

HET VISSERIJBLAD



51e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 3 AUGUSTUS 1984 - NR. 28

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS EN VOOR ALLE WERKNEMERS

DE VISSERS KUNNEN VOOR HUN PUNTEN HIERNAVOLGENDE
BESCHERMKLEDIJ BEKOMEN :
EEN PUNT IS EEN FRANK WAARD !

KNIELAARS		402
LAARS gevoerd met wol		389
DIJLAARS		705
HEUPLAARS		919
OVERAL blauw goed	maat 50 tot 56	675
	maat 58	739
BROEK blauw goed	maat 38 tot 56	402
	maat 58	470
VEST blauw goed	maat 48 tot 56	419
	maat 58	453
BROEK met borststuk	maat 48 tot 54	641
	maat 56	692
JUMPERS blauw goed		
small en medium		517
large		517
extra-large		517
ZUIDWESTER (lange kap)		192
OLIEHEMD zonder kap		568
met kap		675
OLIESCHORT		543
GUTTERS		73
AIRCOAT BROEKEN		470
broeken met bretel		
maat 42 - 54		906
56 - 58		996
60		1.030
JUMPERS aircoat		470

Prijzen B.T.W. niet inbegrepen

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende
of bij HAND IN HAND Zeebrugge

ALLE ANDERE WERKNEMERS KUNNEN DEZE WERKKLEDIJ OOK BEKOMEN AAN DEZELFDE PRIJS !

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 3 augustus 1984 – Nr. 28

GOUVERNEUR ROGER DE KINDER OVERLEDEN EX-VOLKSVERTEGENWOORDIGER EN EX-SCHEPEN VAN OPENBARE WERKEN EN FINANCIËN VAN DE STAD OOSTENDE



Zondagvoormiddag is te 11.30 u. in het Middelheimziekenhuis van Antwerpen op 65-jarige leeftijd, de heer Roger De Kinder, sedert 10 december 1963 Gouverneur der Provincie Oost-Vlaanderen, overleden.

Hij was sedert verscheidene jaren zwaar ziek en in 1980 getroffen door een hersenbloeding. Niettegenstaande dat bleef hij zijn ambt als Gouverneur op kranige wijze voort uitoefenen.

Roger De Kinder werd op 6 juni 1919 te Gent geboren en studeerde later aan de Vrije Universiteit Brussel, waar hij licentiaat werd in de politieke en diplomatieke wetenschappen, en nadien aan de Rijksuniversiteit van Gent terechtkwam, waar hij licentiaat werd in handels- en consulaire wetenschappen.

Bij de bevrijding werd hij tot in 1946 opdracht gelastigd bij het kabinet van het Ministerie van Arbeid.

In datzelfde jaar ging hij, per toeval op de trein met andere vrienden uit de politieke wereld van Brussel naar Gent reizend, naar de politiek over en werd hij op 1 januari 1947 socialistisch gemeenteraadslid

te Oostende, op aandringen van socialistisch gezinde vrienden, daar hij uit een liberaal milieu afstamde, die weliswaar niet aan politiek deed, maar sociaal economisch liberaal ingesteld was.

Het is als socialistisch gemeenteraadslid sedert 1 januari 1947 dat hij na het overlijden van schepen Jules Peurquaet, op 24 oktober 1947 tot einde 1952 schepen van Openbare Werken werd.

In deze functie had hij een bijzondere zware taak te vervullen met de heropbouw van de stad Oostende en inzonderheid deze van het Kursaal, die een zeer delicate en moeilijke taak was, rekening houdend met de talrijke bekrompen gedachten en politieke financiële belangen van bepaalde groepen, waaronder de groep Nellens van Knokke, die het Oostendse Kursaal als een tweederangs Kursaal na deze van Knokke wilden voort besturen. Het was toen dat hij zich deed gelden als een knappe schepen en onkreukbaar man, die het zover bracht, dat Oostendes Kursaal met zijn nieuwe uitbater Roger De Ramee, tegenhanger van de groep Nellens, langzaam maar zeker, beuoedigend uit zijn puinen herrees.

Vanaf 1953 was hij nog slechts gemeenteraadslid, te wijten aan het verdrongen zijn van de socialisten in de oppositie en allerlei triestige financiële invloeden, wat op 1 januari 1959 opnieuw veranderde toen hij in de nieuwe coalitie van liberalen en socialisten, schepen van Openbare Werken en Financiën werd.

Tijdens zijn ambt van 1959 tot 13 december 1963, legde hij het zo aan boord, dat de zwaar geteisterde stad Oostende voor het eerst na de oorlog een begroting in evenwicht heeft kunnen voorleggen. Op cultureel vlak bracht hij als zodanig, het cultureel centrum tot stand, dat de Eerste Europaprijs inrichtte welke een ongeken- de luister tegemoet ging en heinde en verre geprezen werd en als voorbeeld diende.

Bij zijn ontslag als schepen en politiker om voortaan Gouverneur van Oost-Vlaanderen te worden, werd hij voor de grote diensten aan de stad Oostende be- wezen, in datum van 27 december 1963 door de gemeenteraad tot ere-schepen en op 14 januari 1964, na zijn heengaan naar

Gent, tot ere-burger van Oostende be- noemd.

Tijdens zijn verblijf te Oostende was hij ten andere sedert 1946 ook volksvertegenwoordiger voor de B.S.P. (Belgische Socialistische Partij) voor het arrondissement Veurne-Diksmuide-Oostende.

Toen hij op 13 december de heer Mariën als Gouverneur van Oost-Vlaanderen opvolgde, had hij dus reeds een schitterende politieke loopbaan achter de rug, want boven het ministerschap welke hem reeds voorheen was aangeboden, verkoos hij het vaster Gouverneurschap, waar hij zijn sociale- en economische be- kwaamheid veel beter en hechter tot uit- tinging kon brengen.

Hij had ten andere reeds als volksvertegenwoordiger deel genomen aan de werkzaamheden van de Raad van Europa, van de West Europese Unie, van het Europees Parlement, van de Internationale Arbeidsorganisatie, van de Economische en Sociale Raad van de Verenigde Naties (V.N.) en van de plenaire vergadering van de V.N. Ondertussen zetelde hij ook in de Kamercommissies van Verkeerswezen, van Onderzoek en van Cultuur, waar hij zelden op de vergaderingen ontbrak.

Hij was tevens buitengewoon Hoogleraar aan het „Institut Supérieur de Commerce”, „Ecole des Hautes Etudes d'Administration” te Brussel, zonder te vergeten dat hij tevens voorzitter was van de Economische Raad voor Vlaanderen, voorzitter van het Studiecentrum voor Regionale Ontwikkeling, voorzitter van de Stichting Maurits Maeterlinck, lid van het raadgevend college van de Rijksuniversiteit te Gent, beheerder van de Vlaamse Wetenschappelijke Stichting en van de Stichting A. Spinoy, er ook aan toevoegend dat hij voorzitter was van de Belgische Centrale School voor Sociale Verzekeringen.

Wat daarenboven nog het meest onze belangstelling gaande hield, was het feit, dat hij als Gouverneur ook voorzitter was van de Raad tot Verbetering van het Zeevaart- en Visserijonderwijs om tenslotte zijn belangstelling niet te vergeten voor de ontwikkelingssamenwerking, als voorzitter van de Internationale Vereniging voor Plattelandsontwikkeling Overzee en wer- kend lid voor het Solidariteitsfonds Congo. (Zie verder volgende bladzijde)

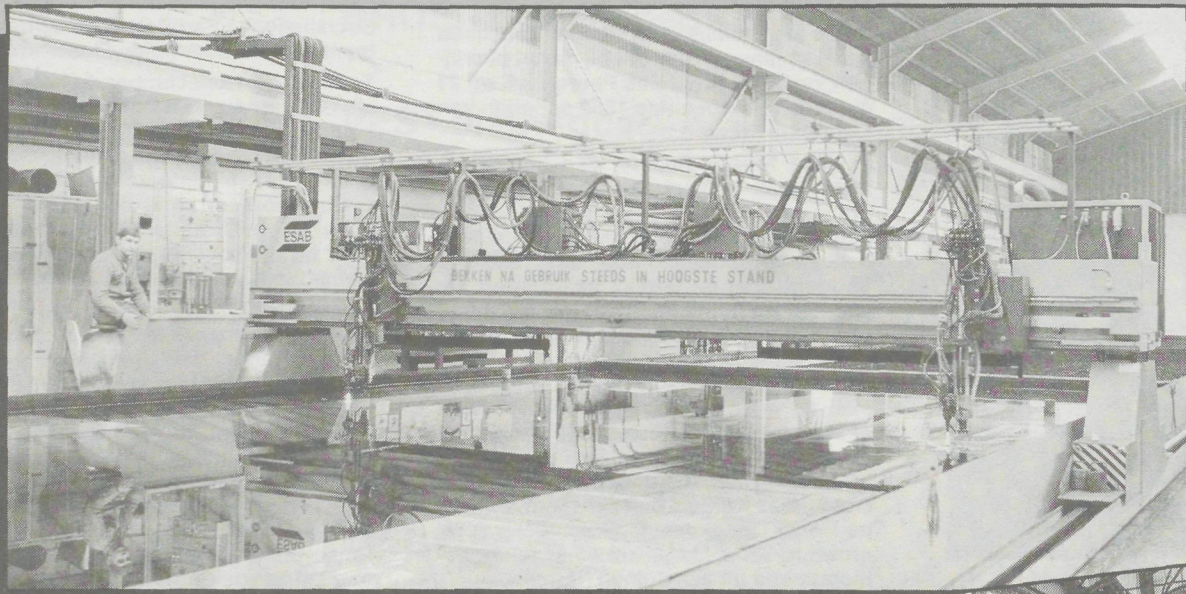
FULTON MARINE, uw partner ook in de visserijsektor.

Vele jaren ervaring in het ontwerp en de bouw van de meest diverse en gesofisticeerde zeeschepen en schepen voor de binnenvaart. Deze know-how stellen wij ook ten dienste van de visserijsektor.

Wij kunnen tegemoetkomen aan alle wensen... van eurokotters tot... de grootste hoogzeetrawlers.

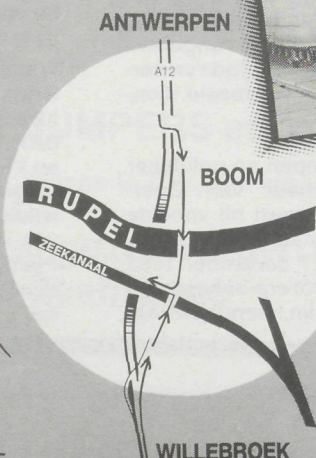
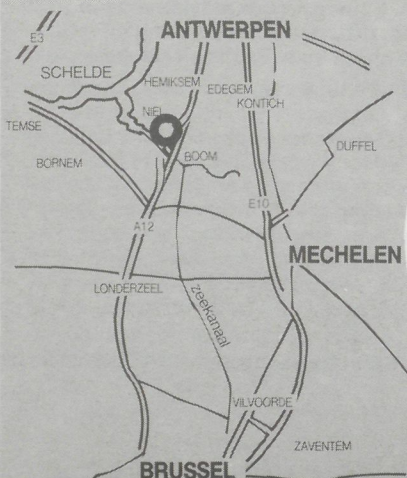
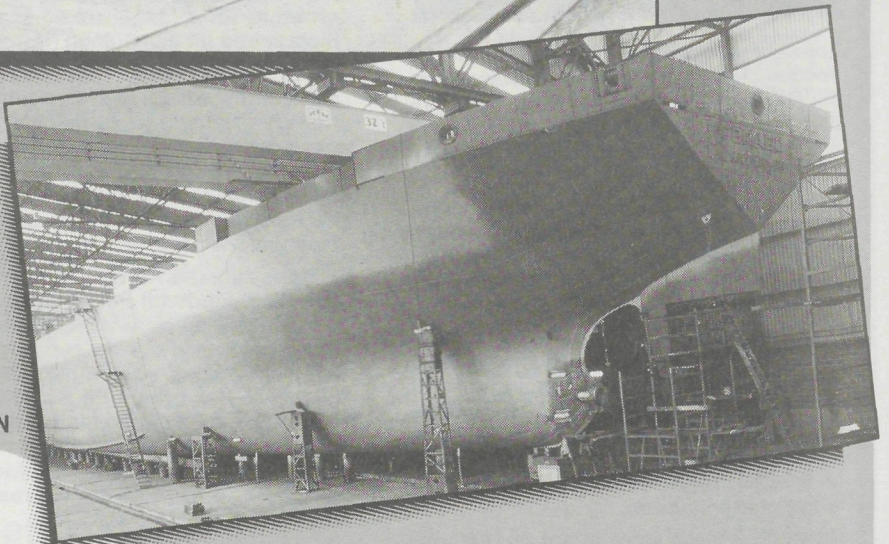
Alles in eigen huis. Vanaf het ontwerp tot de eindafwerking. Eigen computercentrum met numerisch gestuurde brandsnijmachines, geschikt voor alle staalsoorten, roestvrijstaal en aluminium.

Eigen schrijnwerkerij, mechanische werkplaats en buizenfitterij. Nieuwbouw in overdekte en verwarmde werkplaats garandeert U de hoogste kwaliteit van laswerk en een perfecte afwerking van het verfsysteem.



Computergestuurde, numerische brandsnijmachine. Geschikt voor alle staalsoorten.

Nieuwbouw in overdekte en verwarmde werkplaats.



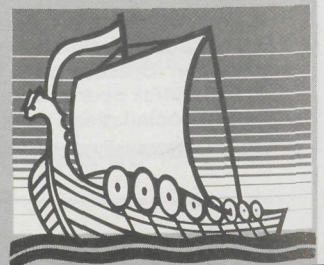
FULTON MARINE N.V.

Lid van de groep Pauwels Int.

B-2658 RUISBROEK/PUURS

Tel. : 03/888.23.91

Tlx : 33041 fulmar b



(Vervolg van blz. 1)

GEHULDIGD ALS GOVERNEUR

In december van vorig jaar, werd hij in Gent nog plechtig gehuldigd naar aanleiding van zijn twintig jaar Gouverneurschap.

Vershillende huldetoespraken hadden plaats waaronder die van Eerste Minister Martens.

Hij werd in deze toespraken bewonderd en gewaardeerd als een echte democraat, breeddenkend, maar karaktervast, een vurig verdediger van de provinciale instellingen, bekommerd om haar problemen, bezorgd om haar bewoners, maar ook als een man die duidelijk de nodige aanpassingen met het oog op de toekomst niet uit de weg ging, waarbij hij vaak op ondubbelzinnige, zelfs scherpe wijze, zijn visie onder woorden bracht.

De huidige waarnemende Gouverneur Van Steenberghe, noemde Gouverneur De Kinder, een beleidsman, die zijn opdracht vervulde in een geest van democratie en solidariteit, die eerbied had voor de autonomie van de Gemeentebesturen waarover hij voogdij uitoefende en die steeds de belangen van zijn provincie hardnekkig verdedigde.

De bewondering van alle provincieraadsleden voor hun Gouverneur was groot, des te meer dat deze, niettegenstaande zijn zware ziekte, zijn ambt bleef waarnemen.

Voor hem moest de provincie een belangrijke rol blijven spelen, ook na de regionalisering. Hij ging immers uit van de gedachte dat het provinciaal beleid minder te kampen hoefde te hebben met politieke dan wel met administratieve problemen, wat volgens hem een stabiel bestuur mogelijk maakte.

Hij pleitte te dezer gelegenheid voor een ontkoppeling van nationale en provinciale verkiezingen, een grondige vernieuwing van de werking van de Provincieraad en een verbetering van de verhouding tussen de provincieraad en Bestendige Deputatie, die nu vaak aanleiding geeft tot vinnige geschillen.

Ter gelegenheid van die grootse huldiging wees Eerste Minister Martens op zijn grote politieke en menselijke verdiensten, die hij steeds gehad heeft.

Hij vergeleek hem met de grote Gouverneurs van het verleden zoals Louis Poppe, Ridder Van Outryve d'Ydewalle, Leo Van Ackere, enz.

Deze zeer merkwaardige toespraak werd bijgetreden door vice-premier Nothomb en door nog verschillende eminente sprekers.

Het is ook een feit dat Gouverneur Roger De Kinder, vereerd werd met talrijke eretekens waaronder deze van Officier in de Leopoldsorde, Commandeur in de Orde van Leopold II, Grand Officier de l'Ordre du Zaïre en nog een vijftal andere Afrikaanse onderscheidingen.

Hij was ten andere terecht laureaat van de Arbeid.

De Raad van Beheer en het personeel van de Coöperatieve Verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood van het Coöperatief Bouw en Herstelbedrijf SCAP van de Kustvissers beroepsredersvereniging Hand in Hand Oostende van de Onderlinge Visafslag O.V.A. te Oostende vernemen met diepe droefheid het overlijden van

DE HEER

Roger De Kinder

Gouverneur der Provincie Oost-Vlaanderen
Voorzitter van de Raad tot Verbetering van het Zeevaart- en Visserijonderwijs.
Ere-schepenen der stad Oostende.

De teraardebestelling heeft plaats op vrijdag 3 augustus 1984 op de Stedelijke Begraafplaats Brugse Poort te Gent.

De plechtige rouwstoet vertrekt te 16 uur vanuit het Provinciaal Gouvernementsgebouw, François Laurentplein, en zal ontbonden worden aan het Jozef Guislainplein.

Dit bericht geldt als kennisgeving aan de reders en vissers van onze maatschappijen.

Heden vrijdag wordt hij te Gent te 16 u. ten grave gedragen. Eerder in de namiddag is er een officiële afscheidsgroet in het provinciaal gouvernementsgebouw.

In politieke kringen wordt inmiddels al uitgekeken voor zijn vervanging. In dit verband werd deze week de naam vernoemd van de Vlaamse Gemeenschapsminister Galle, vermits het de gewoonte is, een Gouverneur van dezelfde politieke kleur te benoemen.

Wat er ook van zij, het heengaan van Roger De Kinder, als Gouverneur, gewezen

Volksvertegenwoordiger van het Arrondissement Veurne-Diksmuide-Oostende, Schepenen van Openbare Werken en Financiën van Oostende, Voorzitter van de Raad tot Verbetering van het Zeevaart- en Visserijonderwijs, is dit heengaan van deze eminente burger voor de Belgische Gemeenschap, een groot verlies.

Aan zijn familie en dochter Ann biedt ons blad zijn innig rouwbeklag aan in de zware rouw welke hen in het bijzonder en de Belgische bevolking en democratie in het algemeen komen te treffen.

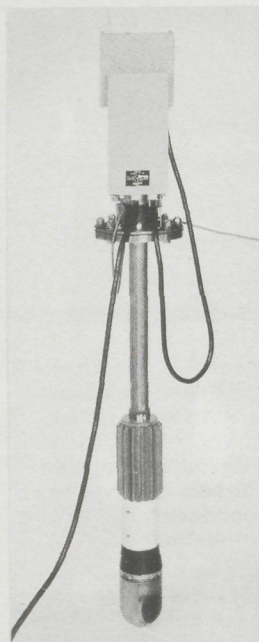
P. Vandenberghe.



Dhr Roger De Kinder in gesprek met Eerste Minister W. Martens (links) en dhr Jacky Seghers (rechts), voorzitter handelaarsbond van de Adolf Buylstraat en Kapellestraat te Oostende.

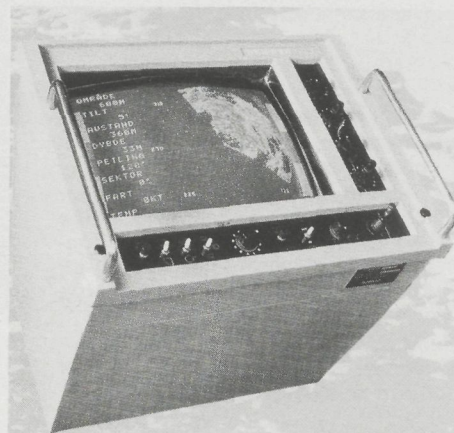
N.V. INES

INTRODUCEERT VOOR DE VISSERIJ DE NIEUWE KLEUREN SONAR



SKIPPER S113

- bereiken van 40 - 1.600 m.
- variabele rangemarker
- Automatische tracking van gedetecteerde visscholen
- Gestabiliseerde transducer: positie van de transducer niet onderhevig aan schommelingen van het vaartuig.
- Vermogen: 1.000 Watt
- Eenvoudige bediening.



Voor verdere inlichtingen:

INES ZEEBRUGGE

Wandelaarstraat 1

☎ (050) 54 47 55

(059) 32 34 01

GELEZEN IN HET BUITENLAND

KLEUREN ECHOSOUNDERS! SONARS!

Het gebruik van de kleuren echosounder heeft na enige aarzeling toch zijn weg gevonden bij onze vissers. De voordelen ten opzichte van de traditionele papierechosounder moet zeker niet meer worden opgenoemd. De vele gebruikers van kleurenechosounders zullen dit ten stelligste beamen.

Daarom heeft SKIPPER zijn jarenlange ervaring en kennis benut tot het ontwerpen van de SKIPPER S113 kleuren sonar.

Met een beeldscherm van 14 inch, een keuze van 8 kleuren en een haarscherp beeld kan men een afstand afzoeken van 0 tot 1.600 meter, verdeeld over 12 bereiken. Gedetecteerde visscholen worden automatisch gevolgd, en alle inlichtingen zoals range, transducerhoek, afstand, diepte, richting, zoeksector, snelheid (log) en temperatuur (probe) van het zeewater worden aangeduid op het scherm.

De transducershoek is te regelen vanaf 5° tot 90° naar beneden, zodat de sonar ook kan dienst doen als kleurenechosounder. Een variabele rangemarker maakt het gemakkelijk de juiste afstand te bepalen van de gedetecteerde echo's. De sector die men wil afzoeken is in te stellen tussen 0° en 360°. De transducer is volledig gestabiliseerd, wat wil zeggen dat wat ook de bewegingen van het vaartuig mogen zijn de richtingshoek van de transducer onveranderd blijft.

De bedieningsknoppen zijn beperkt tot het minimum wat het bedienen uiterst eenvoudig maakt.

Kortom een toestel dat de vangstmogelijkheden zeker kan vergroten en dat zeker niet zou mogen ontbreken aan boord van onze vissersvaartuigen.

Door SKIPPER worden regelmatig trainingscursussen georganiseerd in Oslo waar men naast een theoretische, ook een praktische opleiding kan krijgen aan boord van een trainingsvaartuig.

NOG SLECHTS DRIE BELGISCHE IJSLANDTREILERS IN ACTIVITEIT

We mogen gerust zeggen dat bijna elk jaar, praktisch onopgemerkt, een Belgische IJslander verdwenen is sinds de Belgisch-IJslandse bilaterale overeenkomst na het toenmalig, in de zeventiger jaren, eigenmachtig uitbreiden van de visserijlimieten door IJsland tot 200 mijl.

Dit had voor gevolg de nieuwe Brits-IJslandse kabeljauwoorlog, daar waar onze eigen visserijdienst en de bevoegde ministeriële overheid, de kat **niet** uit de boom keek, maar met IJsland een bilaterale visserijovereenkomst kon afsluiten die, op zekere manier de belangen van onze toenmalige IJslandvloot (een twaalfstal vaartuigen sterk) enigzins veilig kon stellen.

Wel was in deze overeenkomst een clause opgenomen waarbij IJsland op elk ogenblik dit verdrag, zes maand vooraf kon opzeggen, maar hiervan diende geen gebruik gemaakt te worden, ook al omdat eveneens in de bilaterale overeenkomst de voorwaarde door IJsland opgelegd werd, dat geen bestaande IJslanders door nieuwe vaartuigen mochten vervangen worden.

Aldus was IJsland er kwasi zeker van dat langzamerhand de Belgische IJslandvloot zou gaan uitsterven, en konden zij dit bilateraal akkoord beter doen overkomen aan het eigen parlement en de eigen visserij, des te meer omdat het slechts om een goede vijf duizend ton vis ging.

Door een nieuw aangepaster en strakker reglementering van het bilateraal verdrag, waarbij de Oostendse IJslanders zelfs de Britse havens niet meer mochten aandoen om te verkopen en waarbij hen eveneens vangstgebieden toegevoegd werden voor bepaalde periodes waar weinig te rapen viel, verkozen sommige van onze IJslanders, elders hun visserij uit te oefenen.

Een paar totale verliezen waaronder de O.288, de O.102 waren evenveel zware slagen voor onze IJslandvisserij. Met het stilleggen van de IJslandvisserij nu door de O.81 en het stoppen van deze visserij in dit gebied door de O.317 wordt aldus onze IJslandvloot herleid tot nog drie actieve vissersvaartuigen, namelijk de O.216, O.129 en de O.318.

Zeggen we ook dat de gevoelige stijging van de brandstofprijzen, die begin 1973 rond de 2 fr. de liter schommelden en in augustus 1982 reeds 14,73 fr., zijnde een verzevendubbeling, ook een zware handicap betekenden, die voor de grote IJslanders met relatief zware motor, onoverkomelijk werd, mede gegeven zijnde dat men niet mocht vissen waar men wilde en tevens zware vangstbeperkingen opgelegd werden op de kabeljauwsoorten.

De O.216 is er nog bij omdat de rederij in laatste instantie beslist heeft de motor te vernieuwen en de IJslandvisserij verder te zetten.

Echter jammer dit uitsterven van onze IJslandvisserij, omdat België hierin over een rijke traditie beschikt van in de tijd nog van de grote zeilschepen, toen men nog op IJsland de lijnvisserij bedreef zo maar tot 3 mijl uit de kust.

Deze schepen waren voor verscheidene maanden weg en het was altijd een bijzondere gebeurtenis, zowel het vertrek van deze schepen, uitgewuifd door alle families van de opvarenden, als de aankomst hiervan. De reis duurde toen verscheidene maanden en de aan boord gevangen vis werd gezouten.

De IJslandvisserij kende een nieuwe bloei met

de opkomst van de stoomtreilers en de eerste gasolietmotoren. Een eerste klap was de uitbreiding door IJsland van de eigen visserijlimieten tot 12 mijl, maar dat belette onze toenmalige vloot toch niet om nog altijd rijke vangsten binnen te brengen.

Schepen zoals thans nog de O.81, konden een paar duizend bennen aan wal brengen. Van de Witte Zee werden het zelfs vangsten van 4 duizend bennen, hoofdzakelijk gulsoorten, alhoewel het vlees van deze vis wat aan de slappe kant was en de reis ook langer.

Over de oud-IJslandvissers, diegenen die nog voor maanden naar IJsland trokken en de vis met de haak vingen, verschenen reeds heel wat bijdragen. Binnen afzienbare tijd zal dit hetzelfde worden voor wat onze IJslandvissers van de laatste generatie betreft.

Ondertussen wensen wij aan onze laatste IJslandvaarders goede vangsten toe en drukken de hoop uit, dat deze heel kleine vloot toch nog lang een grote traditie zou kunnen in stand houden.

P. Vandenberghe

BELGISCHE VAARTUIGEN TE GRIMSBY

Verleden week verkochten drie Belgische vaartuigen te Grimsby. Het waren de Z.185, de Z.284 en de O.315 die gezamenlijk 1.629 van onze bennen in de afslag zetten waarvoor een brutobesomming gemaakt werd van 4,522 miljoen B.fr., hetzij een gemiddelde prijs per ben van 2.770 fr.

Alle schepen konden de moeilijkheden van de stakingen vermijden. De Z.185 kwam zelfs ledig naar Oostende, waar de reders zich met vistuig en brandstof kwamen bevoorraden, daar ze vastgesteld hebben dat de kwaliteit en de prijs hier veel goedkoper is en het verschil in prijs dat rechtvaardigt. Spijtig dat we dit voor de platvis bij grote vangsten niet altijd kunnen bevestigen.

Topper van de drie vaartuigen werd de Z.185 „Emerald Star” met 1.677 miljoen B.fr. voor een aanvoer van 606 van onze bennen hetgeen een gemiddelde prijs geeft per ben van ongeveer 2.760 fr.

Tweede werd de Z.284 „Vicky” van de rederij Paeye Willy, die 590 van onze bennen in de markt zette waarmee 1,665 miljoen B.fr. gehaald werd, hetgeen een gemiddelde prijs per ben geeft van 2.820 B.fr.

Als derde kwam de O.315 „Jean-Hélène” van de Noordvisserij N.V. met een aanvoer van 433 van onze bennen, waarmee een brutobesomming verwezenlijkt werd van 1,203 miljoen B.fr. hetzij een gemiddelde prijs per ben van 2.780 B.fr.

De begrafenis van Fernand BOELS Ere-directeur van de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens”

In ons vorig nummer meldden we het overlijden op een leeftijd van 72 jaar van de heer Fernand BOELS, ere directeur van de Stedelijke Visserijschool der stad Oostende.

Hij was, zoals we vorige week meldden, sedert 1938 als onderwijzer aan de stedelijke visserijschool werkzaam onder leiding van de toenmalige directeur Arthur Callant, die hij in 1947 als zodanig opvolgde tot hij de ouderdomsgrens bereikte en op pensioen ging, maar nog vele jaren even actief was als lid van de examencommissie van de middenjury in de zeevaartschool en als lid van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs, afdeling zeevisserij, waarvan de zo pas overleden Gouverneur Roger De Kinder, voorzitter was.

In die hoedanigheid en ook als voornaamste medewerker van de Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak, leefde hij als zeer bekwaame technieker en vrij mens voort in het visserijmidden, waar hij zich nog steeds thuis voelde en in zijn vrije uren de vissers, de reders en al wie in de visserij leefde of belang stelde, met raad en daad bijstond.

Maandag had tussen 10 uur en 10.30 uur in het Mortuarium van het Burgerlijk Hospitaal de begroeting van zijn stoffelijk overschot plaats waarna de crematie te Brussel plaats had en zijn as 's namiddags ter Stedelijk kerkhof op de weide daarvoor aangelegd, onder talrijke bloemenkransen verspreid werd.

Honderden vrienden uit het onderwijs, de staats- en ambtelijke middens, de vissers, de reders, de vishandel en de visnijverheid

brachten er een laatste groet aan de man die, als eenvoudig onderwijzer begonnen, zijn gans werkzaam leven had gewijd aan al wat de vissers, de reders en de visserij maar nuttig kon zijn.

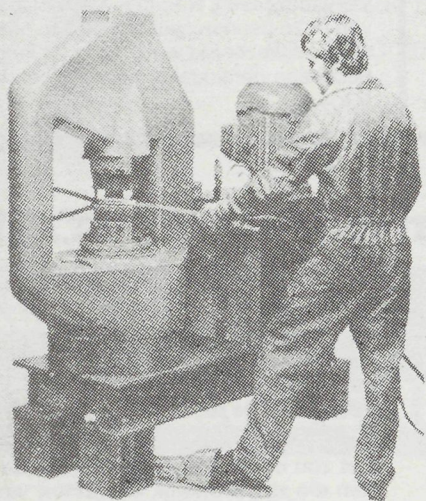
Het zou ons te ver leiden hierna de honderden die zijn stoffelijk overschot van heinde en verre kwamen begroeten, opsommen.

Onder hen willen we nochtans in het bijzonder citeren de heer Raymond Bauwens, 83 jaar, die niettegenstaande zijn hoge ouderdom en zijn wankelende gezondheid er aan gehouden had een laatste groet te brengen, die in zijn leven waardig is geweest, de leiding te hebben gehad van een na de oorlog opgerichte moderne visserijschool, welke de mooiste uitstraling was en de naam draagt van een onzer doorluchtigste reders die de Belgische visserij ooit heeft gekend, nl. John Bauwens, wiens zoon nu ook zo vriendelijk is geweest, aan zijn hoge ouderdom een laatste groet te brengen aan hem, die ook hij alle achtung toedroeg en tot vóór enkele weken nog een van onze voornaamste medewerkers was ter welzijn van hen, die dagelijks de visserij op zee bedrijven voor wie hij alles veil had.

Aan zijn dame, dochter Anne en zijn familie biedt ons blad, en wij zijn overtuigd de ganse visserijgemeenschap, zijn innige deelneming aan in de zware rouw die hen en gans de visserijgemeenschap komt te treffen.

De redactie.

S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers

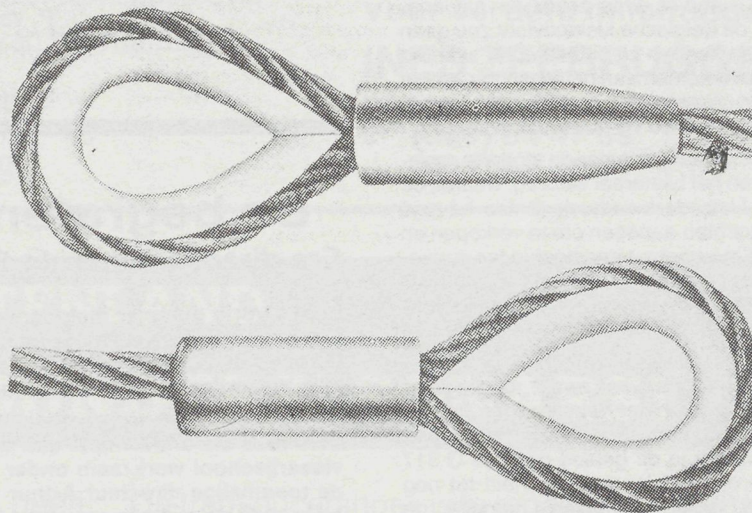


UNSERE PRESSMETHODE
SPART ZEIT UND MATERIAL

S.V. S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers waarmee het mogelijk is kabelklemmen te persen met drukken gaande tot maximaal 600 ton.

De voordelen van het gebruik van kabelklemmen, in plaats van de gewone splitsingen zijn groot.

Eenzijds dient gewezen te worden op de tijdwinst die kan verwezenlijkt worden. Anderzijds sluit deze vorm van hechten verwondingen uit die toch regelmatig voorkomen bij het werken met kabels waarop gewone splitsingen toegepast zijn.



VÅR PRESSMETOD ÄR TIDS-
OCH MATERIALBESPARANDE

De kabeldiameters waarop deze techniek kan toegepast worden lopen van 16 tot 38 mm.

OUR SPLICING METHOD SAVES
TIME AND MATERIAL

**REDERS EN OOK AANNEMERS KUNNEN
BIJGEVOLG DAAROVER BESCHIKKEN.**

Het is een belangrijke verbetering waarvan alle reders en aannemers gebruik kunnen maken.

☎ **SCAP (059) 32 29 51**
32 09 31

MARKTSITUATIE VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

1e semester 1984

De aanlandingen door Belgische vissersvaartuigen in eigen havens zijn aan een verdere afname van 1.106 ton (- 6%) onderhevig en omvatten nog 16.510 ton, dit is dus 2.310 ton minder dan in de eerste helft van het jaar 1982. De gemiddelde visprijs verbeterde met 5% tot 72,5 fr./kg., zodat de totale aanvoerwaarde slechts met 1% terugliep tot 1.195,5 miljoen fr. (- 15 miljoen fr.) Daarnaast waren 95 vangsten verkocht in vreemde havens voor ongeveer 120 miljoen fr.

De aanvoerafname is gedeeltelijk toe te schrijven aan de verder tot 1.031 ton ingekrompen flauwe pelagische visvangsten (- 467 ton of - 32%) gedurende de wintermaanden. Doch vooral de arme vangsten aan kabeljauw, die goed waren voor een aanvoer van 3.443 ton (- 1.170 ton), kunnen als voornaamste oorzaak van de totale produktieinkrimping worden aangewezen. Het zijn de aanlandingen van kleine kabeljauw (gul) gesorteerd onder de klassen 4 en 5 die enorm afslanken nl. resp. tot - 356 ton of - 36% en - 711 ton of - 53%.

Terwijl de aanlandingen van grote kabeljauw met 189 ton verzwakten tot 1.185 ton (- 14%). Zowel de pelagische spanvisserij op haring als het demersale span voor kabeljauw boekten ernstige vangstreducties. De aanvoer van in IJslandse wateren gevangen vis, kabeljauw, schelvis, koolvis en Noorse schelvis was aan een stijging toe, doch bleef beneden de vangsten van 1982.

De boomkorvisserij mikt vooral op de dure demersale soorten met name tong, waarvan het vangstvolume 1.863 ton bedroeg. De dalende aanvoertrend bleef onrustwekkend aanhouden, terug 226 ton minder dan het reeds lage aanvoerniveau van 2.091 ton in 1983, of nagenoeg 500 ton beneden de vangsten van 1982. De aanvoer van alle tonggrootteklassen behalve de grootste tongen, nl. de lappen, ging achteruit. De aanlandingen van de gemene platvis, schol daarentegen bleef de stijgende tendens volgen. De produktie die in 1983 reeds 400 ton boven 1982 lag steeg in 1984 verder met 200 ton (+ 6%) en bereikte 3.261 ton.

De garnaalvangsten daalden met 44 ton tot 182 ton (- 19%) en lagen zo 94 ton beneden het aanvoerpeil van 1982. De langoustineproduktie evolueerde in tegenovergestelde zin en klom met 50 ton tot 220 ton (+ 29%).

De besomming aan schaal- en weekdieren verhoogde fel van 81,2 miljoen fr. tot 103,5 miljoen fr. (+ 22,3 miljoen fr. of + 27%), tengevolge een flinke toename van de gemiddelde prijs van 66,9 fr./kg. tot 87,2 fr./kg. Deze sterke prijshausse wordt verklaard door de positieve prijsinvloed van het schaarse garnaalaanbod. De gemiddelde garnaalprijs kende immers nagenoeg een prijsverdobbeling van 121,5 fr./kg. tot 240 fr./kg., zodat de garnaalaanvoerwaarde met 16,3 miljoen fr. opklom (+ 59%) tot 43,8 miljoen fr. De Noorse kreeftjes haalden een gemiddelde

prijs van 141 fr./kg. en een totale aanvoerwaarde van 31,1 miljoen fr. De besomming aan pelagische species was aan een daling toe van 10 miljoen fr. en omvatte amper 13 miljoen fr.

De gevoelige mindervangst aan kabeljauw kon slechts gedeeltelijk worden afgezwakt door een prijstoename van 9 fr./kg. tot 57 fr./kg. (+ 20%) zodat de kabeljauwopbrengst met 29 miljoen fr. terugliep tot 138 miljoen fr.

De grootste besommingsafname werden echter geboekt voor de tong, de aanvoerwaarde daalde hier met 39 miljoen fr. tot 425 miljoen fr. (- 8%) hetzij 103 miljoen fr. beneden de tongbesomming van 1982. Een produktietoename voor schol van 6%, tesamen met 1% prijsstijging resulteerde in een opbrengst van 128,8 miljoen fr., (+ 9,3 miljoen fr.) of 51 miljoen fr. meer dan in 1982. De staartvis, een luxeproduct dat door de boomkorvisserij wordt aangevoerd bereikte dank zij een flinke prijstoename van 30 fr./kg. tot 190 fr./kg. een besomming van 92 miljoen fr. (+ 10 miljoen fr.).

De gemiddelde prijs van de demersale vis verbeterde met 2% tot 75,6 fr./kg., de pelagische vis werd 18% goedkoper tot 12,3 fr./kg., terwijl de schaal- en weekdieren gemiddeld 30% duurder werden verhandeld nl. 87,2 fr./kg.

Er werden 528 ton visserijproducten aan de markt onttrokken, hetzij 3,2% van de aanvoer. De belangrijkste ter interventie aangeboden soorten waren schol 139 ton en wijting 102 ton resp. 4,2% en 7,7% van de aanvoer.

Het aantal actieve vaartuigen (195) en het aantal gepresteerde zeedagen gedurende de eerste semester (17.940) kennen een stagnatie, terwijl de aanvoer een waarde per zeedag afnamen tot 922 kg. (- 6%) en 66.900 fr. (- 1%).

(Vervolg volgende blz.)

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1982 - 1984 ⁽¹⁾ - Periode januari t/m juni 1984

SOORTEN	1981			1982			1983		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis — verre visserij	384.540	10.770.499	27,86	400.249	12.108.187	30,25	308.832	11.837.143	38,33
Andere schelvis	499.227	12.494.674	25,21	726.993	18.110.276	24,91	665.064	22.245.820	33,45
Kabeljauw — verre viss.	173.596	5.426.464	31,17	190.207	6.523.845	34,30	182.946	8.110.074	44,33
Andere kabeljauw	6.016.611	192.566.533	32,01	6.623.129	219.451.600	33,13	4.762.999	227.060.360	47,67
Koolvis	539.670	14.896.964	27,60	318.294	8.487.578	26,67	176.209	5.608.215	31,83
Wijting	2.307.379	42.645.653	18,48	1.979.649	40.840.239	20,63	1.620.246	47.508.957	29,32
Schol	4.025.075	95.707.369	23,78	4.241.199	116.592.720	27,49	4.679.123	152.901.346	32,68
Roggen	1.055.293	45.438.090	43,06	1.018.725	49.196.950	48,29	1.044.378	53.055.090	50,80
Noorse schelvis	985.207	32.735.462	33,23	707.262	27.474.560	38,35	239.171	12.107.641	50,62
Andere	4.382.538	193.399.491	44,13	4.227.128	219.961.919	52,04	4.690.973	295.089.629	62,91
TOTAAL	20.369.136	646.081.199	31,72	20.432.835	718.747.874	35,18	18.369.941	835.524.275	45,48
b. Tong	2.860.592	549.014.224	191,93	2.656.448	640.803.288	241,23	3.020.605	683.777.449	226,37
TOT. DEMERSALE VIS	23.229.728	1.195.095.423	51,45	23.089.283	1.359.551.162	58,88	21.390.546	1.519.301.724	71,03
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	—	—	—	1.451.190	21.866.134	15,07	989.159	12.167.032	12,30
Sprot	—	—	—	863	3.355	3,89	—	—	—
Overige	—	—	—	45.830	626.997	13,68	41.812	511.281	12,23
TOT. PELAGISCHE VIS	4.678.282	48.248.642	10,31	1.497.883	22.496.486	15,02	1.030.971	12.678.313	12,30
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	275.836	34.042.857	123,42	226.093	27.471.755	121,51	182.474	43.789.988	240,03
Noorse kreeft	155.049	21.066.924	135,87	170.195	25.151.921	147,78	219.903	31.096.984	141,41
Overige	495.513	15.294.357	30,87	817.762	28.556.385	34,92	784.297	28.558.964	36,41
TOT. SCHAAL/WEEKD.	926.398	70.404.138	76,00	1.214.050	81.180.061	66,87	1.186.674	103.454.936	87,18
ALGEMEEN TOTAAL	18.820.352	1.129.998.734	60,04	17.615.984	1.211.655.914	68,78	16.509.897	1.196.529.420	72,47

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en deponhouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

Ostend Stores en Ropeworks

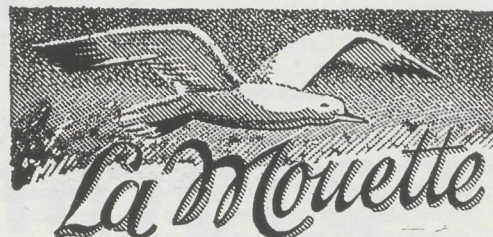
HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 OOSTENDE

Burelen en Administratie: Tel. (059) 32.12.10 (5 lijnen)
Fabriek - Oudenburgstwg, 31
Tel.: (059) 70.15.42 / (059) 70.14.41 / (059) 70.70.33
Telex: 810.28 & 821.65 - Telegramadres: PEFLOS - Oostende

Harde vezelspinnerij sisal, manilla, polyethylene,
polypropylene en nylon

MECHANISCHE FABRICAGE VAN NETTEN,
NYLON GARENS, TOUWWERK EN NETTEN

Gedeponneerd merk



SPECIALITEITEN:

Voor de Zeevisserij:

Manilla, sisal, polyethyleen en nylon trawitwine - Touwwerk -
Alle soorten netten - Staaldraad - Alle visserijgereedschap

Voor de Landbouw:

Bindgarens en pick-upgarens in sisal en synth. garens

Voor de Nijverheid:

Inpakgarens en Tapijtgarens in sisal en synth. garens

Sport: Allerlei netten

Gullevisser

Gebruikt voor de DANISH PAIR VISSERIJ
onze speciaal „DUIVELSTERK” KABEL
van 16 mm. 6 × 7 gegalvaniseerd



(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - ☎ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ☎ (059) 32 39 79 - (059) 32 08 20

De boomkorvisserstvaartuigen (143) waren 10.848 dagen actief op zee (+ 2%), de aanvoer nam evenredig toe tot 9.983 ton, daar de vangst per zeedag stagneerde bij 920 kg. Tengevolge een gedaalde gemiddelde prijs van de globale aanvoer, daalde de totale besomming tot 859 miljoen fr. (- 1%) en per zeedag tot 79.100 fr. (- 3%).

Er werd even weinig op haring gejaagd als vorig jaar. De vangst van die spanvisserij liep met 23% terug 1.196 ton terwijl de opbrengst daalde tot 16,9 miljoen fr. (- 30%). De besomming per zeedag betekende nog 50.000 fr. (- 32%).

De spanvisserstvaartuigen op kabeljauw (kleine vaartuigen) gedurende de winter voerden 239 ton (- 16%) aan ter waarde van 13,3 miljoen fr. (+ 5%), wat overeenstemde met een besomming per zeedag van 43.600 fr. (+ 6%). Eigenaardig is dat de spanvisserij op kabeljauw tijdens de zomermaanden minder werd bedreven (270 dagen of - 55%) ondanks het feit dat de aanvoer en aanvoerwaarde per zeedag aan een stijging toe was resp. 1.655 kg. (+ 13%) en 75.100 fr. (+ 36%).

In de bordenvisserij haalde men een aanvoer van 4.340 ton (- 10%) ter waarde van 240 miljoen fr. (- 2%). Het aantal zeedagen daalde met 7% tot 4.284. De opbrengst per zeedag steeg met 7% tot 56.000 fr.

De garnalvisserij kenden een goede beurt, niettegenstaande een kleine vangst van 150 kg./ZD (- 20%) verbeterde de besomming per zeedag tengevolge de prijsverdubbeling van de garnaal, met 21% tot 24.700 fr.

Er werd meer uitgevaren op garnaal, nl. 1.854 zeedagen (+ 32%), de totale besomming klom met 60% tot 45,8 miljoen fr.

De gemiddelde officiële gasolieprijs van het eerste semester 1984 bedroeg 13,30 fr./l. tegenover 12,11 fr./l. in 1983, hetzij een toename van 10%. In het licht van de toegenomen energiekosten, die het zwaarst doorwegen in de boomkorvisserij, komt de opbrengstafname zwaarder aan.



Steun het
Nieuwbouwfonds van het

KONINKLIJK WERK

IBIS

prk 000-0207440-54

SCHADEGEVALLLEN IN DE VISSERIJ

■ Op 21 juli tijdens de garnalvisserij kwam de **O.101** met beide netten plots vast op een zich onder water bevindend voorwerp. Het schroef werd uitgeschakeld en alles werd in het werk gesteld om door het winden los te komen. Hierbij werd schade berokkend aan de dwarsstag van de voormast aan stuurboordzijde, stag die losgescheurd werd van zijn laspunt. Eveneens werden scheuren vastgesteld aan de dubbel voormast, ter hoogte van het dwarsstuk waarop de mast met de navigatielichten zich bevindt.

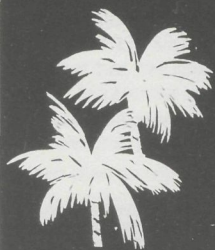
■ Tijdens de spanvisserij werden aan boord van de **O.128** op het achterschip abnormale trillingen waargenomen met verhoging van de uitlaattemperatuur van de motor. Er kon niets gevonden worden, maar de trillingen bleven voortduren zodat beslist werd de visserij te staken en koers te zetten naar de thuishaven.

■ Op de terugweg van de visserij hoorde men aan boord van de **Z.289** plots een klop in het achterschip. Ook liep de temperatuur van de schroefas op tot 86°. Er werd toen op deadslow de haven van Zeebrugge aangedaan. Het schroef werd door een duiker onderzocht.

■ Bij de terugreis van de visserij trad aan boord van de **Z.418** het alarm van de motor plots in werking. Bij nazicht stelde men vast, dat de oliedruk gedaald was tot 600 gram. Oorzaak van het defect was het vastzitten van de drukregelaar. Deze werd uitgebouwd en gereinigd. Bij het opnieuw starten van de motor was de druk normaal. In de thuishaven werd vastgesteld dat al de lagers een bijzondere slijtage vertoonden.

■ Bij het bedrijven van de bokkenvisserij voor de Belgische kust door de **O.533**, kwam het kuiltouw van het bakboordnet in de schroef terecht. Er werd om sleep hulp gevraagd en de „Zeearend” sleepte het vaartuig naar de thuishaven Oostende. Door een duiker werd het kuiltouw uit de schroef verwijderd.

■ Op de visserij is bij het winden aan boord van de **N.706** de korre, door de slechte weersomstandigheden in de schroef terecht gekomen. Tevergeefs trachtte men de schroef vrij te krijgen. Sleep hulp werd ingeroepen bij de **O.243**, die het vaartuig naar de dichtst bijgelegen veilige haven, zijnde Oostende, opsleepte.



MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



A. DE BOCK

Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 25 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51
32 09 31

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

☎ (050) 54 41 17 – 54 41 92

– volledig en deskundig advies en bijstand –



*Neem de magnesium
daar waar hij is*

**Natuurlijk gashoudend mineraal water,
één der rijkste aan magnesium**

**REDERS en
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01

HOE MOET DE MAASWIJDTEMETER GEBRUIKT WORDEN?

Bij herhaling hebben schippers zich beklagd over de maaswijdtemeters en vooral over de manier van gebruik hiervan. Toen vroeg onder meer „Het Visserijblad”, dat men eens komaf zou maken met het voorschrijven van één enkele E.E.G.-maaswijdtemeter en regelen uit te schrijven voor het gebruik hiervan.

Thans is een verordening verschenen over de beschrijving en het gebruik van de maaswijdtemeters. Deze verordening geven we hieronder volledig weer.

Ook de manier van het inspecteren van de maas door de bevoegde inspecteurs wordt erin beschreven. In verband hiermede herinneren we ons inderdaad de verschillen in manieren van optreden van de nationale inspecties op zee aan boord van de vissersvaartuigen, waarbij de enen druk uitoefenden op de maasmeter om die door de mazen te krijgen en de anderen dit niet deden.

We herinneren ons eveneens de vele klachten van schippers over bepaalde hardnekkige optredens van marineinspecteurs die, laat ons het zo zeggen „niet door de mazen kon” en waarvan schipper en reder beweerden het slachtoffer te zijn.

Verordening Nr. 2108/84 van de Commissie:

Artikel 1

Beschrijving van de maaswijdtemeters

1. Een maaswijdtemeter die gebruikt wordt om maaswijdten te bepalen, moet 2 mm dik, plat en vervaardigd zijn van duurzaam, vormvast materiaal. De maaswijdtemeter heeft hetzij een aantal zones met zijanten met aan elke zijde een schuinite van 1:8, hetzij enkel zones met de genoemde schuinite. In het smalste gedeelte van de maaswijdtemeter is een opening aangebracht.
2. De maaswijdtemeter is voorzien van het opschrift „E.E.G.-maaswijdtemeter”. Op de maaswijdtemeter wordt op de voorkant, zowel op de zones met parallelle zijanten als, indien aanwezig, op de zones met schuine zijanten, de breedte in millimeters vermeld. In het laatste geval wordt om de millimeter een merkteken aangebracht en op regelmatige afstanden de breedte vermeld.

Artikel 2

Gebruik van de maaswijdtemeter

1. Het net dient te worden gestrekt in de richting van de grote diagonaal van de mazen.
2. De maaswijdtemeter, zoals beschreven in artikel 1, wordt met het smalle uiteinde door de maas gestoken en wel zodanig dat deze loodrecht staat op het vlak van het net.
3. De maaswijdtemeter wordt hetzij met handkracht, hetzij met gebruikmaking van een gewicht of een dynamometer door de maasopening gestoken, totdat hij bij de schuine zijanten door de weerstand van de maas wordt tegengehouden.

Artikel 3

Keuze van de te meten mazen

1. De te meten mazen moeten een reeks van 20 opeenvolgende mazen vormen die in de lengterichting van het net worden gestoken.
2. Mazen op minder dan 50 cm afstand van een naad, touwwerk of de pooklijn worden niet gemeten. Deze afstand wordt gemeten in de richting loodrecht op een naad, touwwerk of de pooklijn met het net gestrekt in de richting van de meting. Mazen die geboet of die beschadigd zijn of waaraan voorzieningen zijn bevestigd, worden evenmin gemeten.
4. Netten dienen uitsluitend nat te worden gemeten en mogen niet bevroren zijn.

Artikel 4

Wijdte van de maas

De wijdte van een maas dient gelijk te zijn aan de breedte van de maaswijdtemeter op het punt waar deze bij gebruik overeenkomstig het bepaalde artikel 2 wordt tegengehouden.

Artikel 5

Bepaling van de maaswijdte van het net

De maaswijdte van het net is het rekenkundig gemiddelde, uitgedrukt in millimeters en afgegrond op het naasthogere getal, van de gemeten maaswijdten van het totale, overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 3 en 4 gekozen en gemeten aantal mazen. Het totale aantal mazen is in artikel 6 vastgesteld.

Artikel 6

Inspectieprocedure

1. De inspecterend ambtenaar dient één reeks van 20, overeenkomstig het bepaald in artikel 3 gekozen mazen te meten, door de maaswijdtemeter met de hand door de maas te steken, zonder een gewicht of een dynamometer te gebruiken.
- De maaswijdte van het net wordt vervolgens overeenkomstig artikel 5 bepaald.
- Als de bepaling van de maaswijdte aantoont dat de maaswijdte niet in overeenstemming is met de geldende bepalingen, dienen nog twee reeksen van 20 overeenkomstig artikel 3 gekozen mazen te worden gemeten.
- De maaswijdte wordt dan opnieuw berekend overeenkomstig artikel 5, waarbij wordt uitgegaan van de zestig gemeten mazen. De aldus berekende maaswijdte is, onverminderd het bepaalde in lid 2, de maaswijdte van het net.
2. Indien de kapitein van het vaartuig de overeenkomstig lid 1 bepaalde maaswijdte betwist, wordt die bepaling niet in aanmerking genomen en dient het net opnieuw te worden gemeten.
- Voor hermeting dient aan de maaswijdtemeter een gewicht of een dynamometer te worden bevestigd.
- De keuze voor het gewicht aan de maaswijdtemeter staat ter beoordeling van de inspecterend ambtenaar.
- Het gewicht wordt aan de maaswijdtemeter bevestigd door het met een haakje op te hangen in de opening in het smalste gedeelte van de me-

ter. De dynamometer mag worden bevestigd in de opening in het smalste gedeelte van de maaswijdtemeter of worden gebruikt aan het breedste uiteinde van die meter.

De nauwkeurigheid van het gewicht en de dynamometer worden door de bevoegde nationale autoriteiten gecertificeerd.

Voor netten met een maaswijdte van 35 millimeter of minder, bepaald overeenkomstig lid 1, wordt een kracht van 19,61 Newton (overeenkomend met een massa van 2 kg.) gebruikt en voor andere netten een kracht van 49,03 Newton (overeenkomend met een massa van 5 kg.).

Indien ter bepaling van de maaswijdte overeenkomstig artikel 5 een gewicht of een dynamometer wordt gebruikt, wordt slechts één reeks van 20 mazen gemeten.

Artikel 7

Deze verordening treedt in werking op de negentigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening verscheen op 23 juli 1984. Hopen we nu dat deze E.E.G. maaswijdtemeters in voldoende aantal ter beschikking zijn, opdat zo spoedig mogelijk uniformiteit in het optreden van de inspectiediensten zal bestaan.

GEZONKEN AMFIBIEBOOT WEER O.K. ?

We gaven voorheen reeds melding van het plots aan de grond komen te Middelkerke op een 200 meter van het strand, van de amfibieboot „Normandië” die daar ingezet werd voor kleine zee-reisjes voor de vakantiegangers.

Het had nog al wat voeten in de aarde, vooraleer men de boot op het droge kon takelen. Men sprak toen reeds over een totaal verlies, over zware opgelopen schaden, enz. ... zodat het nu werkelijk verrassend overkomt te vernemen, dat de „Normandië” reeds terug in zee steekt met vakantiegangers.

In feite moet het dus zo geen vaart gelopen hebben en is ons vermoeden of wat men er over meldde, misschien wel juist dat men wellicht de zoekraan heeft laten open staan.

In bepaalde bladen schrijft men dat het vaartuig terug opgekalefaterd werd, hetgeen toch min of meer op een eerder afgetakelde toestand zou wijzen, maar vermits de Zeevaartsinspectie er zo snel bij was om terug een certificaat van zee-waardigheid uit te reiken, zal het wel zo geen vaart gelopen hebben.

Al met al, is men toch aan een kleine ramp ontsnapt want een twintigtal opvarenden kwamen te water en het is tenslotte, dank zij het snel ingrijpen van de reddingdiensten, dat er geen slachtoffers vielen.

Met dit voor ogen, zijn we overtuigd dat de Zeevaartsinspectie zeker niet lichtzinnig omgesprongen is met het uitreiken van een nieuw certificaat van deugdelijkheid.

SCHIPPERS!

Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

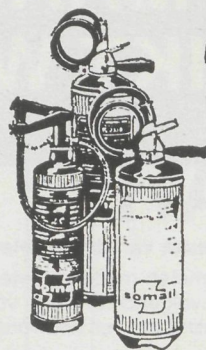


Steun het
Nieuwbouwfonds van het

KONINKLIJK WERK

IBIS

prk 000-0207440-54



- brandbeveiliging in machinekamer
- snelblussers, nazicht en hervulling
- Somati 100 % Belgische firma
- wendt U tot S.V. SCAP

somati

Ille Industriezone, 9440 EREMBODEGEM

Tel. (053) 70 32 32 — Telex 12376

Apollinaris

- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM

KUSTVISSERS- VAARTUIGEN EUROKOTTERS

} uit Breskens



BENEDEN 70 TON
MAX. LENGTE 24,50 METER

- Korte levertijden tegen scherp concurrerende prijzen.
- Vertegenwoordiging **DAF dieselmotoren**, verkoop en service.
- Hydrauliek en pneumatiek.
- Alle reparaties/verbouwingen aan visserijschepen en viswinkes.
- Specialist in revisie (groot en klein survey) van vrijwel alle merken scheeps- en hulpmotoren.
- Waar en wanneer u onze hulp wenst, wij staan altijd gereed om u dag en nacht van dienst te zijn.

VAN DE SANDE BRESKENS

Machiefabriek / Scheepswerf - Postbus 25, 4510 AA Breskens -
Tel.: 01172-1765 - na 17.00 uur: 01172-1569
telex no. 55332



scheepswerf - machiefabriek van de sande breskens - holland



*Eén van de duizend Bank Brussel Lambert-kantoren
is in uw buurt. Zijn raadgevingen en diensten
kunnen u het dagelijkse leven vergemakkelijken.
U bent er van harte welkom.
Denk eraan.*

De **BBL** denkt aan u...

EEN OPVANGPRIJS VOOR KREEFTJES?

De Europese Vereniging van Producentenorganisaties heeft te Brussel vergaderd om van gedachten te wisselen omtrent een eventuele opvangprijs voor kleine kreeftjes, de zogenaamde langoestines. Op de verkoop in de afslagen, zal dan natuurlijk een heffing gebeuren om het opvangfonds te spijzen. Aan de EEG zou een voorstel gedaan worden omtrent een opvangprijs voor de grote kreeftjes, zijnde 20 en minder stuks in een kg van iets beneden de 170 fr., voor meer dan 20 stuks zou de opvangprijs rond de 115 fr. het kg komen te liggen. Thans is de minimum toegelaten maat in de EEG 8 cm. Voor de zogenaamde „gatjes”, zijnde ontdaan van kop, poten en scharen, zou de opvangprijs 400 fr. bedragen voor 65 en minder in één kg, en 180 fr. tot maximaal 200 fr. per kg.

Deze vooropgestelde prijzen zijn gegrondvest op de verkoopprijzen in de afslag van de laatste drie jaar zoals deze werden genoteerd in Frankrijk en Groot-Brittannië, de twee voornaamste producenten van kreeftjes.

Aan de hand van de prijzen, die in de Belgische afslagen geboden worden, vooral dan in de perioden dat er een tamelijke aanvoer is, vrezen

we dat de, door de Europese Vereniging van Producenten voorgestelde opvangprijs aan de hoge kant zou liggen. Ook hebben we nog niet, of weinig gehoord van afslagprijzen van 400 fr. voor de „gatjes”. Wel gaat het in onze afslagen doorgaans om gemengde „gatjes”, dus groot en klein door elkaar. De reders en vissers hebben er inderdaad zo geen belang bij dat grote hoeveelheden kreeftjes, eventueel, door een te grote opvangprijs zouden blijven staan, vooral dan in perioden van grote en overvloedige aanvoer. Opvangprijzen moeten er zijn om de visser te beschermen, maar dit systeem mist nu een bepaalde soepelheid. Men heeft trouwens ook bij de haring, om te grote opvang te voorkomen een bepaalde soepelheid moeten toepassen en de kleinste opvangprijzen op de praktijk brengen, namelijk de opvangprijzen voor gemengde, en/of haring klein van stuk.

De toepassing van een opvangprijs zou echter niet verplicht gesteld worden, net zoals men in België ook geen opvangprijs voor de garnaal kent in tegenstelling wat hieromtrent in Nederland gebeurt. En dat ware in elk geval een veel betere bepaling.

GARNAALPRIJS MET MEER DAN HONDERD FR. GEDAALD! HOE WORDT DE KONTROLE OP DE INVOER GEDAAN?

De garnaalprijs is woensdagmorgen in de Oostendse afslag onverwachts met meer dan 100 fr. gedaald. Dit niet omdat men er plots zoveel heeft gevangen, maar vanwege de grote invoer uit Nederland en ook uit Duitsland van kleine garnaal, die men in bepaalde pakhuizen te koop aanbiedt aan 200 fr. het kg.

Inderdaad is de garnaalprijs in de Oostendse afslag van meer dan honderd fr. gezakt en dit zal wel eveneens zo zijn te Zeebrugge. De leken moeten hier nu gaan denken, dat de garnaal nu plots spotgoedkoop is geworden, maar daar vorige dagen nog een stuk boven de 300 fr. werd geskoord, werd het nu slechts iets over de 200 fr.! Wat ons ter zake bekommert, is het feit, dat onze garnaalvissers geen compensatie vinden in een groter aanvoer. Deze is inderdaad praktisch gelijk gebleven. Waar het voorheen reeds moeilijk was, tengevolge van de kleine garnaal-aanvoer om het hoofd boven water te houden, is het evident dat dit nu nog een veel groter probleem zal stellen.

Nochtans bestaat er in Nederland en Duitsland een opvangregeling voor de garnaal, waarbij dan normaal de kleine garnaal zou moeten uit de handel genomen worden, hetgeen men bij onze Noorderburen, doorgedraaid noemt. We stellen nu toch vast dat, onder meer deze naar de buurlanden verzonden wordt, met zware schadelijke gevolgen voor de eigen visserij. Het gaat wel over kleine garnaal, maar ook de verkoop van kunstboter (margarine) schaadt de verkoop van beste boter. Voor onze garnaalvissers zeker een zware ontgoocheling. Waar blijven hier die fameuze controleurs die de vis komen keuren?

Anderzijds vernamen we van een paar schippers, dat er hele pakken mini-garnalen gevangen worden en via de zeef terug over boord gespoeld. Dit duidt dus toch aan dat, mits het zee-water wat warmer zou worden, toekomstperspektieven zitten voor een, wellicht late oktober en zelfs novembervisserij. Mocht dit vooruitzicht

uitkomen, dan zou de garnaalvisserij zich wellicht toch nog over een laat garnaalseizoen kunnen verheugen. Iets wat we van harte wensen. Maar ook hier dient een streng nazicht van de ingevoerde garnaal te geschieden. En waar blijft de producentenorganisatie, die vele miljoenen verspilt aan grote lonen en onkosten (?). Een zaakje voor onze Europese Jaak Vandemeulebroucke

E.E.G.

■ Uit een antwoord vanwege de E.E.G.-Commissaris voor de Zeevisserij ontlenu we, dat er tot op heden, geen communautaire wetgeving bestaat waarin bepaald wordt dat de Gemeenschap deelneemt aan de opsporing en berging van produkten en/of stoffen die verontreiniging kunnen veroorzaken en die bij een ongeval in zee zijn verloren. Onze lezers zullen reeds begrepen hebben, dat het hier om het overschot van de giftige Dinosebvatens gaat, die op de Doggerbank bij storm vanuit een deklading in zee zijn terecht gekomen. Dit antwoord betekent anderzijds zoveel als dat deze vaten mogen doorroesten en de omgeving vergifigen.

■ Een onderzoek ingesteld door de E.E.G.-Commissaris voor de Zeevisserij, heeft volgens dhr. Contogeorgis uitgewezen, dat tien Deense vissersvaartuigen, elk met een vangcapaciteit van 200 ton haring per zeereis, sinds 1 januari 1984 op haring hebben gevestigd, meestal in de zuidelijke Noordzee. De vangst werd grotendeels in Hirtshall en Skagen aangevoerd. Dit antwoord volgde op het vermoeden uitgedrukt door een lid van het Europees Parlement, dat de Denen waarschijnlijk hun kwotum haring toegevoegd in de zuidelijke Noordzee, zo dicht mogelijk bij hun thuishaven in de centrale Noordzee hebben weggevestigd. Dit kwam dan op het gezamenlijk te vissen kwotum van de zuidelijke Noordzee te staan, waardoor Nederlandse, Franse en Belgische vissers, verrassend vroeg de haringvisserij dienden stil te leggen.

NATIONALE HAVENCOMMISSIE: VERDEELDE STEMMING OVER ZEEBRUGGE

Men weet reeds lang dat het niet botert tussen onze verscheidene havens in verband met de diepwaterkade die er te Zeebrugge dient te komen. De andere havens, Antwerpen, Gent, Brussel en Luik zijn er tegen omdat ze vrezen dat Zeebrugge met zijn diepwaterkade, massagoedtrafiek zal aantrekken en afleiden van trafiek naar de andere havens.

De resolutie die in de havencommissie ter stemming werd voorgelegd en die luidde: „De nationale commissie voor het havenbeleid is, na raadslaging van oordeel dat, in verband met de diepwaterkade in Zeebrugge, de nodige schikkingen moeten getroffen worden om het werk over de volledige lengte (600 m.) operationeel te maken tegen 1989”.

Deze resolutie kreeg natuurlijk de steun van de vertegenwoordigers van de kust en al de hoge ambtenaren van de ministeries van Openbare Werken en Verkeerswezen. Tegen stemden echter de afgevaardigden van de havens Antwerpen, Gent, Brussel en Luik. De vertegenwoordigers van de vakbonden en van de patroonorganisatie V.B.O., onthielden zich. De stemming werd aldus, 8 voor, 6 tegen en 3 onthoudingen.

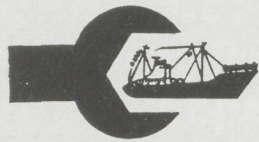
Dat de ambtenaren voor stemden zou, volgens bepaalde zijde, ingegeven zijn omdat het hier om een staatshaven Zeebrugge gaat en dat dit dus hun eigen haven is.

Voor de havens van Antwerpen en Gent is het tegenstemmen natuurlijk ingegeven door het feit dat deze vrezen dat Zeebrugge bepaalde trafieken zou afpakken, terwijl de terminalhaven van Luik, Antwerpen is en men dus met Antwerpen moet samen doen.

De diepwaterkade te Zeebrugge zou echter vooral trafieken die thans gebeuren via de havens van onze nabuurlanden aantrekken. Een diepwaterkade, waar schepen tot 55 voet diep gemakkelijk kunnen aanleggen, zou inderdaad bepaalde terminaloperators zeker in verzoeking brengen om Zeebrugge te verliezen voor Koelen ertsinvoeren. In elk geval is de diepwaterkade te Zeebrugge noodzakelijk om de nieuwe 125 duizend tonnensluis te doen renderen. Anderzijds is de aanleg van deze kade nu ook niet meer de grootste kost uit het reeds gespendeerd miljardepakket.

VOOR UW
drukkerij
geboortekaartjes
huwelijksbrieven
rouw brieven
wendt u tot drukkerij
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
hendrik baelskaai 30
8400 oostende
telefoon 059/32 11 13

SCHEEPSWERVERN



SEGHERS

Slipwaykaai 4, 8400 Oostende

☎ 059/32.13.30

Privé na 18 u. :


Jacques Seghers : 059/70.74.14

Jean Seghers : 059/23.49.43

- *Scheepsherstellingen*
- *Scheepsbouw*
- *Industriële werken*
- *Houtbewerking*
- *Herstelling en revisie van alle dieselmotoren*



BRUINHOF

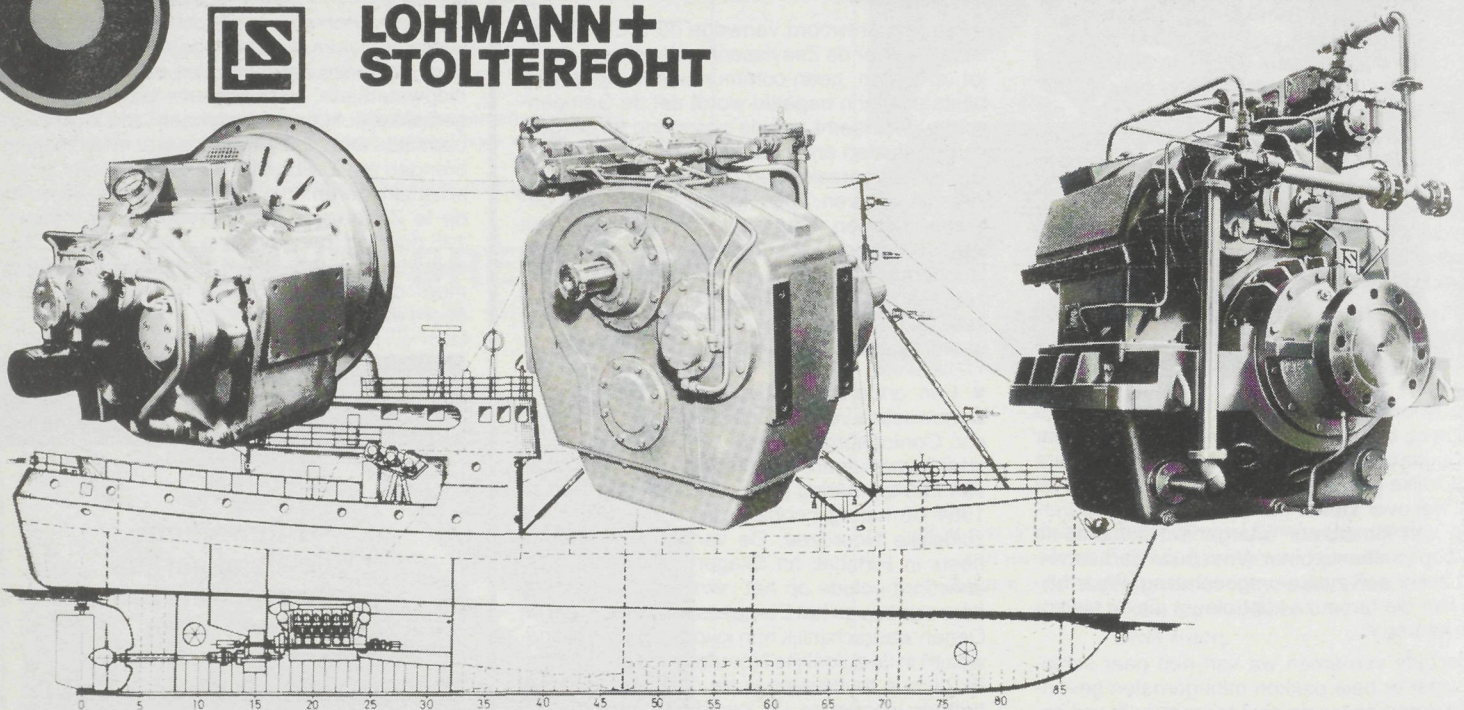
a  mannesmann company

Keerkoppelingen voor visserijsschepen

in diverse uitvoeringen voor vermogens van 175 tot 7000 kW,
(240 tot 9500 DIN pk)



LOHMANN + STOLTERFOHT



BRUINHOF METROPOOLSTRAAT 1 (HOOGMOLENBRUG)
TEL. (03)658.80.62
2120 - SCHOTEN TELEX : 31.835 BRUNOF

Lohman + Stolterfoht bouwt keerkoppelingen die in de meest ongunstige omstandigheden 'het hoofd koel houden'. Onverstoorbare werkers met enkelschuine, geharde en geslepen tandwielen, slijtvaste oliedruklamelpoppelingen en ruim gedimensioneerde, niet statisch belaste lagers. Keerkoppelingen die 'beseffen' wat snel manoeuvreren betekent ... en van 'vol vooruit' tot 'vol achteruit' dezelfde onderdelen efficiënt benutten.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Een echte zomerweek wat de aanvoer betreft, minder wat de prijzen aangaat. Kabeljauw kreeg immers opnieuw tot 100 fr. en meer terwijl voor gul tot bij de 90 fr. betaald werd.

Maandag slechts een zestal vangsten op de markt met vooral een pladijsaanbod. De prijs voor deze soort bleef op een gunstig peil, ook al omdat er weer belangstelling was van Nederlandse zijde.

Tongen hebben we bijna niet gezien. Alleen, in hoofdzaak kleine soorten, van de kustvisserij. Die kleine tong was niet erg duur, met slips zelfs onder de 160 fr. Voor de grote en middensoorten bleven de prijzen schommelen tussen 350 en 390 fr. Ook voor de schaars aangevoerde tarbot, griet en staartvis lag de prijs zeer hoog. Tarbot noteerde zelfs tot 440 fr.

Er was weinig rog op de markt, ook hiervoor zeer hoge prijzen oplopend tot bij de 100 fr. voor grote rog. De weinige wijting die er was noteerde opnieuw erg hoog met 65 fr. voor grote sortering en rond de 30 fr. voor kleine. Haai noteerde opnieuw 60 fr. en meer en voor hondshaai werd dinsdag tot 45 fr. betaald.

Kabeljauw werd slechts door een paar schepen gebracht. Hoge prijzen voor goed verzorgde vangsten zodat die, eerder kleine vangsten, toch nog een behoorlijk resultaat gaven.

De kustvisserij slaagt er nog steeds niet in om meer garnaal aan te voeren. Hierdoor is de prijs erg hoog gebleven en werd zelfs bij de 400 fr. genoteerd op het einde van verleden week. Nadien viel de prijs terug en werd nog tussen 220 en 300 fr. genoteerd.

De kreeftjes worden in steeds kleinere hoeveelheid aangevoerd. Toch lag de prijs voor de grote sortering lager dan verleden week. De kleine sortering hield wel stand en kreeg zelfs tot 150 fr. het kg.

VRIJDAG 27 JULI 1984

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.124	12	130	—	355.401
KANAAL				
Z.499	15	140	800	704.248
NOORDZEE				
RI.214	6	300	—	981.010

MAANDAG 30 JULI 1984

	dag.	vis	tong	fr.
NOORD				
O.705	16	350	—	789.754
O.518	15	450	—	1.015.755
KREEFTENPUT				
O.123	4	25	700	176.177
N.45	11	250	800	951.355
N.723	11	50	1.000	376.969
WEST				
O.309	12	120	—	402.162

DINSDAG 31 JULI 1984

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.709	11	200	—	713.540

WOENSDAG 1 AUGUSTUS 1984

	dag.	vis	tong	fr.
KREEFTENPUT				
N.597	11	90	1.000	589.790

Verwachtingen

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 3 AUGUSTUS

KREEFTENPUT: O.306 (100 vis - 30 kreeft)
 NOORD: O.303 (150 vis waarvan 100 platvis)
 O.369
 WEST: N.3 (220 vis waarvan 120 shelfcod en 60 gul)
 Z.296 (185 vis - 800 kg tong)
 STARTPOINT: O.83 (125 vis waarvan 35 staart en 40 schotse schol en steenschol - 200 kg tong)

MAANDAG 6 AUGUSTUS

KREEFTENPUT: N.706 (60 kreeft)
 IJSLAND: O.129 (800 m. waarvan 200 kab.-gul, 175 koolvis, 275 schelvis en totten, 100 rode zeebaars, 25 bl. leng, 25 varia)
 NOORD: O.114 - O.108
 KANAAL: O.51
 WEST: O.206 - N.40

DINSDAG 7 AUGUSTUS

NOORD: O.127 - O.33

WOENSDAG 8 AUGUSTUS

KREEFTENPUT: N.752

WOENSDAG (8/8) of VRIJDAG (10/8)

MONKEY BANK: O.243

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

DONDERDAG 26 JULI 1984

Z.465	W	500	50	8	404.660
Z.507	W	250	100	10	510.580
Z.474	K	700	50	4	354.885
Z.568	W	400	80	5	327.330
Z.12	K	400	30	3	305.305
					1.902.783

VRIJDAG 27 JULI 1984

Z.589	W	100	150	11	590.500
Z.84	N		290	13	1.135.893
Z.121	W	800	190	13	1.117.591
Z.573	KRP		100	11	500.535
Z.560	KRP		40	9	195.405
Z.324	N	200	300	13	808.330
Z.569	KRP		75	10	495.145
					4.807.349

MAANDAG 30 JULI 1984

Z.98	W	400		12	1.085.590
Z.484	N		400	16	731.923
Z.46	W	700	350	13	1.212.400
Z.43	W	700	135	14	853.145
Z.15	W	1.500	180	12	943.890
Z.39	KN	1.200	250		1.460.248
Z.19	KN	1.100	200	12	1.013.698
Z.582			70	12	474.765
					7.775.609

DINSDAG 31 JULI 1984

Z.44	W	300	100	14	800.960
Z.41	KRP		90	8	428.115
Z.198	KRP		70	8	421.188
Z.186	N	400	340	8	890.160
					2.540.415

WOENSDAG 1 AUGUSTUS 1984

N.196		1.300	280	14	1.159.213
Z.5		600	270	12	207.148
Z.408		500	50	8	333.650
Z.578		600	50	8	270.995
Z.27		900	300	12	1.029.155
Z.208			100	12	545.915
					4.246.076

NIEUWPOORT

VRIJDAG 27 JULI 1984

VIS				
N.52		3.693 kg.		477.723 fr.
N.512		1.107 kg.		142.284 fr.
N.88		153 kg.		22.641 fr.
N.22		289 kg.		39.634 fr.
N.700		233 kg.		27.303 fr.
N.349		138 kg.		18.219 fr.

GARNAAL

N.782		44 kg.		16.912 fr.
-------	--	--------	--	------------

Een vaartuig van de West en vijf kustvaartuigen losten op de vrijdagmarkt ongeveer 2000 kg tong en 3500 kg vis. Dit voor een brutowaarde van 727.804 fr. Tong nr. 1 kreeg 346 à 354 fr./kg en tong nr. 2 390 à 395 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 395 à 406 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 400 à 405 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 268 à 301 fr./kg en kleine tong 168 à 182 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 446 à 452 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 280 à 350 fr./kg, varia tegen 190 à 240 fr./kg en griet tegen 260 à 320 fr./kg. Staartvis noteerde men aan 280 tot 308 fr./kg, zonnevis aan 274 tot 280 fr./kg, tongschar aan 100 tot 156 fr./kg en robaard aan 104 tot 110 fr./kg. Er werd op de vrijdagmarkt voor alle soorten varia een dure prijsnotering bekomen, dit met het oogmerk op het seizoen- en weekendtoerisme. Grote pladijs werd aan 3500 tot 3750 fr. de ben geboekt, drieling- of middenslag pladijs aan 3000 à 3250 fr. de ben en visjes aan

1300 à 1550 fr. de ben. Moerrog werd tegen 4000 à 4250 fr. de ben opgekocht, tilten tegen 3700 à 3800 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3200 à 3350 fr. de ben en katrog tegen 1850 à 2000 fr. de ben. Grote zandschar bekam 2200 à 2400 fr. de ben en kleine zandschar 1750 à 1900 fr. de ben. Zeehond haalde 1750 à 2000 fr. de ben, zee- of zandhaai 550 à 800 fr. de ben en knorhaan 1600 à 2250 fr. de ben. Op de vrijdagmarkt werd een grote belangstelling vanwege de handelaars waargenomen en alle geboekte prijzen konden lonend genoemd worden. Na een langdurige inactiviteit der garnaalvissers werd een vangst garnaal op de veiling geplaatst. Voor de aangeboden garnaal werd de peperdure markt van 368 fr./kg bekomen.

MAANDAG 30 JULI 1984

VIS				
N.736		1.811 kg.		170.157 fr.

N.346	564 kg.	48.211 fr.
N.738	5.314 kg.	176.642 fr.
N.512	504 kg.	66.525 fr.
N.349	337 kg.	51.807 fr.
N.22	404 kg.	50.775 fr.
N.88	126 kg.	17.784 fr.
N.700	645 kg.	60.673 fr.

Op de maandagmarkt losten drie Westvaartuigen en vijf kustvaartuigen hun vangst. Voor tong nr. 1 werd 354 à 360 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 356 à 358 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 348 à 356 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 300 à 308 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 267 à 274 fr./kg en kleine tong 151 à 164 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 446 à 458 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 286 à 330 fr./kg, varia tegen 190 à 230 fr./kg en griet tegen 174 à 322 fr./kg. Tongschar bekam 94 à 146 fr./kg, robbaard 102 à 110 fr./kg en knorhaan 1750 à 2300 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 3900 à 4100 fr. de ben opgetekend, voor middenslag- of drielingspladijs 2400 à 2600 fr. de ben en voor visjes 1300 à 1600 fr. de ben. Kabeljauw kreeg 108 à 114 fr./kg en gul 4000 à 5000 fr. de ben. Grote wijting werd aan 4300 tot 4400 fr. de ben geboekt en kleine wijting aan 2600 tot 2800 fr. de ben. De grote zandschar haalde 1950 à 2200 fr. de ben, de kleine zandschar 680 à 1100 fr. de ben en bot 500 à 800 fr. de ben. Moerrog werd tegen 4100 à 4300 fr. de ben aangekocht, tilten tegen 4000 à 4050 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3600 à 3700 fr. de ben en katrog tegen 2600 à 2800 fr. de ben. Voor zeehond noterde men 2500 à 2700 fr. de ben en voor zand- of zeehaai 600 à 850 fr. de ben. De maandagmarkt

werd gekenmerkt door een matige aanvoer met een goede prijsnotering voor alle soorten.

16/5

WOENSDAG 1 AUGUSTUS 1984

VIS		
N.22	433 kg.	44.810 fr.
N.88	336 kg.	41.870 fr.
N.700	171 kg.	16.577 fr.
N.349	256 kg.	30.413 fr.
N.590	372 kg.	36.742 fr.
N.512	1.377 kg.	97.417 fr.

Op de woensdagmarkt losten enkel zes kustvaartuigen hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 318 à 326 fr./kg en tong nr. 2 346 à 350 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 328 à 336 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 312 à 318 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 254 à 268 fr./kg en kleine tong 147 à 158 fr./kg. Middenslagtarbot haalde 218 à 290 fr./kg, varia 190 à 230 fr./kg, griet aan 180 à 240 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3000 à 3250 fr. de ben aangekocht, drielings- of middenslagpladijs tegen 2950 à 3000 fr. de ben en visjes tegen 1300 à 1600 fr. de ben. Er werd weinig of geen westvis aangevoerd en voor alle soorten werd een bevredigende prijsnotering opgetekend.

GETIJDEN TE OOSTENDE

AUGUSTUS

3 vrijdag	0525	451	1134	037
EK 4 zaterdag	1738	442		
	0619	430	0039	-002
	1835	421	1247	057
5 zondag	0719	406	0135	025
	1940	399	1352	074
6 maandag	0829	386	0239	050
	2057	385	1506	081
7 dinsdag	0946	376	0349	065
	2217	385	1623	075
8 woensdag	1054	380	0458	069
	2323	397	1732	059
9 donderdag	1149	392	0536	066
			1829	041
10 vrijdag	0014	411	0644	061
	1231	406	1917	026
VM 11 zaterdag	0057	424	0722	055
	1309	422	1956	013
12 zondag	0134	435	0758	047
	1343	435	2034	003
13 maandag	0210	441	0834	038
	1420	444	2109	-004
14 dinsdag	0247	443	0910	031
	1456	447	2145	-006
15 woensdag	0321	439	0947	028
	1530	442	2219	000
16 donderdag	0333	431	1021	033
	1602	432	2249	014
17 vrijdag	0425	420	1053	046
	1632	420	2317	034
18 zaterdag	0455	408	1128	066
	1704	406	2349	059
LK 19 zondag	0529	393		
	1742	392	1204	090
20 maandag	0613	377	0029	083
	1830	377	1255	111
21 dinsdag	0713	360	0127	104
	1941	365	1406	124
22 woensdag	0836	352	0243	113
	2111	366	1527	120
23 donderdag	1004	362	0404	104
	2333	385	1645	097
24 vrijdag	1111	385	0515	081
	2335	414	1749	062

VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.
- 2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
- 3e kolom : Uur van het laag water.
- 4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE:

Dover	1 h 13	vóór	Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»
Calais	0 h 53	»	»
Duinkerken	0 h 21	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»
Knokke	0 h 27	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE:

Duinkerke	0 h 07	vóór	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»

BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1984

De editie 1984 van de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak, die nu al aan de 46e jaargang is, omvat dit jaar zo maar eventjes 1.400 bladzijden, en loopt voor de rest in de trend van de voorgaande edities, met name de zeeman bijstaan in de steeds complexer wordende maritieme wetgeving.

Dit boekwerk is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr., vermeerderd met 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) en de verzendingskosten, ten bedrage van 132 fr. op, hetzij postrekening 000-0418987-44, hetzij bankrekening Brussel Lambert 384-1605797-46, op naam van Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

WAAR VERKRIJGBAAR?

IN BELGIE:

- Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.
- Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.
- Beroepsvereniging Hand in Hand, Rederskaai 21, te Zeebrugge.
- OVA, Vismijn, Oostende.

- Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.
- Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

IN NEDERLAND:

- Kantoor „Stuurboord” editie te Urk.
- IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.
- Maritiem, Vissersweg 46, te Scheveningen.
- Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.
- Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.
- Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

De kostprijs in Nederland bedraagt 1.200 F., vermeerderd met 160 F voor verzendingskosten. Bestellingen kunnen eveneens geschieden door storting op een van de eerder vernoemde rekeningnummers. Pas na ontvangst van de storting wordt de bestelling uitgevoerd.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	30 juli	31 juli	1 augustus
Lappen	313 360	.....
Grote	343 365	.....
3/4	246	.....
Bloktongen
Vóór-kleine
Kleine
Slips

ZEEBRUGGE

Grote	404 406	345 347	333 349
Bloktongen	353 392	303 320	306 336
Fruittongen	304 355	317 320	265 287
Schone kleine	227 267	295	220 239
Kleine	188 201	190 205	180 200
Tout petit	195 188	160 170	162 146
Slips	144 150	145 150	133 141

NIEUWPOORT

Tong I	354 360	.....	318 326
Tong II	356 358	.....	346 350
Tong III	348 356	.....	328 336
Tong IV	300 308	.....	312 318
Tong V	267 274	.....	254 268
Kleine tongen	151 164	.....	147 158

PLADIJS

OOSTENDE

	30 juli	31 juli	1 augustus
Platen	50 56	61	.....
Iek (groot-klein)	51 54	63	.....
Derde slag	41 50	62 64	.....
Platjes	25	28	.....

ZEEBRUGGE

I	56 58	52 60	63 66
II	48 55	52	55 62
III	44 49	48 52	46 52
IV	25 26	25 27	25 26
V .....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....
Grote pladijs	78 82	.....	60 65
Platjes	26 32	.....	26 32
Drielingen	48 52	.....	54 60

BIJ DE NOTARIS VRAGEN EN ANTWOORDEN

VRAAG: MIJN OUDERS WAREN GEHUWD ONDER HET WETTELIJK STELSEL. EEN VAN BEIDEN KOMT TE OVERLIJDEN. HOE GEBEURT DE VEREFFENINGVERDELING VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK VERMOGEN?

ANTWOORD:

Vereffenen betekent: effen maken, klaar maken, bepalen wat het gemeenschappelijk vermogen en wat de eigen vermogens inhouden als baten en als schulden, bepalen wat de eigen vermogens mogen terugnemen uit het gemeenschappelijk vermogen en welke vergoedingen er te regelen zijn tussen de drie vermogens. Daarna pas gaat men over tot het regelen van het passief en het verdelen van het actief.

Het basis document is de inventaris of de boedelbeschrijving; deze moet de gemene goederen en schulden bevatten. De inventaris, die normaal een notariële akte is, dient opgemaakt te worden binnen de drie maanden vanaf de dag van het overlijden.

Na deze termijn kan de samenstelling van het gemeenschappelijk vermogen door alle wettelijke middelen worden bewezen.

In het vereffeningstadium dient men ook te bepalen welke terugnemingen dienen te geschieden en welke vergoedingen moeten geregeld worden. Het komt dikwijls voor dat eigen goederen van een der echtgenoten feitelijk vermengd zijn met het gemeenschappelijk vermogen; die echtgenoot heeft dan het recht zijn goederen te

rug te nemen uit dat gemeenschappelijk vermogen. Verder is het onvermijdelijk dat goederen gewild of ongewild overgaan van het ene vermogen naar het andere; dan moet een correctie aangebracht worden onder de vorm van een vergoeding.

Zo zal b.v. de man een vergoeding verschuldigd zijn aan het gemeenschappelijk vermogen als hij daaruit gelden heeft geput om een eigen huis te verbeteren. Zo ook kan het gemeenschappelijk vermogen een vergoeding verschuldigd zijn aan de vrouw die met eigen gelden een schuld voor de huishouding (gemeenschappelijke schuld) zou hebben betaald.

De wet bepaalt hoe hoog het bedrag van de vergoedingen is en hoe die vergoedingen worden geregeld; het gaat hier eerder om technische bepalingen waar in brede mate compensatie tussen de wederszijdse aanspraken wordt toegestaan.

Vervolgens worden de schulden geregeld. Voor het regelen van de gemeenschappelijke schulden, stelt de wet een rangorde op: eerst komen de hypothecaire en bevoorrechte schuldeisers, dan de schuldvorderingen waarvoor de wet bepaalt dat de drie vermogens ervoor verbonden zijn, vervolgens de schuldvorderingen die kunnen verhaald worden op het gemeenschappelijk vermogen, plus op dat van de contracterende echtgenoot. En tenslotte komt dan pas de regeling van de onderlinge schuldvorderingen in het kader van de regeling der vergoedingen waarvan hoger sprake.

Het slotstuk is dan de verdeling en wel de verdeling van het netto-actief. De verdeling geschiedt bij helften, maar bij huwelijkskontraat kan een ongelijk verdeling bedongen worden.

Informatie overgemaakt door de Nederlandse Regionale Commissie van de Koninklijke Federatie van Belgische Notarissen, Bergstraat 30-32 te 1000 Brussel.

UITSTEL VAN BETALING VERLEEND AAN B.V. VAN DE SANDE

Aan de Scheepswerf en Machinefabriek Van de Sande B.V. uit Breskens is op verzoek, door de Middelburgse Rechtbank een voorlopige surseance verleend, zijnde een voorlopige uitstel van betaling.

Bij Van de Sande werken er nog een dertigtal personeelsleden. Door het bedrijf wordt intussen naar een oplossing gezocht voor de moeilijkheden. In de Scheepswerf en Machinefabriek Van de Sande heeft het sleepbedrijf Muller grote belangen. Dit sleepbedrijf is echter niet meer zelfstandig en de beslissingen hierin worden elders genomen.

Na het voorlopig uitstel van betaling, reeds verleend aan de B.V.'s van Machinefabriek Maaskant, is dit voor de Nederlandse Scheepswerven en Machinefabrieken toch wel een teken aan de wand, dat de financieel en economisch gevoerde politiek zal moeten herdacht worden en wellicht bepaalde handelingen en/of onderdelen moeten afgestoten worden.

Voor vele bedrijven is natuurlijk de zeer hoge rentelasten op de leningen en kredieten de vijand nummer één en ten slotte niet meer haalbaar. Anderzijds neemt de Staat met ene hand weg wat het met de andere hand geeft.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	30/7	437	30/7	439	31/7	31/7	1/8	1/8	30/7	30/7	1/8	1/8	30/7	30/7	1/8	1/8
Tarbot groot	428	437	408	439	.....	368	397	419	379	446	458	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	373	395	324	379	.....	319	324	379	299	349	260	330	218	290	.....	.....
Tarbot klein	299	328	197	288	.....	240	177	296	209	249	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	260	.....	296	297	.....	293	274	.....	249	304	322	.....	240	.....	.....	.....
Griet middel	.....	.....	178	219	.....	163	177	.....	202	217	174	.....	180	.....	.....	.....
Griet klein	.....	.....	90	125	.....	180	127	.....	122	159	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	.....	.....	79	.....	.....	80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	54	47	.....	80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	76	92	.....	.....	.....	.....	.....	82	86	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	.....	.....	98	109	.....	62	.....	.....	84	80	81	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	91	93	.....	97	.....	66	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	85	90	76	84	85	.....	66	68	85	80	81	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	68	83	114	.....	74	81	.....	60	68	.....	78	74	.....	.....	.....	.....
Halve Mans	78	99	42	76	.....	50	89	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	30	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	.....	.....	26	34	.....	37	.....	31	26	52	56	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	89	95	80	95	93	102	.....	78	82	108	114	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (groot)	80	84	60	71	82	84	67	78	.....	72	78	100	.....	.....	.....	.....
Gul (middel)	76	80	65	63	78	83	64	69	80	86	70	72	80	.....	.....	.....
Gul (klein)	36	63	37	38	29	53	32	40	57	38	41	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	170	326	146	294	352	.....	140	290	.....	143	328	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	60	64	64	65	.....	57	67	66	64	68	86	88	.....	.....	.....	.....
Wijting klein	24	31	28	.....	.....	27	29	30	24	40	52	58	.....	.....	.....	.....
Schar	16	27	18	29	20	33	19	.....	12	18	15	39	35	45	.....	.....
Steenschol	20	161	24	100	42	147	15	82	.....	24	130	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	60	69	48	63	.....	57	.....	.....	57	12	17	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	.....	.....	.....	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	58	80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	77	83	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	60	70	.....	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	31	.....	.....	31	38	.....	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	15	10	15	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	59	.....	.....	.....	.....	.....	51	102	110	90	96	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	16	.....	.....	23	.....	.....	.....	.....	.....	35	45	38	48	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	15	68	105	.....	.....	.....	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

RONDE LOSPLANK

Een bijzonder matige aanvoer bepaalde het beeld van de afgelopen week aan de viswal. Met name de vangsten van de platvisschepen vielen sterk tegen.

Gemiddeld 300 kisten per week is nauwelijks de moeite waard. Wel waren er spanners met 450 kisten kabeljauw die door de handel vlot werden opgenomen tegen stabiele prijzen van om en nabij de 125 gulden per bak.

Opmerkelijk was ook de geringe aanvoer van wijting door deze schepen. De aanvoer werd nog wat opgepept door de komst van een kotter uit Oostende met 480 bakken „gevarieerd”. De KW.45 scoorde met een overweekse reis met 88.000 gulden een opmerkelijke besomming.

De prijzen van de schol bleven stabiel. Eén van de oorzaken is zeker dat veel schepen „uit vaart” zijn genomen voor een jaarlijkse opknaptijd en ook de vakantietijd zijn stempel drukt op de visserij in het algemeen.

Dieptepunten werden bereikt op dinsdag en woensdag. Een paar Wieringers zorgden voor wat tong en bot. Gemiddelde besomming 3.000 gulden! Voor zover de handel er niet in slaagt zich van kusttongen te voorzien wordt die handel verkocht aan Italië. De prijzen van de lap-tongen bleven opmerkelijk hoog in vergelijking met de kleinere soorten.

De aanvoer begon donderdag weer enigszins op gang te komen. Er waren twee spanners en drie weekboten met mooie vangsten kabeljauw.

Twee platvisskotters zorgden voor aanvoer van schol, tong en tarbot. De prijzen liepen hoog op omdat niemand meer over veel „voorraad” beschikt en men zich toch wel wil indekken.

Aan de vrijdagmarkt hetzelfde beeld als de dag tevoren. Een behoorlijke aanvoer mede veroorzaakt door de KW.36 die een overweekse reis afsloot met de aanvoer van 700 bakken platvis goed voor een besomming van 118.000 gulden. De aanvoer van kabeljauw bedroeg in totaal 2.800 bakken.

De prijzen hielden stand dankzij de export naar Denemarken en Engeland. De scholprijzen bleven goed behalve de schol 4 die - zoals gebruikelijk - tegen de opvang aanzat. De grove soorten varieerden in prijs van 140 tot 165 gulden per bak.

Na lange tijd was er ook weer eens verse haring aan de markt. Twee spanners hadden een paar succesvolle trekken gedaan. De prijs bleef echter aan de lage kant. Dat werd mede veroorzaakt door de aanvoer van verse haring uit Ierland, Denemarken en Schotland. Die is beter gesorteerd en de kwaliteit is uitstekend.

Na een lange periode van afwezigheid waren er weer eens vrieskusters in de haven. De laatste keer dat daar sprake van was, was in april.

Er werd makreel en horsmakreel geladen voor Kameroen en Nigeria. De export van diepvries komt weer op gang. Dat was nodig ook want de vrieshuizen puilden uit. Er moest de afgelopen maanden zelfs gebruik worden gemaakt van vriesruimte in Delfzijl en Roermond. Al met al was er binnen het IJmuidens havengebied verleden week weer voldoende bedrijvigheid.

IJMUIDEN

Aan de **woensdagmarkt van 25 juli** werd aangevoerd: 1.210 kg tong; 4 kisten tarbot en griet; 34 kisten schol; 7 kisten schar; 1 kist wijting en 55 kisten diversen.

Prijzen in gulden:

Per 1 kg:

grote tong 28,90-27,50; grootmiddel tong 21,75-19,65; kleinmiddel tong 17,97-16,16; tong één 14,41-13,46; tong twee 10,50-7,99; tarbot 27,27-26,30.

Per 40 kg.:

tarbot 884-592; griet 500-304; schol één en schol twee 214-202; schol drie 176-140; schol vier 122-62; wijting vier 140; schar 102-78; bot 45-31; horsmakreel 38; rode poon drie 132.

De besommingen waren:

UK 129 f 240; UK 233 f 700; UK 234 f 800; HD 71 f 1.700; WR 10 f 2.600; WR 17 f 3.100; WR 36 f 1.350; WR 71 f 2.300; WR 73 f 920; WR 75 f 8.500; WR 98 f 2.000; WR 130 f 1.500; WR 152 f 540.

Aan de **donderdagmarkt van 26 juli** werd aangevoerd: 1.185 kg tong; 27 kisten tarbot en griet; 844 kisten kabeljauw; 17 kisten schelvis; 229 kisten wijting; 222 kisten schol; 48 kisten schar en 74 kisten diversen.

Prijzen in gulden:

Per 1 kg:

grote tong 29,52-28,48; grootmiddel tong 28,43-20,72; kleinmiddel tong 18,69-15,79; tong één 14,09-12,41; tong twee 10,94-9,04; tarbot 24,83-23,15; tong één dicht 14,09; tong twee dicht 10,90-10,30.

Per 40 kg.:

tarbot 912-546; griet 873-447; kabeljauw twee 232-184; kabeljauw drie 166-152; kabeljauw vier 156-136; kabeljauw vijf 152-84; schelvis vier 104-90; schol één 196-190; schol twee 180-172; schol drie 180-130; schol vier 81-50; wijting drie 114; wijting vier 96-46; schar 88-51; bot 36-32; rode poon drie 224-92; mullets 404-392; kleine kreeft 384-368; poontjes 39; horsmakreel 34; steenbolk 90-68.

De besommingen waren:

KW 12 f 16.100; UK 28 f 21.200; UK 233 f 1.700; UK 234 f 400; VD 54 + VD 77 f 57.100; WR 17 f 3.000; WR 71 f 2.400; WR 75 f 3.100; WR 98 f 2.100; WR 138 f 2.000; twee Goedereedenaars en twee Texelaars met een gezamenlijke besomming van f 72.000.

Aan de **vrijdagmarkt van 27 juli** werd aangevoerd: 4.980 kg tong; 66 kisten tarbot en griet; 3.742 kisten kabeljauw; 3 kisten koolvis; 42 kisten schelvis; 624 kisten wijting; 1.127 kisten schol; 52 kisten schar; 14 kisten makreel; 1.225 kisten haring en 134 diversen.

Prijzen in gulden:

Per 1 kg:

grote tong 30,42-27,56; grootmiddel tong 22,74-19,49; kleinmiddel tong 15,91-14,79; tong één 14,31-13,48; tong twee 12,10-9,53; tarbot 24,61-22,50; heilbot 14,00.

Per 40 kg.:

tarbot 878-549; griet 674-502; kabeljauw één 258; kabeljauw twee 196-152; kabeljauw drie 156-120; kabeljauw vier 140-120; kabeljauw vijf 134-76; schelvis twee 202-124; schelvis drie 124-112; schelvis vier 80-72; schol één 162-152; schol twee 172-140; schol drie 156-112; schol vier 96-61; wijting drie 104-92; wijting vier 98-57; schar 82-35; makreel twee 78-32; makreel drie 104-92; tongschar 226-108; haring één 26,80-26,40; koolvis drie 77; hammen met kop 290-172; bot 27-26; rode poon drie 142-86; horsmakreel 39-12; schar tong 86; wolf 260-224; haai 88-84; steenbolk 62-52.

De besommingen waren:

KW 26 + KW 167 f 15.200; KW 36 f 113.600; KW 77 f 7.300; UK 27 + UK 137 f 48.500; UK 20 f 1.050; UK 48 + UK 49 f 50.600; UK 50 + UK 52 f 41.200; UK 89 + UK 215 f 10.200; UK 90 + UK 307 f 64.800; UK 142 + UK 271 f 24.900; UK 216 + UK 247 f 44.000; UK 233 f 1.700; VD 24 f 13.600; WR 17 f 2.600; WR 71 f 2.500; WR 73 f 1.050; WR 98 f 1.840; IJM 3 + IJM 27 f 35.000; twee Goedereeders en twee Texelaars met een gezamenlijke besomming van f 160.000.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 23-7 t.e.m. 27-7-1984

Door 94 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
51.477 kg.	Tong	f 704.604,73	van f
19.440 kg.	Tarbot	f 301.642,53	van f
216.960 kg.	Schol	f 470.907,05	van f
29.620 kg.	Kabeljauw	f 58.006,10	van f
3.690 kg.	Griet	f 47.819,32	van f
11.339 kg.	Schar	f 12.890,95	van f
5.057 kg.	Wijting	f 7.977,70	van f
171.661 kg.	Diversen	f 804.038,93	
509.250 kg.		f 2.407.887,31	

U zoekt de oplossing: Wij hebben ze!

NIEUW - BIJ DE GENERALE BANKMAATSCHAPPIJ

Gewaarborgd gezinsinkomen – Interessant – ook voor U
voor 600 fr. per jaar

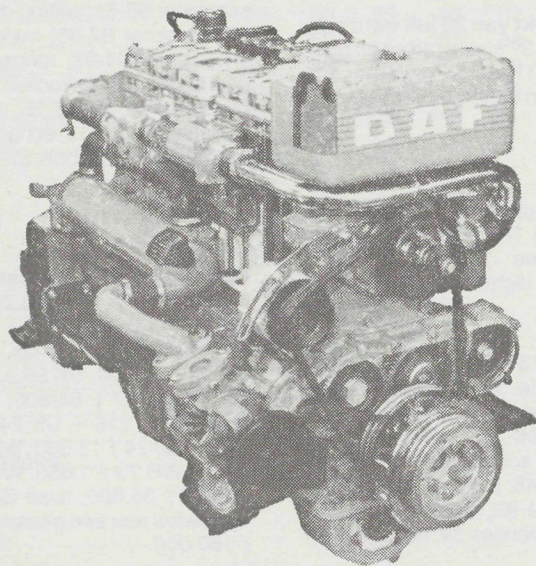
Zeg JA – Er is eenvoudig geen enkel argument tegen –
en neem snel contact op met uw „G”-bankkantoor

GENERALE BANKMIJ



- BANK VAN MIJ

Van 65 tot 340 PK



Kracht van licht tot lier.

DAF Diesel

Antwerpsesteenweg, 126
2630 AARTSELAAR
Tel. (03) 887.40.00 – Telex 31647

HOOGWATERBOEKJE 1984

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 35 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 35 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken, bijgewerkt tot einde 1983, is te bekomen ter DRUKKERIJ VAN HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST, HENDRIK BAELSKAAI 30, OOSTENDE en mits comptante betaling.

Steun het
Nieuwbouwfonds van het

KONINKLIJK WERK
IBIS
prk 000-0207440-54

„VAN MANNEN EN DE ZEE”

door Marcel Poppe
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 18 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:
Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.
Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.

NEDERLAND

Aan de **maandagmarkt van 30 juli** werd aangevoerd: 1.865 kg tong; 209 kisten tarbot en griet; 706 kisten kabeljauw; 28 kisten schelvis; 419 kisten wijting; 792 kisten schol; 41 kisten schar en 95 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

grote tong 27,68-27,00; grootmiddel tong 19,53-17,99; kleinmiddel tong 14,34-13,13; tong één 13,05-12,80; tong twee 9,81-9,50; tarbot 21,10-19,56; heilbot 19,19-13,80.

Per 40 kg.:

tarbot 880-444; griet 683-416; kabeljauw één 154-144; kabeljauw twee 184-122; kabeljauw drie 162-122; kabeljauw vier 156-120; kabeljauw vijf 140-60; schelvis twee 110; schelvis drie 88; schelvis vier 96-76; schol één 170-122; schol twee 162-118; schol drie 136-108; schol vier 70-61; wijting drie 100-28; schar 71-51; steenbolk 80-48; tongschar 226-47; wolf 2443150; schartong 108-76; krab 22; haai 120-41; poontjes 39-33.

De besommingen waren:

KW 22 f 66.300; KW 25 f 29.100; KW 51 + KW 211 f 38.700; KW 1113 f 15.700; KW 145 f 22.300; KW 152 f 15.600; KW 173 + KW 214 f 32.200; KW 189 f 32.200; UK 1 f 16.400; UK 16 f 10.300; UK 138 + UK 208 f 208.800.

VLISSINGEN

VRIJDAG 27 JULI 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	102	2.773	27,19
Tong gm	288	6.284	21,82
Tong km	220	3.538	16,08
Tong l	161	2.118	13,15
Tong II	55	519	9,44
Tarbot I	87	2.325	26,72
Tarbot II	125	2.518	20,15
Tarbot III	137	2.523	18,42
Tarbot IV	120	1.702	14,19
Griet I	161	2.615	16,24
Griet II	88	1.065	12,10
Schol 1 (G)	186	755	4,06
Schol 2 (G)	809	3.224	3,99
Schol 3 (G)	4.056	12.547	3,09
Schol 4 (G)	2.970	5.171	1,74
Kab 2 (G)	15	90	5,98
Kab 3 (G)	112	678	6,05
Kab 4 (G)	259	1.438	5,55
Kab 5 (G)	2.104	5.329	2,53
Wijt. 3 (G)	435	1.225	2,82
Wijt. 4 (G)	117	256	2,19
Schar 1	2.618	3.528	1,35
Tongschar 1	190	1.490	7,84
Zeebaars	1	16	16,23
Poon gr	58	292	5,03
Poon 1	284	1.090	3,84
Poon 2	876	1.262	1,46
Rog I	7	39	5,55
Rog II	4	23	5,72
Rog III	7	20	2,91
Bot	2.800	2.044	0,73
Haai - P	3	3	0,97
Zandhaai	5	15	2,99
Inktvis W	6	71	11,92
Steenbolk	740	1.362	1,84
Mullen	38	363	9,56
Paling	211	3.338	15,82

Diversen	9.092	63.689	7,00
Krabben	27	82	3,02
Zonnevis	2	14	7,00
TOTAAL	29.567	137.435	

GOEDEREDE

MAANDAG 23 JULI 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong km	200	2.746	13,73
Tong II	200	1.930	9,65
Tarbot I	99	2.207	22,29
Tarbot II	71	1.184	16,68
Tarbot III	92	1.355	14,73
Tarbot IV	89	1.177	13,22
Tarbot afw	16	142	8,88
Griet I	15	219	14,60
Griet II	90	987	10,97
Schol 4 (G)	2.200	3.410	1,55
Kab 2 (G)	47	194	4,13
Kab 3 (G)	188	667	3,55
Kab 4 (G)	120	391	3,26
Kab 5 (G)	840	1.344	1,60
Wijt. 3 (G)	440	704	1,60
Schar 1/D	654	732	1,12
Poon gr	7	12	1,71
Poon 1	12	21	1,75
Poon 2	17	17	1,00
Schel. 3 (G)	2	5	2,50
Tongschar	7	27	3,86
Schol 4 (O)	200	262	1,31
Steenbolk	83	115	1,39
Mullen	12	30	1,39
Hammen	5	68	13,60
Diversen	6.108	31.160	5,27
TOTAAL	11.814	52.107	

DONDERDAG 26 JULI 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	27	781	28,93
Tong gm	143	3.004	21,01
Tong km	161	2.359	14,65
Tong l	209	2.475	11,84
Tong II	1.157	11.301	9,77
Tarbot I	43	984	22,88
Tarbot II	76	1.537	20,22
Tarbot III	77	1.343	17,44
Tarbot IV	108	1.423	13,18
Tarbot afw	27	430	15,93
Griet I	27	430	15,93
Griet II	85	949	11,16
Kab 2 (G)	5	29	5,80
Kab 3 (G)	5	30	6,00
Kab 5 (G)	297	845	2,85
Wijt. 3 (G)	11	33	3,00
Schar 1/D	614	910	1,48
Poon GR	7	20	2,86
Poon 1	106	364	3,43
Poon 2	340	625	1,84
Bot	1.291	969	0,75
Tongschar	2	9	4,50
Schol 1 (O)	58	245	4,22
Schol 2 (O)	206	885	4,30
Schol 3 (O)	408	1.441	3,53
Schol 4 (O)	2.763	3.807	1,38

Inktvis W	1	9	9,00
Inktvis ZW	7	8	1,14
Steenbolk	40	79	1,98
Mullen	9	50	5,56
Diversen	2.544	23.411	9,20
Garn Bnl 2	85	765	9,00
TOTAAL	10.943	61.480	

VRIJDAG 27 JULI 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	1.702	48.715	28,62
Tong gm	4.347	89.870	20,67
Tong km	4.553	69.380	15,24
Tong l	4.037	50.784	12,58
Tong II	10.015	95.671	9,55
Tarbot I	1.034	25.087	24,26
Tarbot II	823	16.203	19,69
Tarbot III	1.535	25.205	16,42
Tarbot IV	1.461	20.161	13,80
Tarbot afw	374	3.699	9,89
Griet I	1.047	16.464	15,72
Griet II	1.441	17.960	12,46
Schol 4 (G)	21.788	37.856	1,74
Kab 1 (G)	32	177	5,53
Kab 2 (G)	251	1.478	5,89
Kab 3 (G)	1.311	6.398	4,88
Kab 4 (G)	1.658	6.777	4,09
Kab 5 (G)	10.184	24.464	2,40
Kab (afw)	13	12	0,92
Wijt. 3 (G)	3.908	7.297	1,87
Schar 1/D	9.220	10.167	1,10
Poon Gr	125	355	2,84
Poon 1	1.114	3.234	2,90
Poon 2	2.778	5.271	1,90
Poon Zw	24	17	0,71
Rog I	308	1.829	5,94
Rog II	531	2.166	4,08
Schel. 3 (G)	33	133	4,03
Bot	2.199	1.511	0,69
Zalm-Forel	5	73	14,60
Tongschar	442	3.088	6,99
Schol 1 (O)	2.730	10.959	4,01
Schol 2 (O)	8.911	32.842	3,69
Schol 3 (O)	32.264	90.006	2,79
Schol 4 (O)	16.629	24.856	1,49
Haai + P	50	199	3,98
Krab	295	368	1,25
Inktvis W	4	34	8,50
Inktvis ZW	2	5	2,50
Harder	1	2	2,00
Steenbolk	1.380	2.711	1,96
Mullen	149	504	3,38
Kreeft	6	22	3,67
Hammen	31	403	13,00
Paling	3	39	13,00
Diversen	20.736	117.245	5,56
Totaal	171.484	871.696	

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 22 t.m. 28 juli 1984

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	3.459	11,90
Tong	1.530	10,58
Schol	2.290	2,07
Schar	636	1,20
Bot	2.772	0,71
Tarbot	35	14,49
Griet	40	9,43
Kabeljauw	53	2,62

UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST

BARCO



pvba **CAZAUX JVC**

ENIG EKSKLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK

rack-s

Vindictivelaan 11 — Zandvoordestraat 19
OOSTENDE — ☎ 059-70.37.59.

HERSTELDIENST ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN

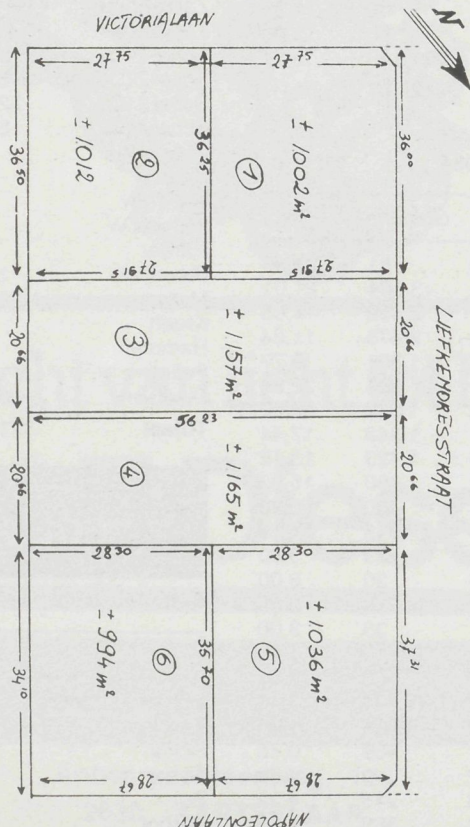
INDUSTRIELE BOUWGROND TE KOOP

Gelegen Vissershaven, uitgevend op de Victorialaan - Liefkermesstraat - Napoleonlaan in percelen van 1.000 à 1.500 m² naar gelang noodzaak. Mogelijkheid van samenvoeging.

Op deze gronden zijn de riolen en straat volledig gelegd en is er geen verkavelingsverplichting.

Mogen alleen bebouwd voor handels- en nijverheidsdoeleinden, binnen de drie jaar na aankoop te bebouwen.

Tel. tussen 14 en 17 u., 059/32.29.51.



VISSERSVAARTUIG TE KOOP

Prachtig vissersvaartuig gebouwd in 1973 op de werf Beliard Crighton voorzien van een motor ABC van 375 PK.

Schip onlangs gans hergestructureerd.

Verzekerd voor tien miljoen frank.

Inlichtingen: schrijven kantoor blad nr 9520

Steun het

Nieuwbouwfonds van het



KONINKLIJK WERK

IBIS

prk

000-0207440-54

DAG VAN DE ZEEVISSERIJ TE KNOKKE-HEIST

Traditiegetrouw herdenkt Knokke-Heist ieder jaar op 15 augustus de op zee vergane vissers. Deze religieuze plechtigheid wordt dit jaar opnieuw uitgebreid tot de dag van de zeevisserij.

Om 10.30 u. wordt gestart aan de Visserskapel met een processie naar het Heldenplein, via de Graaf d'Ursellaan, Parkstraat en Zeedijk.

Om 11 uur heeft de traditionele zeewijding en vlootparade plaats met Eucharistieviering opgedragen door Monseigneur Desmedt, bisschop van Brugge, bijgestaan door de plaatselijke geestelijkheid. Duizenden vakantiegangers wonen deze kleurvolle ceremonie bij. Voor de kust liggen honderden zeiljachten en een aantal bevlagde vissersvaartuigen om aan deze plechtigheid meer luister te geven.

Deze Eucharistieviering en wijding van de zee wordt opgeluisterd door het zangkoor Cantabile en Kon. Harm. St. Cecilia Heist. Ook de Heistse Klakkertjes, Duivenbond Westkapelle en V.K.S.J. Duinenland verlenen hun medewerking.

Van 14 tot 22.30 u. wordt er vis gebakken, is er barbecue enz... in een unieke sfeer.

In alle horecazaken op en rond het Heldenplein worden deze specifieke visschotels en visversnaperingen aangeboden. Om 14 uur start een garnaalpelwedstrijd waaraan iedereen vanaf 14 jaar kan deelnemen. Er zijn vanzelfsprekend mooie prijzen te winnen. Inschrijven vanaf 13 u.

Van 15 tot 15.30 u. en van 17.30 tot 18 u. treden de Heistse Klakkertjes op. Deze vissersfolklore-groep uit Knokke-Heist bestaande uit jongens en meisjes dansen op oude vissers- en volkswijsjes.

Van 15.30 tot 16 u. en van 16.30 tot 17 u. is er het optreden van de folkloregroep „Edelweis” uit Frankrijk

Van 16 tot 16.30 u. en van 17 tot 17.30 u. treden de dames en heren op van de folkloregroep Trachtenveren uit Zwitserland.

Om 18 u. is er zangwedstrijd van vissers- en zeelieder. Gratis deelname. Inschrijven van 13 uur en ... ook mooie prijzen te winnen. Om 19.30 u. start het vissersbal opgeluisterd door de Bremersstraatmuzikanten.

Als klap op de vuurpijl wordt om 22.30 u. een zeevuurwerk afgeschoten door de Firma Hendrickx om deze „Dag van de Zeevisserij” te besluiten. Afspraak 15 augustus op het Heldenplein Heist voor de traditionele „Dag van de Zeevisserij”.

NEDERLAND

Wijting	188	2,68
Zeebaars	124	18,88
Harder	447	2,59
Paling	1.765	14,75
Makreel	95	2,32
Zalm-Forel	120	11,41
Horsmakreel	485	0,29
Krab	57	2,86
Poon	59	2,46
Diversen	3.980	—

VISSERIJDAGEN TE DEN HELDER

Dat Den Helder behalve marinestad visserijstad is, wordt dit jaar heel duidelijk: elk Juttersmarktdinsdag is het Bernhardplein vol visactiviteiten.

Op 7, 14 en 21 augustus vinden bezoekers hier viskramen met verse vis, ziet men hoe vis gerookt, gebakken en gefileerd wordt en hoe de netten worden gebreed.

Artiesten die optreden zijn Nico Haak (7 augustus), straattheaters (14 augustus) en de Dixie streetparade (21 augustus).

Het grootste visfestijn is de vlaggetjesdag van 4 augustus. De vlaggetjesdag omvat een grote vlootshow, de maritieme braderie in de visafslag aan het nieuwe Diep en de mogelijkheid om met een kottor mee te varen (vanaf 14 uur).

IJSLANDS VISSERIJ- JAARBOEK 1984 VERSCHEENEN

Zopas verscheen het Visserij-jaarboek 1984 over IJsland. Het is de vierde jaarlijkse editie in de Engelse taal, die een compleet overzicht geeft over de visserij in dit land en over de visverwerkende nijverheid van een bedrijf dat uiterst belangrijk is voor de economie van dit land.

Dit jaarboek is van grote waarde voor elkeen die belang stelt in de IJslandse visserij in het bijzonder en de visserij in de Noord-Atlantische Oceaan in het algemeen.

Het komt dus zeer te pas voor uit- en invoerder van vis, voor reders, aanvoerders, zelfs voor aanverwante nijverheden. Het visserij-jaarboek heeft met de jaren ook meer en meer internationale belangstelling gekregen, en behandelt anderzijds ook elk jaar meer uitgebreider de visserijsector in al haar aspecten.

Het is duidelijk dat het hier over de resultaten van het jaar 1983 gaat en over vooruitzichten voor de toekomst. Verder vindt men in dit jaarboek, een complete lijst van alle IJslandse verwerkingsbedrijven met adres en naam van de manager, verder een lijst van alle reders van een vaartuig van honderd Brt en meer en een complete gegevens over deze treilers.

Dit jaarboek is te verkrijgen bij de uitgevers „Iceland Review, Höfðabakki 9, P.O. Box 93, 121 Reykjavik, voor 14 dollar toegezonden bij gewone post, of voor 17 dollar toegestuurd per vliegtuigpost.

Het betrokken jaarboek is eveneens rijklijkelijk geïllustreerd zodat de lezing hiervan aangenam overkomt.

Het kan ook ter drukkerij van Het Nieuwblad van de Kust bekomen worden mits voorafgaande storting van 1.000 fr.

WORDT OOK HET NEDERLANDS LOODSWEZEN GEPRIVATISEERD?

Nadat er reeds een stuurgroep de kansen aan het onderzoeken is voor het privatiseren van het Staatsvisserijhavenbedrijf te IJmuiden, wordt op last van het Nederlands departement voor Verkeer en Waterstaat, geleid door mevr. Smit-Kroes, eveneens een onderzoek ingesteld naar de mogelijkheden voor de privatisering van het Nederlands Loodsbedrijf.

De Nederlandse regering wenst deze bedrijven af te stoten en over te dragen aan het privaatsector omdat het gebleken is, dat deze diensten het betrokken departement heel wat kosten.

Het is tevens een onrechtstreekse bekenenis, dat nationalisaties of staats- of stadsbesturen niet de beste vorm van uitbating zijn.

In verband hiermede hebben de Gedeputeerde Staten van Zeeland (onze Bestendige Deputatie) mevr. Smit-Kroes verzocht bij het onderzoek betrokken te worden.

Volgens de Gedeputeerde Staten zal het privatiseren aanleiding zijn tot het beperken van de werkgelegenheid. Ook al een kostelijke bekenenis dat het privaatsector met minder personeel zal kunnen doen.

Behalve de zorg voor het verlies aan arbeidsplaatsen, meent het regionaal bestuur van de officiële ambtenarenbond aan haar vrees lucht te moeten geven, dat de privatisering aanleiding zal geven tot verzwakking (?) van de dienst, vooral dan in de onderhandelingen met België wat de belofte van de Schelde betreft.

In een schrijven gericht aan de Eerste-Minister zou de reorganisatie van de rijksdiensten in Zeeland wel eens kunnen aanleiding zijn tot het verlies van een zestigtal ambtenarenplaatsen.

Indien het werkelijk tot privatisering komt, zal de overnemer wel verplicht worden garanties te bezorgen voor de indienstneming van het grootste gedeelte van het personeel, terwijl het departement het resterend personeel, desnoods in overtal zal plaatsen tot het ogenblik dat natuurlijke afvloeiing mogelijk wordt.

CHAUFFEUR VISVERVOER 63 UUR ACHTER STUUR?

De politie van het Nederlandse Velsen heeft verleden week een Hollandse chauffeur van achter het stuur van zijn vrachtwagen gehaald, die duidelijke tekenen van totale uitputting vertoonde.

Het onderzoek zou uitgewezen hebben, dat de man reeds 63 uur achter het stuur zat. Betrokkene werd samen met zijn vrachtwagen naar het commissariaat van politie overgebracht waar hij, onder toezicht aan een verplichte acht-urenrust kon beginnen.

Hij moest zeker niet in slaap gewiegd worden. Het vervoer gebeurde voor een bedrijf van visproducten uit het Nederlandse Breskens.

Het is evident, dat de man zeker geen 63 uur na elkaar gereden heeft, maar dat hij zijn rust, tussendoor, wel in de vrachtwagen nam, maar dan zeer onregelmatig, dat wil zeggen, dat hij die uurtjes moest stelen bij oponthouden, wachbeurten en laden en lossen.

We nemen dat dit toch een zware verantwoordelijkheid is voor het betrokken visbedrijf. Het is

ook niet de eerste maal dat oververmoeide vrachtwagenchauffeurs achter het stuurwiel in slaap vallen en dan kunnen slachtoffers vallen, ook bij onschuldige derden. Het is dus goed dat de politie van Velsen, zoals dit zou moeten gebeuren door alle politiediensten, hierin wat orde op zaken tracht te brengen.

Naar het schijnt heeft de politie van Velsen de laatste tijd nog al wat chauffeurs in overtreding genomen wegens te lang achter het stuur zitten.

Het zou hier vooral om chauffeurs uit België en Frankrijk gaan. De Nederlandse chauffeur heeft echter alle records geslagen, ten minste wanneer zijn beweringen door de feiten bevestigd worden.

Proces-verbaal werd zowel tegen betrokkene als tegen het visbedrijf in kwestie opgemaakt. Gezien de lading van de vrachtwagen uit bederfelijke waar (vis) bestond, heeft men hiervoor zorg gedragen. De politie van Velsen heeft bevoegdheid voor het gebied waarop het Staatsvisserijhavenbedrijf van IJmuiden ligt.

EEN OPLOSSING VOOR DE COLI-BACIL VAN DE MEEUW?

De meeuw die een beschermde vogel is, brengt, of zou de Nederlandse mosselkweker in verlegenheid kunnen brengen.

Inderdaad zit in de uitwerpselen van de meeuwen de coli-bacil, die een gevaar vormt voor de mossel.

Verscheidene landen, onder meer Zweden en Italië, hanteren voor wat de aanwezigheid van de coli-bacillen betreft, strenge normen voor de invoer.

In het Nederlandse Yerseke wenst men aldus te voorkomen, dat er plots een embargo op de invoer van Nederlandse mosselen zou uitgevaardigd worden.

Tot nog toe beweegt de betrokken bacil zich nog altijd binnen de perken van de toegelaten norm. Maar beter is te voorkomen dan te genezen, hetgeen niet zonder grote schade zou kunnen gebeuren.

Gezien de meeuw echter een beschermde vogel is, moet teruggenomen worden naar de verspreiding van de natuurlijke vijand van de meeuw, nl. de slechtvalk. Daarom werden deze ingezet om de meeuwen te verjagen, zoals de mosselhandel het uiteen zet. De slechtvalk neemt de zeemeeuw graag als prooi en doodt deze met de sterke klauwen van zijn poten.

Wijzelf stellen ons echter de vraag, indien de slechtvalken de meeuwen verjagen, hoelang de betrokken valken dan nog ter plaatse zullen blijven. Wordt dit dan geen koordje zonder eind en komen de meeuwen niet terug, wanneer hun natuurlijke vijanden opnieuw weg zijn?

Vroeger zag men in Nederland en zelfs in België langs de kust heel wat slechtvalken, maar thans ziet men ze op bepaalde plaatsen nog slechts in een heel klein getal.

De thans ingezette slechtvalken komen van een valkenierkwekerij in het Brabantse Geldrop. De meeuwen zijn erg op mosselen gezet, waar zij de open mosselen uitpikken en ook de zeesterren die zich tussen de mosselen bevinden.

Het is duidelijk dat ze dan terzelfdertijd met hun uitwerpselen de mosselen bezoedelen, of kunnen bezoedelen. Afwachten wat de proef met de ingezette slechtvalken zal geven.

UIT TER HAND TE KOOP

VISSERSVAARTUIG P.653 „HOME WATERS”

Gemeerd aan de werkhuizen s.v. S.C.A.P.
te OOSTENDE.

lengte over alles : 25,66 meter
breedte : 6,07 meter
holte : 2,87 meter
bouwjaar : 1959

Het vaartuig is uitgerust voor de bokkervisserij en was voorzien van een motor A.B.C. van 500 pk.

De motor is echter onbruikbaar en uit het schip verwijderd.

Aanbiedingen worden schriftelijk verwacht bij:

s.v. S.C.A.P.

H.BAELSKAAI 27, 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32.39.79 - 32.08.20

Voor bijkomende inlichtingen : J. PRAET
na 19 uur : tel. 059/32.31.48

DE VERSPREIDING VAN « HET VISSERIJBLAD »

Om te voldoen aan de vraag van veel vissersfamilies en al wie belang stelt in de visserij en vishandel, is HET VISSERIJBLAD elke vrijdag te verkrijgen, tegen de prijs van 50 fr., bij de dagbladverkopers en in de hiernavolgende boekhandels.

Wie zich wil abonneren, kan dit steeds ten kantore of ter post.

AAN DE MIDDENKUST:

Algemene Lektuur
Dedecker O.
Dirix
Internationale Boekhandel
Internationale Boekhandel
Internationale Boekhandel
Internationale Boekhandel
Lievens M. Fr.
Saelens
Thoon G.
Van Belle J.
Algemene Lektuur
Berten M.
Bolle G.
Paulus

Torhoutsesteenweg 332, Oostende
Torhoutsesteenweg 442, Oostende
Spaarzaamheidstraat 1, Oostende
Kappellestraat 65, Oostende
Ad. Buylstraat 33, Oostende
Alf. Pieterslaan 9, Oostende
Th. Van Loostraat 26, Oostende
Koninginnelaan 39, Oostende
Langestraat 95, Oostende
Voorhavenlaan 179, Oostende
Stuiverstraat 422, Oostende
Duinenstraat 302, Bredene
Buurtspoorwegstraat 48, Bredene
P. Elisabethlaan 72, Bredene
Vosseslag 123, De Haan

AAN DE OOSTKUST:

Verstraete
Alg. Lektuur
Vanderveen A.
Verstappen
Wicke

Heiststraat 71, Zeebrugge
Knokkestraat 118, Heist
Vlamingstraat 22, Heist
St. Antoniusstraat 45, Heist
Stationsplein 2, Knokke-Heist

AAN DE WESTKUST:

Vermote
Vandenbruwaene

Langestraat 127, Nieuwpoort
Pyliserlaan 25, Koksijde

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

16/108 Westerschelde. – Vlissingen Sloehaven. Geleidelichten gewijzigd.

Op $\pm 51^{\circ}27,95'N - 3^{\circ}41,1'E$: het hoge en lage geleidelichten (023°) wijzigen in: Oc. R. 8 s; overigens ongewijzigd.

(Belg. Krtn. Westerschelde 103, 104/10 en 104/11 en Lichtenlijst 1979 Nrs 504 en 506)

(Ned. B.a.Z. 29/466 - 1984)

16/109 Westerschelde. Schaar van de Noord. Drijfbaken vervangen door Ton.

Vorig B.a.Z.: 14/99 - 1984 Sub 1e.

Op $\pm 51^{\circ}23,3'N - 4^{\circ}12,3'E$. Het rode drijfbaken SvN 8 vervangen door een rode stompe Ton „SvN 8”.

(Belg. Krtn. Westerschelde 103 en 104/07).

(Ned. B.a.Z. 30/485 - 1984).

BIJ DE NOTARIS VRAGEN EN ANTWOORDEN

**VRAAG: WAT MET DE HUURWAARBORG
IN DE NIEUWE HUURWET?**

ANTWOORD:

Voor de huurcontracten afgesloten sinds 1 januari 1984 is een nieuwe regeling over de huurwaarborg van toepassing, die een dwingend karakter vertoont, d.w.z. noch huurder noch verhuurder mogen van de voorgeschreven regels afwijken, zonder het risico te lopen dat een belanghebbende partij aan de rechter vraagt geen rekening te houden met de bepalingen van het contract en de wet toe te passen.

Deze nieuwe regeling geldt enkel voor huurovereenkomsten van een woning, die de huurder tot hoofdverblijfplaats dient, dus niet voor tweede verblijven, kantoren, garages, enz.

De duur van de huur mag niet langer zijn dan 9 jaar en tussen partijen moet overeengekomen zijn dat de huurder een waarborg verleent in geld.

De nieuwe regeling is niet toepasselijk wanneer de huurder een waarborg stelt op een andere wijze, b.v. kasbons - effecten.

De nieuwe wet legt op dat de waarborg in geld door beide partijen wordt geplaatst op een geïndividualiseerde rekening op naam van de huurder bij een openbare kredietinstelling, bank of spaarkas.

De geplaatste som alsmede de interesten, die ten goede komen aan de huurder, blijven geblokkeerd tot op het einde van het huurceel.

De financiële instelling kan de waarborgsom slechts vrijgeven op voorlegging van een geschreven akkoord van de partijen.

Zijn deze het niet eens aan wie de uitbetaling dient te geschieden, dan een uitspraak van de rechter noodzakelijk zijn.

Uit het geschreven akkoord van de partijen of uit de rechterlijke beslissing zal blijken aan wie de waarborgsom toekomt: volledige teruggave aan de huurder of uitbetaling aan de verhuurder ter delging van de geleden huurschade of verdeling tussen beiden.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

ALLERLEI

■ Een algemene vaststelling in de visserij is, dat de gans grote treilers bij vervanging door nieuwbouw, kleiner worden en de kleine en middenslag vissersvaartuigen aan omvang en lengte winnen. Dit is nochtans zeker niet het geval bij onze Noorderburen, de Nederlanders, waar het bij de grote hekdiepvriestrelers altijd om groter en omvangrijker vaartuigen gaat.

■ Door een lid van het Europees parlement worden de Britten beschuldigd van overbevising van de makreelkwota, om precies te zijn met 200 duizend ton! Een controle op wat de Britten aan makreel vangen, is niet gemakkelijk omdat zij op zee zelf, hun vangsten overladen aan boord van de Oostduitse fabriekschepen. Anderzijds nam de E.E.G.-Commissaris voor de Zeevisserij, dhr. Contogeorgis, het in zijn antwoord voor de Britten op, door er op te wijzen dat de Britten (hoofdzakelijk Schotse vissers) heel wat makreel vangen buiten de E.E.G.-zone in internationale wateren. In dergelijke gevallen wordt het inderdaad kwasi onmogelijk overtredingen op de kwotareguleering vast te stellen.

■ Van de totale visaanvoer in de wereld, wordt 95% gevangen in de 200 mijlzone uit de kusten. Dit toont duidelijk het belang op visserijgebied aan van het nieuw Internationaal Zeerecht, waar voor de landen het recht op een eigen economische 200-mijlszone in voorzien wordt. In feite een tot 200 mijl uit de kust uitgebreide eigen visserijzone.

■ Niettegenstaande de algemene uitbreiding van de visserijlimieten tot 200 mijl uit de kust door de kustlanden uitgevaardigd is, wordt er nog altijd meer dan 60% van de vis gevangen in de 200-mijlszone van de Afrikaanse landen, door derde langen weggevisd. In de 200-mijlszone van bepaalde Afrikaanse kustlanden worden er zelfs grote razias op de aanwezige vis uitgevoerd door grote vissersvaartuigen uit derde landen, die zich hiertoe straffeloos kunnen wagen omdat betrokken kuststaten over geen marine beschikken.

■ Op de bijna 80 miljoen ton vis die jaarlijks aangevoerd worden op wereldschaal, worden slechts 52,5 miljoen ton voor menselijk verbruik aangewend, namelijk 14,5 miljoen ton verse vis, ongeveer 17 miljoen als diepvries en 11 miljoen na verwerking, hetzij gerookt of gezouten en 10,4 miljoen ton onder vorm van conserven. Bijna één derde wordt verwerkt tot vismeel en tot meststoffen voor het land! En zeggen dat in de onderontwikkelde landen zo'n grote nood is aan visproteïnen.

■ De vis bevat gemiddeld 20% aan proteïnen en is aldus bijzonder aangewezen voor het bestrijden van de ondervoeding in de wereld. Vele, vooral Afrikaanse kustlanden en ook wel enkele Aziatische, hebben in de eerste plaats nood aan kleine kustvisserij om bepaalde onderbeviste vissoorten te vissen. Deze vis tot bij de hongerige bevolking verder in het land brengen, is echter het allergrootst op te lossen probleem.

FRANKRIJK

■ De voorzitter van de Franse Centrale Commissie voor de Zeevisserij, dhr. Dubreue, heeft aan de Franse president Mitterand een schrijven gericht waarbij zijn aandacht gevraagd wordt voor het feit, dat bij de toetreding van Spanje en Portugal, en het prijsgeven van het huidige vangstevanwicht, dit onvermijdelijk tot de teloorgang van de Franse visserij zal leiden. Begrijpelijk dat men in Spanje op dit gebied de passie preekt, namelijk dat men voor de Spaanse visser niet bang hoeft te zijn omdat deze reeds overal elders een nieuwe visserij gevestigd hebben.

■ Omdat de vissers uit het Franse „Port-Vendres”, die op de „lamparo” gaan vissen, in de laatste drie weken nog geen cent gezien hebben van de coöperatieve verkooporganisatie, hebben zij een kamion makreel op de stoep van de marinepréfectuur gaan uitkippen en de zondagmorgen de haven geblokkeerd voor de uitvaart van de sportvissers. Deze spectaculaire actie had resultaat want onmiddellijk belege de prefect een bijeenkomst met de verantwoordelijken van de betrokken visserij en van de verkoopscoöperatieve.

■ Thans hebben eveneens een drietal vissersvaartuigen uit het Franse La Rochelle, miserie door optredende verstoppingen van de gasoliefilters. Onmiddellijk heeft men ook in La Rochelle gedacht aan de gasoliebacterie, die in de Franse vissersplaats „Gru du Roi” de ganse visserij lam legde door het aantasten en verteren van bepaalde elementen uit de gasolie en het veroorzaken van een stroopachtige zware neerslag. Ook in de Franse vissershaven Sète weet men reeds van deze geheimzinnige bacterie mede te spreken.

■ Verleden week vrijdag werd de Spaanse treiler „Alto de Gastelu” geregistreerd in het Spaanse Bilbao, door de Franse maritieme vedette „Marjolaine” opgebracht naar „La Palice”. De schipper van het Spaanse vissersvaartuig wordt beschuldigd van visserij zonder in het bezit te zijn van een vergunning. Dit gebeurde op minder dan 12 mijl uit de kust van het Franse „Orléon”.

NOORWEGEN

■ De besprekingen die tussen de EEG en Noorwegen verleden week te Brussel zouden doorgaan om de zaak van de haringkwota voor Noorwegen bij te leggen, werden verdaagd en zullen nu zeker niet vóór september kunnen doorgaan. Het was de EEG die het, voor Noorwegen beschikbaar haringkwotum in de Noordzee vastgelegd had, iets waarmee dit niet kon akkoord gaan. Het was ook de reden waarom Noorwegen gedurende een tiental dagen aan zijn haringkotters een toelating gaf tot een wilde haringvisserij in het Noorse gedeelte van de Noordzee. Oertussen werd ook op het kwotum haring door de EEG in de gemeenschapswateren aan Noorwegen toegekend, gevist.

NEDERLAND

■ Door de warme dagen en de hierbij overeenstemmende hoge temperaturen, waren de mosselhandelaren uiterst voorzichtig met de aankoop van mosselen te Yerseke. Gevolg was een onverwachte daling van de groothandelsprijzen die de kwekers aangeboden werden, in bepaalde gevallen zich uitspreidende tot 30 gulden per mosselton (100 kg). De kwekers zullen nu ook wel voorzichtiger geworden zijn en eveneens bij warm weder minder aanvoeren om prijsdaling van de groothandelsprijs tegen te gaan, of minstens binnen de perken te houden.

■ Het is Pieter van Vollenhoven die de tweejaarlijkse vakbeurs „Vis '84” die van 24 tot 26 september gehouden wordt in de Expo-Hal te Hilversum, zal openen. Deze tweejaarlijkse vakbeurs startte voor de eerste maal in 1982. Volgens de reeds toegekende standen zal „Vis '84” aanzienlijk meer uitgebreid zijn dan deze van '82.

■ Volgens Drs A. Corten van het Nederlandse R.I.V.O. zouden de Denen, vooral deze die op de sprotvisserij gaan, niet 100 duizend ton jonge haring wegvissen zoals zij hiervan, onder meer in Zweden, Noorwegen en Schotland van beschuldigd worden, maar zou het eerder om 150 duizend ton gaan!. Dit zou uitleggen waarom de vangst aan maatjesharing in sommige delen van de Noordzee, eerder tegenvallen en minstens niet geven wat men er van verwachtte. Zolang goede jaarklassen haring voor handen zijn, wordt dit nog opgevangen, maar met slechte jaarklassen zou het terug rampzalig kunnen worden voor de haringstand in de Noordzee. We zeggen, dit raakt de koude kleren niet van de betrokken Deense vissers. Men doet in dit milieu niet aan sportvisserij met als bijvangst jonge haring, maar aan jonge haringvangst met als bijvangst sprot.

■ Het aan Nederland toegekend kwotum koolvis voor 1984, in de I.C.E.S.-sectoren IIa, III, b, c en d en IV voor vissersvaartuigen die de vlag van Nederland voeren of in Nederland ingeschreven zijn, wordt geacht volledig te zijn opgebruikt. De visserij op koolvis in deze gebieden, evenals het aan boord houden, de overlading en het lossen van koolvis door Nederlandse vaartuigen gevangen in deze sector werd vanaf 30 juli door een verordening van de EEG-Commissie dan ook verboden.

E.E.G.

■ Het Europees Parlement is verheugd over de totstandkoming van een visserij-overeenkomst met Groenland met medewerking van Denemarken, maar betreurt dat, ondanks de grote tegemoetkomendheid van de Europese Gemeenschap ten aanzien van de toegang tot de EEG-markt voor Griekenland en ten aanzien van de verlening van financiële steun aan dit land, geen bindende overeenkomst tot stand is gekomen over een passend en billijk aandeel voor de communautaire visserij in de aanwas van de visstand en is bijgevolg van mening dat de toepassing van de ondertekende Overeenkomst met Groenland nog kan verbeterd.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

NA NEDERLAND WORDT DENEMARKEN AANGEPAKT

In een vroegere uitgave schreven we dat de E.E.G.-Inspecteurs bij een routine-onderzoek te Scheveningen een vergissing (?) hadden vastgesteld in de aanvoercijfers van een Nederlandse treiler die op makreel viste.

Aangegeven werd, 25% makreel en 75% horsmakreel. De laatste vissoort is niet beschermd en mag dus voluit gevist worden.

Voor de makreel worden echter kwota vastgesteld en dus ook voor Nederland. Wat kon men beter dus, dan met een „hocus-pocus” de makreel in horsmakreel (onze poer) te veranderen.

De nieuwe E.E.G.-Inspecteurs kwamen er verder achter, dat dit niet om een alleenstaand gevaltje of een menselijke vergissing ging, maar wel om een opzettelijke vergissing die schering en inslag was bij de Nederlandse makreelvloot.

De Nederlandse regering, na inzicht van het bewijsmateriaal door de E.E.G.-Inspectie geleverd, moest dan wel haar houding herzien en een makreelstop uitvaardigen voor de Nederlandse makreelvloot, daar deze op dit ogenblik reeds meer dan het dubbel van haar kwotum gevestigd had.

De Nederlandse betrokken autoriteiten moesten toegeven, dat het hier niet om een alleenstaand geval ging. In Brussel heeft men zoveel mogelijk het zaakje nagetrokken en volgens Brussel zou Nederland reeds meer dan 90 duizend ton makreel weggevestigd hebben, terwijl het kwotum slechts 38 duizend ton bedraagt.

Brussel overweegt nu zelfs een procedure in te leiden tegenover de schipper van de treiler die op heterdaad betrapt werd voor fraude. Maar zou men niet beter de Nederlandse autoriteiten, die alles oogluikend toelieten, daarin betrekken?

EN DENEMARKEN

Thans zullen enkele E.E.G.-Inspecteurs de Deense schippers aan de tand gaan voelen om de beweringen door Noorwegen vrij gegeven, na te trekken, als zouden zij bij de sprotvisserij grote hoeveelheden jonge haring wegvangen, die dan ook naar de vismeelfabrieken gaat.

Volgens de Noorse autoriteiten zouden de Deense sprotvissers aldus als bijvangst reeds meer dan 100 duizend ton jonge haring aan boord genomen hebben en voor vismeel bestemd.

Dit zou het resultaat van deze visserij over het jaar 1983 geweest zijn. Op welke manier de E.E.G.-Inspectie dit met terugwerkende kracht zal moeten aan het licht brengen, schijnt ons wel moeilijk te zijn, minstens als deze haringbijvangst als sprot ingeschreven staat, zowel in de afslag, bij de reder als bij de vismeelfabriek.

Wel kunnen de Deense schippers zich nu verwachten aan ver doorgedreven controlemaatregelen, zodat dit, minstens voor de toekomst niet meer zo gemakkelijk de netmazen van de controle nog zal kunnen passeren.

Anderzijds herinneren we ons ook in het Visserijblad, regelmatig mededeling gegeven te hebben van het in overtreding nemen van Deense schippers bij de sandeelvisserij, dit door de Britse marine, van bijvangsten aan wijting, kleine gul, enz... gaande van 30 tot boven de 40% terwijl dit slechts 10% mag zijn. Hiervoor werden reeds verscheidene Deense vaartuigen naar een Britse haven opgebracht.

Wij hebben een ogenblik gedacht de de E.E.G.-Inspecteurs er maar voor „spek en bonen” zouden bijgelopen hebben, maar we schijnen ons thans vergist te hebben.

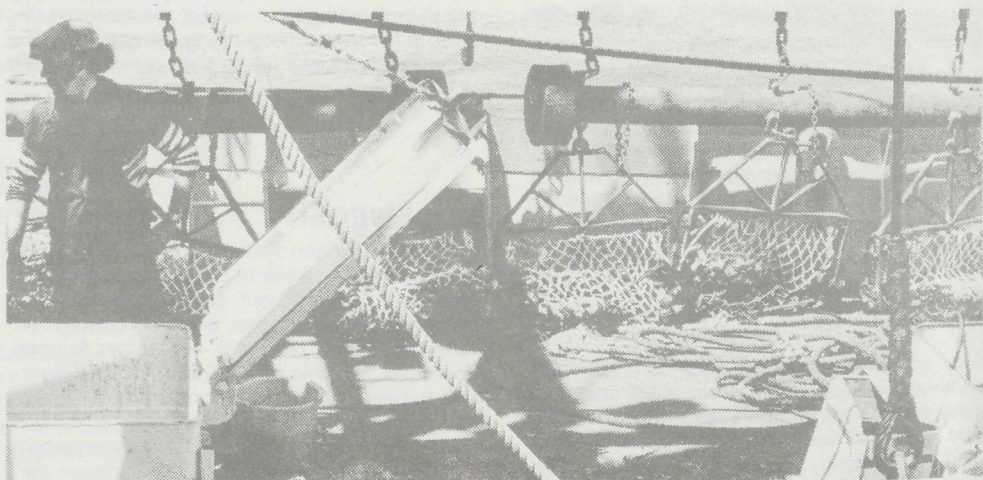
Nochtans had men laten uitschijnen, dat zij er slechts waren om de nationale inspecteurs op de vingers te kijken

Gemeten aan het geval Scheveningen, zijn zij toch effectief tussengekomen, zeer tot schade van de Nederlandse makreelvloot. We stellen ons hierbij wel de vraag wat het thans zal worden met de grote Nederlandse hekdiepvriestrelers.

Om nu tot de Deense sprotvissers terug te keren, hebben indertijd de Britten altijd het wegvissen in grote hoeveelheden van jonge haring door de Denen aan de kaak gesteld, omdat het om dezelfde haring gaat, die later uitwijkt naar het Centraal en het Noorwestelijk deel van de Noordzee, hetzij in Britse wateren en de Britten dit zowat als een aanslag op Britse haring aanzien.

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.



Aan boord van „Zuiderkruis” is men bezig de dreggen aan de boomkor vast te haken. De dreggen zelf kosten een 7 duizend B.fr. het stuk. Er hoeven er hier 20 te zijn, maar er moeten er ook in reserve aan boord zijn. (Foto Fishing News, Heighay-House, 87 Black Friars Road, Londen SE1 8HB).

BRITSE BOKKENTREILERS OP SCHELPELVANGST

Om het dood seizoen op tongenvangst, de zogenaamde Dover-tong te overbruggen, schakelen sommige Britse treilers over op de schelpenvisserij.

Dit is het geval met de treiler „Zuiderkruis”, een van Nederland naar Brixham overgekocht vaartuig. Wat ons hierbij in het bijzonder aanbelangt, is het feit of deze visserij wel renderend zou kunnen worden.

Op de hierbijgevoegde foto zien we hoe de dreggen aan de korreboom vastgemaakt worden. Er worden er aan elke korreboom tien vastgemaakt. Het gaat anderzijds wel over een grote investering en daarom zullen er wel velen eerst de kat uit de boom kijken of de omschakeling en het kapitaal hiervoor wel voldoende renderend wordt.

Men schat de kosten voor de omschakeling op een 250 duizend B.fr. Indien het een renderende visserij wordt en zo nog andere treilers hierop overschakelen, moet dan alleen nog de vraag gesteld worden hoelang deze grotere intensieve visserij door de bestaande schelpenstocks kan opgevangen worden.

Door het sluiten van de tongvisserij moeten heel wat treilers uit Brixham en Torbay de keus maken, ofwel gaan oppligen ofwel naar een andere of nieuwe visserij overschakelen.

De traditionele schelpenvissers zullen zeker met deze nieuwkomers niet gediend zijn en het zou ons niet verwonderen, dat binnenkort uit deze hoek protesten en bezwaren zouden volgen.

De Britten beklagen zich anderzijds ook over het feit, dat men in eigen land zo streng optreedt **wanneer de kwota overtreden wordt**, terwijl in Nederland bij tongvisserij over het kwotum heen, slechts een kleine boete volgt en dat de reder dit risico er graag voor over hebben om maar verder hun tongkwotum over te bevissen.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

VERMINDERING VAN BEVOEGDHEID FRANSE VISSERIJMINISTER

Het is reeds de tweede maal dat de minister die de visserij in Frankrijk onder zijn bevoegdheid heeft, zo wat gedegradeerd werd.

Het vroegere ministerie van de Zee, werd eerst een staatssecretariaat van de zee, dit onder het presidentschap van Mitterand, onder leiding van dhr. Lengagne.

Bij de recente herwerking en verdeling van de portefeuilles onder een nieuwe eerste-minister in Frankrijk, bleef Lengagne wel staatssecretaris in het nieuwe kabinet, maar hem werd de bevoegdheid ontnomen voor de scheepskonstructie. Wat niet belet dat in feite, het vroegere ministerie van de Zee onder Le Pensec, thans nog slechts een staatssecretariaat van de eer is, waarvan dan nog duchtig de bevoegdheden werden ingekort.

De visserij behoort nog volledig tot de bevoegdheid van Lengagne, zodat de meningen in feite verdeeld zijn of het ontnemen van bepaalde bevoegdheden aan de staatssecretaris een verlies of ... een winst is voor de visserij.

Inderdaad zou dit staatssecretariaat aldus een meer complete inzet en steun kunnen geven aan het maritiem en de visserij. Wij zijn zelfs de menig toegedaan, dat een staatssecretariaat, dat uitsluitend de bevoegdheid zou hebben over de visserij, bepaald meer en betere accenten zou kunnen leggen op de visserij en op de belangenverdediging van deze sector.

Het is wellicht een prestigeverlies van de heer Lengagne, maar we kunnen in Frankrijk bepaalde spreekbuizen niet volgen die menen of beweren dat dit eveneens slecht uitkomt voor de visserij.

Een staatssecretaris die te veel heren moet dienen, waaronder de visserij zeker niet de belangrijkste is, kan zich onmogelijk volledig voor deze laatste sector inzetten.

Ook in België is de visserijsector slechts een nevenaspect in het staatssecretariaat van Landbouw. Men kan niet buiten de vaststelling, dat de kleine visserij, die slechts een klein kiesbelang vertegenwoordigt, ver achteraan komt. De visserij heeft dit in zake brandstoffenpolitiek duidelijk aan den lijve ondervonden en nog altijd.

Schippers, verzorgt bijzonder uw gevangen vis. Het verhoogt de kwaliteit. Indien u hierdoor iets minder vangt, wordt u ruimschoots vergoed door een betere prijs.

ELEKTRISCHE AFSLAG IN HET FRANSE ARCACHON

In het Franse Arcachon werd een elektrisch verkoopbord in gebruik genomen, maar het is duidelijk dat men daar tegenover nog onwennig staat, met andere woorden: nog niet geroedeerd in is.

Men hoort geen veilingmeester (afslagers bij ons) meer in dit nieuw systeem. Deze werkt thans op het klavier van de ordinator. Elke koper beschikt over een sleutel, die hem toelaat de afslag te doen stoppen.

In beeld komen de vertrekprijzen van de vis, het nummer van het te verkopen lot, de soort vis, het gewicht van het te verkopen lot en ten slotte het identificatienummer van de koper.

Op een zogezegd vliegend tapijt verschijnen de loten vis zodanig, dat men deze niet meer hoeft te gaan controleren of aan te raken.

Had men eerst gedacht dat deze verkoop heel wat sneller zou gaan, dan stelt men thans het omgekeerde vast. De inrichters beweren echter dat men aan deze nieuwe verkoopmethode eerst dient te wennen, hetgeen best mogelijk is.

Alle nieuwigheden vertonen immers hun kinderziekten en vergen aanpassingen zowel van de vissers, de veilingmeester (afslagers) als van de kopers. Anderzijds ontbraken ook voldoende bakken.

Wellicht zal men zich later toch nog kunnen verheugen over deze ingebrachte modernisatie.

Indien dit de verkoop werkelijk sneller laat gebeuren en ook hygiëne er aan wint, is het een goede vooruitgang. Anderzijds zal dit systeem zeker wel enkele afslagers en/of tegenschrijvers overbodig maken, hetgeen dan omgekeerd voorlopige sociale problemen bijbrengt.

Waar blijft de stad Oostende om de zaak van Arcachon eens grondig te bestuderen in plaats van veel praat te verkopen, maar te blijven voortploeteren zoals 40 jaar geleden.

RUSSEN MOGEN TERUG IN AMERIKAANSE WATEREN VISSEN

De Russen die, als straf voor de inval in Afghanistan met hun treilers uit de Amerikaanse wateren geweerd werden door een beslissing van de toenmalige president Carter, zullen nu terug 50 duizend ton mogen komen vissen.

Als tegenprestatie moeten zij dan wel 50 duizend ton vis van de Amerikaanse vissers kopen, maar dat zal voor hen geen zorg wezen. Al met al mogen we zeggen dat het dank zij de naderende Amerikaanse verkiezingen is dat Reagan dergelijke beslissing genomen heeft.

Hij wenst inderdaad wat te doen aan zijn imago van oorlogzuchtig (?) man zoals hij door zijn politieke tegenstanders afgeschilderd wordt, ook al blijven de Russen in Afghanistan.

Anderzijds is deze toegeving in een ander domein reeds lang achterhaald door de vorming van zogezegde „joint-ventures”, namelijk samenwerking in de visserij in Amerikaanse wate-

ren tussen Russische en Amerikaanse rederijen.

Ook op gebied van de Oceanografie en visserijonderzoek wordt reeds samengewerkt tussen Russische en Amerikaanse marine-biologen. In dit kader gezien, is de laatste beslissing van de Reagan-administratie dus niet zo bijzonder ophefmakend.

Waar de vis zal mogen gevangen worden en welke soorten, werd niet medegedeeld. Het zal heel waarschijnlijk wel ter hoogte van de kusten van Alaska gaan, waar de Russen hun treilers uit vissershavens van de Noordoost-Aziatische kust kunnen inzetten, die niet zo ver van deze visserij gelegen zijn.

We menen dan ook, dat het voordeel van deze nieuwe bilaterale visserijovereenkomst, heel wat groter is voor Rusland dan voor de Verenigde Staten.

BRANDSTOFBESPARING DOOR BOUW ASSYMETRISCH HEK SCHEEPSROMP

Studies en experimentele proefnemingen door de maritieme ingenieurs van het proefbassin te Hamburg met maquettes ondernomen, hebben uitgewezen, dat een assymetrisch hek van een scheepsromp het schroefrendement van het vaartuig verhoogt.

Besparingskosten op de brandstof zouden tot 10% oplopen. Wel gaat het hier om enkelvoudige schroeven. Gezien de druk van het water veroorzaakt door een enkelvoudige schroef altijd in dezelfde richting gaat, veroorzaakt dit een assymetrische waterverplaatsing.

Door de assymetrie van het hek van de romp juist onder de waterlijn, wordt dit opgevangen en gecompenseerd en kan het schroefwater beter wegvloeden.

Wanneer het schroef draait vestigt het zwaartepunt van de druk zich daar waar de schroefbladen naar beneden slaan. Zo het schroef draait in de richting van de wijzers van een uurwerk, bekomt men de scheiding van de waterstroom aan bakboordzijde boven de schroefas daar waar de schroefbladen omhoog gaan en waar de water-vloed tegenstroming in het kielwater veroorzaakt. Het wegwerken van de waterstroom verbetert men aanzienlijk door een assymetrisch hek van de romp.

Nadat men de bulbsteven ingevoerd heeft bij de grote vaartuigen en grote hekreilers, zou dus nu ook een assymetrisch hek komen voor de romp. De grote zeereederij „Hapag-Lloyd” heeft reeds twee containerschepen besteld met assymetrisch romphék.

De proefnemingen door de Duitse ingenieurs hebben betrekking op grote vaartuigen, hetgeen niet wegneemt, dat dit waarschijnlijk later ook toepassing zou kunnen vinden in de visserij voor de grote treilers.

Het is vooral sinds de zware verhoging van de brandstofprijzen, dat men alles is gaan uitpluizen om het brandstofverbruik te doen verminderen. De vroegere zeer lage gasolieprijzen waren de hoge studie en onderzoekingskosten om hierop te besparen, niet waard.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITTANNIE

■ Aan het zeer goed geïnformeerd Engels vakblad „Fishing News” ontlenu we dat één van de redenen van vele Britse reders ter visserij om niet tot een producentenorganisatie toe te treden, dat onder meer tot de grote Schotse Producentenorganisatie (niet te verwarren met de Schotse Redersfederatie, S.F.O. en S.F.F.), het rijden van de grote heren van de producentenorganisatie in grote limousines was, op kosten van de visserijgemeenschap, het eten in sjieke restaurants en het om de haverklap reizen naar het buitenland. Dit is zowat de aanzienlijke gemeenschappelijke ziekte die veel leidingen van producentenorganisaties hebben aangestoken. Dit is in België niet beter, want studiereisjes (?) naar Grimsby, Denemarken en Nederland, zonder te spreken van de etentjes voor een vetbetaalde bediende met vrienden zijn schering en inslag. De controle over de uitgaven worden te gemakkelijk gedaan in tegenstelling met de perriode toen dhr. Bauwens voorzitter was.

■ De vroegere diepvriestreyler „Junella” van de Britse rederij „Marr and Son” en die door de Britse admiraliteit opgeëist werd ten tijde van de Falklandoorlog, waarna de „Junella” aan een Deense reder werd verkocht, is thans door de Britse admiraliteit aan de ketting gelegd in het Albertdok te Hull omdat door de Deense reder geen voldoende hypotheekwaarborgen konden verleend worden. De treiler zal nu opnieuw te koop aangeboden worden.



De prachtige diepvrieshektreyler „Junella” die door de Deense reder in „Siku” herdoopt werd. (Foto Fishing News, Heigway House 87, Black Friars Road, London SE1 8HB).

■ De Nationale Federatie van Britse Producentenorganisaties heeft aan een commissie van het Hoger huis haar visie overgemaakt over de toegestane kwota opgedeeld per gebied, iets waarmee zij niet kunnen akkoord gaan en die alle wetenschappelijke grond missen. Er komen volgens de Nationale Federatie hier te veel politieke invloeden om de hoek kijken, een vriendschapspolitiek die niets met de werkelijkheid, kwa bescherming van de visstocks, te zien heeft. Het is nu zeker wel niet de juiste aangevzen weg om bij politiciers aan te dringen opdat afstand zou genomen worden van politieke lobbies en politieke invloeden.

■ De Schotse visafslag van Peterhead, die thans reeds de grootste aanvoer kent van Groot-Brittannië, deed weerom een zaakje aan de staking van de vislossers, die ditmaal te Aberdeen plaats vond. De vaartuigen deden

dan maar Peterhead aan. Voor Peterhead werd het dan betrokken week terug een voltreffer met 1.261 miljoen pond, hetzij bijna 96 miljoen B.fr. In elk geval is het bij onze overburen groot tijd dat men de sociale reglementen in verband met de vislossers, herdenkt. Grimsby en nu Aberdeen zijn het slachtoffer van dit belachelijk syndikaal optreden van enkele vakbondbonzen die dat sociaal handelen noemen. Verscheidene grote treilers met Grimsby als thuishaven werden dan ook verleden week afgeleid naar havens in Denemarken en West-Duitsland. Wie in Grimsby verkoopt, krijgt met veel of weinig vis, zomaar 35 vislossers te betalen. Wanneer zien we die schepen aan een Belgische Visafslag, waar onze fameuze Producentenorganisatie integendeel propaganda maakt voor de verkoop in Britse afslagen.

■ Het Visfestival te Aberdeen op touw gezet door het bedrijf, zijnde zowel door de aanvoer als de be- en verwerkingssektor ten voordele van een promotiekampagne voor de vis en waaraan meer dan zestig standen deelnemen, gebeurt met op de achtergrond de prikstakingen van de vislossers. Echt onverantwoord dat men zich langs de ene zijde zoveel moeite en geld getroost voor een promotiekampagne voor de vis en de losserssyndikaten deze campagne door hun onverantwoord optreden in de grond boren.

■ Met het vergaan van een 11-meter kustscheepje, waarbij de schipper omkwam, is er in het kustgebied van Tynemouth in Engeland een controverisie tot stand gekomen, waarbij men wenst dat de kustwacht terug aan uitkijk doet. Het ongeval gebeurde een paar mijl uit de kust, bijna recht voor het betrokken kustwachtstation. Wegens besparing is men daar echter overgegaan op de V.H.F.-luisterpost en wordt niet meer aan uitkijk gedaan. Het vergaan van het kustscheepje, werd dan ook maar zes uur nadien vastgesteld en van de schipper was toen geen spoor meer te bekennen.

■ De Shetlandvis, door de eigen vaartuigen aangebracht, is vis van de bovenste kwaliteit omdat de voornaamste vanggronden op amper 12 mijl uit de kust verwijderd liggen. Hierdoor komt het, dat het op de Shetlandafslagen doorgaans om vis van één of twee nachten gaat. Thans overweegt men op de Shetland een viskwaliteitslabel uit te geven met de vermelding „Shetland-vis”. Aldus zouden de verbruikers van deze vis van hoge kwaliteit weten om welke vis zij in het vervolg dienen te vragen.

■ In de laatste paar weken hebben verscheidene factorijschepen van het Oostblok Lerwick aangedaan om er de overtollige haring op te nemen aan de minimumprijs van iets boven de 10 fr. het kg. Twee zijn Poolse schepen, waarvan één 25 ton per dag in het zout steekt, de tweede 40 ton per 24 uur ontkopt, fileert en invriest. Verder twee factorijschepen uit Oost-Duitsland, die elk 35 ton per dag opnemen, eveneens om in het zout te steken. Gezien veel haring gevangen wordt omheen de Shetlands is het duidelijk, dat de Oostblok-factorijschepen ten zeerste welkom zijn voor de haringvisserij.

■ Door de vishandel werd aan de Britse Eerste Minister mevr. Thatcher, een „stone”, equivalent van 6,3 kg., Britse in de Noordzee gevangen haring aangeboden. Dit alles maakt deel uit van een promotiecampagne voor meer afzet onder de verbruiker van konsumptieharting.

■ In 1983 werd door Britse visservaartuigen in Britse havens voor meer dan 21 miljard B.fr. vis aangevoerd. Dit is toch 8% meer, wat de aanvoerwaarde betreft, dan in het jaar 1982. Spijtig genoeg zegt men bij dergelijke statistieken nooit met welke vangcapaciteit men in 1982 te doen had ten overstane van 1983, zodat dergelijke cijfers en vergelijkingen ons niets kunnen leren. Wel voegt men er bij, dat deze hogere cijfers bekomen werden voor 4% minder aanvoer in kwantiteit.

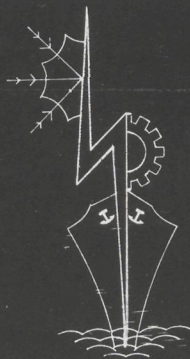
■ Als gevolg van moeilijkheden veroorzaakt door de vislossers te Grimsby, heeft de grote Britse rederij B.U.T. 4 grote treilers afgeleid naar het Kontinent! Eén hiervan zal in het Deense Hirtshall gaan lossen en de drie overige in Cuxhaven en Bremerhaven. Voorheen reeds had men te Grimsby laten weten, dat het lossersgeld zou moeten opgetrokken worden. Het zal er dus niet om verbeteren en het valt te hopen, dat de lossers te Grimsby die het onderste uit de kan willen, het deksel op de neus krijgen. De vislossers zijn aangesloten bij de Nationale Dokkersbond, terwijl er anderzijds meer dan de helft te veel zijn, die bij gebrek aan aanvoer niet kunnen gebruikt worden, maar toch moeten betaald worden. Men kan deze lieden niet afdanken, maar alleen met een gouden handdruk bewegen ontslag te nemen. Deze gouden handdruk bedraagt dan 1,2 miljoen fr. en de maatschappij die de vissershaven uitbaat zou zelf bereid zijn daar nog een half miljoen bij te voegen om van de overtallige dokkers af te komen! Dit alles is geen sociale wetgeving meer, maar een sociale uitbuiting!

E.E.G.

■ Er verscheen een nieuwe verordening van de Raad van E.E.G.-ministers waarbij de manier aangeduid wordt hoe de lengte van de langoes-tines, krabben en spinkrabben dient gemeten te worden, overwegende dat moet worden voorzien, aldus de verordening, in een soepeler regeling.

■ In antwoord op een vraag gesteld door een lid van het Europees Parlement aan de E.E.G.-Commissaris voor de Zeevisserij over de Spaanse visserijvloot, heeft dhr. Contogeorgis geantwoord, dat de tonnage van de Spaanse vloot tussen 1976 en 1982 met bijna 17% is terug gelopen en dat de Spaanse regering structureelmaatregelen heeft vastgesteld om de totale tonnage verder te laten teruglopen. Wij moeten hierop terug dezelfde vaststelling doen, dat ook in Spanje tijdens al die jaren, waarschijnlijk heel wat nieuwbouw is gebeurd, waar de p.k. van de nieuwe schepen aanzienlijk groter is geworden dan bij de oude schepen het geval was en dat de vangstcapaciteit niet zoveel in functie is van de brutotonnage, maar van de motorsterkte, visop-sporingsapparatuur en dergelijke meer. Het is dus voor ons een niets zeggend antwoord.

WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS” TOT DE
GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

S.C.A.P.

*Gratis verzorging van alle
aanvragen bij nieuwbouw*

OOK VOOR HERMOTORISATIE
EN HERSTELLING

TELEFOON:

OVERDAG:

(059) 32.39.79 - 32.08.20

NA SLUITINGSTIJD:

(059) 32.31.48

J. PRAET

50.33.27

R. DEDRIE

26.64.99

JOS PRAET



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



Gedekte risico's :

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

