
HET VISSERIJBLAD



51e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 9 NOVEMBER 1984 - NR. 40

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS EN VOOR ALLE WERKNEMERS

DE VISSERS KUNNEN VOOR HUN PUNTEN HIERNAVOLGENDE
BESCHERMKLEDIJ BEKOMEN :
EEN PUNT IS EEN FRANK WAARD !

KNIELAARS		402
LAARS gevoerd met wol		389
DIJLAARS		705
HEUPLAARS		919
OVERAL blauw goed	maat 50 tot 56	675
	maat 58	739
BROEK blauw goed	maat 38 tot 56	402
	maat 58	470
VEST blauw goed	maat 48 tot 56	419
	maat 58	453
BROEK met borststuk	maat 48 tot 54	641
	maat 56	692
JUMPERS blauw goed		
small en medium		517
large		517
extra-large		517
ZUIDWESTER (lange kap)		192
OLIEHEMD zonder kap		568
met kap		675
OLIESCHORT		543
GUTTERS		73
AIRCOAT BROEKEN		470
broeken met bretel		
maat 42 - 54		906
56 - 58		996
60		1.030
JUMPERS aircoat		470

Prijzen B.T.W. niet inbegrepen

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende
of bij HAND IN HAND Zeebrugge

ALLE ANDERE WERKNEMERS KUNNEN DEZE WERKKLEDIJ OOK BEKOMEN AAN DEZELFDE PRIJS !

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 9 november 1984 – Nr. 40

WAAR BLIJFT DE MODERNISERING OOSTENDSE VISSERSHAVEN-VISMIJN?

Ter gelegenheid van het doornemen van de Stadsbegroting 1985 heeft het gemeenteraadslid K. Dirickx een tussenkomst gedaan ten voordele van noodzakelijke investeringen in de Oostendse Stedelijke Vismijn.

We geven graag aan Cesar wat Cesar toekomt en houden graag onze kolonnen ter beschikking van gemeentemandarissen die ergens een lans trachten te breken voor de modernisering van het visserijbedrijf in het algemeen, zowel te Oostende, te Zeebrugge als te Nieuwpoort.

We geven dan ook graag deze tussenkomst weer, alhoewel de modernisering van de Oostendse vismijn niet noodzakelijk een gevolg moet zijn van deze die gebeurd zijn te Zeebrugge, alhoewel het duidelijk is dat men dit wel ter zake als voorbeeld mag aanhalen. Het is de ganse Belgische visserij die ons aan het hart ligt.

Anderzijds nemen we van deze gelegenheid gebruik om bij de installatie van het nieuw schepencollege, te wijzen op de mooie, maar reeds vergeten beloften voor modernisering van de Oostendse vismijn in haar geheel.

Dit ook wat het lossen van de vis betreft. We zouden ergens al heel tevreden zijn dat dit nog deze legislatuur zou gebeuren, alhoewel met 1985 reeds de helft van de nieuwe legislatuur van zes jaar er zal opzitten, zodat we vrezen dat de mooie beloften van het nieuw schepencollege ten slotte rotte appelen zullen worden.

Hieronder dan de volledige tussenkomst door het betrokken gemeenteraadslid.

STADSBEGROTING 1985

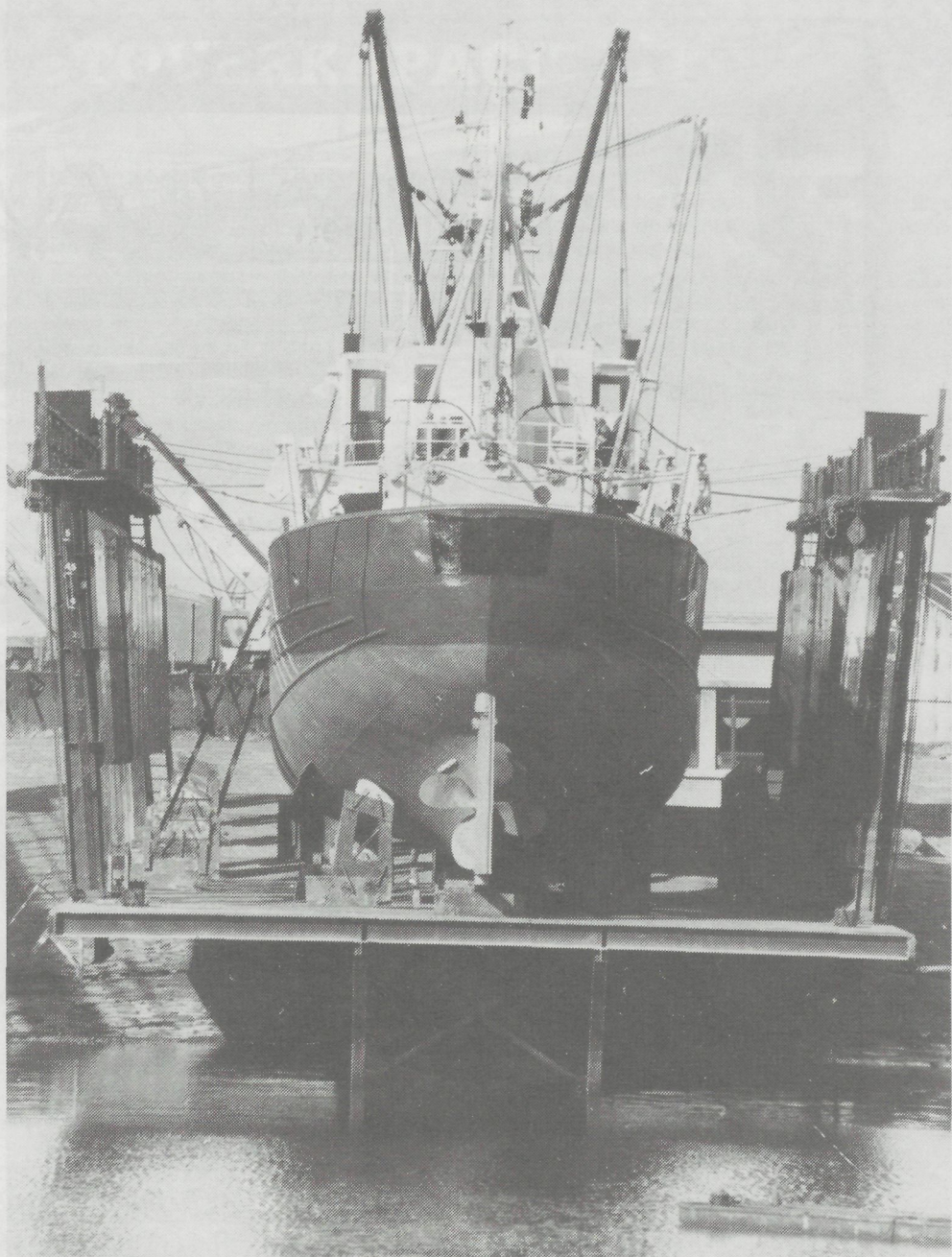
Mijnheer de Voorzitter,

Bij het doornemen van het ontwerp van de Stadsbegroting 1985 voor wat betreft „de vissershaven - vismijn” heb ik met zorg geconstateerd dat op de post „Investeringen” - buitengewone - uitgaven voor 1985 GEEN, op een te verwaarlozen investering van 750.000 fr. voor het vernieuwen van wat schrijnwerk na, echt hoogst noodzakelijke investeringen ingeschreven werden.

Ik verklaar me nader: naast de prioritaire sector „Het toerisme” mogen we zonder overdrijving stellen dat de sector „Visserij”, met de vissershaven - de Slipway - de schepswerven - de vismijn - de groot- en kleinhandel - de visverwerkende en verpakkingsbedrijven - de herstel- en toeleveringsbedrijven, als 2de levensbelangrijke sector voor onze stad kan beschouwd worden.

We zullen in de jaren die komen de handschoen moeten opnemen tegen de bloeiende en dynamische visserijsector te Zeebrugge.

(Vervolg op blz. 3)



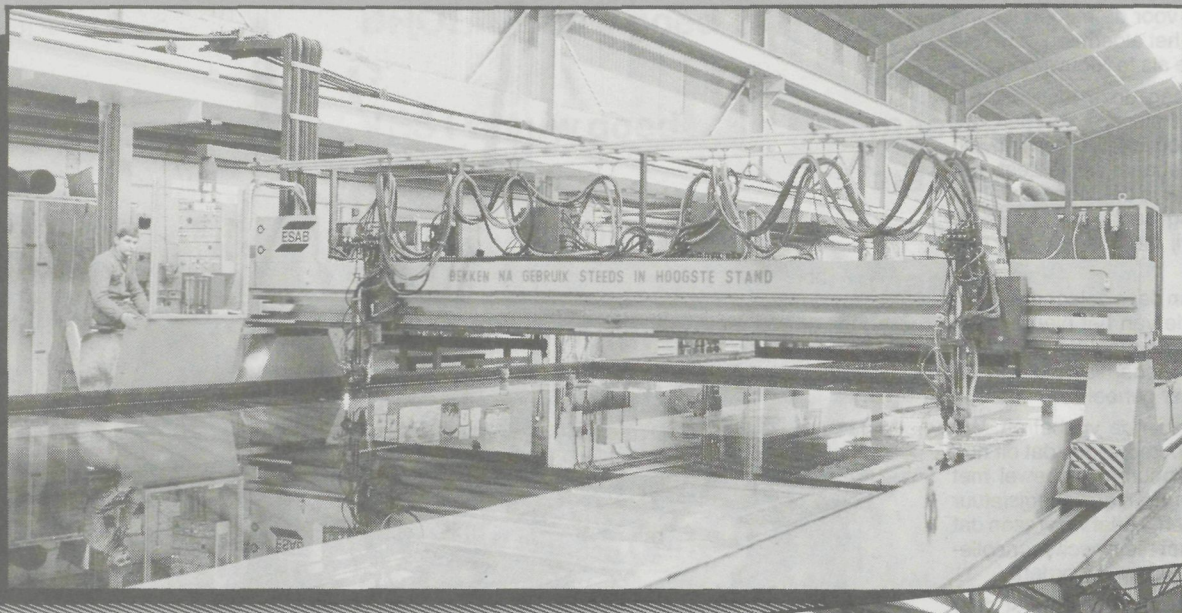
FULTON MARINE, uw partner ook in de visserijsektor.

Vele jaren ervaring in het ontwerp en de bouw van de meest diverse en gesofisticeerde zeeschepen en schepen voor de binnenvaart. Deze know-how stellen wij ook ten dienste van de visserijsektor.

Wij kunnen tegemoetkomen aan alle wensen... van eurokotters tot... de grootste hoogzeetrawlers.

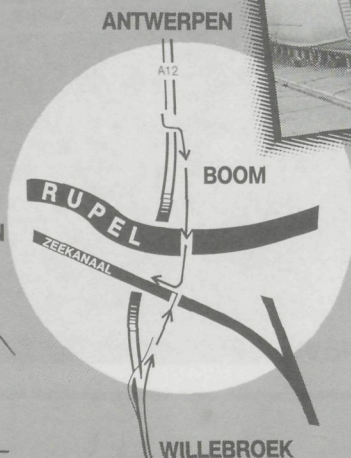
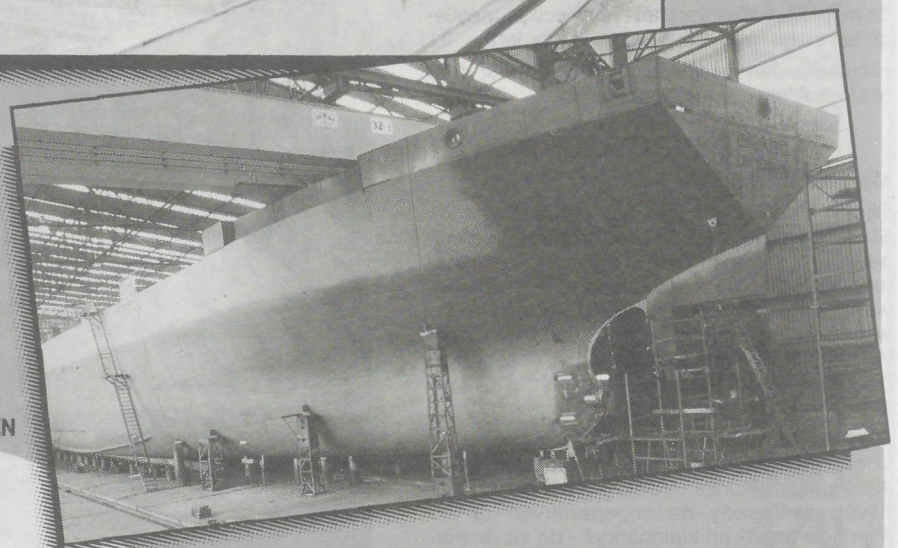
Alles in eigen huis. Vanaf het ontwerp tot de eindafwerking. Eigen computercentrum met numerisch gestuurde brandsnijmachines, geschikt voor alle staalsoorten, roestvrijstaal en aluminium.

Eigen schrijnwerkerij, mechanische werkplaats en buizenfitterij. Nieuwbouw in overdekte en verwarmde werkplaats garandeert U de hoogste kwaliteit van laswerk en een perfecte afwerking van het verfsysteem.



Computergestuurde, numerische brandsnijmachine. Geschikt voor alle staalsoorten.

Nieuwbouw in overdekte en verwarmde werkplaats.

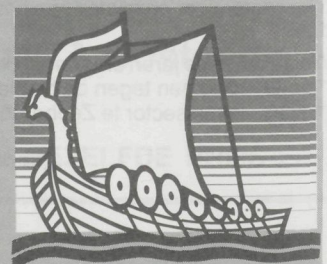


FULTON MARINE N.V.

Lid van de groep Pauwels Int.
B-2658 RUISBROEK/PUURS

Tel. : 03/888.23.91

Tlx : 33041 fulmar b



(Vervolg van blz. 1)

In 1984 werd daar voor bijna 100 miljoen frank geïnvesteerd voor modernisering en uitbreiding van de Zeebrugse vismijn.

Van de, op 1 januari 1984, 201 eenheden tellende vissersvloot hadden er 75 als thuishaven Oostende, 98 Zeebrugge en 28 Nieuwpoort.

Als de vernieuwingstendenzen van de vloot zich doorzet (hetgeen te verwachten valt) dan zullen er in de nabije toekomst nog meer schepen Zeebrugge als thuishaven nemen. Van de plus of min 20 geplaatste bestellingen voor de bouw van nieuwe vissersschepen over de laatste jaren zijn er 2 die Oostende als thuishaven kozen. Dit is een teken aan de wand.

Zal de traditionele visserijsector eens de steunprijler van onze Oostendse samenleving, verder afbrokkelen en wegwijnen ten voordele van Zeebrugge en Brugge.

Of gooien we nu kordaat het roer om en zetten we alle middelen in om de achteruitgang te stoppen, en een definitief en krachtig begin te

maken met de modernisering van onze instellingen welke op tal van terreinen dienen gesaneerd te worden.

Maar waar we vooral behoefte aan hebben is een klimaat en mentaliteitsverandering op gang te brengen waardoor we onze vismijn en vissershaven weer aantrekkelijk en konkurrentieel kunnen maken, en er de gebruikers over tal van faciliteiten te kunnen laten beschikken die hun terugkeer in de hand zou kunnen werken.

Op langere termijn moet Oostende terug de eerste vissershaven van het land worden.

Daarom durf ik hier met aandrang pleiten het investeringsbeleid buitengewone uitgaven voor deze sector volledig te herzien.

– in 1981 werd 394.267 fr. geïnvesteerd
– in 1982 werd 661.744 fr. geïnvesteerd
– in 1983 werd 864.692 fr. geïnvesteerd
– in 1984 werd 73.035.000 fr. geïnvesteerd
voor de niet meer uit te stellen vernieuwing van de sluisdeuren en de reconditionering van de electro-mechanische uitrusting, plus het baggeren van een klein gedeelte van het visserijdok

(nl. rond de Slipway en aan de kant van de Scheepswerven) het baggeren van het midden-gedeelte is voorzien in 1987. Al deze uitgaven werden integraal door de Staat gedragen, dus geen werkelijke investering van de Stad.

– in 1985 wordt 750.000 fr. voorzien zoals eerder vermeld.

Ik weet dat uw grote zorg bij de overname van het beleid in 1982 prioritair de sanering van stadsfinanciën was. Deze werden op een bewonderenswaardige wijze in de kortst mogelijke tijd weer gezond gemaakt, waarvoor mijn gemeente felicitaties.

Ik ben er dan ook van overtuigd niet tevergeefs beroep te doen op het College om vanaf 1986 een nieuw grootschalig investeringsplan gespreid over meerdere jaren op te stellen, om onze zo belangrijke visserij sector de nieuwe impuls te geven waarop deze reeds jaren wacht.

Het is werkelijk vijf vóór twaalf; we mogen de boot niet missen.

ZWARE SCHULD NEDERLANDSE OVERHEID IN VANGSTOVERKAPACITEIT

We stellen thans vast dat in de Nederlandse vakpers met een beschuldigende vinger gewezen wordt naar de Nederlandse overheid met betrekking tot de vangstovercapaciteit van de Nederlandse visserijvloot.

Eén en ander is het gevolg van het nog altijd niet officieel, Brussels verslag over een grijs verkoopscircuit in de Nederlandse afslagen, waarvan de cijfers niet doorgespeeld werden naar Brussel. Dit staat dus gelijk met een gevoelige overschrijding van de Nederlandse kwota.

Het is duidelijk dat als dit touw toegehaald wordt, een ramp dreigt voor vele vissers waarvan er heel veel zullen genoopt worden om grote perioden aan de kade te liggen.

Dit is praktisch niet te doen, in acht genomen de zware kapitalen die een nieuwgebouwd vaarttuig vertegenwoordigt, terwijl de algemene onkosten, huur-apparatuur, verzekeringen allerhande, amortisaties, renten, pakhuis- en bureelkosten, onderhoud enz. doorlopen.

Het Visserijblad was echter de allereerste om op de verantwoordelijkheid van de overheid ter zake te wijzen. De overheid heeft inderdaad, en dit niettegenstaande door de A.I.D. en door officiële instanties weet was van het grijs circuit en van de overbevissing door de Nederlandse vloot, alsmäär gedaan alsof hun neus bloedde.

Wel werd er af en toe een vermanende vinger opgestoken door de onlangs afgetreden Nederlandse directeur van de visserij, maar de „rush” naar nieuwbouw en overuitrusting aan vangstcapaciteit ging onverstandig genoeg door.

We herhalen dan ook dat de grote verantwoordelijke terzake de Nederlandse overheid is en dat het dan maar een elementaire rechtvaardigheid zou zijn, dat dezelfde overheid, die schromelijk in gebreke is gebleven en door haar onverantwoordelijke houding de overvangstcapaciteit uitgelokt heeft, de gebroken potten betaalt.

Een andere houding kan eenvoudig niet! Vaartuigen die aan de kant zouden moeten gaan liggen zouden dan ook ten laste dienen gelegd van vadertje staat. Daar zou zelfs niet mogen over gediscussieerd worden!

Zelf hebben we nooit gedacht dat het met de invoering van de E.E.G.-Inspectie zo een vaart zou gaan lopen. We waren overtuigd dat het hekken aan de oude stijlen zou blijven hangen.

We hebben ons hieromtrent vergist. Wanneer echter de E.E.G.-controleurs verder op hun hendaags élan gaan doordrukken en alle aangevoerde vis, witte vis wordt, dan zal dit voor de Nederlandse visser zware gevolgen hebben.

Het optreden van de betrokken inspecteurs valt vooral in goede aarde in Groot-Brittannië waar men in de vakbladpers nooit opgehouden heeft op de overbevissing door de Nederlandse vissers te wijzen.

We konden er zelfs het relaas oppikken dat Britse vissersvaartuigen speciaal in hetzelfde gebied gingen vissen van Nederlandse kotters, om aan de hand van hun resultaten uit te maken hoeveel aan boord kwam van hun Nederlandse collega's.

Aan de hand van een simplistisch rekensommetje, zoveel dagen visserij, zoveel kotters, enz... beschuldigde men Nederland van grote overbevissing.

Door bepaalde Britse vakbladen werden reportages gemaakt over de aanvoeren in Denemarken, Nederland en zelfs België wat de haringaanvoer betrof.

Wat meer speciaal Oostende aangaat herinneren wij foto's die verschenen over kleine Belgische haringkotters die met de boeg zwaar in het water lagen en een paar jaar terug grote vangsten aanvoerden.

Ook hieruit wenste men op te maken dat wat de haring betreft, ook de Belgische visser te veel aanvoerde. We besluiten in dit geval dat Groot-Brittannië achter de actie staat van de E.E.G.-inspecteurs en deze ook steunt.

Het is nog altijd het gevolg van de Engelse officiële stellingname dat 66% van de vis uit de Gemeenschapswateren Britse vis is en dat overbevissing bijgevolg een diefstal is van overwegend Britse vis. Vandaar de Britse overgevoeligheid. Groot-Brittannië vergeet echter dat men niet ter-

zelfdertijd „in en uit” de Gemeenschap kan staan, en dat het hier dus, zolang Groot-Brittannië lid is van de Gemeenschap, over gemeenschappelijke vis gaat.

Stellen we nog dat het instellen van een E.E.G.-Inspectie een Britse eis was die moest opgenomen worden in het totaal pakket van overeenkomsten die geleid heeft tot de E.E.G. overeenkomst van 25/1/1983.

MILJOENSTE JETFOILPASSAGIER

In de tweede helft van de vorige maand werd te Oostende de miljoenste jetfoilpassagier op de Sealink zeevaartlijn Oostende-Dover verwelkomd.

De gelukkige bleek Dr. Hunter Mabon, voorzitter van de Zweedse nationale rugby-federatie, die uit handen van Roger Ilegems (gouden medaillewinnaar op de jongste Olympische Spelen) bloemen en geschenken ontving.

De jetfoils - door de Amerikaanse vliegtuigconstructeur Boeing gebouwde vaartuigen - werden in de loop van 1981, naast de gewone schepen voor reizigers en voertuigen, op de Oostende-Dover lijn ingezet om een ultra snelle „spoor + zee” verbinding tussen het Continent en Groot-Brittannië te verzekeren. Zo doet de jetfoil - ook draagvleugelboot genoemd - de overtocht in slecht 100 minuten.

Treinen van en naar de belangrijkste steden van het land geven te Oostende onmiddellijke aansluiting op de jetfoils. Zo is men vanuit Brussel in ± 5 uur in het centrum van London, mede dank zij de speciale jetfoil-treinen die de haven van Dover met London verbinden.

De jetfoil blijft - zoals de statistieken hieronder aantonen - een interessant en zeer gewaardeerd alternatief te zijn voor wie de tijd kostbaar is maar voor wie het vliegtuig niet zo aantrekkelijk is omwille van de prijs of andere redenen.

SUPERKLEINE LENSWATER OLIEAFSCHEIDER

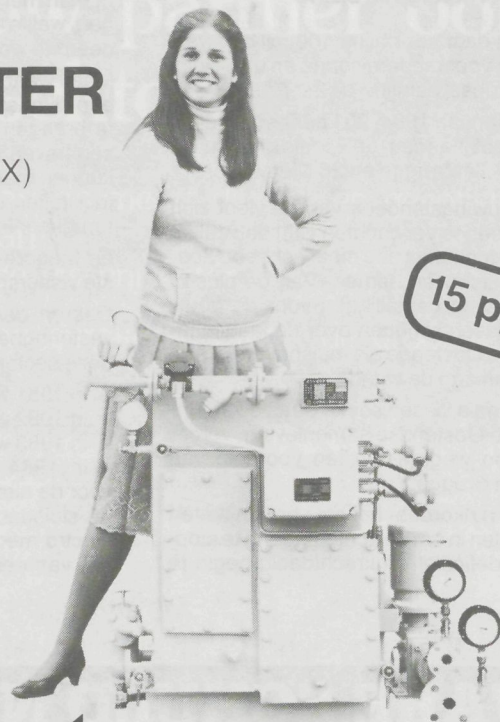
IMO-A 393 (X)

HEISHIN PUMP WORKS Ltd.

bekend als vooraanstaand fabrikant van
lenswater-olieafscheimers, introduceert zijn nieuwe
HMS-serie voor capaciteiten tot 1 m³/uur.

Kenmerken:

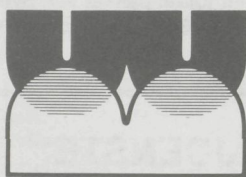
- zeer kleine afmetingen
- eenvoudig te installeren
- met coalescer element
dus geen vervanging van filters
- automatische olieafvoer
- uitgerust met plunjerpomp
- A-393 certificaten voor o. a.
 - Engeland (D.O.T.)
 - Nederland (S.I.)
 - België (Z.I.)
 - U.S.A. (A.C.G.) etc.



OBSERVATOR
instrument engineers

Steenhouwerstraat 15. 3194 AG Rotterdam-Hoogvliet.
Postbus 7155. 3000 HD Rotterdam.
Telefoon: 010-382122. Telex: 28775.

EN... CONCURREEREND IN PRIJS



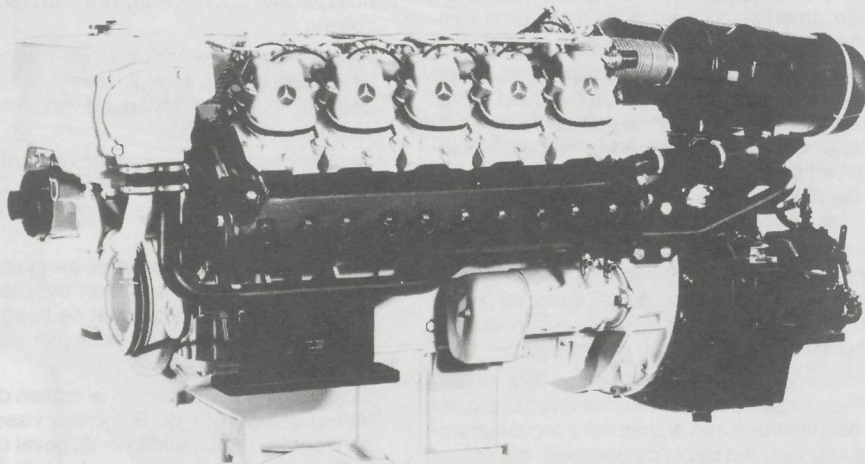
WIZEMAN MARINE_DIESEL

de Officiële
scheepsmotoren-
bouwer
van
Mercedes-
Benz

Op basis van Mercedes-Benz-Dieselmotoren,
de garantie voor kwaliteit, vermogen,
betrouwbaarheid
en spaarzaamheid,

van 31 kW (42 pk)
tot 404 kW (550 pk)

... de Mercedes
onder de scheepsmotoren.



Mercedes-Benz Belgium n.v.

Dienst verkoop motoren - Tollaan 68 - 1200 Brussel - Tel.: (02) 722 13 22

EINDELIJK DEENS OPTREDEN TEGEN DEENSE FRAUDE

De Deense autoriteiten zijn eindelijk uit hun slof gekropen en hebben in een massa-actie 50 schippers van de Deense sprotvloot op de bon gezwierd.

Alle vijftig zullen voor het gerecht moeten verschijnen. Het gaat om gevoelige overschrijding van de bijvangst van haring bij de sportvisserij. Het is niet de eerste maal dat men in het buitenland, meer speciaal in Groot-Brittannië, er op wees dat de Deense sprotvissers met hun netten met kleine maaswijdte, in feite aan jonge haringvangst deden met sprot als bijvangst.

Volgens Britse schattingen, opgezet door de grote Schotse Redersfederatie, zou in de winter 1983 en het voorjaar 1984 aldus 170 duizend ton jonge haring in het Kattegat en Skagerrak als bijvangst door de Denen zijn weggevoerd.

De Britse ergeris kwam des te meer tot uiting toen men lange tijd te vergeefs naar scholen zomerharing onder de Schotse kust zocht. Inderdaad, de zomerharing (maatjes) in de centrale en in de Noordelijke Noordzee is dezelfde als de jonge haring die in de winter en in het voorjaar onder de Deense kusten zit.

Deze kijkt later als jonge volwassen haring naar de Noordzee tot onder de Schotse kusten uit.

Het is de eerste maal dat de Deense autoriteiten in dergelijk grote mate optreden. En daarbij zou het, volgens de Deense regeringswoordvoerder, niet blijven!

Er zullen er nog meer tegen de lamp vliegen, alhoewel er dient opgemerkt dat het toch ook onder druk van de E.E.G.-Inspectie is dat de Deense autoriteiten zich verplicht hebben gezien in te grijpen om het gezicht te redden.

E.E.G.-Inspecteurs opgesloten gehouden

Drie E.E.G.-Inspecteurs werden door verbolgen en woedende Deense vissers in de vissershaven van Tyboron, in een lokaal opgesloten toen zij zich klaar maakten om de bijvangst van de sprotvissers te controleren.

Het controle materiaal van de betrokken inspecteurs werd in het dok geworpen terwijl zij verder zolang opgesloten konden gehouden worden, dat intussen 21 Deense sprotkotters hun vangst konden aan land brengen.

Het is begrijpelijk dat de Deense regering met deze zaak verveeld zit. Dit is een zeer ernstige zaak meende de betrokken vertegenwoordiger. De politie werd dan ook met een onderzoek belast.

Sekwestratie van personen en dan nog ambtenaren die belast werden met controle. De Deense regering is verplicht hier in te grijpen om het gezicht niet te verliezen. Behalve de strafrechtelijke kant van deze zaak komt eveneens een burgerlijk geding om de hoek kijken vanwege het controle materiaal dat werd afgenomen van de inspecteurs en in het water geworpen.

Besluit

We hebben niet gedacht dat er in feite veel verandering zou gekomen zijn met de intrede van de E.E.G.-inspecteurs. We hebben zelfs in die zin geschreven. We zijn nu wel verplicht onze houding in deze te herzien, nadat het optreden van betrokken inspecteurs reeds heel wat bereikt heeft, zowel in Nederland, aangaande de grijze keten vis die niet aan Brussel werd doorgegeven en thans ook in Denemarken waar er

werk gemaakt wordt van de betuiging van misbruiken.

Wij hier in België kunnen ons gelukkig achten dat, mede door het verdwijnen van heel wat deficitaire en marginale rederijen en door een zeer voorzichtigte nieuwbouw en vooral een nog minder buitenissige inbouw van zware motoren, zoals dit bij onze noorderburen het geval was en is, wij nog altijd op volle kracht mogen vissen zonder gevaar ons kwotum te zullen overschrijden.

We zijn dus braaf gebleven omdat het, zeggen we het maar, niet nodig was om te gaan overtreden, want onze vissers zijn zeker niet anders ingesteld dan de Denen en de Nederlanders.

Opvoeren van de kwota

Indien de campagne van de E.E.G.-Inspectie er werkelijk zou toe leiden dat er aan geen overbevissing meer zou kunnen gedaan worden of daaromtrent, dan mag men omgekeerd ook beginnen de kwota op te trekken.

Inderdaad zijn we ergens overtuigd dat in het bepalen van de kwota en in de adviezen die door de marinebiologen doorgespeeld werden aan hun respectievelijke regeringen, rekening werd gehouden met een onofficiële overbevissing.

Indien deze overbevissing nu, met de tijd, onmogelijk of zeer moeilijk wordt, mag men dan ook weer omgekeerd hiermede rekening houden om, zowel het algemeen kwotum als, hieruit volgend, de individuele lidstaten-kwota op te trekken.

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opsplepingen en marktverliezen.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

Gullevissters

Gebruikt voor de

DANISH PAIR VISSERIJ

onze speciaal

„**DUIVELSTERK**” KABEL

van 16 mm. 6 × 7

gegalvaniseerd



(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

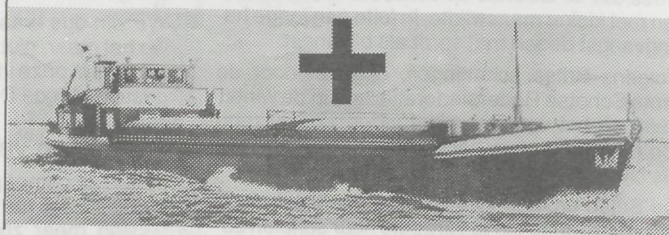
S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

☎ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ☎ (059) 32 39 79
(059) 32 08 20

BINNEN VAART



VISSERIJ



27 nov. – 1 dec. '84

Openingstijden:

Dinsdag t/m vrijdag

van 12.00 tot 22.00 uur.

Zaterdag 1 december van

10.00 tot 17.00 uur.

ahoy!

ROTTERDAM

Zuiderparkweg 20-30, 3084 BB Rotterdam

Tel.: (010) 812122, Telex 28977

VAN MENSEN, SCHEPEN EN DE ZEE

Vanaf 't jaar 1863 waren de Nieuwpoortse loodsen niet meer weg te denken uit het Nieuwpoortse stadsleven. In dit gezegende jaar trek nog een ommeganck ofte stoet doorheen de stad en achteraan deze stoet zag men een groep in opvallende uniformen, dit was niets anders dan het voltallige loodsenkorps. De loodsboot stond toenertijd ook al onder het bevel van een „loodsschipper” en de bemanning bestond uit vier matrozen.

Vermits het om zeilschepen ging was het aantal bemanningsleden eerder langs de lage kant. Zij hadden de graad van leerling-loods en ze waren al gauw doorwinterd in hun beroep.

Vooraleer te kunnen aanvangen als leerling loods moest de matroos eerder een proefperiode doorgemaakt hebben aan boord van de „Avis”, het kustwachtvisserijwachtschip.

Wanneer de zeilboot zee koos werden twee gebrevetteerde loodsen en twee hulploodsen ingescheept. De gebrevetteerde loodsen hadden eerder de eed afgelegd en vanaf dit moment moesten ze een zilveren plaat zichtbaar, als kenteken op hun bovenkledij dragen. Ze moesten bovendien in het bezit zijn van een aanstellingsdocument en van de uittreksels van de loodsdocumenten.

De zeebeurten duurden twee weken en gedurende de hele tijd moest de dienst op het kruisstation verzekerd worden. Dit kruisstation was gelegen tussen de rede van Nieuwpoort en de Westhinderbank. Veertien zeedagen werden gevolgd door veertien dagen aan de wal gedurende dewelke dienst werd gedaan op het loodswezen.

Beide zeilloodsvaartuigen moesten volkomen geschikt zijn om te varen. De inventaris moest bijgehouden worden en bovendien moesten de vaartuigen voorzien zijn van twee sloepen met een stel riemen, zeilen en trossen.

Het loodsgeld werd berekend volgens de diepgang van de schepen. Alle schepen die de haven van Nieuwpoort binnen of buiten voeren waren verplicht een loods te nemen en loodsgelden te betalen. Dit werd „loodsplicht” genoemd. Ook vissersvaartuigen moesten betalen, indien ze gebruik maakten van een loods.

De loodsschipper van de zeilloodsboot moest ervoor zorgen dat, alvorens zee gekozen werd, zijn vaartuig in orde was en van al het nodige voorzien. Bij stormweer als het onmogelijk was om een loods aan boord van het te beloodsen schip over te zetten, dan loodste de zeilloodsboot de schepen voor naar de haven van Nieuwpoort. De loodsschipper moest dan zoveel mogelijk orders geven door middel van een scheepshoorn. Op deze manier kreeg de kapitein van het voorgeloodste schip aanduidingen inzake voorbij te varen gevaarlijke zandbanken en merken, evenals blinde tonnen.

SCHIPBREUK

In de krant het „Burgerwelzijn” van 27 mei 1912 vindt men de beschrijving van een verschrikkelijke ramp op zee. Op vrijdag 24 mei 1912 verspreidde zich door de stad Nieuwpoort de akelige mare: een gedeelte van de bemanning van de Nieuwpoortse loodsboot zou in zee gebleven zijn.

De gebeurtenissen hadden zich als volgt voorgedaan. Het was „halve beurt” voor de loodsboot, d.w.z. dat na een week in zee gebleven te zijn, enkele bemanningsleden aan de wal zouden komen om voedsel voor de volgende week af te halen. De zeelui die aan land kwamen waren van de loodsboot afgevaaren. Het waren vier loodsoleerlingen die een klein schuitje, een werkjol, roeiden. De zee stond hol. De vier loodsoleerlingen roeiden dapper door, toen plots halverwege de loodsboot en het staketsel een geweldige golf het bootje deed kapseizen. Voor de drenkelingen was er geen onmiddellijke redding in het zicht.

Ze begonnen onverpoosd naar land te zwemmen. Een half uur lang verbleven ze in het koude water. Een loodsoleerling geraakte aan land en werd aan het hoofd gekwetst. Hij was op een golfbreker terechtgekomen. De drie overige loodsoleerlingen bleven zwemmen tot plots de leerling Henri Verburgh in de diepte ging en niet meer bovenkwam. Gans dit droevige gebeuren speelde zich af onder de ogen van de echtgenoten van de bemanningsleden die op het staketsel stonden om het voedsel aan te geven. Het was namelijk zo dat in die tijd de vrouwen van de bemanningsleden zelf het voedsel moesten aanbrengen. Dit gebeurde vanaf het westerhoofd-staketsel.

Ondertussen had men ook vanaf de loodsboot de ramp bemerkt en men zeilde naar de schipbreukelingen toe. Twee moedige zeeloodsen sprongen nog in het water om hun kameraden te redden. Slechts met buitengewone inspanning slaagden ze erin de drenkelingen aan land te helpen. Redders en geredden waren de uitputting nabij. Zij dienden allen langere tijd verzorgd te worden.

Henri Verburgh was in 1870 geboren, hij kwam in dienst als matroos op 1 juli 1898 en werd loodsoleerling op 19 februari 1907.

Dit voorval bracht grote ontroering teweeg. Zo lazen wij dat de Kas voor Bijstand aan zeelieden van Oostende en de kust van de heer Albert Feyerick en de leden van de „Gentse bridgeclub” een som van 57 frank ontving voor de negen wezen die leerlingloods Henri Verburgh achterliet.

DROOM (1)

De witte schorten hebben het nog maar eens nauwkeurig nagemeten. Met het stille geduld dat de zielikers kenmerkt, hebben ze weer eens nagerekend hoe lang we eigenlijk wel slapen en hoe diep we wel wegzakken in de weldoende afgronden van het onbewuste. Daarmee zijn ze erin geslaagd meteen te meten hoelang we wel dromen en wat goed en kwaad het kan hebben op ons (oude) karkas.

Met ingewikkelde apparaten hebben ze de werking van onze hersenen gedurende slaap en droom afgemeten. En men stelde vast dat als wanneer gedurende de diepe slaap de ogen in hun kassen bewegen men aan het dromen slaat. Men noemt dat in geleerde termen het „Rapide Eyes Movement” of gewoonweg REM.

Hardnekkig als ze zijn hebben de zielikers zich niet tevreden gesteld met deze verbijsterende vaststellingen. Telkens als hun proefkonijnen met de oogbollen begonnen te rollen werden ze genadeloos geprikkeld. Na verloop van tijd begonnen ze verschijnselen van zenuwachtigheid te vertonen en van vermagering. Waardoor we meteen weten hoe heerlijk verblijdend en weldoende dromen wel kunnen zijn.

DROOM (2)

De droom komt zo uw kooi binnengezweefd en net wanneer je terug wakker wordt is ze terug weg zonder dat ge ook maar het geringste besef van hebt wat ge eindelijk hebt gedroomd. 't Kan gebeuren dat ge nog de staart van de droom meepikt. Wat niet altijd meevalt.

Wij zijn grote dromers. Na het dekwerk en het korren en dekwassen, na de sleur en de slameur voor de bete broods van iedere dag zijn we altijd blij onze vermoeide oude leden te kunnen uitstrekken in de stilte van onze eigen kooitje. Telkens zijn we dan blij het rumoer van kaai en schip achter ons te kunnen laten en mogen verzinken in de zevende hemel van onze diepe slaap.

Verleden nacht zijn we met een nieuwe Eurokotter van 3.000 p.k. en een vaart van veertien knopen, de gele leeuwenvlag hoog in de top, naar Dallas gevaren en we hebben daar samen met Reagan en Pros een koude stella met een grote witte kol gedronken. De termometer wees inderdaad 31 graden. Croo stond aan 't roer, het was een groot roer en Croo was veel kleiner, hij had zienderogen moeite om het schip in de goede koers te houden. In zijn zwarte baard hing nog het schuim van zijn pint.

Hij droeg een t-shirtje waar R.M.T. op stond. We zaten plots op de visgronden van Mauretanie nadat we Reagan overboord verloren hadden. Daar zei Pros die en een blauwe pet droeg waar „S.C.A.P.” op stond, dat 't tijd was om te vissen en dat er een nieuwe boel moest aangeslagen worden. „In de naam des vaders”, zei hij, „en des zoons” terwijl hij een groot kruis sloeg: „vieren maar in Godsnaam”.

Plots was Croo verdwenen, z'n zwarte baard zat vol met schubben. En die baard veranderde plotseling in wilde blonde manen waarin we de verleidelijke glimlach met de witte bijters van onze eigen hartsvriendin Farrah Fawcett herkenden. Tien zakken Noorse koolvis hebben we binnengezet en Free Wolle zei dat we levers moesten koken voor traan. 't Schip rolde zodanig dat we 't bezaantje moesten bijzetten. We vaarden dan rustig op 't kanaal van Plasschendale en aan de sassen van Oudenburg hebben we paling in 't groen gegeten. Galle, Appel, Tuur, De Scherpen en Pyjama zaten daar ook en ze droegen allemaal donkere „Pompe”, kongolese palm-bier.

We tikten met de beeldschone Farrah die plots erg goed op onze buurvrouw begon te gelijken.

„Op je mooie ogen” wilden we zeggen met het glas in de bevende hand terwijl ze ons diep in de platte ogen keek. Maar we konden niet, onze mond bleef stom. Het natte zweet brak ons uit van pure onmacht. We probeerden het steeds maar te zeggen toen de jongen ons kwam porren met de melding: „'t is windus weie”. We lagen in een bad van zweet.

Vermoedelijk zouden de jongens met de witte schorten erg geschrokken geweest zijn van „Rapid Eyes Movement” maar ze zouden toch lekker nooit hebben geweten dat we stout en elegante stoeipoes Farrah op reis waren geweest aan boord van een Eurokotter.

DE BEST AANGEPASTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

VERMOGENS VANAF 200 TOT EN MET 2.400 PK



Anglo Belgian Corporation

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent, Belgium
Tel: 091/234541. Telex: 11298



SCHEEPSWERVEN



SEGHERS

Slipwaykaai 4, 8400 Oostende

☎ 059/32.13.30

Privé na 18 u. :

Jacques Seghers : 059/70.74.14

Jean Seghers : 059/23.49.43

- *Scheepsherstellingen*
- *Scheepsbouw*
- *Industriële werken*
- *Houtbewerking*
- *Herstelling en revisie van alle dieselmotoren*

De n.v. La Couronne vierde uitbundig feest NIEUWE BEDRIJFSGEBOUWEN INGEHULDIGD EN ZESTIGJARIG BESTAAN HERDACHT

Onlangs werd door de n.v. La Couronne, een vooraanstaand visbedrijf dat zich doorheen de jaren heeft gespecialiseerd in gerookte visprodukten, uitbundig feest gevierd maar daarvoor bestond dan ook wel een passende aanleiding.

Het is met name zo dat een dubbele reden bestond voor dat feestvieren; er was enerzijds de in bedrijfsname van de nieuwe gebouwen aan het industriepark te Oostende en anderzijds de herdenking van het zestigjarig bestaan van de onderneming.

Vandaar dat een massale belangstelling werd opgetekend toen, nu al weer twee weken geleden, het voornoemd bedrijf in een hoerasfeertje leefde.

Onder de aanwezigen bemerkten wij o.a.: A. Kempinaire, Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel; O. Vanneste, Gouverneur van West-Vlaanderen; J. Goekint, Burgemeester van Oostende; R. Bonnel, Volksvertegenwoordiger & Eerste Schepen Oostende; Heughebaert, Volksvertegenwoordiger; Laridon, Volksvertegenwoordiger; Vandenaabeele, Volksvertegenwoordiger; De Fauw, Bestendig-Afgevaardigde; Ollevier, Bestendig-Afgevaardigde; Bourgois, Christiaens, Daniels, Makelberge en Pauwelyn, schepenen van de stad Oostende; Vander Perren, Burgemeester van Oudenburg en Voorzitter van de W.I.E.R.; Verhaeghe, Voorzitter Verbond der Landbouw- en Voedingsnijverheid; Claeys, Voorzitter Bedrijfsraad voor de Zeevisserij.

Vanuit een zestal Europese landen, maar ook vanuit de Verenigde Staten van Amerika, waarheen La Couronne sinds enkele jaren gerookte visprodukten exporteert, waren gasten aanwezig op de openingsplechtigheid.

Ze werden verwelkomd door de heren Jos Boels en Jean-Marie Boels, de huidige beheerders van de firma, die sinds haar ontstaan een familiezaak is, waarvan zij de derde generatie vormen.

In hun toespraken wezen ze erop dat het succes van het bedrijf nog steeds gebaseerd is op de kerngedachte van de oprichter, de heer Joseph Boels, dat enkel kwalitatief zeer hoogstaande produkten worden geproduceerd. Er werd tevens hulde gebracht aan de tweede generatie die La Couronne leidde: de Heer en Mevrouw Roger Boels, die met veel wijsheid en kennis van zaken de laatste veertig jaar hun stempel drukten op de evolutie van het bedrijf.

Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, A. Kempinaire bracht de gelukwensen van de regering over aan het jubilerende La Couronne en verheugde zich in de bijdrage die het bedrijf levert in de export van kwaliteitsgoederen naar het buitenland.

Na het academische gedeelte knipte de Staatssecretaris het traditionele lint door aan de ingang van de fabriekshall en konden de bezoekers de up-to-date installaties bezichtigen.

Daarna werd aangeschoven aan een visbuffet, verzorgd door de „Vistafel”, een traiteur-

zaak die groeide uit de n.v. Rokerij La Couronne. Ook diverse eigen visprodukten konden worden geproefd, waaronder vele gerookte zalmsoorten, dé specialiteit van het bedrijf.

Toen de deur van één der rookschouwen zich automatisch opende om een rijke lading warme, vergestoomde visprodukten te presenteren, konden de aanwezigen zich ook te goed doen aan deze delicatessen en meteen de kwaliteit van het produktengamma naar volle waarde appreciëren.

In het nieuwe complex, gelegen langs de autosnelweg aan de ingang van Oostende, stelt La Couronne op dit ogenblik 42 personen te werk. De ruime visie, de harde inzet, en de stevige werkkraft die van deze familiezaak uitstralen, staan er garant voor dat, mede dank zij het opsporen van nieuwe exportmogelijkheden, voor dit K.M.O.-bedrijf een stevige toekomst is weggelegd.

GESCHIEDENIS

In 1923 werd door het echtpaar Joseph Boels-Hélène Derudder de beslissing genomen een haring- en sprotrokerij te beginnen op de wijk Conterdam in de gemeente Stene (thans Oostende).

Joseph Boels was afkomstig uit Adinkerke waar de familie sinds verscheidene generaties met eigen boten viste. Hélène Derudder was de dochter van een belangrijke Oostendse visgroothandelsfamilie. Na hun huwelijk vestigde het echtpaar zich in Brussel waar een zeer bloeiende vishandel werd uitgebraat. In 1924 keerden ze terug naar de kust, en ging de Rokerij La Couronne van start.

Het roken van vis is een oude traditie. Roken en zouten waren destijds de twee enige ma-

nieren om versé vis langere tijd te kunnen bewaren. Dat bleef zo tot in de vijftiger jaren.

Na de eerste wereldoorlog kwam er echter een nieuwe tendens naar voren: om vis te roken omwille van de goede smaak van het gerookte produkt, en niet omwille van het conserveringsproces. Dit had de oprichting tot gevolg van heel wat kleine rokerijtjes rond de vissershavens van onze kust.

IN MEMORIAM ROGER BOELS

In de late avond van zaterdag 27 oktober, de dag van de officiële opening van de nieuwe bedrijfsgebouwen van de n.v. Rokerij La Couronne, en de viering van haar zestigjarig bestaan, overleed de Heer Roger Boels, de Voorzitter van de Raad van Beheer.

De Heer Boels, die om gezondheidsredenen reeds enkele jaren de dagelijkse leiding van de zaak had overgedragen aan zijn zoons, Jos Boels en Jean-Marie Boels, was reeds eerder met een hartstilstand in het ziekenhuis opgenomen.

Zijn kritische gezondheidstoestand had een schaduw geworpen over de viering die het familiebedrijf La Couronne zaterdag beleefde.

Roger Boels, die ook buiten het zakenleven een zeer dynamisch man was, die zich voor vele verenigingen tenvolle inzette, was tevens voorzitter van Raad van Beheer van Medicolabor v.z.w., en voorzitter van het Rode Kruis van Oostende en van de Bloedtransfusiedienst van Oostende. Daarnaast was hij in diverse beroeps- en andere verenigingen beheerder, bestuurslid of lid.



Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel Kempinaire knipt het traditioneel lint door.

La Couronne was hier één van. De werkracht gecombineerd met sterke leiderschapstalenten van het echtpaar Boels lagen echter aan de basis van een snelle uitbreiding van het bedrijf.

Een nooit uit het oog verloren kerngedachte bij dit alles was dat La Couronne enkel kwaliteitsvis aankocht en enkel kwaliteitsprodukten leverde. Op zeer korte tijd werd de firma een der belangrijkste in haar soort.

Na de tweede wereldoorlog deed de tweede generatie Boels haar intrede in het bedrijf,

met zoon Roger Boels en zijn echtgenote Marie-Rose Jonckheere, enkele jaren later bijgetreden door dochter Gilberte Boels en haar echtgenoot Pierre Jonckheere.

Buiten alle variaties van gerookte haring en sprot ging men toen ook over tot het marinieren van haring.

Het invoeren van diepvriesmethodes betekende een hele revolutie op het vlak van de smaakverwerking van de produkten. Het zoutgehalte kon gevoelig verminderen. Het roken gebeurde enkel nog als een visbereiding.

Leef- en smaakgewoontes evolueerden snel. Inhakend hierop bestudeerde Roger Boels nieuwe verpakkingsmogelijkheden, nieuwe bereidingsmogelijkheden die de taak van de huisvrouw konden veraangenamen. Het resultaat hiervan waren de op het eind van de vijftiger jaren gelanceerde „Kroontjes“: graatloze kipperfilets die in hun luchtledige plasticverpakking in heet water konden opgewarmd worden, en dus reukloos bereid.

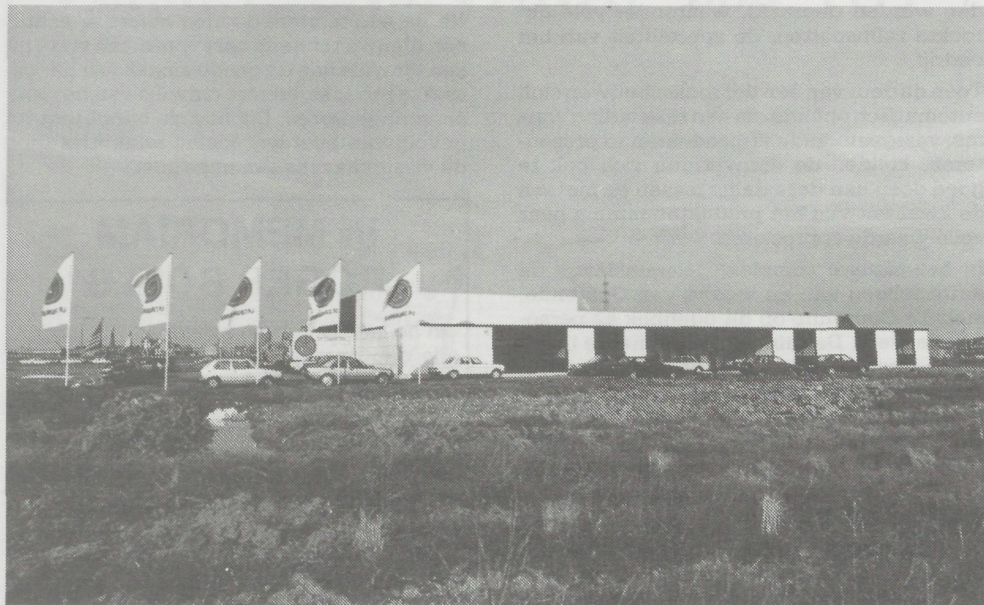
De „Kroontjes“ waren een wereldprimeur, en kenden weerklank over de hele wereld. Binnen het geheel van de voedingsbranche was dit het eerste gecommercialiseerde „fast-food“-produkt.

De problemen die echter op het einde van de jaren zestig rezen met de ontvissing van de Noordzee, voornamelijk te wijten aan de vernielende effecten van de alles meeslepende nieuwe „fabrieksschepen“ die hun intrede deden, luidden bij La Couronne een crisisperiode in.

Haring en sprot werden bijzonder zeldzaam en duur. Bovendien waren de „golden sixties“ verantwoordelijk voor een minachtende houding van het grote publiek tegenover deze als „ordinair“ aanzienende vissoorten.

Na lang testen en bestuderen van voor- en nadelen van verschillende soorten, lanceerde de n.v. La Couronne toen op grote schaal haar gerookte zalm, weldra gevolgd door andere luxe-visprodukten zoals forel, paling, heilbot, ...

De vernieuwing werd mee waar gemaakt dank zij de dynamische versterking die werd aangebracht door de derde generatie Boels: Jos en Jean-Marie die, gesterkt door universitaire en buitenlandse baggage, met volle kracht de nieuwe weg opgingen.



De nieuwe gebouwen van de N.V. La Couronne.

N.V. Rokerij **LA COURONNE**



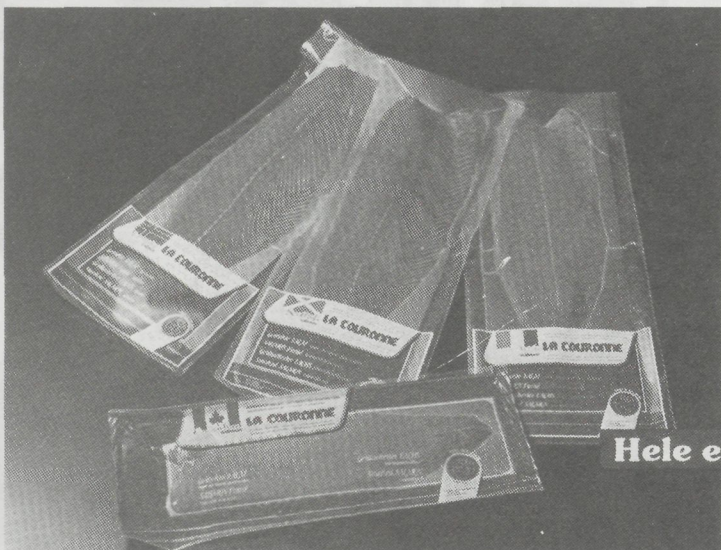
Industriepark Zandvoorde
Zandvoordestraat
B 8400 Oostende - Belgium

Tel. : 059/70.13.24 059/70.13.25
Telex : 81202 couron b
Telefax : 059/50.90.93

First in salmon since 1924

Fijn-gerookte zalm past uitstekend bij alle gelegenheden. De bereiding is eenvoudig en vraagt weinig tijd. Horizontaal gesneden schijven zijn een ware traktatie bij ontbijt, lunch, diner; ook als licht tussengerecht of als laat-avondhapje.

Hele en handgesneden zalmzijden



DRIE GENERATIES

JOSEPH BOELS

Oprichter van het bedrijf
Geboren te Adinkerke op 31 juli 1894
Overleden te Oostende op 11 februari 1967
Gehuwd met Hélène Derudder uit Oostende
Vader van Roger Boels en Gilberte Boels
Opende na zijn huwelijk een florissante vishandel in de Wetstraat te Brussel
Vestigde in 1924 de Rokerij La Couronne te Stene (Oostende)
Burgemeester van de gemeente Stene van 1953 tot bij zijn overlijden.
Beheerder van de Groepering der visnijverheden
Beheerder VERINVI (Vereniging voor visinvoer)
Beheerder van de Commissie voor visverwerkende bedrijven
Beheerder van de WVEM (Westvlaamse Electriciteitsmaatschappij)
Beheerder van de WIER (Westvlaamse Intercommunale voor Economische Rekonerse)

ROGER BOELS

Geboren te Brussel op 21 oktober 1920
Overleden te Oostende op 27 oktober 1984
Gehuwd met Marie-Rose Jonckheere
Vadere van Anne-Marie, Jos, Jean-Marie, Martine Boels
Begon zijn carrière bij La Couronne in 1943
Voorzitter van Medicolabor (Interbedrijfsgeneeskundige dienst)
Voorzitter Rode Kruis Oostende
Voorzitter Bloedtransfusiedienst Oostende
Lid Rotaryclub Oostende
Lid Bedrijfsraad voor de Zeevisserij
Lid Rechtspersoonlijkheid van het proefstation voor Zeevisserij
Lid Vissershavencommissie van de stad Oostende
Afgevaardigde van het Rode Kruis bij het leger in 1940
Provincieraadslid West-Vlaanderen 1968-72
Voorzitter Middenstandsverbond Stene
Voorzitter Beheerraad Jeugdclubs Non-Stop Oostende
Beheerder Groepering der Visnijverheden
Beheerder van de Vereniging van Visinvoerders
Beheerder van de Propagandavereniging voor Visverbruik
Beheerder van het Produktiviteitscentrum West-Vlaanderen
Beheerder van de Westvlaamse Economische Raad
Lid van de Speciale Commissie voor Vis bij het Ministerie van Economische Zaken
Lid van de Vereniging van Visnijverheden in de E.E.G.
Lid van de Paritaire Commissie van de Visnijverheid
Lid van de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Visnijverheid

JOS BOELS

Geboren als Joseph Boels jr. te Stene op 20 september 1948
Gehuwd met Anne-Marie Pattyn
Vader van Frederick en Valérie
Licentiaat Toegepaste Economische Wetenschappen UFSIA
Graduate in Economics - Florida Southern College U.S.A.
Bij de n.v. La Couronne sinds 1973
Beheerder Groepering der Visnijverheid
Beheerder VERINVI (Vereniging van Visinvoerders)
Beheerder van de Kamer voor Handel en Nijverheid van Oostende
Bestuurslid Rotary Club Oostende
Voorzitter Beroepscommissie Rotary Club Oostende
Is bij La Couronne verantwoordelijk voor aankoop en productie

JEAN-MARIE BOELS

Geboren te Stene op 31 maart 1951
Gehuwd met Sabine Bulcke
Vader van Mathias, Bram, Barbara en Fransiska
Licentiaat Toegepaste Economische Wetenschappen UFSIA
Bedrijfsconsulent E.S.I.M.
Bij de n.v. La Couronne sinds 1975
Beheerder Vitabel (Belgische Voedingsnijverheid)
Lid Jonge Economische Kamer Oostende
Lid Rotary Club Oostende-Ter-Streep
Oud-Praeses Fakulteitskring Economie
Is bij La Couronne verantwoordelijk voor verkoop en administratie

„Kwaliteit”: het woord dat aan de basis lag van het succes van Joseph Boels sr., en dat al die tijd het belangrijkste element bleef in het succes van La Couronne, bewees opnieuw zijn rol.

De gerookte visprodukten, met gerookte zalm aan kop, veroverden niet enkel (onder diverse benamingen) de Belgische markt van voedingsgroothandel en -warenhuizen, maar in vrij snel tempo Europa, nadien het Midden-Oosten en tenslotte de Verenigde Staten van Amerika.

De nieuwe vestiging die La Couronne in gebruik neemt bij haar zestigste verjaardag betekent meteen ook dat de productiecapaciteit gevoelig kan verhoogd worden, en dat is precies de eerste behoefte van het in volle expansie zijnde bedrijf.

BIJ DE NOTARIS VRAGEN EN ANTWOORDEN

VRAAG: WELK NUT HEEFT DE INVENTARIS BIJ DE ECHTSCHEIDING DOOR ONDERLINGE TOESTEMMING?

ANTWOORD:

In de praktijk van een echtscheiding door onderlinge toestemming is het soms moeilijk de echtgenoten te overtuigen van de noodzaak van een notariële inventaris. Man en vrouw houden vol dat ze alles toch al verdeeld hebben en tot een volledig akkoord gekomen zijn.

Er zijn nochtans een reeks argumenten, waarmee het nut van de inventaris duidelijk aangetoond kan worden o.m.:

1) De echtgenoten mogen wel vrij de regeling treffen die zij willen betreffende hun goederen, doch de wetgever heeft gewild dat dit zou gebeuren met kennis van zaken, d.w.z. nadat zij alle actief en passief ernstig onder ogen genomen hebben.

2) Mocht de echtscheidingsprocedure om een of andere reden stop gezet worden, dan heeft men een bewijs van de samenstelling van het gemeenschappelijk vermogen of onverdeeldheid, zoals die bestond bij de aanvang van de procedure.

Dit bewijs kan zeer nuttig zijn voor de vereffening en verdeling die later zal moeten gemaakt worden b.v. bij ontbinding van het gemeenschappelijk vermogen door overlijden van één der huwelijkspartners of een andere vorm van echtscheiding.

3) Misschien gaat één der echtgenoten feitelijk samenwonen met een derde persoon. De inventaris blijft ook dan het best mogelijke bewijs dat de daarin opgenomen goederen geen eigendom zijn van die derde. Dit bewijs kan nodig zijn, zo er bijvoorbeeld beslag gelegd wordt op de goederen van de bijzit, of zo deze sterft en er dient bewezen te worden dat die goederen niet tot zijn nalatenschap behoren, hoewel ze feitelijk vermengd zijn.

Informatie overgemaakt door de Nederlandstalige Regionale Commissie van de Koninklijke Federatie van Belgische Notarissen, Bergstraat 30-32 te 1000 Brussel.

**KUSTVISSERS-
VAARTUIGEN
EUROKOTTERS**

} uit Breskens



**BENEDEN 70 TON
MAX. LENGTE 24,50 METER**

- Korte levertijden tegen scherp concurrerende prijzen.
- Vertegenwoordiging **DAF dieselmotoren**, verkoop en service.
- Hydrauliek en pneumatiek.
- Alle reparaties/verbouwingen aan visserijsschepen en viswinkes.
- Specialist in revisie (groot en klein survey) van vrijwel alle merken scheeps- en hulpmotoren.
- Waar en wanneer u onze hulp wenst, wij staan altijd gereed om u dag en nacht van dienst te zijn.

VAN DE SANDE BRESKENS

Machinefabriek / Scheepswerf - Postbus 25, 4510 AA Breskens -
Tel.: 01172-1765 - na 17.00 uur: 01172-1569
telex no. 55332



scheepswerf - machinefabriek van de sande breskens - holland

Ostend Stores en Ropeworks

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 OOSTENDE

Burelen en Administratie: Tel. (059) 32.12.10 (5 lijnen)
Fabriek - Oudenburgstwg, 31
Tel.: (059) 70.15.42 / (059) 70.14.41 / (059) 70.70.33
Telex: 810.28 & 821.65 - Telegramadres: PEFLOS - Oostende

**Harde vezelspinnerij sisal, manilla, polyethylene,
polypropylene en nylon**

**MECHANISCHE FABRICAGE VAN NETTEN,
NYLON GARENS, TOUWWERK EN NETTEN**

Gedeponeerd merk



SPECIALITEITEN:

Voor de Zeevisserij:

Manilla, sisal, polyethyleen en nylon trawltwine - Touwwerk -
Alle soorten netten - Staaldraad - Alle visserijgereedschap

Voor de Landbouw:


Bindgarens en pick-upgarens in sisal en synth. garens

Voor de Nijverheid:

Inpakgarens en Tapijtgarens in sisal en synth. garens

Sport: Allerlei netten

BRUINHOF

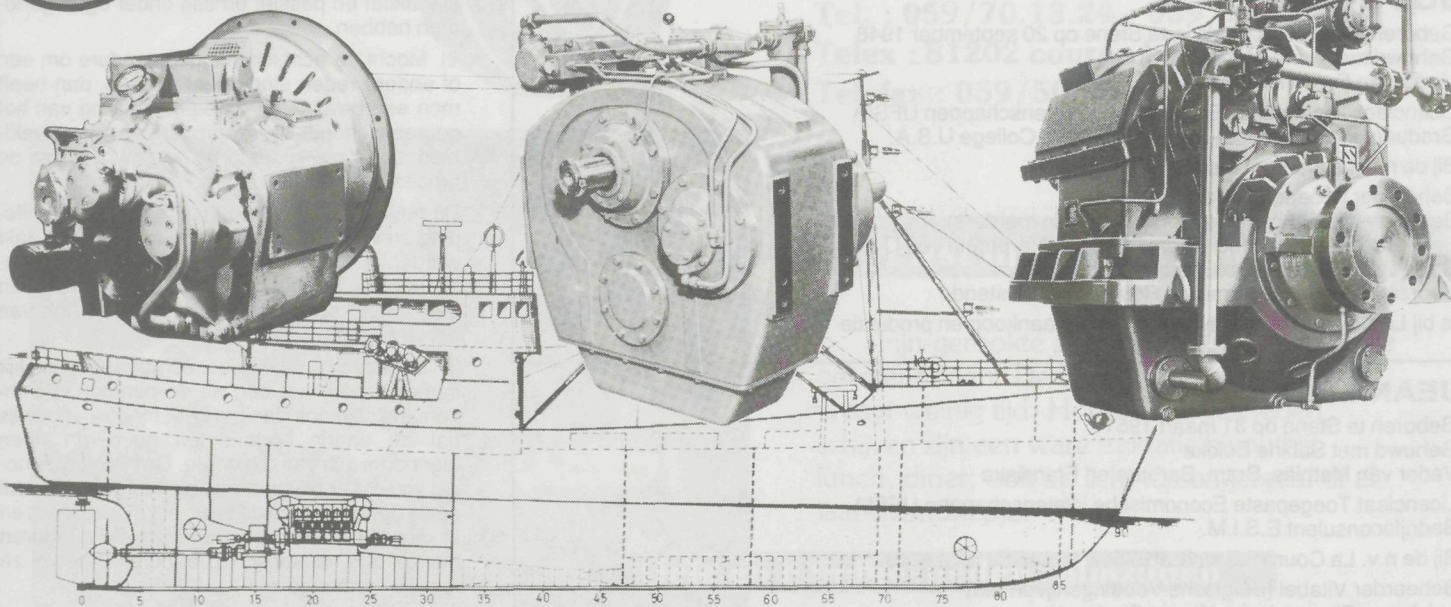
a  mannesmann company



LOHMANN + STOLTERFOHT

Keerkoppelingen voor visserijsschepen

in diverse uitvoeringen voor vermogens van 175 tot 7000 kW,
(240 tot 9500 DIN pk)



BRUINHOF METROPOOLSTRAAT 1 (HOOGMOLENBRUG)
TEL. (03) 658.80.62
2120 - SCHOTEN TELEX: 31.835 BRUNOF

Lohman + Stolterfoht bouwt keerkoppelingen die in de meest ongunstige omstandigheden 'het hoofd koel houden'. Onverstoorbare werkers met enkelschuine, geharde en geslepen tandwielen, slijtvaste oliedruklamellkoppelingen en ruim gedimensioneerde, niet statisch belaste lagers. Keerkoppelingen die 'beseffen' wat snel manoeuvreren betekent ... en van "vol vooruit" tot "vol achteruit" dezelfde onderdelen efficiënt benutten.

publiva

KOSTEN VEROORZAAKT DOOR HET ZINKEN VAN DE MONT-LOUIS

Een paar van onze Belgische parlementairen hebben belangstelling opgebracht voor de gewone algemene kosten die het aan de grond lopen van de „Mont-Louis” aan de Staat gekost hebben. Er werd dan ook een vraag gesteld aan de Minister van Verkeerswezen en aan deze van landsverdediging wat de kosten voor de Belgische Staat zijn afzonderlijk van de bergingskosten.

Aan het departement van Verkeerswezen werd de volgende vraag gesteld:

Gelieve mij volgende inlichtingen mee te delen:
1. Detaillering van de kosten voor de bijdrage van België tot de berging van de lading van de Mont-Louis, gelet op:

- De bestrijding, door de Civiele Bescherming, van de verontreiniging door olie;
- Het gebruik van detergenten;

a) Schepen:

Naam	Type	Aantal dagen	Kostprijs per dag (× 1 000)	Totaal (× 1 000)
Zinnia	Schip voor logistieke steun	6	1 150,3	6 901,8
Debrouwer Breydel	Oceaan-mijnenjager, -veger	10	771,2	7 712
Spa Heyst	Schip voor bijkomende logistieke steun	4	519,1	2 076,4
Ekster Valcke	Sleper	27	245,2	6 620,4
Kortrijk	Mijnveger voor kleine diepten	1	141,2	141,2
Belgica	Schip voor oceanografisch onderzoek	28	198,7	5 563,6
Totaal				29 015,4

b) Helikopters:

Type	Aantal vluchten	Kostprijs per vlucht (× 1 000)	Totaal (× 1 000)
Alouette III	34.17	38,4	1 312

c) Verscheidene onkosten:

Telex, telefoon, vervoer: 159.000 frank;

d) Totale kostprijs voor de zeemacht: 30.486.400 frank;

2. De helikopters Sea King van de luchtmacht hebben zestien vluchten uitgevoerd voor de scheepsramp Mont-Louis:

- Dertien vluchten met perslucht aan boord werden gecombineerd met geplande trainingsvluchten;

- Twee vluchten werden uitgevoerd als opdracht voor hulp in zee. Volgens overeenkomst worden dergelijke prestaties niet aangerekend;

- Eén vlucht van een duur van 1u.05 m werd uitgevoerd ten voordele van de bergingsfirma voor een kostprijs van 104 096 frank;

3. Op 24 september 1984 bedraagt de totale kostprijs van de prestaties van de zeemacht en de luchtmacht aldus 30.590.496 frank.

In de hierboven vermelde statistiek zijn de bedragen aangegeven in duizenden franken. Voor het departement van Verkeerswezen werd dus slechts 200.000 fr. speciaal uitgegeven voor het bebakenen van het wrak. Het antwoord anderszids dat onder Nr 1) dat de aangehaalde posten geen uitgave hebben medegebracht voor het

- Het toezicht door de schepen van de zee-macht, de helikopters en het oceanografisch vaartuig Belgica;

- De crisisvergaderingen;

2. Wie zal de Belgische Staat vergoeden voor die kosten en de bevolking voor de geleden schade? Zal de Franse Staat, de vennootschap Cogema, de vervoerder of de verzekeraar daarin voorzien?

Antwoord: Het antwoord op de gestelde vragen luidt als volgt:

1. De aangehaalde posten hebben geen uitgave meegebracht voor mijn departement, ook niet de inrichting van de crisisvergaderingen. Buiten de kosten voor het uitleggen van twee boeien ter beveiliging van de scheepvaart, zijn eenheden van het bestuur van het zeezezen en van de binnenvaart meerdere malen uitgevaren on-

der meer met journalisten aan boord. De kosten voor al deze prestaties worden geraamd op 200.000 frank.

2. Deze vraag valt niet onder de bevoegdheid van mijn departement en zal bijgevolg beantwoord worden door de heer staatssecretaris voor Volksgezondheid en Leefmilieu en door de heer minister van Buitenlandse Betrekkingen.

3. Geheel verschillend is het probleem van het opruimen van het wrak, wat onder mijn bevoegdheid valt.

Aan de minister van landsverdediging werd eveneens dezelfde vraag gesteld waarop het antwoord als volgt luidt:

Antwoord: 1. De kostprijs van de door de zee-macht uitgevoerde prestaties voor de bewaking van de Mont-Louis tot 24 september 1984 is in de tabellen hieronder in detail vermeld.

departement van Verkeerswezen (MIJN departement). Dit is natuurlijk dubbelzinnig, omdat het zeer goed mogelijk is dat bepaalde kosten

ten laste vallen van andere departementen en dat een haastige lezer dan maar meent dat er geen kosten zijn.



- brandbeveiliging in machinekamer
- snelblussers, nazicht en hervulling
- Somati 100 % Belgische firma
- wendt U tot S.V. SCAP

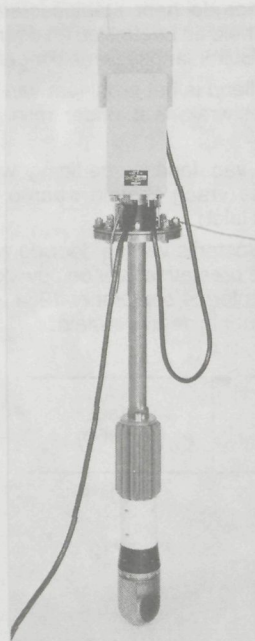
somati

Ille Industriezone, 9440 EREMBODEGEM
Tel. (053) 70 32 32 — Telex 12376

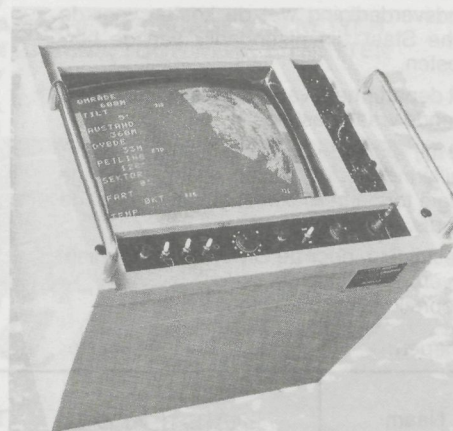
N.V. INES

INTRODUCEERT VOOR DE VISSERIJ DE NIEUWE KLEUREN SONAR

SKIPPER S113



- bereiken van 40 - 1.600 m.
- variabele rangemarker
- Automatische tracking van gedetecteerde visscholen
- Gestabiliseerde transducer: positie van de transducer niet onderhevig aan schommelingen van het vaartuig.
- Vermogen: 1.000 Watt
- Eenvoudige bediening.



Voor verdere inlichtingen:
INES ZEEBRUGGE
Wandelaarstraat 1
☎ (050) 54 47 55
(059) 32 34 01

GELEZEN IN HET BUITENLAND

KLEUREN ECHOSOUNDERS! SONARS!

Het gebruik van de kleuren echosounder heeft na enige aarzeling toch zijn weg gevonden bij onze vissers. De voordelen ten opzichte van de traditionele papierechosounder moet zeker niet meer worden opgenoemd. De vele gebruikers van kleurenechosounders zullen dit ten stelligste beamen.

Daarom heeft SKIPPER zijn jarenlange ervaring en kennis benut tot het ontwerpen van de SKIPPER S113 kleuren sonar.

Met een beeldscherm van 14 inch, een keuze van 8 kleuren en een haarscherp beeld kan men een afstand afzoeken van 0 tot 1.600 meter, verdeeld over 12 bereiken. Gedetecteerde visscholen worden automatisch gevolgd, en alle inlichtingen zoals range, transducerhoek, afstand, diepte, richting, zoeksector, snelheid (log) en temperatuur (probe) van het zeewater worden aangeduid op het scherm.

De transducershoek is te regelen vanaf 5° tot 90° naar beneden, zodat de sonar ook kan dienst doen als kleurenechosounder. Een variabele rangemarker maakt het gemakkelijk de juiste afstand te bepalen van de gedetecteerde echo's. De sector die men wil afzoeken is in te stellen tussen 0° en 360°. De transducer is volledig gestabiliseerd, wat wil zeggen dat wat ook de bewegingen van het vaartuig mogen zijn de richtingshoek van de transducer onveranderd blijft.

De bedieningsknoppen zijn beperkt tot het minimum wat het bedienen uiterst eenvoudig maakt.

Kortom een toestel dat de vangstmogelijkheden zeker kan vergroten en dat zeker niet zou mogen ontbreken aan boord van onze vissersvaartuigen.

Door SKIPPER worden regelmatig trainingscursussen georganiseerd in Oslo waar men naast een theoretische, ook een praktische opleiding kan krijgen aan boord van een trainingsvaartuig.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

WEEK VAN 26 OKTOBER TOT 30 OKTOBER

Veel minder vraag naar vis waardoor zelfs de kleine aanvoer van de voorbije week aan dalende prijzen verkocht werd. Vooral de gulsorteringen en de wijting waren goedkoper, vooral op de tweede verkoopdag toen nochtans maar één schip aan de afslag verscheen.

We kregen maandag ook een IJslandse op de markt, de O.129, die voor 670 bennen vis zorgde. Het grootste gedeelte van de vangst bestond uit kabeljauw, gul, koolvis en rode zeebaars. Veel bescheidener prijzen dan verleden week met slechts 66 fr. voor kabeljauw in plaats van 100 fr. en meer.

Prijzen als verleden week komen echter maar een paar keer per jaar voor. Die erbij is kan maar gelukkig zijn. Toch geraakte ook de O.129 nog een eerbaar resultaat met 1,9 miljoen. Best verkocht van deze vangst was blauwe leng waarvoor tot 90 fr. betaald werd. Schelvis werd weer bijna niet aangevoerd.

Geen vis van de Monkey Bank en dus ook van die visgrond geen schelvis. Ronde vis was deze week trouwens vrij schaars, op kleine gul na. Die noteerde rond de 40 fr. en zelfs minder, de middensoorten kregen van 55 tot 90 fr. Grote wijting viel terug naar 38 fr., de kleine sortering haalde nog amper de minimumprijzen.

Schol is wel duur gebleven en kreeg regelmatig rond de 60 fr. De tongen, vooral de kleine sortering, bleef goedkoop. Men betaalde er amper 130 fr. het kg. voor. Voor lappen werd nog tot 320 fr. gegeven.

De haringvisserij was tijdens de voorbije week heel wat renderender. We mogen dan ook spreken van een echte start van het haringseizoen. Maandag en dinsdag telkens ruim 3.000 bennen, een gedeelte hiervan geraakte dinsdag niet verkocht.

Voor de kustvisserij blijft er toch nog behoorlijk wat garnaal te vangen. De prijs schommelde hier tussen 75 en 110 fr. De visvangers zorgden voor gul en wijting die vooral op het einde van de voorgaande week erg duur verkocht werden.

VRIJDAG 26 OKTOBER 1984

	dag.	vis	tong	fr.
KUST				
N3/232	1	—	18.400	297.982
O.116/142	1	24	—	59.832
O.26/306	100	—	364.792	

MAANDAG 29 OKTOBER 1984

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.596	5	30	400	167.978
O.123	10	160	—	415.983
O.274	10	90	—	275.853
Z.502	9	200	—	415.983
N.719	8	170	—	429.638
KANAAL				
O.51	17	180	5.000	1.872.143
Z.296	17	150	4.000	1.645.301
Z.499	12	50	900	394.143
Z.196	16	120	4.000	1.348.705
KUST				
O.141/369	4	180	—	445.972
N.3/232	1	—	44.150	536.854
O.128/279	1	—	40.700	457.684
O.26/306	1	—	470.724	
O.135/229	1	—	550	6.464

O.127/303	1	—	18.200	216.944
N.708/709	1	—	24.550	289.420

DINSDAG 30 OKTOBER 1984

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.275	12	200	—	426.377
KUST				
N.3/232	1	—	31.050	340.310
N.708/709	1	—	18.200	210.564
O.128/279	1	—	31.550	348.830
O.127/203	1	—	26.000	284.340
O.26/306	1	—	28.350	299.170
O.135/229	1	—	37.250	301.396

Met een aanvoer die toch iets meer over verschillende verkoopdagen gespreid was, kregen we een marktverloop dat ongeveer gelijk was aan dit van verleden week. Kabeljauw en gul aan matiger prijzen dan voorheen en wijting waarvoor de belangstelling zeer sterk teruggelopen is.

Zelfs nu men de minimumprijs van deze wijting liet zakken naar 720 fr. per ben, bleek dit niet te volstaan opdat alles zou verkocht geraken. De wijting zou nu kleiner zijn dan vroeger vermits ze nu als grootte "4" opgevangen wordt.

Een vrij ruime aanvoer van rog op de maandagmarkt deed de prijs van de grote rog dalen naar 58 fr., de andere soorten noteerden tussen 30 en 55 fr. Een buitenkans voor de liefhebbers dus.

De tongenprijs lag iets hoger dan verleden week. Toch opnieuw erg bescheiden noteringen voor kleine soorten die maar tussen 125 en 160 fr. kregen. De grote soorten bleven rond de 300 fr. schommelen.

Pladijs blijft een schaars aangevoerde vissoort. Vandaar dat er ook deze week hoge prijzen voor betaald werden. Grote schol liep op tot bij de 80 fr., de andere sorteringen werden verkocht tussen 60 en 75 fr. Alleen de platjes blijven achter en moesten zelfs vaak naar vismeel verwezen worden.

Voor de haringvisserij was het een vrij goede week. Vrijdag laatst toch een tegenvaller toen wel zeer grote vangsten aangevoerd werden.

Hierdoor moesten duizenden bennen naar de vismeelfabriek verwezen worden. De kustvisserij deed het niet bepaald slecht. Wel zijn de gulvangsten van de spanvisserij sterk teruggelopen.

De garnaalaanvoer blijft normaal voor het jaargetijde. Een uitschieter wat de prijs betreft op zaterdag toen tot 150 fr. betaald werd. Het goede weer tijdens het Allerheiligen weekend zal daar wel voor iets tussen zitten. De volgende dagen werd tussen 85 en 110 fr. het kg betaald.

VRIJDAG 2 NOVEMBER 1984

	dag.	vis	tong	fr.
KUST				
N.723/346	2	190	—	314.614
O.128/279	1	—	42.600	289.100
O.26/309	1	—	68.800	368.460
N.3/232	1	—	32.300	260.650
O.135/229	1	—	42.750	291.426
O.127/303	1	—	77.950	406.826
N.708/709	1	—	46.250	297.476
WEST				
N.597/8	200	—	423.064	
KANAAL				
N.36	20	250	4.000	1.746.211

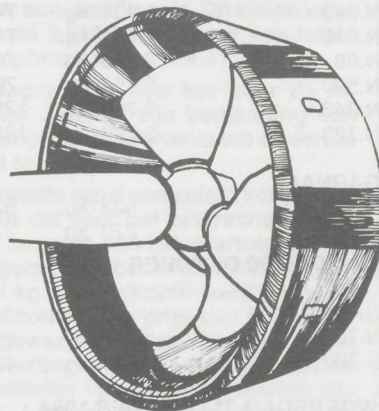
MAANDAG 5 NOVEMBER 1984


	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.45	10	150	—	436.467
N.40	10	180	—	384.411
O.206	11	220	—	617.742
O.285	11	250	—	442.136
O.243	11	240	—	505.201
Z.525	5	30	500	236.284
Z.563	7	70	363.559	
KREEFTENPUT				
N.752	14	50	3.500	583.779
NOORD				
Z.300	10	40	1.000	472.384
KUST				
N.3/232	1	—	13.200	152.660
O.135	1	—	14.500	167.620

VAN VOORDEN GROEP

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL
HODI ZALTBOMMEL
PROMAC NEDERLAND
VAN VOORDEN PROP. REPARATIE

ONZE KWALITEIT IS UW KRACHT



 HODI

Straalbuizen en straalbuisroeren voor zeer effectieve rendementsverbeteringen.

Vertegenwoordiger België
J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie Van Voorden België
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 03-774 20 51

O.127/303	1	—	437.744	
N.708/709	1	—	390.360	
O.128/279	1	—	292.676	
O.26/306	1	—	24.750	269.346
O.141/369	6	300	—	659.460

DINSDAG 6 NOVEMBER 1984

WEST				
O.118	—	200	—	232.920
N.719	—	140	—	288.107
O.35	—	170	—	426.089

NOORD				
O.83	—	100	1.500	655.719
KUST				
O.127/303	1	—	15.750	180.796
O.128/279	1	—	14.900	178.418
O.26/306	1	—	9.300	105.638
O.708/709	1	—	11.500	132.560
O.229/135	1	—	10.000	120.600

WOENSDAG 7 NOVEMBER 1984

KUST				
N.346	3	200	—	318.002

Verwachtingen

VRIJDAG 9 NOVEMBER

MONKEY BANK: O.114 (100 gul, 220 schelvis en totten, 50 platvis)

NOORD: O.705 (120 vis - 500 tong)

KANAAL: O.33 (220 vis - 700 tong)

MAANDAG 12 NOVEMBER

IJSLAND: O.216 (50 kab. van IJsland, 130 kab. van Noop Head, 30 staart, 10 heilbot, 30 kools, 70 gutvis, 180 rode zeebaars, 70 schelvis, 100 leng, 30 varia)

O.318 (40 shelfcod, 140 kab., 120 kools, 50 schelvis, 70 gutvis, 230 rode zeebaars, 80 leng, 20 rare vis, 30 varia).

KANAAL: O.137 - Z.583 - O.518

WEST: O.108 - Z.596 - O.274 - O.123

NOORD: Z.50

KREEFTENPUT OF WEST: N.706

DINSDAG 13 NOVEMBER

WEST: Z.296 - Z.502 - O.275

WOENSDAG 14 NOVEMBER

WEST: Z.196

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 2 NOVEMBER 1984

Z.55	K	300	25	2	205.130
Z.48	K.N.	3.500	250	14	1.265.771
Z.78	N	500	450	16	1.978.510
Z.418	KRP	—	120	9	556.984
Z.126	N	400	200	14	778.315
					4.784.710

MAANDAG 5 NOVEMBER 1984

Z.43	W	3.200	350	14	1.580.903
Z.582	W	250	60	10	325.920
Z.431	N	500	220	14	925.285
Z.408	W	500	30	10	511.700
Z.47	N	—	350	16	1.462.005
Z.509	KRP	—	100	11	540.025
Z.569	KRP	—	125	11	588.490
Z.564	W	1.200	80	10	724.590
Z.30	W	900	250	13	1.321.638
Z.27	W	3.000	370	14	1.720.253
Z.548/56	—	—	—	—	252.644
					9.953.353

DINSDAG 6 NOVEMBER 1984

Z.507	W	1.000	50	10	524.790
Z.402	KRP	—	70	10	364.050
Z.60	W	—	550	13	2.204.970
Z.46	KN	1.300	330	18	807.628
Z.198	KRP	—	105	10	476.821
Z.12	K	600	50	7	399.215
Z.474	K	300	40	7	230.980
Z.584	W	400	50	8	285.270
Z.321	W	1.600	100	10	802.940
Z.568	—	—	—	—	320.720
					7.417.384

WOENSDAG 7 NOVEMBER 1984

Z.89	W	3.200	300	12	1.355.860
Z.576	W	1.600	160	20	860.860
Z.462	W	1.400	130	14	812.146
Z.44	W	1.600	170	12	1.000.950
Z.84	N	350	350	12	1.578.008
Z.307	KRP	—	120	10	609.475
Z.16	W	3.200	250	11	1.287.870
Z.289	W	1.500	250	14	1.393.950
Z.471/430					183.120
Z.201/601					181.240
Z.554/560					267.800
Z.56/548					166.416
Z.580/578					244.306
					9.950.101

NIEUWPOORT

ZATERDAG 27 OKTOBER 1984

GARNAAL				
N.349	364 kg.	47.393 fr.		

MAANDAG 29 OKTOBER 1984

VIS				
N.575	2.739 kg.	115.026 fr.		
N.22	1.778 kg.	72.615 fr.		
N.720	1.778 kg.	72.615 fr.		
N.736	2.583 kg.	131.618 fr.		
N.172	1.853 kg.	66.328 fr.		
N.738	1.852 kg.	66.329 fr.		
N.349	1.451 kg.	74.137 fr.		
N.512	1.451 kg.	74.137 fr.		
N.88	2.155 kg.	70.962 fr.		
N.590	2.154 kg.	70.963 fr.		
N.346	3.780 kg.	128.769 fr.		
N.723	3.779 kg.	128.770 fr.		

GARNAAL				
N.700	523 kg.	53.225 fr.		
N.782	223 kg.	21.513 fr.		

DINSDAG 30 OKTOBER 1984

GARNAAL				
N.782	167 kg.	13.877 fr.		
N.700	395 kg.	42.330 fr.		

WOENSDAG 31 OKTOBER 1984

VIS				
N.52	1.749 kg.	295.766 fr.		
N.349	1.414 kg.	67.608 fr.		
N.512	1.413 kg.	67.608 fr.		

GARNAAL				
N.700	278 kg.	31.771 fr.		

HARING				
N.172	643 kg.	7.155 fr.		
N.738	643 kg.	7.155 fr.		
N.22	335 kg.	3.980 fr.		
N.720	335 kg.	3.980 fr.		

Eén koppel gullevisser en één bokkennisser losten op de woensdagmarkt hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 320 à 334 fr./kg en tong nr. 2 322 à

336 fr./kg. Tong nr. 3 of af bloktong haalde 330 à 345 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 315 à 320 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 235 à 244 fr./kg en kleine tong 164 à 176 fr./kg. Voor grote tarbot werd 460 à 478 fr./kg. geboekt, voor middenslag tarbot 320 à 338 fr./kg, voor varia 180 à 240 fr./kg en voor griet 210 à 280 fr. kg.

De marktprijs der wijting was aan een gevoelige daling onderhevig. Zo werd voor grote wijting 1.850 à 2.050 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 750 à 900 fr. de ben.

Grote zandschar kreeg 2.100 à 2.250 fr. de ben en kleine zandschar 1.400 à 1.500 fr. de ben. Voor staartvis 90 à 150 fr./kg en voor rode soldaten 65 à 70 fr./kg.

Zeehond werd tegen 2.200 à 2.400 fr. de ben aangekocht en knorhaan tegen 1.750 à 2.250 fr. de ben.

Haring kende zijn afzetgebied tegen 11 à 14 fr./kg en de garnalprijs varieerde van 101 à 109 fr./kg.

VRIJDAG 2 NOVEMBER 1984

VIS				
N.172	1.815 kg.	49.265 fr.		
N.738	1.816 kg.	49.265 fr.		
N.349	589 kg.	25.143 fr.		
N.512	590 kg.	25.143 fr.		
N.575	1.750 kg.	92.010 fr.		
N.590	3.109 kg.	71.497 fr.		
N.88	3.109 kg.	71.498 fr.		

GARNAAL				
N.106	49 kg.	5.091 fr.		
N.782	148 kg.	17.833 fr.		
N.700	280 kg.	33.835 fr.		

HARING				
N.172	2.750 kg.	9.625 fr.		
N.738	2.750 kg.	9.625 fr.		
N.349	500 kg.	6.000 fr.		
N.512	500 kg.	6.000 fr.		
N.88	350 kg.	3.838 fr.		
N.590	350 kg.	3.837 fr.		
N.22	1.450 kg.	15.950 fr.		
N.720	1.450 kg.	15.950 fr.		

Drie koppels gullenvissers en één kustvaartuig losten op de vrijdagmarkt hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 334 à 340 fr./kg en tong nr. 2 338 à 348 fr./kg. Voor tong nr. 3 of bloktong werd 328 à 336 fr./kg betaald en voor tong nr. 4 of fruitong 324 à 338 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 284 à 296 fr./kg en kleine tong 176 à 188 fr./kg. Middenslag tarbot werd tegen 270 à 310 fr./kg aangekocht, varia tegen 180 à 220 fr./kg en griet tegen 200 à 260 fr./kg. Voor grote pladijs werd 2900 à 3050 fr. de ben geboekt, voor drieling- of middenslagpladijs 1700 à 1800 fr. de ben en voor visjes 1300 à 1450 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 5950 à 6400 fr. de ben aan de man gebracht en gul tegen 2100 à 5500 fr. de ben. Voor grote wijting werd 1600 à 1800 fr. de ben genoteerd en voor kleine wijting 750 à 900 fr. de ben. Grote zandschar boekte men aan 1700 tot 1850 fr. de ben en kleine zandschar aan 1100 tot 1240 fr. de ben. Tongskam bekam 90 à 130 fr./kg, robaard 105 à 115 fr./kg en knorhaan 1750 à 2250 fr. de ben. De prijs der haring varieerde van 11 tot 14,80 fr. Voor garnaal werd de marktprijs op 99 à 121 fr./kg gesteld.

MAANDAG 5 NOVEMBER 1984

VIS				
N.706	7.844 kg.	270.006 fr.		
N.736	2.252 kg.	234.775 fr.		
N.52	2.162 kg.	250.143 fr.		
N.49	2.510 kg.	174.940 fr.		
N.88	323 kg.	16.475 fr.		
N.590	322 kg.	16.475 fr.		
N.22	3.129 kg.	106.899 fr.		

N.720	3.129 kg.	106.899 fr.
N.172	2.083 kg.	55.850 fr.
N.738	2.083 kg.	55.850 fr.

GARNAAL		
N.700	298 kg.	34.988 fr.

HARING		
N.88	2.325 kg.	23.715 fr.
N.590	2.325 kg.	23.715 fr.
N.22	2.300 kg.	8.050 fr.
N.720	2.300 kg.	8.050 fr.
N.172	250 kg.	2.562 fr.
N.738	250 kg.	2.563 fr.

Zeven vaartuigen losten op de maandagmarkt samen ongeveer 25.000 kg vis en 9.750 kg haring. Tong nr. 1 kreeg 326 à 334 fr./kg en tong nr. 2 318 à 326 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 332 à 338 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 312 à 318 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 286 à 290 fr./kg en kleine tong 194 à 200 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 370 à 394 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 250 à 290 fr./kg, varia tegen 180 à 230 fr./kg en griet tegen 150 à 248 fr./kg. Voor staartvis werd 310 à 336 fr./kg geboekt, voor koningsvis 110 à 140 fr./kg, voor tongschar 60 à 130 fr./kg, voor robaard 65 à 75 fr./kg en voor rode soldaten 60 à 80 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3000 à 3250 fr. de ben aangekocht, middenslagpladijs of drieling tegen 2550 à 2800 fr. de ben en visjes tegen 1300 à 1500 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 4500 à 5500 fr. de ben genoteerd en voor gul 1900 à 4250 fr. de ben. De marktprijs der grote wijting werd op 1300 à 1600 fr. de ben gesteld en die der kleine wijting op 750 à 1000 fr. de ben. Moerrog kreeg 3500 à 3700 fr. de ben, tilten 3250 à 3500 fr. de ben, scherpstaarten 3400 à 3600 fr. de ben en katrog 2000 à 2300 fr. de ben. Zeehond haalde 2000 à 2250 fr. de ben en zee- of zandhaai 1000 à 1250 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 1200 à 1400 fr. de ben opgekocht, kleine zandschar tegen 800 à 900 fr. de ben en knorhaan tegen 1250 à 1500 fr. de ben. Haring bekam 10,20 fr. à 11 fr./kg en de marktprijs der garnaal varieerde van 86 à 97 fr./kg. Een ruime belangstelling vanwege de handelaars viel op de maandagmarkt te noteren.

DINSDAG 6 NOVEMBER 1984

GARNAAL		
N.184	232 kg.	20.970 fr.
N.700	448 kg.	42.644 fr.

HARING		
N.172	225 kg.	2.295 fr.
N.738	225 kg.	2.295 fr.
N.88	300 kg.	3.105 fr.
N.590	300 kg.	3.105 fr.
N.22	695 kg.	7.130 fr.
N.720	695 kg.	7.130 fr.

WOENSDAG 7 NOVEMBER 1984

VIS		
N.575	678 kg.	32.303 fr.
N.349	1.412 kg.	41.932 fr.
N.512	1.412 kg.	41.932 fr.
N.49	1.096 kg.	66.305 fr.
N.88	1.630 kg.	42.195 fr.
N.590	1.629 kg.	42.195 fr.
N.22	1.183 kg.	38.157 fr.
N.720	1.183 kg.	38.157 fr.

GARNAAL		
N.700	296 kg.	29.743 fr.
N.782	125 kg.	12.455 fr.

HARING		
N.349	446 kg.	4.549 fr.
N.512	446 kg.	4.549 fr.

N.22	1.750 kg.	7.862 fr.
N.720	1.750 kg.	7.863 fr.

Tong nr. 1 kreeg 301 à 310 fr./kg en tong nr. 2 302 à 312 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 334 à 338 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 308 à 316 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 260 à 290 fr./kg en kleine tong 180 à 196 fr./kg. Middenslag tarbot werd tegen 260 à 310 fr./kg geboekt, varia tegen 180 à 210 fr./kg en griet tegen 180 à 230 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 2750 à 3000 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 2500 à 2750 fr. de ben en visjes tegen 1300 à 1500 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 4000 à 5100 fr. de ben geboekt en voor gul 2000 à 3750 fr. de ben. Grote wijting noteerde men aan 1300 tot 1500 fr. de ben en kleine wijting aan 750 tot 1000 fr. de ben. Grote zandschar haalde 1350 à 1500 fr. de ben en kleine zandschar 950 à 1050 fr. de ben. Robaard kreeg 70 à 75 fr./kg en knorhaan 1500 à 2000 fr. de ben.

N.49 „ERNA” VERKOCHT EERSTE VANGST

Maandag II. veilde de N.49 „Erna” van de Rederij P.V.B.A. La Marée uit Koksijde voor de eerste maal zijn vangst in de stedelijke vismijn van Nieuwpoort. De N.49 is specifiek uitgerust om de wrakkervisserij met de warrelnetten te bedrijven en werd gebouwd bij Fernand De Decker te Zuienkerke.

Het vaartuig wordt gevoerd door schipper Zwertvaegher Jean-Claude, bijgestaan door Matroos-Motorist Danny Huygebaert en door scheepsjongen Vanoutryve Kurt. Eveneens is de Deense visser Pieter Lisbjerg als raadgever aan boord. Hij geeft de onmisbare uitleg over de eigen Deense visserij-technologie voor wat de wrakkervisserij betreft. Dit is de methode waarmee de Denen een ongekend succes hebben geboekt. Het werd voor de N.49 dan ook een eerste zeer succesrijke reis. Dit kleine vaartuig loste 2.510 kg. vis voor een totale bruto-opbrengst van 174.910 fr.

Maandagmorgen was het voor de hr. Schallier Jean en zijn bemanning een heel heuglijke gebeurtenis om de eerste vangst te zien veilen.

Naar traditie werd een select koopje uitgezocht dat voor het peterschap bij de eerste verkoop van het vaartuig diende te fungeren. Het betrof een koopje tong van 20 kg. dat verkocht werd tegen de zeer uitzonderlijke prijs van 505 fr./kg. en toegewezen werd aan de Heer Michel Vanelverdinghe uit Nieuwpoort. Michel is de uitbater van de alomgekende viswinkel „La Renommée” te Nieuwpoort. Tevens is hij de wel bekende en sympathieke peter van een groot gedeelte der Nieuwpoortse vissersvloot. De peter kreeg dan ook als naar gewoonte enkele smakke zoenen van de liefvallige reders. Dit geschiedde onder luid handgeklap en schaterlachen van vissers, kopers en omstaanders.

Eerste schepen Vermote van Nieuwpoort wenste de reder en zijn bemanning in naam van het stadsbestuur veel geluk en voorspoed toe. Na de verkoop werd aan de peter en de reder met zijn familieleden en bemanning in het bureel der Stedelijke Vismijn door het Stadsbestuur een receptie aangeboden.

GETIJEN TE OOSTENDE

NOVEMBER

1 donderdag	0645	341	0041	098
	1939	351	1331	067
2 vrijdag	0812	333	0157	108
	2100	355	1450	068
3 zaterdag	0931	346	0319	104
	2208	374	1607	059
4 zondag	1032	369	0432	087
	2303	396	1711	044
5 maandag	1121	392	0528	066
	2346	414	1800	031
6 dinsdag	1158	410	0612	048
	—	—	1839	022
7 woensdag	0020	425	0648	036
	1229	424	1911	019
VM 8 donderdag	0048	432	0720	031
	1257	433	1940	023
9 vrijdag	0115	436	0749	033
	1325	439	2007	030
10 zaterdag	0142	438	0818	038
	1355	442	2033	037
11 zondag	0212	435	0849	044
	1428	439	2103	043
12 maandag	0246	427	0921	048
	1504	431	2137	049
13 dinsdag	0322	413	0958	051
	1545	419	2216	055
14 woensdag	0404	396	1044	054
	1633	405	2302	067
15 donderdag	0452	378	1138	061
	1730	391	—	—
LK 16 vrijdag	0554	362	0001	082
	1843	383	1249	067
17 zaterdag	0716	358	0115	095
	2007	390	1411	065
18 zondag	0840	372	0237	094
	2125	411	1529	048
19 maandag	0949	399	0352	075
	2229	433	1637	020
20 dinsdag	1045	426	0454	048
	2320	450	1734	-006
21 woensdag	1134	446	0545	023
	—	—	1823	-023
NM 22 donderdag	0006	458	0634	007
	1219	460	1909	-024

VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.
2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
3e kolom : Uur van het laag water.
4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE :

Dover	1 h 13	voor	Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»
Calais	0 h 53	»	»
Duinkerke	0 h 21	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»
Knokke	0 h 27	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE :

Duinkerke	0 h 07	voor	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	5 november		6 november		7 november	
Lappen	315	325	300	320	.....	.....
Grote	296	302	272	280	.....	.....
3/4	280	290	270	.....	.....	.....
Bloktongen	265	272	259	265	.....	.....
Vóór-kleine	180	209	191	202	.....	.....
Kleine	153	160	144	147	.....	.....
Slips	138	142	122	129	.....	.....

ZEEBRUGGE

	5 november		6 november		7 november	
Grote	315	345	286	311	275	291
Bloktongen	310	321	272	286	264	279
Fruittongen	284	290	258	272	264	271
Schone kleine	244	251	222	250	210	221
Kleine	157	162	155	158	151	157
Tout petit	126	127	128	129	126	132
Slips	119	120	122	132	120	124

NIEUWPOORT

	5 november		6 november		7 november	
Tong I	326	334	.....	.....	301	310
Tong II	318	326	.....	.....	302	312
Tong III	332	338	.....	.....	334	338
Tong IV	312	318	.....	.....	260	290
Tong V	286	290	.....	.....	260	290
Slip	194	200	.....	.....	180	196

PLADIJS

OOSTENDE

	5 november		6 november		7 november	
Platen	69	76	72	73	.....	.....
Iek (groot-klein) ...	66	72	69	71	.....	.....
Derde slag	59	68	58	61	.....	.....
Platjes	25	30	25	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

	5 november		6 november		7 november	
I	65	66	68	64	60	65
II	68	65	62	66	63	67
III	41	42	38	39	40	44
IV	25	26	25	26	25	.....
V .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	5 november		6 november		7 november	
Moeien .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs	60	65	.....	.....	55	60
Platjes	26	30	.....	.....	26	30
Drielingen	51	56	.....	.....	50	55

KONFERENTIE VERVUILING NOORDZEE DE BERG BAARDE EEN MUIS

Het resultaat van de tweedaagse ministerkonferentie over de vervuiling van de Noordzee heeft slechts wat „goodwill” van de betrokken ministers laten blijken, zoals uit de slotverklaring die door de ministers van alle deelnemende landen werd ondertekend, kan uitgemaakt. Men heeft het in elk geval de ministers niet moeilijk gemaakt om te kunnen ondertekenen. Zij verbinden zich zelf noch hun land tot belangrijke ingrepen. De vervuiling van de Noordzee wordt dus met fluwelen handschoenen aangepakt. De afspraken van de ministers, zoals uit de slotverklaring blijkt, zijn niet bindend noch is er een bepaalde tijdslimiet opgelegd. Men kan er dus nog altijd alle kanten mede uit. Hoe kan men anders de zinswending uitleggen in de aard van „lozingen van radio-actieve stoffen vanaf het land moeten verder terug gedrongen worden met de daarvoor best beschikbare middelen! Toch een onnozel stapje verder dan vroeger waar er sprake was van een „redelijke terugdringing”. Er werd ook... bevonden! door de ministers dat gevaarlijke en schadelijke stoffen niet in zee mogen gedumpt worden. Ook zal nagegaan worden of vaartuigen die gevaarlijke ladingen aan boord hebben, dit moeten melden aan de oeverstaten. Dit zeer waarschijnlijk als gevolg van het impact van de „Mont-Louis”.

Het statuut van beschermd gebied dat aan de Noordzee toegekend werd, houdt in dat alle olielozingen in de Noordzee verboden worden.

Op een andere plaats in deze uitgave hebben wij het onder meer over maatregelen en voorzieningen die in dit verband aan boord van de vaartuigen dienen genomen te worden. Nochtans zal hierover slechts (en dan nog?) op een

nieuwe conferentie in 1987 een definitief (?) besluit genomen worden. Mocht het ooit gebeuren dat de minsters daar definitief overeenkomen dan zal het nog enkele jaren duren vooraleer alles door de parlementen zal geratificeerd worden en ook omdat de Organisatie van Maritieme Landen nog haar zegje daarover heeft. Ondertussen mogen in feite in de eerstkomende jaren nog onbegrensd scheikundige afvalstoffen in de Noordzee gestort worden. Daar heeft de machtige scheikundige industriële lobby wel voor gezorgd.

In feite mogen we gerust verklaren dat de berg een muis baarde en het enige positieve is de bereidheid geweest vanwege de landen om over de bevuiling van de Noordzee te spreken en de bereidheid om ook in de toekomst hierover te gaan spreken. De organiserende West-Duitse minister sprak van een succes, hetgeen ook al aangeeft dat men met heel weinig tevreden is. Volgens de Nederlandse minister werd het geen geslaagde bijeenkomst, maar anderzijds ook geen mislukking. Vreemd genoeg was de Britse minister tegen alle harde afspraken en aanpak. Volgens hem heeft de Noordzee nog het kritiek punt niet bereikt! In feite beduidt dit dat men dus nog maar verder kan tot het kritiek punt bereikt wordt, dat wil zeggen tot het kalf verdronken is. In elk geval kunnen wij uit de resultaten van deze conferentie besluiten dat men niet echt gewild heeft de Noordzee te beschermen, of anders gezegd dat men de scheikundige nijverheid niet heeft durven trotseren. Vanwege de machtige scheikundige bedrijfslobby zou dit wel eens de ministeriële sjerp van een te vurige voorstander van de gezondmaking van de Noordzeewateren gekost hebben.

GROOT-BRITANNIË

■ Te Grimsby in Groot-Brittannië kwam de IJslandse treiler „Borkur” met 3.250 van onze bennen aan de afslag en besomde hiervoor 10,8 miljoen B.fr. hetgeen een gemiddelde geeft van 3.320 fr. de ben. In elk geval een topresultaat voor een IJslandse treiler. Er waren dezelfde week 4 IJslanders aan de markt te Grimsby en het is hoofdzakelijk aan deze treilers te danken dat er vis was te Grimsby. Een ander IJslands vaartuig besomde 7,7 miljoen met 2.600 van onze bennen, hetzij bijna 3 duizend fr. gemiddeld de ben.

■ De kusttreilersvloot van het Britse Fleetwood is in de laatste twee jaar tot de helft geslonken. Van een snelle teruggang gesproken is dit zeker één die telt. De meeste van de kustkotters zijn verkocht aan reders uit andere havens. Hieronder zelfs een recent 44,6 m. vaartuig van amper een paar jaar oud. Een woordvoerder van de plaatselijke redersfederatie verwijt de regering dat zij nooit iets voor de visserij uit Fleetwood ondernomen hebben.

DENEMARKEN

■ De Deense sprotvissers beweren dat de bijvangst aan wijting en ander vis die zij vangen slechts 5 tot 7% bedraagt. Dit in verband met het optrekken van deze bijvangst, vooral tegen de wil van de Britse visserij, van 10 tot 18%. Ze hebben zelfs de grote Schotse Redersfederatie, de S.F.F., naar Denemarken uitgenodigd om dit ter plaatse te komen vaststellen. De S.F.F. was één der grootste tegenstanders van de opvoering van de bijvangst boven de 10%. Anderzijds, indien de bijvangst werkelijk rond gemiddeld 6% ligt, zien we niet in waarom Denemarken met zoveel aandacht om een verhoging hiervan verzocht en er een rel met Groot-Brittannië voor riskeerde.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	5 nov.	5 nov.	5 nov.	5 nov.	6 nov.	6 nov.	6 nov.	6 nov.	7 nov.	7 nov.	7 nov.	7 nov.	5 nov.	5 nov.	7 nov.	7 nov.
Tarbot grote	417	426	399	405	395		388	397	382	394	.....	.....	370	394	.....	.....
Tarbot middel	323	380	309	345	264	313	312	360	325	338	.....	.....	250	290	260	310
Tarbot klein	190	262	239	266	230		221	260	120	164	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	250	270	245	250	243	248	227		214	230	.....	.....	150	248	180	230
Griet middel	170	201	170	171	183		130	167	148	156	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	100	139	119	126	140		88	125	97	125	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	60	51	.....	.....	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	74	.....	.....
Keilrog	63	76	73	.....	70	80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	65	70	.....	.....
Rog	58	66	69	92	56	60	44	52	.....	.....	55	71	.....	.....	.....	.....
Tilten	48	54	69	82	53	57	44	52	.....	.....	60	65	65	70	.....	.....
Scherpstaart	30	56	72	96	33	52	.....	.....	.....	.....	68	77	68	72	.....	.....
Halve mans	32	70	51	58	38	61	49	.....	.....	.....	42	44	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	51	59	.....	.....	29	.....	.....	.....	37	40	.....	.....	.....	.....
Katrog	20	30	22	29	15	.....	20	17	.....	.....	15	28	40	46	.....	.....
Kabeljauw	82	96	77	62	83	97	76	85	86	92	68	81	90	110	80	102
Gul (groot)	64	79	58	.....	70	75	77	75	76	79	67	79	85	.....	75	.....
Gul (middel)	61	71	59	.....	60	67	72	57	63	74	60	67	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	40	61	48	.....	20	36	38	50	22	42	22	29	38	.....	40	.....
Hozemondhamme	200	325	190	320	303	326	179	319	.....	.....	148	331	310	336	.....	.....
Wijting groot	27	40	23	33	25	32	.....	.....	28	32	20	28	26	32	26	30
Wijting klein	14	27	20	24	14	20	20	.....	14	.....	20	.....	15	20	15	20
Schar	.....	.....	24	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17	20	17	25	21	30
Steenschol	60	166	52	160	.....	.....	60	137	.....	.....	36	145	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	57	66	44	.....	40	52	58	.....	.....	.....	48	54	20	25	.....	.....
Hondshaai	.....	.....	.....	.....	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	26	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	14	25	.....	.....	12	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	121	90	.....	.....	62	104	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	64	84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	202	346	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	109	163	.....	.....	147	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	110	140	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	20	26	.....	.....	20	22	.....	.....	14	19	40	45	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	16	10	16
Rode Poon (roobaard)	23	68	45	47	24	34	32	45	.....	.....	38	20	65	75	70	75
Grauwe poon (knorhaan)	10	22	.....	.....	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	30	30	40
Rode knorhaan	56	92	.....	.....	50	78	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST

BARCO



pvba **CAZAUX JVC**

ENIG EKSKLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK

rack-s

Vindictivelaan 11 — Zandvoordestraat 19
OOSTENDE — ☎ 059-70.37.59.

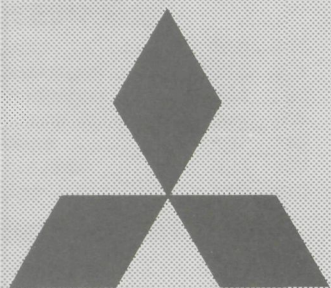
HERSTELDIENST ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN

Paul HOSTYN

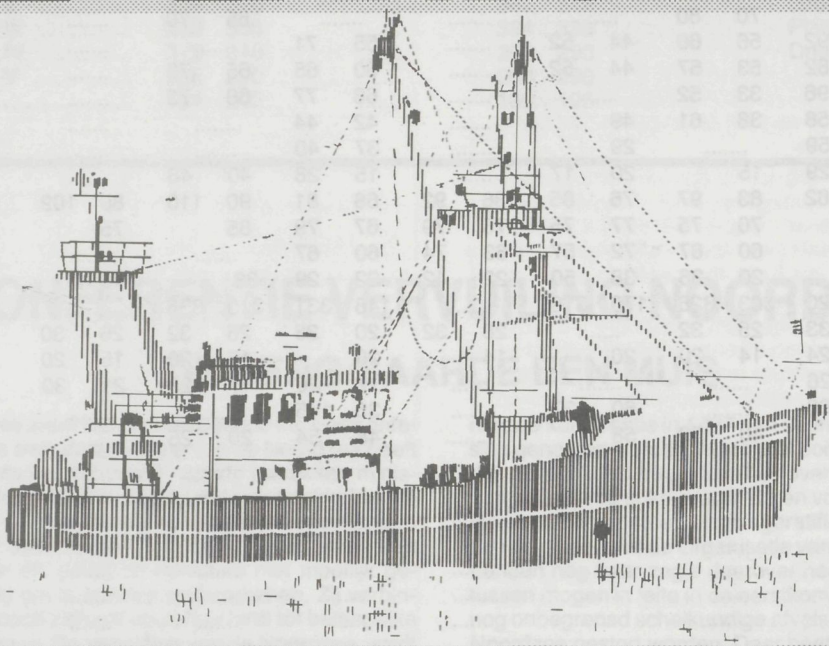
Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)



MITSUBISHI DIESELMOTOREN



PADMOS BV

MACHINEFABRIEK & DOKMIJ.

Officieel dealer voor de Belgische kust en Z.W.-
Nederland.

postbus 23, 3250 AA STELLENDAM-NEDERLAND

telefoon.09-311879-1766/1792 dok -1933

telex: 24175 padsl

postbus 1,4310 AA BRUINISSE-NEDERLAND

telefoon: 09-311113-1551/1488

S.C.A.P.

Service dealer voor België

H. Baelskaai 27, 8400 OOSTENDE

telefoon 059-32 08 20 - 32 39 79

telex: 81229

MHI SAMOFA DIESEL BV

Postbus 20, 3840 AA HARDERWIJK-NEDERLAND

telefoon: 09-313410-13041

telex:47330 smofa nl

zuinig en betrouwbaar



MACHINEFABRIEK **A. Th. VAN TOL B.V.**

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'

TANDWIELKASTEN

KEERKOPPELINGEN

ASLAGERS

STUWBLOKKEN

Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam:

Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.

Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649

Telex 28183



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

en dat
24 uur per dag...

Nederlandse vriestrawler voorzien van een uniek visverwerkingsdek

De Nederlandse vissersvloot is dezer dagen uitgebreid met een nieuwe vriestrawler. Dit schip, de SCH.123 „Holland”, van Rederij en Haringhandel Jaczon B.V. te Scheveningen is evenals alle andere Nederlandse vriestrawlers voorzien van een uniek verwerkingsdek dat gefabriceerd en geleverd is door A.F.A.K.-Holland b.v.

Machinefabriek A.F.A.K.-Holland b.v., voorzagt dit schip van een systeem voor het transporteren, sorteren, verwerken en verpakken van de gevangen vis.

Het transport begint met het aanvoersysteem dat loopt vanaf de koeltanks en sorteermachine naar de verwerkingsband.

Vanaf dit punt wordt de vis door een elevator omhoog gevoerd en via aan het plafond bevestigde transportbanden naar de 28 voorraadbunkers afgevoerd. Door deze pneumatische te openen bunkers komt de vis in de platenvriezers.

Na de invries periode worden de nu blokken vis over 2 transportlijnen en de benodigde rollenbanen afgevoerd voor verpakking in kartonnen dozen.

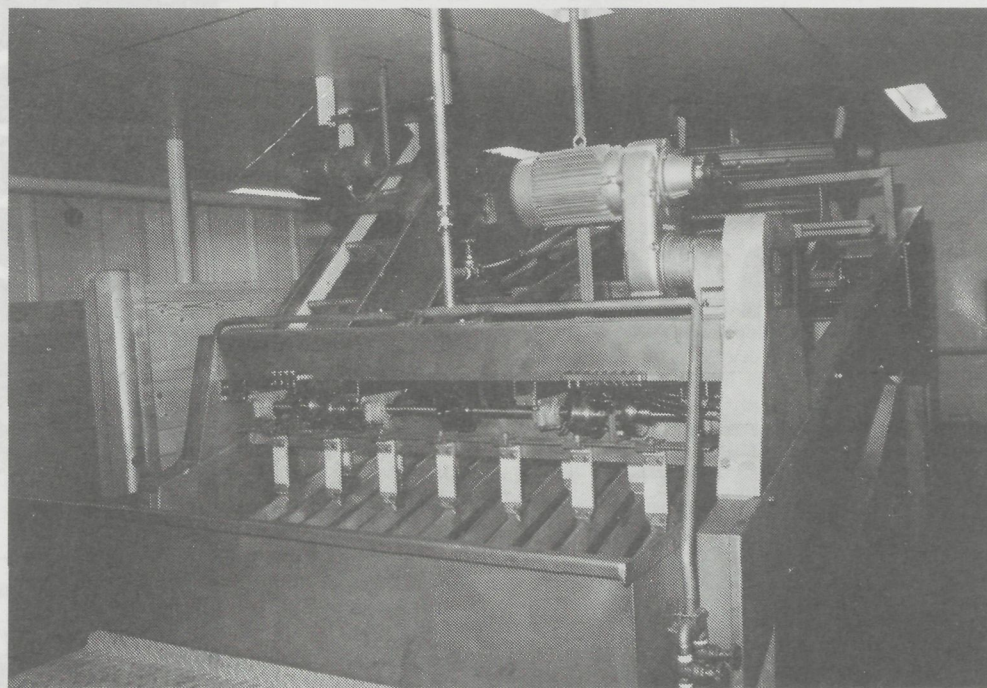
Deze door A.F.A.K.-Holland b.v. speciaal ontwikkelde half-automatische verpakkingmachine is gekoppeld aan een volautomatische omnoeringssysteem.

Dit systeem is tot een compleet roestvrijstalen machine samengebouwd. Het transport naar en in de vriesruimen vindt plaats met behulp van aangedreven rollenbaanbochten en kettingtransporteurs.

De onderste ruimen worden beladen door middel van 3 stuks liftconstructies waarbij de blokken op verschillende niveau's afgenomen worden.

Op de SCH.123 zal schipper Adrie van Beelen uit Katwijk het bevel voeren. Hij komt hiervoor over van de SCH.33, samen met de bemanningsleden.

De bemanning zal natuurlijk nog worden aangevuld. De nieuwe SCH.123 meet 96 m over alles, is 15 meter breed met een holte van bijna 9,5 m in totaal 3.113 Brt.



Er werd een hoofdmotor van 5.800 p.k. ingebouwd bij 450 toeren. Verder in de machinekamer een hulpmotor van ... 1.500 p.k. Verder treffen we nog een Mitsubishimotor aan en een Indargenerator.

De lijst van het gesofistikeerd materiaal en apparatuur aan boord is ellenlang. Het is duidelijk dat voor dergelijke mastodont voor het vissen een uitweg zal moeten gevonden worden in de verre zeevisserij.

Aan boord kan men honderd duizend pakken diepgevroren vis stouwen in de vriesruimen. De SCH.123 is dus een vissersvaartuig, een diepvriesfabriek en terzelfdertijd een koelschip vermits het honderd duizend pakken vis kan bergen, en afleveren op de plaats van bestemming.

Wel is duidelijk dat voor dergelijke grote diepvriestrelers praktisch geen voldoende plaats is in de Gemeenschapswateren.



De prachtige hekdiepvriestrelers SCH.123 „Holland” voor de eerste maal op zee.

NEDERLAND

■ Voorzitter Gouda van de Nederlandse Zeevisgroothandel had in een interview over valse buitenlandse beschuldigingen van overbevising door de Nederlandse visserijvloot. We kunnen dhr. Gouda er alleen op wijzen dat ook de eigen Nederlandse pers hier schuld aan heeft wat de officiële grijze vis betreft. Wij zelf hebben dit ontleend aan de Nederlandse pers jaren terug en ook in de Tweede kamer was er toen sprake van collusie terzake vanwege de A.I.D. Het moet niet zo moeilijk zijn voor dhr. Gouda om dit te achterhalen. Dat er verder overal iets gebeurt, daar komen we in. Maar dat het met medeweten en in verstandhouding met de eigen overheid gebeurt en op zo een grote schaal, daar komen we niet in.

■ In Nederland is er sprake om gronden ten zuiden van Hoek van Holland bij Stellendam ter beschikking te stellen voor mosselpercelen. Het gaat over verscheidene honderden hectaren. Er zal echter eerst een studie dienen gemaakt van de kwaliteit van het water, zowel wat de zuiverheid als het voor de mosselen aanwezige voedsel betreft. Mocht dit onverwacht goede resultaten opleveren, dan zouden heel wat meer mosselen kunnen aangevoerd worden en op betrokken percelen gestort worden.

■ Volgens de voorzitter van het Nederlandse Produktschap voor Vis en Visproducten zal Nederland zich moeten verantwoorden voor het Hof van Luxemburg wat het beheer van de Nederlandse kwota aangaat. Verder nog dat men nu Nederland bijzonder in het oog zal houden. Volgens de heer Daalder zal men in 1985 een bepaald aantal stilligweken in de visserij moeten invoeren. Dit hadden wij eerder reeds voorspeld, maar dan met de opmerking dat de Nederlandse regering tot plicht heeft deze stilligweken te subsidiëren. Dat is het minste wat men van een regering kan verwachten, die de mees-te schuld treft aan het op hol slaan van de vangstcapaciteit van de Nederlandse visserijvloot.

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

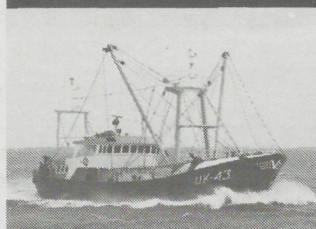
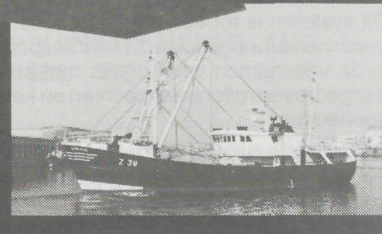
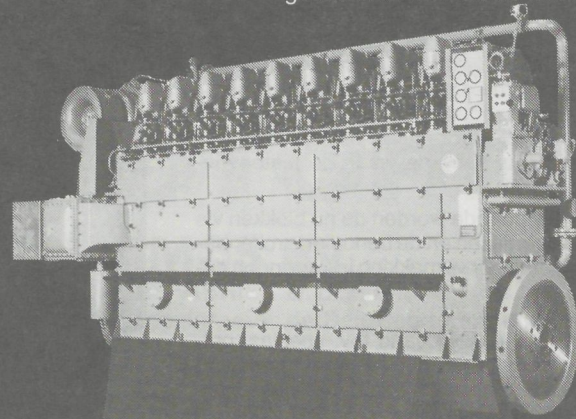
H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51
32 09 31

VISSERIJ



KRUISHOOFD DIESELMOTOREN

De eenvoudig gekonstrueerde Bolnes dieselmotor wordt overal als krachtbron toegepast. Dankzij voortgaande ontwikkeling en toepassing van het kruishoofdsysteem, is de Bolnes dieselmotor een eerste klas ekonom. Een bedrijfszekere, krachtige en zuinige dieselmotor welke geschikt is voor zware olie.



Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 400 - 1400 kW (545-1900 pk) bij 600 omw/min in lijn en 1400 - 2800 kW (1900 - 3800 pk) bij 600 omw/min met 10-20 cylinders in V-vorm.

Vraag uitgebreide dokumentatie

BOLNES MOTORENFABRIEK BV

2930 AA Krimpen a/d Lek, Postbus 2003
tel. 01807 - 14900, telex 22439

Vertegenwoordiger voor de Belgische visserij:
Fa. s v SCAP, H. Baelskaai 27, Oostende
tel. (059) 32.29.51/32.09.31/32.09.32 na 18 uur 70.45.32

NEDERLAND

IJMUIDEN

AAN DE MAANDAGMARKT WAS DE AFGELOPEN week voldoende assortiment te koop om alle handelaren tevreden te stellen. Haring maakte hierop een uitzondering. Verschillende handelaren maakten van de gelegenheid gebruik zich ook voor het midden van de week in te dekken. Achteraf bleek dat niet noodzakelijk. Integendeel. Het was het misschien verstandiger geweest als men die voorzorg achterwege had gelaten. Aan de dinsdagmarkt verschenen, naast de schepen die nog steeds solo varen, een tiental spanvissers. Met elkaar goed voor 2.500 bakken kabeljauw en wijting. Deze vis, overwegend van een levende kwaliteit, kon men tientallen guldens voordeliger inkopen dan daags tevoren. De woensdagmarkt deed er nog eens een schepje bovenop met duizend kisten van dezelfde vissoorten. Donderdag was goed voor 2.000 kisten kabeljauw en 1.200 kisten wijting.

NIET ONVERMELD MAG BLIJVEN DAT tegenover deze ruime aanvoer van rondvis, de platvis het liet afweten. Daar kwam pas vrijdag verandering in toen er van schol en enige andere platvissoorten weer enig aanbod was. Zoals zich laat begrijpen werd door de handel die gelegenheid niet onbenut gelaten. De markt raakte zelfs verzadigd waardoor (opnieuw!) partijtjes van de kleinste maten schol onverkocht in de hal achterbleven. Eenzelfde lot ondergingen diverse partijen wijting. De koopkracht werd duidelijk nadelig beïnvloed door het feit dat in Duitsland en België veel winkels gesloten waren in verband met RK-feestdagen.

DE SPANVISSERS HEBBEN ZICH, BEGUNSTIGD door het fraaie najaarsweer naar hartelust kunnen uitleven bij de vangst op haring in de zuidelijke Noordzee. Ook werden grote trekken horssmakreel scheep gehaald. Meerdere eenheden hebben sorteermachines aan boord waarmee de grote maten haringen gesepareerd kunnen worden. Deze grote haringen worden weggezouten in de meegenomen tonnen. De kleinere soorten belanden keurig verzorgd in kisten in de vishallen. Het valt niet mee deze haring te slijten want er is ook sprake van een behoorlijke aanvoer uit Denemarken. De Denen hebben in

de tijd dat de Nederlanders „uit de markt” waren hier een leuke afzetmarkt opgebouwd. Van die kant wordt nu de nodige concurrentie ondervonden.

DE VRIESTRAWLERS ZIJN UITGEZWERMD naar alle windstreken. De vangsten zijn niet breed. De meest bezochte gebieden zijn voor makreel tot „verboden vanggebied” verklaard. Men beijvert zich nu op wat alternatieve visserij zoals op horssmakreel en sprot. Eén en ander heeft tot gevolg dat er in de Minch een aantal Hollandse trawlers ligt te wachten tot er mogelijk wat makreel gekocht kan worden van Schotse ringnetvissers. Het is echter niet zo dat alleen de Hollanders daar liggen te wachten. De afgelopen week werden niet minder dan 48 van dergelijke schepen gesignaleerd die op hun ankers lagen.

DOOR SCHOTSE RINGNETVISSERS, PURSEINERS en spanvissers is verleden week ter hoogte van Cape Wrath ruim 21.000 ton makreel boven water gehaald.

Omgeroemd in IJmuidense bakken betekent dat 525.000 bakken. Er werden prijzen gemaakt van 50 tot 75 cent per kilogram. Nu we regelmatig geconfronteerd worden met het doordraaien van haring, geeft deze scheve situatie toch wel aanleiding tot nadenken.

DE HORSSMAKREEL DIE INGEVROREN ligt opgeslagen in onze koelhuizen wordt regelmatig onderworpen aan strenge keuringen van Japane keurmeesters.

Ook in Japan heeft men te maken met vangstbeperkende maatregelen. Met de Hollandse horssmakreel wordt getracht de zaak in het land van de rijzende zon draaiende te houden. Het schijnt dat er van Amerikaanse zijde ernstig bezwaar wordt gemaakt tegen de visserij die de Japanners bedrijven voor de kust van Alaska. De Amerikanen hebben het kwantum van de Japanners met 75 procent gereduceerd.

Ook Korea heeft dergelijke maatregelen uitgevaardigd. De Russen hebben een verbod uitgevaardigd voor de vangst van zalm en forel voor de Russische kust. Het lijkt er op dat de Japanners met problemen te kampen hebben die ook hier in de lage landen van West-Europa niet geheel onbekend zijn.

Aan de maandagmarkt van 29 oktober werd aangevoerd: 11.085 kg tong; 157 kisten tarbot en griet; 834 kisten kabeljauw; 56 kisten schelvis; 588 kisten wijting; 1.122 kisten schol; 35 kisten schar; 1.314 kisten haring en 246 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 21,15-21,07; grote tong 21,60-19,98; grootmiddel tong 17,33-16,10; kleinmiddel tong 13,64-13,17; tong één 10,19-9,98; tong twee 8,19-7,69; paling 8,80.

Per 40 kg.:

roggen 204-86; bot 26; horssmakreel 46; hammen met kop 304-140; haring één 34-24-40; tongschar 362-167; tarbot 750-370; griet 456-266; kabeljauw één 234-198; kabeljauw twee 244-190; kabeljauw drie 232-154; kabeljauw vier 182-132; kabeljauw vijf 150-52; schelvis vier 74-57; wijting drie 86-84; wijting vier 82-25,20; schol één 190-170; schol twee 188-164; schol drie 152-140; schol vier 80-60,80; schar 88-65; kleine kreeft 228-152; krab 27-14-50; haai 120-77; steenbolk 50; rode poon drie 126-124; krabbepoten 88-80; poontjes 39-38;

De besommingen waren:

KW 4 + KW 149 f 15.600; KW 11 f 45.200; KW 22 f 56.700; KW 26 + KW 167 f 20.800; KW 34 f 31.300; KW 51 + KW 221 f 13.400; KW 77 f 2.700; KW 88 f 36.000; KW 113 f 35.100; KW 145 f 44.800; KW 152 f 5.500; KW 189 f 39.100; UK 48 + UK 49 f 12.500; UK 216 + UK 247 f 6.800; WR 160 + IJM 27 f 11.600; IJM 44 f 34.600; IJM 154 f 15.900.

Aan de dinsdagmarkt van 30 oktober werd aangevoerd: 70 kg tong; 8 kisten tarbot en griet; 1.315 kisten kabeljauw; 1.218 kisten wijting; 30 kisten schol; 54 kisten schar; 415 kisten haring en 31 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 21,20-20,40; grote tong 20,40; grootmiddel tong 18,00; kleinmiddel tong 14,00; tong één 10,40; tong twee 9,60;

Per 40 kg.:

tarbot 688-320; griet 384-240; kabeljauw twee 212-178; kabeljauw drie 186-116; kabeljauw vier 154-106; kabeljauw vijf 118-59; schol één en twee 202-182; schol drie 164-162; schol vier 106-68; wijting vier 77-25,20; schar 100-45; bot 26; rode poon drie 168-80; haring één 31,20.

De besommingen waren:

KW 77 f 2.900; UK 27 + UK 137 f 21.700; UK 48 + UK 49 f 13.600; UK 89 + UK 215 f 3.200; UK 90 f 8.700; UK 138 + UK 208 f 27.000; UK 141 + UK 271 f 19.800; UK 233 + UK 234 f 14.600; VD 6 f 1.980; VD 18 + VD 73 f 4.500; VD 20 f 600; VD 54 + VD 77 f 4.400; WR 160 + IJM 27 f 17.600; YE 25 f 2.800; verder drie Texelaars met een totale besomming, groot f 25.000.

Aan de woensdagmarkt van 31 oktober werd aangevoerd: 569 kisten kabeljauw; 642 kisten wijting; 16 kisten schol; 38 kisten schar; 1.381 kisten haring en 42 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg.:

kabeljauw één 204; kabeljauw twee 196-148; kabeljauw drie 168-124; kabeljauw vier 142-114; kabeljauw vijf 116-66; schol drie 194-190; schol vier 106-82; wijting vier 70-25,40; schar 70-52; bot 26; horssmakreel 70-52; steenbolk 35; haring één 26,60-24,40.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 29-10 t.e.m. 2-11-1984

Door 108 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
66.160 kg.	Tong	f 768.641,50	van f 11,62
22.148 kg.	Tarbot	f 267.248,17	van f 12,07
187.485 kg.	Schol	f 439.007,24	van f 2,34
11.880 kg.	Kabeljauw	f 26.112,85	van f 2,20
3.064 kg.	Griet	f 25.782,35	van f 8,41
8.480 kg.	Schar	f 11.384,55	van f 1,34
30.610 kg.	Wijting	f 25.617,60	van f 0,84
248.036 kg.	Diversen	f 1.091.246,11	
577.871 kg.		f 2.655.040,34	

BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn in onze drukkerij verkrijgbaar.

1. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1983 of 1984.
Prijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Verzendingskosten 132 fr. (België)
Verzendingskosten 160 fr. (Nederland)
2. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1982.
Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Verzendingskosten 132 fr.
Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. Hoogwaterboekje 1984 - 35 fr.
4. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.
Verschillende soorten zeevis.
Schaal- en weekdieren.
Sportvissen.
Zoetwatervissen.
Prijs 500 fr. + 95 fr. verzendingskosten.
Visgronden.
Prijs 350 fr. + 95 fr. verzendingskosten.
5. „Een hart aan Zee” door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.
Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 32 fr. verzendingskosten.
6. Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.
Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 18 fr. verzendingskosten.
7. De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
8. Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon.
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
9. Wat IJslandvaarders vertelden door Willem Lanzweert.
Prijs 200 fr. + 12 fr. BTW + 18 fr. verzendingskosten.
10. Met de Mercator naar de Stille Zuidzee, door A. De Bock.
Prijs 330 fr. + 20 fr. BTW + 25 fr. verzendingskosten (België).
Prijs 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten (Nederland).

Eén van de duizend Bank Brussel Lambert-kantoren is in uw buurt.

Zijn raadgevingen en diensten kunnen u het dagelijkse leven vergemakkelijken.

U bent er van harte welkom.

Denk eraan.

De BBL denkt aan u ...

EVEREST

Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

Ø 32.00.07

**het koudste
het best bewerkbaar**

REDERS en
VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01

**VISSERSVAARTUIG KOPEN
OF VERKOPEN ?**

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

Ø (050) 54 41 17 - 54 41 92

- volledig en deskundig advies en bijstand -

NEDERLAND

De besommingen waren:

KW 77 f 2.200; KW 152 f 9.300; UK 27 + UK 137 f 9.350; UK 90 f 5.600; UK 138 + UK 208 f 123.900; UK 133 + UK 134 f 5.300; VD 19 + VD 73 f 6.700; WR 160 + IJM 27 f 6.300; YE 25 f 2.100.

Aan de **vrijdagmarkt van 2 november** werd aangevoerd: 12.970 kg tong; 189 kisten tarbot en griet; 1.446 kisten kabeljauw; 7 kisten koolvis; 216 kisten schelvis; 750 kisten wijting; 1.452 kisten schol; 181 kisten schar; 2.734 kisten haring en 292 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 21,70-20,51; grote tong 21,93-20,98; grootmiddel tong 18,93-17,50; kleinmiddel tong 13,98-13,59; tong één 10,36-10,09; tong twee 8,81-7,90; zalm 8,81-7,90.

Per 40 kg.:

horsmakreel 20-16; hammen met kop 308-180; roggen 180-122; haai 124-65; steenbolk 35-26; bot 26; tarbot 794-400; kabeljauw één 204; kabeljauw twee 170-138; kabeljauw drie 152-288; kabeljauw vier 146-114; kabeljauw vijf 110-48; schelvis één en twee 204; schelvis drie 104-820; schelvis vier 55-180; schol één 188-142; schol twee 186-152; schol drie 142-110; schol vier 76-45; schartong 88; wijting vier 96-26; schar 51-30; tongschar 367-120; witte koolvis drie 94; zwarte koolvis vier 81-51.

De besommingen waren:

ARM 22 f 87.500; ARM 23 f 96.400; KW 25 f 89.800; KW 45 f 32.000; KW 77 f 5.700; KW 173 + KW 214 f 14.000; UK 27 + UK 136 f 10.500; UK 49 f 13.200; UK 89 + UK 215 f 21.800; UK 90 f 5.900; UK 129 + VD 20 f 800; UK 135 + UK 145 f 23.800; UK 138 + UK 208 f 2.500; WK 141 + UK 271 f 55.800; UK 142 + UK 171 f 35.000; UK 233 + UK 234 f 11.000; VD 6 f 1.600; VD 19 + VD 73 f 3.300; VD 54 + VD 77 f 2.100; VLI 27 f 75.400; WR 160 + IJM 27 f 6.000; YE 25 f 1.600; IJM 207 + IJM 209 f 53.000; verder twee Goedereeder, vier Texelaars en drie IJmuidenaren met een gezamenlijke besomming van f 240.000.

Aan de **vrijdagmarkt van 5 november** werd aangevoerd: 15.545 kg tong; 241 kisten tarbot en griet; 727 kisten kabeljauw; 2 kisten koolvis; 35 kisten schelvis; 318 kisten wijting; 1.496 kisten schol; 72 kisten schar; 1.110 kisten haring en 362 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 20,32-19,96; grote tong 20,45-18,60; grootmiddel tong 15,55-14,64; kleinmiddel tong 12,97-12,22; tong één 9,52-9,12; tong twee 7,78-7,50.

Per 40 kg.:

kleine kreeft 142-140, horsmakreel 31; rode poon 120; steenbolk 52-26; haai 81-26; krab 22; krabbepoten 100-67; poontjes 69-59; tarbot 742-338; kabeljauw één 204-168; kabeljauw twee 182-170; kabeljauw drie 156-132; kabeljauw vier 140-112; kabeljauw vijf 120-48; schol één 174-160; schol twee 176-156; schol drie 126-100; schol vier 80-60,80; witte koolvis twee 90; witte koolvis drie 102; roggen 186-80; hammen met kop 314-90; haring één 24,40; schelvis vier 104-52; wijting drie 90-76; wijting vier 61-25,20; schar 66-30; tongschar 360-92.

De besommingen waren:

KW 4 + KW 149 f 17.500; KW 11 f 55.500; KW 22 f 76.000; KW 26 + KW 176 f 19.200; KW 34 f 32.300; KW 36 f 42.600; KW 88 f 36.300; KW

13 f 29.300; KW 145 f 62.900; KW 152 f 19.100; KW 173 + KW 214 f 3.500; KW 189 f 32.700; UK 23 f 10.300; UK 48 + UK 49 f 7.900; UK 138 + UK 208 f 14.700; WR 17 + WR 36 f 4.500; IJM 44 f 36.800.

GOEDEREDE

MAANDAG 29 OKTOBER 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	5	100	20,00
Tong gm	21	335	15,95
Tong km	26	309	11,88
Tong I	125	1.185	9,48
Tong II	143	1.042	7,29
Tarbot I	7	150	21,43
Tarbot II	18	284	15,78
Tarbot III	17	187	11,00
Tarbot IV	45	380	8,44
Tarbot afw	16	75	4,69
Griet I	6	57	9,50
Griet II	29	157	5,41
Schol 4 (G)	305	464	1,52
Kab 3 (G)	91	320	3,52
Kab 4 (G)	62	188	3,03
Kab 5 (G)	895	1.783	1,99
Wijt. 4 (G)	333	291	0,87
Schar 1/D	150	189	1,26
Poon 1	21	32	1,52
Poon 2	175	76	0,43
Schol 1 (O)	10	39	3,90
Schol 2 (O)	155	642	4,14
Schol 3 (O)	638	1.842	2,89
Schol 4 (O)	280	379	1,35
Steenbolk	63	41	0,65
Diversen	14	13	0,93
TOTAAL	3.650	10.558	

DONDERDAG 1 NOVEMBER 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	53	1.135	21,42
Tong gm	89	1.648	18,52
Tong km	113	1.748	15,47
Tong I	554	5.960	10,76
Tong II	434	3.695	8,51
Tarbot I	25	582	23,28
Tarbot II	50	905	18,10
Tarbot III	37	517	13,97
Tarbot IV	122	1.276	10,46
Tarbot afw	83	677	8,16
Griet I	36	413	11,47
Griet II	103	773	7,50
Schol 4 (G)	410	742	1,81
Kab 2 (G)	690	2.693	3,90
Kab 3 (G)	2.486	7.605	3,06
Kab 4 (G)	1.027	2.656	2,59
Kab 5 (G)	8.356	18.184	2,18
Kab (afw)	19	17	0,89
Wijt. 4 (G)	18.611	22.600	1,21
Schar 1/D	583	1.078	1,85
Makr. III	163	231	1,42
Poon gr	10	21	2,10
Poon 1	97	237	2,44
Poon 2	539	521	0,97
Schel. 3 (G)	4	14	3,50
Bot	194	129	0,66
Zalm-Forel	1	6	6,00
Schol 1 (O)	116	529	4,56

Schol 2 (O)	625	2.826	4,52
Schol 3 (O)	2.285	7.153	3,13
Schol 4 (O)	1.664	2.872	1,73
Wijt. 4 (O)	2.310	1.894	0,82
Krab	2	2	1,00
Harder	3	8	2,67
Steenbolk	292	216	0,74
Paling	5	63	12,60
Diversen	11.137	28.009	2,51
Garn. Bnl 2	10.392	33.053	3,18
TOTAAL	63.722	152.709	

VRIJDAG 2 NOVEMBER 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	1.025	21.660	21,13
Tong gm	3.590	60.251	16,78
Tong km	5.347	71.755	13,42
Tong I	22.389	216.533	9,67
Tong II	17.885	135.047	7,55
Tarbot I	1.111	23.804	21,43
Tarbot II	1.197	20.258	16,92
Tarbot III	1.623	18.901	11,65
Tarbot IV	1.333	13.319	9,99
Tarbot afw	860	6.142	7,14
Griet I	2.192	23.275	10,62
Griet II	2.305	17.273	7,49
Schol 4 (G)	14.004	20.819	1,49
Kab 1 (G)	61	175	2,87
Kab 2 (G)	1.527	5.035	3,30
Kab 3 (G)	3.674	11.015	3,00
Kab 4 (G)	2.868	7.635	2,66
Kab 5 (G)	24.647	44.197	1,79
Kab (afw)	73	66	0,90
Wijt. 3 (G)	4.343	5.426	1,25
Wijt. 4 (G)	4.485	4.190	0,93
Schar 1/D	18.866	24.885	1,32
Schar 2/D	2	1	0,50
Tongschar	530	3.099	5,85
Mark. III	44	41	0,93
Poon gr	62	136	2,19
Poon 1	973	2.103	2,16
Poon 2	6.380	4.419	0,69
Rog I	1.405	5.894	4,20
Rog II	3.059	6.228	2,04
Koolv. 1 (G)	8	18	2,25
Schel. 3 (G)	106	291	2,75
Bot	68	44	0,65
Schol 1 (O)	4.020	15.986	3,98
Schol 2 (O)	14.407	58.429	4,06
Schol 3 (O)	71.267	189.185	2,65
Schol 4 (O)	34.026	44.221	1,30
Wijt. 4 (O)	220	189	0,86
Haai + P	636	2.064	3,25
Inktvis W	36	158	4,39
Inktvis ZW	293	880	3,00
Harder	2	7	3,50
Steenbolk	5.555	4.005	0,72
Mullen	4	13	3,25
Hammen	40	570	14,25
Paling	16	191	11,94
Diversen	30.857	216.262	7,01
Garn. Exp. 2	4.612	4.612	2,83
Garn. Exp. 2	4.118	11.689	2,84
TOTAAL	315.950	1.323.037	

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

NEDERLAND

LAUWERSOOG

De week begon met zestien aanlandingen op maandag, waaronder de vangst van een Deense kotter. Bij de tong leverde de kleinste soort bijna acht gulden op en de tong I lag tegen de tien gulden. Schol II gestript ging over in andere handen voor f 1.86 - f 1.55 per kg. Schol III lag rond de drie gulden en de grotere soorten ruim boven de vier gulden.

Van de Deen bracht de grote gul meer dan vier en de kabeljauw II ruim vijf gulden per kg op.

Op dinsdag tot en met donderdag was er een regelmatige aanvoer van de kustvloot. De weersomstandigheden waren goed, zodat er elke dag door de kleine vloot gevestigd kon worden.

Vrijdag weer een behoorlijke drukte. De totale aanvoer bedroeg ca. 5000 kisten, waaronder behoorlijke partijen wijting, in de markt geplaatst door 26 schepen.

De torregul leverde tot f 2,35 per kg op. De wijting lag tegen de minimumprijs aan, evenals brandschelvis. De kleinmiddel en grootmiddel schelvis bleven boven de drie gulden. Voor dichte schol IV werd f 1.45 - f 1.25 per kg betaald en voor de gestripte f 1.65. Dichte schol III begon op f 2.79, maar zakte op het eind van de markt naar een rijksdaalder. De grotere soorten lagen rond de vier gulden.

Van een Deen bracht de grote gul f 3.22 en de kabeljauw II f 4.06 per kg op.

Er zijn deze week redelijke tot goede besommingen gemaakt.

Door een dertigtal schepen zijn er slechts 24 ton pelling garnalen aangevoerd. Van deze hoeveelheid is er dinsdag 13 ton verkocht tegen een gemiddelde prijs van f 3.20 en donderdag 8 ton tegen een gemiddelde prijs van f 3.34, hetgeen een weekprijs van f 3.22 opleverde.

Door de geringe vangsten onder de Nederlandse kust zijn al verscheidene schepen naar de Sylt vertrokken.

De weekaanvoer bestond uit 469.956 kg vis en garnalen hetgeen een omzet van f 1.171.000 opleverde.

VLISSINGEN

VRIJDAG 2 NOVEMBER 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	218	4.576	20,99
Tong gm	311	5.149	16,56
Tong km	80	1.051	13,14
Tong I	2.000	19.215	9,61
Tong II	99	743	7,51
Tarbot I	603	12.872	21,35
Tarbot II	788	13.114	16,64
Tarbot III	916	11.060	12,07
Tarbot IV	512	5.216	10,19
Tarbot afw	6	53	8,83
Griet I	1.452	15.458	10,65
Griet II	675	5.383	7,98
Schol 1 (G)	726	3.005	4,14
Schol 2 (G)	3.382	14.057	4,16

Schol 3 (G)	18.179	51.033	2,81
Schol 4 (G)	3.257	5.355	1,64
Kab 1 (G)	330	1.270	3,85
Kab 2 (G)	1.487	5.722	3,85
Kab 3 (G)	3.901	11.618	2,98
Kab 4 (G)	4.361	11.769	2,70
Kab 5 (G)	15.995	28.522	1,78
Kab (afw)	201	359	1,79
Wijt. 3 (G)	3.279	5.408	1,65
Wijt. 4 (G)	10.863	9.910	0,91
Schar 1	13.474	19.769	1,47
Tongschar I	1.198	9.521	7,95
Tongschr II	1.194	6.745	5,65
Zeebaars	46	568	12,34
Tong besch.	3	5	1,64
Poon gr	370	1.218	3,29
Poon 1	2.386	4.488	1,88
Poon 2	5.092	3.658	0,72
Rog I	197	822	4,17
Rog II	586	2.317	3,95
Rog III	2.620	4.929	1,88
Koolv. 4 (G)	9	27	2,99
Schel. 3 (G)	303	947	3,13
Schel. 4 (G)	23	62	2,71
Bot	75	49	0,65
Wijt 3 (O)	140	168	1,20
Wijt 3 (O)	432	285	0,66
Haai + P	6	22	3,68
Zandhaai	134	164	1,23
Inktvis W	54	651	12,06
Inktvis ZW	1.610	4.337	2,69
Harder	6	19	3,10
Steenbolk	7.614	3.187	0,42
Mullen	222	1.686	7,59
Kreeft	3	68	22,50
Hammen	122	1.645	13,49
Paling	23	357	15,54
Diversen	120.996	523.505	4,33
Krabben	108	57	0,53
Kongeraal	10	28	2,77
H. Makreel	404	302	0,75
Zonnevis	3	29	9,52
Krab. poot	85	275	3,24
TOTAAL	233.169	833.828	

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 28 okt. t.m. 3 november 1984

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	40.226	3,50
Handels Garnalen	7.293	2,27
Tong	250	12,94
Schol	720	2,45
Schar	410	1,87
Bot	833	0,67
Tarbot	51	10,83
Griet	9	9,07
Kabeljauw	24.117	3,21
Wijting	18.245	1,01
Zeebaars	365	13,75
Harder	86	2,76
Paling	811	16,73
Zalm-Forel	28	12,53
Krab	22	2,37
Steer.bolk	11	1,01
Diversen	7.431	—

NAAR OPRUIMING VATEN CHLOORGAS VOOR KUST IJMUIDEN

Het Irakse vrachtschip „Sinbad” verloor nu bijna 5 jaar geleden in een zware storm voor de Nederlandse kust, 51 vaten van haar deklading, gevuld met chloorgas en met elk een inhoud van 1.500 kg.

Als gevolg van een zoekactie werden toen 7 vaten door de Nederlandse marine gelokaliseerd die onschadelijk gemaakt werden. Naderhand kwamen nog acht vaten in de netten terecht van vissers zodat in totaal 36 vaten op de bodem van de Noordzee bleven liggen.

Gezien de vissers deze vaten ter hoogte van IJmuiden in de netten kregen, trok het Nederlands onderzoeksvaarttuig de „Mitra”, uitgerust met het fijnste en meest gesofistikeerd opsporingsapparaat teruggen op zoek en kon opnieuw 12 vaten lokaliseren ongeveer 14 mijl noord-noordwest uit IJmuiden.

Van de vaten die door vissers opgehaald werden werd vastgesteld dat de sluitingen reeds doorroest waren en dat de zich nog in zee bevindende vaten een gevaar betekenen.

Inderdaad is chloorgas een uiterst gevaarlijk gas. Wel worden nu ook de vaten op de zeebodem tot ontploffing gebracht en ontstaat er hierdoor een zeer grote giftige gaswolk boven water, maar deze wolk lost zich naderhand op en is na bepaalde tijd niet meer giftig terwijl het zeeverkeer afgeleid wordt.

Moest men echter een vat ophalen dat lekt dan zouden, in casu vissers b.v. door het inademen van het gekoncentreerd gas, dodelijk in longen en ingewanden verwond worden.

Het gevaar ligt dus bij de lekkende vaten ook wanneer dit op de bodem gebeurt en men door de nog niet vervluchtigde gaswolk, die uit het water opstijgt, zou heen varen.

Het komt er nu dus op aan de overige 24 vaten te lokaliseren, te bergen en onschadelijk te maken. Voor de berging zal de onderneming „Smit-Tak” instaan.

Het zoeken van de vaten chloorgas behoort tot de bevoegdheid van Rijkswaterstaat. Aan de zoekactie zal eveneens deelgenomen worden door de Verkeersdienst van de IJmond, Den Helder en Rijnmond, via patrouillevaartuigen.

Indien de vaten onder water tot explosie gebracht worden, wordt het scheepsverkeer tien mijl uit de omgeving gehouden. In die tijd is de giftige gaswolk die uit zee stijgt, zodanig opgelost in de lucht dat deze absoluut geen gevaar meer betekent.

We kunnen dan ook maar één enkele richtlijn meegeven aan de bemanningsleden, namelijk van alle opgehaalde vaten afblijven, de vondst onmiddellijk rapporteren en te volgen richtlijnen vragen.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

IJSLAND

■ De IJslandse vloot bestaat voor het ogenblik nog uit 103 diepzeetrelers en purse-seiners, deze laatste vissende op de lodde (capelin) voor vismeeldoelinden. Verder over een totaal van 150 tot 160 eenheden van meer dan 100 ton tot 250 Brt, waarvan de meeste gebouwd werden in de zestiger jaren en nu ook zo langzamerhand aan een gemiddelde ouderdom van ongeveer twintig jaar tellen. Hierbij komt dan nog een aanzienlijk getal kustvissersvaartuigen en kotters. Heel veel kustvissersvaartuigen vissen op kreeft, garnaal en schelpdieren. De totale brutotonnage van de IJslandse visserijvloot boven de 20 Brt schommelt rond de 112 duizend Brt met een gemiddelde ouderdom van 17,2 jaar.

■ De kabeljauwcrisis in de IJslandse wateren heeft voor 1984 geleid tot een toekenning per vaartuig van een individueel viskwotum kabeljauw. Dit zal er toe leiden dat over 1984 er slechts rond de 60% kabeljauw zal gevangen worden van het totaal kwotum gevangen kabeljauw in 1983. Vóór 1984 werden andere beperkingsvormen opgelegd zoals toelating tot het vissen op kabeljauw gedurende slechts 150 dagen per jaar, gesloten gebieden voor kabeljauwvisserij, opvoering van de maaswijdte van de gebruikte netten en een beperking van het aantal staande netten. Thans wordt voor de 7 voornaamste demersale vissoorten een individueel kwotum per vaartuig toegekend.

■ IJsland heeft in driemaal zijn visserijlimieten van 3 tot 200 mijl uitgebreid. In 1958 kwam de eerste voorzichtige uitbreiding tot 12 mijl. Men zegt echter altijd dat de appetijt al etende komt. In 1972 ging IJsland over tot de 50 mijlgrens met de eerste kabeljauwoorlog met Groot-Brittannië als gevolg en in 1975 zelfs tot 200 mijl met de tweede kabeljauwoorlog met de Britten als gevolg. IJsland werd aldus een voorloper wat de 200 visserijlimieten betreft, van de Internationale Zeerechtconferentie. Thans wordt de 200 mijlszone als visserijlimiet algemeen aanvaard.

GROOT-BRITANNIË

■ Het makreelseizoen op de zuidwestkust van Engeland is een flop geworden. Dit ziet men best aan het feit dat van de 17 Schotse treilers die naar dit gebied gekomen waren om makreel te vissen, er reeds 11 terug, naar de thuishaven zijn vertrokken, terwijl er 6 ter plaatse stil liggen en de bemanning over land naar huis is teruggekeerd. Verder zijn ook de twee fabrikschepen die makreel rechtstreeks aan boord zouden nemen, eveneens vertrokken. De vertegenwoordiger van de plaatselijke makreelvisserij, wilde kwijt dat men nu daar gekomen is waarvoor men altijd gewaarschuwd heeft, de uitroeiing van de plaatselijke makreelstock. Een lid van het Brits Lagerhuis voor dit gebied heeft dan ook in het parlement de betrokken minister opgeroepen om een sluiting voor makreelvisserij in dit gebied uit te vaardigen.

■ De Schotse vertegenwoordiger van het Brits Lagerhuis, de heer Donald J. Stewart, heeft de staatssecretaris voor Schotland die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, Georges Younger, aangeschreven opdat Groot-Brittannië, gezien het feit van de zware Nederlandse overbe-

vissingen, de Lidstaten-overeenkomst van 25/1/1983 zou opzeggen als zijnde nietig. Inderdaad hebben partijen de inhoud hiervan niet geëerbiedigd en is dit dus een erkende reden om opzeg van de overeenkomst. Tevens zou, en hier komt dan de ware reden, Groot-Brittannië terzelfdertijd een 200-mijlszone moeten dekreteren als visserijlimiet.

■ Ter hoogte van Hampshire op de Britse kust werden er reeds scholen sprong vastgesteld, hetgeen uitzonderlijk vroeg is dit jaar. Normalerwijs gebeurt dit slechts, minstens in dit gebied, rond half december.

■ Op vraag van verscheidene Britse Lagerhuisleden, heeft de staatssecretaris voor visserij, Mac Gregor, geantwoord, dat de Britse regering te Brussel aangedrongen heeft op passende straffen en maatregelen tegen deze landen die hun nationale kwota door de eigen vissers laten overschrijden, dat wil zeggen hierbij de ogen sluiten.

■ De Britse minister die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, heeft de vangst van wijting in de gebieden van de Faroë, de Rockal en West-Schotland teruggebracht tot 500 kg. per man en per week. Voorheen was dit maximum 850 kg. per man en per week.

NEDERLAND

■ Voor de Nederlandse onderneming machinefabriek Hoekman verstrikt deze week de termijn die de crediteuren aan het bedrijf gaven om

een overlevingsplan uit te werken en voor te leggen. Het hangt van dit overlevingsplan af wat de crediteuren zullen beslissen. Ook Hoekman is een slachtoffer van onvoldoende likwiditeiten, ook al omdat de bij een nieuwbouwoorder overgenomen tweedehandse kotters en/of treilers niet zijn kunnen doorverkocht worden.

DENEMARKEN

■ In het publikatieblad van de Europese Gemeenschappen verscheen in datum van 24.10.84, dat de visserij van koolvis van de ICES-gebieden IIa (EEG-zone), IIIa, IIIb, c, d (EEG-zone) en IV, door vaartuigen die de vlag van Denemarken voeren of die in Denemarken zijn geregistreerd, verboden, alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van koolvis welke door vermelde vaartuigen gevangen is in deze wateren na de datum van 25 oktober 1984.

IJSLAND

■ Men kan zich enerzijds wel de vraag stellen hoe het komt dat in 1978 het gemiddeld gewicht van een 7 jaar oude kabeljauw in de IJslandse wateren 5,13 kg. telde en voor éézelfde ouderdom dit gemiddeld gewicht in 1983 slecht 4,01 kg! Is dit het gevolg van fluctuaties die in samenstelling van het water en van het voedselbestand hierin voorkomen? Een degeneratie van de soort? Vragen die kunnen gesteld worden maar waarop men nog het antwoord moet schuldig blijven.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

**A. LOWYCK &
ZOON**

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

**Scheepsverven
Sigma Coatings**

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

NIEUW en ENIG IN BELGIE

Alleen bij de Generale Bankmaatschappij

Een nieuwe service „DE FAMILIALE ZEKERHEID VOOR ZELFSTANDIGEN”

U, zelfstandige, voor een kleine premie
bekomt U een grote zekerheid.

Voor een jaarlijkse premie van maar 1.400,- F.
is de toekomst van Uw gezin voor 2 jaar
verzekerd.

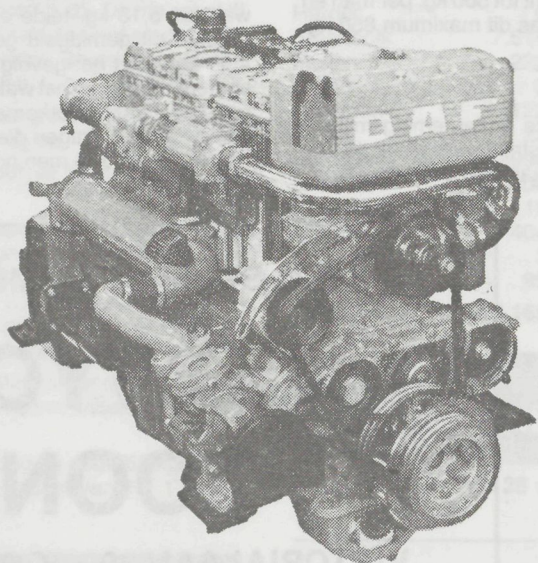
Vanaf heden kunt U dit verzekeringskontraat
afsluiten bij Uw „G”-bankkantoor. Aarzel niet
hierop in te schrijven.

Generale Bankmaatschappij



Mijn Partner

Van 65 tot 340 PK



Kracht van licht tot lier.

DAF Diesel

Antwerpsesteenweg, 126

2630 AARTSELAAR

Tel. (03) 887.40.00 – Telex 31647

ALLERLEI

■ De F.E.O.G.A.-waarborg voor nieuwbouw van vaartuigen, voor modernisatieprojecten van vismijnen, aanlegplaatsen, infrastructuur, enz. evenals voor modernisatie van visverwerkende bedrijven werd vanaf 1/1/1985 voor tien jaar verlengd. Toepassingen hiervan gebeuren zoals voorheen tweemaal per jaar.

■ De zevende Internationale Konferentie over Zeeproducten ging deze week door van 4 tot 7 november. Sprekers uit tien landen kwamen er aan de beurt. De Konferentie ging door in het Inter-Continental Hotel te Londen. De organisatie van deze konferentie gebeurde van uit... de Verenigde Staten.

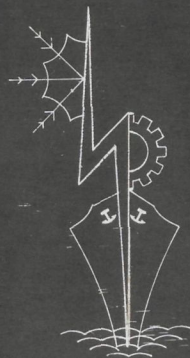
■ De zestiger jaren waren de jaren van de haringboom. Dit zowel voor Noorwegen, Denemarken als voor IJsland. Wat dit laatste land betreft verhoogde de haringvangst van de IJslandse haringkotters vanaf 1960 en dit van 167 duizend ton tot 760 duizend ton in 1966. Dit vooral dank zij nieuw aangepast vistuig. Het is duidelijk dat de onmetelijke biomassa haring ten slotte toch zodanig aan het slinken ging, dat men een haringvisserijverbod diende in te stellen. Het was toen een visserij praktisch uitsluitend voor vismeelbodeleinden. Toen men in bepaalde kringen tegen de grote overbevissing waarschuwde lieten de vismeelfabrieken deskundige rapporten verschijnen van door hen aangestelde experts die eenvoudig verklaarden dat de haringstocks in de oceanen onuitputtelijk waren, met het gekende gevolg.

■ Twee Franse treilers en twee Spaanse treilers, deze laatste heringeschreven onder Britse vlag, zijn in Ierse wateren onderling op de boeg gegaan. Zij hebben getracht elkaar in de grond te lopen. Zowel de Franse als Britse en Ierse marine werd hierover verwittigd. Beide eerste landen stuurden een marinevaartuig en Ierland een luchtverkenningvliegtuig. Korte tijd nadien waren er reeds 20 treilers ter plaatse, daar zowel de Fransen als de Spaans-Britten, hun maatjes bijgeroepen hadden. Eén van de Franse vaartuigen had reeds het roer verloren. Op zicht van de onderscheidelijke marines gingen de treilers uit elkaar.

■ Na de uitspraak door het E.E.G.-Justitiehof te Luxemburg, waarbij Groot-Brittannië in het ongelijk werd gesteld in verband met de aanhouding van een Deense treiler toebehorende aan de Deense Europarlementair Kirk Kent die in de Britse 12-Mijlszone het recht op vissen had opgeëist en uitgevoerd, werd door een Britse rechtbank beslist de 2,3 miljoen B.fr. boete en waarborg voor het vrijgeven van het vaartuig terug te geven. Of Kent Kirk het hierbij zal laten en eventueel economisch verlies zal eisen, valt af te wachten.

■ Volgens berichten uit Commissie-middens te Brussel zouden 7 landen-lidstaten zich te verantwoorden hebben voor overschrijding van de vangstkota. Het zou hier gaan om Nederland, Groot-Brittannië, Frankrijk, West-Duitsland, Ierland, Denemarken en... België. In feite zou het dus om alle landen gaan, vermits we Luxemburg die over geen visserijvloot beschikt mogen buiten beschouwing laten evenals Griekenland en Italië, beide laatste landen niet optredende in de Gemeenschapswateren. Van belang is natuurlijk de aard, grootte en omvang van de overtreding, tevens of het een overschrijding is met of zonder medeweten of oogluiken door betrokken landen-lidstaten.

WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS” TOT DE
GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

S.C.A.P.

*Gratis verzorging van alle
aanvragen bij nieuwbouw*

OOK VOOR HERMOTORISATIE
EN HERSTELLING

TELEFOON:

OVERDAG: (059) 32.39.79 - 32.08.20

NA SLUITINGSTIJD: (059) 32.31.48 J. PRAET

50.33.27 R. DEDRIE

26.64.99 JOS PRAET



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



Gedekte risico's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

