
HET VISSERIJBLAD



51e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 28 SEPTEMBER 1984 - NR. 35

*Gullevis*ers

Gebruikt voor de

DANISH PAIR VISSERIJ

onze speciaal

„DUIVELSTERK” KABEL

van 16 mm. 6 × 7

gegalvaniseerd



(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

☎ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ☎ (059) 32 39 79
(059) 32 08 20

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51
32 09 31

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588. VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 28 september 1984 – Nr. 35

1 OKTOBER START VAN HARINGVISSERIJ ZUIDELIJKE NOORDZEE

Op 1 oktober, dus vanaf maandag, start de haringvisserij in de Zuidelijke Noordzee en het Kanaal

Voor de Belgische vissers betekent dit 7.500 ton. Een mooi cijfer gezien er hier hoogstens een tiental koppels deze visserij uitoefenen, ten ware er enkele nieuwelingen dit jaar zouden bijkomen. Vroeger was er amper duizend ton voor de Belgische haringvissers weggelegd.

Of deze verruimde visserij echter voor onze vissers verruimde horizons zal open stellen in het bijzonder en voor de haringvissers in het algemeen, is echter een vraag die men best kan stellen.

Ook in hogere deskundige kringen stelt men die vraag. Inderdaad vreest men, dat het aanbod te groot zal zijn tegen een te kleine afzet.

Ingewonnen inlichtingen hebben nu reeds duidelijk gemaakt, dat de kans groot is, dat er veel haring zal moeten opgevangen worden.

In het buitenland zitten veel koelhuizen overvol met haring. Het is inderdaad zo, dat men dit jaar voor de eerste maal een beduidend groot kwotum zomerharing heeft vrij gegeven in de centrale en noordelijke Noordzee, de zogezegde maatjesharing. Deze kwaliteitsharing werd door de diepvriezen opgekocht en velen zitten nog altijd barstens vol.

Een bijkomende tegenvaller is de grote leningschuld waarmee de ontwikkelingslanden opgescheept zitten. Zij bezitten zelfs over geen voldoende buitenlandse deviezen om de interessen van deze schulden af te lossen, laat staan om ergens buitenlandse deviezen vrij te kunnen maken om duizenden tonnen diepvriesprodukten, voortkomende van de Europese pelagische visserij, te kunnen betalen.

Een paar weken terug schreven we reeds dat het probleem bij de haringvisserij de afzet zal zijn. Intussen kregen we reeds min of meer bevestiging hierover.

Het is duidelijk dat we duimen voor het tegendeel, maar toch is het beter dat men in de visserij de mogelijkheid van dit probleem niet te veel onderkent.

Voor de producentenorganisaties zou dit ook kunnen problemen opleveren. Zij zullen zich dan verplicht zien hun tussenkomst te verminderen, hetgeen dan voor de haringvissers een nieuwe situatie zal betekenen, namelijk of deze visserij nog voldoende rendeert.

Verleden jaar schreven we zeer voorzichtig, of men niet geleidelijk een groter kwotum haring kon vrijgeven en daar niet mede te wachten tot het volgend jaar. Inderdaad hoorden we van zoveel kanten dat de haringstocks zich gevoelig aan het herstellen waren, dat we meer voor een geleidelijk vrijgeven van haringkwota waren, in plaats van nog langer te wachten en met een te plotseling grote kwota ineens af te komen. Men heeft het probleem zuiver biologisch willen op-



lossen en het economisch facet over het hoofd gezien. Het is niet de eerste maal dat de marine-biologen verweten wordt.

Men had gerust reeds twee jaar terug met haringkwota kunnen afkomen, waardoor wel de herstockering over meer jaren zou verspreid geworden zijn, maar waardoor ook een betere geleidelijkheid zou ontstaan hebben wat de afzet betreft. Nu wordt er plots te veel in eens op de markt gesmeten.

We hopen vurig dat de feiten ons geen gelijk zullen geven, maar vrezen toch, dat onze voorspelling zal uitkomen. Een uitlaat zou zijn de vreem-

de faktorijschepen die de vangsten op zee overladen, maar die beginnen nu ook al uit te kijken naar kwaliteitsharing, groot van stuk en met een bepaalde vetnorm. Teveel van een bepaalde soort maakt inderdaad kieskeurig, en de haring uit de zuidelijke Noordzee en uit het Kanaal behoort niet tot de allerbeste op dit gebied.

En zal men het van nu af aan boord leggen om een harde propaganda voor het verbruik in alle vormen te voeren?

Of zal men, om de gewoonte niet te verliezen, wat aan show doen en een doorgedreven nuttige propaganda vergeten?

SCHOTTEN WENSEN MAXIMALE TOEZICHT OP DEENSE BIJVANGST

Zoals onze lezers reeds uitvoerig weten, werd door beslissing van de Commissie te Brussel, niettegenstaande harde oppositie vanwege de Britten, de Deense bijvangst op kever (Noorse put) bij hun industriële visserij voor vismeeldoel-einden, van 10 tot 18% opgetrokken.

Het minste wat de Schotten thans verlangen en wat men hen in feite zou moeten geven, is een waterdichte controle op deze bijvangst.

Op de 18% mag er slechts 8% bijvangst zijn van andere verbruikersvis dan wijting.

De Schotse Rondvis Producentenorganisatie heeft thans aan het Schotse departement, het voorstel gedaan om eveneens een Schotse treiler in te zetten op de kevervisserij, met netten van 16 mm op dezelfde vangplaatzen als deze der Denen.

Een visserij in dezelfde omstandigheden en onder dezelfde voorwaarden, zal dan via Schotse vissers en Schots nazicht, duidelijk maken of het normaal mogelijk is in deze visserij de bijvangst binnen de toegestane grenzen te houden evenals de verhouding wijting tot andere ronde vis.

Wijting zelf mag tot 18% bedragen, maar de andere ronde verbruikersvis, zoals schelvis, gul, enz. mag niet boven de 8% gaan, de rest van de 18% moet dan wijting zijn.

Er is reeds een Schotse evenwaardige treiler aan de ingezette Deense, die bereid is om deze visserij te beoefenen. Hiervoor moet er echter een kontingent aan kever voorzien zijn voor Groot-Brittannië.

(Vervolg op blz. 3)

REDERS

BESTELT UW

BRANDSTOF

VOOR FAMILIELEDEN
EN VRIENDEN OOK
BIJ

S.C.A.P.

Bevoorrading en
kwaliteit verzekerd

Tel. tussen 8 en 17 uur 059/32 29 51
Na 18 uur 059/70 45 32

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

Ø (050) 54 41 17 - 54 41 92

- volledig en deskundig advies en bijstand -

REDERS en
VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01

Voor uw **AANKOPEN** van
PLASTIC BENNEN

(voor visserij en vishandel)

RUBBER REDDINGVLOTTEN

MAZOUT — SMEEROLIEN

BELGISCH en ENGELS STAALDRAAD

MAZOUT- en OLIEFILTERS

KUNSTVEZELS — TOUWWERK

GARENS en NETTEN

BRANDBLUSAPPARATEN SOMATI

(voor schepen, auto's, vrachtwagens)

BIJ

S C A P SV

HENDRIK BAELSKAAI 27 - OOSTENDE

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21

★

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

★

Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)
(7772V)

(Vervolg van blz. 1)

De Schotse Rondvis Producentenorganisatie zou zelfs bereid zijn het project voor betrokken Schotse schipper (uitrusting, aanschaffing vistuig en netten) te helpen financieren alhoewel zij hierbij in de eerste plaats aan de E.E.G. en het Schotse departement denken.

Anderzijds heeft betrokken organisatie nogmaals haar ontgoocheling uitgedrukt over het feit, dat de Britse regering ten overstone van de Deense druk en chantage door de knieën is gegaan.

De Denen hebben wel met het argument geschermd dat zij hun industriële vloot voor vismeeldoelinden vermindert hebben van 300 tot 200 eenheden, maar zoals wij reeds dikwijls hebben aangehaald, is het niet het aantal eenheden dat telt maar de vangcapaciteit.

Een nieuwe moderne eenheid kan aldus een groter vangcapaciteit hebben dan 2 tot 3 oude, uit de vloot genomen eenheden. We zouden dus de vraag kunnen stellen wat de vangcapaciteit was van hun 300 eenheden in 1978 en van de 200 eenheden van 1984.

PRODUKTIVITEIT PER VISSER IN BEPAALDE LANDEN

Aan de A.F.Z. uit Hamburg ontlene we een statistiek van de produktiviteit van de visser in bepaalde landen.

Men verdeelt de jaarlijkse vangst door het vaartuig gemaakt over het aantal ingezette vissers met de waarde per visser hiervan over het beschouwde jaar.

Nationaliteit	hoeveelheid man	waarde/man
Denemarken	130 ton	1.620.000
West-Duitsland	50 ton	1.620.000
IJsland	233 ton	2.160.000
Japan	25 ton	1.560.000
Noorwegen	72 ton	1.010.000

We laten eerst opmerken, dat de grote verschillen, wat het aantal aangevoerde ton per ingezette visser en per jaar betreft, natuurlijk afhankelijk is van de aard van de visserij.

Aldus is het duidelijk, dat het bij de Deense vissers, die aan uitgebreide visserij doen voor vismeeldoelinden het over een groot gemiddelde per man zal gaan wat de kwantiteit betreft.

Eveneens voor de IJslandse visser die per jaar, over het miljoen ton „lodde” durft aanvoeren voor vismeeldoelinden. Ook Noorwegen vist op de lodde (capelin).

In feite is dus van belang de aangevoerde waarde per visser en per jaar, waarin IJsland toch de leiding neemt.

Dit is echter dank zij het feit, dat de IJslandse visserijvloot voor de deur vist, terwijl b.v. West-Duitsland een lange reis heeft en terug heeft naar Groenland.

Statistieken zeggen dus niet alles, want we hebben er verder het raden naar wat de kosten van de ingezette middelen zijn, dus de uitbatingskosten, het verbruik aan brandstof, naar gelang men ver of dicht gelegen is, de inzet van kosten gesofistikeerd materiaal, apparatuur, vistuig, enz...

En ten slotte is voor de rederij, niet in de eerste plaats de cijfers, maar hoeveel hij aan de aangevoerde waarde per man overhoudt. En dat zal per land, die b.v. de visserij voor zijn deur heeft, wel een heel stuk schillen. Er zijn ook landen, die in de 200-mijlszone van andere landen vissen en hier zoveel per ton moeten voor betalen.

Anderzijds zal de nieuwe bijvangstregel, de Denen nu toelaten op de kuitschietende gronden van de schelvis en wijting te gaan vissen. Vroeger was hen dit onmogelijk omdat de bijvangst te groot was.

De Schotse visserij in het bijzonder en de Britse visserijkringen in het algemeen, verwijten de eigen regering het gemis aan belangstelling voor de eigen visserij, dat zich volgens hen, onder meer geüit heeft in het feit, dat de Britse minister van Landbouw en Visserij, niet eens aanwezig was op de besprekingen van 10 september, maar zijn adjudanten zond, namelijk een „B-team” bestaande uit de Schotse visserijminister en Schotse staatssecretaris, de heren John Mac Gregor en Lord Gray.

Men is in zelfde kringen eveneens verbitterd omdat Groot-Brittannië geen gebruik heeft gemaakt van haar veto recht.

Deze verbittering is zelfs zo groot, dat men in bepaalde kringen eventuele relletjes vreest wanneer Deense keversvissers in Schotse havens hun lading zullen aanvoeren.

Allemaal dus zaken waarmede er geen rekening gehouden wordt in onze statistiek.

Van de eerste statistiek vertrekkende voegen we er zelf een statistiek aan toe, namelijk de waarde per aangevoerde ton.

Dit zal onze lezer toelaten af te leiden op welke soort vis men in betrokken landen vist, namelijk of het gaat om dure vissoorten, gewone vissoorten, goedkope pelagische vissoorten en/of vis voor vismeeldoelinden.

Nationaliteit	waarde/ton
Denemarken	12.450 ton
West-Duitsland	32.400 ton
IJsland	9.270 ton
Japan	62.400 ton
Noorwegen	14.000 ton

We kunnen aan deze bijkomende statistiek ontlezen, dat het vooral Japan en West-Duitsland zijn die meer dure vissoorten aanbrenge, met Japan toch ver aan de kop.

Omgekeerd brengen de landen IJsland, Denemarken en Noorwegen, behalve dure soorten, vooral pelagische vissoorten en vissoorten met heel kleine waarde voor vismeeldoelinden aan.

Het zijn inderdaad deze drie landen, die over een grote industriële visserij voor vismeeldoelinden beschikken, terwijl dit niet het geval is voor de andere landen. Hier geeft onze statistiek dus betrekkelijk juiste cijfers aan.

TE KOOP

HARINGSCHIPPERS IN INOX

2.500 fr. 't stuk

Zich wenden:

WERKHUIZEN
VANTHUYNE-VERCOUTTER

Kattesas, Nieuwpoort
☎ (058) 23 78 84

ONZE ZEEMACHT EN DE OLIE-BESTRIJDING

De Belgische Zeemacht heeft als voornaamste taak, wat het geval „Mont Louis” betreft, de bestrijding van de op zee vrijgekomen olie.

Nochtans is een andere opdracht hierbij niet de bezoedeling op zee tegen te gaan maar wel een eventuele bevuilding van de stranden te vermijden.

Het is duidelijk dat de Zeemacht niet ingericht is voor de bestrijding van oliebezoedeling op zee. Dit is inderdaad normaal niet de taak van de Zeemacht. Men beschikt er dan ook niet over de aangepaste apparatuur hiervoor en de Zeemacht moet zich dan ook beperken tot het spuiten van detergents op de olievlekken.

Reeds meer dan 20 duizend liter detergents werd hiertoe gebruikt. Nochtans kunnen we ons de vraag stellen, welke bezoedeling nu het grootst is, deze door de olie of deze door de detergents. Maar men zit natuurlijk met de „must” voor de bescherming van onze stranden.

We herinneren ons, dat eens in een vakblad aangetoond werd, dat de bezoedeling door detergents bij de bestrijding van olievlekken, slechter is dan deze voor de olie zelf.

Een andere vraag die we stellen is deze, wie de inzet van schepen en detergents betaalt, namelijk of dit ook ten laste komt van de verantwoordelijke in het ongeval tussen de „Olau Britannia” en de „Mont Louis”.

Bij de Zeemacht is het een sleper die zorgt draagt voor het te water zetten van de olie, gevolgd door een milieuveger, die in de detergents vaart om met het schroef deze te verspreiden, dit niettegenstaande de detergents reeds verdund zijn in een verhouding van 1 tot 6.

De detergents kosten rond de 180 fr. de liter, zodat men reeds aan een bedrag van 3,6 miljoen frank zit. Het is de Civiele Luchtbescherming die deze levert.

Ze wordt betrokken uit Groot-Brittannië. Voor de mengeling van de detergents met het zeewater worden de sleepboten van de Zeemacht, de „Valcke” en de „Ekster” ingezet.

Wat de bezoedeling door olie betreft, is deze ten slotte heel miniem, omdat het hier slechts gaat om de olie uit de brandstoftanks van de „Mont Louis”. Maar wat zou het worden, moest een gelijkaardig ongeval zich voorgedaan hebben met een volgeladen tankschip?

Daar zou onze Zeemacht natuurlijk niet moeten aan beginnen. Trouwens we zijn overtuigd, dat een ramp zoals met de „Amoco Cadiz” voor de Bretoense kust, een onmogelijke zaak zou zijn voor gelijk welk land.

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

DIENST VOOR ZEEVISSERIJ IN NIEUWE GEBOUWEN

Op dinsdag 25 september had door de Dienst voor de Zeevisserij de officiële inbezitting plaats van de nieuwe burelen in de gebouwen van het nieuw Rijksadministratief centrum, Vrijhavenstraat, Oostende, wijk Hazegras.

Dit als onderdeel van een veel groter inbezitting in hetzelfde centrum door de diensten van het Bestuur der Waterwegen, de Regie der Gebouwen en deze van Financiën.

Minister Olivier van Openbare Werken was voor deze gelegenheid naar Oostende gekomen. Wij zelf die bij de visserij wensen te blijven, stelden onder meer de aanwezigheid vast van vice-admiraal Schlim, directeur-generaal Van Craeynest van Verkeerswezen, bestuursdirecteur Blomme, afdeling Scheepvaartinspectie, hoofd-ingenieur-directeur van de Dienst voor de Zeevisserij Vandewalle Hendrik, namelijk deze mensen die regelmatig hun vele sympathie opbrengen voor de visserij en zich bij herhaling hiervoor ingezet hebben en nog inzetten.

We noteerden eveneens de aanwezigheid van de directeur-generaal van het Ministerie van Landbouw, de heer Van Torre.

De Dienst voor Zeevisserij, die behoort tot het Ministerie van Landbouw, is in deze enorme gebouwen slechts een afdeling en in feite een schaars bemand vaartuig, niettegenstaande een brede waaier van activiteiten.

De Dienst telt slechts een twintigtal personeelsleden, inclus de visserijalmoezenier, die in feite betaald wordt op kosten van Landbouw, wat ons niet nodig voorkomt in de hedendaagse moeilijke omstandigheden welke we beleven. De uitbating van de visserij heeft daar ten andere niets mee te zien.

Deze personeelsformatie wordt geconfronteerd met een zeer complexe visserijproblematiek, en dit binnen een geografische actieradius die reikt tot IJsland.

Inderdaad bezit België, als enigste onder de E.E.G.-landen, nog altijd over een IJslandvisserij, alhoewel deze zeer klein is. De evolutie van taken en opdrachten van de Dienst voor de Zeevisserij is vanzelfsprekend hand in hand gegaan met de evolutie van het Europees gemeenschappelijk visserijbeleid, het zeerecht, de overheidsinterventies in deze sector, het beschermen en in stand houden van de visstand en zo veel meer.

De directie bepaalt het algemeen beleid en coördineert de diverse activiteiten.

De Dienst voor de Zeevisserij is onderverdeeld in twee afdelingen met telkens een ingenieur aan het hoofd. Afdeling „A” dienst der statistieken, E.G., Internationale organisaties en een afdeling „B” voor het Nationaal Visserijbeleid. Hoofd van de dienst Oostende is de heer Maertens, eerst-aanwezend ingenieur.

Afdeling „A” bezit een gamma van activiteiten, die allen logisch met elkaar verbonden zijn via drie onderafdelingen, nl. statistieken, informatica en rendabiliteitsstudies (kosten- en batenaalyses).

Verder het E.E.G.-Visserijbeleid, zelf onder te verdelen in marktbeleid voor vis en visserijproducten, structuurbeleid (bescherming van de visserijstand en visserijcontrole) en ten slotte het sociaal beleid (betrekkingen tussen E.E.G. en derde landen), zoals b.v. IJsland en Noorwegen)

Verder komen nog de Internationale Organisaties (F.A.O., O.E.S.O., I.C.E.S.) en ontwikkelingsamenwerking.

Afdeling „B” Nationaal Visserijbeleid. Bevat 2 onderafdelingen, namelijk Algemene Zaken (administratie, documentatie, vulgarisatie en juridische kwesties). De tweede onderafdeling bevat het nationaal visserijbeleid (projectenbeleid, bemanningsbeleid en Fonds voor Scheepjongens, modernisering en verbetering van bestaande vissersvaartuigen, sociaal werk via het visserijalmoezenier (we vragen ons af waarom) bescherming van de visgronden tegen zandwinning, storten van baggerspecie, brandstofbesparing in de zeevisserij).

Dat men zich echter niet in de hoek laat drukken en de Dienst voor de Zeevisserij zich zelf reeds vanaf de officiële gebruikstelling van de nieuwe gebouwen, waarin deze dienst nochtans een kleine minderheid is (20 van de 350 personeelsleden), zich heeft laten affirmeren, bewijst het feit, dat men de visie heeft kunnen doordrukken dat bij de receptie alle toastjes voorzien van vishapjes, aangeboden door de vissersvrouwen in folkloristische klederdracht.

Op de officiële receptie mogen we dus bijna verklaren dat de visserij, omgekeerd aanwezig was, dat wil zeggen duidelijk en effectvol met een beklemtoonde aanwezigheid.

Behalve de Dienst voor de Zeevisserij, heeft men te Oostende ook nog het Rijksstation voor de Zeevisserij, onder leiding van directeur Hovart.

Kunnen we de Dienst voor de Zeevisserij, de directie Economische Dienst noemen, dan is het Rijksstation de dienst voor het Wetenschappelijk Onderzoek.

Beide diensten, alhoewel in afzonderlijke gebouwen, werken echter in vele zaken samen, omdat de Dienst voor de Zeevisserij gegevens en inlichtingen van het Rijksstation voor het uitwerken van het visserijbeleid, nodig heeft.

Denken we in dit verband aan het projectenbeleid, bescherming van de visgronden tegen zandwinning, storten van baggerspecie waarover het Rijksstation studies uitvoert.

Denken we eveneens aan de studies door het Rijksstation over de houdbaarheid en kwaliteitsverbetering van de vis en zo meer.

In elk geval kan de kust bogen op twee perfect ingerichte diensten die zeker de visserij zouden moeten ten goede komen, namelijk de Dienst voor de Zeevisserij onder de kundige leiding van de heer Vandewalle Hendrik en het Rijksstation voor de Zeevisserij onder leiding van de directeur Hovart.



De nieuwe gebouwen van het Administratief Centrum waarin onder meer de Dienst voor de Zeevisserij overgebracht werd.

Nieuwbouw voor Zeebrugse visserijvloot gaat ongeremd verder...

WEER TWEE NIEUWE EENHEDEN LIEPEN VAN STAPEL

Tot vervelens toe hebben wij het al geschreven ... momenteel staat er geen rem op de nieuwbouw ten aanzien van de vissersvloot en daarin speelt Zeebrugge een determinante rol want nagenoeg alle voertuigen die in bedrijf worden genomen zijn bestemd voor de vloot van de Oostkust.

Deze week werden andermaal twee nieuwe eenheden te water gelaten. Dat gebeurde op de Westvlaamse Scheepswerven waar de Z.76 „Zeejager” voor de Rederij Romeo uit Zeebrugge van de helling gleed en nadien op de Scheepswerven Seghers te Oostende waar de Z.66 „Nelson” voor de rederij Nelson te water werd gelaten.

Tussendoor werd ook nog, op de Scheepswerf De Decker-Demaeker te Zuienkerke, de N.49 „Erna” te water gelaten. Het gaat hier om een kleine kusttreiler die gebouwd werd voor rekening van de p.v.b.a. La Marée en die half oktober in bedrijf zal genomen worden.

Met andere woorden, in hooguit een week tijd werden drie nieuwe eenheden te water gelaten en mag aangenomen worden dat binnen enkele maanden andermaal drie vaartuigen aan de vloot zullen toegevoegd worden.

DE N.49 „ERNA”

De N.49 „Erna” is een kleine kusttreiler met een lengte van 11,50 meter en een brutotonnage van ongeveer 28 brutoton. De voortstuwing gebeurt bij middel van een motor Volvo-Penta met een vermogen van 200 p.k. bij 144 t.p.m.

Eigenaar is de p.v.b.a. La Marée en de apparatuur voor dit schip zal geleverd worden door de firma SAIT. De „Erna” wordt gedoopt op zaterdag 13 oktober a.s. in de vissershaven van Nieuwpoort.

DE Z.76 „ZEEJAGER”

Op de Westvlaamse Scheepswerven te Oostkamp werd deze week de grote bokkentreiler Z.76 „Zeejager” te water gelaten. Dat vaartuig werd, voor wat de casco betreft, gebouwd in Oostkamp en zal nu verder afgewerkt worden door de Scheepswerven De Graeve te Zeebrugge.

De „Zeejager”, het twintigste vaartuig dat door de werf werd gebouwd, heeft volgende hoofdkarakteristieken:

- lengte over alles: 35 meter
- lengte tussen de loodlijnen: 30,25 meter
- breedte op spant: 8,40 meter
- holte in de zijde: 4,10 meter
- maximum diepgang achter: 4,25 meter

De visruimten hebben een inhoud van ongeveer 200 m³ terwijl er 110 m³ brandstof, ongeveer 26³ zout water en zowat 12 m³ drinkwater kan gebunkerd worden.

De hoofdmotor is een ABC met een vermogen van 1.200 p.k., gekoppeld aan een Reyntjeskeerkoppeling met een reductie 3,5 op 1.

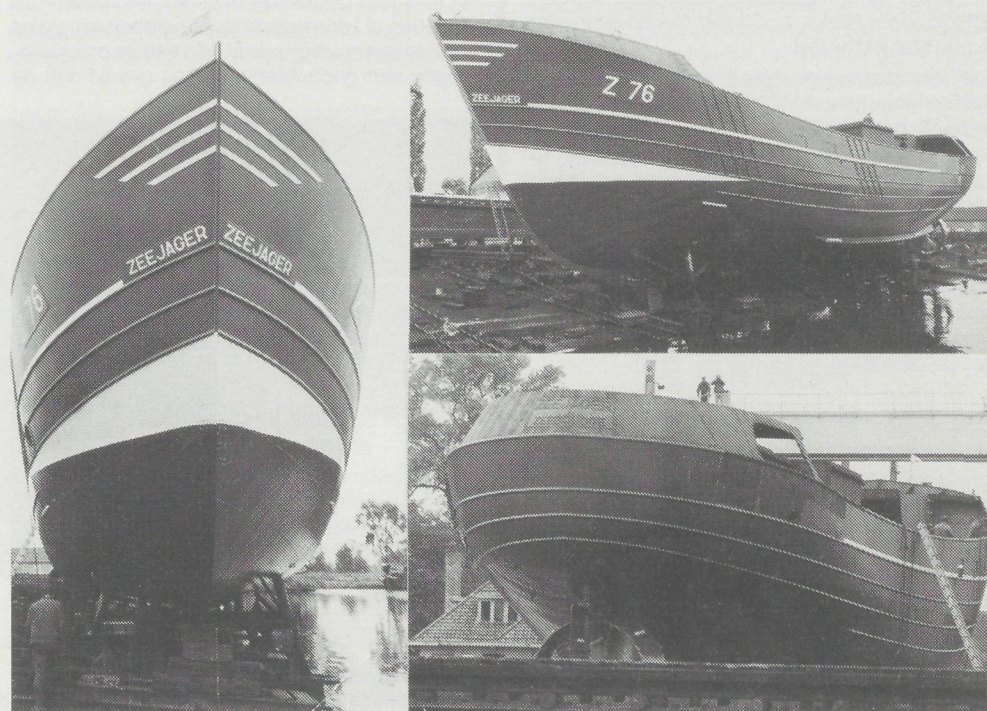
De firma Van Voorden leverde de vierblad bronzen schroef met een diameter van 2,40 meter, geplaatst in een Hodistraalbuis. De firma Brusselle leverde de vislier met elektrische aandrijving evenals de stuurmachine.

Het vaartuig is als volgt ingedeeld:
- voorplek met aanvaringsschot;

- nettenmagazijn voor het bergen van netten en allerhande materialen;
- visruim;
- dwarsbrandstofbunker;
- machinekamer voor de hoofdmotor en allerhande hulpwerktuigen;
- logies, bemanningverblijf met slaapgelegenheden voor 6 personen;
- achterpiek met afdeling voor de stuurmachine;

- verder hebben we bovendien de bovenbouw met kombuis, toilet en douche;
- de brug of stuurhut waarin zich alle navigatiemiddelen en controleapparaten voor machine- en elektrische inrichting bevinden. Onder de brug is een afzonderlijke ruimte voor de vislier voorzien.

(Vervolg op blz. 6)



Enkele beelden van de Z.76 „Zeejager” die gebouwd werd op de Westvlaamse Scheepswerven en thans voor verdere afbouw naar Zeebrugge werd overgebracht.



De Z.66 „Nelson”, de prachtige bokkentreiler die donderdag te water werd gelaten op de Scheepswerven Seghers te Oostende.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Hetzelfde marktbeeld als verleden week. Opnieuw veel schepen op de vrijdagmarkt dus. Dit keer ook nog een flink aantal vangsten op de maandag waardoor we een goed gevarieerde aanvoer kregen van doorgaans erg goede kwaliteit.

Ook vrijdag werd „mooie” vis aangevoerd terwijl de enige vangst die we dinsdag nog kregen eveneens zeer goed verzorgd en van uitstekende kwaliteit was.

Niet erg veel platvis op de maandagmarkt, wel een tweetal vangsten op de vrijdagmarkt. Die pladijs blijft hoge prijzen noteren waarbij grote sortering tot 65 fr. haalt en de kleinere „derde slag” sortering rond de 40 fr. schommelde. De platjes geraken spijtig genoeg meestal niet verkocht.

Kabeljauw is duur gebleven, wel iets minder duur dan verleden week. Ook de gulsorteringen werden ietwat goedkoper afgezet maar bleven toch nog vrij duur. Visprezen zullen dus ook deze week niet goedkoop zijn.

Wel goedkoop zijn de tongen, vooral de kleine en middensoorten. Ook de voor/kleine sortering zakte maandag onder de 200 fr. terwijl bloktong rond de 210 fr. kreeg op het einde van de verkoop.

Westtong blijft nog altijd iets duurder dan kanaaltong. Voor de lappen blijft de prijs vrij vast, en werd rond de 350 fr. gegeven. Grote tong evenwel liet van zijn pluimen en duikelde onder de 300 fr.

Kreeftjes hebben we te Oostende niet gezien tijdens de voorbije week. Het seizoen is hier voorbij en de meeste schepen trekken volgende week al op haringvangst. Hierdoor zal de visaanvoer nog dalen wat zeker niet van aard is om de prijzen te doen dalen.

Toch lijkt de vraag naar vis, volgens de vishandel, vrij slap en alleen de schaarse aanvoer houdt de prijzen op hoog peil. Naar het schijnt is de historie met de Mont Louis niet zonder gevolgen gebleven, al is het zo, dat de vis aangevoerd in onze havens, mijlen ver uit de omgeving van dit schip gevangen wordt.

Geen IJslandse soorten deze week, volgende week worden twee vangsten van die visgrond verwacht. Volgende week maandag wordt ook de eerste haringvangst verwacht. Het is maar te hopen dat de haringmensen met niet te veel slecht weer af te rekenen hebben waardoor het seizoen een flop zou worden zoals vorig jaar.

Voor de kustvisserij was er ook heel wat minder te rapen dan verleden week. Stormweer blijft stokken in de wielen steken. Nochtans zou bij gunstig weer de aanvoer zeer groot zijn. Nu blijft de prijs hoger dan normaal en werd tussen 75 en 122 fr. het kg. betaald.

VRIJDAG 21 SEPTEMBER 1984

WEST				
O.128	8	140	—	431.911
O.309	9	160	—	405.456
O.141	9	120	—	296.939
O.229	9	110	—	304.913
O.279	9	230	—	561.920
Z.300	6	15	2.000	472.045
NOORD				
O.303	15	420	—	1.160.702
O.705	15	350	—	1.011.177

MAANDAG 24 SEPTEMBER 1984

WEST				
N.45	9	290	—	761.936
Z.296	11	100	2.000	876.198
N.70	5	50	—	160.868
N.3	11	250	—	876.409
O.18	12	170	—	548.360
O.232	11	170	—	497.624
Z.596	8	40	2.400	
KANAAL				
O.369	15	220	400	755.634
Z.499	15	150	3.000	1.137.851
Z.183	16	160	3.500	1.357.125
MONKEY BANK				
N.706	12	300	—	658.312
NOORD				
O.253	14	250	2000	1.493.366
NOORD				
O.206	15	250	—	921.733

DINSDAG 25 SEPTEMBER 1984

NOORD				
O.274	14	420	—	1.381.434

Verwachtingen

VRIJDAG 28 SEPTEMBER

MONKEY BANK:	O.114 (250 m. ttz 100 gul, 150 schelvis, 10 zeewolf)
KREEFTENPUT:	O.306 (40 vis - 15 kreeft)
NOORD:	O.127 (300 m. ttz 150 platvis, 90 rog, 10 haai, 25 steenschol)
	O.518 (355 m. ttz 250 pladijs, 50 rog, 10 staart)
	O.231 (560 m. ttz 360 pladijs, 40 staart, 30 haai, 110 rog)
WEST:	O.135 (130 m.) - O.26 (100 m.)
	O.35 (150 m. ttz 100 gul, 20 wijting)

MAANDAG 1 OKTOBER

IJSLAND:	O.318 (700 m. ttz 320 koolvis, 150 rode zeebaars, 40 leng, 80 kab. & gul, 30 varia)
	O.216 (600 m. ttz 150 koolvis, 140 rode zeebaars, 75 schotse schol, 50 leng, 100 kab. & gul, 10 schaat, 20 staart, 45 varia)
KANAAL:	Z.583 - Z.185
NOORD:	N.36
KREEFTENPUT:	N.597
WEST:	O.123 - Z.502 - O.83
MONKEY BANK:	O.243

DINSDAG 2 OKTOBER

WEST:	O.275
-------	-------

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 21 SEPTEMBER 1984

N.15	W	2.600	350	15	1.554.995
Z.284	KAN	400	540	15	2.068.098
Z.196	W	2.000	250	14	1.233.335
Z.189	W	200	230	14	779.568
Z.578	K	800	45	9	404.200
N.752	KRP		110	10	553.025
Z.573	KRP		130	10	596.165
O.315	N	50	70	6	251.760
					7.441.146

MAANDAG 24 SEPTEMBER 1984

Z.99	K	1.000	220	17	1.287.503
------	---	-------	-----	----	-----------

Z.92	KN	3.000	300	19	1.882.733
Z.462	W	2.500	40	13	828.940
Z.46	W	3.500	330	16	1.895.125
Z.176	N	100	250	13	910.420
Z.563	KRP		90	12	519.725
Z.402	KRP		110	12	502.610
Z.198	KRP		150	10	597.175
Z.506	N	500	320	14	1.005.135
					9.376.366

DINSDAG 25 SEPTEMBER 1984

Z.27	W	2.000	300	15	1.181.973
Z.41	KRP		90	11	557.150
Z.582	W		60	9	287.000
Z.42	W	400	110	13	520.403
					2.546.526

WOENSDAG 26 SEPTEMBER 1984

Z.589	W	800	80	10	559.825
Z.526	N	700	300	15	865.800
Z.48	N	400	500	14	1.843.855
Z.98	W	3.000	370	16	1.680.820
Z.576	N		330	13	851.555
Z.186	N	400	350	13	1.266.343
B.5	W	1.400	150	11	96.176
Z.307	KRP		150	11	716.620
Z.181	KRP		140	10	630.695
					8.511.689

NIEUWPOORT

VRIJDAG 21 SEPTEMBER 1984

VIS					
N.52		1.420 kg.			155.088 fr.
N.44		8.801 kg.			567.956 fr.

Slechts twee Westvaartuigen losten hun vangst op de vrijdagmarkt. Samen losten ze ongeveer 10.220 kg vis voor een bruto-waarde van 723.044 fr. Tong nr. 1 kreeg 340 à 348 fr./kg en tong nr. 2 310 à 318 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 290 à 300 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 262 à 270 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 208 à 220 fr./kg en kleine tong 125 à 138 fr./kg. Voor grote tarbot werd 370 à 385 fr./kg geboekt, voor middenslag tarbot 260 à 290 fr./kg, voor varia 190 à 240 fr./kg en voor griet 100 à 270 fr./kg. Staartvis noteerde men aan 210 tot 305 fr./kg, robaard aan 65 à 75 fr./kg, koningsvis aan 198 tot 220 fr./kg, tongschar aan 40 tot 115 fr./kg en rode soldaten aan 80 à 85 fr./kg. Alle marktprijzen waren aan een gevoelige daling onderhevig. Grote pladijs werd tegen 3000 à 3200 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslagpladijs tegen 2200 à 2400 fr. de ben en visjes tegen 1300 à 1500 fr. de ben. Voor gul werd 3600 à 4300 fr. de ben geboekt. Grote wijting bekwam 2500 à 2800 fr. de ben en kleine wijting 1500 à 1900 fr. de ben. Voor grote zandschar werd slechts 1150 à 1200 fr. de ben geboekt en voor kleine zandschar 550 à 800 fr. de ben. Moerrog werd tegen 3300 à 3500 fr. de ben aangekocht, tilten tegen 3250 à 3500 fr. de ben en scherpstaarten tegen 3200 à 3500 fr. de ben. Zeehond haalde 2000 à 2250 fr. de ben, zee- of zandhaai 900 à 1250 fr. de ben en knorhaan 1250 à 1750 fr. de ben.

MAANDAG 24 SEPTEMBER 1984

VIS					
N.736		1.670 kg.			157.744 fr.
N.720		317 kg.			22.100 fr.
N.575		770 kg.			39.420 fr.
N.590		198 kg.			28.574 fr.
N.88		147 kg.			17.728 fr.

Op de maandagmarkt losten één Westvaartuig en vier kustvaartuigen hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 328 à 332 fr./kg en tong nr. 2 308 à 314 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 286 à 294 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 270 à 280 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 238 à 248 fr./kg en kleine tong 131 à 148 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 472 à 480 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 230 à 300 fr./kg, varia tegen 180 à 230 fr./kg en griet tegen 220 à 280 fr./kg. Voor grote pladijs werd 3000 à 3250 fr. de ben opgetekend, voor drieling- of middenslagpladijs 3200 à 3400 fr. de ben en voor visjes 1300 à 1600 fr. de ben. Robaard werd tegen 85 à 90 fr./kg genoteerd, gul tegen 110 à 125 fr./kg en knorhaan tegen 2000 à 2250 fr. de ben. Moerrog boekte men aan 85 tot 90 fr./kg, tilten aan 82 tot 86 fr./kg, scherpstaarten aan 80 tot 84 fr./kg en katrog aan 2800 tot 2900 fr. de ben. Voor grote wijting werd 4250 à 4500 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 2500 à 2800 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2100 à 2250 fr. de ben, kleine zandschar 1600 à 1750 fr. de ben en zee- of zandhaai 1250 à 1500 fr. de ben. Onder invloed van het hevige stormweer was de aanvoer gering en een goede belangstelling vanwege de handelaars viel op de maandagmarkt te noteren.

DINSDAG 25 SEPTEMBER 1984

GARNAAL

N.22	171 kg.	13.152 fr.
N.349	279 kg.	17.343 fr.

WOENSDAG 26 SEPTEMBER 1984

VIS

N.575	901 kg.	73.562 fr.
N.88	148 kg.	16.529 fr.
N.720	391 kg.	31.126 fr.
N.590	135 kg.	15.252 fr.
N.708	5.275 kg.	299.024 fr.
N.172	3.855 kg.	207.198 fr.

GARNAAL

N.349	223 kg.	18.357 fr.
N.22	93 kg.	9.942 fr.

Twee vaartuigen van de West en vier kustvaartuigen losten hun vangst op de woensdagmarkt. Tong nr. 1 kreeg 356 à 364 fr./kg en tong nr. 2 288 à 294 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 288 à 296 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 276 à 284 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 248 à 254 fr./kg en

kleine tong 140 à 156 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 496 à 498 fr./kg aangekocht, middenslag-tarbot tegen 220 à 280 fr./kg, varia tegen 180 à 230 fr./kg en griet tegen 190 à 260 fr./kg. Staartvis bekam 356 à 360 fr./kg, zonnevis 360 à 370 fr./kg., tongschar 60 à 150 fr./kg en koningsvis 156 à 186 fr./kg. Robaard kreeg 75 à 80 fr./kg, rode soldaten 65 à 90 fr./kg en knorhaan 750 à 900 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3250 à 3400 fr. de ben opgekocht, drieling- of middenslagpladijs tegen 3000 à 3250 fr. de ben en visjes tegen 1300 à 1600 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 4500 à 5000 fr. de ben genoteerd en voor gul 2900 à 4250 fr. de ben. Grote wijting haalde 3300 à 3400 fr. de ben en kleine wijting 1700 à 3900 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2100 à 2300 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1500 à 1600 fr. de ben. Moerrog werd tegen 3300 à 3500 fr. de ben genoteerd. Tilten tegen 3000 à 3250 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3250 à 3500 fr. Voor doorn- of speurhaai werd 2100 à 2400 fr. de ben opgetekend en voor zee- of zandhaai 1000 à 1300 fr. de ben. Er werd een ruime belangstelling vanwege de handelaars op de woensdagmarkt vastgesteld en alle genoteerde prijzen konden lonend genoemd worden.

SLEEPVERRICHTINGEN IN OOSTENDSE VISSERSHAVEN

Bij het ter perse gaan ontvingen wij afschrift van een vraag die door gemeenteraadslid Laridon werd gesteld aan het Oostendse Schepencollege. Ook het antwoord door het Schepencollege is in ons bezit. Omtrent de schandelijke manier waarop de sleepverrichtingen t.b.v. de vissersvloot in de vissershaven van Oostende gebeuren en de manier waarop de visserijsector behandeld wordt komen wij terug in ons nummer van volgende week.

GETIJEN TE OOSTENDE

OKTOBER

EK	1 maandag	0508	410	1144	057
		1734	408		
	2 dinsdag	0601	372	0015	070
		1840	373	1246	073
	3 woensdag	0718	341	0119	095
		2010	352	1403	081
	4 donderdag	0853	333	0239	108
		2139	358	1529	077
	5 vrijdag	1014	349	0404	103
		2248	380	1648	060
	6 zaterdag	1111	375	0514	084
		2340	403	1750	038
	7 zondag	1155	400	0604	063
				1835	020
	8 maandag	0020	422	0643	043
		230	420	1912	008
VM	9 dinsdag	0051	434	0716	029
		1259	435	1422	002
	10 woensdag	0120	441	0746	022
		1326	444	2012	004
	11 donderdag	0147	445	0817	021
		1354	448	2039	012
	12 vrijdag	0214	444	0847	027
		1424	448	2106	022
	13 zaterdag	0243	439	0915	037
		1454	443	2132	034
	14 zondag	0313	429	0943	048
		1526	433	2159	046
	15 maandag	0344	415	1014	061
		1600	419	2231	060
	16 dinsdag	0418	396	1052	074
		1640	403	2312	077
LK	17 woensdag	0501	374	1143	089
		1732	384		
	18 donderdag	0600	351	0009	097
		1848	368	1258	100
	19 vrijdag	0734	340	0132	111
		2029	373	1430	096
	20 zaterdag	0912	358	0306	104
		2133	401	1556	069
	21 zondag	1020	391	0422	077
		2256	433	1704	029
	22 maandag	1113	425	0521	043
		2346	458	1800	-010
	23 dinsdag	1159	453	0610	013
				1848	-038
NM	24 woensdag	0030	474	0655	-006
		1240	473	1933	-048

VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.
 2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
 3e kolom : Uur van het laag water.
 4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE :

Dover	1 h 13	voor	Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»
Calais	0 h 53	»	»
Duinkerken	0 h 21	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»
Knokke	0 h 27	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE :

Duinkerke	0 h 07	voor	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»



Neem de magnesium daar waar hij is

Natuurlijk gashoudend mineraal water, één der rijkste aan magnesium

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	24 september	25 september	26 september
Lappen	325 350	.....	.....
Grote	295 307	.....	.....
3/4	250 266	.....	.....
Bloktongen	240 252	.....	.....
Vóór-kleine	175 205	.....	.....
Kleine	145 165	.....	.....
Slips .....	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

	24 september	25 september	26 september
Grote	359 381	335 309	365 436
Bloktongen	287 308	304 282	287 325
Fruittongen	259 264	278 259	257 285
Schone kleine	209 234	248 238	222 247
Kleine	186 189	208 192	193 196
Tout petit	148 152	158 148	138 154
Slips	124 117	128 116	128 120

NIUWPOORT

	24 september	25 september	26 september
Tong I	328 332	.....	356 364
Tong II	308 314	.....	288 294
Tong III	286 294	.....	288 296
Tong IV	270 280	.....	276 284
Tong V	238 248	.....	248 254
Kleine tongen	131 148	.....	140 156

PLADIJS

OOSTENDE

	24 september	25 september	26 september
Platen	65 70	62 65	.....
lek (groot-klein) ...	65 68	62 63	.....
Derde slag	40 57	46 54	.....
Platjes	25 30	26	.....

ZEEBRUGGE

	24 september	25 september	26 september
I	50 66	67 62	06 67
II	37 68	64 58	58 64
III	28 42	43 38	37 41
IV	25	25	25
V .....	.....	.....	.....

NIUWPOORT

	24 september	25 september	26 september
Moeien .....	.....	.....	.....
Grote pladijs	60 65	.....	65 68
Platjes	26 32	.....	26 32
Drielingen	64 68	.....	60 65

VERZOEK OP PREJUDICIELE BESLISSING IN GEDING DE BOER TEGEN P.V.V.

In verband met het geschil dat er heerst tussen Rederij L. De Boer en Zn B.V. uit Urk en het Nederlandse Produktschap voor Vis en Visprodukten (P.V.V.), voor het College van Beroep van het Bedrijfsleven hangende, heeft dit College gemeend geen uitspraak te kunnen doen vooraleer het Hof van Justitie te Luxemburg een prejudiciële beslissing ter zake neemt.

Het College van Beroep van het Bedrijfsleven zal zich dan natuurlijk laten leiden door de uitspraak van het Hof van Justitie.

De vraag die in verband hiermede door het College van Beroep voor het Bedrijfsleven te 's Gravenhage gesteld werd aan het Hof, luidt als volgt:

„Verzet het Gemeenschapsrecht in zijn huidige toestand zich tegen een nationale beheersregeling inzake een (beperkt) kwotum als het onderhavige als neergelegd in het besluit, nu deze regeling ten gevolge heeft dat het in het verkeer brengen van haring (gevangen in de sectoren van de Noordzee waarop het kwotum betrekking heeft) in een bepaalde verwerkingsvorm, namelijk niet geakaat en sterk gezouten, wordt belet, ook al voldoet deze (gesteurde) haring op zichzelf aan de vigerende nationale en communautaire voorschriften?

Het College van Beroep voor het Bedrijfsleven te 's Gravenhage, heeft nu het wachten op de uitspraak van het Hof van Justitie. Het is niet de eerste maal, dat rechtbanken in de landen-lidstaten eerst een prejudiciële beslissing (een beslissing vooraleer zij zelf ene nemen) uitlokken en afwachten vooraleer een uitspraak te doen.

Dit was onder meer recent het geval in de zaak van de Europarlementair Kent Kirk wegens overschrijding van een Britse beschermingsmaatregel op de visserij in de kustwateren.

Ook de betrokken Britse rechtbank had te Luxemburg bij het Hof van Justitie een verzoek ingediend om een prejudiciële beslissing. Deze laatste was in het voordeel van Kent Kirk, zodat men mag verwachten, dat de Britse rechtbank deze beslissing zal volgen.

We zeggen wel „volgen” want een rechtbank is ten slotte souverain wat het nemen van haar vonnissen betreft. Dit zal ook wel zo zijn met het College van Beroep voor het Bedrijfsleven in Nederland.

BELGIË

■ Door het feit dat meer en meer Belgische vaartuigen hun pladijvangsten in eigen haven komen afzetten in plaats van in Groot-Brittannië, is het begrijpelijk dat de kansen in de Belgische havens dan ook hoger liggen voor opvang. Dit is onder meer het geval voor de kleinste pladijs van 25 cm., waarvan er regelmatig grote partijen worden opgevangen omdat deze grootte niet commercieel is en ze te klein zijn om filets te trekken. De conclusie ligt dus voor de hand, namelijk het optrekken door de E.E.G. van de onderste grens voor de pladijs.

■ Het Belgisch kwotum sprot, werd als gevolg van de besprekingen van 10 september onder de ministers van de E.E.G. die de visserij in hun bevoegdheid hebben, tot één duizend ton opgetrokken, terwijl het voorheen slechts tien ton was. Sprotvisserij in de Belgische vissersvloot is echter verleden tijd en het is slechts de derde leeftijd die het zich nog kan herinneren dat het sprotseizoen op het einde van het jaar, voor vele vissersfamilies een uitkomst was. Dit was in de twintiger jaren met verkoop in de oude mijn, het circus genaamd. We menen dan ook niet dat het loskweken of het bekomen van een kwotum van 1.000 ton sprot onze vissers zal kunnen warm maken. Spijtig nochtans, daar sprot vers of verwerkt, een zeer lekker visje is.

■ Waarschijnlijk zal de kleine visserij, die zelf aan detailhandel doet, zoals onder meer te Oostende aan de trap, een verscherpte controle krijgen van de B.T.W. Normaal kunnen de kustvissers zelf op de afslag partijen garnaal en/of vis van hun eigen vaartuig inkopen, die zij dan in detail verder verkopen. Men kan eveneens de vis laten schatten, die zij in voorafname van de eigen vangst afnemen. Ook stelt de B.T.W. zich voor om de kleinverkoop van garnaal en vis die rechtstreeks van boord gebeurt in het tijdok aan de vismijn, kant kantien, naderbij te bekijken en te controleren. Men kan inderdaad moeilijk de zon in het water zien schijnen.

Apollinaris

- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	24/09	24/09	24/09	24/09	25/09	25/09	25/09	25/09	26/09	26/09	26/09	26/09	24/09	24/09	26/09	26/09
Tarbot groot	458	490	405	480	440	496	400	.....	465	522	472	480	496	498	
Tarbot middel	318	406	324	397	334	393	334	.....	400	449	230	300	220	280	
Tarbot klein	205	290	199	231	257	292	203	.....	235	306	.....	.....	.....	.....
Griet groot	250	264	269	310	.....	330	238	.....	273	335	220	280	190	260	
Griet middel	228	235	280	189	.....	238	140	.....	200	214	.....	.....	.....	.....
Griet klein	120	166	100	110	.....	149	130	.....	143	169	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	68	72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	22	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	91	123	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	65	90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	30	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	66	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	35	76	70	76	.....	70	74	.....	39	67	85	90	66	70	
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	83	77	.....	.....	.....	82	86	60	65	
Rog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	32	74	60	68	.....	.....	.....	.....	38	64	82	86	60	65	
Scherpstaart	22	56	88	92	.....	67	.....	.....	54	71	80	84	65	70	
Halve Mans	40	76	52	58	.....	50	.....	.....	32	45	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	26	28	23	27	20	30	28	.....	27	41	56	58	34	38	
Kabeljauw	88	102	84	94	74	.....	.....	.....	98	105	.....	.....	90	100	
Gul (groot)	80	92	80	84	.....	89	98	.....	84	90	100	125	85	.....	.....
Gul (middel)	75	83	.....	.....	.....	78	.....	.....	64	69	.....	.....	58	.....	.....
Gul (klein)	20	46	30	36	.....	29	35	.....	30	35	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	170	293	182	334	170	303	.....	.....	.....	.....	.....	.....	356	360	
Wijting groot	56	65	54	58	.....	49	64	.....	50	56	85	90	66	68	
Wijting klein	26	36	32	37	.....	40	42	.....	21	25	50	56	34	38	
Schar	19	31	19	23	21	30	23	24	.....	20	26	35	45	32	46
Steenschol	36	155	44	146	48	129	54	132	.....	25	133	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	60	66	.....	.....	44	60	.....	.....	60	69	25	30	20	26	
Hondshaai	14	21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	15	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	25	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60	150	
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	21	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	55	90	.....	.....	70	85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	66	91	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	227	337	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	360	370	
Koningsvis	142	168	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	156	186	
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	16	22	.....	.....	.....	.....	38	41	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	16	10	16	
Rode Poon (roobaard)	30	65	54	58	.....	50	56	.....	48	56	85	90	75	80	
Grauwe poon (knorhaan)	16	21	20	24	.....	19	24	.....	14	.....	40	45	15	18	
Rode knorhaan	20	84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

De kottervloot heeft verleden week een aantal leuke partijtjes schelvis aangevoerd. Het meest opmerkelijke van het merendeel van deze schelvis was dat ze aan de „te” kleine kant was. Daardoor bleven partijtjes onverkocht in de hal achter. Voor handel en aanvoer een bitter te slikken pil. Uit de prijsvorming viel namelijk duidelijk waar te nemen dat men voor enigszins behoorlijke schelvis best genegen is een even zo behoorlijke prijs te betalen. De grootste soorten kwamen de hele week tot boven de honderd gulden per bak.

Zelfs voor de grofste braadschelvis van eerste klas kwaliteit werd die prijs betaald. Belangrijk aspect is de versheid van de vis. Wordt ze levend gestript dan wordt een eerste klas produkt verkregen. Is er al sprake van lijkstijfheid dan heeft het machinaal strippen tot gevolg dat de vis dermate wordt beschadigd dat er niet meer dan één behoorlijke filet uit te snijden is. Dit geldt natuurlijk niet alleen voor schelvis maar evenzeer voor wijting en de kleine kabeljauwsoorten die met behulp van de stripmachine van hun ingewanden worden ontdaan.

Aan de dinsdag- en woensdagmarkt van vorige week was er voldoende aanvoer om aan de directe vraag te kunnen voldoen. Overigens heeft de handel er zich al op ingesteld dat er doorgaans in het midden van de week een betrekkelijk gering aanbod is. Is er toch sprake van redelijke aanvoer dan beschouwt men dat als „mooi meegenomen”. Hevige prijsverschommelingen worden hierdoor in ieder geval mee voorkomen. Opmerkelijk was de aanvoer van een kotter met honderd kisten haaien. De partij werd in tweeën gesorteerd. De grofste soort ging voor bijna 120 gulden per bak weg. De kleinere deden rond de 90 gulden per bak. Het vangen van deze haaien is een vak apart. Ze blijven met hun rugspeertjes achter de mazen van het net steken en zijn daar dan moeilijk uit te verwijderen. In sommige gevallen moet de huid zelfs worden weggesneden om de dieren uit het net te krijgen.

Hoewel iedereen redelijk tevreden was zijn er verleden week geen opmerkelijke hoge besommingen uit de bus gekomen. Een uitzondering was de KW-34 met een besomming van meer dan 100.000 gulden. Daarvoor moest overigens

een overweekse reis worden gemaakt.

Ondanks de hoeveelheden haring die door onze eigen schepen is aangevoerd blijft de handel nog steeds haring in het buitenland kopen. Prachtige ladingen gefileerde haringen arriveerden afgelopen week per auto vanuit Zweden. Er waren haringen bij die geheel gefileerd waren maar ook partijen waar men de hoofdgraat nog niet had uitgehaald. Laatstgenoemde haringen zijn kennelijk bedoeld voor de bakkerij waarna ze, al of niet in het zuur, hun weg vinden naar de consument. Aangenomen mag worden dat de Zweden geen hoge prijs maken voor deze haring omdat bij export binnen EEG-verband de ontvanger verplicht is invoerrechten te betalen. Uiteraard speelt dit mee bij het bepalen van de prijsvorming. We hoeven trouwens niet bevreesd te zijn dat we zonder haring komen te zitten. De datum 15 oktober komt nu snel naderbij. Vanaf dat moment zal een begin worden gemaakt met de jacht op de haring in de zuidelijke Noordzee.

Aan de **dinsdagmarkt van 18 september** werd aangevoerd: 1.970 kg tong; 8 kisten tarbot en griet; 178 kisten kabeljauw; 82 kisten wijting; 127 kisten schol; 36 kisten schar en 67 kisten diversen.

Prijzen in gulden:

Per 1 kg:
tarbot 25,19-24,41; grote tong 25,43-24,12; grootmiddel tong 18,81-17,90; kleinmiddel tong 14,79-13,90; tong één 13,10-11,05; tong twee 10,06-7,72.

Per 40 kg.:
tarbot 780-480; griet 620-400; kabeljauw drie 258; kabeljauw vier 222-194; kabeljauw vijf 166-50; schol één en twee 182-156; schol drie 142-112; schol vier 65-45; wijting vier 90-35; rode poot drie 166-70; bot 33-27; horsmakreel 20-15; schar 60-36.

De besommingen waren:

KW 12 f 1.200; UK 216 + UK 247 f 3.200; UK 233 f 2.500; UK 234 f 3.100; VD 6 f 2.800; VD 18 f 3.200; VD 19 + VD 73 f 9.900; VD 20 f 4.350; VD 243 + WR 71 f 1.200; WR 73 f 1.400; WR 98 f 2.200; WR 152 f 12.000; YE 25 f 3.500.

Aan de **woensdagmarkt van 19 september** werd aangevoerd: 1.984 kg tong; 6 kisten tarbot en griet; 163 kisten kabeljauw; 76 kisten wijting; 98 kisten schol; 36 kisten schar en 87 varia.

Prijzen in gulden:

Per 1 kg:

paling 10,40-9,80; tarbot 26,26; grote tong 25,26-25,06; grootmiddel tong 19,30-18,66; kleinmiddel tong 16,60-14,55; tong één 13,21-11,95; tong twee 13,20-7,80.

Per 40 kg.:

tarbot 964-472; griet 423-401; kabeljauw één en twee 252; kabeljauw drie 260; kabeljauw vier 216; kabeljauw vijf 172-160; schol één en twee 170-160; schol drie 146-120; schol vier 63-43,30; schar 45-30; bot 30-26; rode poot één 272-242; rode poot twee en drie 186-110; horsmakreel 10.

De besommingen waren:

HD 45 f 680; UK 27 en UK 137 f 6.400; UK 142 en UK 137 f 3.950; UK 233 f 2.100; UK 234 f 2.080; VD 6 f 2.500; VD 18 f 3.450; VD 19 en VD 73 f 6.300; VD 20 f 3.400; VD 34 f 6.900; WR 71 f 6.300; VD 75 f 1.520; VD 98 f 1.790; YE 25 f 1.280.

Aan de **vrijdagmarkt van 21 september** werd aangevoerd: 9.600 kg tong; 133 kisten tarbot en griet; 1.539 kisten kabeljauw; 114 kisten schelvis; 392 kisten wijting; 1.290 kisten schol; 107 kisten schar en 315 kisten diversen.

Prijzen in gulden:

Per 1 kg:

tarbot 26,14-23,34; grote tong 27,09-24,73; grootmiddel tong 18,95-17,61; kleinmiddel tong 13,91-13,05; tong één 12,68-11,39; tong twee 12,15-7,00.

Per 40 kg.:

wolf 326; harderd 160; steenbolk 52-36; wulken32-926 krabbepoten 108; rode poot één 232; rode poot twee 194-146; rode poot drie 100-36; hammen met kop 338-192; tarbot 948-466; griet 648-320; kabeljauw één 264-190; kabeljauw twee 224-166; kabeljauw drie 226-160; kabeljauw vier 202-164; kabeljauw vijf 156-50; schelvis drie 204-152; schelvis vier 126-60; schol één 174-146; schol twee 174-150; schol drie 122-98; schol vier 83-56; wijting drie 124-104; wijting vier 96-26; schar 76-30; bot 27-26; tongschar 393-121; kleine kreeft 404-260; haai 114-80.

De besommingen waren:

ARM 22 f 37.000; ARM 23 f 44.100; KW R en KW 149 f 30.500; KW 12 f 7.200; KW 34 f 104.000; KW 173 f 17.700; UK 27 + UK 137 f 1.950; UK 35 f 22.600; UK 48 + UK 49 f 16.200; UK 50 + VD 52 f 31.600; UK 71 f 16.700; UK 89 + UK 215 f 12.400; UK 138 + UK 208 f 17.800; UK 141 f 13.490; UK 216 + UK 247 f 27.600; VD 6 f 140; VD 19 + VD 73 3.900; VLI 27 f 51.300; IJM 3 + IJM 27 f 20.000. Verder twee Goedereeder en twee Texelaars met een gezamenlijke besomming van f 162.000.

Aan de **maandagmarkt van 24 september** werd aangevoerd: 12.005 kg tong; 102 kisten tarbot en griet; 1.513 kisten kabeljauw; 1 kist koolvis; 298 kisten schelvis; 610 kisten wijting; 1.255 kisten schol; 57 kisten schar en 81 kisten diversen.

Prijzen in gulden:

Per 1 kg:

heilbot 15,64; tarbot 26,05-22,52; grote tong 25,66-24,82; grootmiddel tong 17,43-16,09; kleinmiddel tong 12,87-12,30; tong één 12,09-11,68; tong twee 7,69-7,17.

Per 40 kg.:

hammen zonder kop 684-472; hammen met kop 332-176; leng 148; rog 186-112; krab 39-29; haai 120-112; krabbepoten 108; poontjes 60-

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 17 t.e.m. 21-09-1984

Door 94 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
69.523 kg.	Tong	f 827.635,23	van f 11,43
17.296 kg.	Tarbot	f 251.480,68	van f 14,54
156.995 kg.	Schol	f 326.571,86	van f 2,72
74.875 kg.	Kabeljauw	f 149.467,90	van f 2,00
2.929 kg.	Griet	f 33.199,89	van f 11,33
9.465 kg.	Schar	f 10.711,65	van f 1,13
21.431 kg.	Wijting	f 25.216,15	van f 1,18
134.381 kg.	Diversen	f 787.311,87	
486.895 kg.		f 2.411.595,23	

NEDERLAND

64; rode poon twee 166-132; rode poon drie 75-64; tarbot 923-341; griet 633-300; kabeljauw één 240-176; kabeljauw twee 244-118; kabeljauw drie 220-176; kabeljauw vier 192-176; kabeljauw vijf 168-45; schelvis twee 162-176; schelvis drie 174-80; schelvis vier 118-50; schol één 180-165; schol drie 122-94; schol vier 76-60,80; wijting drie 98-50; wijting vier 84-29; schar 75-42; hake 248-166; blanke koolvis drie 114.

De besommingen waren:

KW 4 + KW 149 f 6.300; KW 11 f 30.400; KW 22 f 53.400; KW 25 f 58.300; KW 26 f 26.600; KW 51 + KW 221 f 46.300; KW 88 f 35.100; KW 113 f 20.200; KW 145 f 56.500; KW 152 f 16.500; KW 167 f 14.800; KW 189 f 36.400; KW 214 f 29.300; IJM 44 f 33.600; KW 154 f 27.100.

GOEDEREDE

DONDERDAG 20 SEPTEMBER 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	27	670	24,81
Tong gm	61	1.158	18,98
Tong km	82	1.124	13,71
Tong I	369	4.235	11,48
Tong II	460	3.381	7,35
Tarbot I	20	520	26,00
Tarbot II	26	564	21,69
Tarbot III	39	629	16,13
Tarbot IV	119	1.298	10,91
Tarbot afw	14	102	7,29
Griet I	26	379	14,58
Griet II	43	383	8,91
Schol 3 (G)	5	15	3,00
Schol 4 (G)	66	109	1,65
Kab 3 (G)	27	143	5,30
Kab 4 (G)	9	43	4,78
Kab 5 (G)	537	1.172	2,18
Wijt. 3 (G)	415	644	1,55
Schar 1/D	504	725	1,44
Poon Gr.	8	14	1,75
Poon 1	42	103	2,45
Poon 2	86	156	1,81
Bot	633	495	0,78
Tongschar	3	17	5,67
Schol 1 (O)	40	155	3,88
Schol 2 (O)	250	953	3,81
Schol 3 (O)	1.290	3.548	2,75
Schol 4 (O)	756	1.254	1,66
Wijt. 4 (O)	330	208	0,63
Krab	20	15	0,75
Harder	6	6	1,00
Steenbolk	42	41	0,98
Paling	21	252	12,00
Diversen	3.102	20.510	6,61
Garn. Exp. 1	578	1.734	3,00
Garn. Exp. 2	1.617	3.512	2,17
Garn. Bnl. 1	509	1.527	3,00
Garn. Bnl. 2	3.145	8.725	2,77

VRIJDAG 21 SEPTEMBER 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	840	21.368	25,44
Tong gm	4.509	79.017	17,52
Tong km	6.040	76.330	12,64
Tong I	26.684	306.133	11,47
Tong II	30.525	230.241	7,54

Tarbot I	1.129	28.636	25,36
Tarbot II	1.347	28.670	21,28
Tarbot III	2.042	29.560	14,48
Tarbot IV	1.486	16.383	11,02
Tarbot afw	1.388	10.324	7,44
Griet I	1.844	26.886	14,58
Griet II	1.559	15.234	9,77
Schol 4 (G)	23.230	36.935	1,59
Kab 1 (G)	20	100	5,00
Kab 2 (G)	574	2.867	4,99
Kab 3 (G)	3.400	14.952	4,40
Kab 4 (G)	1.833	7.451	4,06
Kab 5 (G)	24.255	44.753	1,85
Kab (afw)	16	14	0,88
Wijt. 3 (G)	4.627	6.198	1,34
Wijt. 4 (G)	137	142	1,04
Schar 1/D	24.723	28.570	1,16
Mark. III	1	1	1,00
Poon gr	281	454	1,62
Poon 1	2.071	3.383	1,63
Poon 2	4.883	4.248	0,87
Rog I	321	1.703	5,31
Rog II	991	2.520	2,54
Schel. 3 (G)	34	68	2,00
Bot	1.443	909	0,63
Tongschar	813	3.826	4,71
Schol 1 (O)	2.237	8.743	3,91
Schol 2 (O)	16.329	61.860	3,79
Schol 3 (O)	77.648	182.876	2,36
Schol 4 (O)	36.281	43.826	1,21
Haai + P	7	33	4,71
Krab	493	295	0,60
Inktvis W	4	38	9,50
Inktvis ZW	59	174	2,95
Harder	65	211	3,25
Steenbolk	2.637	3.119	1,18
Mullen	97	278	2,87
Kreeft	5	69	13,80
Hammen	8	120	15,00
Paling	336	3.665	10,91
Diversen	47.848	273.986	5,73
Garn. Exp. 1	586	1.846	3,15
Garn. Exp. 2	105	111	1,06
Garn. Bnl. 2	1.754	5.732	3,27

VLISSINGEN

VRIJDAG 21 SEPTEMBER 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	404	10.025	24,81
Tong gm	1.549	27.147	17,53
Tong km	1.149	15.050	13,10
Tong I	3.718	42.989	11,56
Tong II	4.298	32.062	7,46
Tarbot I	858	21.648	25,23
Tarbot II	681	14.286	20,98
Tarbot III	774	11.649	15,05
Tarbot IV	752	8.491	11,29
Tarbot afw	50	613	12,27
Griet I	829	12.077	14,57
Griet II	527	5.449	10,34
Schol 1 (G)	3.567	15.381	4,31
Schol 2 (G)	6.849	27.192	3,97
Schol 3 (G)	18.791	51.897	2,76
Schol 4 (G)	11.480	19.506	1,70
Kab 1 (G)	219	1.226	5,60
Kab 2 (G)	590	3.360	5,70
Kab 3 (G)	1.707	8.562	5,02
Kab 4 (G)	3.949	17.695	4,48
Kab 5 (G)	18.348	36.396	1,98
Kab (afw)	36	56	1,55
Wijt. 3 (G)	1.229	2.715	2,21

Wijt. 4 (G)	4.326	5.009	1,16
Schar 1	10.110	13.414	1,33
Tongschar I	1.219	8.690	7,13
Tongschr II	2.028	8.797	4,34
Zeebaars	3	27	8,93
Tong besch.	10	16	1,65
Poon gr	376	1.458	3,88
Poon 1	1.751	3.246	1,85
Poon 2	6.247	2.841	0,45
Rog I	180	793	4,40
Rog II	303	1.109	3,66
Rog III	531	1.190	2,24
Koolv. 4 (G)	4	11	2,68
Schel. 3 (G)	37	146	3,96
Schel. 4 (G)	479	599	1,25
Bot	4.446	2.747	0,62
Haai + P	1	3	2,63
Inktvis W	74	777	10,50
Inktvis ZW	2.417	5.120	2,12
Steenbolk	3.713	2.536	0,68
Mullen	607	3.938	6,49
Kreeft	2	60	30,00
Hammen	30	474	15,79
Paling	53	798	15,06
Diversen	54.175	249.019	4,60
Krabben	135	141	1,04
H. Makreel	68	71	1,04
Zonnevis	10	95	9,54
Heek	12	58	4,83
Krab. Poot	194	644	3,32
Totaal	175.895	699.296	

BRESKENS

Aanvoer over de week van 16 t.m. 22 september 1984

Gemidd. prijs per kg.

10.972 kg. export garnalen	voor f	2,65
20.015 kg. pellerij garnalen	voor f	3,05
236 kg. bot	voor f	0,68
1.837 kg. schar	voor f	1,42
24.679 kg. schol	voor f	2,85
6.797 kg. tong	voor f	11,16
1.924 kg. tarbot	voor f	16,45
1.903 kg. griet	voor f	12,75
6.190 kg. kabeljauw	voor f	3,22
3.004 kg. wijting	voor f	1,25
378 kg. rog	voor f	4,25
17 kg. makreel	voor f	1,37
3.341 kg. poon	voor f	2,02
222 kg. haai	voor f	3,62
96 kg. ham	voor f	7,09
24 kg. baars en herder	voor f	15,61
900 kg. tongschar	voor f	5,41
237 kg. schelvis	voor f	1,53
547 kg. inktvis	voor f	2,02
328 kg. bolk	voor f	1,48
48 kg. paling	voor f	12,99

LAUWERSOOG

Aan de maandagmarkt werden er door 19 schepen bijna 4.000 kisten plat- en rondvis ten verkoop aangeboden.

De kabeljauw bleef vrij duur met opbrengsten voor de torregul van f 3,13-3,06 en de middel en grote gul tot ruim boven de vier gulden. Met de kleine schol blijft het moeilijk gaan.

NEDERLAND

Dichte schol IV bracht tot f 1,35 per kg. en de gestreepte van f 1,52-1,62. Naar grotere soorten blijft voldoende vraag. Gestripte schol III lag op f 2,70-2,80 en de schol II en I tien tot twintig cent onder de vier gulden.

Bij de platviskotters was het hoogste resultaat f 50.184 in bij de spanvissers f 40.830.

Dinsdag alleen wat gullen van de kleine vloot. Aan de woensdagmarkt verschenen o.a. twee Deense kotters.

Kabeljauw I ging over in andere handen voor f 5,50 en kabeljauw II bracht eveneens boven de vijf gulden op per kg. op.

De grote gul tegen de vijf gulden. Ondanks de geringe vangsten konden resultaten genoteerd worden van f 24.670 en f 17.024. Donderdag een kotter met platvis en een paar kleine schepen met wat gullen aan de markt.

Dichte schol IV kon eindelijk weer eens voor een redelijke prijs verkocht en worden nl. f 1,55 per kg. Schol III voor rond de f 2,80 en de grotere soorten dichte schol bracht rond de vier gulden op.

Bijna 3.500 kisten konden er vrijdag gesorteerd en verkocht worden van zestien schepen. Voor het eerst sinds enige weken geen doordraai schol.

De kleine dichte schol al naar grootte van minimumprijs tot f 1,35 en de gestripte tot f 1,62. De overige soorten bleven op het prijsniveau van maandag. De kabeljauw lag nog iets hoger in de markt.

Door 46 schepen zijn er deze week ruim 64 ton garnalen ten verkoop aangeboden. Maandag moest er plotseling een grotere mat op de zee. De schippers waren van deze noodzakelijke verandering niet op de hoogte gesteld.

Degene die toch aan de 6 1/2 mm mat de voorkeur gaven heeft het geld gekost. Deze garnalen brachten ruim een daalder minder op. Doordat de garnalenvisserij ook deze week met een stevige bries te kampen had vielen de vangsten tegen en konden de prijzen weer aantrekken tot f 3,50-4.

Voor tien schepen konden resultaten geboekt worden boven de zesduizend gulden, met als hoogste een besomming van f 9.064 voor 3.145 kg.

De weekaanvoer bestond uit 64.753 kg. garnalen en 344.554 kg. vis hetgeen een weekresultaat van f 1.138.235 opleverde.

Tot nu toe werd het hoogste jaarresultaat (38,8 miljoen gulden) behaald in 1981. Door eerder genoemde weekmet is op vrijdag 21 september deze grens reeds gepasseerd.

Met nog een kwartaal voor de boeg zal dit wel eens een zeer goed jaar voor de visafslag kunnen inhouden.

Aanvoer en prijzen visafslag Lauwersoog

Pellerij garnalen	64.342 kg.	1,16 - 4,10 per kg.
Export garnalen	411 kg.	4,50 - 4,25 per kg.
Tong	8.130 kg.	7,35 - 25,84 per kg.
Tarbot	3.650 kg.	10,08 - 25,44 per kg.
Griet	730 kg.	7,33 - 12,01 per kg.
Tongschar	2.839 kg.	2,21 - 7,53 per kg.
Schol	112.319 kg.	1,09 - 4,17 per kg.
Kabeljauw	87.321 kg.	1,09 - 5,54 per kg.
Wijting	3.033 kg.	0,86 - 2,16 per kg.
Schelvis	14.974 kg.	1,25 - 3,41 per kg.
Schar	2.702 kg.	0,75 - 1,47 per kg.
Bot	3.983 kg.	0,65 - 0,71 per kg.
Haai	3.122 kg.	1,00 - 1,08 per kg.

Poon	3.122 kg.	0,65 - 4,00 per kg.
Heek	953 kg.	3,11 - 4,57 per kg.
Harder	366 kg.	3,51 - 3,94 per kg.
Krab	220 kg.	1,87 - 3,16 per kg.
Zeewolf	108 kg.	2,75 - 5,84 per kg.
Diverse soorten zeevis	99.865	

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 16 sept. t.m. 22 september 1984

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	34.462	2,78
Handels Garnalen	477	3,96
Tong	297	15,65
Schol	880	2,63
Schar	101	1,97
Bot	450	0,65
Tarbot	171	12,04
Griet	66	8,02
Kabeljauw	1.653	3,83
Wijting	4.308	1,12
Zeebaars	992	20,92
Harder	184	3,49
Paling	1.195	12,83
Zalm-Forel	32	10,46
Horsmakreel	443	0,56
Krab	104	1,59
Diversen	18.295	—

AKKOORD BONDEN OVER CONFLICT IN VISSERIJSECTOR

Het arbeidsconflict tussen vakbonden en bemanningen van vissersschepen in de havens van IJmuiden en Scheveningen lijkt te zijn opgelost. Trawlers die niet uitvoeren, omdat er onder de bemanningsleden verdeeldheid bestond over de beloning voor werkzaamheden aan boord, zouden naar verwachting allemaal naar zee vertrekken. Een en ander is het resultaat van een gesprek dat bij de Vervoersbond CNV in Woerden heeft plaats gehad met vertegenwoordigers van de Bond van Zeevarenden.

Landelijk CNV-bestuurder Jaap Wienen vanmiddag: „Wij hebben de vertegenwoordigers van de Bond van Zeevarenden uitgenodigd voor een gesprek. Dat was nodig omdat die categorale bond, die niet is aangesloten bij een vakcentrale, de oorzaak is geweest van een stuk arbeidsonrust. Wij zijn er met het ministerie van Landbouw en Visserij en met Sociale Zaken namelijk in geslaagd een beloningsregeling te treffen voor de bemanningen van trawlers die door de quoteringsmaatregelen op vrijwillige basis bij toerbeurt een maand niet zouden kunnen vissen.”

„Overwogen wordt om de schepen, na verloop van hun stilligbeurt, makreel te laten kopen van de Schotten en die aan boord van Nederlandse trawlers te verwerken. Daarvoor hebben we opnieuw in nauw overleg een speciale beloningsregeling gevonden. De Bond van Zeevarenden meende daar kritiek op te moeten spuien. Het gevolg was onrust in de havens van IJmuiden en Scheveningen onder de trawlerbemanningen. We hebben in het overleg gistermiddag duidelijk gemaakt dat het belangrijk is dat de schepen in de vaart blijven.”

■ Nederland gaat door met nieuwbouw in de visserij. Alleen reeds bij één enkele machinefabriek is er thans in opdracht, de bouw van 4 Eurokotters waarvan twee met een lengte van 23 meter en twee met een lengte van 24,40 m. Verder zijn eveneens nog in opdracht een Noordseekotter van 35,70 m., de GO-9, een Noordseekotter van 40 m. de GO-59 en een super Noordseekotter de ARM-18 van 45 meter! Eurokotters van 24,4 m. zijn... kleine kustvissersvaartuigen die moeten beschermd worden en... daarom met bokken mogen gaan vissen in de 12-mijlszone. Het drama hiervan zal zijn, dat we binnenkort met een dergelijke vloot aan Eurokotters zullen (geplaagd) zitten, dat er geen enkele meer aan zijn trekken zal komen en de kustvisserij er van het groot slachtoffer wordt. Hoe lang nog die komedie met Eurokotters van 24,4 m. met zogezegde motoren van minder dan 300 PK.

■ In Nederland komt het Produktschap voor Vis en Visproducten altijd meer en meer in opspraak zo te zien vanwege eigen reglementen, waarvoor bij overtreding de visser dan door de P.V.V. zelf voor de rechtbank gedaagd wordt. Dit is het geval voor diegenen die zich aan de EEG-norm, maar niet aan de P.V.V.-norm houden bij de aanvoer van pladijs (schol). Voor de EEG minimum 25 cm., voor de P.V.V. 27 cm. alsmede voor diegenen die tot vóór kort in de Eemshaven vis hadden gelost!

„Zou dat onmogelijk worden gemaakt”, vervolgt Wienen, „dan worden reders min of meer uitgenodigd hun vloot te saneren door eenheden uit de vaart te nemen. Ontslagen zijn dan onontkoombaar. Voor de stilligregeling hadden wij een bruto salaris bedongen van ongeveer duizend gulden per week voor een matroos. De beloning voor de transacties met de Schotten garandeert een salaris dat varieert van veertienhonderd tot tweeduizend gulden”.

„Uiteindelijk bleek de Bond van Zeevarenden met ons van mening te zijn dat voor een dergelijke beloning je het belang van de visserij en de daarmee samenhangende werkgelegenheid niet in de weegschaal kunt stellen”, aldus CNV-bestuurder Jaap Wienen, bij wiens organisatie tweehonderd van de vijfhonderd werknemers in de trawlerij zijn aangesloten.

De Bond van Zeevarenden was dinsdag niet bereikbaar voor commentaar.

■ De „TH 106” uit de Nederlandse vissershavens Tholen is naar Groot-Brittannië verkocht, graafschap Devon, waar het de vloot van Teignmouth vervoegt. Het is een vaartuig van 23,8 m. gebouwd in 1960 met een nieuwe motor ingebouwd op het laatst van 1982, zijnde een Mitsubishi van 300 PK. Vooraleer aan Groot-Brittannië overgedragen te worden, onderging het vaartuig een compleet nazicht, een nieuw visruim, nieuwe deklichten en zo meer. Het zal ingezet worden op de bokkenvisserij, met 2 netten van zes meter.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

ALLERLEI

■ Er is een firma op de markt gekomen met visdeuren in plastic, of juister gezegd in polypropylene, in plaats van in staal. Zij betonen eveneens een betere buigzaamheid. Visdeuren in polypropylene met maten van 2,42 m. op 1,21 m. wegen tussen de honderd en twee honderd kgr. Zelfde deuren in konventionele materies wegen tussen de 400 en 600 kgr. Het verschil in gewicht vergemakkelijkt ook de behandeling. Ook werd vastgesteld dat met de lichtere deuren heel wat brandstof uitgespaard werd. Een 16-meter vaartuig spaarde 650 liter per week door de nieuwe deuren te gebruiken. Dit verbaast ons enigzins omdat de meeste weerstand niet zoveel van het gewicht van de deuren komt, dan wel van de weerstand in het water. Alhoewel een minder gewicht in het water van 300 tot 400 kg. toch ook wat betekent.

■ Franse kreeftjess vissers vrezen te hoge opvangprijzen voor de kreeftjes omdat dit de invoer zou in de hand werken uit de andere lidstaten zoals Schotland en Denemarken. Wanneer de eigen producentenorganisaties eventueel lagere opvangprijzen mogen vastleggen dan dit in andere landen gebeurt, zit dit gevaar er wel in. Wat nu de verhoging van de netmaaswijdte in de kreeftjessvisserij tot 70 mm en meer betreft, heeft men vastgesteld dat dit aanleiding gegeven heeft tot een vangstvermindering met 10%. Dit nochtans van de minst commerciële klasse.

■ Om de wereldconferentie over de visserij te herdenken die onlangs door de F.A.O. te Rome gehouden werd, hebben twaalf landen geldstukken laten slaan met beeldenaars over de visserij, vissoorten en vistuig. De geldstukken werden in Groot-Brittannië geslagen en zullen geldig zijn in Ghana, de Kaap-Verdische eilanden, Liberia, Mozambic, de Maladiven, Malta, Portugal, de Seychellen, San Tomé, Somalie, Uruguay en Turkeje.

■ Eén van de voornaamste problemen op de Canarische eilanden is gebrek aan drinkbaar water. Men is daar moeten overgaan tot kostelijke installaties voor het ontzouten van zee-water. Een Duitse Compagnie heeft nu een overeenkomst met de Canarische Eilanden voor de levering van 9 miljoen M³ zoet water per jaar door één harer tankschepen de „Baden” van 144 duizend ton. Overtocht van Madeira naar Las Palmas. Wat echter wel waardevol is, is het feit, dat beide partijen er voordeel uit

halen. Voor de tankermaatschappij brengt het meer op dan het vervoer van petroleumproducten!

■ Twee kladestiene passagiers die zich aan boord van het vrachtschip „Amandine” hadden verborgen bij het verlaten van de haven van Cassablanca en reeds des anderdaags ontdekt werden, mochten aan boord blijven tot de Franse haven Rouaan, waar zij aan de autoriteiten zouden uitgeleverd worden. Toen de „Amandine” onder de Franse kust was, stelde men op een morgen de verdwijning van de twee Marokkanen vast. Terzelfdertijd werden twee reddingsboeien op het schip vermist. Twee dagen nadien werd één der vermisten dood op zee gevonden, vastgemaakt aan een boei van Amandine. Van de tweede vermiste geen enkel spoor. Men veronderstelt, dat beide Marokkanen bang waren om door de Franse autoriteiten terug uitgeleverd te worden aan hun land van herkomst.

■ Een contingent van 750 ton diepgevroren smelt (sandeel) is onlangs door een Schotse vismeelfabriek naar Finland uitgevoerd. Smelt wordt gevist voor vismeel doeleinden. We hebben echter nooit gedacht dat de waarde van pufvis hoog genoeg kon belopen om er een kostelijk transport naar Finland voor over te hebben. Het is een bedrijf voor visbijproducten uit Stornoway die de uitvoerder was.

■ De Britse S.F.I.A. (Sea Fish Industry Authority) zal nu een promotiecampagne in Groot-Brittannië starten voor de „kipper”. Na de promotiecampagne deze zomer ten gunste van de haring, komt deze nu nog eens aan de beurt, maar dan verwerkt als kipper. Zeer belangrijke nationale dagbladen zullen hiervoor ingeschakeld worden en posters bezorgd aan 3 duizend verkoopcentra in het ganse land.

■ Volgens de Britse S.F.I.A. heeft de door deze organisatie in juli gestarte haringpromotiecampagne, geleid tot een verhoging met 45% van het verbruik aan verse haring, en tevens tot een prijsverhoging op de afslag met 62%. Deze cijfers liggen zo hoog, dat we daar toch even onze twijfels over hebben.

■ In Shetland kwam een kusttreiler aan de grond, zijnde op een zich onder water bevindende rots en zonk. De verzekeringsmaatschappij liet de toestand onderzoeken en duikers stelden vast, dat het nog tamelijk nieuw vaartuig, slechts 9 meter diep lag en kon gelicht worden. Toen de

bergingsmaatschappij met zijn duikers ter plaatse kwam, was het vaartuig verdwenen. Het kustvaartuig, de „Searcher” lag voorheen inderdaad op een rotsplatform en was nadien met de beweging van het water in een diepte tussen de betrokken rotsen terecht gekomen. Pech voor de verzekeringsmaatschappij en voor de bergers, die waarschijnlijk ingehuurd waren onder de clause „no cure no pay” (geen redding geen geld).

■ Door de Belgische Navy werd bekomen, dat de kustwacht uit het Engelse Dover met een speciaal vliegtuig werd ingezet boven en in de omgeving van de „Mont Louis” om olievlekken op zee op te sporen. Aan boord van dit vaartuig is speciale apparatuur aanwezig voor het opsporen van olie op zee. Het vliegtuig behoort tot het Brits departement van Verkeer, afdeling Marine-pollutie.

DUITSLAND

■ In de West-Duitse diepzeevloot, eens de kern van de Duitse aanvoer, treft men heden ten dage nog slechts 19 vaartuigen aan, verdeeld over 4 rederijen. De beroemde Duitse visserijvloot van een paar tientallen jaren terug, is bijna op sterven na dood. In betrokken kringen zou het zelfs geen verwondering baren, dat binnen een paar jaar, deze vloot wederom met verscheidene eenheden zal uitgedund zijn. Nochtans mag men het niet zover laten komen dat deze vloot ten slotte de Groenlandse kwota, die na zeer moeilijke onderhandelingen met Groenland bekomen werd en waarvoor de E.E.G. zwaar betaalt, niet meer zou aankunnen. Dit zou kunnen aanleiding geven tot verlies van Groenlandse kwota of van een deel hiervan. Cuxhaven en Bremerhaven zouden hierdoor aanmerkelijk aan belang inboeten.

■ Onder de nog bestaande 4 West-Duitse diepzee-rederijen is de „Hanseatische Hochseefischerei” de belangrijkste en zeker deze met het grootste verleden. Voor het ogenblik heeft deze rederij nog 3 diepvriesvangst en verwerkingschepen en drie grote treilers die verse vis aanvoeren. De rederij beschikt in Bremerhaven over eigen aanlegakkomodaties over verwerkingsbedrijven en over koelhuizen met een capaciteit van 6 duizend ton. Het aantal werknemers op de vaartuigen aan land bedraagt rond de 500.



LIPS n.v. *scheepsschroeven*

KERKSTRAAT 46 – 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
☎ 03 252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :
JAMES A. LAMBERT
Werfkaai 43,
8380 Zeebrugge
☎ (050) 54.64.26
Privé : (02) 731.74.66

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITANNIE

■ Tussen Frankrijk en Groot-Brittannië werd er een omwisseling van 50 ton tong gedaan. De Britten hebben hun kwotum Dover-tong volledig uitgeput in ICES-gebied, VIIe terwijl van het aan de Britten toegekend tongkwotum in ICES VII ten belope van 860 ton, nog maar slechts 179 ton weggevisst werd. De Fransen krijgen nu 50 ton in dit laatste gebied en de Britten mogen verder vissen op de Dover-tong in gebied ICES VII. Verder wordt er nog 100 ton langs beide zijde voorbestemd voor een eventuele nieuwe omwisseling.

■ De Britse haringvisserij in de Clyde is verleden week heropend, dank zij een beslissing van de EEG om een nieuw kwotum van 500 ton ter beschikking te stellen. Hiervan kan er echter slechts 375 ton gevisst worden, omdat het eerste toegekend kwotum reeds overschreden was met 125 ton. Met deze 375 ton kan de plaatselijke kleine haringvisserij terug een maand de visserij beoefenen. Clyde-haring is gekend om haar kwaliteit. De vaartuigen die op deze haringvisserij toegelaten worden, mogen een bepaalde maximumlengte niet overschrijden. Het eerste toegekend kwotum dat nu reeds uitgeput is, bedroeg 2.500 ton (vijftig duizend van onze benen).

■ Het gemeentebestuur van het Britse „Christchurch” heeft beslist een deel van het strand te bedekken met kiezelsteen om de klippen tegen erosie te beschermen. Het gaat om een project van 25 miljoen fr. en over duizenden ton kiezel. De vissers hebben echter een bezwaar ingediend omdat ze menen, dat bij storm en zware getijden, heel wat van de kiezel in zee zal medegegrooten worden en er de vis en de visserij zal schaden. 't Is moeilijk te geloven!

■ Er werd in Groot-Brittannië aangekondigd, dat men zwaarder eisen zal stellen voor het uitreiken van diploma's voor schipper en motorist ter visserij. Dit voor de vaartuigen boven de 16 meter. Ook de thans in het bedrijf bezige schippers en motoristen zullen zich moeten bewamen. De nieuwe reglementering zou echter slechts ingaan op 1 januari 1987 om elkeen gelegenheid te geven zich aan te passen en de scholen om hun lesprogrammas hierop in te stellen. De regering wenst met deze maatregel de veiligheid aan boord van de vissersvaartuigen zekerder te stellen.

■ De laatste van de zijvissers van de vloot uit het Britse Hull, heeft thans ook een bestemming gevonden. Het gaat over de „Benella” van de rederij J. Mar en Zn. Deze treiler werd omgebouwd tot een hospitaalschip. Heel wat van de vorige treilers vonden een nieuwe werkring als standby voor de olieindustrie op de Noordzee. Anderen werden verkocht naar het Buitenland. De mooiste „job” is nu echter toch weggelegd voor de „Benella”. Onder de aanpassingswerken voor de nieuwe opdracht van de gewezen treiler, was ook het opstellen aan boord van een dekkraan om de reddingsboten en vlotten uit het water te lichten en meteen op dek te plaatsen. Het is een vroegere „Mar-schipper” die terug in het gelid treedt om de „Benella” in zijn nieuwe functie te leiden.

■ Kostelijke radio-uitrusting werd in de nacht gestolen aan boord van een treiler uit het Britse Grimsby. De deur van de brug werd niet beschadigd en waarschijnlijk geopend met een loper of valse sleutel. Een VHF-radio, een Handic-radio, scanner, een Amstrad CB, enz. werden ontvreemd. Volgens de politie zullen zeker twee man nodig geweest zijn om het gestolene weg te dragen. Men weet niet of het gestolene langs de weg, of bij middel van een ander vaartuig, langs het water werd vervoerd. In elk geval wordt dit stelen van apparatuur aan boord van vissersvaartuigen, zo langzamerhand een werkelijke plaag.

■ In het I.C.E.S. IVa-gebied werd verleden week de haringvisserij vrij gegeven, maar dan alleen voor vissersvaartuigen met het drijfnet. Vaartuigen boven de 10 meter moeten zich echter voor deze visserij laten voorzien van een vergunning. Aanvoeren uit dit gebied met het drijfnet worden niet verwacht hoog te zullen oplopen.

■ Peterhead, de eerste Schotse vissershaven en waarschijnlijk ook één der grootste uit de E.E.G., kampt met moeilijkheden voor het af-

meren van vaartuigen. De haven waar er regelmatig om de week voor meer dan 100 miljoen vis aangevoerd wordt, werd door het Schots departement een subsidie geweigerd voor de uitvoering van een havenuitbreidingsproject van meer dan 900 miljoen B.Fr. Aan studies alleen reeds werd er reeds 23 miljoen B.Fr. besteed en toen men met deze studies begon, kreeg men veel beloften mede van het betrokken departement voor subsidies en steun. Het kan inderdaad verkeren als het geld moet te voorschijn komen, dan begint men te schermen met budgetmogelijkheden.

ALLERLEI

■ Goed nieuws voor de kreeftjessissers in de gebieden van de Keltische Zee. In tegenspraak met wat soms voorgehouden wordt, is er absoluut geen overbevissing van kreeftjes in de Keltische Zee. Anderzijds zijn er ook de vooruitzichten van de komende jaarklassen heel goed. Wat de visserij op de zeebodem van Noord-Gascogne betreft, niettegenstaande minder aanvoer dit jaar, zijn evenmin de stocks in gevaar. Wat wordt het echter met de voor de deur staande in-trede van Spanje en Portugal?

DE PLAAG VAN DE ONDERZEEËRS NOORSE TREILER MEDEGESLEEPT

Verleden week werd voor de zoveelste maal een treiler door een onderzeeër medegesleept. Het gaat hier om een Noorse treiler die voor de kust van Stavanger plots een geweldige achterwaartse ruk medekreeg.

Dacht men eerst aan boord van de treiler, dat men ergens vastgeslagen was, dan werd men weldra gewaar dat een onderzeeboot ergens in de netten moest gevaren zijn, vermits het vaartuig achteruit medegesleept werd.

Dit duurde tot men zich buiten Noorse wateren bevond. Ondertussen had de schipper de kustwacht verwittigd, die de plaats van het ongeval vervoegde.

Door de kustwacht werden er vijf handgranaten onder water tot ontploffing gebracht, een internationaal reglementair verzoek om naar de oppervlakte te komen. De onderzeeboot kon zich echter uit de netten bevrijden en vaarde weg zonder zich bekend te maken, noch aan de oppervlakte te komen.

Volgens Navo-inlichtingen zou het hier om een duikboot gaan van één der Navoland. Men kan dan ook maar alleen vermoedens uitbrengen over de mogelijke identiteit van de onderzeeër.

Het is nu het derde ongeval met een duikboot, die in de netten van een vissersvaartuig vaart. In de Ierse Zee werd een Ierse treiler mijlen ver medegesleurd en heeft men ten slotte de netten moeten kappen om niet te kapseizen.

Voor de Deense Kusten in de Baltische Zee werd een Deense kusttreiler medegegrooten via de netten door een Duitse onderzeeër waarbij de treiler kapseizide en de drie bemannings-

leden de dood vonden.

Deze vissers werden intussen vergoed. Wat het nettenverlies van de Ierse vissers betreft, even als hun visverlies, wachten deze nog altijd de eerste frank vanwege het Britse departement van Landsverdediging, want het was duidelijk dat het om een Britse duikboot ging, alhoewel Groot-Brittannië dit nooit formeel heeft willen toegeven.

Gezien de dodelijke afloop in de Ierse Zee door het kapseizen van het vaartuig, na over een grote afstand te zijn medegesleept, had men toen een algemene, alhoewel niet bindende richtlijn aan de visserij medegegeven, om in dergelijke gevallen zo snel mogelijk de sleepkabels te kappen.

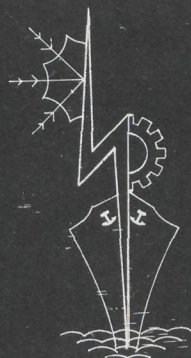
Dit is echter een beslissing die zeer node genomen wordt, zoals dit ook al weerom niet gedaan werd door betrokken Noorse schipper.

Het kappen van het vistuig betekent inderdaad een groot verlies voor de reder. Ook de bemanning gaat niet graag tot deze maatregel over. Men zou hier echter geen enkel ogenblik mogen aarzelen om dit te doen.

Eén vaartuig met de volledige bemanning verloren is veel meer. Door voortdurend uit te kijken of de onderzeeboot toch niet zal loskomen en men aldus een beschadigd net zou kunnen terugwinnen, riskeert men de bemanning en het vaartuig.

ZOVEEL IS DIT ZEKER NIET WAARD. HET RISICO IS TE GROOT. We maken in dit artikel dan ook van de gelegenheid gebruik om de schippers er toe aan te zetten of te bewegen, in dergelijk geval, onmiddellijk de sleepkabels te kappen.

WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS” TOT DE
GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

S.C.A.P.

*Gratis verzorging van alle
aanvragen bij nieuwbouw*

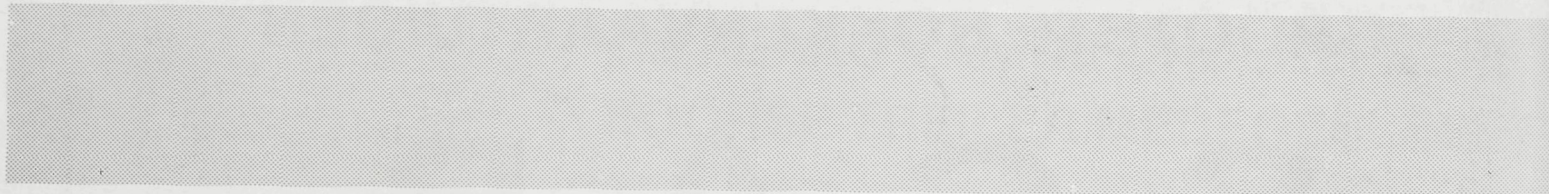
OOK VOOR HERMOTORISATIE
EN HERSTELLING

TELEFOON:

OVERDAG: (059) 32.39.79 - 32.08.20

NA SLUITINGSTIJD: (059) 32.31.48 J. PRAET
50.33.27 R. DEDRIE
26.64.99 JOS PRAET

Geest de v... j... n... 5

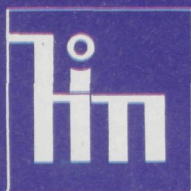


HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



Gedekte risico's:

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

