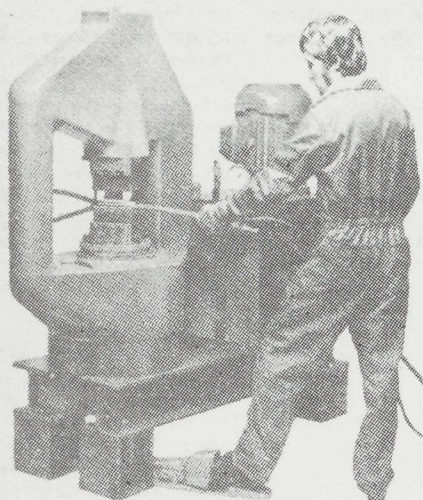

HET VISSERIJBLAD



51e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 19 OKTOBER 1984 – NR. 38

S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers

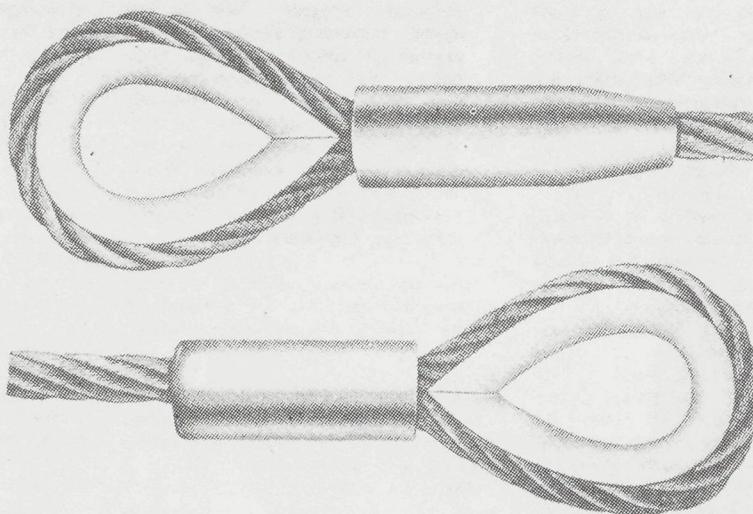


UNSERE PRESSMETHODE
SPART ZEIT UND MATERIAL

S.V. S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers waarmee het mogelijk is kabelklemmen te persen met drukken gaande tot maximaal 600 ton.

De voordelen van het gebruik van kabelklemmen, in plaats van de gewone splitsingen zijn groot.

Eenzijds dient gewezen te worden op de tijdwinst die kan verwezenlijkt worden. Anderzijds sluit deze vorm van hechten verwondingen uit die toch regelmatig voorkomen bij het werken met kabels waarop gewone splitsingen toegepast zijn.



VÅR PRESSMETOD ÄR TIDS-
OCH MATERIALBESPARANDE

De kabeldiameters waarop deze techniek kan toegepast worden lopen van 16 tot 38 mm.

OUR SPLICING METHOD SAVES
TIME AND MATERIAL

**REDERS EN OOK AANNEMERS KUNNEN
BIJGEVOLG DAAROVER BESCHIKKEN.**

Het is een belangrijke verbetering waarvan alle reders en aannemers gebruik kunnen maken.

☉ SCAP (059) 32 29 51
32 09 31

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588. VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 19 oktober 1984 – Nr. 38

NEDERLAND OP HET MATJE

Er wordt thans groot gerucht gemaakt over het feit dat de Commissie te Brussel thans in het bezit zou zijn van de onweerlegbare bewijzen van een grijs verkoopcircuit in de Nederlandse afslagen.

Dit is vis waarop wel de afslagrechten en de fiscaliteit betaald worden, maar niet opgenomen worden in de cijfers van de aanvoeren die aan Brussel worden overgemaakt.

De Nederlandse regering wordt mede beschuldigd, minstens van laksheid in haar optreden. De aan Nederland toegekende kwota zouden aldus belangrijk overbevestigd zijn geworden.

In vele afslagen werd er met een dubbele boekhouding gewerkt, dit zowel door de afslagautoriteiten als door de vissers zelf.

In de afslag van Scheveningen hebben de Europese inspecteurs aldus de aanvoeren geteld van drie vaartuigen. Voor tong was dit samen 3.560 kg. Opgegeven als zijnde officieel aangevoerd waren die cijfers 1.000 kg. en 2.560 kg grijs.

Op 13 augustus waren de E.E.G.-inspecteurs in de afslag van Scheveningen en telden er een aanvoer van 13.080 kg. pladijs, waarvan er slechts 4 duizend kg. officieel aangegeven werden.

De Nederlandse inspecteurs van de A.I.D. waren hiervan sinds jaren op de hoogte, maar zij weigerden elke verantwoordelijkheid dienaangaand omdat de afslagen niet afhangen van de staat, maar van lokale overheden waarop zij geen vat zouden hebben.

Waar het echter niet meer haalbaar zou zijn is het geval in IJmuiden, want daar hangt de afslag af van het Departement van Verkeer, alhoewel in de laatste tijd veel gesproken wordt over een privatisering.

Er wordt ook beweerd dat er tussen de regering of het betrokken departement die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, zelfs een soort „gentlemen-agreement” bestaat, een soort stilzwijgende overeenkomst, dat een in overtreding genomen visser geen tweemaal in overtreding genomen wordt in één jaar voor hetzelfde feit.

Dit zou één der redenen zijn waarom het makreelkwotum, dat slechts 37.300 ton bedraagt, overbevestigd werd tot meer dan 90 duizend ton einde juli, niettegenstaande deze visserij reeds gesloten werd verklaard, omdat het kwotum was bereikt, in de maand mei.

In die tijd waren het vooral de Britten die de Nederlanders wegens overbevestiging op de makreel, en ook op de tong beschuldigden.

In het buitenland verwijt men dus de Nederlandse regering van medeplichtigheid door het helpen verduiken van de fraude.

Het verslag bij de Commissie te Brussel over

Nederland en de lekken hieromtrent, zodat dit thans reeds in de openbaarheid gekomen is, stelt wel een moeilijk probleem én voor het Nederlands betrokken departement, én vooral voor de Nederlandse visserijvloot.

De Nederlandse regering kreeg een maand tijd om te antwoorden op de grove beschuldigingen. Naar gelang dit antwoord en zo de Nederlandse regering, hetzij geen maatregelen wenst te treffen, of niet bij machte zou blijken om maatregelen te treffen om de overbevestiging te keer te gaan, zou door de Commissie een klacht geformuleerd worden bij het Hof van Justitie te Luxemburg.

In elk geval zal de Nederlandse regering zeker geen bijster goed figuur slaan bij de toekomstige vergadering der betrokken ministers voor het bepalen van de algemene viskwota en de opdeling in nationale kwota per lidstaat. En wat zal er gebeuren als het Hof van Justitie sancties en boeten voorstelt? Zal Nederland hierop ingaan?

Sleep Nederlandse regering op zolder?

Naar we aan de internationale vakpers ontleen, zou de Nederlandse regering als eerste reactie, verbazing en ongeloof manifesteren als zou een „grijs circuit” schering en inslag zijn in de afslagen, en meer nog dat er een stilzwijgende overeenkomst zou bestaan tussen haar diensten en de rederijen, dat men maar éénmaal op de bon gezwaard zal worden!

Volgens een woordvoerder van de Nederlandse regering was men juist in volle uitbouw van een scherpe controleket.

Natuurlijk kan men geen leger controleurs afvaardigen, maar de producten moeten hun aanvoer opgeven en het departement zorgde voor controle door steekproeven.

In dit verband moeten we toegeven dat er ook al Nederlandse vissers op de bon zijn gezwaard. Maar beweren dat men niets afweet van een

„grijs afslagcircuit”, dat kan het Nederlands departement zeker niet staande houden, omdat enkele jaren geleden dit reeds openlijk in de Tweede Kamer kwam en de A.I.D. toen zelfs van vergaande laksheid beschuldigd werd, minstens hiervan zeer goed op de hoogte, maar benevol de ogen sloot.

Dat de Nederlandse regering niet kan toegeven dat men het spelletje mede heeft gespeeld, of dat zijn controleurs deden alsof hun neus bloedde, is begrijpelijk.

Maar we verwijten wel de Nederlandse regering van kortzichtigheid; meer zelfs, van misdadigheid tegenover de visserij. Men wist heel goed dat, in de overeenkomst van 25 januari 1983 tussen de lidstaten eveneens een controlestelsel ingebouwd was, met name de E.E.G.-Inspectie.

Men wist even goed, of moest weten dat de overbevestiging niet blijvend zou medegaan. Het is dit laks optreden dat een veel te sterke uitbouw van de Nederlandse vissersvloot in de hand gewerkt heeft.

We zouden dan ook gerust mogen zeggen dat hierbij de fout niet bij de visser ligt, maar bij de Nederlandse regering.

Wel heeft de onlangs op rust gegaan Nederlandse directeur voor de visserij, dhr. Ir. Tienstra, bij herhaling verwittigd voor de te grote uitbouw en de overcapaciteit van de Nederlandse visserijvloot, maar hij werd hierin niet gevolgd, natuurlijk niet door de visser zelf die mocht overbevissen en die nooit gedacht heeft dat hieraan wel eens een eind kon komen.

De visser had inderdaad volle vertrouwen in de Nederlandse regering ter zake en in haar controleurs, nl. de A.I.D. Als dus morgen de helft van de Nederlandse visserijvloot binnengaats dient gehouden, ofwel een beurtrol dient ingelegd, dan heeft niemand anders daar schuld aan dan de Nederlandse regering.

Wij zelf hebben verscheidene malen de vinger op de wonde gelegd door op de zich immer uitbreidende overcapaciteit van de Nederlandse visserijvloot te wijzen.

We schreven ook meermalen dat de Nederlandse visser een gevaarlijke lef demonstreerde. We vinden het thans spijtig dat we hierin gelijk krijgen, maar we herhalen dat niemand anders hieraan schuld heeft dan de Nederlandse regering zelf en dat het bijgevolg maar billijk ware dat de regering zelf de verantwoordelijkheid draagt van haar lakse, misdadige houding en straks financieel tussenkomt, zo een beurtregeling van stilliggen, of een uitsanering de reddingsplank wordt.

De kruij gaat inderdaad zolang te water tot ze breekt. We kijken ergens benieuwd uit naar de reactie van de Nederlandse regering.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en deponhouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)
(7772V)

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

Ø (050) 54 41 17 - 54 41 92

- volledig en deskundig advies en bijstand -

REDERS en
VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01

SUPERKLEINE LENS WATER OLIEAFSCHEIDER IMO-A 393 (X)

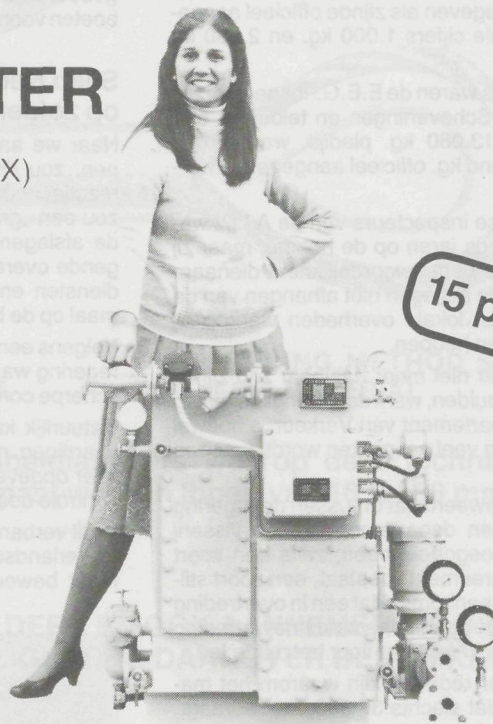
HEISHIN PUMP WORKS Ltd.

bekend als vooraanstaand fabrikant van
lenswater-olieafscheimers, introduceert zijn nieuwe
HMS-serie voor capaciteiten tot 1 m³/uur.

Kenmerken:

- zeer kleine afmetingen
- eenvoudig te installeren
- met coalescer element
dus geen vervanging van filters
- automatische olieafvoer
- uitgerust met plunjerpomp
- A-393 certificaten voor o.a.
 - Engeland (D.O.T.)
 - Nederland (S.I.)
 - België (Z.I.)
 - U.S.A. (A.C.G.) etc.

EN... CONCURREREND IN PRIJS



OBSERVATOR

Steenhouwerstraat 15, 3194 AG Rotterdam-Hoogvliet,
Postbus 7155, 3000 HD Rotterdam.
Telefoon: 010-382122, Telex: 28775.

N.49 „ERNA” IN BEDRIJF GENOMEN IN NIEUWPOORTSE VISSERSHAVEN

gesofistikeerde kusttreiler voor de warrelnetvisserij

Zaterdag heerste er in de Nieuwpoortse vissershaven een bijzonder grote drukte; een flinke groep mensen hadden zich daar verzameld. Het ging allemaal om mensen die rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken zijn bij het visserijbedrijf met daaronder uiteraard enkele personaliteiten.

Zo bemerkten wij ondermeer de heer Poppe, secretaris-generaal bij het bestuur van het Zee- en Binnenvaart, vergezeld door de heer Van Craeynest, directeur-generaal bij dezelfde dienst.

Verder was ook de heer Van de Sande, inspecteur bij de Centrale Dienst voor de B.T.W. present, evenals de heer Blomme, bestuursdirecteur-districthoofd bij de Zeevaartinspectie Oostende. Ook de heer Pintelon, voorzitter van de Rederscentrale ontbrak niet op deze plechtigheid.

Het kleine maar bijzonder gesofistikeerd uitgerust vaartuig, gebouwd op de scheepswerven Dedecker te Zuienkerke voor rekening van de rederij La Marée, lag sierlijk bevestigd tegen de kaai van de vismijn in afwachting van de eigenlijke doopplechtigheid die zou verricht worden door E.H. Corneillie, onze visserij-aalmoezenier.

De N.49 „Erna” is amper 14 meter lang over alles en speciaal uitgerust voor de warrelnetvisserij. Wat dat precies inhoudt werd uiteengezet door de reder, de heer Jean Schallier:

„— Waarom zo'n soort vaartuig? Kijk, ik ben ook vishandelaar sedert 25 jaar. Het kan dus misschien onend zijn dat ik zelf voor de aanvoer zorg van mijn winkel.

Het gaat hier inderdaad om de wrakkervisserij met warrelnetten zoals die wel meer bedreven

wordt tussen de Franse kust en onze middenkust.

Ik heb op dat vlak heel wat adviezen mee gekregen van het Rijksstation voor de Zeevisserij, gewezen reder Marcel Vercouter en ook een reder uit Zeebrugge.

Wij gaan dus vissen tot ongeveer de zone van de Noordhinder en de Westhinder alsmede natuurlijk de kustwateren. Nu mag je zo'n soort visserij niet onderschatten.

Het kost echt een bom geld om de nodige apparatuur aan boord te zetten. Voor de elektronische toestellen, bestemd voor de navigatie en de visdetectie, kostte me dat al bijna twee miljoen en daarnaast heb ik ongeveer een dik miljoen moeten investeren in het vistuig en al wat daarbij hoort.

Die materialen komen uit Esbjerg in Denemarken terwijl de powerblocks uit Noorwegen komen.

Met onze apparatuur sporen wij dus de wrakken op die al voor een groot deel in kaart zijn gebracht en daarrond leggen wij dan vier netten van telkens zo'n 45 meter lengte.

Je mag zeggen dat wij ongeveer 5 tot 6 wrakken bewerken en dat neemt pakweg zes uur in beslag. Als al de voorziene wrakken van netten zijn voorzien, gaan wij terug naar het eerste wrak en halen de netten op.

Zit er weinig of geen vis in dan worden de netten terug gelegd. Zit er voldoende vis in, dan worden die netten binnen gehaald en wordt een nieuw net gelegd. In totaal hebben wij dus ongeveer 25 stellen netten aan boord.

De visserij is natuurlijk afhankelijk van het tij; als er een te sterke tij staat heeft het geen zin om uit te varen omdat de netten boven op de wrakken moeten gelegd worden maar die kunnen dan wel mee gesleurd worden”.

Totdaar de heer Schallier.

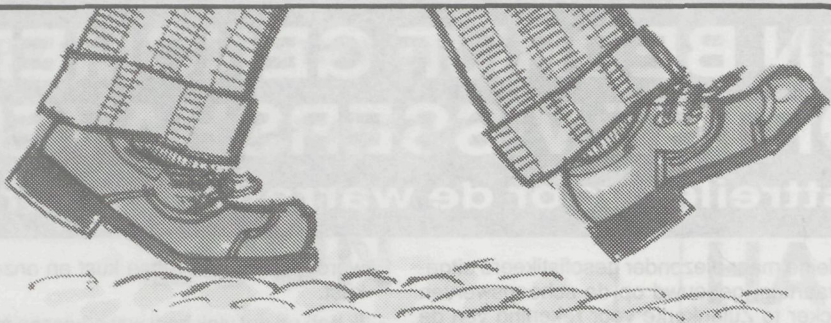
(Vervolg op blz. 5)



De N.49 „Erna”, gemeerd in de vissershaven van Nieuwpoort, even vóór de plechtigheid.



Reder Jan Schallier; eerst vishandelaar en daarnaast nu ook reder.



KUYL & ROTTINGHUIS LAAT U NIET NAAR DE POMP LOPEN

Als K&R een pomp in het programma opneemt, dan voldoet die op z'n minst aan de strenge eigen specificaties. Is die dus eigenlijk op-maat gemaakt voor de specifieke omstandigheden in de Nederlandse nijverheid en industrie. In alle gangbare, maar ook ongebruikelijke capaciteiten en volgens alle werkzame principes.

K&R is bovendien centraal gevestigd in Nederland en dus altijd dichtbij voor service of onderdelen uit voorraad!

vertikale pompen - horizontale pompen - zelfaanzuigende pompen - motorpompen - dompelpompen - sterpompen - hogedrukpompen - centrifugaalpompen - handpompen - etc. etc.



*1001 pompen
van de (bovenste) plank!*

utrecht

kuyl & rottinghuis bv

POMPEN

Wittevrouwensingel 71 - 3572 CC Utrecht
Telefoon 030-716842 - Telex 40093 Kaenr. nl.

HOOGWATERBOEKJE 1984

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 35 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 35 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

MACHINEFABRIEK **A. Th. VAN TOL B.V.**

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

en dat
24 uur per dag...

Nadien werd de „Erna” plechtig gedoopt. Vele mensen bleven op de kaai staan wegens gebrek aan voldoende ruimte op het schip zelf maar de sfeer was er niet minder sympathiek door.

E.H. Corneille borstelde met de hem gekende zwier Gods Zegen over het vaartuig in aanwezigheid van meter, mevrouw Godelieve Vandecasteele-Schallier en peter Hilaire Bonny.

Vervolgens greep in een van de zalen van de vismijn een ontvangst plaats waarop door Schepen Bendels, verantwoordelijk voor de visserij, een korte toespraak werd gehouden. Hieruit lichten wij de voornaamste passages.

Schepen Bendels liet zich als volgt uit:

„Het is mij een grote eer en waar genoeg in naam van het stadsbestuur U allen te verwelkomen en te danken voor uw gewaardeerde aanwezigheid”.

De Nieuwpoortse visserijgemeenschap heeft dit jaar onvergetelijke dagen beleefd. Buiten de jaarlijkse hulde aan verdienstelijke reders en vissers werd op 28 januari de N.52 „KOTTENS II” plechtig gedoopt.

De eerste landbouw- en visserijweek werd een topper van formaat. Het bezoek op 14 juni vanwege Z.M. Boudewijn werd een Koninklijke visserijdag.

Heugelijke gebeurtenissen worden somtijds te niet gedaan door rampen of ander onheil. De aanvaring met de Mont-Louis werd bijna fataal voor onze visserij. Het vrijkomen van de inhoud der vaten zou niet meer of niet minder dan een ramp voor de visbestand in de Noordzee geweest zijn.

Het stadsbestuur heeft het inzicht een motie desbetreffende op te stellen en bij de hogere overheid aan te dringen om dergelijke voorvallen in de toekomst te vermijden.

Vandaag is de Nieuwpoortse visserij terug in feeststemming dit ter gelegenheid van het in bedrijf nemen van de N.49 „Erna”.

De N.49 „Erna”, gebouwd op de scheepswerf Dedecker-Demacker uit Zuienkerke, heeft een lengte van 14 m., een breedte van 4,5 m., is uitgerust met een motor van 200 p.k. en heeft een tonnenmaat van 28 bruto-ton.

Dit nieuw vaartuig betekent voor de Nieuwpoortse kustvisserij een mooie aanwinst en is



De bemanning van het nieuwe vaartuig.

een stap in de goede richting naar verder modernisatie van de vloot. De laatste jaren wordt in de Nieuwpoortse visserij een nieuwe trend vastgesteld; jonge, dynamische reders investeren grote kapitalen om, door nieuwbouw of vernieuwbouw een aan de hedendaagse normen aangepast vaartuig, op de meest economische wijze te kunnen exploiteren.

In de huidige economische crisis en malaise in de visserij is dit ongetwijfeld het bewijs dat de reders en vissers blijven geloven in hun hard beroep.

Het stadsbestuur heeft dan ook niet nagelaten om de inspanningen van de reders te steunen door het invoeren van een stadspremie voor de nieuwbouw of aankoop van een vissersvaartuig.

De rederij p.v.b.a. La Marée, met aan het hoofd de heer Jan Schallier - in visserijmiddens geen onbekende - liet het vaartuig N.49 „Erna” bouwen. We houden er aan - in naam van het stadsbestuur - U beiden Jean en Erna van harte te feliciteren met uw nieuwe aanwinst.

De mensen die het thans zullen moeten waarmaken schipper-motorist Zwertvaegher Claude, matroos Vercouter Marcel en scheepsjongen Vanoutryve Kurt kennen hun vak en zullen ongetwijfeld hun beste krachten geven om de Nieuwpoortse verse vis aan land te brengen.

We houden er aan, in naam van het stadsbestuur, allen te feliciteren welke het mogelijk hebben gemaakt dan N.49 „Erna” in de vaart te brengen en wensen in het bijzonder de heer Jean Schallier - reder - en zijn benaming het allerbeste voor de toekomst”.

Totdaar de heer Bendels.

's Avonds greep dan in een spijshuis een feestmaal plaats als afsluiting van deze heugelijke dag.

ALLERLEI

■ Het is thans duidelijk dat Frankrijk niet zal tussenkomen in het bergen van de „Mont-Louis”. Er is geen enkel wet die Frankrijk hiertoe kan verplichten omdat het wrak zich in de internationale wateren bevindt. Anders is het wanneer het wrak zich in de territoriale wateren bevindt. Dan kan men wel de eigenaar verplichten het wrak te lichten (de eigenaar of de verzekeringsmaatschappij). Men kan echter afstand doen van het wrak tegen een betaling die nog berust op oude berekeningen en heel laag is. Dit is wat zowel de eigenaars als de verzekeringsmaatschappijen regelmatig doen. Dan komt het aan het land in wier territoriale wateren het wrak ligt, dit te lichten. Frankrijk kan niet verplicht worden tussen te komen en zal dan ook met geen cent over de brug komen. Wat de verantwoordelijken van de aanvaring betreft, is dit een andere zaak en zou de reder, in casu de verzekeraar van het schip dat verantwoordelijk gesteld wordt, de rederij van het andere vaartuig moeten vergoeden, tenware er een gedeelde verantwoordelijkheid bij beide berust.



Een beeld van de doopplechtigheid van de N.49 „Erna”.

SCHADEBEROKKENDE MEDIA IN DE „MONT-LOUIS-AFFAIRE”

Beschamende houding

Nu de berging van de uranium-hexafluoride bevattende vaten aan boord van de gezonken „Mont-Louis” zonder kleerscheuren gebeurde, mogen we de inventaris maken van de beschamende, misdadige houding van de media.

We hebben hiervoor talrijke uittreksel uit dagbladen die bij herhaling op de milieuverontreiniging wezen en op het gevaar voor het verbruik van vis en andere zeeproducten.

We hebben ook reacties van merendeel visveters en ook wel van een paar verkooppunten die onder de sensatiebrengende artikelen door de media geleden hebben.

Het staat inderdaad buiten kijf dat het bedrijf door de Mont-Louis-affaire heel wat schade geleden heeft door de beschamende houding van pers en T.V. Men heeft de zaak opgeblazen en het bedrijf nog erger belazerd dan ten tijde van de Utrecht-affaire.

Zelfs het feit dat het toen juist voor de media de komkommertijd was, is zeker geen verontschuldiging. We stellen ons de vraag of de media dit

zo maar mogen doen en of diegenen die het bij de beschouwde media voor het zeggen hebben, dan geen greintje verstand noch werkelijkheidszin hebben.

Vanaf de eerste dag werd er op gewezen dat de vaten zouden geborgen worden en dat er voorlopig geen enkel gevaar bestond voor bezoedeling. Verstandige media zouden dus gewacht hebben vooraleer over bezoedeling van het milieu te spreken.

Maar wat is verstandig voor de media?

Alleen de sensatie zoals het nu weer eens gebleken is, ook al brengt men hiermede zware schade toe aan het bedrijf en de vishandel. Dat kan de media niet deren, als hun winkel maar draaiende wordt gehouden wordt.

Dat de media op het gevaar mogen wijzen van dergelijke transporten is aanvaardbaar. We durven zelfs zeggen dat het niet alleen aangewezen is, maar zelfs hun plicht.

Dat het allegaartje van redacteurs nu echter maar eens al hun pennevruchten in verband met de „Mont-Louis” nagaat. Ze zullen mis-

schien (?) verbaasd staan, hoe ver zij op bepaalde ogenblikken gegaan zijn.

Hebben wij, na het bergen van het laatste vat ergens kunnen lezen of horen, dat het marinemilieu NIET aangetast werd, dat de mensen dus geen vrees hoefden te hebben voor het verbruik van vis en zeeproducten?

We gaan natuurlijk niet zover gaan om de vraag te stellen, of ergens een dagblad of de gesproken pers zich verontschuldigd hebben om bepaalde, voortvarende artikelen en/of gezegden. Neen, zoveel zinnigheid verwachten we van deze kant niet!

En van neutraliteit gesproken, houdt steller deze er aan enkele staaltjes ten beste te geven. Driemaal werd hem een sekwentie afgenomen door te T.V., nl. R.T.L., Z.D.F., en de R.T.B., waarbij hem de vraag stelde, gezien zijn connecties in de visserij en de handel, of de Mont-Louis affaie schade berokkende aan het bedrijf.

Driemaal werd er door steller op gewezen dat de grootste schade berokkend werd en wordt door de media, door hun zucht voor overdrijving en sensatie, door hun waarschuwingen voor besmette producten.

Driemaal deed steller beroep op hun neutrale, onpartijdige houding ter zake om de lezers en luisteraars ook deze kant van de medaille te laten zien of horen. Driemaal zat steller op het ogenblik van de uitzending voor de onderscheidene posten en driemaal werd van alles verteld en getoond, behalve de bewuste sekwentie die geschrapd werd.

Is er een duidelijker bewijs dan deze feiten die er op wijzen dat de media niet objectief zijn en bepaalde objectiviteit zelfs schuwen. Is er een duidelijker bewijs van de beschamende houding van de media die niet voor de waarheid durven uitkomen?

Gans de Mont-Louis-affaire heeft zich ten slotte herleid tot een binnen de perken gehouden lichte bezoedeling met gasolie.

We lazen en hoorden in de media dat het laatste vat veilig geborgen werd, zonder verder commentaar, zonder er speciaal en nadrukkelijk op te wijzen dat er geen lozing van giftige producten plaats heeft gevonden, en natuurlijk zonder zich voor het laten verschijnen van bepaalde artikels en sekwenties, te verontschuldigen.

Men zou bijna geneigd zijn te veronderstellen dat bewuste media het spijtig hebben gevonden dat de zaak zo goed is afgelopen en dat hun wekenlang zagen en zeuren over de „Mont-Louis” nu plots ten einde was.

Zo een dankbaar onderwerp, zo een meevaller voor de media was nu plots ten einde. Dat het bedrijf met gescheurde klederen zit door hun voortvarendheid, door hun gebrek voor zin aan objectiviteit, raakt hun eigen koude kleren niet.

Aan bewuste media, salut en de wind van achter opdat ze zo rap mogelijk uit gezicht zouden verdwijnen.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken, bijgewerkt tot einde 1983, is te bekomen ter **DRUKKERIJ VAN HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST, HENDRIK BAELSKAAL 30, OOSTENDE** en mits comptante betaling.

HARINGVISSERIJ TEN BEHOEVE VAN DE VISMEELINDUSTRIE

In het publicatieblad van de Europese Gemeenschappen stelde de Europarlementariër Eisso Woltjers uit Nederland, aan de Commissie hieronder volgende vraag:

1. Is de Commissie op de hoogte van het feit dat Deense vissers in 1983 ongeveer 100.000 ton ondermaatse haring hebben gevangen ten behoeve van de vismeelindustrie, dit ter compensatie van de teruggelopen visserij op sprout?
2. Dat deze visserij heeft plaatsgevonden in betrekkelijk kleine vangstgebieden voor de Deense kust?
3. Dat de handelswaarden van volwassen haring voor consumptiedoeleinden vele malen hoger is dan de waarde van industrievis?
4. Is de Commissie met ons van mening dat de stand van jonge haring van essentieel belang is voor de haringstand in de toekomst, en dat het onverantwoord is om 100.000 ton ondermaatse haring te vangen terwijl het totale kwotum voor volwassen haring „slechts” 146.000 ton was?
5. Wat denkt de Commissie te gaan doen om deze massale vernietiging van ondermaatse haring, hetgeen een ware aanslag is op toekomstige vangstmogelijkheden, verder te voorkomen?
6. Ziet de Commissie mogelijkheden om het relatief geringe aantal, veelal kleine vissers uit

Denemarken, dat van de sprotvisserij afhankelijk is, tegemoet te komen, nu de sprotstand zo drastisch is teruggelopen?

Wat het antwoord op de eerste vijf vragen betreft, verwijst de E.E.G.-Commissaris voor de Zeevisserij naar het antwoord reeds gegeven op een analoge vraag aan dhr. Fritz Gautier.

Op vraag 6 kwam hieronder volgend antwoord:

„Er zijn al communautaire maatregelen vastgesteld die ten doel hebben de visserij op een technisch economisch gezonde basis te herstructureren en te ontwikkelen.

Er kan bijvoorbeeld onder meer financiële steun van de Gemeenschap worden verleend voor de buitenbedrijfstelling van vissersvaartuigen met het oog op de definitieve inkrimping van de vangstcapaciteit.

De Gemeenschap kan kapitaalsubsidies verlenen voor de aankoop of de bouw van nieuwe vissersvaartuigen en voor de modernisering of verbouwing van reeds in bedrijf zijnde vissersvaartuigen voor de beoefening van nieuwe of andere soorten visserij (verordening 2908/03).”

Het vroeger antwoord gegeven aan dhr. Gautier behelst in het kort dat er niet vastgesteld werd dat de Deense vissers aan overdreven visserij voor vismeelindustrie op jonge haring deden.

Dat het hier om bijvangst zou gaan die toegelaten was. Kortom het was een witwasserij van de betrokken vissers, niettegenstaande iedereen weet dat in de praktijk de betrokken Deense vissers wel met het doel gingen om jonge haring die in bepaalde perioden massaal voor de Deense kust zit, te gaan vissen voor de vismeelfabrieken.

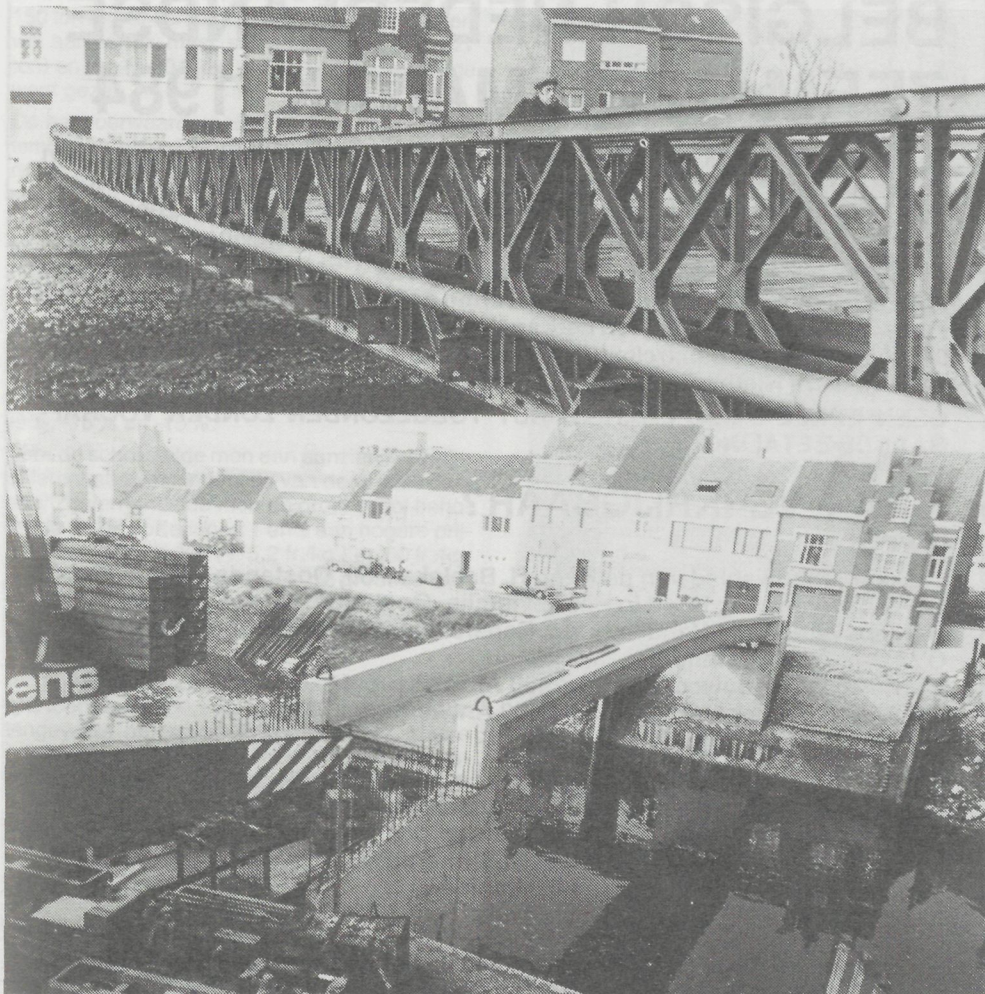
Anderzijds denkt de Nederlander Woltjers vooral in Nederlandse termen en in het bijzonder aan de grote vloot hekiepvriestrelers onder Nederlandse vlag die beslist een uitbreiding van een haringkwotum kunnen gebruiken, nu dat het koord van de E.E.G.-controle langzamerhand dicht gehaald wordt en de zeer reële vrees bestaat dat, met het thans officieel toegekend kwotum aan makreel (zo men zich daarbij zou dienen te houden) het een ramp zou worden.

Een uitbreiding van het haringkwotum zou dus ten zeerste welkom zijn. De hoop hierop zou des te meer bestaan naar gelang men het vissen door de Denen op jonge haring (waarvan de werkelijkheid buiten kijf vast staat, niettegenstaande het voorzichtig antwoord van de Commissie) zou kunnen aan banden leggen.

Dit zou trouwens maar juist zijn. Er moet niet **speciaal** op jonge haring gevist worden zoals de Denen dit onder hun Baltische kusten doen. Dit is de haring die later uitzwermt naar de Centrale en Noordelijke Noordzee waar Nederland een kwotum toegekend krijgt.

Dit kwotum hangt dus in feite af van de, al of niet grote Deense visserij op jonge haring onder hun kusten. We kunnen de heer Woltjers hierbij goed volgen.

NIEUWE BRUG NABIJ DE IBIS



De oude Baillybrug over de Noord Ede, nabij het K.W. Ibis te Bredene, werd dinsdagmiddag in alle stilte door middel van een reusachtige kraan vervangen door een nieuwe betonnen brug die 400 ton weegt.

HOGE PRIJZEN IN DE BELGISCHE AFSLAGEN

Mogen we de zozegde gewone vissoorten, nog volkse vis noemen?

In de Oostendse afslag werden maandag 15 en dinsdag 16 oktober voor eerste-klasse kabeljauw, prijzen opgetekend van 160 tot 170 fr.

Voor grote eerste-klasse gullen tot 140 fr. Gekuist, aan 65% van de ongekuiste kabeljauw, komt dit overeen met 260 fr. het kg. zonder rekening te houden met de 6% B.T.W.

Voor de filet komt dit gekuist, op basis van 43% zuiver vis, aan 325 fr. het kg. zonder B.T.W.(!) en zonder rekening te houden met het werk van het kuisen (!) Dit wel voor de grote filet.

De heel kleine filet, de zozegde soort „5”, zou dan op de helft komen. Toch nog altijd 160 fr. (zonder B.T.W.) voor lapjes vis van 150 tot 200 gram.

Dit is dan de grossistenprijs zonder één enkel frank voor pakhuiskosten, personeel, vervoer en eigen winst. Wat wordt dit dan als eveneens de detaillant nog zijn winstmarge er bij moet rekenen?

Vis is, voor het ogenblik minstens, zeker geen profijtig eten meer. De visser brengt anderzijds niet zoveel vis aan de wal, zodat de hoge prijzen er zeker nodig zijn! Toch vraagt de handel zich af wat propaganda en promotiecampagnes voor meer visverbruik ondernomen, vooral dan in het buitenland, maar de hoge visprijzen zijn toch eerder een rem op het visverbruik.

Wat meer aanvoer door de vissers en wat meer haalbare prijzen in de verkooppunten, zouden beter de zaak, én van de visser én van de handel en van de verbruiker dienen.

ADVIES INZAKE VERGAAN VAN ZEEBRUGSE TREILER Z.424 „ZEEPAARD”

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart heeft rijkskommissaris Carly een advies uitgesproken inzake het vergaan van de Z.424 „Zeepaard”. De dramatische feiten gebeurden op 13 januari van dit jaar en in die scheepsramp verloren vijf vissers het leven. Een voorval dat toen gans België schokte en vooral de visserijmiddens in diepe droefheid dompelde. Even kort memoreren aan de feiten: op 13 januari waren meerdere vissersvaartuigen aan het vissen in de buurt van Flamborough Head toen plots een hevige storm opstak. Inderhaast werden de netten gewonden en werd aan de Engelse kustwacht toelating gevraagd om met de netten buiten boord te gaan schuilen binnen de twaalfmijlszone, wat in normale omstandigheden niet mag. Natuurlijk werd hiervoor toelating verleend maar die vlucht naar de veilige opper van de Engelse kust is fataal geworden voor de „Zeepaard”. Kort na een laatste radiogesprek kwam er vanop de Zeebrugse treiler geen antwoord meer en een inderhaast uitgerukt reddingsapparaat moest vruchteloos de acties stop zetten. Voor de „Zeepaard” was er geen weg terug meer. Men slaagde er wel in het wrak nadien te localiseren en te identificeren, werd later het vlot van de „Zeepaard” terug gevonden en nog later het stoffelijk overschot van een der opvarenden. Voor de rest, niets meer...

In zijn advies komt rijkskommissaris Carly, sterk geëmotioneerd, tot de konklusie dat de „Zeepaard” moet vergaan zijn toen, bij hevig stormweder, de netten werden aan boord gehaald. Dat is het vaartuig en de vijf opvarenden fataal gebleken. In zijn konklusie brengt de rijkskommissaris nog hulde aan de nagedachtenis van de verongelukte vissers en spreekt zijn waardering uit t.a.v. allen die hulp hebben verleend bij deze scheepsramp. Niet in het minst t.a.v. de vissers zelf die vruchteloos naar hun collegas hebben gezocht. Meestal moet ik hier sancties eisen tegen deze vissers, zegt de rijkskommissaris, maar dit keer moet ik hulde brengen aan hun onverzettelijk optreden om hun lotgenoten te helpen.

IS SCHIPPER AL DAN NIET ZIEK?

Vervolgens werden de onderhoren verder gezet inzake de moeilijkheden die zich voordeden aan boord van de Z.431 „Judith” waarbij schipper-eigenaar Vantorre Jean-Pierre er van verdacht wordt dermate ziek te zijn dat hij niet bij machte is het bevel te voeren over zijn vaartuig. Men vermoedt dat hij last heeft van epilepsie en daardoor zijn schip en opvarenden in gevaar brengt. Terzake werden enkele opvarenden van de „Judith” onderhoord. Eerst is er matroos Ronny Deconinck en die weet te vertellen dat de „Judith” inderdaad de reputatie had al te gemakkelijk van bemanning te veranderen. Dat kwam omdat er voortdurend onenigheid heerste tussen de schipper en zijn bemanning. Niet dat de vissers zelf hun ontslag indienden; doorgaans was het andersom en dan ging het vooral om discussies over de loonsbetaling. Wel weet getuige te vertellen dat de schipper soms aanvallen kreeg; hij kreeg dan het schuim op de lippen, beefde geweldig en transpireerde veel. Meestal gebeurde dat, zo zegt getuige, in zijn slaap en daarom moest hij ook pillen nemen.

Getuige Hubert Snauwaert, stuurman-matroos

die echter slechts twee maanden aan boord verbleef, getuigt in dezelfde zin en voegt er nog aan toe dat de schipper vaak zijn verantwoordelijkheid uit de weg ging. Hij moest hem daar vaak op wijzen en meent verder te weten dat schipper Vantorre pijnstillers nam maar dat kan even goed nodig zijn geweest wegens de rugklachten.

Tenslotte is er nog getuige Patrick Ameye die tien maanden vaarde op de „Judith”. Hij zegt dat er discussies waren over de loonsbetaling en ook over de rekeningen van drank en eetwaren die aan boord werd genomen. Verder zegt Snauwaert dat de schipper vaak in zijn kooi bleef, daar waar zijn aanwezigheid op de brug nodig was om de veiligheid van schip en vooral opvarenden te vrijwaren; in dat opzicht nam hij vaak verkeerde beslissingen.

TWEE OVERTREDINGEN TEGEN HET VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL

Tenslotte werden nog twee vorderingen uitgesproken tegen schippers die de voorschriften van het verkeersscheidingsstelsel aan hun

laars laptten. Dat deed schipper Dobbelaere van de Z.43 „Pandora” op 3 december van vorig jaar in de Dover Strait en dat moet nu een schorsing van drie dagen kosten.

Ook schipper Beernaert Robert van de Z.576 liet zijn vaartuig een scheve koers lopen tijdens het vissen tussen de Sandettie en de South Falls. Hij werd door de Engelse autoriteiten betrapt en, gezien het reeds de derde gelijkaardige overtreding is, vordert rijkskommissaris Carly tegen hem een schorsing van vijf dagen.

Steun het
Nieuwbouwfonds van het
 KONINKLIJK WERK
IBIS
prk 000-0207440-54

BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1984

De editie 1984 van de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak, die nu al aan de 46e jaargang is, omvat dit jaar zo maar eventjes 1.400 bladzijden, en loopt voor de rest in de trend van de voorgaande edities, met name de zeeman bijstaan in de steeds complexer wordende maritieme wetgeving.

Dit boekwerk is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr., vermeerderd met 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) en de verzendingskosten, ten bedrage van 132 fr. op, hetzij postrekening 000-0418987-44, hetzij bankrekening Brussel Lambert 384-1605797-46, op naam van Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

WAAR VERKRIJGBAAR?

IN BELGIE:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.
Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.
Beroepsvereniging Hand in Hand, Rederskaai 21, te Zeebrugge.
OVA, Vismijn, Oostende.
Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.
Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

IN NEDERLAND:

Kantoor „Stuurboord” editie te Urk.
IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.
Maritiem, Visserweg 46, te Scheveningen.
Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.
Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.
Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

De kostprijs in Nederland bedraagt 1.200 F., vermeerderd met 160 F voor verzendingskosten. Bestellingen kunnen eveneens geschieden door storting op een van de eerder vernoemde rekeningnummers. Pas na ontvangst van de storting wordt de bestelling uitgevoerd.

IETS BETER VISAANVOER IN SEPTEMBER 1984

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren worden de marktgegevens van september 1984 vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar)

De aanvoerdaling van ruim 400 ton tot 2.357 ton die we in september 1983 noteerden, werd nu gedeeltelijk hersteld. De aanlandingen in eigen havens verhoogden namelijk met 154 ton, hetzij 7%. Terwijl de produktie van schaal- en weekdieren met 47 ton terugliep tot 260 ton, nauwelijks de helft van september 1982, verbeterden de vangsten van demersale vis met 200 ton tot 2.250 ton (+ 10%), hetzij 14 ton meer dan in september 1982.

Deze meeraanvoer van bodemvissen kan uitsluitend toegeschreven worden aan de hogere scholvangsten, waarvan het aanbod in de vismijnen met nagenoeg 200 ton toenam tot 819 ton.

Eveneens de rogaanlandingen (179 ton) bleven een stijgende trend aanhouden (+ 27%). Voor de tongen (153 ton) tekende men een belangrijk aanvoerherstel van 36 ton op (+ 31%). Ondanks de produktietoename van 78 ton tot 119 ton (+ 52%), is de garnaalvangst in vergelijking met september 1982 met een aanbod van 319 ton, nog als gering te bestempelen.

De totale aanvoergegevens van de eerste drie kwartalen wijzen op een vangstreductie van 1.286 ton tot 23.700 ton (- 5%). Vooral de aanlandingen van kabeljauw en schelvis kregen het hard te verduren, het aanbod daalde resp. met 1.340 ton tot 3.516 ton (- 28%) en met 288 ton tot 510 ton (- 37%). De tongvangsten liepen met 150 ton of 6% verder achteruit tot 2.278 ton, terwijl aanzienlijk meer schol (5.581 ton, + 377 ton) en rog (1.304 ton, + 256 ton) op het droge werd gezet.

De aanvoerwaarde gedurende de maand september verbeterde met 15 miljoen frank en bereikte 178 miljoen frank. Men vermarkte in de vismijnen, de schol, de tong, de kabeljauw en de zeeduivel resp. voor 39 miljoen fr., 36 miljoen fr., 25 miljoen fr. en 11 miljoen fr., hetzij resp. + 7 miljoen fr. (+ 21%), + 9 miljoen fr. (+ 33%), + 1 miljoen fr. (+ 4%) en 3,5 miljoen fr. (+ 47%).

De gemiddelde visprijs klonk van 69,3 fr./kg. tot 71 fr./kg. Voor de soorten met een belangrijke meeraanvoer zoals schol, rog en koolvis werden gevoelige prijsafnames geboekt, resp. -9%, -18% en -15%.

Voor de schol stelde men een aanzienlijke prijsdifferentiatie vast in functie van de grootteklassen. Zo verhandelde men de grote schol behorende tot de sorteringen 1 en 2 aan hogere prijzen resp. 59,5 fr./kg. (+ 5,2 fr./kg.) en 60 fr./kg. (+ 3,6 fr./kg.), terwijl men voor de groottes 3 en 4 met een dalende prijs vrede diende te nemen resp. 43,5 fr./kg. (- 10,8 fr./kg.) en 26,3 fr./kg. (- 14,5 fr./kg.).

Alhoewel de gemiddelde kabeljauwprijs nauwelijks toenam van 60,9 fr./kg. tot 62 fr./kg. werden tengevolge het schaarse aanbod flink betere prijzen gehaald voor de kabeljauwgrootteklassen 1-2-3-4. De gemiddelde prijs klonk nl. met 10 fr./kg. van 73,3 fr./kg. tot 83,1 fr./kg. De kleinste kabeljauw, klasse 5, gul, waarvan de aanvoer met 46 ton opklom (+ 29%) kon nauwelijks de prijs van 43 fr./kg. handhaven!

De kabeljauwprijzen per grootteklasse bedroegen resp. in fr./kg. 89; 88; 84; 77 en 43. Een toename van de gemiddelde prijs van de zeeduivel van 20% tot 227 fr./kg. (+ 38,5 fr./kg.) brengt deze in de buurt van de gemiddelde prijs voor de tong 236 fr./kg. Binnen de tongmarkt is een verdere lineaire spreiding van de tongprijzen in

functie van de grootte waarneembaar, met de grootste tongen die de beste prijzen halen per kg. De prijzen per grootteklasse in fr./kg. bereikten resp. 376 (+ 37), 321 (- 4), 290 (+ 30), 248 (+ 20), 210 (+ 25), 159 (- 10) en 143 (\pm 0).

De gemiddelde garnaalprijs daalde met 20 fr./kg. tot 76 fr./kg., ongeveer de helft van het prijsniveau van augustus nl. 149 fr./kg. Vooral de tweede helft van september werd gekenmerkt door een grote garnalaanvoer met fel dalende prijzen als gevolg. De langoustines kenden een prijsstootname van 15% tot 135 fr./kg.

In de loop van september werd er 100 ton vis ter interventie aangeboden (+ 50 ton). De probleemsoort was schol, met een doordraai van 80 ton, hetzij 9,6% van de aanvoer. Voor schelvis en wijting daarentegen werd een gevoelige afname van de opvang opgetekend.

Gedurende de eerste 9 maanden van 1984 werden 1.004 ton visserijproducten (of 4,3% van de aanvoer) aan de markt onttrokken, tegenover 666 ton of 2,7% van de aanvoer in 1983.

De soorten die in belangrijke hoeveelheden de

bodemprijs niet halen zijn schol, wijting en schelvis met een resp. opvang van 462 ton, 149 ton en 45 ton hetzij 8,3%, 8,8% en 8,8% van de resp. aanvoer in eigen havens.

Volgens de op heden beschikbare gegevens werden in september 26 vangsten verkocht in vreemde havens voor 32 miljoen fr.

De aanvoer van de diverse sectoren nl. de boomkor-, de borden- en de garnaalvisserij omvatten resp. 1.670 ton (+ 24%), 710 ton (- 27%) en 131 ton (+ 52%) verkocht ter waarde van 122,5 miljoen fr. (+ 24%); 46 miljoen fr. (- 19%) en 9,6 miljoen fr. (+ 22%).

De besommingen per zeedag echter bedroegen resp. 77.400 fr. (- 0%); 59.800 fr. (- 4%) en 22.000 fr. (+ 35%); terwijl de gasoliekosten opklommen van 13,16 fr./l. tot 13,72 fr./l. (+ 42%).

De opbrengst per zeedag van de gehele vloot verbeterde echter van 63.500 fr. tot 67.100 fr. (3,5%), tengevolge de fel toegenomen activiteit in aantal zeedagen gepresteerd door de boomkorvloot (+ 27%).



VRAGEN EN
ANTWOORDEN

VRAAG: BIJ EEN PUBLIEKE VERKOPING HEEFT DE NOTARIS AFGELEZEN DAT HET TOEGELATEN IS COMMAND TE VERKLAREN. WAT WIL DAT ZEGGEN?

ANTWOORD:

Definitie

Een verkoop met commandverklaring is de verkoop waarbij de koper (commandnemer) de mogelijkheid heeft, binnen een bepaalde tijdsperiode een persoon (commandgever) aan te duiden voor dewelke hij geacht zal zijn de verkoop gesloten te hebben.

Deze laatste (commandgever) zal geacht worden het verkochte eigendom rechtstreeks van de verkoper gekocht te hebben en geen nieuw recht van overgang zal moeten betaald worden.

Reden

De reden van de commandverklaring is vooral van praktische aard en kan er in bestaan om te vermijden dat de verkoper een te hoge prijs zou eisen omdat hij weet dat een bepaalde persoon absoluut de eigendom nodig heeft, anderzijds is het mogelijk dat ook de koper zich niet onmiddellijk wil kenbaar maken.

Voorwaarden

1. Het recht om commandverklaring te kunnen doen moet uitdrukkelijk in de verkoopakte voorbehouden zijn;
2. Het moet in authentieke vorm gebeuren d.w.z. voor notaris;
3. Het moet zuiver en eenvoudig gebeuren d.w.z. zonder dat er veranderingen aan de voorwaarden van de verkoop gebracht werden;
4. Het moet bij deurwaarderexploot van de ontvanger van de registratie worden betekend of de akte ter formaliteit aangeboden worden uiterlijk de eerste werkdag na dag van de verkoop.

In de praktijk zal het de notaris zijn die de akte van commandverklaring ter registratie zal aanbieden. Gezien de zeer korte termijn is het aan te raden de commandverklaring zo vlug mogelijk (dezelfde dag nog) te verlijden voor notaris.

Verskil met sterkmaking en lastgeving

- bij lastgeving is de lastgever onmiddellijk gekend en de lasthebber handelt in opdracht van een vooraf gekende persoon;
- bij sterkmaking handelt de sterkmaker in eigen naam. Hij handelt alleen maar om te beloven dat de persoon voor wie hij zich sterk maakt, zal goedkeuren. Bij gebrek aan goedkeuring zal de sterkmaker in de regel zelf verbonden zijn.
- bij commandverklaring handelt de commandnemer in eigen naam met de mogelijkheid een andere persoon binnen een bepaalde tijd in zijn plaats te doen stellen.

Informatie overgemaakt door de Nederlandstalige Regionale Commissie van de Koninklijke Federatie van Belgische Notarissen, Bergstraat 30-32 te 1000 Brussel.



In aanwezigheid van talrijke prominenten en honderden vrienden en relaties, vierde het Brugse visbedrijf Van den Abeele afgelopen zaterdag op officiële wijze zijn 125e verjaardag.

Tijdens een academische plechtigheid op het provinciaal hof werd achtereenvolgens het woord gevoerd door burgemeester Frank Van Acker, gouverneur Olivier Vanneste en staatssecretaris voor landbouw en visserij Paul de Keersmaecker.

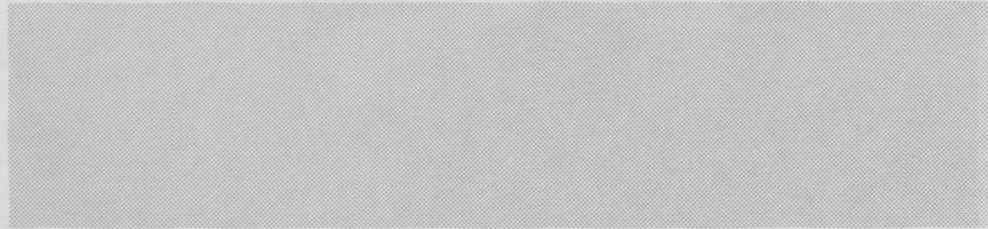
Tijdens deze zitting werd hulde gebracht aan de heer Maurice Van den Abeele, die gedurende zestig jaar onafgebroken mee het familiaal bedrijf heeft geleid. (FOTO BOVEN).

Vanwege zijn medewerkers werd hem een modelvissersboot aangeboden. Staatssecretaris De Keersmaecker reikte aan de gevierde het ereteken uit van officier in de Leopoldsorde.

Een feestelijke receptie rondde deze heuglijke viering af.



Een beeld van de academische zitting in de Gothische zaal van het Provinciaal Hof te Brugge.



MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Zeer hoge prijzen voor ronde vissoorten die eens te meer erg schaars aangevoerd werden. Kabeljauw kreeg tot 165 fr. het kg. terwijl grote gulsortering eveneens een eind boven de 100 fr. het kg. bleven.

Het moet zijn dat men aan dergelijke prijzen die vis kan verkopen, al zal de winstmarge nu wel bijzonder klein geworden zijn. Die hoge prijs wordt trouwens in de eerste plaats in de hand gewerkt door de erg kleine aanvoer en de enorme prijzen die voor ingevoerde kabeljauw moet betaald worden. Als die dan al te krijgen is.

Niet alleen zeer dure maar ook aan schappelijker prijzen verkochte soorten. In de eerste plaats de rog die tussen 40 en 65 fr. kreeg. De rogaanvoer was maandag inderdaad vrij groot (naar onze normen gemeten) en ook zeer verschillend van kwaliteit.

Hooguit werd toch maar rond de 65 fr. betaald voor de grote rog, prijs die dinsdag wel opliep tot meer dan 80 fr., toen echter slechts een drietal bennen aangevoerd werden.

Voor haai werd rond de 40 fr. betaald, mindere kwaliteit kreeg rond de 25 fr. Pladijs is zeer duur gebleven, vooral de grote sorteringen.

De zogenaamde „platen" kregen tot 66 fr. en groot iek tot 64 fr. Derde slag pladijs noteerde tussen 35 en 46 fr. naar gelang de kwaliteit.

Opvallend deze week, de toch wel sterk gedaalde tongprijzen. Er wordt in buitenland vrij veel tong aangevoerd waardoor alleen de lappen nog boven de 300 fr. bleven. Grote tong en driekwartsortering kregen rond 250 fr. en bloktong viel terug van 240 naar 200 fr.

De voor/kleine sortering haalde nog rond de 175 fr., kleine tong werd verkocht rond de 150 fr. en slijs kregen rond de 130 fr. Ook de andere „fijne soorten" moesten er aan geloven. Griet kreeg tussen 100 en 210 fr., tarbot tussen 130 en 400 fr., uitzonderlijk werd voor grote tarbot nog tot 450 fr. betaald. Staartvis bleef wel op hetzelfde hoge prijspeil en noteerde tussen 170 en 320 fr. volgens de grootte.

Een zeer flauwe week voor de haringvisserij. Dit keer niet zozeer omwille van het slecht weer dan wel omwille van de slechte vangstresultaten. Begin deze week was het zelfs helemaal noppes want dinsdag bleven de meeste spannen zelfs in zee.

De kustvisserij doet naarstig voort. Er werd toch nog vrij veel garnaal aangevoerd met zeer sterk verschillende vangsten naar gelang het schip.

De garnaalprijs schommelde tussen 75 en 115 fr. De gulvangers doen het niet slecht, vooral dank zij de uitzonderlijk hoge gulprijzen. Wijting is aan het terugvallen, de grote sortering zakte van 60 naar 45 fr., de kleine sortering viel terug naar het opvangpeil, 20 en 14,40 fr. volgens de grootte.

MAANDAG 15 OKTOBER 1984

	dag.	vis	tong	fr.
KUST				
O.127/303	1	—	8.000	36.150
N.3/232	1	—	8.000	96.640
O.128/279	1	—	12.100	143.210
O.309/719	1	—	2.590	30.822
O.26/309	1	—	11.700	139.016
O.135/229	1	—	7.200	85.140

KANAAL				
Z.183	16	100	3.500	1.253.463
O.33	16	200	7.000	2.473.747
NOORD				
O.705	17	80	2.200	695.676
O.369	15	250	1.000	922.520
WEST				
O.243	10	200	—	545.951
O.35	10	170	—	421.158
O.123	11	200	—	661.820
O.141	10	150	—	328.387
Z.596	8	100	1.500	551.837
N.597	8	130	—	361.013
Z.502	10	300	—	524.252
O.275	9	170	—	389.602

DINSDAG 16 OKTOBER 1984

WEST				
O.134	12	200	—	686.261
KUST				
O.26/306	—	1.100	—	18.108
N.3/232	—	8.300	—	131.736

WOENSDAG 17 OKTOBER 1984

KUST				
O.128/279	1	—	2.700	31.040
O.135/229	1	—	7.450	118.330
O.127/203	1	—	9.000	128.660
O.309/719	1	—	3.800	54.360
O.468/737	1	30	—	134.898
O.552	2	12	—	33.031
O.494/211	1	11	25.292	
Z.427	2	35	—	55.493
O.491	1	17	—	33.684
O.116/142	1	25	—	76.216

Verwachtingen

VRIJDAG 19 OKTOBER

KREEFTENPUT: N.706 (60 vis - 60 kreeft)

MAANDAG 22 OKTOBER

IJSLAND: O.318 (750 m. ttz 170 rode zeebaars, 230 kools, 90 leng, 180 kab., 40 gutvis, 10 schelvis, 20 rare vis, 10 varia)

O.216 (430 m. ttz 75 kab.gul, 150 rode zeebaars, 70 leng, 45 gutvis, 50 koolvis, 40 varia)

KANAAL: O.137 - O.518 - Z.583

WEST: N.40 - O.118

DINSDAG 23 OKTOBER

NOORD: O.51

WEST: O.108

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 12 OKTOBER 1984

Z.48	N	300	280	13	1.433.780
Z.12	W	700	40		319.723
Z.568	W	700	40	13	362.145
Z.99	W	2.300	260	13	1.213.665
Z.42	N	500	150	13	598.215
Z.181	N	500	150	13	598.215
Z.465	W	500	60	13	460.885
Z.573	KRP		130	12	556.663
Z.483	N	2.400	200	11	1.028.521
Z.176	N	1.000	220	12	915.640
					7.524.900

MAANDAG 15 OKTOBER 1984

Z.231	N	—	570	12	2.367.030
Z.525	W	1.500	70	11	449.200
Z.47	N		360	13	1.375.945
Z.526	W	1.300	130	14	898.293
B.5	W	3.300	260	14	1.598.020
Z.576	W	1.400	280	14	1.052.863
Z.46	W	4.000	450	16	2.033.643
Z.510	KRP		140	10	690.188
					10.966.404

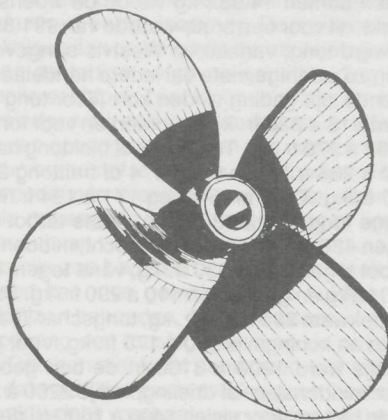
DINSDAG 16 OKTOBER 1984

Z.55	K	300	40	5	264.870
Z.92	KN	5.500	400	16	1.819.568
					2.084.438

VAN VOORDEN GROEP

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL
HODI ZALTBOMMEL
PROMAC NEDERLAND
VAN VOORDEN PROP. REPARATIE

**ONZE
KWALITEIT
IS UW
KRACHT**



VORDAP

Vaste schroeven tot 4 m Ø
Mangaanbrons,
nikkelaluminiumbrons,
gietijzer en semistaal.

Vertegenwoordiger België
J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie Van Voorden België
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 03-774 20 51

NIEUWPOORT

DONDERDAG 11 OKTOBER 1984

VIS		
N.720	316 kg.	22.022 fr.
GARNAAL		
N.22	50 kg.	10.505 fr.
N.349	158 kg.	21.556 fr.

VRIJDAG 12 OKTOBER 1984

VIS		
N.88	1.885 kg.	55.065 fr.
N.590	1.886 kg.	55.066 fr.
N.172	2.701 kg.	167.437 fr.
N.788	2.701 kg.	167.438 fr.
N.575	1.790 kg.	74.821 fr.

GARNAAL

N.700	246 kg.	16.608 fr.
N.106	70 kg.	6.880 fr.
N.22	300 kg.	23.420 fr.
N.349	192 kg.	15.162 fr.
N.782	189 kg.	17.519 fr.

Een kustvaartuig en twee koppels spanvissers losten op de vrijdagmarkt hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 300 à 304 fr./kg en tong nr. 2 305 à 310 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 303 à 310 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 320 à 330 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 286 à 290 fr./kg en kleine tong 180 à 186 fr./kg. Middenslag tarbot werd aan 220 tot 260 fr./kg genoteerd, varia aan 180 tot 210 fr./kg en griet aan 160 tot 220 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3000 à 3250 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 2300 à 2600 fr. de ben en visjes tegen 1300 à 1700 fr. de ben. Kabeljauw kreeg 6000 à 6300 fr. de ben en gul 2400 à 5500 fr. de ben. Voor grote wijting werd 2000 à 2200 fr. de ben geboekt en voor kleine wijting 1000 à 1200 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2100 à 2250 fr. de ben en kleine zandschar 1600 à 1750 fr. de ben. Voor robaard werd 85 à 90 fr./kg bekomen en voor knorhaan 1500 à 1750 fr. de ben. Garmaal werd op de vrijdagmarkt tegen 64 à 91 fr./kg aangekocht.

ZATERDAG 13 OKTOBER 1984

GARNAAL		
N.700	627 kg.	37.459 fr.

MAANDAG 15 OKTOBER 1984

VIS		
N.575	1.481 kg.	45.806 fr.
N.736	3.773 kg.	327.173 fr.
N.172	1.470 kg.	53.045 fr.
N.738	1.471 kg.	53.045 fr.
N.22	480 kg.	12.247 fr.
N.720	480 kg.	12.248 fr.
N.88	2.042 kg.	39.996 fr.
N.590	2.042 kg.	39.997 fr.

GARNAAL

N.782	197 kg.	14.885 fr.
N.700	425 kg.	32.835 fr.
N.349	142 kg.	14.088 fr.

Drie koppels gulle vissers en twee vaartuigen van de West losten hun vangst op de maandagmarkt. Samen werd er 13.687 kg vis aangevoerd voor een bruto-waarde van 588.676 fr. Tong nr. 1 kreeg 308 à 311 fr./kg en tong nr. 2 260 à 266 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 268 à 274 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 270 à 280 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 194 à 200 fr./kg en kleine tong 150 à 160 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 480 à 498 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 185 à 300 fr./kg, varia

tegen 190 à 230 fr./kg en griet tegen 180 à 280 fr./kg. Voor staartvis werd 360 à 366 fr./kg betaald, voor tong-schar 70 à 160 fr./kg, voor robaard 85 à 90 fr./kg en voor knorhaan 1750 à 2250 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 2750 à 3000 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 1900 à 2250 fr. de ben en visjes tegen 1300 à 1500 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 6300 à 6700 fr. de ben geveild, gul tegen 2950 à 5500 fr. de ben en kongel tegen 50 à 56 fr./kg. Rog die in geringe mate werd aangevoerd haalde 75 à 80 fr./kg voor de grote soorten en 2250 à 2500 fr. de ben voor de katrog. Voor grote wijting werd 2200 à 2400 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 1000 à 1150 fr. de ben. Grote zandschar noteerde men aan 2100 tot 2250 fr. de ben en kleine zandschar aan 1600 tot 1750 fr. de ben. Voor zeehond werd 2200 à 2400 fr. de ben geboekt en voor zee- of zandhaai 1250 à 1500 fr. de ben. Voor garmaal werd een marktprijs bekomen die van 70 à 79 fr./kg varieerde.

DINSDAG 16 OKTOBER 1984

GARNAAL

N.106	60 kg.	3.890 fr.
N.700	455 kg.	34.095 fr.
N.349	138 kg.	12.143 fr.

WOENSDAG 17 OKTOBER 1984

VIS

N.52	6.483 kg.	703.202 fr.
N.88	1.241 kg.	45.712 fr.
N.590	1.241 kg.	45.713 fr.
N.346	1.285 kg.	53.331 fr.
N.723	1.285 kg.	53.332 fr.
N.172	1.083 kg.	45.302 fr.
N.738	1.082 kg.	45.302 fr.

GARNAAL

N.700	237 kg.	18.888 fr.
N.349	270 kg.	25.743 fr.
N.782	123 kg.	12.423 fr.

Drie koppels spanvissers en één bokkennisser losten samen 14.032 kg vis op de woensdagmarkt, dit voor een bruto-waarde van 991.894 fr. Er werd tong, variatie en Westvis aangevoerd, dit in zo'n danige mate dat iedere handelaar voldoende zijn gading vinden kon. Voor tong nr. 1 werd 318 à 326 fr./kg bekomen en voor tong nr. 2 262 à 270 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 262 à 266 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 220 à 230 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 171 à 184 fr./kg en kleine tong 128 à 136 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 480 à 490 fr./kg aangekocht, middenslag-tarbot tegen 240 à 330 fr./kg, varia tegen 190 à 230 fr./kg en griet tegen 110 à 290 fr./kg. Staartvis bekam 280 à 350 fr./kg, tong-schar 70 à 154 fr./kg en koningsvis 130 à 170 fr./kg. Voor grote pladijs werd 1900 à 3100 fr. de ben geboekt, voor middenslag- of drielingpladijs 2200 à 2300 fr. de ben en voor visjes 1400 à 1500 fr. de ben. Voor kabeljauw en gul werd een peperdure prijsnotering opgetekend. Zo haalde kabeljauw 164 à 176 fr./kg en gul 3250 à 7500 fr. de ben, voor voorkleine gul werd 3200 à 3400 fr. de ben geboekt. Moerrog kreeg 3300 à 3750 fr. de ben, tilten 3250 à 3700 fr. de ben, scherpstaarten 3100 à 3300 fr. de ben en katrog 1800 à 2000 fr. de ben. Voor grote wijting werd 2100 à 2300 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 900 à 1050 fr. de ben. Voor grote zandschar noteerde men 2200 à 2300 fr. de ben en voor kleine zandschar 1800 à 1950 fr. de ben. Zeehond boekte men aan 1850 à 2000 fr. de ben en zee- of zandhaai aan 1000 à 1400 fr. de ben. Robaard haalde 85 à 90 fr./kg, rode soldaten 70 à 75 fr./kg en knorhaan 1750 à 2250 fr. de ben. Voor garmaal werd een marktprijs bekomen waarvan de eenheidsprijs tussen 79 à 101 fr./kg schommelde.

GETIJEN TE OOSTENDE

OKTOBER

19 vrijdag	0734	340	0132	111
	2029	373	1430	096
20 zaterdag	0912	358	0306	104
	2133	401	1556	069
21 zondag	1020	391	0422	077
	2256	433	1704	029
22 maandag	1113	425	0521	043
	2346	458	1800	-010
23 dinsdag	1159	453	0610	013
			1848	-038
NM 24 woensdag	0030	474	0655	-006
	1240	473	1933	-048
25 donderdag	0111	480	0740	-011
	1322	484	2016	-040
26 vrijdag	0151	479	0825	-004
	1404	487	2058	-020
27 zaterdag	0231	471	0908	010
	1448	479	2137	007
28 zondag	0313	455	0951	025
	1534	460	2215	035
29 maandag	0356	431	1033	038
	1621	432	2255	060
30 dinsdag	0440	401	1122	049
	1714	399	2341	081
31 woensdag	0534	368		
	1818	368	1220	060

VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.
- 2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
- 3e kolom : Uur van het laag water.
- 4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE :

Dover	1 h 13	voor	Oostende
Boulogne	1 h 04	" "	" "
Calais	0 h 53	" "	" "
Duinkerken	0 h 21	" "	" "
Nieuwpoort	0 h 10	" "	" "
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	" "	" "
Knokke	0 h 27	" "	" "
Vlissingen	0 h 53	" "	" "
Terneuzen	1 h 15	" "	" "
Antwerpen	3 h 10	" "	" "
Hoek v. Holland	1 h 42	" "	" "
IJmuiden	2 h 33	" "	" "
Rotterdam	3 h 43	" "	" "

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE :

Duinkerke	0 h 07	voor	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	" "	" "
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	" "	" "
Terneuzen	0 h 55	" "	" "
Antwerpen	3 h 10	" "	" "
IJmuiden	3 h 48	" "	" "
Rotterdam	4 h 21	" "	" "

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	15 oktober	16 oktober	17 oktober
Lappen	304 315	.....	.....
Grote	245 256	.....	.....
3 4	228 245	.....	.....
Bloktongen	200 225	.....	.....
Voor-kleine	175 190	.....	.....
Kleine	140 153	.....	.....
Slips	120 135	.....	.....

ZEEBRUGGE

	15 oktober	16 oktober	17 oktober
Grote	330 319	221	.....
Bloktongen	261 263	263 290	.....
Fruittongen	224 260	222 275	.....
Schone kleine	208 223	210 236	.....
Kleine	163 173	168 192	.....
Tout petit	135 142	130 154	.....
Slips	121 124	118 134	.....

NIEUWPOORT

	15 oktober	16 oktober	17 oktober
Tong I	308 311	.....	318 326
Tong II	260 266	.....	262 270
Tong III	268 274	.....	262 266
Tong IV	270 200	.....	171 184
Tong V	194 200	.....	128 136
Kleine tongen	150 160	.....	.....

PLADIJS

OOSTENDE

	15 oktober	16 oktober	17 oktober
Platen	60 67	.....	.....
lek (groot-klein)	62 65	.....	.....
Derde slag	48 55	.....	.....
Platjes	25 28	.....	.....

ZEEBRUGGE

	15 oktober	16 oktober	17 oktober
I	61 64	66 70	.....
II	60 70	67 66	.....
III	40 46	46 48	.....
IV	25	25	.....
V .....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	15 oktober	16 oktober	17 oktober
Moeien .....	.....	.....	.....
Grote pladijs	55 60	.....	58 62
Platjes	26 30	.....	28 30
Drielingen	38 45	.....	44 46

HONDERDJARIG BESTAAN MINISTERIE VAN LANDBOUW

Op 15 oktober ging te Brussel, ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van het Ministerie van Landbouw, een academische zitting door te Brussel met een toespraak gehouden door staatssecretaris de hr. P. De Keersmaecker.

Volgens de historie sinds het Voorlopig Bewind 1930 tot thans, kwam er een afzonderlijke landbouwdienst vanaf 1884 onder koning Leopold II, dit op 16/6/1884. Volgens de huidige structuur van dit departement behoort de zeevisserij hiertoe als onderafdeling van de Economische Diensten van dit departement. In dit honderdjarige bestaan kregen we 29 verschillende titularissen.

Of de visserij nu kan gelukkig zijn met het honderdjarig bestaan van het ministerie van landbouw en vooral met de plaats die de zeevisserij toegewezen krijgt in de toespraken kunnen we best afmeten aan de ruimte die dit bedrijf hierin kreeg. We hebben het hier over 5 bladen dichte tekst over het onderwerp „Krachtlijnen van het Historisch Verloop”, 8 bladen over het „Ontstaan en Ontwikkeling van het Ministerie van Landbouw”, 13 bladen over het „Landbouwbeleid van Vandaag” hetzij dus een totaal van 26 bladen met de enige passage gewijd aan de Visserij die we hieronder in vetjes weergeven „**Aan dit bestuur werd in 1955 de Dienst Zeevisserij toegevoegd die betrekking heeft op een geografisch beperkte sektor, doch waarvan de economische draagwijdte, zowel nationaal als internationaal belangrijk is**”.

En daarbij kan deze sektor met de belangrijke economische draagwijdte het stellen. Juicht Belgische vissers, juicht!

We hebben nog niet zolang gewezen op een an-

der aspect van discriminatie tussen landbouw en visserij, namelijk de melkopvang, aldus bekeken omdat de melkveeouders al hun melk kwijt kunnen, en de visopvang. De melkveeouwers krijgen een opvangprijs die aanleiding werd tot een gestadige en gevoelige uitbreiding van de melkveestapel. Zeer lonende prijzen en heel wat minder werk dan in de landbouw. de visserij krijgt een opvangprijs die hen nog niet zou toelaten hun brandstof te betalen. Het doodoenertje waarmede men eventueel zou kunnen afkomen dat de opvangprijzen niet hoger mogen liggen om invoer van vis te vermijden, of de aankoop in de vismijn zou beperken, houdt geen steek. Inderdaad kan men gemakkelijk de huidige opvangprijzen behouden, maar de visser, in geval van opvang een toeslag geven op de opvangprijs. Dat men niet komt aandraven met een replek dat velen dan maar zouden gaan vissen op vis praktisch bij voorbaat voor opvang bestemd. Inderdaad hetzelfde gebeurt toch voor de melkveeouders. Meer dan 1 miljoen ton boter zit thans zonder uitkomst opgevangen in de koelkamers en al deze opvang gebeurde aan hoge prijzen, zodanig dat praktisch elke melkveeouder zijn veestapel ging uitbreiden, dat wil dus zeggen uitbreiding voor de opvang. Wat echter voor landbouwprodukten goed is, kan het niet zijn voor de visvangst. Nu de visser is het gewoon als assepoester behandeld te worden. Daar zit niet zoveel kiesklieftel in en dit wordt nu nog eens bevestigd door de plaats die aan de visserij in de vele toespraken toegewezen werd, namelijk **drie lijntjes van blad 5 in één der toespraken ter gelegenheid van de academische zitting!** Meer moeten we daar verder niet over schrijven, want deze drie lijntjes spreken op zichzelf boekdelen.

UURTABEL DER OVERVAARTEN

Voor de week van 21.10 tot 27.10.84

SCHEPEN

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks:

- Dagelijks te 10.05 en te 14.00 u.
- Dagelijks te 06.00 u., behalve op 21 en 27.10.84

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks:

- Dagelijks te 19.30 u.
- Dagelijks te 07.30, behalve op 21 en 22.10.84
- Dagelijks te 17.00 en te 22.00 u., behalve op 27.10.84

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone:

- Dagelijks te 01.15 en te 05.15 u.

Afvaarten uit Dover Western Docks:

- Dagelijks te 12.20, te 16.15 en te 19.30 u.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks:

- Dagelijks te 01.00 u.
- Dagelijks te 04.00 u., behalve op 21.10.84
- Dagelijks te 07.00 u., behalve op 21 en op 27.10.84
- Dagelijks te 13.00 u., behalve op 21 en op 22.11.84
- Dagelijks te 22.00 u., behalve op 27.10.84

Afvaarten uit Folkestone:

- Dagelijks te 23.45 u.

JETFOIL

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks:

- Dagelijks te 08.30 u., te 11.55 u., te 13.50 u. en te 16.35 u.

Afvaarten uit Dover Western Docks naar Oostende:

- Dagelijks te 10.05 u., te 13.20 u., te 15.10, en te 18.50 u.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	15/10	15/10	16/10	16/10	17/10	17/10	15/10	17/10	15/10	17/10	15/10	17/10	15/10	17/10	15/10	17/10
Tarbot groot	304	436	422	434	.....	407	.....	.....	.....	.....	.....	.....	480	498	480	490
Tarbot middel	269	335	260	363	.....	248	324	.....	.....	.....	.....	.....	185	300	240	330
Tarbot klein	185	249	140	256	.....	92	221	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	215	239	238	295	.....	242	.....	.....	.....	.....	.....	.....	180	280	110	290
Griet middel	160	175	162	179	.....	147	204	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	96	105	109	130	.....	106	129	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	100	133	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	85	96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	66	80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	56	72	64	79	.....	67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	75	65	75
Keilrog	.....	.....	.....	.....	89	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	.....	.....	.....	84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	41	60	60	70	73	22	62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60	65
Scherpstaart	26	39	70	87	66	15	64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	62	65
Halve Mans	30	68	32	45	.....	17	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	30	47	.....	17	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	16	19	10	19	.....	10	25	.....	.....	.....	.....	.....	45	50	36	40
Kabeljauw	120	160	108	143	162	168	137	165	171	.....	.....	.....	126	134	164	176
Gul (groot)	100	126	100	139	99	132	108	92	105	.....	.....	.....	110	.....	150	.....
Gul (middel)	35	63	69	80	30	55	90	30	56	.....	.....	.....	59	.....	65	.....
Gul (klein)	.....	.....	22	42	.....	43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	270	315	160	334	.....	170	313	.....	.....	.....	.....	.....	360	366	280	350
Wijting groot	20	25	24	45	39	34	52	.....	.....	.....	.....	.....	44	48	42	46
Wijting klein	.....	.....	20	26	.....	20	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar	.....	.....	18	21	28	39	10	19	.....	.....	.....	.....	35	45	38	45
Steenschol	25	71	50	150	60	189	50	152	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	13	44	40	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	15	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	10	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	25	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	45	120	.....	.....	113	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	145	175	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	130	170
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	30	74	.....	28	30	.....	.....	.....	.....	.....	44	48	36	40
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	16	10	16
Rode Poon (roobaard)	45	71	45	54	62	67	50	.....	.....	.....	.....	.....	85	90	85	90
Grauwe poon (knorhaan)	10	18	12	16	.....	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35	45	35	45
Rode knorhaan	31	83	.....	.....	.....	97	115	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 10 oktober werd aangevoerd: 132 kg tong; 22 kg tarbot; 10 kg griet; 591 kisten kabeljauw; 851 kisten wijting; 62 kisten schol; 40 kisten schar en 98 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 21,60; griet 8,80; grote tong 20,60; grootmiddel tong 16,60; kleinniddel tong 15,20; tong één 12,60; tong twee 11,40.

Per 40 kg.:

kabeljauw drie 274; kabeljauw vier 224-190; kabeljauw vijf 160-70; schol twee 214; schol drie 196-134; schol vier 94-61; schar 88-62; wijting vier 55-29; horsmakreel 45-27; steenbolk 38-34.

De besommingen waren:

KW 4 + KW 149 f 20.000; UK 27 + UK 137 f 13.800; UK 48 + UK 49 f 10.000; UK 135 + UK 145 f 11.400; UK 138 + UK 208 f 29.100; KW 142 + UK 271 f 11.700; UK 233 + UK 234 f 3.300; VD 6 f 3.700; VD 19 + VD 73 f 5.900; VD 24 f 1.500; WR 88 f 1.400. Verder twee Texelaars met een gezamenlijke besomming van f 19.000.

Aan de vrijdagmarkt van 12 oktober werd aangevoerd: 10.215 kg tong; 135 kisten tarbot en griet; 797 kisten kabeljauw; 102 kisten schelvis; 456 kisten wijting; 1.330 kisten schol; 197 kisten schar en 307 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 23,14-21,53; grote tong 22,93-21,61; grootmiddel tong 15,58-14,34; kleinniddel tong 13,41-12,75; tong één 11,14-10,77.

Per 40 kg.:

hammen zonder kop 704-456; hammen met kop 332-186; hake 312-272; roggen 140-112; horsmakreel 67-20; wolf 314; witte koolvis drie 144; schar tong 122; zwarte koolvis drie 130; poontjes 34-26; tongschar 348-100; schol één 176-148; schol twee 172-150; schol drie 150-90; schol vier 76-51; tarbot 851-409; griet 498-402; kabeljauw één 282-268; kabeljauw twee 292-200; kabeljauw drie 304-186; kabeljauw vier 230-174; kabeljauw vijf 160-146; schelvis één

140; schelvis twee 164; schelvis drie 154-124; schelvis vier 73-25,20; schar 62-30; rode poon één en twee 198; rode poon drie 150-104; haai 124-102; steenbolk 34; kleine kreeft 407-380; krab 37-27; krabbepoten 96-84.

De besommingen waren:

ARM 22 f 41.100; ARM 23 f 36.800; UK 27 + UK 137 f 16.800; UK 48 + UK 49 f 9.400; UK 89 + UK 215 f 2.200; UK 138 + UK 208 f 8.400; UK 233 + UK 234 f 5.350; UK 268 f 89.700; VD 6 f 2.500; VD 19 + VD 73 f 3.280; VD 54 + VD 77 f 1.000; VLI 27 f 37.900; WR 160 + IJM 27 f 8.400. verder drie Texelaars en drie Goedereeders met een gezamenlijke besomming van f 225.000.

Aan de maandagmarkt van 15 oktober werd aangevoerd: 12.500 kg. tong, 365 kg. zalmforel, 162 kisten tarbot en griet, 793 kisten kabeljauw, 427 kisten schelvis, 824 kisten wijting, 1.653 kisten schol, 72 kisten schar, 373 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg: heilbot 18,52, tarbot 21,00-19,09, grote tong 20,42-18,82, grootmiddel tong 14,80-13,50, kleinniddel tong 12,52-11,01, tong één 10,65-8,52, tong twee 8,28-7,00, zalmforel 11,01-8,47.

Per 40 kg.: kleine kreeft 204-160, krabbepoten 96-80, poontjes 52-26, steenbolk 34-26, horsmakreel 32-28, harders 124-110, hammen met kop 324-182, tarbot 785-384, griet 474-320, kabeljauw één 262-190, kabeljauw twee 242-186, kabeljauw drie 232-184, kabeljauw vier 202-170, kabeljauw vijf 134-59, tongschar 316-60, schelvis één 164-160, schelvis twee 164-158, schelvis drie 164-140, schelvis vier 102-36,50, schol één 164-160, schol twee 164-158, schol drie 164-140, schol vier 81-60,80, wijting drie 73-57, wijting vier 66-25,20, schar 73-50, rode poon drie 124-90.

De besommingen waren, in guldens: KW 4 en KW 149 9.900, KW 11 40.100, KW 22 60.400, KW 25 65.300, KW 26 21.700, KW 34 25.200, KW 36 29.300, KW 51 en KW 221 25.000, KW 77 14.500, KW 88 34.800, KW 113 35.400, KW 145 48.900, KW 152 17.900, KW 167 23.000, KW 173 18.900, KW 189 45.100, KW 214 15.500, UK 23 12.300, UK 48 en UK 49 2.100, VD 24 1.100, WR 160 en IJM 27 1.720, IJM 44 44.200, IJM 154 25.400.

VLISSINGEN

DONDERDAG 11 OKTOBER 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	53	1.180	22,26
Tong gm	244	4.877	15,89
Tong km	283	4.169	14,73
Tong I	1.562	18.526	11,86
Tong II	1.982	16.063	8,10
Tarbot II	31	454	14,65
Tarbot III	98	1.249	12,74
Tarbot IV	163	1.572	9,64
Tarbot afw	62	463	7,47
Griet I	81	1.068	13,19
Griet II	134	1.185	8,84
Schol 4 (G)	1.628	2.560	1,57
Kab 2 (G)	10	39	3,90
Kab 3 (G)	31	114	3,68
Kab 4 (G)	63	216	3,43
Kab 5 (G)	1.695	4.101	2,42
Kab (afw)	25	23	0,92
Wijt. 3 (G)	2.453	3.134	1,28
Wijt. 4 (G)	587	520	0,89
Schar 1/D	1.717	2.164	1,26
Makr. III	33	36	1,09
Poon gr	12	22	1,83
Poon 1	174	248	1,43
Poon 2	419	361	0,86
Rog II	2	1	0,50
Schel. 3 (G)	41	68	1,66
Bot	700	220	0,31
Zalm-forel	8	61	7,63
Tongschar	34	123	3,62
Schol 1 (O)	85	354	4,16
Schol 2 (O)	803	3.206	3,99
Schol 3 (O)	5.993	15.396	2,59
Schol 4 (O)	3.544	5.249	1,48
Kab. 3 (B)	30	48	1,60
Kab. 4 (B)	22	24	1,09
Kab. 5 (B)	185	118	0,64
Wijt. 4 (B)	142	82	0,58
Inktvis ZW	66	158	2,39
Harder	26	47	1,81
Steenbolk	348	184	0,53
Mullen	2	1	0,50
Paling	22	200	9,09
Diversen	6.601	22.908	3,47
Garn. Exp. 2	1.962	6.346	3,23
Garn. Bnl. 2	14.659	49.776	3,40
Totaal	48.755	167.912	

VRIJDAG 12 OKTOBER 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	409	8.646	21,14
Tong gm	1.480	21.505	14,53
Tong km	1.517	19.727	13,00
Tong I	7.946	83.069	10,45
Tong II	6.795	52.486	7,72
Tarbot I	420	9.621	22,91
Tarbot II	515	9.763	18,96
Tarbot III	620	7.882	12,71
Tarbot IV	585	6.171	10,55
Tarbot afw	13	154	11,82
Griet I	968	11.847	12,24
Griet II	631	6.103	9,67
Schol 1 (G)	2.078	7.778	3,74
Schol 2 (G)	7.285	27.895	3,83
Schol 3 (G)	24.378	65.181	2,67
Schol 4 (G)	22.586	38.380	1,70
Kab 1 (G)	412	2.480	6,02

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 8-10 t.e.m. 12-10-1984

Door 76 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
61.190 kg.	Tong	f 684.351,72	van f 13,37
19.276 kg.	Tarbot	f 258.246,36	van f 13,40
140.670 kg.	Schol	f 300.383,15	van f 2,14
49.925 kg.	Kabeljauw	f 126.050,95	van f 2,69
3.240 kg.	Griet	f 32.358,10	van f 9,99
6.250 kg.	Schar	f 7.921,10	van f 1,27
17.155 kg.	Wijting	f 14.785,20	van f 0,86
158.776 kg.	Diversen	f 906.651,73	
453.482 kg.		f 2.330.748,31	

NEDERLAND

Kab 2 (G)	1.349	8.318	6,17
Kab 3 (G)	3.617	18.805	5,20
Kab 4 (G)	5.881	24.150	4,11
Kab 5 (G)	19.993	46.793	2,34
Kab (afw)	56	104	1,86
Wijt. 3 (G)	4.735	8.494	1,79
Wijt. 4 (G)	10.828	9.312	0,86
Schar 1	8.694	12.493	1,44
Tongschar 1	764	5.591	5,32
Tongschar 11	1.407	7.385	5,25
Zeebaars	64	1.061	18,58
Tong besch.	5	13	2,59
Poon gr	780	2.646	3,39
Poon 1	3.011	4.719	1,57
Poon 2	6.202	2.962	0,48
Rog I	73	355	4,86
Rog II	279	1.245	4,46
Rog III	1.257	2.820	2,24
Schel. 3 (G)	97	350	3,60
Bot	666	272	0,41
Zalm-forel	1	15	15,22
Wijt. 3 (O)	335	302	0,90
Wijt. 3 (O)	482	304	0,63
Haai + P	4	13	3,19
Haai - P	28	39	1,39
Zandhaai	68	169	2,49
Inktvis W	21	131	6,22
Inktvis ZW	2.271	6.260	2,76
Harder	9	24	2,64
Steenbolk	5.114	2.300	0,45
Mullen	293	2.196	7,50
Kreeft	2	120	60,00
Hammen	42	71	16,92
Paling	28	442	15,77
Diversen	1.710	160.621	3,85
Krabben	131	155	1,18
Kommeraal	10	36	3,59
H. Makreel	49	75	1,52
Zonnevis	7	65	9,24
Krab. poot	156	474	3,04
TOTAAL	199.157	711.023	

GOEDEREDE

VRIJDAG 12 OKTOBER 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	734	15.571	21,21
Tong gm	3.465	49.892	14,40
Tong km	4.935	61.522	12,47
Tong I	21.038	216.953	10,31
Tong II	22.268	169.813	7,63
Tarbot I	1.870	39.798	21,28
Tarbot II	1.512	25.584	16,92
Tarbot III	1.852	21.206	11,45
Tarbot IV	1.054	11.211	10,64
Tarbot afw	1.073	7.978	7,44
Griet I	1.936	22.246	11,49
Griet II	1.531	14.936	9,76
Schol 4 (G)	15.164	22.849	1,51
Kab 1 (G)	55	338	6,15
Kab 2 (G)	770	4.443	5,77
Kab 3 (G)	2.302	11.008	4,78
Kab 4 (G)	1.161	4.978	4,29
Kab 5 (G)	15.576	35.116	2,25
Kab (afw)	89	80	0,90
Wijt. 3 (G)	2.733	3.477	1,27
Wijt. 4 (G)	1.713	1.861	1,09
Schar 1/D	17.860	22.858	1,28
Tongschar	498	2.587	5,19
Mark. III	1	4	1,00
Tong besch.	8	22	2,69

Poon gr	106	196	1,85
Poon 1	2.051	3.487	1,70
Poon 2	5.164	4.310	0,83
Rog I	508	2.294	4,52
Rog II	1.964	4.313	2,20
Koolv. 1 (G)	2	3	1,50
Schel. 3 (G)	152	344	2,26
Bot	83	40	0,48
Schol 1 (O)	2.519	9.653	3,83
Schol 2 (O)	13.758	52.838	3,84
Schol 3 (O)	67.087	162.061	2,42
Schol 4 (O)	28.360	36.951	1,30
Haai + P	1.875	4.696	2,50
Haai - P	19	4	0,21
Krab	707	678	0,96
Inktvis ZW	174	506	2,91
Steenbolk	2.168	2.168	1,00
Mullen	13	34	2,62
Kreeft	1	3	3,00
Hammen	24	282	11,75
Paling	249	3.180	12,77
Diversen	51.082	353.123	6,91
Garn. Exp. 2	1.333	4.466	3,35
Gran. Bnl. 2	9.532	30.024	3,15
TOTAAL	310.121	1.441.958	

BRESKENS

Aanvoer over de week van 7 t.m. 13 oktober 1984

Gemidd. prijs per kg.

8.191 kg. export garnalen	voor f	3,47
26.757 kg. pellerij garnalen	voor f	3,51
159 kg. bot	voor f	0,67
1.848 kg. schar	voor f	1,53
26.273 kg. schol	voor f	2,69
5.530 kg. tong	voor f	10,69
1.322 kg. tarbot	voor f	13,97
1.694 kg. griet	voor f	11,88
14.787 kg. kabeljauw	voor f	3,94
11.162 kg. wijting	voor f	1,04
294 kg. rog	voor f	3,59
3.061 kg. poon	voor f	1,23
164 kg. haai	voor f	3,58
360 kg. ham	voor f	4,83
238 kg. baars en herder	voor f	19,93
963 kg. tongschar	voor f	6,07
203 kg. schelvis	voor f	1,24
683 kg. inktvis	voor f	2,67
677 kg. bolk	voor f	0,98

■ Meer en meer blijkt dat de Nederlandse regering niet goed overkomt in verband met het grijs afslagcircuit van vis die niet in aanmerking genomen wordt voor de kwotacijfers. Inderdaad bestaat er hierover een dubbele boekhouding die niet mogelijk is zonder het medeweten en de inschikkelijkheid en zelfs de medewerking van de Nederlandse ambtenaren. Dit brengt dus rechtstreeks de Nederlandse regering in opspraak en in moeilijkheden. In Britse kringen brengt men de min of meer gemakkelijke houding van de Nederlandse vertegenwoordiging in de E.E.G.-ministerraad, in verband met de voldaanheid over het grijs afslagcircuit in de Nederlandse vismijnen die er toch voor zorgde dat de officiële kwota in belangrijke mate konden overschreden worden tot het dubbele toe.

NEDERLANDS JAARVERSLAG VISSERIJ '83

We bekwamen het jaarverslag Visserij 1983, uitgegeven door de Directie van de Visserijen van het Nederlands Ministerie van Landbouw en Visserij. Gezien men te Brussel in de Commissie echter voor vaststaand aanneemt dat de officiële vangstcijfers, door Nederland aan Brussel ter zake gelijk heeft dan werd heel wat vroegere besluitvorming, zoals produktiviteit per schip, per ton, per PK, opbrengst per schip, enz... misvormd doorgegeven en dit kan nu even goed opnieuw het geval zijn. Bepaalde gegevens en conclusies zien we ons dan ook verplicht met het nodig voorbehoud te behandelen. Voor de Dienst Visserij van het Nederlands ministerie van Landbouw en Visserij is het evenmin een pretje in geval men daar eventueel conclusies heeft moeten trekken uit onjuiste cijfers. Dit zou natuurlijk aanleiding gegeven hebben tot het vervormen van het totaalbeeld van de Nederlandse visserij.

Hoe kan men dan een beleid afstemmen, vertrekkende van cijfers en gegevens die niet zouden kloppen? De woorden van de nieuwe directeur van de Visserijen, de heer B.B. van der Meer, dat de Nederlandse visserij bekend is om haar inventiviteit en doorzettingsvermogen kunnen dan nooit beter dan op vandaag geschreven zijn. Het zijn echter niet alleen de Nederlandse vissers die hun kwota zouden overschrijven. We kregen hieromtrent ook al eens cijfers doorgegeven over Deense overbevissing, die, wanneer deze zouden kunnen bevestigd worden, ook niet van de poes zijn. We gaan ergens wel akkoord dat overal, maar dan in zeer kleine mate, iets van de vangst in het zwart gaat, maar dit dan buiten alle medewerking van de administratie om. We geloven niet dat de visserij in één enkel land hieraan vrij uit gaat. Dit is echter ten slotte vrij miniem. Wat nu België betreft, hebben de Belgische vissers het geluk, dat zij praktisch lange tijd hun kwota zelfs niet aankonden. Het is slechts in de laatste paar jaar dat hier plots aan nieuwbouw gedaan werd, maar dan absoluut niet buitenissig, zeker niet wat de PK-uitrusting betreft. Nochtans zal nu reeds het ministerie van landbouw optreden, om minstens wat de bokkvisserij betreft, de vangstcapaciteit niet boven een bepaald cijfer laten uitgaan. Men spreekt van een maximum vangstcapaciteit in deze visserij tot 65 duizend PK. Indien men in deze sektor zou wensen te vernieuwen moet een praktisch gelijkaardig vangstcapaciteit ingeleverd worden. Dit geldt niet voor de kust- en rondvisserij. Dit is een Belgische maatregel waar we wel achter kunnen staan. Bij onze noordburen heeft men echter een wildgroei toegelaten en de ogen bewust toegeknepen. Men kan zich dan nu ook afvragen wat het nieuwe hoofdstuk zal zijn dat nu ter zake zal moeten geschreven worden. Hoe zal men dit in Nederland moeten oplossen? En hierbij mag men zeker niet uit het oog verliezen dat de Nederlandse autoriteiten zeer grote schuld treft, zodat het dan maar juist zou zijn dat zij hun verantwoordelijkheden ter zake opnemen en zelf de penaliteit dragen van eventuele zwaarwegende ingrepen.

NEDERLAND

DE VLOOT VAN DE NEDERLANDSE DIRECTIE VAN DE VISSERIJEN

De Nederlandse Directie van de Visserijen beschikt over een ganse vloot van vissersvaartuigen, hetgeen toch in zekere mate op het belang wijst dat men in Nederland in de visserij stelt.

Uit „Visserij-Jaarverslag '83" geven we hieronder volgend beeld over deze vloot.

- 1 zeegaand onderzoekvaartuig (Tridens)
- 2 binnengaats opererende onderzoekvaartuigen (Schollebaar en Stern)
- 7 binnengaats opererende vaartuigen t.b.v. visserijbegeleiding en -toezicht.

Op 6 december 1983 werd door Minister Braks een zeegaande onderzoekskotter, tot de bouw waartoe in december 1982 opdracht was gegeven, in de vaart gesteld.

Deze kotter, welke de naam ISIS draagt, wordt in het bijzonder ingezet ten behoeve van het zeevisserijonderzoek in de kustwateren van de landen rond de Noordzee.

De binnengaats opererende vaartuigen verrichten de visserijbegeleidings en -toezichttaken in het Waddengebied, de Zeeuwse Stroom en de Grevelingen, t.w. de „Cornelis Bos" vanuit Den Oever, de „Slenk" en de „Vlieter" vanuit Harlingen, de „Zwaluw" vanuit Yerseke, de „Kok-

■ Eens dat men gezondigd heeft, wordt men dan natuurlijk beladen met... alle mogelijke zonden. Het Nederlands makreelkwotum dat 37 duizend ton bedroeg, werd overbevestigd tot boven de 90 duizend ton volgens Britse middens. Daarom is het nu ook de schuld van de Nederlandse makreelvisserij dat er op de Minch geen makreel gevangen wordt. We zullen dit waarschijnlijk ook nog horen wanneer andere vissoorten wegblijven in bepaalde vangstgebieden. De stok om de hond te slaan is gevonden.

■ De Nederlandse staatssecretaris A. Ploeg die in het bijzonder belast is met de visserij, heeft in Japan gepleit voor de opvoering van het Nederlands haringkwotum dat de hr Ploeg graag zou gesteld willen zien op 15 duizend ton in plaats van de huidige 4 duizend ton. Japan dat, niettegenstaande het de eerste visaanvoerende natie ter wereld is, toch nog heel wat visproducten invoert is vooral op kwaliteit gesteld en we zijn overtuigd dat men in Japan dan onmogelijk de Nederlanders over het hoofd kan zien. Toegegeven dat Nederland, zeker wat visproducten betreft, kwaliteit uitvoert.

■ Ook thans hebben we in de eigen Nederlandse vakbladers moeten lezen dat de Nederlandse boomkorvisserij het niet zo nauw neemt, maar dat er bij de Nederlandse rondvissers nogal legaal gevist wordt! De tegenstelling die men er uit de doeken laat komen met de boomkorvisserij, laat aan duidelijkheid niet te wensen over. En dan verbaast men zich dat men de Nederlandse visser, in verband met zijn aanvoeraangiften niet meer „au serieux" neemt en er een speciaal oogje in het zeil houdt met als gevolg, heel, heel bezwarende rapporten bij de Commissie te Brussel. Men heeft het inderdaad al te dikwijls zelf van de daken geschreeuwd.

■ Volgens de heer Bodeke, bioloog aan het Nederlandse Rijks-Instituut voor Visserij-On-

haan" vanuit Zierikzee en de „Dr. P.P.C. Hoek" vanuit Bruinisse.

Het laatstgenoemde vaartuig is in april door onbekende oorzaak in de haven van Bruinisse gezonken. Na overleg met en op advies van de Dienst Vaartuigen van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat werd besloten het vaartuig niet te vervangen, maar te doen herstellen.

De „Valk" opereerde vanuit Yerseke en stond het gehele jaar ter beschikking van de Algemene Inspectie Dienst.

Zeegaand onderzoekvaartuig Tridens. Het zwaar bezette vaarprogramma voor 1983 kon geheel overeenkomstig de planning worden uitgevoerd. Evenals in voorgaande jaren werd de bemanning enige malen van en naar buitenlandse havens gevlogen; enerzijds kon zo heen en weer stomen naar verafgelegen onderzoekgebieden voorkomen worden, terwijl anderzijds onderzoektijd gewonnen werd.

Gecharterde bedrijfsvaartuigen. Voorzover de eigen scheeps capaciteit ten behoeve van het visserijonderzoek ontoereikend was, werd gebruik gemaakt van gecharterde bedrijfsvaartuigen.

derzoek, beter gekend in Nederland en buitenland onder R.I.V.O. hebben de grote wijtingpopulatie en ook wel de grote stormen (?) schuld aan het feit dat er thans zo weinig garnalen zijn. Dat een grote wijtingconcentratie daar schuld aan heeft kunnen we begrijpen, vermits de wijting zich hoofdzakelijk voedt met garnaal. Wat de stormen daar aan doen kunnen wij minder vatten. Hoe het nu ook zit de biologen hebben altijd gelijk. Men voorspelde, aan de hand van het tellen van garnalenlarven, een goed en groot garnalenjaar. Het is er niet uitgekomen! Geen nood voor de biologen. Verkeerde voorspelling? Neen, te veel stormen en te grote wijtingconcentraties en het biologenblazoën kwa (verkeerde) voorspellingen is gezuiverd.

■ Aan „Visserij-Jaarverslag '83" uit Nederland, ontlenuw we dat in 1983 het kweken van forel in een binnenvaartschip beëindigd werd. We herinneren ons dat toen dit project van start ging, we dit toen aan onze lezers hebben medegedeeld. Er werd dan overgegaan op het kweken in kooien in de Betonhaven in het damvak Geul. Ondanks de uitgezochte nieuwe lokatie en kweekmethode, ging toch een groot deel van de 10 ton uitgezette jonge forel dood tijdens een lange periode met een hoge watertemperatuur. Tot op heden heeft deze viskwekerij nog niet rendabel gedraaid. We voegen er aan toe dat dit het leergeld is dat men moet betalen, maar waar dan mater ook navolgers kunnen van gaan profiteren.

CHINA

■ Ook China zal overgaan tot het bouwen en nederzetten in zee van kunstmatige rotsen, om aan de vis de gelegenheid te geven zich te herstellen. Het is Japan die hiermede gestart is. Daar bestaan reeds twintig firma's die kunstmatige riffen maken. Verder bestaat een plan in Japan, om een kunstmatige rif te bouwen met een lengte van vijftig kilometer. (!)

Visserijovereenkomst tussen E.E.G. en Verenigde Staten

In het Staatsblad van 13/10/1984 verscheen de verordening 2876/84 betreffende de overeenkomst tussen de E.E.G. en de regering van de Verenigde Staten inzake de visserij voor de kusten van de Verenigde Staten.

We hebben aan deze verordening het essentiële ontleend dat we hieronder weergeven:

„De Overeenkomst tussen de Europese Economische Gemeenschap en de Regering van de Verenigde Staten van Amerika inzake de visserij voor de kusten van de Verenigde Staten wordt namens de Gemeenschap goedgekeurd.

1. De Regering van de Verenigde Staten is bereid vaartuigen van de Lid-Staten van de Gemeenschap toe te staan via vergunningen.

2. De Regering van de Verenigde Staten bepaalt elk jaar, onder voorbehoud van wijzigingen die door onvoorziene omstandigheden met betrekking tot de visbestanden noodzakelijk worden geacht en in overeenstemming met de wetgeving van de Verenigde Staten:

- a) de totaal toegestane vangst voor elke visserij, op basis van de optimale opbrengst, rekening houdende met de beste beschikbare wetenschappelijke gegevens en met sociale, economische en andere relevante factoren;
- b) de vangstcapaciteit van de vissersvaartuigen van de Verenigde Staten met betrekking tot elke visserij;
- c) het gedeelte van de totaal toegestane vangst voor een bepaalde visserij dat periodiek, elk jaar ter beschikking zal worden gesteld van buitenlandse vissersvaartuigen; en
- d) de toewijzing van dat gedeelte dat ter beschikking van de Gemeenschap kan worden gesteld.

3. De Verenigde Staten stellen elk jaar de maatregelen vast die nodig zijn om overbevestiging te voorkomen en tegelijk, op duurzame basis, de optimale opbrengst uit iedere visserij te verkrijgen is overeenstemming met de wetgeving van de Verenigde Staten.

Deze maatregelen kunnen onder andere inhouden:

- a) het aanwijzen van gebieden en perioden waarin het vissen wordt toegestaan typen vissersvaartuigen of bepaalde typen en hoeveelheden vistuig;
- b) beperkingen van de visvangst naar gebied, soort, maat, aantal, gewicht, geslacht, incidentele vangst, totale biomassa of andere factoren;
- c) beperkingen van het aantal en de typen vissersvaartuigen die mogen vissen en/of van het aantal dagen dat elk vaartuig of de totale vloot een bepaalde visserij in een aangewezen gebied mag beoefenen;
- d) voorschriften met betrekking tot de typen vistuig die al dan niet mogen worden gebruikt; en
- e) voorschriften om het doen naleven van deze voorwaarden en beperkingen te vergemakkelijken, met inbegrip van het gebruiksklaar houden van passende voorzieningen voor positiebepaling en identificatie.

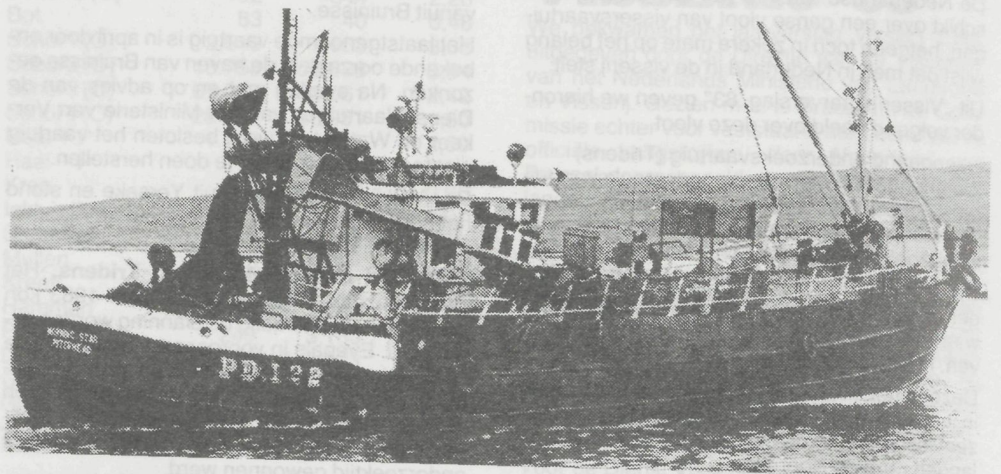
4. De regering van de Verenigde Staten stelt de Gemeenschap tijdig in kennis van de in dit artikel bedoelde besluiten.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

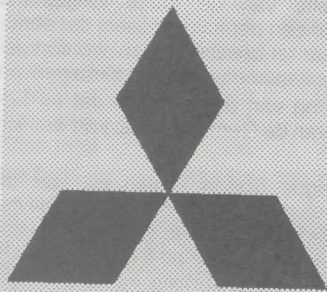
GROOT-BRITANNIE

■ Voor een Britse rechtbank had de beroepsrechter oor voor de getuigenis van een nettenfabrikant, dat een schipper die in eerste instantie veroordeeld werd tot een boete van 77 duizend B.fr. wegens iets te kleine mazen van de kuil, dit niet met inzicht was gebeurd, maar door de invloed van het zand die zich aan mazen vastgehecht had en de openingen hierdoor verkleind had. Dit was zo waar, aldus de nettenfabriek dat men, dank zij laboratoriumonderzoek er thans in geslaagd is netten te leveren die deze invloed niet meer ondergaan. De beroepsrechter herleidde de boete tot 23 duizend frank.

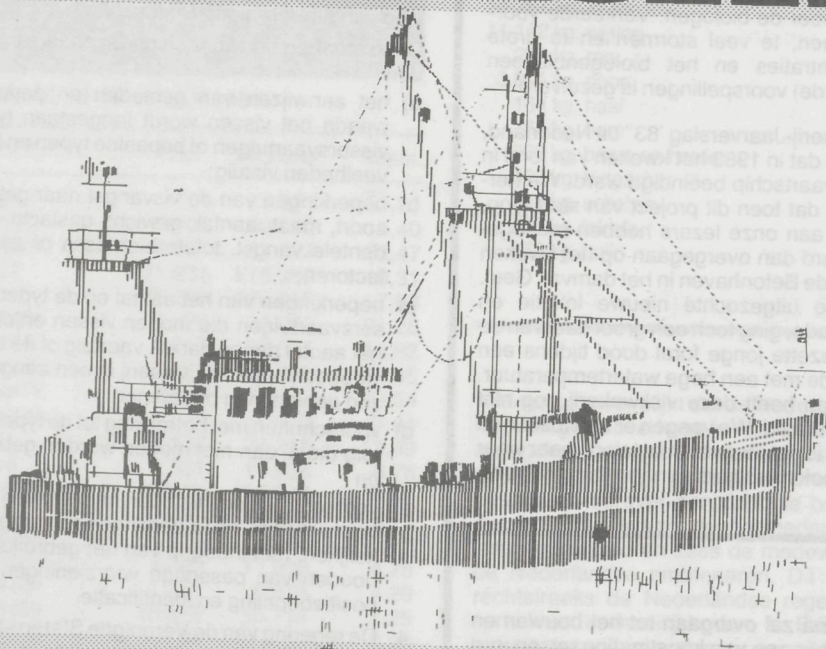
■ De volledige aanvoer van twee Schotse pusers ging vorige week te Hull naar de vismeel. Twee treilers hadden samen 7.320 bennen in de afslag gezet die geen kopers vonden. Wel was er belangstelling vanwege kipperrokerijen, maar, niettegenstaande goed van stuk, voldeden ze toch minder dan de Noorse en Zweedse haring die per container ingevoerd wordt. De vissers moesten zich dus tevreden stellen met de opvangprijs.



De „Morning Star” was één van de twee pusers die zijn haring naar de vismeelfabriek zag vervoeren, niettegenstaande goed van kwaliteit (Fishing News, Heighway House 87, Blackfiars Road, Londen SE 1, 8HB).



MITSUBISHI DIESELMOTOREN



PADMOS BV

MACHINEFABRIEK & DOKMIJ.

Officieel dealer voor de Belgische kust en Z.W.-Nederland.

postbus 23, 3250 AA STELLENDAM-NEDERLAND

telefoon.09-311879-1766/1792 dok -1933

telex: 24175 padsl

postbus 1,4310 AA BRUINISSE-NEDERLAND

telefoon: 09-311113-1551/1488

S.C.A.P.

Service dealer voor België

H. Baelskaai 27, 8400 OOSTENDE

telefoon 059-32 08 20 - 32 39 79

telex: 81229

MHI SAMOFA DIESEL BV

Postbus 20, 3840 AA HARDERWIJK-NEDERLAND

telefoon: 09-313410-13041

telex:47330 smofa nl

zuinig en betrouwbaar

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

NEGEN SCHIPPERS GEZAMELIJK VEROORDEELD TOT 1,3 MILJOEN

Het gaat hier over negen Franse schippers die een rekening door een Franse rechtbank aangeboden kregen, ten bedrage van 1,3 miljoen B.Fr.

Oorzaak hiervan dateert van augustus 1980, ten tijde van de staking door de Franse vissers ingericht als protest tegen de hoge gasolieprijzen.

In de haven van Brest werd toen door Franse vissers een blokkade ingericht zodat niemand noch in noch uit kon. Toch trachtte een Brits jacht de blokkade te doorbreken, maar de toen nog al opgewonden Franse vissers namen dit niet.

Het jacht werd verscheidene malen aangevaren en geramd en het was ten slotte dank zij een handig en intimiderend optreden van de Franse marine dat het Brits jacht van haar belagers kon bevrijd worden. Aan boord van de vissersvaartuigen was men zelfs gewapend met gaffels, stokken en messen!

De Britse eigenaar liet het hier niet bij en betrok de zeven schippers voor de Franse rechtbank. Hieraan kwam heel wat voorbereidend werk te pas, vertaling van stukken, enz... want in burgerlijke zaken (veroorzaken van schade) is de bewijslast ten laste van de partijen.

Dit is de reden waarom de zaak zolang heeft aangesleept, vooraleer de procedure kon ingeleid worden en vooraleer er een vonnis werd geveld.

In de 1,3 miljoen is er ongeveer de helft toegewezen voor morele schade, waarmede de rechtbank het vele werk voor de Britse eigenaar, voor het opzoeken en vaststellen van de identiteit van de schippers, het administratief werk, het vertalen der stukken, de vele moeiten enz. heeft willen vergoeden.

Ook de Britse verzekeraar van het jacht kwam aldus terug in het bezit van de voor de schade voorgeschoten sommen. Door de betrokken schippers kan nog in beroep gegaan worden.

Hopen we nu dat de Franse rechtbank eveneens zo kordaat zal optreden wanneer bij stakingen, werkwilligen schade toegebracht worden door de stakers die eveneens een blokkade van de bedrijven uitoefenen en handtastelijk optreden en schade toebrengen.

FRANKRIJK

■ De cycloon „Hortense” die op het laatst van de eerste week van oktober de Atlantische zuidkust teisterde, kende, volgens de semafoor van Cap-Ferrat, windsnelheden tot 165 km per uur. Volgens herinnering onder de levenden werd dit nog nooit medegemaakt. In de baai van Arcachon telde men 450 vaartuigen, meestal pleziervaartuigen en kleinere vissersvaartuigen, die van hun meertouwen losgerukt werden. Na het voorbijtrekken van de storm hebben anderzijds de oestertelers uit de baai van Arcachon met alle middelen en geholpen door de ganse familie, op de oesterparken de oesters van onder het zand moeten halen. Vele oesters konden echter niet meer levend van onder het zand gehaald worden, daar zij na 48 uur stikken, en het praktisch zo lang heeft geduurd vooraleer de storm uitgeraasd was.

■ Het aan Frankrijk toegewezen kwotum tong in de gebieden ICES VII, f en g, door de vaartuigen die de vlag van Frankrijk voeren of die in Frankrijk geregistreerd zijn, wordt geacht volledig opgevist te zijn. Daarom wordt deze visserij op tong, in deze gebieden voor vaartuigen die de vlag voeren van Frankrijk of in Frankrijk geregistreerd zijn, vanaf 9 oktober (dag van de bekendmaking van betrokken verordening) verboden, alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van tong, welke door deze vaartuigen gevangen is in deze wateren.

■ Er wordt nu algemeen aanvaard dat er door de visserij van heel wat lidstaten aan overbevising werd en wordt gedaan. We zullen deze landen niet op een rijtje zetten, maar vragen ons toch af wat het dan worden zal met de toetreding van Portugal en Spanje tot de Gemeenschap inzake visserij en... Spaanse overbevising vooral. Wordt deze Spaanse visserijarmada losgelaten op onze viswateren, dan mag men nevens elk Spaans vissersvaartuig een wachtschip plaatsen.

VERENIGDE STATEN

■ De vissers uit de Staat Oregon op de westkust van de Verenigde Staten (Stille Oceaan) zullen nu terug onbepaalde hoeveelheden inktvis mogen aanvoeren. De Commissie „Fish and Wildlife” van de Staat Oregon heeft de eerder uitgevaardigde regel dat de vaartuigen slechts maximum 9 ton inktvis per reis mochten aanvoeren, geschrapt. Dit gebeurde echter niet vooraleer men aan de hand van een marine-onderzoek nagegaan had de inktvisbestanden een intensiever visserij best konden verdragen.

JAPAN

■ Noord-Korea heeft drie Japanse vissersboten opgebracht die vissende waren in de Japanse Zee tussen Noord-Korea en Japan. Eerder werd ook al een Japanse boot opgebracht. Dit alles is het gevolg van de weigering door Noord-Korea om de visserijovereenkomst met Japan te willen verlengen.

GROENLAND

■ Groenland heeft het te vangen kwotum Atlantische zalm voor haar westkust aanzienlijk verlaagd. Hiermede werd tegemoet gekomen, onder meer aan een verzoek van Canada die eveneens lagere vangstnormen heeft opgelegd op de vangsten van Atlantische zalm in een poging om de zeer zwaar aangetaste zalmbestanden aan Atlantische zalm terug te trachten op peil te brengen. Ook Canada heeft de toegelaten vangstkwaota verminderd. Zonder samenwerking tussen Groenland en Canada zouden de maatregelen eerder reeds door Canada maar weinig effect hebben omdat de zalm die voor de westkust van Groenland gevist wordt, hoofdzakelijk afkomstig is uit Canadese stromen en rivieren.

IJSLAND

■ De inrichters van de eerste IJslandse Internationale Visserijtentoonstelling tonen zich uiterst tevreden over het behaalde resultaat. Er werden 10.500 bezoekers geteld uit binnen- en buitenland binst de tentoonstelling die plaats greep van 22 tot 26 september in de IJslandse hoofdstad Reykjavik. De tentoonstelling zelf was ingericht door de Britse „Industrial and Trade Fairs International”. De tentoonstelling kreeg eveneens het bezoek van de IJslandse president Vigdis Finnbogadottir en natuurlijk eveneens van de minister voor de visserij Asgrimsson. Ook van de kant van de tentoonstellende firmas werd niet geklaagd over het verwezenlijke zakencijfer. Wat eerder zeldzaam is was het feit dat men er eveneens Belgische stands aantrof.

PORTUGAL

■ Portugal kreeg van de Verenigde Staten een kwotum kabeljauw toegewezen van 10 duizend ton en een kwotum pollak (vlaswijting) van 20 duizend ton in de Aleouten in de Beringzee. Als tegenprestatie moet Portugal wel 12 duizend ton gezouten kabeljauw en 6 duizend ton kabeljauw opnemen van de Amerikaanse vissers en visverwerkende bedrijven.

NOORWEGEN

■ De prijzen voor de bouw van petroleumtankers die de olie van de Noorse Gullfaksvelden zouden vervoeren, lagen het goedkoopst bij een Chinese en Koreaanse werf. De offerte door deze laatste werf bedroeg iets meer dan 2 miljard B.fr. Indien de Noorse werf met de bouw zouden belast worden zou dit 7 honderd miljoen B.fr. duurder uitvallen! Als de Nederlandse werf de rompen van de treilers in Polen laten bouwen, en naderhand alleen voor de afbouw zorgen, zal dit wel aan dezelfde reden liggen, nl. landen met goedkope lonen.

Apollinaris

- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITANNIE

■ In Hull is er opnieuw een viswerkingsbedrijf dat de „pijp aan Maarten” dient te geven. Hierdoor komen er tegen eind december van dit jaar 27 mensen op straat. Reden is de dure vis en de moeilijkheid om aan andere passende vis te geraken. Het zijn trouwens niet alleen de viswerkende bedrijven die door een gebrek aan aanvoer in moeilijkheden geraken, maar er is ook de dreiging die over de beide visdokken van Hull hangt om deze te sluiten bij gebrek aan schepen die er hun vis komen lossen. Men gewaagt nu van een coöperatieve uitbating met toetreding van ... de syndikaten nadat deze in al de voorgaande jaren in feite de schuld van zijn van het mislopen en van de dure kosten van uitbating.

■ De visserij op makreel door de Britse vaartuigen op de zuidwestkust van Engeland start op 19 oktober vanaf 00 uur. Vaartuigen over de 10 m lengte mogen 150 ton vissen per week en Fal-mouth is de enige haven voor de aanvoer. Tijdens de dag, zijnde van 7 tot 19 u. mag men niet vissen binnen de 6 mijl voor de kusten van Devon, Cornwall en de Scilly Eilanden. Er is nochtans een totaal verbod op vissen binnen de 6 mijl rond Star Point, Prawle Point en Bolt Tail. Twintig spannen grote Schotse seinetreilers zijn intussen zuidwaards getrokken voor deze makreelvisserij, zeer tot ongenoegen van de lokale traditionele makreelvisserij.

■ De afslag in het Britse Hull kreeg verleden week een goed steuntje in de rug door het aandoen van de markt door vier IJslandse treilers die samen 5.900 van onze bennen vis aanvoerden voor eveneens een gezamenlijke brutobesomming van 13,8 miljoen B.fr. Toch geen al te groot gemiddelde per ben, namelijk slechts 2.340 fr.

■ Het wekt op een zekere manier toch wel verbazing dat tropische garnaal wordt ingevoerd in Groot-Britannië uit Malesië, Indië, Bangladesh, enz... en dat dezelfde verwerkte garnaal dan terug uitgevoerd wordt naar bv. Nieuw-Zeeland. Dit is onder meer het geval in het nieuw verwerkingsbedrijf te Warminster. Dit nieuw gebouwencomplex heeft zo maar eventjes 160 miljoen B.fr. gekost. Behalve naar Nieuw-Zeeland, wordt er eveneens naar Zuid-Afrika, de Verenigde Staten en naar Europa uitgevoerd.

■ In Groot-Britannië is men karig geweest met het toekennen van individuele kabeljaukwota per treiler, zodanig dat men thans een maatregel heeft kunnen intrekken die men enkele tijd geleden instelde, namelijk het vaststellen van een individueel kabeljaukwotum voor vaartuigen die niet bij een producentenorganisatie ingeschreven waren tot maximum 30 ton per maand, terwijl de leden van een producentenorganisatie 50 ton mochten aanvoeren. Er zou inderdaad nog voldoende te vangen zijn tot het eind van het jaar op basis van de 50 ton per maand.

■ De bokkennisserijvloot in Brixham begon in 1963 met één enkele eenheid, namelijk de Nederlandse „Helena Cornelia”, tweedehands overgenomen. Na eerst een langzame uitbreiding groeide de bokkennisserijvloot gevoelig vooral na 1979. Ook de tonnenmaat en de motorsterkte gingen de hoogte in, al over 300 tot 400 p.k. in 1970 tot 1.200 p.k. en 36 meter in 1978 met thans de „Daisy Christiane” met zijn 1.700 p.k. als topper. Visten de eerste bokkentreiler voor de eigen kusten dan waagden de grotere treilers zich weldra in de Liverpool Baai, Bristol Kanaal en St. Georges Kanaal. In 1982 trof men reeds enkelen aan op de tongenvangst in de Golf van Biscaye. Brixham met zijn 65 bokkentreilers beschikt in Groot-Britannië hiermede over de sterkste bokkennisserijvloot.

ALLERLEI

■ We menen dat een oplossing op korte termijn voor een grotere kabeljauwvangst, het opvoeren van de maaswijde van de kabeljauwnetten is. Het is werkelijk tragisch wanneer men de grootte en omvang nagaat van de onderste nog wettelijk te vangen kleine gul. De zogenaamde „koerspaardjes”, een gangbare uitdrukking in Belgische afslagen. Indien men de netmaaswijde verhoogt, dan zal in de eerste maanden, minder gevangen worden op de onderste maatgrens, maar na die tijd vangt men de onderste

maatgrens kabeljauw terug onder merkbaar groter gewicht. Men kan het ook zo zeggen, dat men vanaf dit ogenblik het totaal te vangen kabeljaukwotum met het verschil in gewicht van de vroegere onderste grens tot de nieuwe onderste grens, voor eenzelfde aantal stuks, zou mogen verhogen. De kleine gulletjes van de onderste grens zouden in dubbel gewicht gevangen worden. Waar wacht men in godsnaam op?

■ Het moet zijn dat het visserijbedrijf een domein is waar men nog heel wat materiaal aan kwijt kan, want de internationale visserijtentoonstellingen rijzen als paddestoelen uit de grond. Deze van Trondheim in Noorwegen werd onmiddellijk gevolgd door deze gehouden in de hoofdstad van IJsland. Thans staat Boston te wachten (17 oktober 1984), dan komt Leningrad, Seattle, Vigo, Nantes, Dublin, enz... Het is echter ook zo dat de techniek aan boord van vissersschepen zich gevoelig vermenigvuldigd heeft en nog vermenigvuldigt, en zeker niet in het minst de visopsporingsapparatuur. Verder rusten de moderne vissersvaartuigen zich nu ook uit met stripmachines, filetmachines, spoelmachines, ijsmachines, lopende banden, enz...

■ Wat wordt het met de volle haring voor onze Hollandse noorderburen die op 15 oktober van start ging? De haring, een visje door elkeen gekend en door elkeen waarschijnlijk reeds onder één of andere vorm gegeten, hetzij vers, gebakken, licht gezouten, gerookt, gemarineerd onder verschillende vormen, enz. Maar ook de haring wordt nog zelf onderverdeeld in zomerharing, de zogenaamde groene of Hollandse nieuwe, in volle haring die naar de paaijgronden vertrekt om kuit te schieten, en naderhand in ijle-haring. De haring is de infanterie van de zee. Ze redde de kuststaten binst wereldoorlog II van de honger.

EVEREST

Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

☎ 32.00.07

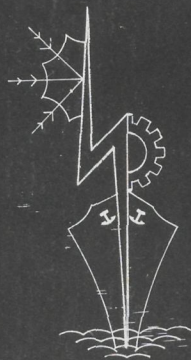
het koudste
het best bewerkbaar



*Neem de magnesium
daar waar hij is*

Natuurlijk gashoudend mineraal water,
één der rijkste aan magnesium

WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS” TOT DE
GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

S.C.A.P.

*Gratis verzorging van alle
aanvragen bij nieuwbouw*

OOK VOOR HERMOTORISATIE
EN HERSTELLING

TELEFOON:

OVERDAG: (059) 32.39.79 - 32.08.20

NA SLUITINGSTIJD: (059) 32.31.48 J. PRAET

50.33.27 R. DEDRIE

26.64.99 JOS PRAET



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



Gedekte risico's :

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

