JOS PRAET



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



■ Gedekte risico's :

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■ Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■