

---

# HET VISSERIJBLAD

---



---

51e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 6 JULI 1984 - NR. 25

---

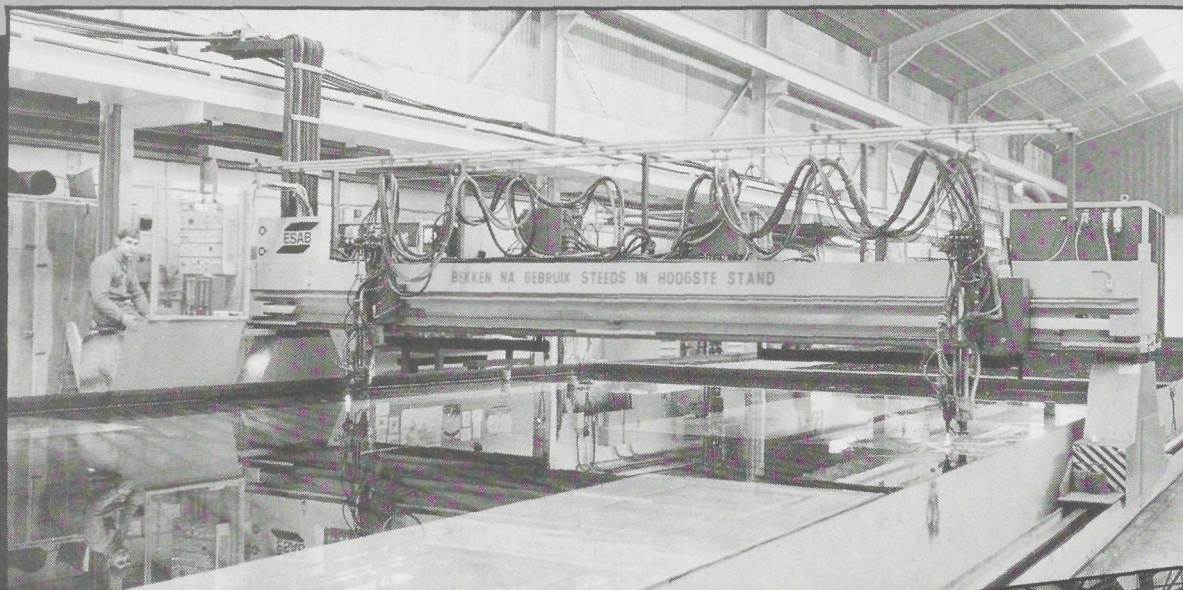
# FULTON MARINE, uw partner ook in de visserijsektor.

Vele jaren ervaring in het ontwerp en de bouw van de meest diverse en gesofisticeerde zeeschepen en schepen voor de binnenvaart. Deze know-how stellen wij ook ten dienste van de visserijsektor.

Wij kunnen tegemoetkomen aan alle wensen... van eurokotters tot... de grootste hoogzeetrawlers.

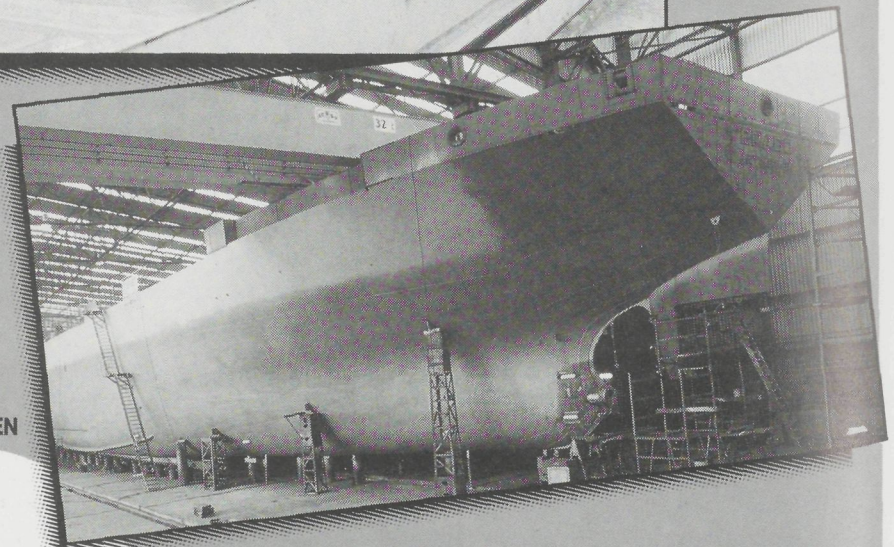
Alles in eigen huis. Vanaf het ontwerp tot de eindafwerking. Eigen computercentrum met numerisch gestuurde brandsnijmachines, geschikt voor alle staalsoorten, roestvrijstaal en aluminium.

Eigen schrijnwerkerij, mechanische werkplaats en buizenfitterij. Nieuwbouw in overdekte en verwarmde werkplaats garandeert U de hoogste kwaliteit van laswerk en een perfecte afwerking van het verfsysteem.

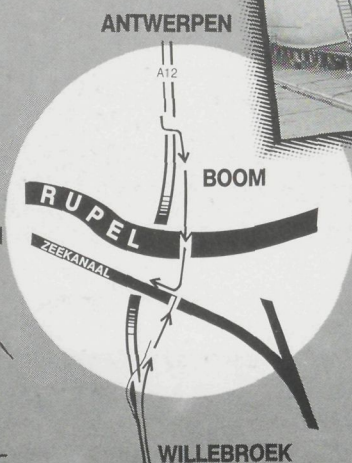
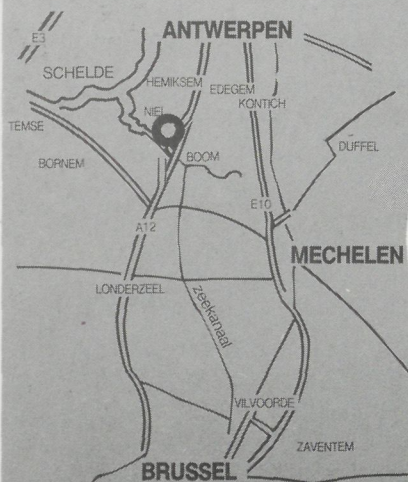


Computergestuurde, numerische brandsnijmachine. Geschikt voor alle staalsoorten.

Nieuwbouw in overdekte en verwarmde werkplaats.



scantex



**FULTON MARINE N.V.**

Lid van de groep Pauwels Int.  
B-2658 RUISBROEK/PUURS  
Tel. : 03/888.23.91  
Tlx : 33041 fulmar b



ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.  
VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het  
visserijblad

Vrijdag 6 juli 1984 – Nr. 25

# NOORWEGEN VIST HARING IN NOORDZEE ZONDER BEPERKING

## Haringstocks in Noordzee terug in gevaar!

Zoals onze lezers reeds weten, is er nog altijd geen overeenkomst tussen de E.E.G. en Noorwegen met betrekking tot de vangstkota op haring in de Noordzee.

Ondertussen had de E.E.G. een vangstverdeling voor de landen-lidstaten voor de Noordzee vastgelegd (155 duizend ton met inbegrip van de latere vangst in het zuidelijk deel van de Noordzee) waarin Noorwegen een kwotum van 15 duizend ton uit het E.E.G.-gedeelte van de Noordzee toegewezen werd, omdat het tot geen overeenkomst kwam met Noorwegen.

Volgens de Gemeenschap heeft Noorwegen slechts weinig rechten te laten gelden op de haringstock van de Noordzee, omdat in het Noorse gedeelte van de Noordzee, de haring geen kuit schiet en dat er niet veel volwassen haring in de Noorse wateren te vinden is.

Noorwegen heeft deze E.E.G.-stelling nooit aanvaard en anderzijds om te bewijzen, dat er wel veel volwassen haring in het Noorse gedeelte van de Noordzee te vissen valt, werd aan de Noorse haringvloot de toestemming verleend volle bak te gaan vissen in het Noors gebied!

Voor deze redenen, werden een 80-tal Noorse seine-pursers (!) op de haringvisserij ingezet, zonder enigerlei beperking en natuurlijk uitsluitend voor vismeeldoelinden!

Het zijn dezelfde seinepursers die jaren terug, aan dergelijke overbevissing deden, in zoverre dat men naderhand een volledige haringstop op de vangst van haring heeft moeten afkondigen.

Volgens de E.E.G. is het doorgaans jonge haring, die het Noorse deel van de Noordzee bevolkt, hetgeen nog een zwaarder ravage en uitmoording tot gevolg zal hebben. Omgezet in volwassen haring, mag men inderdaad de gevangen tonnage van jonge haring met 4 vermenigvuldigen.

Anderzijds heeft Noorwegen eveneens een vloot van 25 treilers op de haringvangst ingezet in de Gemeenschapswateren voor het Noorse kwotum van 15 duizend ton, die de E.E.G. aan dit land had toegekend, voorafgaandelijk aan een latere overeenkomst met dit land.

Waarschijnlijk wil Noorwegen, door de massale inzet van haringvissende seine-pursers, de E.E.G. onder druk zetten om tot onderhandelingen te komen, maar dan op een basis, die heel wat voordeliger is voor Noorwegen, dat de 15 duizend ton, voorlopig toegekend kreeg.

De Noorse eisen op de haring waren echter zo zwaar, dat de Gemeenschap niet kon toegeven.

Tot verleden week reeds werd er, volgens Noorse cijfers, een totaal van 32 duizend haring (jonge) in het Noorse deel van de Noordzee weggevisst en 3.700 ton in E.E.G.-wateren.

Volgens ingewonnen inlichtingen ter plaatse in Noorwegen, gaat bijna alle haring naar de vis-

meelfabrieken aan ongeveer 5 fr. het kg., hetzij 250 B.fr. de ben.

Op verwijten die men aan een vertegenwoordiger van de Noorse regering deed, in verband met het vissen voor vismeeldoelinden, antwoordde deze dat men tracht zoveel mogelijk (?) voor menselijk verbruik te vissen, maar wat niet gekocht wordt voor dit doel, moet naar de vismeelfabriek verwezen worden.

Van deze gelegenheid maakte Noorwegen nogmaals gebruik om op de grote visserij op jonge haring te wijzen door de Deense treilers en dat deze cijfers in de besprekingen tussen Noorwegen en de E.E.G. moeten ingepast worden.

Volgens Noorwegen zou Denemarken in 1983 zowat 175 duizend ton jonge haring in het Skagerak en het Kattegat voor vismeeldoelinden weggevisst hebben. Dit komt overeen met een latere volwassen haringmassa van 700 duizend ton.

### Gevaarlijke overbevissing

Het is evident, dat de massale haringvisserij door Noorwegen, een gevaar oplevert voor overbevissing, zodat alle resultaten van de jarenlange vangststop in enkele maanden zouden kunnen teloor gaan.

Noorwegen heeft een totaal vrije visserij voor de eigen haringvloot gedurende dertig dagen uitgevaardigd, dit voornamelijk om de E.E.G. aan te tonen, dat haar stelling niet juist is en dat het in feite hoofdzakelijk om haring gaat, die tot de Gemeenschapswateren behoort en dat Noorwegen dus zou moeten tevreden zijn met wat de Gemeenschap haar toebedeelt.

We zullen nu bewijzen, aldus een Noorse woordvoerder, dat het, wat de haring betreft, in feite om een gemeenschappelijke visstock gaat.

De vrije visserij werd tot 30 dagen beperkt omdat de Noorse haringvloot bij een volledig vrije visserij in staat is bijna 2 miljoen ton te vissen, waardoor de Noordzee zou leeggevisst zijn!

In feite mogen we dus zeggen, dat de Noorse handeling een chantage daarstelt om de Gemeenschap, niet alleen te verplichten terug de onderhandelingen te heropenen, maar om een veel ruimer deel van de haringkook te bekomen.

Kunnen we de Noren hierin niet volgen, dan moeten we hen toch gelijk geven wat de Deense visserij op jonge haring voor vismeeldoelinden betreft. We kunnen inderdaad onmogelijk bepaalde reglementen opleggen aan anderen, wanneer wij de ogen sluiten voor verderfelijke praktijken in eigen rangen.

We hebben er reeds meermalen op gewezen, dat Denemarken in de Gemeenschapsvisserij het buitenbeentje is en dat in E.E.G.-kringen al te gemakkelijk aan dit land toegegeven wordt en men zedig de ogen sluit voor de Deense overtredingen op allerlei gebied wat de visserij betreft.

Denemarken, die onlangs nog het bewijs geleverd heeft dat, onder meer bij de laatste verkiezingen, het niet langs de kant van de E.E.G. staat, moet het maar eens alleen proberen.

In feite ligt het Noordzeeprobleem voor de haring in het Deens gebied van het Kattegat en Skagerak, omdat het deze haring is, die later de Centrale en Noordelijke Noordzee opzoekt. Dat de E.E.G. dus ook eens schoon schip maakt in eigen rangen en Denemarken voldoende matiging oplegt.

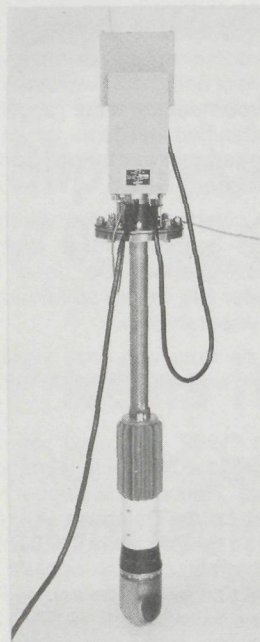
Als dit land op zijn beurt chantage wenst te plegen door te laten verstaan, dat ze **alle** jonge haring ter plaatse zou gaan wegvissen, dan bedreigt ze hiermede ook de eigen toekomst van haar haringvloot.

Anderzijds is er geen Gemeenschapsreglementering mogelijk, wanneer men aan een bepaald land toelaat, terzelfdertijd binnen en buiten de Gemeenschap te gaan staan. In dit verband zijn vooral de ontstemde reacties van de Schotse haringvissers begrijpelijk.



# N.V. INES

INTRODUCEERT VOOR DE VISSERIJ DE NIEUWE KLEUREN SONAR



## SKIPPER S113

- bereiken van 40 - 1.600 m.
- variabele rangemarker
- Automatische tracking van gedetecteerde visscholen
- Gestabiliseerde transducer: positie van de transducer niet onderhevig aan schommelingen van het vaartuig.
- Vermogen: 1.000 Watt
- Eenvoudige bediening.



Voor verdere inlichtingen:

**INES ZEEBRUGGE**

Wandelaarstraat 1

☎ (050) 54 47 55

(059) 32 34 01

## GELEZEN IN HET BUITENLAND

## KLEUREN ECHOSOUNDERS! SONARS!

Het gebruik van de kleuren echosounder heeft na enige aarzeling toch zijn weg gevonden bij onze vissers. De voordelen ten opzichte van de traditionele papierechosounder moet zeker niet meer worden opgenoemd. De vele gebruikers van kleurenechosounders zullen dit ten stelligste beamen.

Daarom heeft SKIPPER zijn jarenlange ervaring en kennis benut tot het ontwerpen van de SKIPPER S113 kleuren sonar.

Met een beeldscherm van 14 inch, een keuze van 8 kleuren en een haarscherp beeld kan men een afstand afzoeken van 0 tot 1.600 meter, verdeeld over 12 bereiken. Gedetecteerde visscholen worden automatisch gevolgd, en alle inlichtingen zoals range, transducerhoek, afstand, diepte, richting, zoeksector, snelheid (log) en temperatuur (probe) van het zeewater worden aangeduid op het scherm.

De transducershoek is te regelen vanaf 5° tot 90° naar beneden, zodat de sonar ook kan dienst doen als kleurenechosounder. Een variabele rangemarker maakt het gemakkelijk de juiste afstand te bepalen van de gedetecteerde echo's. De sector die men wil afzoeken is in te stellen tussen 0° en 360°. De transducer is volledig gestabiliseerd, wat wil zeggen dat wat ook de bewegingen van het vaartuig mogen zijn de richtingshoek van de transducer onveranderd blijft.

De bedieningsknoppen zijn beperkt tot het minimum wat het bedienen uiterst eenvoudig maakt.

Kortom een toestel dat de vangstmogelijkheden zeker kan vergroten en dat zeker niet zou mogen ontbreken aan boord van onze vissersvaartuigen.

Door SKIPPER worden regelmatig trainingscursussen georganiseerd in Oslo waar men naast een theoretische, ook een praktische opleiding kan krijgen aan boord van een trainingsvaartuig.

## DECROO: FONDS VOOR KREDIET AAN SCHEEPSBOUW OP DE HELLING

Men schrijft ons.

„Ter gelegenheid van de doop van de bulk carrier langs de voormalige petroleumkaai te Zeebrugge, de „Federal Hunter” van 140.200 ton, deelde de heer Decroo mede dat België zelf groot belang heeft aan het voortbestaan van de eigen werven voor de bouw van grote zeeschepen en dan in de eerste plaats van Belgische schepen met Belgische bemanning die onder de nationale vlag varen.

Nochtans verwittigde hij dat dit slechts kan gebeuren mits bepaalde voorwaarden, namelijk dat de scheepsbouwers en de reders goedkoper zullen moeten gaan werken. Zo dit niet het geval wordt, komen er beslist problemen voor het Fonds inzake Krediet aan de scheepsbouwsektor.

Wat ook ons hierbij aangaat, is het feit dat het Fonds voor Scheepskrediet eveneens een gedeelte bevat voor de visserij, al is dit dan natuurlijk naar verhouding.

We stellen ons dan ook de vraag, indien scheepsbouwers en reders in het vrachtverkeer, het niet goedkoper aankunnen, of hiertoe niet bereid kunnen gevonden worden, en zo hierdoor het Fonds voor Scheepskrediet op de helling komt, dit eveneens het geval zou zijn voor de visserij, dat wil zeggen voor de nieuwbouw en/of modernisatie van de visserijvloot?

Er moet goedkoper en ook wel verstandiger gewerkt worden, waarbij we veronderstellen dat deze lijn ook voor de visserij zal doorgetrokken worden. In dit verband stellen we ons dan wel in de eerste plaats de vraag, waarom dan, wat de visserij betreft, dergelijke onverantwoordelijke zaken gebeuren, zoals onlangs de toekenning van een scheepskrediet ten bedrage van 27 miljoen fr. voor de ombouw van een in het buitenland aangekocht oud gekocht vissersvaartuig tot lijnvisserijvaartuig.

Het gaat hier om de „Longliner I”, het petekind van de heren van de Rederscentrale. Dergelijk bedrag voor een projekt waarvan de rentabiliteit en de uitbatingsmogelijkheden nooit zullen beproefd worden, is inderdaad ook een herdenken waard waarop de bedreiging door minister Decroo geformuleerd, wel eens van toepassing zou kunnen zijn.

Dit des te meer omdat nu reeds de fameuse „Longliner I” na de eerste uitvaart met een zware motorbreuk af te rekenen had en moet gaan opligggen.

Zal er nu terug een nieuw pakket miljoenen tegen aan gesmeten worden voor het plaatsen van een nieuwe motor?

We hebben altijd in ons blad gewaarschuwd voor het verregaand risico in verband met dit project, maar men heeft niet willen luisteren.

Hopen we nu dat dit zich niet wrekt op de kredietverlening in het algemeen voor de visserij. Indien er nu een nieuwe motor komt in de „Longliner I” zal dit vaartuig de samengevoegde kredieten, dat wil zeggen, de afkortingen en interesten hierop, nog aankunnen of is het nu reeds een doodgeboren kind?

En wat met de zo schaars toebedeelde subsidies voor nieuwe visserijprojecten? Na het ongelukkig experiment met de „Longliner I” zal minister Decroo zich wellicht wel meer dan eens gaan bezinnen vooraleer toe te geven aan poli-

tieke vriendinnetjes vooraleer verdere kredieten en subsidies ter beschikking te stellen, waardoor andere, meer kanshebbende visserijprojecten dreigen het slachtoffer van te worden.

Ook wat de bouw van mijnnevagers in versterkt glasvezel betreft, waarvoor zoveel staatskredieten werden uitgetrokken, is nog niet alles gezegd. Dit niet alleen in verband met de mogelijke kinderziekten, maar ook in verband met de gezondheidstoestand van de werknemers aldaar tewerk gesteld.

Glasvezelstof moet inderdaad niet onderdoen voor het stof in de koolmijnen. Worden wij hier in België, binnen ettelijke jaren met een bijkomende beroepsziekte geconfronteerd?

En wat beduiden de gezegden ter gelegenheid van de tewaterlating van de eerste polyester-mijnneveger, dat men reeds aan het vernieuwen en het herdenken van de plannen van de bouw van de overige polyester-mijnnevagers toe is?

## Voor hoelang nog?

„Mijnheer de Uitgever,

Ik heb uw artikel „Hoe lang nog?” over de overbevissing in de 12-mijlszone door de Eurokotters aandachtig gelezen en ik moet U zeggen dat het inderdaad juist is, dat wij kleine vissers, radikaal weggevoerd worden door de grote kleine vissers.

Wie kan er nu nog serieus volhouden dat de bewuste Eurokotters nog tot de kleine kustvisserij behoren en moeten beschermd worden net als wij „kleintjes”.

Ik zit al meer dan de helft van mijn leven in de kleine kustvisserij. Vroeger werden wij omver gelopen door de grote treilers. Toen is er een reglement gekomen om die, voor de bokkennisserij buiten de 12-mijlszone te houden en toen is het begonnen.

Langzaam maar zeker, stuk per stuk. Eerst de brutotonnage optrekken tot 70 Brt, dan een nieuw systeem uitvinden en toepassen van meting en eenheid, zodanig dat men nu beneden de 70 meeteenheden blijft, maar waarschijnlijk wel boven de 100 Brt.

Ge moet die schepen eens bekijken als ge ze op zee tegenkomt. Het is gelijk „David en Goliath”. We worden door die gasten letterlijk en figuurlijk, van uit de hoogte bekeken. Ze vissen alles van voor onze neus weg en ondertussen beletten die mensen van ons ministerie van Land-

bouw modernisering, het beschermen van onze kustvisserij, enz. met allerlei middelen en onder voorwendsel van kwotaoverschrijding, enz...

Er moet daar inderdaad iets mee gebeuren. Die schepen, waarmee ze vroeger naar de Noord en 't Kanaal gingen moeten daar weg en als 't niet kan uit de 12 mijl dan minstens uit de 6 mijl.

Als ze daar geen reglement in maken, dan mogen ze voort dan maar de grote Hollanders ook toelaten.

Kapot is kapot, want met die Eurokotters moet het toch ook kapot. Het komt er dan niet meer op aan. Maar dat ze dan niet meer afkomen met hun mondjesvol over de bescherming van de kleine kustvisserij en van de jonge vis.

Wij die ons leven lang op zee gezeten hebben, kunnen dan zowel over boord gaan springen. Die grote mijnheren die dat vanuit Brussel regelen, kennen onze miseries niet en trekken hun daar niets van aan. Ferme diners en grote weddingen, dat is alles wat hen interesseert.

Een kleine kustvisser.”  
(naam en adres bekend op de redactie)

**Nota der Redactie:** Onze Europese ambtenaars en die van Landbouw moeten zich inderdaad veel harder tegen dergelijke toestanden en toegevingen verweren.

# Apollinaris

- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM

**KUSTVISSERS-  
VAARTUIGEN  
EUROKOTTERS**

} uit Breskens



**BENEDEN 70 TON  
MAX. LENGTE 24,50 METER**

- Korte levertijden tegen scherp concurrerende prijzen.
- Vertegenwoordiging **DAF dieselmotoren**, verkoop en service.
- Hydrauliek en pneumatiek.
- Alle reparaties/verbouwingen aan visserijschepen en viswines.
- Specialist in revisie (groot en klein survey) van vrijwel alle merken scheeps- en hulpmotoren.
- Waar en wanneer u onze hulp wenst, wij staan altijd gereed om u dag en nacht van dienst te zijn.

## VAN DE SANDE BRESKENS

Machinefabriek / Scheepswerf - Postbus 25, 4510 AA Breskens -  
Tel.: 01172-1765 - na 17.00 uur: 01172-1569  
telex no. 55332

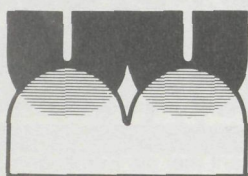


scheepswerf - machinefabriek van de sande breskens - holland



*Eén van de duizend Bank Brussel Lambert-kantoren  
is in uw buurt. Zijn raadgevingen en diensten  
kunnen u het dagelijkse leven vergemakkelijken.  
U bent er van harte welkom.  
Denk eraan.*

**De BBL denkt aan u...**



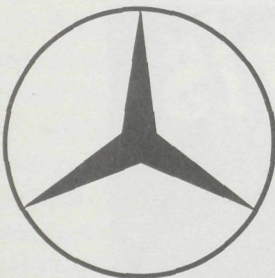
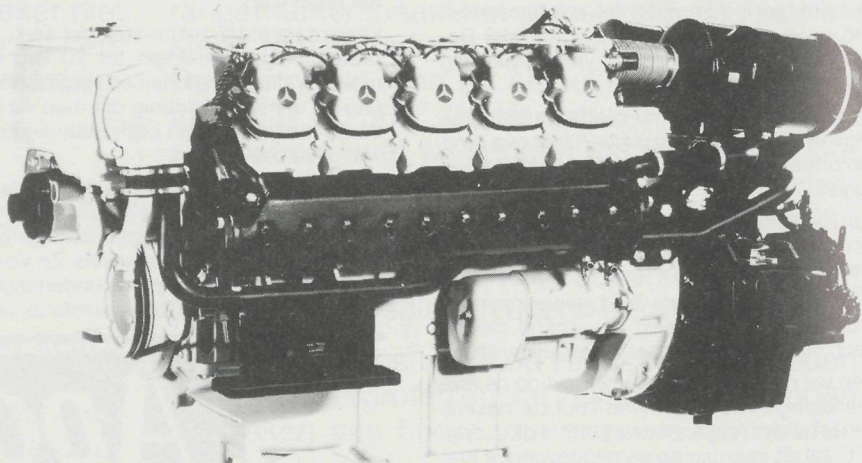
# WIZEMAN MARINE DIESEL

Op basis van Mercedes-Benz-Dieselmotoren,  
de garantie voor kwaliteit, vermogen,  
betrouwbaarheid  
en spaarzaamheid,

van 31 kW (42 pk)  
tot 404 kW (550 pk)

... de Mercedes  
onder de scheepsmotoren.

de Officiële  
scheepsmotoren-  
bouwer  
van  
Mercedes-  
Benz



## Mercedes-Benz Belgium n.v.

Dienst verkoop motoren - Tollaan 68 - 1200 Brussel - Tel.: (02) 722 13 22

# EERSTE POLYESTER MIJNENVEGER TE OOSTENDE TE WATER

## EN WAT MET DE VERKWISTING VOOR DE LIJNVISSER?

Te Oostende op het kanaal Oostende-Brugge ter hoogte van de „Union Chimique” werd vorige week het casco van het eerste polyester-mijnenveger te water gelaten. De werf Beliard heeft ter plaatse nieuwe instellingen opgericht voor de bouw van de mijnenvegers in versterkt glasvezel.

Thans kwam het eerste produkt van de band. Het gaat over de „M.915” die 50 meter lang is en 9 m breed. Het is de eerste eenheid van een reeks van tien, die nog werk bezorgt voor de eerstkomende vijf jaar.

Het casco, namelijk de romp met de opperstructuur wordt nu naar Rumpelmonde opgesleept om er voltooid te worden. Men verwacht dat de overdracht aan de Zeemacht tegen einde 1985 zal kunnen gebeuren, hetgeen volgens onze bescheiden mening, toch wel wat aan de lange kant is.

Deze eerste mijnenveger is anders wel van belang omdat het de eersteling is van de werf Beliard in versterkt glasvezel en men wellicht zou kunnen geconfronteerd worden met kinderziekten. Het ontwerpen van plannen voor een nieuw type is daar waarschijnlijk anderzijds ook niet vreemd aan.

## DE KOSTPRIJS

Volledig afgewerkt, kost de betrokken mijnenveger het aardig sommetje van 1,38 miljard frank. Voor de tien stuks dus 13,8 miljard frank als er geen verhoging moet worden toegepast wegens indexering van lonen en materialen.

Dit zou best kunnen in een tijdsbestek van nog eens 5 jaar vooraleer het tiende casco de werf verlaat.

Voor een 50-meter polyester vaartuig is bijna 1,4 miljard een zeer hoog bedrag. Dit komt volgens de bouwers vooral door de zeer bijzondere uitrusting en meer speciaal wegens het ultramodern wapensysteem waartoe onder meer een mini-duikboot bestaat die draadloos geleid wordt.

Voor de werf is deze eerste tewaterlating van bijzonder belang omdat het tevens het eerste casco is, dat in polyester gebouwd werd. De werf wordt gesteund zowel nationaal via het departement van Economische Zaken als regionaal door de Vlaamse regering.

Men tracht dan ook tot een eigentijds en speciaal Vlaams produkt te komen die, door zijn akuraatheid en precisie van uitrusting, orders in het buitenland voor de bouw van speciaal uitgeruste polyester vaartuigen zou kunnen losmaken. Het is nochtans zonderling dat het Ministerie van Economische Zaken en de Vlaamse regering, zo gemakkelijk daaraan miljarden verspielt.

## WANNEER KOMT DE SCHEEPSLIJFT?

De tewaterlating geschiedde via een ponton. Gezien dit de eerste maal was en een noodoplossing, was men niet totaal gerust en men zoekt hierin de reden waarom de tewaterlating eerder in stilte en bescheidenheid gebeurde.

Later zal de tewaterlating geschieden via een scheepslift, die ook gebruikt zal worden voor het droogzetten van de vaartuigen, dus als slip.

Deze lift zou ook ten dienste staan van andere vaartuigen, omdat men weinig dienst voorziet voor de vaartuigen die deze lift gebruiken en dus iets zouden opbrengen (?).

Feit is echter, dat Beliard ter plaatse niet uitgerust is voor herstellingen aan stalen schepen en zelfs aan de stalen bouw langs het kanaal Oostende-Brugge heeft moeten verzaken, wou men de steun van de nationale en regionale regeringen bekomen.

Een zaak staat vast, dat het onbegrijpelijk is dat honderden miljoenen ook verspild werden aan het verbreden en het verdiepen van het kanaal Oostende-Brugge, en mag onderlijnd dat men in de Belgische staat al naar gelang de politieke steun men graag honderd miljoenen het water ingooit.

En we stellen ons dan nog terecht de vraag wat het baggeren daar regelmatig op die plaats zal kosten en of de kosten er van voor de staat of de stad zullen zijn, die nu al sedert tien jaar ons visserijvlotdok zelfs nog nooit gebaggerd heeft.

## DEZELFDE VERKWISTING VOOR EEN LIJNVISSER

Ook voor de visserij heeft men er opnieuw een staaltje van hoe een Minister van Verkeer om zijn politieke vriendin Pauwelyn, die er niets van kent, ter wille te zijn, voor een destijds afgedankt vaartuig, welke in Frankrijk voor niet meer dan één miljoen frank gekocht werd, zo maar 27 miljoen in 't water gooit, in tien jaar af te korten à 4 % om een nieuwe soort lijnvisserij op zijn Noors in gang te steken waar andere reders voor de aankoop van om het even welk toestel in het buitenland 4,5 à 6 % moeten betalen!

Na al dit schandelijk misbruik van onze centen, komt men nu tot de vaststelling dat een krukasbreuk van de oude motor er ingepland, de aankoop van een nieuwe motor noodzakelijk maakt, waarvan de prijs waarschijnlijk goed zal opgedreven worden en een nieuwe miljoenen toelage à la Pauwelyn te verwachten valt, met garanties (?) waarvan men weet dat de N.M.K.N. er zeer zeker het slachtoffer niet van willen zijn, daar zij natuurlijk de Belgische Staat ter verantwoording zal roepen.

We zullen nog de gelegenheid hebben om op deze schandelijke geldverkwisting, wat de vriendjes gesteund door de Rederscentrale er ook over denken of ten beste schrijven, terug te komen.

P. Vandenberghe

## Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ  
CENTRALE VERWARMING  
SANITAIR — ZINKWERK  
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE  
(8780V)

## LEK YACHT TE OOSTENDE BINNEN GESLEEPT

Door het water maken van het kleine yacht „Beauty”, viel de motor uit toen het vaartuig zich ter hoogte van Raversyde bevond, een paar mijl uit de kust.

Daar men aan boord het water niet meester kon, zond men een noodsein uit waarna de staats-sleepboot de „Zeearend” voor hulp uitvaarde, evenals de brandweer.

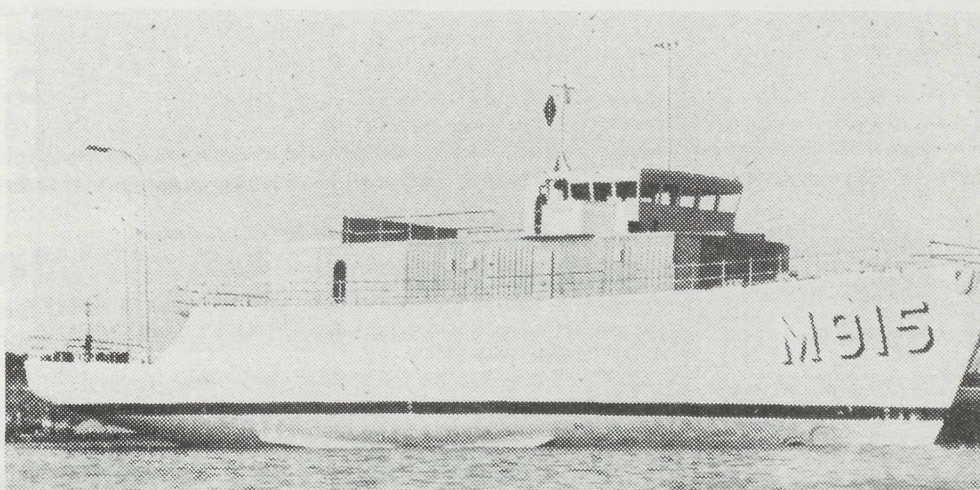
Het yachtje met drie man aan boord, was in zinkende toestand en slechts dank zij het overbrengen van een motorpomp door de brandweer, kon het binnendringend water onder controle gehouden worden.

Nochtans kan men nooit voorzien of ergens het lek of scheur in de romp niet plots kan vergroten en men aarzelde dan ook enigszins om het scheepje de haven binnen te slepen. Een eventueel zinken in de havengeul zou zeker een gevaar betekenen voor het in- en uitgaande havenverkeer.

Men heeft het er toch op gewaagd en het yacht kon degelijk afgemeerd worden.

Dit ongeval toont weer eens duidelijk aan, dat alle yachtjes en sportvissersvaartuigen(jes) aan een regelmatige inspectie zouden moeten onderworpen worden. Anderzijds duikt nu weer de vraag op, wie de staats-sleepboot zal vergoeden, want het gaat hier niet om een gewone opsleping, maar om een redding.

De eigenaar van dit yachtje is een inwoner uit Ninove. We vragen ons anderzijds ook af over welke navigatiekennis, schipper en opvarenden beschikken om in zee te gaan.



De eerste polyester-eenheid die op de Scheepswerven Beliard Oostende van stapel liep.

# EVEREST

## Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE  
☎ 32.00.07

het koudste  
het best bewerkbaar

## RESTAURANT 'T SCHUURKE

Voorhavenlaan 20, Oostende - ☎ (059) 32 36 03

- Patroon aan het fornuis
- Specialiteiten van visgerechten
- Paling op grootmoeders wijze
- Ribstuk op 't Schuurkes wijze

Tot Uw dienst als **TAFELHOUDER**

Zalen ter beschikking voor alle feesten,  
alsook bij U thuis of in uw zaak.

Neem contact met Guido Devolder  
't Schuurke ☎ (059) 32 36 03

(10885N)



REPARATIE  
MONTAGE  
ONDERHOUD  
SERVICE

MACHINEFABRIEK

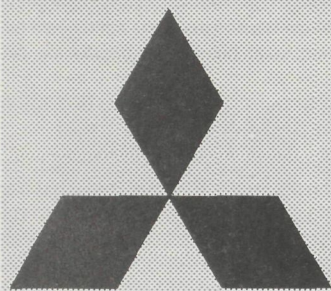
## A. Th. VAN TOL B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'  
TANDWIELKASTEN  
KEERKOPPELINGEN  
ASLAGERS  
STUWBLOKKEN

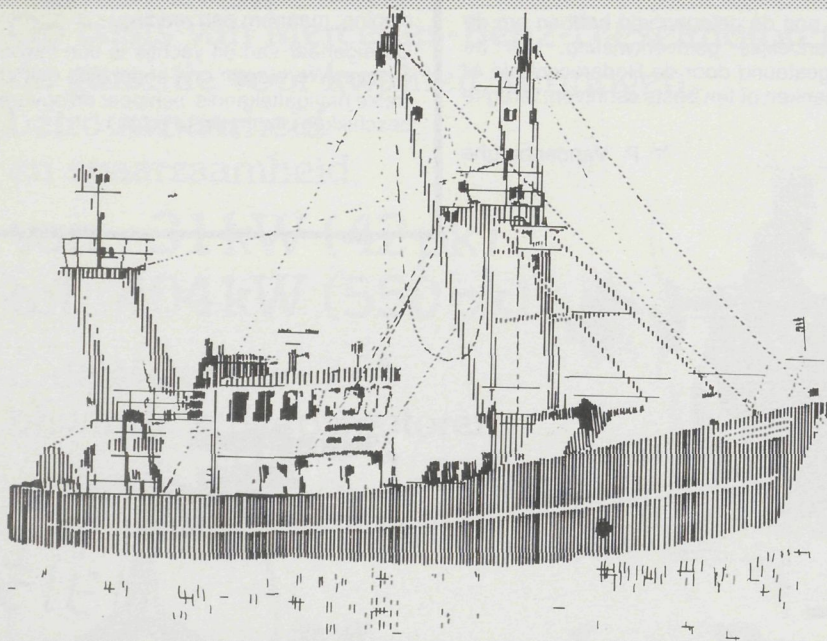


Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;  
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.  
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649  
Telex 28183

en dat  
24 uur per dag...



# MITSUBISHI DIESELMOTOREN



## PADMOS BV

MACHINEFABRIEK & DOKMIJ.

Officieel dealer voor de Belgische kust en Z.W.-Nederland.

postbus 23, 3250 AA STELLENDAM-NEDERLAND

telefoon.09-311879-1766/1792 dok -1933

telex: 24175 padsl

postbus 1,4310 AA BRUINISSE-NEDERLAND

telefoon: 09-311113-1551/1488

## S.C.A.P.

Service dealer voor België

H. Baelskaai 27, 8400 OOSTENDE

telefoon 059-32 08 20 - 32 39 79

telex: 81229

## MHI SAMOFA DIESEL BV

Postbus 20, 3840 AA HARDERWIJK-NEDERLAND

telefoon: 09-313410-13041

telex:47330 smofa nl

# zuinig en betrouwbaar

# BELGIË KRIJGT 100 MILJOEN FEOGA-STEUN VOOR NIEUWBOUW

Een record aan financiële steun is uitgekomen voor de zes-maandelijkse F.E.O.G.A.-steun inzake nieuwbouw voor de lidstaten.

En dan nog heeft de F.E.O.G.A. die voor 25% de nieuwbouw betoelaagt, van de 843 projecten bijna de helft moeten laten vallen wegens te weinig beschikbare middelen. Nochtan's was er voor deze zes maand 1,580 miljard B.fr. voorzien hoofdzakelijk voor nieuwbouw.

Het is Italië dat met het leewenaandeel wegloupt, alhoewel ook alles afhangt van het soort nieuwbouw, de afmetingen, enz. ... die in aanmerking komen.

Veel vaartuigen die buiten de afmetingen komen te vallen, komen dan ook niet in aanmerking.

De klassering voor de verschillende landen-lidstaten is dan ook de volgende:

1) Italië	473 miljoen B.fr.
2) Frankrijk	306 miljoen B.fr.
3) Groot-Brittannië	238 miljoen B.fr.
4) Denemarken	126 miljoen B.fr.
5) Ierland	117 miljoen B.fr.
6) België	100 miljoen B.fr.
7) Nederland	50 miljoen B.fr.
8) Griekenland	43 miljoen B.fr.

Het gaat in totaal over 166 aangenomen projecten waarvan het leewenaandeel voor Frankrijk (52) en Italië (42).

Voor modernisering werden er 251 projecten weerhouden, hoofdzakelijk voor Italië met honderd projecten en Denemarken met 94 projecten.

Verder zijn 32 projecten voor aquakultuur aangenomen voor subsidiëring waarvan 13 voor Italië en voor kunstmatige aanleg van onderwaterrotsen, zijn er twee projecten aanvaard. In totaal dus 451 van de 843 aanvragen.

De 2 projecten voor onderwaterconstructie van riffen, zijn Franse langs de kust van de Middellandse Zee en in een gebied dat overbevestigd is. Voor deze laatste projecten waren ook veel Italiaanse kandidaten opgedaagd, maar door het te lang onderweg blijven bij de diensten van de Italiaanse administratie, zijn deze niet tijdig te Brussel binnen gekomen.

Voor de onderwaterconstructie van riffen, gaat het over een nieuw, in zekere mate stoutmoedig project, alhoewel de Japanners hier ook al de eerste viool gingen spelen.

Door deze kunstmatige riffen tracht men de onderwaterflora en fauna te herstellen. Deze worden gevormd door palen, stukken steen en rotsen, die pyramiden vormen.

De plancton zet zich hierop vast, evenals kleine mosselen en kleine schelp- en kreeftdierpjes, dan komen de kleine visjes en ten slotte de grote vissen, die van al het voorgaande leven...

Eens deze zone aldus terug visrijk wordt, zal de visserij terug toegelaten worden maar dan slechts bij middel van het gewone net.

In verband met kunstmatig aanleggen van onderwaterriffen, verwijzen we onder meer naar

het onlangs, voor de Franse kust, dumpen van een vissersvaartuig, dat niet meer kon hersteld worden en waarvan men eveneens verwacht, dat het een kweekplaats zal worden voor onderwaterflora en kleine schelpdierpjes en visjes die tot slot aanleiding zal geven tot het kweken van grote vis.

Het is echter duidelijk, dat deze dumpingen moeten gebeuren op plaatsen die geen hinder vormen voor veilige vaart en die, voor wat de visserij betreft, aangeduid werden.

**NIEUW  
TELEFOONNUMMER:**

**Zaakvoerder Van Waes Willy  
Zaakvoerder van de Vislossers-  
bond G. Van Waes**

**Vanaf 1/7/84:**

**(059) 50 92 09**



**MET DE  
MERCATOR  
NAAR DE  
STILLE ZUIDZEE**



**A. DE BOCK**

**Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 25 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.**

**Steun het  
Nieuwoudfonds van het**



**KONINKLIJK WERK  
IBIS**

**prk 000-0207440-54**

U zoekt de oplossing: Wij hebben ze!

## NIEUW - BIJ DE GENERALE BANKMAATSCHAPPIJ

Gewaarborgd gezinsinkomen – Interessant – ook voor U  
voor 600 fr. per jaar

Zeg JA – Er is eenvoudig geen enkel argument tegen –  
en neem snel contact op met uw „G”-bankkantoor

GENERALE BANKMIJ

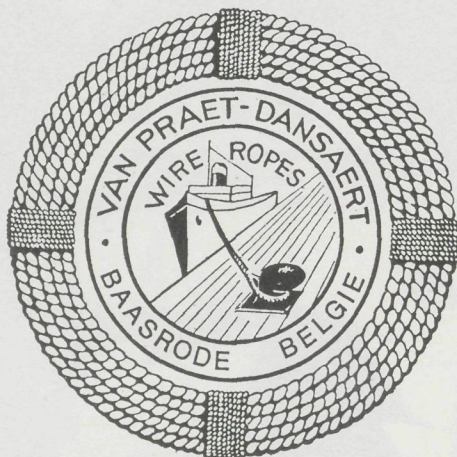


- BANK VAN MIJ

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

**VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.**

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

## „VAN MANNEN EN DE ZEE”

door Marcel Poppe  
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 18 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:

Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.  
Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.

Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.

Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.



Steun het  
Nieuwbouwfonds van het

KONINKLIJK WERK  
**IBIS**

prk 000-0207440-54

## NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken, bijgewerkt tot einde 1983, is te bekomen ter DRUKKERIJ VAN HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST, HENDRIK BAELSKAAI 30, OOSTENDE en mits comptante betaling.

## HOOGWATERBOEKJE 1984

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 35 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 35 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

## TENTOONSTELLING OVER DE HAVENUIT- BREIDINGSWERKEN TE ZEEBRUGGE

De tentoonstelling over de havenuitbreidingswerken in het bedieningsgebouw van de Pierre Vandamme sluis, Aartshertogin Isabellalaan te Zeebrugge is sedert 15 juni 1984 tot 15 september 1984 opnieuw permanent toegankelijk voor het publiek.

Men krijgt er naast een beknopt overzicht van de geschiedenis van de uitbreidingswerken door middel van maquettes, tekeningen, foto's, enz...

Zij zal elke dag, met uitzondering van de zon- en feestdagen, open zijn van 8.30 tot 12 u. en van 13 u. 16.30 u.

## VAKBONDSAANSLAG OP HET BESTAAN VAN DE FERRYDIENSTEN

De Britse vakbond „National Union of Seamen” heeft verleden week te Oostende besprekingen gevoerd met de vakbond van de Belgische Regie voor Maritiem Transport, waarvan de bedoeling is, gezamenlijke stakingen aan beide zijden te houden. Thans worden de afzonderlijke stakingsacties opgevangen door de andere ferrydiensten en dit is natuurlijk een doorn in het oog van de vakbonden.

Dat beide vakbonden het roerend eens waren over het houden van gezamenlijke acties, hoeft niemand te verwonderen. Als het volledig aan hen mocht liggen, en we zien dit met de kool-

mijnstaking in Engeland en Wales, zouden zelfs alle werkwilligen neergeslagen moeten worden.

De samenkomst te Oostende had plaats in verband met de prikacties die de vakbonden van de R.M.T. wensen te voeren met betrekking tot de sanering en de afvloeiingen van tijdelijke werknemers bij de Regie voor Maritiem Transport te Oostende. Er zullen dan maar eveneens prikacties en dit terzelfdertijd in Groot-Brittannië gevoerd worden. De „Unie van Britse Zeelieden” heeft nu ook de Belgische vakbond van de R.M.T. voor een bezoek aan Dover uitgenodigd, voor het bekrachtigen van de overeenkomst en het uitstippelen van een bepaalde strategie.

Dat de afvloeiingen van werknemers gebeuren om de R.M.T. leefbaar te houden en ten voordele van werkzekerheid voor het overgroot gedeelte van de thans gebezigde werknemers, deert de betrokken vakbond van de RMT niet. Het overtalig personeel mag niet afgedankt worden en de Staat, dus de gemeenschap, moet maar tussenkomen. Men verliest echter uit het oog, dat thans reeds door de eigenzinnige en oneconomische eisen van de vakbonden, de Staat, om aan de gelden te geraken voor steun en andere, omgekeerd verhoogde belastingen en taksen dient op te leggen en zelfs indeksaanpassingen dient over te slaan, evenals het verminderen van de eindejaarspremie, enz... Het is dus evident, wanneer men de Staat zou verplichten tot het overtalig behouden in alle bedrijven van niet te bezigen werknemers, het loonbriefje van alle werknemers naar verhouding minder zou bevatten. Het is slechts wanneer gezonde toestanden geschapen worden in de bedrijven, dat deze leefbaar zullen blijven en zelfs mogelijkheden zouden bekomen voor investeringen. Voor vakbonden waar de demagogie en de grote wedden van de vakbonden en hun dure vakantie-reisjes op kosten van de brave leden, prevaleert is dit echter niet vatbaar. We herhalen, dat, wanneer de RMT niet gezond kan noch mag gemaakt, wij allen het slachtoffer van de vakbonden zullen worden.

## STEUNLIJST TEN BATE VAN NIEUWBOUWWERKEN K.W. IBIS

Door „Het Visserijblad” werd het initiatief genomen om een steunfonds op te richten ten bate van de nieuwbouwwerken die momenteel aan de gang zijn voor het K.W. Ibis.

De bedoeling is dat personen en bedrijven die rechtstreeks of onrechtstreeks bij het zeevisserijbedrijf betrokken zijn, een bijdrage kunnen storten en mede daardoor een steentje bijdragen tot de financiering van deze werken.

Alsnog was de respons van de aangeschreven personen en bedrijven voortreffelijk want ook deze week kwamen opnieuw enkele belangrijke bijdragen onze lijst aanvullen.

Wij doen derhalve nogmaals een oproep tot steun. Dat kan gebeuren door:

- 1) storting ten bate van het Nieuwbouwfonds van het K.W. Ibis op nummer 000-0207440-54;
- 2) storting op postrekening 000-0418987-44 van het Visserijblad met vermelding „Steunfonds Ibis”;
- 3) storting op bankrekening 384-1605309-43 van de rederscoöperatieve S.C.A.P., eveneens met vermelding „Steunfonds Ibis”.

Alsnog hebben volgende personen of bedrijven een bedrage geleverd:

- Rederscentrale	100.000 fr.
- Rederscoöperatieve S.C.A.P.	50.000 fr.
- Beroepsvereniging Hand in Hand - Oostende	50.000 fr.
- Onderlinge Visafslag Oostende	50.000 fr.
- Verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood	50.000 fr.
- Smessaert Josephine & Sleuyter Florent (O.260)	5.000 fr.
- P.V.B.A. Rammeloo Gebr. (N.708-N.709)	1.000 fr.
- Verleene Lucien (O.369)	5.000 fr.
- Rederij Shamrock p.v.b.a. (Z.185)	5.000 fr.
- Bouwondernemingen Van Heule - Oostende	1.000 fr.
- P. Vandenberghe (Drukkerij Nieuwsblad v.d. Kust)	5.000 fr.
- Bogaert Jaak - O.148	1.000 fr.
- Beroepsvereniging Hand in Hand - Zeebrugge	20.000 fr.
- Mr. en Mevr. A. Vantorre - Knokke-Heist	5.000 fr.
- Rederij Zuiderzee - Knokke-Heist	5.000 fr.
- Rederij Vandenbroucke-Schiltz - Knokke-Heist	1.500 fr.
- Beuckels - Oostduinkerke	3.000 fr.
- Rederij Ravelingen - Oostende	2.000 fr.

Van de zakenrelaties van de rederscoöperatieve S.C.A.P. kwamen volgende stortingen binnen:

- Bolnes Motorenfabriek (Nederland)	9.821 fr.
- Naamloos	1.000 fr.
- Ijmuiden Stores (Nederland)	1.538 fr.
- BP-Trading - Antwerpen	10.000 fr.
- Anglo Belgian Corporation (ABC) - Gent	2.500 fr.
- Groep Aspeslagh - Oostende	(waardebons) 1.000 fr.
- Kantoor Morbee - Ballegeer - Knokke	10.000 fr.
- Antwerpen Motorenwerke	2.000 fr.
- Econosto - Antwerpen	5.000 fr.
- Holvoet - Kortrijk	300 fr.
- Schunk und Ebe - Antwerpen	750 fr.
- Lowyck & Zn - Oostende	5.000 fr.
- Alleweirelt - Arnoys	1.000 fr.
- Van Leeuwen - Vilvoorde	500 fr.
- Hempels Marine Paints - Antwerpen	1.000 fr.
- Soudometal - Brussel	500 fr.
- Van Praet-Dansaert - Dendermonde	2.000 fr.
- Van Stigt-Gorinchem (Nederland)	1.535 fr.
- Scheepswerf De Graeve - Zeebrugge	20.000 fr.

**Nieuwe bijdrage van deze week:**

- L. Crevits & Zn - Lissewege	10.000 fr.
-------------------------------	------------

## NEDERLANDS OCEANZEILYACHT IN BOTSING MET WALVIS

Aan de Nederlander Henk van de Weg is een verrassende botsing met een walvis overkomen. Betrokkene nam met zijn zeilyacht deel aan de trans-atlantische zeilyachtrace.

Het twaalfmeter lange yacht „Tistje”, hield er een gat in de boeg aan over en het indringend zeewater was op weg het zeilyacht te doen zinken. De noodsignalen werden door de kustwacht van Nova Scotia, langs de Noord-Amerikaanse Oostkust gelegen, opgevangen.

Zaak was nu natuurlijk dit stipje op de Oceaan te vinden en hierin slaagde men na 3 uur met behulp van een speciale zender waarvan de signalen werden opgevangen door een sateliet.

Henk Van de Weg werd hierop door de helikopter van de Amerikaanse kustwacht van boord van zijn zinkende yacht opgehaald. Voor Henk was hiermede een einde gekomen aan de zeilrace, die op 2 juni in het Britse Plymouth gestart was.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

# A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE  
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

## Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)  
(7772V)

## Ostend Stores en Ropeworks

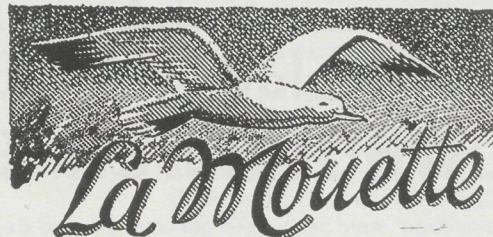
HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 OOSTENDE

Burelen en Administratie: Tel. (059) 32.12.10 (5 lijnen)  
Fabriek - Oudenburgswg, 31  
Tel.: (059) 70.15.42 / (059) 70.14.41 / (059) 70.70.33  
Telex: 810.28 & 821.65 - Telegramadres: PEFLOS - Oostende

Harde vezelspinnerij sisal, manilla, polyethylene,  
polypropylene en nylon

MECHANISCHE FABRICAGE VAN NETTEN,  
NYLON GARENS, TOUWWERK EN NETTEN

Gedeponeerd merk



SPECIALITEITEN:

Voor de Zeevisserij:

Manilla, sisal, polyethyleen en nylon trawltwine - Touwwerk -  
Alle soorten netten - Staaldraad - Alle visserijgereedschap

Voor de Landbouw:

Bindgarens en pick-upgarens in sisal en synth. garens

Voor de Nijverheid:

Inpakgarens en Tapijtgarens in sisal en synth. garens

Sport: Allerlei netten

Voor uw **AANKOPEN** van  
PLASTIC BENNEN

(voor visserij en vishandel)

RUBBER REDDINGVLOTTEN

MAZOUT — SMEEROLIEN

BELGISCH en ENGELS STAALDRAAD

MAZOUT- en OLIEFILTERS

KUNSTVEZELS — TOUWWERK

GARENS en NETTEN

BRANDBLUSAPPARATEN SOMATI

(voor schepen, auto's, vrachtwagens)

BIJ

# SCAP SV

HENDRIK BAELSKAAI 27 - OOSTENDE

REDERS en  
VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

**VISSERSVAARTUIG KOPEN  
OF VERKOPEN ?**

Voor inlichtingen en formaliteiten :  
Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

☎ (050) 54 41 17 - 54 41 92

- volledig en deskundig advies en bijstand -

# WORDT OLIEBEZOEDLING EEN VERRIJKING AAN EIWIT VOOR ZEEWATER

In de media werd een hoopgevend bericht de wereld ingezonden, niet alleen in verband met het doelmatig schoonmaken van de oceanen als gevolg van oliebevuilding, maar meer nog door het omzetten van deze olie in eiwitrijke substanties die het voedselpakket voor de vis zouden vermeerderen! Als dit werkelijkheid wordt mogen we dit toch wel het neusje van de zalm noemen.

Een onderneming uit het Nederlandse Haarlem komt binnenkort op de markt met een bio-technisch produkt met als hoofdbestanddeel stikstof.

Een siroopachtige substantie die er voor zorgt dat binnen een tijdsbestek van enkele uren de dikke olielagen door bacteriën worden opgevreten. Hierdoor bekomt men een eiwitrijk overschot, dat volgens laboratoriumproeven, door vissen wordt gegeten.

Het is de afdeling Bio-techniek van de Haarlemse firma Makuport, die aan een groep biochemisten de opdracht gaf om dergelijk produkt te ontwikkelen. Het is duidelijk dat men altijd wat sceptisch blijft bij het wereldkundig maken van dergelijke vindingen.

Ook Waterstaat in Nederland wenst eerst het nieuw produkt te beoordelen via de werkgroep voor oliebestrijding van de binnenwateren Dit zou gebeuren op de Waddenzee.

Het nieuw wonderprodukt noemt men „Makol SL-90” en zal door de Nederlandse directies van Rijkswaterstaat in de drie Noordelijke provincies door een speciale commissie uitgetest worden, waarbij Makuport in de gelegenheid gesteld zal worden een demonstratie met het produkt te geven.

Het is noodzakelijk dat men nogal wat twijfelachtig staat tegenover de zegenrijke bulletins van de Haarlemse firma. Er werden en worden inderdaad nog al eens veelbelovende remedies opgedrongen, waarvan naderhand heel wat tegenviel.

Hopen we nochtans, ten voordele van de waterzuivering en voor een beter en ruimer voedselpakket voor de vis, dat de firma gelijk krijgt.

Men is uitgegaan van de vaststelling, dat er in zeewater kleine organismen aanwezig zijn, die de olie aantasten. Het is dus zaak deze micro-organismen te vermenigvuldigen zodanig, dat zij in oneindig groter getal de olie aanvreten.

Het produkt Makol SL-90 is in feite een uiterst gunstige voedingsbodem voor de betrokken micro-organismen, die zich aldus razend snel ontwikkelen en vermenigvuldigen. Hierdoor wordt de olie op het zeewater even razendsnel opgeruimd.

Praktijken op kleine schaal door Makuport ondernomen, zouden voortreffelijke resultaten opleverd hebben. Op natuurlijke wijze worden de koolhydraten (de olie) afgebroken door de micro-organismen.

Wat overblijft zou eiwitrijk voedsel zijn, die door de vis kan opgenomen en verbruikt worden. Met dit produkt wordt de olie dus niet vervormd tot een koek, die dan op de bodem gaat zinken of wordt ook niet verdund en uit elkaar gejaagd, maar verdwijnt letterlijk.

Dit procédé kan echter niet toegepast worden in wateren waaruit alle leven reeds is verdwenen en dus ook de micro-organismen die men benodigt om de koolhydraten in de olie af te breken. Water dat biologisch dood is, komt dus niet in aanmerking voor de oliezuivering.

Volgens de projectleider van de Haarlemse fir-

ma, heeft men lang gewacht en veel proeven ondernomen, tot men zekerheid had over het produkt. De firma mocht immers haar prestige niet zo maar op het spel zetten.

Zonder het produkt Makol SL-90 duurt, in normale omstandigheden, door de aanwezige bacteriën in het water, het afbraakproces 2 tot 6 maand, al naar gelang het aantal aanwezige bacteriën, de temperatuur en de hoeveelheid zuurstof. Ook moet er een gunstige verhouding bestaan van koolstof, stikstof en fosfor.

Het nieuwe produkt zorgt voor deze gunstige verhouding en houdt dit op peil. Het soortelijk gewicht van het produkt is anderzijds zodanig, dat het hoger is (dus zwaarder) dan dit van olie, maar lager, dus lichter dan water.

Hierdoor zakt het onder de olielaag, maar wordt dan door het zwaarder wegend water tegen de onderkant van de olielaag gedrukt en doet daar haar werk. We duimen voor Makuport opdat het produkt werkelijk de lang verwachte remedie kan worden tegen de oliebezoedeling.

Het is anderzijds evident dat de Haarlemse firma reeds het nodige ondernomen heeft om haar verkoop en productie patentvrij te stellen.



## BAAS BOVEN BAAS EEN SCHOL VAN 95 CM!!!

Een paar weken terug deelden we aan onze lezers de zeer zeldzame vangst mede, door de O.481 van reder-schipper Manfred Van Elslande, van een pladijs van 88 cm en 8,2 kg. wegende.

Thans kregen we uit Texel in Nederland een schrijven uitgaande van de rederij „Jan van de Vis” thans reder van de nieuwe „TX 36 Jan van Toon” gebouwd in 1980, dat de vroegere „TX 36”, eveneens „Jan van Toon”, in augustus 1974 een schol (bij ons heet men dit pladijs) heeft gevangen van 95 cm.

Voor zover men toen wist, werd deze lengte voor een schol nooit overtroffen. De N.I.O.Z.-biologen Van Noord, Kuipers en Van Leeuwen onderzochten toen de reuzeschol en leidden uit het aantal jaarringen van de gehoorsteentjes af, dat het dier twintig jaar oud was.

Tot vóór een jaar of 25, schreef men toen (in 1974) dus in de vijftiger jaren en vroeger, kwam het vaker voor dat schollen werden opgevisst die groter waren dan tachtig cm.

Door de sindsdien sterk geïntensifieerde visserij krijgen de schollen de kans niet meer te overleven. Betrokken schol van 95 cm was echter niet eetbaar omdat het vlees, volgens wat toemalig in het nieuws kwam, te snotterig was.

Ook de schol van de O.481 was niet eetbaar omdat deze, volgens de schipper-eigenaar, te vet en te ranzig was.

Het schrijven van „Jan van de Vis en Zn” luidt:

„Mijne Heren,

Als abonnee van uw Visserijblad, las ik een paar weken terug het bericht van de vangst van een zeer grote schol, 80 cm meen ik, gevangen bij de Belgische kust.

## IBIS ERFT VIJF MILJOEN VAN WIJLEN PRINS KAREL

Vorige week is bekend gemaakt dat het K.W. Ibis werd opgenomen in de nalatenschap van wijlen Prins Karel die op 1 juni van vorig jaar te Oostende is overleden.

Prins Karel, die een goede vriend was van de Ibis, laat een bedrag van vijf miljoen na ten bate van het K.W. Ibis; een andere Oostendse vereniging, met name het Blauwe Kruis der Kust (een dierenasiel) krijgt één miljoen.

Het was directeur Caestecker van het K.W. Ibis die van de instrumenterende notaris bericht kreeg dat de overledene de voornoemde som aan de Ibis had geschonken en dat dit bedrag eerlang ter beschikking zal gesteld worden.

Die vijf miljoen, overigens een zeer belangrijk bedrag, komt bijzonder gelegen omdat momenteel verbouwings- en uitbreidingswerken aan de gang zijn in het K.W. Ibis en dat vergt serieuze financiële investeringen.

Het is eigenlijk niet toevallig dat Prins Karel de Ibis heeft opgenomen in zijn nalatenschap want de Prins was de jongste jaren een regelmatige bezoeker van de Ibis waar dan jeugdhinneringen werden opgehaald.

Prins Karel was tenander ere-voorzitter van de instelling die zoals bekend een kweekschool is voor wezen van op zee omgekomen zeelieden. Jaren geleden echter werd hieraan enige wijziging gebracht in die zin dat nu ook kinderen van onregelmatige gezinnen en sociale gevallen kunnen opgenomen worden.

Dat voorzitter, Vice-Admiraal Schlim, gelukkig is met deze onverwachte gift, valt te begrijpen.

Ik kan U melden, zoals ingesloten artikel met foto van schol dit weergeeft, de „TX 36” in 1974 deze schol heeft aangevoerd, waarvan de biologen constateerden, dat deze ruim 20 jaar oud was. Persoonlijk heb ik, die nu 76 jaar ben, in 1958 eens met de heren Constant en Louis Gekiere, tijdens de haringvisserij te Oostende, een ontmoeting met de heer P. Vandenberghe, redacteur en uitgever van het Visserijblad gehad op het bureel van Constant.

Dat het tijdens de aanvoer van de schol in 1974 de „TX 36” was, kwam hierdoor omdat de oudere „TX 36” toen nog niet was verkocht.

Thans vaart er een „TX 36” „Jan van Toon” gebouwd in 1980.

Hoogachtend,  
Jan van de Vis  
Ankerstraat 35  
Oosterend - Texel.”

Totdaar dit schrijven.

We danken reder „Jan van de Vis” voor de belangstelling die hij opbrengt voor het Visserijblad.

Zijn briefje heeft ons inderdaad aangenaam verpast, evenals de wetenschap dat het Belgisch Visserijblad in Texel en in het algemeen in Nederland veel gelezen wordt.

De vissers uit Texel worden onder de beste van Nederland gerekend en dat zal wel eveneens zo geweest zijn met „Jan van de Vis”. We houden voor deze, nog altijd met de visserij zeer begane visser, de kolommen van ons Visserijblad open en hopen, dat hij hier bij gelegenheid van profiteert, net zoals wij deze uitnodiging tot alle Nederlandse vissers sturen.

voor de redactie  
P. Vandenberghe

# Gullevisiers

Gebruikt voor de

**DANISH PAIR VISSERIJ**

onze speciaal

**„DUIVELSTERK” KABEL**

van 16 mm. 6 × 7

gegalvaniseerd



(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

## S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

☎ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ☎ (059) 32 39 79  
(059) 32 08 20



**Natuurlijk gashoudend mineraal water,  
één der rijkste aan magnesium**

## sterke plastieke bennen



**44 LITER : ± 35 KG.**

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.  
boven 48 cm.

**58 LITER : ± 50 KG.**

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.  
boven 53,5 cm.

wend U tot :

## S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51

## Hand in Hand

Tijdokstraat 34, Zeebrugge ☎ 050/54.41.17

# EXAMENUITSLAGEN IN DE VISSERIJSSCHOLEN

Net als in alle andere onderwijsinstellingen hebben ook de leerlingen van de visserijsscholen aan de kust het bijltje neergelegd. De ene met succes, de andere met minder glorie maar... voor deze laatsten is er hoop op beterschap.

Zoals ieder jaar publiceren wij, naarmate de palmaressen ons worden toegestuurd, de examenuitslagen die behaald werden in de diverse visserijsscholen. Dit jaar doen wij dat dus opnieuw.

## STEDELIJKE VISSERIJSSCHOOL „JOHN BAUWENS”

### BREVETTEN EN DIPLOMA'S

De volgende brevetten en diploma's werden toegekend:  
(In alfabetische volgorde)

#### AFDELING DEK

##### Getuigschrift Scheepsleerjongen:

DENYS Dave  
DUMON Jean-Marc  
FLOREE Peter  
SPIEGELEIRE Ivan  
TOURLEMAIN Patrick  
VANBIERVIET Mario  
VANDENBERGHE Franky  
VANDERSTEEN Ronny

##### Diploma Aspirant-Schipper:

DE NYS Christian  
DEVOLDER Pascal  
VANBILLEMONT Pascal  
VAN RYSSEL Danny

##### Schippers ter Kustvisserij:

ABIVEN Jean  
CASIER Eric  
GALLIN Alain  
RYCKEWAERT Christian  
SALLIAU Albert  
VANHOUCHE Jan  
VERCOUTTER Mario

##### Schippers 2<sup>de</sup> Klasse:

RASSAERT Daniël

#### AFDELING MOTOREN

##### Brevet Matroos-Motorist 275 PK:

DEZUTTER Johnny  
JOHNSTON Marcel  
KORNER Bernard  
LEBORGNE Yves  
MINNEBO Geert  
RYSSEN Ronny  
TRATSAERT Yves  
VANHONDEGHEM Franky  
VERHASSELT Derek

##### Brevet Motorist 500 PK:

DE SAEDELEER Luc  
RYSSEN Ronny  
STEYAERT Johnny  
VERMEULEN Gino

#### AFDELING KOELTECHNIEK

GELDHOF Etienne  
LEMAIRE Hubert  
SMET Edward

### BIJZONDERE PRIJZEN

#### Prijs Schepen R. BONNEL

Beste uitslag Aspirant-Schipper: DEVOLDER Pascal

#### Prijs Schepen J. PAUWELYN

Beste uitslag Motorist 500 PK: VERMEULEN Gino

#### Prijs Volksvertegenwoordiger A. LARIDON

Beste uitslag Scheepsleerjongen: FLOREE Peter

#### Prijs A.B.V.V. Belgische Zeemansbond

Beste uitslag Matroos-Motorist 275 PK: TRATSAERT Yves

#### Prijs Mevr. SMESSAERT

Beste uitslag Seinen: DEVOLDER Pascal

#### Prijs B.V.O.O.

Beste uitslag Wiskunde in de Afdeling DEK:

Dek I: BULTEEL Luc  
Dek II: SPIEGELEIRE Yvan  
Dek III: DENYS Christian

#### Prijs Dr. MIROIR

Beste uitslag Eerste Hulp Bij Ongevallen:  
In de afdeling DEK: DEVOLDER Pascal  
In de afdeling MOTOREN: TRATSAERT Yves

#### Prijs van de Heer O. KNOCKAERT

Beste uitslag in Engels:  
Dek I: VERHAEGHE Glenn  
Dek II: VANHOORNE Alain  
Dek III: VANBILLEMONT Pascal  
Motoren I: DAYER Michel  
Motoren II: VERMEULEN Gino

#### Prijs Gemeenteraadslid E. VAN REMOORTELE

Beste uitslag in de afdeling DEK voor Nederlands:

Dek I: BEHIELS Johan  
Dek II: SPIEGELEIRE Yvan  
Dek III: VAN RIJSSEL Danny

#### Prijs ere-Schepen J. LAUWEREINS

Beste uitslag voor Nederlands in de Afdeling: Motoren: VERMEULEN Gino.

#### Prijs van de Heer G. GERMONPRE

Beste uitslag voor Praktijk:  
Dek I: POPPE Ronny  
Dek II: VANDENBERGHE Franky  
Dek III: DENYS Christian  
Motoren I: TRATSAERT Yves  
Motoren II: VERMEULEN Gino

#### Prijs van Mevr. VANHEE-LUST

Beste uitslag voor Wiskunde in de Afdeling Motoren:  
Motoren I: TRATSAERT Yves  
Motoren II: VERMEULEN Gino

#### Prijs van de Heer BEERNAERTS

Beste uitslag voor het vak Fysica-Motoren:

Dek II: SPIEGELEIRE Yvan  
Dek III: DENYS Christian  
Motoren I: TRATSAERT Yves  
Motoren II: VERMEULEN Gino

#### Prijs A.B.V.V. - Centrale der Metaalbewerkers

Beste uitslag voor Motorenleer: TRATSAERT Yves

Beste uitslag voor Elektriciteit: VERMEULEN Gino

#### Prijs A.C.L.V.B.

Beste uitslag voor het vak Tekenen: VERMEULEN Gino

#### Prijs Oudervereniging voor de Moraal:

Beste prestatie: inzet voor Moraal

Dek I: CATTOOR Geoffrey  
Dek II: FLOREE Peter  
Dek III: VAN RYSSEL Danny  
Motoren I: CASIER Stefaan  
Motoren II: STEYAERT Johnny

#### Prijs Verbond van Godsdienstleraars

Beste prestatie: inzet voor het vak Godsdienst

Dek I: VELLE Danny  
Dek II: SPIEGELEIRE Yvan  
Dek III: DENYS Christian  
Motoren I: CALMEYN Jean-Claude

#### Prijs van de Heer BRACKX

Beste uitslag voor het vak Zeevaartrekenen: DENYS Christian

#### Prijs A.C.O.D.

Voor de best geleverde inspanning:  
Afdeling DEK: DENYS Christian  
Afdeling MOTOREN: STEYAERT Johnny

#### Prijs van de Heer P. VANDENBERGHE

Beste uitslag voor het vak Werktuigkunde: STEYAERT Johnny

#### Prijs Oudleerlingen en Vriendenbond van de Stedelijke Visserijsschool „John BAUWENS”

Voor de leerlingen die slaagden voor het examen van Aspirant-Schipper:

DENYS Christian  
DEVOLDER Pascal  
VANBILLEMONT Pascal  
VAN RIJSSEL Danny

#### Prijs van de Heer BROUCKXON E.

Beste uitslag Zeekaartwerk bij de Scheepsleerjongen: FLOREE Peter  
Beste uitslag Zeevaartrekenen bij de Scheepsleerjongen: SPIEGELEIRE Yvan

#### Prijs GEPOS (Gemeentelijk en Provinciaal Onderwijs Schoolsportfederatie)

Voor de leerlingen die zich op het vlak van de schoolsport bijzonder verdienstelijk hebben gemaakt: FLOREE Peter, VANDERSTEEN Ronny.

#### Prijs Ministerie van Nationale Opvoeding - Bijschoolse activiteiten

Voor een bijzondere prestatie in diverse bijschoolse activiteiten: LAHAYE Johan.

### BIJZONDERE PRIJZEN IN DE SOCIALE PROMOTIE

#### Prijs ere-Directeur BOELS:

Brevet Schipper 2e Klasse: RASSAERT Daniël

#### Prijs ere-Directeur CALLANT:

Beste uitslag voor „Reglement”: CASIER Eric

(Vervolg volgende blz.)

**Prijs ere-Directeur LINGIER**

Beste uitslag Motorist 500 PK: RYSSSEN Ronny

**Prijs C. WYNSBERGHE**

Beste uitslag Schipper ter Kustvisserij: RYCKE-WAERT Christian

**Prijs A.C.O.D.**

Best geleverde inspanning in de afdeling MOTOREN 275 PK: VANHONDEGHEM Franky

**Prijs A.S.L.K. - de Heer Directeur BLOMME F.**

Best geleverde inspanning in de afdeling MOTOREN 500 PK:

**Prijs Mevr. BAUWENS:**

Beste uitslag Matroos-Motorist 275 PK: RYSSSEN Ronny

**Prijs van de Heer P. VANDENBERGHE**

Best geleverde inspanning in de afdeling DEK: VANHOUCHE Jan

**Prijs Belgische Frigoristenbond**GELDOF Etienne  
LEMAIRE Hubert  
SMET Edward**Behaalden 60%**

Anderson Remi, Vandierendonck Johnny, Demeulenaere Geert, Vandierendonck Jan, Blomme Jan, Vlietinck Frans.

**Behaalden 50%**

Naert Stefan, De Paep Luc, Cornille Rik.

**TWEDE JAAR MACHINE****Behaalde 80%**

Derudder Peter.

**Behaalden 70%**

Neven Noël, Couwijzer Francis, Vlietinck Peter.

**Behaalde 60%**

Vanherweghe Patrick.

## VRIJE VISSERISCHOOLO "PASTER PYPE"

**BREVETTEN EN DIPLOMA'S****EINDEJAARSUITSLAGEN****1e JAAR ALGEMEEN**

Lambrecht Johan, Van Den Vreken Patrick, Baken Michel, Goderis Freddy, Florizoone Chris, Devinck Wilfried, Florens Glenn.

**2e JAAR AFDELING DEK****Brevet van Scheepsleerjongen**

Vangheluwe Gino, Lenoir Denis, Meeuws Eddy, Jooris Pascal, Vansevenhant Franky, Schreus Franky, Panneels Patrick, Asselman Franky, Quartier Kurt.

**3e JAAR AFDELING DEK****Brevet van Aspirant-Schipper ter Visserij:**

Van Acker Gino, Lapauw Eric, Eerebout Peter.

**SOCIALE PROMOTIE EN AVONDSCHOOL AFDELING DEK****Brevet Schipper 1e Klas:**

Lauwereins François, Gonsaeles Wilfried.

**Brevet Schipper 2e Klas:**

Vermoote Johan

**Brevet Schipper ter Kustvisserij:**

Lauwereins Franky, Dewulf Stefaan, Coenije Franky, Van De Velde Claude

**Brevet van Radiotelefonie**

Coenije Franky, Eerebout Peter, Goderis Dirk, Gonsaeles Wilfried, Lauwereins Franky, Meeuws Eddy, Van Acker Gino, Van De Velde Claude, Van Os Frank, Vens Martin, Vynck Livin.

**1e JAAR AFDELING MACHINES**

Talifré Curd, Dekeyser Albert, Ryckeman Glenn.

**2e JAAR AFDELING MACHINES****Matroos-Motorist 275 p.k.**

Moyaert Eddy, Grünwald Didier, Pieters Ronny.

**SOCIALE PROMOTIE EN AVONDSCHOOL AFDELING MACHINES****Slaagde voor het examen****Motorist 500 p.k.**

Crombez Erwin.

**Behaalden vergunning 120 p.k.**

Daems Robert, Daems Eugène, Deckmyn Rudy, Hüppertz William, Talifré Curd.

**OFFICIËLE EXAMENS**

(uitgeschreven door het Bestuur van Zeewezen)

**AFDELING DEK****Certificaat van Scheepsleerjongen**

Gevaert Pierre, Meyers Lorenzo, Neyts Geert, Popelier Leslie, Schiltz Rudi, Slabinck Kurt, Taillaert Peter, Van Haecke Christoph, Van Haecke Kurt, Van Hoerlerland Bart, Vantomme Jean-Claude, Wouters Gerard.

**Diploma van Aspirant-Schipper**

Beernaert Benoit, Deman Kurt, Desmedt Rik, Devoogdt Mario, Neyts Peter, Rappé Tom.

**Brevet van Schipper ter Kustvisserij**

Dobbelaere Richard, Lagast Germain, Luickx Geert, Vansteenkiste Eddy, Vanderhaeghe Eugène.

**Brevet van Schipper 2e Klas**

Carton Remi, Couwijzer Jan, Demey Dirk, Keukelinck Willy, Landuyt Dirk, Mesuere Jan, Nobus Roland, Osaer Patrick, Savels Luc, Soreyn Wilfried, Van Waes Eric.

**Brevet van Radiotelefonie**

Beernaert Benoit, Couwijzer Jan, Deman Kurt, Desmedt Rik, Devoogdt Mario, Neyts Peter, Rappé Tom.

**AFDELING MACHINE****Brevet van Matroos-Motorist**

Ackx Karel, Anderson Remi, Blomme Luc, Cornille Rik, De Grootte Geert, De Grootte Marinus, Demeulenaere Geert, De Paep Luc, Lanckriet Thierry, Rappé Patrick, Rappé Pedro, Vandierendonck Johnny, Vandierendonck Kris, Verpoorter Luc, Allemeersch Jan, De Graeve Peter, D'Hondt Johan, Savels Eddy.

**Brevet van Motorist**

Couwijzer Francis, Derudder Peter, Neven Noël, Vlietinck Peter.

**BIJZONDERE PRIJZEN**

Aan volgende leerlingen wordt een extra prijs geschonken voor hun voorbeeldige inspanning in de bijgenoemde vakken:

**Prijs E.H. Loncke voor Katholieke Godsdienst** aan Slabinck Kurt en Rappé Patrick.**Prijs Humanistisch Verbond voor moraal** aan Van Haecke Christoph en Neven Noël.**Prijs E. Desutter, Volksvertegenwoordiger voor electriciteit** aan Couwijzer Francis.**Prijs E. Desutter, Volksvertegenwoordiger voor werktuigkunde** aan De Grootte Marinus.**Prijs Burgemeester Lippens voor Engels** aan Neyt Geert.

(Vervolg volgende blz.)

## RIJKSVISSERISCHOOLO KNOCKE-HEIST

**BREVETTEN EN DIPLOMA'S****EERSTE GEMEENSCHAPPELIJK JAAR****Behaalden een studieattest A**

Boullion Ludo, Casier Bart, De Busscher Geoffroy, Depraetere Patrick, Desmidt Paul, Lammens Kurt, Soreyn Remi, Vandevelde David.

**Behaalden een studieattest B**

Bens Kris, Vandewalle John, Wyckmans Maurice.

**TWEDE JAAR DEK****Behaalden 90%**

Slabinck Kurt, Van Haecke Kurt

**Behaalden 80%**

Van Haecke Christoph, Meyers Lorenzo, Neyts Geert, Schiltz Rudi.

**Behaalden 70%**

Taillaert Peter, Van Hoerlerland Bart, Gevaert Pierre, Vantomme Jean-Claude, Wouters Gerard, Popelier Leslie.

**Behaalden 60%**

Dumez Geert, Baes Jan, Rappé Kurt.

**Behaalden 50%**

Campbell Robert, Despiegelaere Jozef, Vlietinck Tom.

**DERDE JAAR DEK****Behaalden 80%**

Beernaert Benoit, Deman Kurt.

**Behaalden 70%**

Devoogdt Mario, Rappé Tom, Desmedt Rik, Morbee Marc.

**Behaalden 60%**

D'Hondt Jean-Marie, Neyts Peter, Laseure Jimmy.

**Behaalde 50%**

Landuyt Serge.

**EERSTE JAAR MACHINE****Behaalde 80%**

Rappé Patrick.

**Behaalden 70%**

Lanckriet Thierry, Rappé Pedro, De Grootte Geert, De Grootte Marinus, Vandierendonck Kris, Verpoorter Luc.

**Prijs Schepen Vandecasteele voor beroepsregelen** aan Beernaert Benoit.

**Prijs Schepen Degrouwe K. voor motorenleer** aan Derudder Peter.

**Prijs Mevr. Wed. A. Callant voor zeevaartrekenen** aan Beernaert Benoit.

**Prijs Mevr. Wed. A. Callant voor weer- en zeekunde** aan Deman Kurt.

**Prijs Ackx Karel, eredirecteur voor viskunde** aan Gevaert Pierre.

**Prijs A. Luyens voor nederlands, dekadefdeling** aan Beernaert Benoit.

**Prijs A. Luyens voor nederlands, machineafdeling** aan Neven Noël.

**Prijs J. Bonte voor technologie** aan Rappé Patrick.

**Prijs J. Bonte voor kosmografie** aan Deman Kurt.

**Prijs L. Adams voor praktijk** aan Desmidt Paul.

**Prijs L. Adams voor scheepsbouw** aan Van Haecke Kurt.

**Prijs Janssens V. voor praktijk machine** aan Verpoorter Luc.

**Prijs Janssens V. voor fysica-motoren** aan Slabinck Kurt.

**Prijs rederij de Bounty voor radiotelefonie** aan Deman Kurt.

**Prijs rederij de Bounty voor zeekaart** aan Devoogdt M.

**Prijs Belgische Transportarbeidersbond voor warmteleer** aan De Grootte Marinus.

**Prijs Belgische transportarbeidersbond voor instrumenten** aan Beernaert Benoit.

**Prijs J. Welvaert voor zeemanschap** aan Van Haecke Christoph

**Prijs H. Verstraete voor wiskunde, machineafdeling** aan Vlietinck Peter.

**Prijs H. Verstraete voor wiskunde, dekadefdeling** aan Boullion Ludo.

**Prijs G. Werniers voor E.H.B.O.** aan Schiltz Rudi.

**Prijs A.C.L.V.B. voor vaktekenen** aan Lancrriet Thierry.

**Prijs J. Gevaert voor averijen** aan De Grootte Geert.

**Prijs Wielingenbad Wenduine voor zwemmen** aan Rappé Peter.

**Prijs „Het Nieuwsblad van de Kust” voor de grootste verdienste voor matrozenwerk bij de Matroos-Motoristen** aan Lancrriet Thierry.

**Prijs Hulp in Nood voor meest ijverige leerling dek aan boord Broodwinner** aan Vlietinck Tom.

**Prijs Hulp in Nood voor meest ijverige leerling aan boord van Broodwinner (machineafdeling)** aan Lancrriet Thierry.

**Prijs S.C.A.P. voor aardrijkskunde** aan Vandevelde David.

**Prijs A. Vandierendonck voor verdienste 1ste jaar** aan Desmidt Paul.

**Prijs A. Vandierendonck voor verdienste 2° dek** aan Gevaert Pierre.

**Prijs Vissersvreugd voor verdienste 3° dek** aan Beernaert Benoit.

**Prijs Goeminne K. voor verdienste IM** aan Anderson Remi.

**Prijs Vissersvreugd voor verdienste IIM** aan Vlietinck Peter.

**Prijs C.C.V. voor de laureaat van de afdeling dek** aan Slabinck Kurt.

**Prijs Opticien Dernies voor de laureaat van de afdeling Machine** aan Rappé Patrick.

## K.W. IBIS

### 1e jaar Zeevisserijonderwijs

(Namen in alfabetische volgorde)

BRUYNOGHE Mario, COUTTEAU Peter, DEBROE Gerry, DEBRUYNE Patrick, DECOUNINCK Pascal, DEPAEPE Marc, DESLYPERE Diëgo, FRACKIEWICZ Johan, LAW James, SAVELS Jan, SCHOUTTEET Peter, MAGGE Wim, TANGHE André, VAN DAELE Marino, VAN DEN BERGHE Luc.

### 2e jaar Zeevisserijonderwijs

BAERT Bertrand, DEPAEPE Johan, SCHEPENS Michel, VANDENDRIESSCHE Geert, VANDERVORST Johan, VANDENVANNEET Georges, VINTER Kevin.

### 3e jaar Zeevisserijonderwijs

CALCOEN Jean-Pierre, DERYCKE Alain, HANTSON Jean-François, VANDAELE Franky, VILEYN Stefaan.

## EREPRIJZEN

### Godsdienst (E.H. F. Maréchal)

1e j. L.S.Z.O. Schoutteet Peter  
2e j. L.S.Z.O. De Paepe Johan

### Engels (Fonds Commander Gade)

3e j. L.S.Z.O. Vandaele Franky

### Moedertaal (Volksvertegenwoordiger en Eerste schepen van Oostende R. Bonnel)

2e j. L.S.Z.O. Schepens Michel  
3e j. L.S.Z.O. Vandaele Franky

### Nautische instrumenten (Commandant Commando Marineoperaties en Training van de Zeemacht)

3e j. L.S.Z.O. Hantson Jean-François

### Beroepspraktijk (Vereniging gediplomeerden Zeevaartschool Oostende - VGZO)

1e j. L.S.Z.O. Savels Jan  
2e j. L.S.Z.O. Vandevannet Georges

### Beroepspraktijk (Dhr. en Mevr. F. Sleuyter-Smessaert)

3e j. L.S.Z.O. Vileyn Stefaan.

### Zeekaart (Ereprijs Kapitein R. Becu)

2e j. L.S.Z.O. Vandendriessche Geert

### Wiskunde (Mr. J. Halewyck)

2e j. L.S.Z.O. Vinter Kevin

### Zeevaartkunde (Advokaat P. Daems)

1e j. L.S.Z.O. Schoutteet Peter  
2e j. L.S.Z.O. Vandendriessche Geert

### Zeemanschap (Rederij Pvbva De Bounty)

1e j. L.S.Z.O. Savels Jan  
2e j. L.S.Z.O. Vinter Kevin

### Leerling die zich het best wist op te werken

(Mr. Jackie Gevaert)  
3e j. L.S.Z.O. Vileyn Stefaan

### Viskunde (Mr. Daniel Brackx)

2e j. L.S.Z.O. Depaepe Johan

### Afgestudeerden die het einddiploma van aspirant-schipper ter visserij behaalden

(Gemeentebestuur Bredene)  
Derycke Alain, Hantson Jean François, Van Daele Franky, Vileyn Stefaan.

### Afgestudeerden die het einddiploma van aspirant-schipper ter visserij behaalden (Hand in Hand - Oostende)

Derycke Alain, Hantson Jean-François, Vandaele Franky, Vileyn Stefaan.

### Beste zwemprestatie (Mr F. Puystiens, Erevoorzitter Oud-leerlingenbond Koninklijk Werk Ibis)

Deconinck Pascal

### Ereprijzen geschonken door de Heer P. VANDENBERGHE - Het Nieuwsblad van de Kust - Het Visserijblad

**Eerst gerangschikte in de schoolexamens**  
L.S.Z.O. 2 Vandervorst Johan

**Leerling die de grootste inspanning leverde**  
L.S.Z.O. 2 Depaepe Johan  
L.S.Z.O. 1 Vandaele Marino

**Leerling die het meest behulpzaam en voorkomend is voor anderen**  
L.S.Z.O. 2 Vandevannet Georges  
L.S.Z.O. 1 Deconinck Pascal

## Buitengewone reeks ere-prijzen geschonken door „FONDS COMMANDANT HENRI COUTEAUX - ZEEJEUGD OOSTENDE”

### Eerst geklasseerde aspirant-schipper ter visserij

L.S.Z.O. 3 Hantson Jean-François

### Tweede geklasseerde aspirant-schipper ter visserij

L.S.Z.O. 3 Van Daele Franky

### Derde geklasseerde aspirant-schipper ter visserij

L.S.Z.O. 3 Derycke Alain

### Eerst geklasseerde scheepsjongen

L.S.Z.O. 2 Vandendriessche Geert

### Tweede geklasseerde scheepsjongen

L.S.Z.O. 2 Vinter Kevin

### Eerst geklasseerde eerstejaarsleerling

L.S.Z.O. 1 Schoutteet Peter

### Aspirant-schipper met hoogste kwotering voor „Opvoeding in internaat”

L.S.Z.O. 3 Vileyn Stefaan

### Scheepsjongens met hoogste kwotering voor „Opvoeding in internaat”

L.S.Z.O. 2 Depaepe Johan  
L.S.Z.O. 2 Vandervorst Johan

### Leerling uit het eerste jaar met hoogste kwotering „Opvoeding in internaat”

L.S.Z.O. 1 Debroe Gerry

### Geslaagd in eindejaarsexamens met GROTE ONDERSCHIEDING

3e j. L.S.Z.O. Hantson Jean-François, Vandaele Franky.

1e j. L.S.Z.O. Schoutteet Peter.

## VRIJE VISSERISCHOOL NIEUWPOORT

### 1e jaar

1 PORTIER Fabian 2 LEHOUCQ Gino 3 CREMERY Eddy 4 GERMONPRE Nico 5 CAGNARD Laurent.

### 2e jaar

KIEKENS Redgy, VANSTEENKISTE Mark

## BIJZONDERE EXAMENUITSLAGEN

### AFDELING DEK

**SCHIPPER TER ZEEVISSERIJ 1e KLASSE**  
GONSAELES Wilfried

**SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ**  
BLONDEEL François, PEPPERSTRAETE Danny

**SCHEPSLEERJONGEN TER VISSERIJ**  
KIEKENS Redgy, VANSTEENKISTE Marc.

*De prijzen werden geschonken door de heer P. Vandenberghe, uitgever van de „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak”.*

**INWONER UIT DWORP IS 300.000<sup>e</sup> BEZOEKER**

## **Tienjarig bestaan van visserijmuseum te Oostduinkerke gevierd in tegenwoordigheid van Premier Martens**

Tijdens het voorbije weekend, meer bepaald zondag, werd het tienjarig bestaan van het plaatselijk Visserijmuseum herdacht. Het was meteen een heuglijke dag voor het lokale gemeentebestuur, de medeschichters en vooral de „Vrienden van het Nationaal Visserijmuseum”.

Er heerste dan ook een enorme drukte in deze visserijgemeente aan de Westkust; vele prominenten waren present voor de feestviering met als meest opgemerkte figuur Premier Martens.

Het gemeenteplein van Oostduinkerke, alsmede het vroegere gemeentehuis, waren feestelijk bevestigd toen de Premier werd verwelkomd.

Stoetsgewijze werd dan opgetrokken naar het museumplein met daaronder de leden van het gemeentebestuur, enkele folkloristische groepen en uiteraard de beheerders van de feestende vereniging.

Midden een massale belangstelling, werd eerst het woord gevoerd door de heer Marcel Cloet, oud-schepen en tevens medestichter van het museum en thans voorzitter van de Vrienden van het Visserijmuseum.

De heer Cloet gaf een uiteenzetting van de evolutie die het museum heeft gekend in de voorbije tien jaar. Hierbij liet hij zich als volgt uit:

„Op deze 1 juli 1984 zijn we gelukkig en fier!

Vandaag immers vieren wij de heugelijke feestdag van 10 jaren nationaal visserijmuseum!

We zijn gelukkig omdat we op deze dag mogen terugblikken op een succesvolle opgang van het museum, opgang die steeds in stijgende lijn gaat en een begrip is geworden in binnen- en buitenland.

We zijn fier omdat we hierin de bekroning zien van tien jaar onverpoosd ijveren voor de bekendmaking en het in de belangstelling brengen van dit kultuurrood!

Op deze dag gaan onze eerste gedachten en onze grote dank naar hem, die spijs haast onoverkomelijke moeilijkheden, met een nooit aflatende volharding en koppigheid zijn ideaal wist te verwezenlijken, wijlen Burgemeester Honoré Loones!

Meer dan twintig jaar geleden ontkiemde in hem de gedachte die reeds lang sluimerde: op de plaats, die eeuwen heeft gediend om de vissers en de parochianen een laatste rustplaats te gunnen rond de kerktoeren, een voor eeuwen lang getuigenis te bouwen over alles wat het stoere vissersvolk langs onze kusten heeft meegeemaakt!

Zijn geestelijk testament zegde dat de „Vrienden van het Museum”, als hoeders werden aangesteld en dat wij het zouden helpen bewaren zoals hij het ons had toevertrouwd in opbouwende verstandhouding, met steeds alleen voor ogen het belang en het welzijn van het museum!

We zijn gelukkig omdat deze dag de onweerlegbare getuigenis is van de waarmaking van zijn wensen!

Ik zou U de geschiedenis van het ontstaan van het museum kunnen voordragen, doch ik wil U deze, laat ik het kruisweg noemen, besparen. Hiervoor werd trouwens een brochure gemaakt

die al het wel en het wee opsomt tot de glorievolle opening in juni 1974.

Ook onze stichter lag aan de basis om de „Vrienden van het Nationaal Visserijmuseum” op te richten en een statuut te geven, nogmaals met zelfde doelstelling.

Met eerbied buigen we steeds het hoofd bij het betreden van het Ereperk, gewijd aan die helden van de zee die nooit terugkwamen en geen graf aan land mochten hebben! Veertien platen geven de namen van hen die sedert 1932 op zee zijn gebleven en er hun jeugd en hun leven hebben gegeven!

In de schoot van de Vrienden werd ook een nooit aflatende activiteit gevoerd: voordrachten werden ingericht met als thema, alles wat met de visserij betrekking heeft. Eminente voordrachtgevers brachten de toehoorders nader bij de visser en het vissersleven!

Groepsreizen gingen telkenjare door naar musea en dergelijke: Antwerpen, Vlaardingen, Boulogne, Duisburg, e.a. steeds met volzette cars en enthousiaste deelnemers!

Om het museum, en de weg er naar toe, te leren kennen werden teken-, foto-, schelpen-, en zoekwedstrijden ingericht, filmavonden en tentoonstellingen kwamen tot stand.

Gedurende de seizoenmaanden wordt ieder vrijdagavond op het museumplein een folklooravond ingericht, zonder pretentie noch bombast, alles in het teken van de visserij!

Honderden toeristen en ingezetenen vinden er hun „rendez-vous” plaats, honderden brengen er een bezoek aan het museum. Honderden leren er de weg kennen! In 1982, naar aanleiding van de boeking van de 200.000<sup>e</sup> bezoeker schreef de pers dat deze wekelijkse folklooravonden een zeer grote bijdrage leveren tot het bekendmaken van het museum.

Vandaag mogen we dan nogmaals kroonhalzend op de uitstraling van het museum, de 300.000<sup>e</sup> bezoeker eren en verwelkomen.

Van 4.705 bezoekers in 1974 mochten we in 1983 niet minder dan 42.901 betalende bezoekers noteren. Cijfers die voor zich zelf spreken.

Onze vereniging telde in 1983, 271 leden sympathisanten verspreid over het hele land en zelfs in het buitenland.

In de loop der jaren werden door onze bemiddeling verschillende belangrijke aanwinsten ten museum gebracht en geïnventariseerd!

Gans onze werking wordt door onze ijverige secretaris te lezen gesteld in ons driemaandelijks „mededelingsblad” dat sedert het verschijnen reeds 496 blz. telt.

Oproepen werden gedaan langs de media om het museum te bevoorraden met alle mogelijke voorwerpen die met de visserij te maken hebben, oproepen die van alle kanten gunstig werden beantwoord.

Menig reder en menig visser schonk materialen. Ze wilden dat, wat aan hun hard beroep herinnerde, niet zou verloren gaan en ze wisten dat het museum hiervoor borg staat!

Giften kwamen van her en der uit scheepvaartmiddelen, wat met zich mee brengt dat er stilaan wordt gekampt met plaatsgebrek.

In maart 1983 schreef ik als voorwoord in het mededelingsblad „Juicht Vrienden, juicht, de kogel is door het museum ... de subsidies voor de uitbreiding, zijn toegekend!”

Ik durf mij tot U richten, Mijnheer de Eerste Minister, om bij uw kollega's tussen te komen omdat de goedgekeurde uitbreidingswerken toch eerlang zouden mogen worden aangevat!

(Vervolg volgende blz.)



De familie uit Dworp die als de 300.000<sup>e</sup> bezoeker werd gevierd. Onder het attente oog van Premier Martens wordt het Gulden Boek van het museum ondertekend.

Het is vanzelfsprekend dat dergelijke feestdag en dit ogenblik niet kan voorbijgaan zonder uitzonderlijke dankbetuigingen aan iedereen die er in die 10 jaren heeft toe bijgedragen om het museum te maken wat het geworden is.

In eerste instantie de conservator die er zijn ziel heeft ingestoken en de inwendige uitbouw heeft verwezenlijkt; zijn zeer toegewijde staf medewerkers die hun taak met liefde vervullen, de Raad van Beheer van de Vrienden met de hard werkende secretaris, de penningmeester en alle medebeheerders; het gemeentebestuur dat niets onverlet laat om dit stuk patrimonium uit te bouwen tot een niet te schatten troef in het toeristisch bestel."

Totdaar de heer Cloet.

## VERDER HULDEBETOON

Als tweede spreker kwam de heer Van Duuren, Schepen van Cultuur aan het woord. Ook hij bracht hulde aan figuur van stichter Loones die hij als een „fantastisch man" kwoteerde.

Hij had wel het geluk, zo zegde spreker, dat hij zich kon omringen met mensen die erg vakbekwaam zijn, zoals de heemkundige Bert Bijmens en nadien Gaston Desnerck, een Oostendenaar die zeer vertrouwd is met alles wat reilt en zeilt in de visserijsector.

Hierop volgde een bloemenhulde aan de gedenkplaat van wijlen stichter Loones evenals op het erepark waar veertien platen herinneren aan de vissers die sedert 1932 hun leven lieten op zee.

\* \* \*

Tot slot kwam nog burgemeester Dewulf aan het woord. Ook hij bracht hulde aan al de mensen die het hunne hebben bijgedragen tot de uitbouw van het Nationaal Visserijmuseum dat niet alleen in het binnenland maar ook buiten de grenzen een grote faam geniet.

„Veel bezoekers kijken hier neer op een wereld, die voor hen in feite totaal vreemd is. Ik blik dus met grote tevredenheid terug op het verleden



Als herinnering aan het tienjarig bestaan van het Nationaal Visserijmuseum te Oostduinkerke kreeg Premier Martens een scheepsmakette aangeboden.

zonder daarbij de toekomst uit het oog te verliezen want die moet nog mooier zijn, besloot burgemeester De Wulf.

## 300.000<sup>e</sup> BEZOEKER KOMT UIT DWORP

Na de toespraken volgde een geleid bezoek aan het museum. Hierbij liet premier Martens zich bijzonder lovend uit over de inhoud van het museum.

Het was immers de eerste kontaktnaam van de Premier met het visserijmuseum. Volgde nadien nog het tekenen van het Gulden Boek en een ontvangst in het estaminet „De Peerdevisscher" met centraal daarin de huldiging van de 300.000<sup>e</sup> bezoeker aan het museum.

Het gaat om het gezin Van Dionant-Lebau en hun zoontje Simon. Het gezin is afkomstig uit Beersel-Dworp maar eigenlijk zijn het geen toevallige bezoekers want twintig jaar geleden bracht mevrouw Van Dionant reeds vaak een bezoek aan Oostduinkerke en in de jongste jaren bracht zij regelmatig een bezoek aan het museum.

Met een bijzonder sympathieke ontvangst werd de viering besloten.

## VISSERS UIT BRAY DUNES TE OOSTDUINKERKE

Dinsdagnamiddag was het Nationaal Visserijmuseum te Oostduinkerke andermaal druk bevolkt.

Met name bevonden zich aldaar veel oude vissers uit het Franse Bray Dunes, samen met hun familie.

Aanleiding hiervoor was de uitnodiging die deze mensen hadden ontvangen om in het voornoemde museum de BRT-film over de vroegere IJslandse visserij te bezichtigen.

Enkele van de oude vissers uit Bray Dunes hadden hun medewerking verleend aan het maken van die overigens zeer geslaagde film maar gezien zij onze BRT niet kunnen capteren, hadden zij die film nog niet gezien.

Vandaar dit initiatief dat trouwens bijzonder werd gewaardeerd. Onder de aanwezigen nog andere mensen die hun medewerking hadden verleend zoals Camiel Menu, Pedro Hennaert, Rafaël Beyen, Zonnekeine, Legein, Jef Verbanck e.a.

Eerst werd een reeks diapositieven geprojecteerd over de IJslandvisserij rond de jaren 1912; dia's die gemaakt werden aan de hand van oude postkaarten.

Nadien volgde dan de film over de vroegere IJslandvisserij en het geheel werd afgesloten met een gezellig samenzijn in het estaminet „De Peerdevisscher" waar meerdere anecdoten werden opgehaald.



Steun het  
Nieuwbouwfonds van het

KONINKLIJK WERK  
**IBIS**

prk 000-0207440-54

## DRIE BELGISCHE VAARTUIGEN TE GRIMSBY AAN DE AFSLAG

Vijftien honderd van onze bennen aan de afslag te Grimsby vanwege Belgische vaartuigen met een brutobesomming van 4,210 miljoen B.fr.. Dit was het resultaat vanwege drie Belgische vaartuigen verleden week.

Topper was de Z.284 „Vicky" van reder Paeye met 591 van onze bennen voor een brutobesomming van 1,754 miljoen B.fr., zijnde een gemiddelde van nagenoeg 2.970 fr.

De O.313 „Falcon" van de rederij Noordvisserij N.V. haalde een brutobesomming van 1,277 miljoen B.fr. voor een aanvoer van 474 van onze bennen, hetgeen een gemiddelde per ben betekent van bijna 2.700 B.fr.

Ten slotte verwezenlijkte de Z.584 „Sea Bird" van de gelijknamige rederij een brutobesomming van 1,178 miljoen voor een aanvoer van 433 van onze bennen, hetgeen een gemiddelde prijs per ben oplevert van 2.720 B.fr.

## BIJ DE NOTARIS

### VRAGEN EN ANTWOORDEN

**VRAG: OP HET VREDEGERECHT WORDT EEN HUIS VERKOCHT WAARIN MIJN MINDERJARIGE NEEFJES EN NICHTJES GE-RECHTIGD ZIJN. IS HET WAAR DAT DEZE VERKOOP ALLEEN MAAR KAN GESCHIEDEN ONDER VOORBEHOUD VAN HOGGER BOD ?**

#### ANTWOORD:

Men moet er inderdaad van uitgaan dat een openbare verkoop met minderjarige verkopers geschiedt onder voorbehoud van hogger bod.

Het kan echter gebeuren dat er zich bijzondere omstandigheden voordoen waardoor het wenselijk wordt de mogelijkheid van hogger bod uit te sluiten. Denken wij bijvoorbeeld aan een toewijzing die gehouden wordt kort voor de uiterste datum waarop men de huurder kan opzeggen. Wordt het hogger bod uitgesloten dan kan de koper onmiddellijk opzeggen, terwijl hij anders aan een nieuwe huurtermijn zou gehouden zijn. Het kan ook gebeuren dat de bekomen prijs zo gunstig is dat redelijkerwijs geen hogger bod kan verwacht worden en dat men verzaakt aan het hogger bod om verdere publiciteitskosten uit te sparen.

Daar de wet de uitsluiting van het recht van hogger bod verbindt aan „bijzondere omstandigheden" is het duidelijk dat het hier gaat om een uitzondering.

De verkoopvoorwaarden moeten bepalen dat het recht van hogger bod kan worden uitgesloten, maar het is slechts bij de toewijs dat men zal kunnen bepalen of de „bijzondere omstandigheden" al dan niet voorhanden zijn. Wanneer alle verzoekers hierover akkoord gaan, kan de Vrederechter het recht van hogger bod uitsluiten. Zijn oordeel is soeverein.

# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

### MARKTOVERZICHT

Een kleine aanvoer, verdeeld over vier verkoopdagen; maandag iets meer dan een halve mijn vis, dat was meteen de grootste hoeveelheid van de week.

Vangsten van de Noord, het Kanaal, de West en de Kreefteput. Een niet onaanzienlijke aanvoer van haai op de maandagmarkt en schol waarvoor prijzen betaald werden die lager waren dan verleden week.

Voor de grootste sortering, die ook het meest gebracht werd, was minder duur. Toch waren het ook nu weer de Nederlandse kopers die de prijs moesten ophouden.

Kabeljauw is eens te meer erg duur verkocht geworden. Vooral op de woensdag markt, toen tot 159 fr. het kg betaald werd, liet het vangstverbod van de Denen zich gevoelen. Ook de grote gul was peperduur en haalde tot 135 fr.

Kleine gul, deed het heel wat bescheidener en viel terug tot rond de 55 fr. Ook wijting is niet meer zo duur als geweest, toch nog tot rond de 60 fr. voor de grote sortering en iets onder de 30 fr. voor kleine wijting.

De tongvangsten zijn weer erg klein geweest, grote soorten waren maandag het duurste en kregen toen tot 285 fr., de middensoorten kregen die dag tot 315 fr. maar vielen dinsdag reeds terug tot 270 fr.

Roggen waren nogal schaars, maandag lag de prijs voor grote rog tussen 80 en 100 fr., woensdag kreeg dezelfde soort tot 115 fr. het kg. en betaalde men voor tilten tot 100 fr. Ook haai was woensdag duurder dan de voorgaande dagen. Er werd maandag rond de 40 fr. betaald, woensdag was die prijs gestegen tot 50 fr.

Voor de spanvissers is de reis minder goed verlopen dan de voorgaande. Het slechte weer was de voornaamste spelbreker waardoor de vangsten slechts rond de 400 bennen bevatten. Dank zij de toch weer hoge prijs voor de meeste gulsorteringen konden toch nog bevredigende resultaten bereikt worden.

De garnaal blijft zeer schaars, de prijs zeer hoog. Tijdens de voorbije week noteerden we prijzen tussen 290 en 365 fr. het kg.

### VRIJDAG 29 JUNI 1984

	dag.	vis	tong	fr.
NOORD				
O.274	14	350	—	900.770
O.127	14	260	—	677.172
WEST				
N.752	11	180	—	420.358
KANAAL				
Z.296	14	200	1.000	1.217.140
O.83	6	30	100	204.674

### MAANDAG 2 JULI 1984

KANAAL				
Z.196	16	150	500	819.825
NOORD				
O.33	16	600	—	1.510.119
O.114	16	300	—	785.115
Z.53	14	200	1.200	1.359.003
WEST				
O.35	10	120	—	427.171
N.45	8	200	—	652.076
O.141	15	250	—	534.877

O.309	10	200	—	437.791
KREEFTENPUT				
N.723	12	50	1.000	398.206

### DINSDAG 3 JULI 1984

KREEFTENPUT				
N.597	11	50	1.500	449.931
NOORDZEE				
O.128/279	12	350	—	976.434
KANAAL				
Z.583	16	200	600	1.334.157

### WOENSDAG 4 JULI 1984

WEST				
N.3	14	200	—	826.278
NOORD				
O.303	13	300	—	675.306
NOORDZEE				
O.243/706	13	400	—	906.090

## Verwachtingen

### VRIJDAG 6 JULI

KREEFTENPUT: O.306 (30 vis - 40 kreeft)  
0.123 (25 vis - 60 kreeft)  
NOORDZEE: O.135/O.275 (400 m.)

### MAANDAG 9 JULI

NOORDZEE: O.318  
NOORD: O.108  
KANAAL: Z.499  
WEST: O.229/N.719

### DINSDAG 10 JULI

NOORDZEE: O.232/O.285  
MONKEY BANK: N.708  
WEST: Z.502

### WOENSDAG 11 JULI

WEST: O.206  
MONKEY BANK: O.134  
KREEFTENPUT: Z.563 (vermoedelijk)

## ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

### MAANDAG 2 JULI 1984

Z.105	N	N	590	12	1.412.838
Z.408	K	700	35	8	369.690
Z.506	N	500	200	10	701.290
Z.90	W	100	250	14	1.265.290
					<b>3.749.108</b>

### DINSDAG 3 JULI 1984

Z.289	W	400	200	14	1.115.205
Z.307	KRP		90	9	422.878
Z.55	K	100	30		98.460
					<b>1.636.543</b>

### WOENSDAG 4 JULI 1984

B.5	W	150	11		673.000
Z.41	KRP		80	10	440.035
Z.300	W	800	50	10	447.920
Z.181	KRP		80	10	413.495
Z.162	KAN	900	250	12	1.628.785
Z.16	W	1.500	250	12	1.134.745
					<b>4.701.980</b>

## NIEUWPOORT

### VRIJDAG 29 JUNI 1984

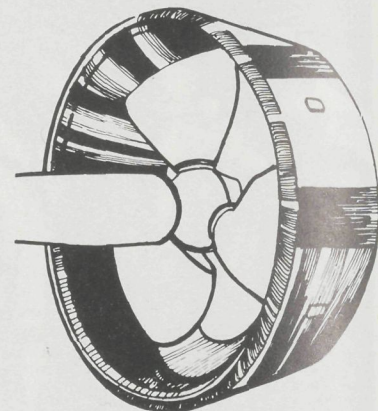
VIS			
N.349	91 kg.	8.742 fr.	
N.512	251 kg.	35.628 fr.	
N.88	99 kg.	19.315 fr.	
N.736	259 kg.	24.142 fr.	
N.172	2.413 kg.	129.536 fr.	
N.590	223 kg.	27.372 fr.	

Slechts vijf kustvaartuigen en één vaartuig van de West losten hun vangst op de vrijdagmarkt.

**VAN VOORDEN GROEP**

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL  
HODI ZALTBOMMEL  
PROMAC NEDERLAND  
VAN VOORDEN PROP. REPARATE

**ONZE  
KWALITEIT  
IS UW  
KRACHT**



**HODI**

Straalbuizen en straalbuisroeren voor zeer effectieve rendementsverbeteringen.

Vertegenwoordiger België  
J. Theunissen  
Terneuzen Nederland  
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie Van Voorden België  
Dijkstraat 7  
Rupelmonde  
Tel.: 03-774 20 51

Tong nr. 1 kreeg 270 à 278 fr./kg en tong nr. 2 304 à 312 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 326 à 334 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 333 à 342 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 286 à 315 fr./kg en kleine tong 186 à 198 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 358 à 366 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 210 à 260 fr./kg, varia tegen 190 à 230 fr./kg en griet tegen 205 à 245 fr./kg. Voor grote pladijs werd 3250 à 3500 fr. de ben geboekt, voor middenslag- of drielingpladijs 3400 à 3600 fr. de ben en voor visjes 1700 à 2000 fr. de ben. Tongschar noteerde men aan 90 tot 166 fr./kg, rode soldaten aan 80 tot 85 fr./kg en gul aan 3500 tot 4700 fr. de ben. Voor de voorkleine gul werd 3500 à 3740 fr. de ben bekomen. Rog werd in geringe mate aangevoerd en haalde volgende prijsnotering. Moerrog 95 à 100 fr./kg, tilten 90 à 95 fr./kg, scherpstaarten 85 à 90 fr./kg en katrog 52 à 56 fr./kg. De grote wijting werd tegen 4200 à 4400 fr. de ben geboekt en de kleine wijting tegen 2200 à 2400 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2150 à 2300 fr. de ben en kleine zandschar 1600 tot 1750 fr. de ben. Doorn- of speurhaai bekam 3000 à 3400 fr. de ben, zand- of zeehaai 500 à 800 fr. de ben en zeehond 2300 à 2600 fr. de ben. Robaard werd tegen 88 à 92 fr./kg genoteerd en knorhaan tegen 1300 à 1500 fr. de ben. De bekomen prijsnoteringen der vrijdagmarkt waren veruit de duurste der voorbije week.

#### MAANDAG 2 JULI 1984

VIS			
N.738	3.587 kg.	207.816 fr.	
N.575	833 kg.	70.825 fr.	
N.736	1.088 kg.	112.302 fr.	
N.590	187 kg.	27.254 fr.	
N.349	309 kg.	41.091 fr.	
N.88	382 kg.	34.057 fr.	
N.700	841 kg.	116.868 fr.	
N.720	806 kg.	80.983 fr.	

Op de maandagmarkt losten zeven kustvaartuigen en één vaartuig van de West hun vangst. Tong nr. 1 bekam 295 à 298 fr./kg en tong nr. 2 332 à 346 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 kreeg 318 à 334 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 338 à 350 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 292 à 298 fr./kg en kleine tong 181 à 194 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 335 à 356 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 220 à 280 fr./kg, varia tegen 180 à 220 fr./kg en griet tegen 210 à 270 fr./kg. Voor grote pladijs werd 3500 à 4000 fr. de ben geboekt, voor drieling- of middenslagpladijs 2800 à 3200 fr. de ben en voor visjes 1300 à 1900 fr. de ben. Kabeljauw haalde 5100 à 5500 fr. de ben en gul 3300 à 4700 fr. de ben. De voorkleine gul kreeg 3300 à 3720 fr. de ben als marktprijs. Grote wijting werd tegen 4400 à 4500 fr. de ben genoteerd en kleine wijting tegen 2400 à 2600 fr. de ben. Robaard kreeg 95 à 100 fr./kg, rode soldaten 101 à 105 fr./kg en knorhaan 1600 à 1800 fr. de ben. Grote zandschar bekam 2240 à 2500 fr. de ben en kleine zandschar 1600 à 1800 fr. de ben. Er werd geen rog aangevoerd. Doorn- of speurhaai werd tegen 3500 à 3750 fr. de ben aangekocht, zand- of zeehaai tegen 1000 à 1250 fr. de ben en knorhaan tegen 1600 à 1800 fr. de ben. Vanwege de handelaars kon een ruime belangstelling genoteerd worden en alle bekomen marktprijzen waren duur.

#### WOENSDAG 4 JULI 1984

VIS			
N.52	4.196 kg.	523.932 fr.	
N.788	163 kg.	26.663 fr.	
N.512	581 kg.	95.053 fr.	
N.88	164 kg.	20.448 fr.	
N.720	276 kg.	19.413 fr.	
N.349	272 kg.	25.965 fr.	
N.736	661 kg.	53.862 fr.	

Een bokkennisser en zes kustvaartuigen losten op de woensdagmarkt samen ongeveer 6.300 kg vis, dit voor een bruto-opbrengst van 765.336 fr. Alle geboekte prijzen kenden een fikse daling in vergelijking met de marktprijzen der maandagmarkt. Tong nr. 1 haalde 276 à 284 fr./kg en tong nr. 2 288 à 296 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 bekam 302 à 308 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 299 à 305 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 235 à 246 fr./kg en kleine tong 152 à 174 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 353 à 364 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 238 à 300 fr./kg, varia tegen 180 à 230 fr./kg en griet tegen 190 à 280 fr./kg. Voor grote pladijs werd 1900 à 2600 fr. de ben neergepend, voor drieling- of middenslag 2700 à 3250 fr. de ben en voor visjes 1300 à 1700 fr. de ben. Staartvis noteerde men aan 309 tot 326 fr./kg en tongschar aan 140 tot 160 fr./kg. Moerrog werd tegen 4250 à 4400 fr. de ben geboekt, tilten tegen 4050 à 4250 fr. de ben, scherpstaarten tegen 4200 à 4300 fr. de ben en katrog tegen 2000 à 2200 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 3700 à 3800 fr. de ben genoteerd en kleine wijting tegen 1900 à 2100 fr. de ben.

### WIJTING EN KABELJAUW: STERJE JAARKLASSE 1983

Volgens het R.I.V.O., het Nederlands Rijksinstituut voor Visserijonderzoek, is er een zeer sterke wijting- en kabeljauwklasse 1983 voorhanden.

Vooraf de wijting concentreert zich in de zuidelijke Noordzee, waardoor veel kleine exemplaren van rond de 12 cm, maar toch ook reeds exemplaren van 20 cm voorkomen.

Goed nieuws meent men in de R.I.V.O. voor de vissers, vooral omdat ook de kabeljauw kan bogen op een sterke klasse '83. De ene zijn dood is de andere zijn brood, zullen anderzijds onze en wellicht ook de Nederlandse garnalvissers menen.

Inderdaad wordt in de garnalvisserij zwaar ondervonden, dat de vijand nummer één van de garnaal, namelijk de wijting, zich vooral in de zuidelijke Noordzee ophoudt. Het vangen van veel wijting zal zeker wel geen compensatie vormen voor de garnalvissers.

Als er inderdaad zoveel wijting zal gevangen worden, zal er teveel opgevangen worden en zal dit het jaar van de garnalvissers zeker niet goed maken. Trouwens deze vissers zijn niet ingesteld noch uitgerust voor de wijtingvisserij.

Eind 1984 en natuurlijk in 1985, zal de wijting van de jaarklasse '83 commercieel zijn. Dit zou ook het geval zijn met de kabeljauw. Zullen de garnalvissers dan op de gullennisserij kunnen gaan?

Afwachten is de boodschap. In elk geval kunnen we nu reeds beämen, dat het een rotseizoen is geworden voor de garnalvissers omdat er praktisch geen garnaal zit. Ook deze vissers geven hiervoor de schuld aan de wijting en dit reeds lang vóór de biologen van de R.I.V.O. tot dit besluit kwamen.

De vissers zijn inderdaad goede waarnemers aan de hand van wat ze vissen en vangen. Het waren ook de vissers, die sneller dan de biologen hadden vastgesteld, dat er reeds voldoende haring in de Noordzee zat om terug een betrekkelijk grote haringvisserij voor menselijk verbruik toe te staan. En ook hier kregen ze naderhand van de biologen gelijk.

## GETIJDEN TE OOSTENDE

### JULI

6 vrijdag	0631	427	0106	000
	1909	411	1319	060
7 zaterdag	0758	417	0209	015
	2017	404	1428	070
8 zondag	0906	411	0315	027
	2126	403	1538	069
9 maandag	1011	408	0420	033
	2232	407	1644	059
10 dinsdag	1110	408	0520	035
	2330	414	1744	046
11 woensdag	1158	411	0611	038
			1838	034
12 donderdag	0019	423	0656	043
	1241	417	1927	025
13 vrijdag	0104	431	0737	048
	1321	425	2009	018
14 zaterdag	0147	437	0814	051
	1400	433	2050	011
15 zondag	0228	440	0853	049
	1441	438	2129	004
16 maandag	0310	437	0932	045
	1520	436	2209	000
17 dinsdag	0350	430	1011	042
	1559	428	2248	002
18 woensdag	0429	420	1051	043
	1636	416	2325	012
19 donderdag	0505	408	1130	032
	1712	403		
20 vrijdag	0544	396	0002	031
	1752	389	1212	069
LK 21 zaterdag	0628	386	0044	054
	1838	377	1301	089
22 zondag	0720	376	0135	078
	1935	368	1400	106
23 maandag	0823	370	0234	093
	2043	366	1505	112
24 dinsdag	0932	371	0340	097
	2153	373	1614	107
25 woensdag	1036	380	0444	089
	2257	389	1717	090
26 donderdag	1131	395	0541	074
	2351	410	1811	068
27 vrijdag			0629	056
	1217	413	1900	043
NM 28 zaterdag	0038	432	0714	040
	1259	432	1946	019
29 zondag	0123	452	0758	026
	1342	449	2032	-004

### VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.  
 2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak  
 3e kolom : Uur van het laag water.  
 4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

### BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE:

Dover	1 h 13	vóór	Oostende
Boulogne	1 h 04	" "	" "
Calais	0 h 53	" "	" "
Duinkerken	0 h 21	" "	" "
Nieuwpoort	0 h 10	" "	" "
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	" "	" "
Knokke	0 h 27	" "	" "
Vlissingen	0 h 53	" "	" "
Terneuzen	1 h 15	" "	" "
Antwerpen	3 h 10	" "	" "
Hoek v. Holland	1 h 42	" "	" "
IJmuiden	2 h 33	" "	" "
Rotterdam	3 h 43	" "	" "

### BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE:

Duinkerke	0 h 07	vóór	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	" "	" "
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	" "	" "
Terneuzen	0 h 55	" "	" "
Antwerpen	3 h 10	" "	" "
IJmuiden	3 h 48	" "	" "
Rotterdam	4 h 21	" "	" "

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	2 juli		3 juli		4 juli	
Lappen .....	325	345	275	278	277	286
Grote .....	340	355	265	.....	.....	.....
3/4 .....	275	305	261	.....	280	302
Bloktongen .....	260	325	260	266	.....	.....
Vóór-kleine .....	255	260	230	.....	220	245
Kleine .....	225	235	214	215	.....	.....
Slips .....	186	200	.....	.....	170	185

### ZEEBRUGGE

Grote .....	340	392	267	.....	276	335
Bloktongen .....	359	339	276	.....	289	339
Fruittongen .....	358	307	329	259	288	294
Schone kleine .....	349	253	274	247	254	260
Kleine .....	240	202	274	207	207	215
Tout petit .....	197	193	209	.....	172	201
Slips .....	194	169	172	163	167	170

### NIEUWPOORT

Tong I .....	295	298	.....	.....	276	284
Tong II .....	332	346	.....	.....	288	296
Tong III .....	318	334	.....	.....	302	308
Tong IV .....	338	350	.....	.....	299	305
Tong V .....	181	194	.....	.....	152	174
Kleine tongen .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

## PLADIJS

### OOSTENDE

	2 juli		3 juli		4 juli	
Platen .....	40	47	47	66	42	46
Iek (groot-klein) ...	47	60	46	61	42	54
Derde slag .....	50	61	43	65	50	.....
Platjes .....	25	.....	25	.....	26	.....

### ZEEBRUGGE

I .....	43	54	54	.....	50	51
II .....	35	50	73	63	58	69
III .....	29	48	70	62	50	58
IV .....	25	.....	28	25	25	33
V .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

### NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs .....	70	80	.....	.....	38	52
Platjes .....	26	38	.....	.....	26	34
Midden .....	56	64	.....	.....	54	65

UIT TER HAND TE KOOP

## VISSERSVAARTUIG P.653 „HOME WATERS”

Gemeerd aan de werkhuisen s.v. S.C.A.P.  
te OOSTENDE.

lengte over alles	: 25,66 meter
breedte	: 6,07 meter
holte	: 2,87 meter
bouwjaar	: 1959

Het vaartuig is uitgerust voor de bokkenvisserij en was voorzien van een motor A.B.C. van 500 pk.

De motor is echter onbruikbaar en uit het schip verwijderd.

Aanbiedingen worden schriftelijk verwacht bij:

**s.v. S.C.A.P.**

H.BAELSKAAI 27, 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32.39.79 - 32.08.20

Voor bijkomende inlichtingen : J. PRAET  
na 19 uur : tel. 059/32.31.48

## BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn in onze drukkerij verkrijgbaar.

1. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1983 of 1984.  
Prijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.  
Verzendingskosten 132 fr. (België)  
Verzendingskosten 160 fr. (Nederland)
2. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1982.  
Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.  
Verzendingskosten 132 fr.  
Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. Hoogwaterboekje 1984 - 35 fr.
4. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.  
Verschillende soorten zeevis.  
Schaal- en weekdieren.  
Prijs 500 fr. + 95 fr. verzendingskosten.
5. „Een hart aan Zee” door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.  
Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 32 fr. verzendingskosten.
6. Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.  
Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 18 fr. verzendingskosten.
7. De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.  
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
8. Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon.  
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
9. Wat IJslandvaarders vertelden door Willem Lanzweert.  
Prijs 200 fr. + 12 fr. BTW + 18 fr. verzendingskosten.
10. Met de Mercator naar de Stille Zuidzee, door A. De Bock.  
Prijs 330 fr. + 20 fr. BTW + 25 fr. verzendingskosten (België).  
Prijs 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten (Nederland).

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	2/7	3/7	2/7	3/7	2/7	3/7	2/7	3/7	4/7	4/7	2/7	3/7	4/7	4/7		
Tarbot groot	316	325	375	325	286	300	348				354	364	335	356	353	364
Tarbot middel	265	275	344	235	268	299	287	311			293		220	280	238	300
Tarbot klein	230	235	289	235	282	255					260	274				
Griet groot	240	270	325		205	240	269	233			340	355	210	270	190	280
Griet middel	216	230	308	289	176		183	150			204	259				
Griet klein			213	149	155						156					
Schelvis groot																
Schelvis middel																
Schelvis klein	28	47			30	38			24	33						
Heek grote	97	110			125				130							
Heek middel	65	81			60	75			63							
Heek klein	53				24	51			63							
Lom																
Leng	47	61														
Rog I			110	108			102				100	122			85	88
Keilrog							119	110	91	122					81	85
Rog	75	92							115							
Tilten	60	80	112	104			102		100		84	90			81	85
Scherpstaart	46	73	107	106	40		109		70	92	128	138			84	86
Halve Mans	52	90	84				97		76	112	84	104				
Teelt	20	30			26		58		20	28	93	97				
Katrog	17	20	42	39	13	17	23	25	42		25	57			40	44
Kabeljauw	95	126	82	72	111	130	130	89	152	159	100	109	102	110		
Gul (groot)	86	96	87	69	86	102	85	73	100	134	99	104	94		90	
Gul (middel)	75	83	50	66	70	83	75	85	57	90	80	90	66		80	
Gul (klein)	46	71	50	49	29	51	59		27	76	72	77				
Hozemondhamme	160	305			148	301			140	265					309	326
Wijting groot	70	80	64		60	63	70		52	62	68	72	88	90	74	76
Wijting klein	27	33	44	46	25	26	37	35	24	28	40	48	48	52	38	42
Schar	16	31	18	22	16	21	20		14	20	20	40	36	50	17	35
Steenschol	25	100			26	130			24	126						
Zeehaai	17	41	49		34				42	48			20	25	15	20
Hondshaai	15	23							44							
Doornhaai																
Pieterman																
Makreel																
Horsmakreel																
Zeekreeft																
Schaat																
Zeebaars (klipvis)																
Kongeraal	15	28							27	41						
Schartong	30	53			32	60									140	160
Volle haring																
IJle haring																
Haringshaai																
Steenholk	35	40			25											
Heilbot																
Steur																
Koolvis																
Zeewolf	61	84							52	90						
Pollak	84								79	107						
Zonnevis	160	325														
Koningsvis																
Vlaswijting																
Zeeduivel																
Schotse schol																
Zeehond			42				32	26			30	34			36	38
Bot													10	15	10	15
Rode Poon (roobaard)			67		30		44				39	54	95	100		
Grauwe poon (knorhaan)					10						10		32	36	35	40
Rode knorhaan	85	116														
Posten			32	37			23				20	26				

# NEDERLANDSE LOODSENVERENIGING HONDERD JAAR JONG

In navolging van de Belgische loodsen van de Scheldemond, werd op 27 juni 1884 een Nederlandse Loodsenvereniging voor de Scheldemond opgericht en bij Koninklijk goedgekeurd.

Deze heette toen „Vereeniging Sociëteit Nederlandsch Loodswezen”. De naam hiervan werd later veranderd in „Vereniging Nederlandse Loodsen Sociëteit”.

Het is duidelijk dat dergelijk evenement niet onopgemerkt mag voorbijgaan en dit honderdjarig bestaan zal in de loodsenhavens Vlissingen dan ook keurig en luisterlijk herdacht worden, niettegenstaande de plechtige academische zitting reeds plaats vond, namelijk precies honderd jaar na het ontstaan van de Vereniging die naderhand op 27 juni de koninklijke erkenning kreeg.

Op die academische plechtigheid was prinses Margriet met haar echtgenoot P. van Vollenhove aanwezig alsmede minister van Waterstaat Mevr. Smit-Kroes, de leden van de Belgisch Nederlandse Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart, waaronder de Belgische directeur-generaal R. Van Craeynest van het ministerie van Verkeerswezen.

Het Nederlandse Loodswezen werd opgericht vanwege de concurrentie en vooral vanwege de oprichting van een Belgische Loodsdienst. Nadat in het begin vergaderd werd in een koffiehuis, dat echter al spoedig te klein werd, stichtte men een eigen clubhuis.

Vanaf dit ogenblik brak er een rustige periode aan tot aan de oorlogen. De eerste oorlog was Nederland neutraal en werd niet bezet. Met de tweede wereldoorlog werd dit anders en de scheepsvaart op de Schelde lag praktisch stil.

Toch telde de Nederlandse loodsvereniging in 1942 nog iets meer dan honderd leden. Dit getal daalde echter tot amper 32 bij de geallieerde landing. Ondertussen werd het gebouw van de vereniging tweemaal bezet: een eerste maal door de Duitsers, nadien door de geallieerden.

Na de oorlog werd het administratief gebouw aan de Nederlandse Staat verkocht mits de clausule dat een gedeelte door de vereniging mocht gebruikt worden zolang deze bestaat. Dit loodsengebouw werd in 1950 officieel in gebruik genomen.

Het is duidelijk, dat met de grote uitbreiding van het scheepvaartverkeer, eveneens de vereniging meer en meer leden kwam te tellen. In 1973 werd de vereniging gereorganiseerd en ging er een statuutwijziging door, samen met een naamverandering in „Vereniging Nederlandse Loodsensociëteit”, tevens werd het verplichte lidmaatschap afgeschaft.

Tot 1980 behoorde de vereniging tot het Rijksloodswezen, dat afhing van ... het ministerie van Landsverdediging. Thans is het Loodswezen overgegaan naar Maritieme Zaken, directoraat van de scheepvaart. Ondertussen is er een discussie ontstaan over de privatisering van het Loodswezen. Er is kans dat daaromtrent binnenkort een oplossing uit de bus komt.

Aan het eind van de dag van de academische zitting werd het boek aangeboden nl. „Een Eeuw Loodsen op en om de Schelde”.

Dit boek is van bijzondere historische waarde en schetst het loodsenbestaan in de voorbije honderd jaar. In de maand augustus wordt er verder

een dag voorzien „beloofsing jaar 1884”, om precies te zijn op 14 augustus.

In die tijd was het nog volop concurrentie en het was de eerste loods aan boord, die de beloofsing toegewezen kreeg. Men kan zich voorstellen welke „races” er toen gehouden werden, waar het ook op geen duwtje en het hinderen van de concurrentie aankwam, tussen Belgische en Nederlandse loodsboden. Het gebeurde vroeger dat men zelfs de strijd tussen Belgische en Nederlandse loodsen voortzette tot op de loodsenladder, die door het vrachtschip neergelaten was om de loods aan boord te kunnen nemen.

Of het, op bewuste dag zover zal gaan, moeten we afwachten. Op 22 augustus wordt er op de rede van Vlissingen en in de sardijngeul een vlootparade gehouden van de Loodsenwachters.

Te dezer gelegenheid, zullen er oude oceaanzee-schepen naar Vlissingen gehaald worden om de toeschouwers terug de sfeer te bezorgen van honderd jaar geleden. Het is echter duidelijk, dat dit alles met een galabal zal besloten worden, nl. het „Maritiem Schelde galabal”.

Delen we nog mede, dat na de meedogenloze Loodsconcurrentiestrijd, een overeenkomst tussen de Belgische en Nederlandse Loodsenverenigingen tot stand is gekomen, waarbij 27% bestemd voor Antwerpen of Gent beloofd worden door Nederlandse loodsen en de rest door Belgische loodsen. Het gaat hierbij dus wel om schepen met Belgische havenbestemming. Voegen we er nog aan toe, dat de Schelde, na de omwenteling van 1830 waarbij de Nederlanders uit ons land verdreven werden, door deze laatste gesloten werd.

De openstelling van de Schelde en de erkenning van de onafhankelijkheid van België door Nederland, gebeurde slechts in 1839 onder druk van vooral Groot-Brittannië maar ... waarbij België van haar grondgebied, een gedeelte van Limburg, diende af te staan (Nederlands Limburg), het gedeelte van Zeeuws Vlaanderen tussen de huidige Belgische grens en de bovenloop van de Schelde (het gebied van Sluis-Breskens, Terneuzen-Axel) en het Groot-Hertogdom-Luxemburg moest afstaan aan de tweede zoon van Koning Willem.

Verder moest er ook nog een fikse som miljoenen betaald worden. Dit alles voor de vrijkoop van de Schelde en de erkenning van de onafhankelijkheid van België door Nederland.

Voor Nederland was het dank zij het aanhechten van Zeeuws Vlaanderen waardoor de Schelde in haar bovenloop volledig Nederland-

se bodem werd, dat Nederland een recht heeft kunnen afdwingen van 27% der beloofsing van de vrachtschepen met Belgische havenbestemming.

## Wordt Loodswezen geprivatiseerd?

Op dezelfde academische zitting waarvan hierboven sprake, deelde minister mevr. Smit-Kroes van Waterstaat en Verkeer mede, dat zeer binnenkort, de beslissing zou vallen over de eventuele privatisering van het Nederlandse Loodswezen.

Men denkt er in Nederlandse regeringskringen reeds meer dan één jaar over, het Loodswezen naar de private bedrijven af te schuiven.

Inderdaad steekt de Nederlandse Staat nog al wat guldens in het Loodswezen en deze afschuiving zou dus louter gebeuren uit bezuinigingsredenen.

Het is begrijpelijk, dat de vakbonden zich hiertegen verzet hebben. Voor de vakbonden telt immers maar één zaak: leden maken en het geld van de gemeenschap op allerlei wijzen verkwalen.

Het is een openbaar geheim dat men in het private meer aan rationaliseren denkt en minder aan het gemak van de tewerk gestelden. Nationaliseren hebben nog nooit de spits afgebeten kwa rationeel beleid en we menen dat dit ook wel het geval zal zijn voor de Loodsdiensten.

De Nederlandse vakbonden vrezen echter dat de mogelijkheid voor handen ligt dat wellicht door de Nederlandse regering en het betrokken departement het afstoten van de beloofsing van de vrachtschepen voor Belgische havens zou kunnen overwogen worden en dat zou natuurlijk gelijk staan met een heleboel afvloeiingen. Men zou uitgerekend hebben, dat alleen reeds met het afstoten van het Belgisch deel rond de 200 miljoen fr. per jaar zou bespaard worden.

## Een walradar-keten langs Westerschelde?

Op dezelfde academische zitting deelde de Belgische directeur-generaal van het Zeewezen, de heer ir. R. Van Craeynest mede, dat de kans om langs de Westerschelde een uitgebreide walradarketen te verwezenlijken, nooit zo groot is geweest als thans.

Vroeger werd over de mogelijkheid hiervan reeds gesproken, maar thans liggen er concrete plannen klaar. Op 18 juli zal hieromtrent te Brussel nog overleg met Nederland gepleegd worden.

UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST

**BARCO**



pvba **CAZAUX JVC**

ENIG EKSKLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK **rack-s**

Vindictivelaan 11 — Zandvoordestraat 19  
OOSTENDE — ☎ 059-70.37.59.

**HERSTELDIENST ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN**

# IS NEDERLANDSE VISSER DE PRODUKTIEFSTE

Het verwondert ons zeker niet als men ergens uitrekent, dat de Nederlandse visser de produktiefste is van de ganse Gemeenschap en waarschijnlijk wel van het ganse kontinent al vermoeden we dat de Japanner daar ook niet ver van staat.

Deze berekening wil daarom nog niet beduiden, dat de Nederlandse visser ook het meeste rendement haalt, want de cijfers die we hieromtrent doorkregen, hebben het slechts over een verhouding van aangevoerde vis per bemanningslid en per jaar.

We zijn de overtuiging toegedaan, dat men er beter zou aangedaan hebben een rangschikking te maken in een verhouding van bemanningslid tot het aantal ingezette p.k.'s.

Anders ook nog naar verhouding van bemanningslid tot de uitbatingskost van het vaartuig. Heel waarschijnlijk zou de Nederlandse visser ook dan nog altijd bovenaan staan, maar het zou een minder vertekend beeld geven.

Het is immers duidelijk dat men met een vrachtwagen meer kan verzetten, dan met een kruiwagen en met een delfkraan meer dan met een spade.

Toch geven we deze cijfers hieronder voor de landen van de E.E.G. en voor Spanje en Portugal, die toekomstige leden van de Gemeenschap zijn.

De cijfers geven dus de aanvoeren in ton per man en per jaar, gaande over 1982. Maken we verder nog de opmerking, dat er ook nog een groot verschil bestaat volgens de soort die men aanvoert en we voegen er dan ook nog de aanvoerwaarde per man en per jaar bij, die een juistere verhouding geeft.

Inderdaad zegt de aanvoer in ton per man, zeker niet alles. Een kleiner aanvoer in waardevolle vis en dus kleinere cijfers in tonnage per man en per jaar, kan beter zijn dat vierdubbele cijfers aan aanvoer van goedkope vis. Het is dus in feite de waarde per man en per jaar die richtinggevend is. Maar ook hier is onze Noorderbuur de eerste in de rij.

land	aanvoer per ton-man-jaar	in waarde B.fr. per man-jaar
West-Duitsl.	47,6 ( 4 )	1.294.000 ( 4 )
Frankrijk	35,5 ( 5 )	1.665.300 ( 3 )
Nederland	135,2 ( 1 )	3.018.470 ( 1 )
België	50,1 ( 3 )	2.533.440 ( 2 )
Groot-Britt.	33,2 ( 6 )	905.905 ( 7 )
Denemarken	131,5 ( 2 )	1.290.835 ( 5 )
Ierland	23,2 ( 7 )	348.530 ( 9 )
Italië	12,0 ( 8 )	1.000.545 ( 6 )
Griekenland	Onbekend	Onbekend
Portugal	8,3 ( 10 )	346.968 ( 10 )
Spanje	11,6 ( 9 )	639.397 ( 8 )

Zowel voor wat de aanvoertonnage per man als per jaar betreft als voor de aanvoerwaarde, komt Nederland op de eerste plaats, gevolgd door Denemarken wat de tonnage betreft en door onze Belgische visser wat de aanvoerwaarde betreft.

Zo te zien, zijn de Nederlanders en de Belgen van veruit de produktiefste. Cijfers zeggen echter niet alles. Had men daar nu ook een statistiek aan toegevoegd over de uitbatingskosten per man en per jaar, dus van het rendement, dan zou dit een juistere beeld gegeven hebben van de werkelijke produktiviteit of rendement per ingezette visser en per jaar.

Wat ons opvalt, is het lage aanvoercijfer en waardecijfer voor de Ierse visser, die zich nochtans, zowel kwa nieuwbouw als kwa rendement in de laatste jaren zeker aangepast heeft.

We staan dan ook wel enigszins sceptisch tegenover dit cijfer. Nochtans gaat het over de beroepsvisserij. Dat Portugal zo laag scoort, is aannemelijk voor dit arm land, maar ook Spanje scoort heel laag alhoewel in waardecijfers toch aanzienlijk meer dan Portugal en zelfs dan Spanje.

We moeten er anderzijds nog op wijzen, dat het hier over gemiddelde cijfers gaat en dat, voor landen waar nog heel wat kleine éénmans-scheepjes of bootjes, mede in de statistiek opgenomen zijn.

Daarom ook moeten de cijfers ons door een studieafdeling van de E.E.G. bezorgd, zeer gerelativeerd worden en dit in het kader van de ingezette soort schepen (scheepjes), van de produktiekapaciteit, waarbij we het in hoofdzaak over de uitrusting van het vaartuig hebben, zowel in p.k.'s als in visopsporings- en verwerkingsapparatuur, zonder daarbij uit het oog te verliezen, dat het hier dan nog zeker gaat over de cijfers en aanvoerwaarden van de aanvoer die de afslag(en) kende(n).

Toch kan er wel een algemene lijn getrokken worden en het verwondert ons zeker niet, dat

onze Noorderburen met de wimpel gaan lopen. Een aangename verrassing is voor ons anderzijds wel de Belgische uitslag, zowel wat de aanvoer als de waarde per man en per jaar betreft.

Denemarken heeft een grote aanvoer in ton per man en per jaar, maar staat heel wat lager in aanvoerwaarde. Niet verwonderlijk en geheel in de lijn der verwachting omdat door de Denen zoveel vis voor vismeeldoelinden aangevoerd wordt, hetgeen de gemiddelde aanvoerwaarde doet verlagen.

Ierland blijft voor ons echter een vraagteken, want we kunnen moeilijk aanvaarden, gezien de gevoelige modernisatie van de Ierse vloot dat ze ergens zo ver achteraan komen hinken. Hier wordt, zoals in Holland, veel buiten de officiële markt verkocht.

Een andere opmerking moet ons nog uit de pen, namelijk dat in bepaalde landen, de vis aan boord gesorteerd wordt en klaar in kisten afgeijsd zodanig, dat er dan wel één of een paar man, al naar gelang van de grootte van het vaartuig, meer aan boord is, zodat dit dan natuurlijk eveneens een vertekend beeld kan geven.

We hebben er dan ook aan gehouden, aan de hand van onze opmerkingen, onze lezers erop te wijzen, dat ze hier rekening mede moeten houden. Toch geven de cijfers wel een algemene strekking aan die, mits aanpassingen, juist is.

■ In 1982 kwam Groot-Brittannië voor nagenoeg 3,2 miljoen frank aan steun tussen voor de Britse producentenorganisaties. Hierin is door het E.O.G.F.L., afdeling Oriëntatie voor de helft tussen gekomen, nadat Groot-Brittannië een aanvraag om tussenkomst deed.

## STOPZETTING NEDERLANDSE TONGVISSERIJ IN ICES-DEELGEBIED VIII

In het EEG-Publicatieblad van 27/6/84 verscheen de verordening Nr 1779/84 van de Brusselsse Commissie waarbij de Nederlandse tongvisserij in het deelgebied VIII van ICES vanaf 27 juni 84 verboden wordt.

Deze verordening luidt:

### Artikel 1

Door de vangsten van tong in de wateren van ICES-deelgebied VIII (EEG-zone) door vaartuigen die de vlag voeren van Nederland of die in Nederland zijn geregistreerd, wordt het aan Nederland voor 1984 toegewezen quotum geacht volledig te zijn gebruikt.

De visserij op tong in de wateren van ICES-deelgebied VIII (EEG-zone) door vaartuigen die de vlag voeren van Nederland of die in Nederland zijn geregistreerd, is verboden alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van tong welke door vermelde vaartuigen gevangen is in dit deelgebied na de datum van inwerking-treding van deze verordening.

### Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op 27 juni 1984.

■ De nieuwe schepen der rederij Jaczon en de rederij Van der Zwan uit Scheveningen zijn uitgeweken, respectievelijk naar Vlissingen en IJmuiden omdat er geen mogelijkheden te Scheveningen bestaan als thuishaven voor de nieuwe honderdmeter-diepvrieshektrillers, wegens gebrek aan lossingsakkommodaties en opslagplaatsen. De gemeente Den Haag, waarbij Scheveningen behoort, keek te lang de kat uit de boom voor de bouw van een nieuw dok. Het zal nu anderzijds wel wat laat zijn voor Den Haag om hier nog aan te beginnen, wegens de kostelijke schikkingen reeds door betrokken rederijen genomen om uit te wijken. Voor de lossers en visverwerkers geldt voor de onderscheiden havens ook, „de ene zijn dood, is de andere zijn brood”.

## COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 24 t.m. 30 juni 1984

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	10.102	17,17
Handels Garnalen	965	17,01
Tong	5.126	13,08
Schol	4.984	2,67
Schar	1.494	0,83
Bot	7.485	0,78
Tarbot	101	12,53
Griet	46	9,30
Kabeljauw	150	2,83
Wijting	418	2,01
Zeebaars	235	16,71
Harder	154	3,81
Paling	998	12,74
Horsmakreel	485	0,64
Zeekatten	297	2,39
Diversen	562	

# NEDERLAND

## IJMUIDEN

Aan de **dinsdagmarkt van 26 juni** werd aangevoerd: 6 kisten tarbot en griet; 208 kisten kabeljauw; 6 kisten wijting; 3 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:  
tarbot 14,80-14,00.

Per 40 kg.:  
tarbot 528-360; griet 568-176; kabeljauw één 180-158; kabeljauw twee 152-140; kabeljauw drie 144-140; kabeljauw vier 142; kabeljauw vijf 140; wijting drie 132-130; rode-poon 210; horsmakreel 88; tongschar 200.

### De besommingen waren:

VD 19 en VD 73 f 1.800, één Deens vaartuig, de E.202 f 28.400; één Deens vaartuig, de E.202 besomde f 28.400.

Aan de **woensdagmarkt van 27 juni** werd aangevoerd: 1.040 kg tong; 7 kisten tarbot en griet; 777 kisten kabeljauw; 51 kisten wijting; 49 kisten schol; 13 kisten schar en 57 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:  
grote tong 17,06-15,96; grootmiddel tong 16,14-62; kleinmiddel tong 13,97-12,36; tong één 13,88-12,33; tong twee 11,50-9,94; tarbot 16,83-16,49.

Per 40 kg.:  
tarbot 451-344; griet 602-312; kabeljauw één 144-140; kabeljauw twee 156-138; kabeljauw drie 162-112; kabeljauw vier 162-108; kabeljauw vijf 167-104; schol één en twee 212-194; schol drie 180-160; schol vier 108-77; schar 118-73; wijting 154-110; bot 37-34; horsmakreel 62-40; mullets 632; poon 54; rode poon één 286; rode poon twee 242; rode poon drie 244; steenbolk 82.

### De besommingen waren:

UK 129 f 500; VD 6 f 900; VD 73 + VD.19 f 20.100; VD 20 f 800; VD 53 f 2.400; WR 7 + WR 44 f 81.600; WR 71 f 2.700; WR 98 f 2.200; WR 138 f 3.500; WR 248 f 4.500; YE 25 f 3.100.

Aan de **donderdagmarkt van 28 juni** werd aangevoerd: 2.620 kg tong; 28 kisten tarbot en griet; 1.747 kisten kabeljauw; 2 kisten schelvis; 131 kisten wijting; 225 kisten schol; 62 kisten schar; 1 kist makreel en 164 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:  
grote tong 17,94-16,72; grootmiddel tong 15,23-13,89; kleinmiddel tong 13,95-12,76; tong één 12,98-11,72; tong twee 11,10-9,98; tarbot 18,50-17,22.

Per 40 kg.:  
tarbot 645-353; griet 651-306; kabeljauw één 180; kabeljauw twee 176-130; kabeljauw drie 124-103; kabeljauw vier 114-96; kabeljauw vijf 120-57; schol één 190; schol twee 216-184; schol drie 170-130; schol vier 110-58; wijting vier 124-90; schar 86-30; schelvis drie 254; makreel twee 80; tongschar 140; haai 160; mullets 630-450; horsmakreel 26-15; steenbolk 55-38.

### De besommingen waren:

HA 75 f 2.400; HD 71 f 1.200; UK 28 f 12.100; UK 271 + UK 141 f 84.000; VD 6 f 1.000; VD 18 f 5.700; VD 19 + VD 73 f 14.700; VD 20 f 800; VD 53 f 650; WR 71 f 2.000; WR 88 f 7.500;

Aan de **vrijdagmarkt van 29 juni** werd aangevoerd: 4.655 kg tong; 55 kisten tarbot en griet; 2.431 kisten kabeljauw; 10 kisten schelvis; 249 kisten wijting; 326 kisten schol; 68 kisten schar; 4 kisten makreel en 172 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:  
tarbot 20,10-18,84; grote tong 15,45-14,41; grootmiddel tong 15,45-14,41; kleinmiddel tong 13,20-12,01; tong één 12,61-11,83; tong twee 11,52-9,78; tarbot 18,46-15,81.

Per 40 kg.:  
tarbot 600-370; griet 679-296; kabeljauw één 240-132; kabeljauw twee 176-124; kabeljauw drie 126-104; kabeljauw vier 118-104; kabeljauw vijf 126-72; schelvis drie 246; schelvis vier 152-110; schol één 190-172; schol twee 192-170; schol drie 154-120; schol vier 92-56; wijting vier 150-80; makreel twee 108-66; haai 140; tongschar 306-102; krab 59-43; rode poon één 230-204; rode poon twee 216-168; rode poon drie 232-70; steenbolk 82-44; bot 32-30; mullets 520-266; poontjes 34-23; horsmakreel 30-15.  
Per 1 kilogram tongen van Biscaye: grote tong 18,26-17,36; grootmiddel tong 13,64-13,41; kleinmiddel tong 11,82-11,63; tong één 11,77; tong twee 9,86.

## GOEDEREDE

### DONDERDAG 28 JUNI 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	67	1.122	16,75
Tong gm	408	5.578	13,67
Tong km	411	4.999	12,16
Tong I	469	5.397	11,51
Tong II	573	5.667	9,89
Tarbot I	109	1.890	17,34
Tarbot II	118	1.676	14,20
Tarbot III	172	2.140	12,44
Tarbot IV	181	1.562	8,63
Tarbot afw	26	214	8,23
Griet I	46	677	14,72
Griet II	183	1.427	7,80
Schol 4 (G)	1.636	2.775	1,70
Kab 1 (G)	8	29	3,63
Kab 2 (G)	110	407	3,70
Kab 3 (G)	355	1.165	3,28
Kab 4 (G)	311	941	3,03
Kab 5 (G)	1.284	1.955	1,52
Wijt. 3 (G)	503	918	1,82
Schar I/D	1.759	2.066	1,17
Makr. III	4	6	1,58
Poon gr	17	24	1,43
Poon 1	137	213	1,56
Poon 2	252	209	0,83
Rog ZW	85	19	0,22
Schel. 3 (G)	3	11	3,76
Bot	3.642	3.184	0,87
Zalm-Forel	5	52	10,36
Tongschar	9	41	4,51
Schol 1 (O)	104	385	3,70
Schol 2 (O)	537	1.764	3,66
Schol 3 (O)	2.462	7.005	2,85
Schol 4 (O)	3.364	5.659	1,68
Krab	81	109	1,35
Inktvis W	6	52	8,59
Inktvis ZW	11	52	8,59
Harder	1	2	1,62
Steenbolk	525	586	1,12
Mullen	12	45	3,78
Hammen	6	84	13,94
Paling	15	171	11,43
Diversen	8.027	3.328	15,37
Garn. BNL 2	210	3.288	15,37
<b>TOTAAL</b>	<b>28.244</b>	<b>100.058</b>	

### VRIJDAG 29 JUNI 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	1.720	31.817	18,50
Tong gm	6.360	95.671	15,04
Tong km	7.008	86.685	12,37
Tong I	6.510	76.299	11,72
Tong II	4.629	47.064	10,17
Tarbot I	1.719	32.433	18,87
Tarbot II	1.166	18.691	16,03
Tarbot III	2.121	27.683	13,05
Tarbot IV	1.533	14.373	9,38
Tarbot afw	267	2.089	7,82
Griet I	556	8.222	14,79
Griet II	1.542	13.102	8,50
Schol 1 (G)	138	523	3,79
Schol 2 (G)	451	1.715	3,80
Schol 3 (G)	1.858	5.474	2,95
Schol 4 (G)	26.909	45.919	1,71
Kab 1 (G)	135	517	3,83
Kab 2 (G)	1.533	5.496	3,58

## GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 25 t.e.m. 29-06-1984

Door 65 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
27.688 kg.	Tong	f 341.361,22	van f 12,33
12.503 kg.	Tarbot	f 137.712,88	van f 11,01
84.863 kg.	Schol	f 207.665,77	van f 2,45
19.475 kg.	Kabeljauw	f 35.122,21	van f 1,80
2.525 kg.	Griet	f 25.201,12	van f 9,98
16.165 kg.	Schar	f 20.085,28	van f 1,24
1.465 kg.	Wijting	f 3.186,14	van f 2,18
169.112 kg.	Diversen	f 793.687,71	
<b>333.796 kg.</b>		<b>f 1.564.021,45</b>	

# NEDERLAND

Kab 3 (G)	4.506	14.054	3,12
Kab 4 (G)	4.026	11.619	2,89
Kab 5 (G)	16.822	27.134	1,61
Kab (afw)	11	6	0,50
Wijt. 3 (G)	7.205	12.335	1,71
Wijt. 4 (G)	1.488	1.573	1,06
Schar 1/D	14.812	12.736	0,86
Schar 2/D	653	490	0,75
Tongschr II	2.813	6.775	2,41
Mark. III	40	77	1,92
Poon gr	260	450	1,73
Poon 1	1.501	2.699	1,80
Poon 2	2.871	3.390	1,18
Poon Zw	644	148	0,23
Rog I	17	86	5,06
Rog II	327	1.111	3,40
Koolv. 1 (G)	7	14	1,97
Schel. 3 (G)	64	133	2,08
Bot	787	527	0,67
Zalm-Forel	11	147	13,33
Tongschar	543	2.802	5,16
Schol 1 (O)	1.093	3.933	3,60
Schol 2 (O)	8.122	28.683	3,54
Schol 3 (O)	42.885	114.567	2,67
Schol 4 (O)	37.809	48.237	1,28
Haai + P	71	357	5,03
Krab	454	621	1,37
Inktvis W	162	1.565	9,66
Inktvis ZW	64	169	2,64
Steenbolk	4.339	4.617	1,06
Mullen	106	494	4,66
Kreeft	1	3	3,35
Hammen	27	408	15,13
Diversen	36.397	155.009	4,26
Garn. Bnl 2	67	1.072	16,00
<b>TOTAAL</b>	<b>254.337</b>	<b>965.039</b>	

## VLISSINGEN

VRIJDAG 29 JUNI 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	232	4.318	18,61
Tong gm	915	13.732	15,01
Tong km	902	11.932	13,23
Tong I	915	10.925	11,94
Tong II	1.001	9.791	9,78
Tarbot I	232	4.338	18,70
Tarbot II	268	4.100	15,30
Tarbot III	344	4.347	12,64
Tarbot IV	139	1.271	9,15
Griet I	246	3.549	14,43
Griet II	224	1.923	8,58
Schol 1 (G)	251	985	3,92
Schol 2 (G)	1.474	5.455	3,70
Schol 3 (G)	8.061	25.286	3,14
Schol 4 (G)	9.926	16.094	1,62
Kab 1 (G)	67	304	4,54
Kab 2 (G)	87	396	4,55
Kab 3 (G)	216	1.000	4,63
Kab 4 (G)	575	2.615	4,55
Kab 5 (G)	2.376	4.656	1,96
Wijt. 3 (G)	365	962	2,64
Wijt. 4 (G)	527	1.118	2,12
Schar 1	4.772	5.067	1,06
Tongschr 1	222	1.512	6,81
Tongschr II	269	1.349	5,02
Zeebaars	87	1.742	20,02
Tng besch.	1	1	1,49
Poon gr	218	682	3,13
Poon 1	851	1.961	2,30
Poon 2	831	875	1,05

Rog I	23	120	5,20
Rog II	13	66	5,11
Rog III	32	58	1,82
Koolv. 4 (G)	3	8	2,73
Schel. 3 (G)	3	9	2,88
Bot	13.380	8.849	66
Zalm-Forel	159	1.077	6,78
Haai - P	1	1	89
Zandhaai	59	103	1,74
Inktvis W	117	1.461	12,49
Inktvis ZW	467	1.034	2,21
Steenbolk	1.572	1.833	1,17
Mullen	18	152	8,45
Kreeft	1	30	30,00
Hammen	27	474	17,56
Paling	7	98	13,97
Diversen	13.397	54.358	4,06
Krabben	3	4	1,43
H. Makreel	1.807	367	20
Zonnevis	2	21	10,67
Krab. poot	41	247	6,02
<b>TOTAAL</b>	<b>67.726</b>	<b>212.660</b>	

## LAUWERSOOG

Na de grote drukte op vrijdag bleven er voor de maandagmarkt (25 juni) 1.700 kisten over.

De gestripte schol IV leverde al naar grofte van f 2,11 tot f 1,54 per kg. op. De grotere soorten lagen rond de f 3,30. De gullen lagen iets hoger in de markt.

De tong gaf t.o.v. vrijdag geen groot prijsverschil. Het hoogste resultaat was een besomming van f 66.888. Alleen de grote kotters konden uitvaren, de kleine schepen bleven i.v.m. de hard wind kunnen.

Dinsdag bleef de aanvoer beperkt. Slechts een Deen met een paar ton schol en van de Duitse vloot een met drie ton tongen.

Woensdag was er geheel geen aanvoer. Wel kon de kleine vloot uitvaren maar moest door de wederom toenemende wind donderdagmorgen al weer vroeg de thuishaven opzoeken.

Het aanbod van donderdag bedroeg dan ook slechts 600 kisten waarvan de helft bot. De prijs van deze vissoort lag tussen 69 en 82 cent.

Ondanks het slechte weer en dat een aantal spanvissers de West over zijn gegaan om aldaar de kabeljauwvisserij uit te oefenen waren er vrijdag 4.500 kisten aan de markt van 20 schepen.

De kleine torren gul bracht f 2,29-1,86 per kg. op. Kabeljauw V f 2,94-2,61, middelgul f 2,82-2,54, grote gul f 2,86-2,63 en kabeljauw II en I tot f 3,34. Wijting lag ook stevig in de markt met opbrengsten van f 2,41-2,81 per kg.

De tongprijzen trokken ook weer aan. Laptong begon op zeventien gulden en liep op tot boven de negentien. Grootmiddel bij aanvang onder de vijftien, eindigde op f 15,70. Bij de overige soorten was er een prijsverschil van één gulden.

Kleinmiddel begon op f 12,40 en eindigde op f 13,40. Tong I liep op tot f 13,54 en slips tot f 11,25. Gestripte schol IV lag tussen f 1,72 en f 1,52. De grotere soorten lagen ruim boven de drie gulden.

Dichte schol IV leverde f 1,38-1,10 per kg. op. Door enkele spanvissers zijn er goede resultaten gemaakt met als hoogste een besomming van f 68.311. Bij de platviskotters was het hoog-

ste resultaat f 55.074. Van de Duitse vloot is er i.v.m. de harde wind na dinsdag geen aanvoer meer geweest.

Door 28 garnalenschepen zijn er deze week 6.476 kg. garnalen ter verkoop aangeboden. De vangsten blijven te gering. De handel betaalde van f 14,75 tot f 18,54 hetgeen een gemiddelde weeprijs van f 16,78 opleverde.

Voor slechts zes schepen konden resultaten van boven de zes duizend gulden genoteerd worden met als hoogte f 8.806 voor een vangst van 507 kg.

De weekaanvoer bestond uit 6.476 kg. garnalen en 278.608 kg. vis. De weekomzet bedroeg f 945.946.

Pelling garnalen	6.476 kg.	14,75 - 18,54 per kg.
Tong	12.565 kg.	10,12 - 19,10 per kg.
Schol	65.336 kg.	1,10 - 3,59 per kg.
Tarbot	3.581 kg.	10,50 - 18,32 per kg.
Griet	717 kg.	6,75 - 12,29 per kg.
Kabeljauw	98.363 kg.	1,09 - 3,32 per kg.
Wijting	5.506 kg.	1,26 - 2,81 per kg.
Schelvis	9.035 kg.	1,98 - 3,10 per kg.
Schar	4.438 kg.	0,75 - 2,36 per kg.
Bot	13.506 kg.	0,65 - 0,82 per kg.
Poon	1.827 kg.	0,65 - 2,84 per kg.
Heek	788 kg.	2,83 - 4,92 per kg.
Mullets	66 kg.	5,02 - 9,56 per kg.
Tongschar	919 kg.	1,96 - 5,07 per kg.
Steenbolk	86 kg.	0,65 - 0,72 per kg.
Zee wolf	144 kg.	3,57 - 4,57 per kg.
Diverse soorten zeevis	61.711 kg.	0,13 - 12,84 per kg.

## BRESKENS

Aanvoer over de week van 25 t.m. 29 juni 1984

Gemidd. prijs per kg.

1.332 kg. export garnalen	voor f 16,06
2.718 kg. pellerij garnalen	voor f 17,13
5.976 kg. bot	voor f 0,77
1.428 kg. schar	voor f 1,63
12.802 kg. schol	voor f 2,55
3.367 kg. tong	voor f 12,67
827 kg. tarbot	voor f 13,18
1.219 kg. griet	voor f 11,51
4.848 kg. kabeljauw	voor f 2,28
1.277 kg. wijting	voor f 1,38
76 kg. rog	voor f 5,69
20 kg. makreel	voor f 2,18
1.176 kg. poon	voor f 2,15
239 kg. haai	voor f 2,51
31 kg. ham	voor f 17,95
34 kg. baars en herder	voor f 18,14
622 kg. tongschar	voor f 5,74
1.093kg. schelvis	voor f 1,99
949 kg. inktvis	voor f 2,60
309 kg. bolk	voor f 1,61
3 kg. koolvis	voor f 3,66
201 kg. paling	voor f 12,91

## „HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

# NEDERLAND

## NEDERLANDSE MOSSELSCHEPEN MOGEN BUITENOM VAREN

Ten titel van proef heeft minister mevr. Smit-Kroes van Verkeer en Waterstaat, de mosselschepen onder bepaalde voorwaarden, toegelaten via de Noordzee van de Oosterschelde naar de Waddenzee te varen en omgekeerd.

Langs binnenom was en is deze reis heel wat omslachtiger met groot tijdverlies als gevolg en bij warm weder zeker niet aan te prijzen voor de vervoerde mosselen, omdat het te lang duurde vooraleer zij verwaterd werden.

In een ommetje is deze beslissing zeker niet genomen geweest en het mosselbedrijf heeft hiervoor heel wat bergens moeten verzetten. Verscheidene mosselkwekers die toch langs de Noordzee naar de Waddenzee trokken, kwamen hiervoor voor de rechtbank en liepen een veroordeling op.

In Nederland is het inderdaad ook zo, net zoals in vele andere landen, dat allerlei sportvissers en onzeewaardige badkuipen de zeevisserij mogen beoefenen, waar de mosselschepen onzeewaardigheid verweten werden.

Kunnen we dit nog enigszins aannemen voor de oude mosselschepen, dan was dit zeker niet meer het geval voor de nieuwe mosselschepen. Een bewijs van zeewaardigheid kon echter door deze schepen, die een andere constructie bezitten, niet gehaald worden op basis van de eisen, die men aan de volwaardige vissersvaartuigen stelde.

Er moest dus een gulden middenweg gevonden worden en dit schijnt intussen bereikt te zijn.

In overeenkomst met het bedrijf, werden bepaalde voorwaarden opgelegd in verband met de veiligheid. Er moeten voldoende reddings- en brandblusmiddelen aan boord aanwezig zijn.

Men moet met de kuststations kunnen in verbinding komen, terwijl een aantal bemanningsleden blijf moeten kunnen afleggen van zeebekwaamheid.

Anderzijds mag er niet gevaren worden als de windkracht hoger is dan 4. Een andere voor-

waarde is dat het minstens 25° moet zijn, kwestie van het door de mosselhandel aangehaalde warmtebederf-effect, werd niet aangehouden. Trouwens wanneer is het 25° op zee? Of was dit de temperatuur aan land?

Het toelaten van de mosselschepen om buitenom, via de Noordzee te varen, houdt geen automatische erkenning in van zeewaardigheid van het betrokken vaartuig.

Verder hield minister Smit-Kroes er eveneens aan er op te wijzen, dat de verantwoordelijkheid van het schip en de bemanning volledig bij de schipper en reder berusten.

We stellen ons de vraag waar dit ergens niet is. We menen dat dit een open deur instampen is. Het is vooral het Yerseke's mosselbedrijf, dat aardig door deze nieuwe toestand zal gediend worden.

Gezien echter het bijzondere nadruk gelegd werd op het feit, dat het slechts over een voorlopige goedkeuring gaat, die ten allen tijde kan ingetrokken worden, hopen we voor onze Nederlandse mosselscheepsvaarders, dat ze zich in het bijzonder aan de opgelegde voorwaarden zullen houden en alles in het werk zullen stellen, om het departement van Waterstaat en Verkeer ter wille te zijn, alhoewel het nu ook kan gebeuren, dat men bepaalde zaken niet in de hand heeft, zoals b.v. de weersomstandigheden.

Men kan met windkracht „2 of 3” buitenom varen, maar onderweg plots geconfronteerd worden met aanzwellende wind tot meer dan kracht „4”. We zijn overtuigd dat men voor dergelijke onvoorziene omstandigheden, heel breed zal zijn.

## OOK CONCORDAAT VOOR MAASKANT VOOR ROTTERDAMSE RECHTBANK

Nadat de rechtbank te Middelburg, de zogenoemde surséance goedgekeurd had voor de Maaskant b.v.'s, die tot de jurisdictie van deze rechtbank behoorden, heeft nu ook de Rotterdamse rechtbank een surséance verleend voor de in Stellendam gevestigde b.v.'s, Maaskant Dok Maatschappij, Machinefabriek en de Visserij Maatschappij Maasvis.

Het is ook dhr. Vreijling, die tot bewindvoerder werd aangesteld. De opschorting van betaling (staking) werd toegestaan omdat veel er op wijst, dat Maaskant er zich nog zal doorheen worstelen. Volgens de bewindvoerder zal het niet tot een faillissement hoeven te komen, ten minste als de krediteuren enig begrip opbrengen.

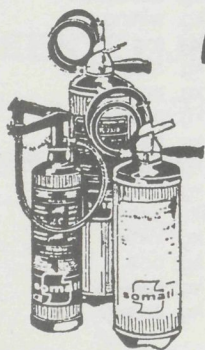
Dit zal trouwens blijken op de krediteurenvergadering die op 23 augustus zal gehouden worden. Ook de betrokken bankinstellingen werken mede om het bedrijf recht te houden, hetgeen bewijst dat men er nog brood in ziet.

Alles zal nu ook wel afhangen van het vertrouwen dat, én leveranciers én het cliënteel van Maaskant zullen betonen.

Tot het cliënteel worden natuurlijk de opdrachtgevers voor nieuwbouw, herstellingen, aanpassingswerken, enz. bedoeld. Naar het schijnt zijn er nog voldoende bouworders om de werven gaande te houden en voldoende waarborgen om het personeel te betalen.

Ondertussen werden er reeds 33 ontslagen betekend. Bewindvoerder, dhr. Vreijling heeft dan ook goede hoop, dat de voorlopige surséance definitief zal worden, hetgeen een verder vertrouwen van de rechtbank zou bevestigen. De betalingsmoeilijkheden zouden dan wel overwonnen kunnen worden.

We hopen dat de bewindvoerder de zaak niet beter voorstelt, dan ze werkelijk is, dit om aan het nodige vertrouwen van krediteuren te geraken.



- brandbeveiliging in machinekamer
- snelblussers, nazicht en hervulling
- Somati 100 % Belgische firma
- wendt U tot S.V. SCAP

### somati

111e Industriezone, 9440 EREMBODEGEM  
Tel. (053) 70 32 32 — Telex 12376

## SCHIPPERS!

**Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.**

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## SPAANSE VISSERS ZULLEN GEEN VRACHTRIJDERS MEER MOLESTEREN

Als gevolg van het herhaald terecht in overtreding nemen door de Franse marine van Spaanse schippers, die zonder vergunning in Franse wateren vissen, waaronder de beschieting van een paar Spaanse treilers door een aviso van de Franse marine nog fris in het geheugen ligt, hebben de Spaans-Baskische vissers bij herhaling de invoer van vis aan de Spaanse grens en verderop in het land, geboycot, de vis uitgekijpt en de vrachtrijders bedreigd en zelfs gemolesteerd.

Ook heel wat vrachtwagens liepen zware schaden op, banden doorkorven, voorruit ingeworpen en zelfs onderdelen uit de motor verwijderd.

Toen de Spaanse rijkswachters aan de grensovergangen de bescherming van de buitenlandse vrachtwagens namen, werden deze wagens, tientallen kilometers verder in het land opgehouden, de lading langs de weg uitgekijpt en de voertuigen beschadigd. Sommige vrachtwagenchauffeurs die protesteerden of zich trachten te verzetten werden afgeranseld.

Door het Internationaal Verbond van Vrachtwagenbestuurders werd thans met de Baskische vissers een overeenkomst getroffen om het molesteren van de bestuurders en het beschadigen van de wagens te voorkomen.

Op 19 juni werd aldus, tussen de voorzitter van de Baskische vissers, dhr. Juan-Maria Urbieto en de voorzitter van het Verbond van de Internationale Vrachtwagenbestuurders, de Spanjaard Manuel Torres Lozana, een overeenkomst gesloten waarbij de vrachtwagenbestuurders onverlet gelaten zullen worden als mede de wagens niet meer beschadigd, telkens wanneer de Baskische vissers één, in hun ogen gerechtvaardigde boycotactie tegen invoer van buitenlandse vis ondernemen.

Van beide zijden verwacht men dan goede wil, dat wil zeggen, dat de bestuurders zich niet meer zullen verzetten tegen het leeghalen van hun wagens aan visproducten, terwijl de Spaanse vissers de chauffeurs en de wagen zelf ongemeind zullen laten.

Een voordeel voor de vrachtkoeriers en de bestuurder is het feit, dat de vrachtwagen niet meer beschadigd langs de weg zal blijven staan, anderzijds dat de bestuurders niet meer gemolesteerd zullen worden.

In feite wordt hier een overeenkomst getroffen, die een erkenning inhoudt van een strafbare actie, namelijk het wederrechtelijk in beslag nemen van andermans waren.

Het is dus een overeenkomst die illegale handelingen als basis heeft en als dusdanig is deze overeenkomst onwettelijk omdat ze op immorele en illegale gronden berust.

Dit neemt echter niet weg, alhoewel deze overeenkomst nooit wettelijk kan gesanctionneerd worden, dat het toch aardig uitkomt, en zowel aan de vrachtwagenondernemers als aan de chauffeur ten goede komt.

Inderdaad zitten de ondernemers doorgaans ook met het feit dat de verzekeringsmaatschappijen, schade veroorzaakt als gevolg van opstanden, rellen, enz... niet vergoeden.

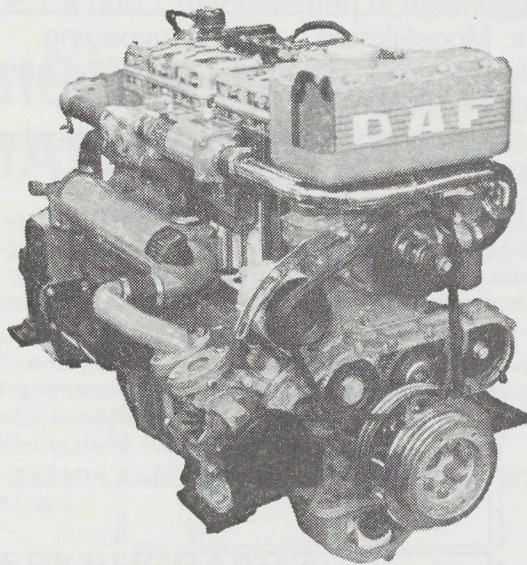
Anderzijds als er niet meer geklopt en geslagen wordt of kan worden, zal er de pret voor veel belhamels van af zijn en zullen beide partijen in een kalmer sfeer wellicht gemakkelijker tot een overeenkomst geraken, b.v. in de zin van een terugkeer met vracht naar het land van oorsprong ofwel dat er aanvaard wordt, dat de vis aan bepaalde armeninstellingen overgemaakt wordt, enz...

Dergelijk triestig gedoe wil nochtans niet zeggen, dat het uitkippen van de vrachten dient aanvaard door de Spaanse belhamels in de E.E.G. niet alleen een nieuw gevaar betekenen voor de uitroeiing van de zee, waar steeds door hun opstandig optreden, een gevaar voor elk een betekent.

## WEST-DUITSLAND

De Duitse hoogzeevervisserij beklagt er zich over dat de kwota voor deze vloot voorbehouden, volstrekt onvoldoende zijn. Betrokken grote treilers vissen op Groenland en het is slechts na zware onderhandelingen en veel toegevingen op financieel gebied, dat de E.E.G. er ten slotte in geslaagd is nog een aanvaardbare bilaterale visserijovereenkomst af te sluiten, gezien Groenland de E.E.G. verlaat. De Duitse hoogzeevloot kan bogen op een sterke traditionele IJslandvisserij, maar sinds de uitbreiding door IJsland van zijn visserijlimieten tot 200 mijl, ging deze visserij verloren. Herhaalde pogingen en onderhandelingen van Duitse gezagsdragers in de IJslandse hoofdstad zelf, brachten geen resultaat op, omdat IJsland zelfs niet voldoende kabeljauwkwota voor zijn eigen vissers kan ter beschikking stellen. Geen enkele IJslandse regering zou het dan ook durven wagen kabeljauwkwota aan derde landen uit te reiken.

## Van 65 tot 340 PK



## Kracht van licht tot lier.

# DAF Diesel

Antwerpsesteenweg, 126

2630 AARTSELAAR

Tel. (03) 887.40.00 - Telex 31647

## RUSSISCHE ONDERZEEBOOT IN NET VAN NOORSE TREILER

We weten niet of we moeten schrijven, dat een Noorse treiler een Russische onderzeeboot in een net gevangen heeft, ofwel of een Russische onderzeeboot een treiler gevangen heeft. Inderdaad is het zo, dat het gewoonlijk de treiler is die aan het kortste eind trekt en achteruit opgesleept wordt.

Het ongeval greep plaats op vijftig mijl ten Westen van het eiland Karmoey nabij Stavanger in West-Noorwegen. Dit was dus in internationale wateren. De Noorse treiler, een klein midden-slagvaartuig van ongeveer 82 ton, de „Bentin” had het onmiddellijk door, toen hij achteruit ge-

sleept werd dat een onderzeeboot in het net gevangen was. Dergelijke gevallen zijn reeds bij herhaling voorgekomen waarbij onlangs in de Deense wateren een vaartuig kapseisde en de drie bemanningsleden omkwamen. Ook in de Ierse Zee werd een vaartuig door een Britse onderzeeboot medegesleept nadat de eerste in de netten terecht gekomen was. Wat de Noorse treiler betreft, kwam de Russische onderzeeboot zeer spoedig aan de oppervlakte en kon zich na drie uur bemoeiingen, van de Noorse netten bevrijden. Ondertussen had de schipper beroep gedaan op de Noorse kustwacht, die

echter niet kon tussenkomen, tenzij om eventueel een handje te helpen, omdat de Russische onderzeeboot zich in internationale wateren bevond. Het was een onderzeeboot van de welbekende Whiskey-klasse.

Men mag zich, op een internationaal colloquium wel eens de vraag stellen hoe men deze ongevallen kan vermijden en of de onderzeeboten zich niet door één of ander signaal dienen bekend te maken, of anderzijds of de treilers dit omgekeerd ook niet hoeven te doen. Wie heeft er daar nu voorrang?

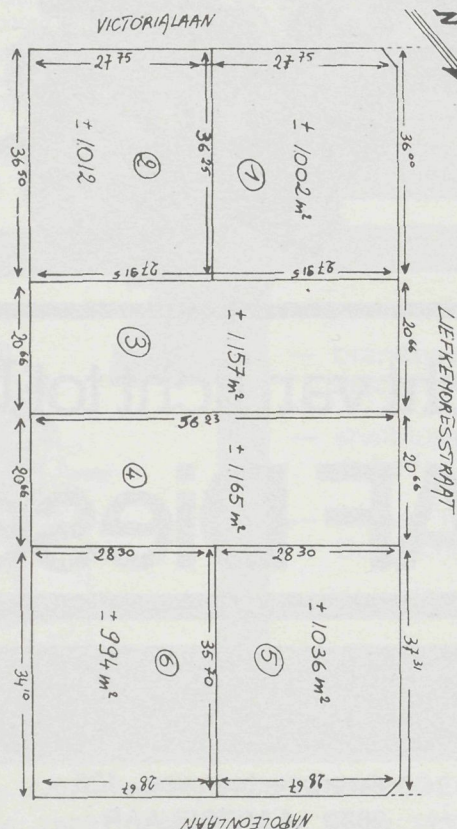
## INDUSTRIELE BOUWGROND TE KOOP

Gelegen Vissershaven, uitgevend op de Victorialaan - Liefkemoresstraat - Napoleonlaan in percelen van 1.000 à 1.500 m<sup>2</sup> naar gelang noodzaak. Mogelijkheid van samenvoeging.

Op deze gronden zijn de riolen en straat volledig gelegd en is er geen verkavelingsverplichting.

Mogen alleen bebouwd voor handels- en nijverheidsdoeleinden, binnen de drie jaar na aankoop te bebouwen.

Tel. tussen 14 en 17 u., 059/32.29.51.



## VERVUILING VAN DE NOORDZEE

Het is niet de eerste maal, dat de Noordzee het object van een studiebijeenkomst over de vervuiling van haar wateren is.

In een onlangs gehouden bijeenkomst van internationale deskundigen in Hamburg, is men het er spoedig eens over geworden dat het gevaar voor vervuiling van de Noordzee actueel geworden is.

De Noordzee wordt vooral bedreigd door olieresten, zware metalen en radioactief afval afkomstig van afvalwater van opwerkingsfabrieken van splijtstof, enz.

Volgens de deskundigen zijn er zelfs spoedmaatregelen nodig om de vervuiling tegen te gaan.

Het is duidelijk, dat betrokken deskundigen, zoals alle deskundigen trouwens, graag in het nieuws komen en daarom ook de zaken overdrijven, net zoals de biologen het gevaar van overbevissing aanwenden om hierdoor het belang en de noodzakelijkheid van hun aanwezigheid aan te tonen.

We zullen natuurlijk niet beweren, dat er geen vuiltje aan de lucht is, maar we nemen zoals gewoonlijk afstand van paniekzaaijrij. Het is natuurlijk dat alles in het werk dient gesteld om de afvalwateren, die doorgaans ook zware metalen bevatten, te doen zuiveren en in de eerste plaats door de vervuiler zelf.

Men zou kunnen verplichten de lozing van scheikundig afval niet meer in de Noordzee te doen plaats vinden, ook al gebeurt het lozen na een eerste verdunning door toevoeging van verscheidene delen zeewater, vooral bij de zuurhoudende lozingen en afvalwateren.

Dit zou moeten gebeuren op plaatsen in de Oceaan waar er geen visserij plaats grijpt en zeker niet in de Noordzee. Dit wordt natuurlijk kostelijker voor de fabriek, maar toch nog minder kostelijk dan bij het verlaten van de fabriek te moeten instaan voor de zuivering.

Zelf dit is nog geen voldoeninggevende oplossing, maar in elk geval een verbetering ten overstaan van de lozing in een ingesloten beperkt zeegebied als de Noordzee... Al met al, is het toch noodzakelijk, dat de alarmklok geluid wordt, omdat de driestheid van de vervuilers alle perken zou te buiten gaan.

Maar het zijn vooral de regeringen die zouden moeten ingrijpen, al was het trapsgewijs met in eerste instantie, een verbod van lozing in de Noordzee zelf in afwachting van de zuivering van de afvalwateren door de vervuiler zelf onmiddellijk voor het verlaten van de fabriek.

Dan zouden de grote rivieren als de Rijn, de Elbe, Maas, Seine, enz... geen open riolen meer zijn.

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## KONFLIKT E.E.G.-GROOT-BRITANNIË OVER NATIONALITEIT VIS

Een eigenaardig konflikt is ontstaan tussen de E.E.G.-ambtenarij en Groot-Brittannië over de nationaliteit van bepaalde vis uit de Oostzee, namelijk van die vis die door Britse treilers overgenomen wordt van Poolse die de Britse netten slepen.

Britse treilers stellen in de Oostzee hun netten ter beschikking van Poolse treilers, die deze dan, na de sleep in Poolse wateren, terug aan de Britten overhandigen.

Volgens de Britten gaat het hier over vis met en door Britse netten gevangen en is het dus geen ingevoerde vis. Het wordt duidelijk als men weet waarom de Britten het aldus voorstellen n.l. omdat aldus geen invoerrechten op deze vis volgens de Britse versie, dienen betaald te worden.

Dat spelletje duurt reeds enkele jaren en aldus gezien, gaat het over zeer hoge invoerrechten, die volgens de E.E.G.-ambtenarij ontdoken worden. Er is door de E.E.G. zelfs een klacht tegen betrokken rederijen ingediend.

Alles draait nu rond het feit of het Poolse of Britse vis is. Het is een al te subtiel spel vanwege de betrokken Britten en het is zelfs gebleken, dat de Poolse treilers meer dan één stel Britse netten aan boord hebben. De Britse treilers die de vis op zee overnemen van de Polen, kan men best vergelijken met de Oostblokfactorijschepen die in de Noordzee, de makreel en/of de haring, voornamelijk van de Schotse vissers en ook wel van de Ieren overnemen.

Voor de E.E.G. gaat het hier over een wederrechtelijke tolvrije invoer van vis en over ontdoeking van tolrechten. Een achterpoortje is, omdat het te duidelijk blijkt, dat het hier niet om door Britten gevangen vis gaat. Dat de Polen hiervoor Britse netten gebruiken verandert niets aan deze zaak. Het komt in feite neer op een invoer van vis uit derde landen.

## GROOT-BRITANNIË

■ In Schotland heeft een schipper-reder laten weten, dat hij vrijwillig de 30 ton-norm kabeljauw per maand zal overtreden, gezien andere zelfde treilers waarvan de reder lid is van een producentenorganisatie, vijftig ton mogen vissen. Deze schipper-eigenaar uit Peterhead, Andrew Strachnan, kon echter wegens een tegenslag aan boord, waardoor hij verscheidene dagen diende op te liggen, voor de maand juni de 30 ton kabeljauw niet overschrijden. Hij heeft reeds laten weten, dat hij er alles zal opzetten om deze grens in juli te overschrijden en de wettelijkheid van de departementele maatregel aan de rechtbanken over te laten. Betrokken schipper-reder kwam in de maand juni slechts 1,5 ton onder de grens. En hij heeft gelijk!

■ Nederlandse tweedehandse vissersvaartuigen, die aan Britse reders verkocht werden, kwamen goed aan hun trekken in hun nieuwe stal wat betreft de jaarlijkse grote treilersrace in het Engelse Brixham. Aldus prijzen in de meer dan 18,30 m-klasse voor „Zuiderkruis” en eveneens prijzen voor „De Vrouw Maria”. Dit bewijst

dat zelfs tweedehandse Nederlandse vissersvaartuigen in het buitenland nog altijd tot het kruim van de vissersvloot behoren en daar zeker niet tweedehands bijlopen.

■ De rechtbank in Falmouth heeft niet kunnen uitmaken of de Spaanse schipper van de „San Edouardo” in Britse wateren heeft gevestigd. De „San Edouardo” werd opgebracht toen het, niet vissende op weg was door Britse wateren, naar de Spaanse thuishaven. Toen had de schipper een positie van zijn visplaats opgegeven, die nog in Britse wateren leek te liggen. Volgens een nu plots opgedoken logboek zou dit anders zijn. Wel was het grootste deel van de 18 ton vis aan boord ondermaats. De schipper is alleen veroordeeld kunnen worden voor vervoer van ondermaatse vis in Britse wateren, waarvoor hem een boete van ongeveer 160 duizend B.fr. toegemeten werd. De ondermaatse vis werd aangeslagen. Zo te zien, komt hij er nog goed van af, maar ten slotte illustreert dit weer eens het onverbetelijk ondermaats vissen door Spaanse schippers en wat ons te wachten staat met de intrede van Spanje in de Gemeenschap.

## ALLERLEI

■ Een walvis gevangen en gedood, dient voor alles. Men maakt er parfums van, kaarsen, potloden, linoleum, margarine, farmaceutische producten, schoonheidscreme en zelfs het geraamte krijgt een vermelding. Is het daarom dat men de walvisvangst zo moeilijk kan verbieden omdat het zoveel opbrengt? Op een zekere manier, gelukkig maar, want moest de walvis geen nut hebben, dan zouden deze zich zoveel uitbreiden als de robben, vooral omdat ze praktisch geen natuurlijke vijanden hebben.

■ De Amerikaanse militaire Navy is bezig met een sateliet-navigatiesysteem te ontwikkelen, dat de vergelijking zal kunnen ondergaan met het Decca-systeem. Wat vooral van belang is, is het feit, dat de betrokken apparatuur slechts 76 duizend B.fr. zal kosten. Dit apparaat, de Navstar Global Positioning Systeem, zal in gelijk welk weder en omstandigheden kunnen gebruikt worden. Konkurrentie op de markt die de monopoliumpositie van anderen kan aantasten, is altijd welkom voor de visserij. Het kan aanleiding geven tot het drukken van de uitbatingskosten.

## BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1984

De editie 1984 van de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak, die nu al aan de 46e jaargang is, omvat dit jaar zo maar eventjes 1.400 bladzijden, en loopt voor de rest in de trend van de voorgaande edities, met name de zeeman bijstaan in de steeds complexer wordende maritieme wetgeving.

Dit boekwerk is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr., vermeerderd met 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) en de verzendingskosten, ten bedrage van 132 fr. op, hetzij postrekening 000-0418987-44, hetzij bankrekening Brussel Lambert 384-1605797-46, op naam van Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

## WAAR VERKRIJGBAAR?

### IN BELGIE:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.  
Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.  
Beroepsvereniging Hand in Hand, Rederskaai 21, te Zeebrugge.  
OVA, Vismijn, Oostende.

Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.  
Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

### IN NEDERLAND:

Kantoor „Stuurboord” editie te Urk.  
IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.  
Maritiem, Vissersweg 46, te Scheveningen.  
Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.  
Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.  
Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

De kostprijs in Nederland bedraagt 1.200 F., vermeerderd met 160 F voor verzendingskosten. Bestellingen kunnen eveneens geschieden door storting op een van de eerder vernoemde rekeningnummers. Pas na ontvangst van de storting wordt de bestelling uitgevoerd.

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## E.E.G.

■ Door het Deens Europarlementslid, Kent Kirk, werd aan de Commissie de vraag gesteld of het in overeenstemming te brengen is met het niet-diskriminatiebeginsel opgenomen in het E.E.G.-Verdrag dat de havenautoriteiten van onder meer het Britse Lowestoft, verschillende havengelden verlangen voor enerzijds Britse en anderzijds uit de overige lidstaten van de E.E.G. afkomstige vissersvaartuigen? We vinden het erg spijtig, dat de E.E.G. ambtenarij na bijna drie maand, de tijd niet gevonden heeft om hierop te antwoorden. Wij zelf menen, dat hier wel iets verkeerd aan vast zit. Anderzijds is het begrijpelijk vanwege de havenautoriteiten, die anderzijds in buitenlandse vakbladen publiciteit maken dat vreemde vaartuigen bij hen aan de afslag zouden komen. Dergelijke publiciteit wordt voor Engelse havens ook in een plaatselijk informatiebladje gevoerd.

■ Portugal is nog niet in de E.E.G. en reeds werd aan dit land door de Gemeenschap een niet terug te betalen steun ten laste van de begroting van de Gemeenschap van 2,25 miljard B.fr. toegekend voor projecten ter verbetering van de structuren in de landbouwsector en in die van de visserij. We stellen hierbij anderzijds vast, dat ook in andere landen de visserij een assepoester is. Inderdaad van deze som gaat slechts het honderdste part naar de visserij, zijnde 22,5 miljoen. Deze steun wordt toegekend voor aanpassingsprojecten aan de structuur van de E.E.G. We vragen ons af, wat anderzijds Spanje zal eisen en kosten om zijn structuren in landbouw en visserij aan deze van de Gemeenschap aan te passen. Voor wat de visserij betreft, moet deze steun onder meer ook dienen voor de oprichting van producentenorganisaties.

## FRANKRIJK

■ In Frankrijk te St.-Nazaire, heeft een atelier voor industriële studies een kraan voor het lossen van de bakken vis ontworpen, die heel wat werk uitspaart. Daar waar vroeger drie man vereist waren, wordt ditzelfde werk nu verricht door één enkele man. Dit gaat natuurlijk in Frankrijk waar de vis in bakken gedaan wordt tijdens de reis. Daar waar de vis in vrac in ijs weggestoken wordt, kan deze kraan niet van toepassing zijn. Voor de reders is dit goed nieuws. Voor de vakbonden echter niet en het ware niet te verwonderen, dat deze zich tegen het in dienst nemen van dergelijke kranen verzetten. Anderzijds is de aanschaffingswaarde tamelijk hoog, namelijk 400 duizend B.fr., maar de kraan kan door een groep reders in gemeenschap aangekocht worden.

■ De grote Franse diepvriestreiler „Capitaine Pleven II” heeft in een vijftig dagen durende campagne op de blauwe wijting in de Noordzee, 930 ton in Bremerhaven afgezet. 930 ton is toch een kleine 19 duizend bennen. Zowel de rederij als de bemanning waren tevreden met deze vangst, alhoewel de blauwe wijting iets klein van slag was. Blauwe wijting wordt hoofdzakelijk voor vismeeldoeleinden gevist.

■ Had men eerder een geringe straf verwacht voor de Spaanse schipper van de Cibèles, die

midden juni door de Franse marine aangehouden werd en opgebracht naar La Rochelle, dan werd de betrokken schipper toch tot een boete van 400 duizend B.fr. veroordeeld, de verbeurdverklaring van het vistuig en het aanslaan van de 300 kg. vis. Men had een geringer straf verwacht omdat anderzijds het Spaans gerecht zich zeer mild had getoond voor een overtreding van een Frans vissersvaartuig en de twijfel had laten gelden, zodat er geen straf werd uitgesproken.

■ Dinsdag 26 juni werd er terug een Spaans vissersvaartuig door de Franse marine opgebracht wegens vissen in Franse-E.E.G.-wateren zonder vergunning. Het ging om de Spaanse „Andra-Malxa” die vissende bevonden werd ongeveer 50 mijl uit de kust van La Rochelle. Er was nog geen vis aan boord, zodat men veronderstelt, dat het de eerste sleep was. De Spaanse treiler stelde zich (zoals dit vroeger doorgaans het geval was) niet teweer. Vermits de laatste tijd opgebrachte Spaanse schippers gelaten mede gaan, veronderstelt men, dat in het vooruitzicht van de Spaans-Franse bilaterale visserijbesprekingen, de Spaanse regering er op aangedrongen heeft, de sfeer van de besprekingen niet te vergifigen.

## SCHOTLAND

■ In het Schotse Aberdeen kreeg men verleden week voor de eerste maal in zeven jaar haring uit de Noordzee aangevoerd. Een lading van 80 ton (1.600 van onze bennen) werd door de treiler „Lunar Bow” aangevoerd waarvoor 13.500 fr. de ton in de afslag aangeboden werd, hetzij nagenoeg 670 B.fr. de ben. Alles werd aangekocht voor menselijk verbruik.

■ In Schotland was men er verleden week nog niet toe gekomen Oostblok-faktorijschepen aan te trekken voor overname op zee van de gevangen haring. Indien men hier niet in slaagt, dan komt men voor een gevaarlijke situatie te staan. Eens de eigen markt verzadigd, zou de haringvisserij zich ten slotte kunnen herleiden tot een visserij voor vismeeldoeleinden. Willen de Oostblok-faktorijschepen misschien het onderste uit de kan?

■ Niettegenstaande het protest vanwege de niet bij een producentenorganisatie aangesloten Britse reders, die slechts de drie vijfden kabeljauw mogen vissen van hetgeen de aangesloten leden mogen, werd zopas deze regeling door het Schots bevoegd departement ook voor de maand juli doorgetrokken... Men zou op dezelfde manier, niet een kleine premie aan de arbeiders toekennen om lid te zijn van een syndicaat, maar hen een aanzienlijk groter loon kunnen geven! Dat er geen wettelijke verplichting bestaat om lid te zijn van een producentenorganisatie, bewijzen de achterbakse wegen die men betreedt en de uitgeoefende chantage om de reders hiertoe te verplichten. We geloven niet dat de regering ergens voor een rechtbank gelijk zou kunnen halen. Dat men niet kan genieten van de voordelen die de producentenorganisaties aan hun leden bezorgen, moet volstaan en dit is normaal. In België zou men best doen ook eens bekend te maken hoe lidgelden van de leden de deur uitgaan.

■ Niettegenstaande een achthonderd bennen vis in het Schotse Peterhead verleden week opgevangen werd, boekte de afslag terug een verbetering van het wekelijks aanvoerrekord. Nagenoeg 103 miljoen B.fr. werd er besomd. De achthonderd bennen die opgevangen werden, waren hoofdzakelijk pladijs en koolvis. Tot nog toe werd voor 1984 een gemiddelde weekbesomming geboekt van één miljoen pond (76 miljoen B.fr.). Men is er dan ook van overtuigd het rekordjaar van 1983 dat juist iets over de 50 miljoen pond haalde, in 1984 neer te halen.

## IERLAND

■ De vertegenwoordiger van de Ierse visserij heeft zich ongerust verklaard over het komend haringseizoen in de Noordzee omdat er... teveel haring vrij gegeven werd voor het vissen. Deze overproductie zou kunnen zwaar doorwegen in het bepalen van de exportprijs. Volgens betrokken vertegenwoordiger, heeft men nu te veel de adviezen van de biologen gevolgd in verband met een ruim herstel van de haringstocks in de Noordzee en te weinig de economische achtergronden. Toch wel aangebrand vanwege de vertegenwoordiger van een visserij, die zich verleden jaar nog bijzonder onderscheiden heeft in het ruim overschrijden van het Iers makreelkwotum, zoals de cijfers uit Brussel ons leren. Was dit gevaar dan ook niet voor de makreel aanwezig?

■ Op de Oostkust van Ierland beklagt de Ierse visserij zich over een gebrek aan ijsbevoorrading. Veel vaartuigen dienen in zee te gaan met slechts een gedeeltelijke ijslading, hetgeen hen verplicht tot onvolledige reizen waardoor het rendement van de vaartuigen gevoelig vermindert.

De Ierse redersorganisatie vraagt dan ook om een verbetering in de ijsbevoorrading. Indien een voortdurend tekort aan ijsbevoorrading het geval is, begrijpen we moeilijk waarom de Ierse redersvereniging niet samenkomt voor de bouw van een coöperatieve ijsleveringsfabriek.

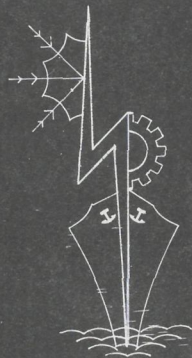
## SHETLAND

■ In 1982/1983 waren 570 actieve beroepsvisserij betrokken in de visserij van de Shetlands. Dit is zelfs meer dan de helft van de totale Belgische beroepsvisserij. Voor de Shetlands betekent de visserij dan ook de voornaamste traditionele beroepsbezigheid, slechts overtroffen door de Shetlandse olie-industrie die 33% van de totale economische bedrijvigheid van de Shetlands vertegenwoordigt.

## CANADA

■ Ingaande op de vele protesten van de kreeftenvissers van het Canadese Brunswick-Mainegedebied, heeft Canada de bewaking van de zee-grenslinje met de Verenigde Staten verscherpt. Het zijn inderdaad de grote Amerikaanse schelpendreggers, die regelmatig de potten en fuiken van de Canadese vissers op kreeft zwaar beschadigen. Deze schelpendreggers komen thans dicht onder de kust omdat de schelpenstocks van de Georges-Bank overbevist zijn en nog slechts zwakke resultaten geven.

# WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS” TOT DE  
GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

## S.C.A.P.

*Gratis verzorging van alle  
aanvragen bij nieuwbouw*

OOK VOOR HERMOTORISATIE  
EN HERSTELLING

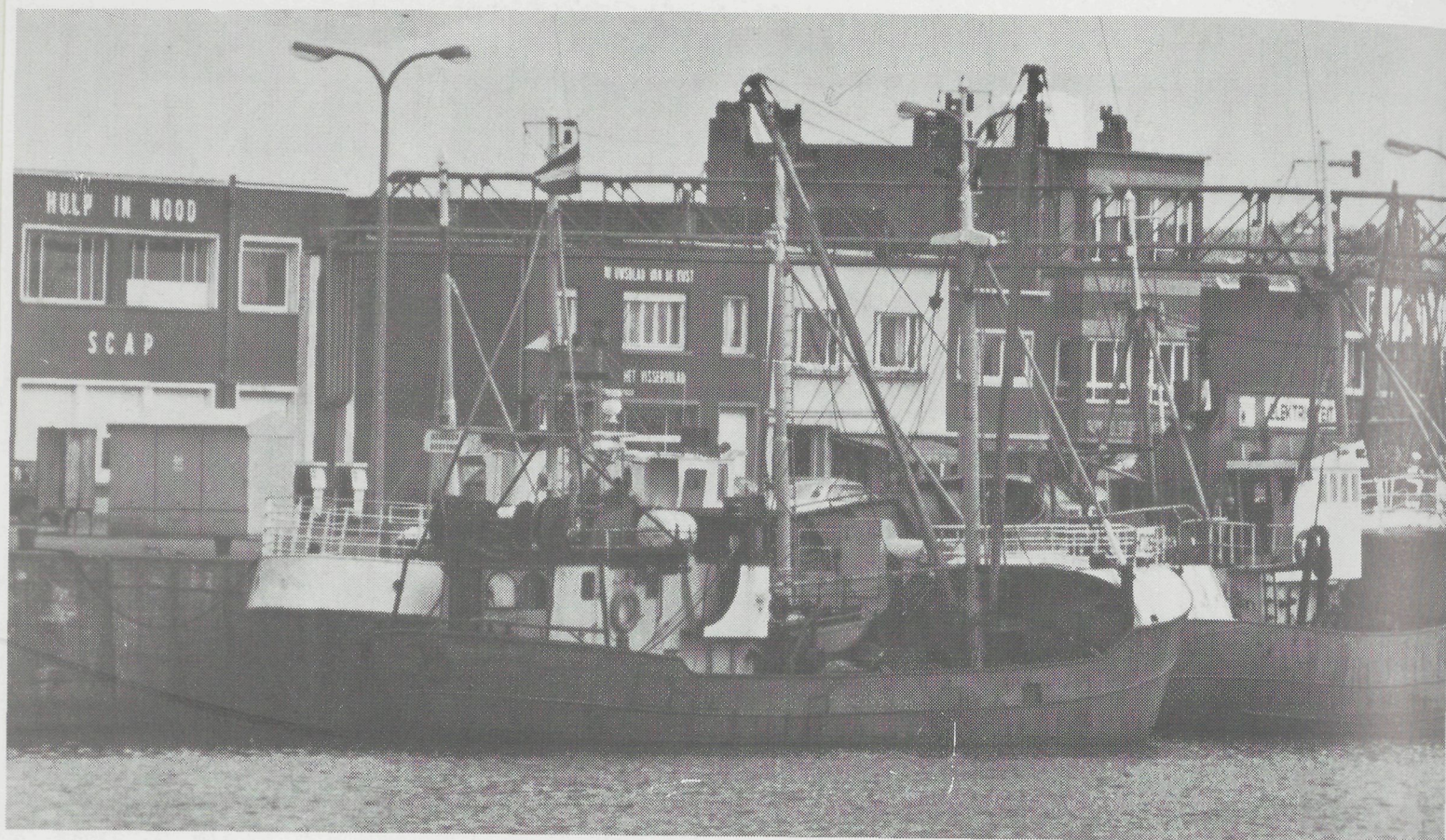
TELEFOON:

OVERDAG: (059) 32.39.79 - 32.08.20

NA SLUITINGSTIJD: (059) 32.31.48 J. PRAET

50.33.27 R. DEDRIE

26.64.99 JOS PRAET



# HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE**

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



■  
Gedekte risico's:  
eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■  
Meer dan 20 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.

■