
HET VISSERIJBLAD



51e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 16 NOVEMBER 1984 - NR. 41

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS EN VOOR ALLE WERKNEMERS

DE VISSERS KUNNEN VOOR HUN PUNTEN HIERNAVOLGENDE
BESCHERMKLEDIJ BEKOMEN :
EEN PUNT IS EEN FRANK WAARD !

KNIELAARS		402
LAARS gevoerd met wol		389
DIJLAARS		705
HEUPLAARS		919
OVERAL blauw goed	maat 50 tot 56	675
	maat 58	739
BROEK blauw goed	maat 38 tot 56	402
	maat 58	470
VEST blauw goed	maat 48 tot 56	419
	maat 58	453
BROEK met borststuk	maat 48 tot 54	641
	maat 56	692
JUMPERS blauw goed		
small en medium		517
large		517
extra-large		517
ZUIDWESTER (lange kap)		192
OLIEHEMD zonder kap		568
met kap		675
OLIESCHORT		543
GUTTERS		73
AIRCOAT BROEKEN		470
broeken met bretel		
maat 42 - 54		906
56 - 58		996
60		1.030
JUMPERS aircoat		470

Prijzen B.T.W. niet inbegrepen

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende
of bij HAND IN HAND Zeebrugge

ALLE ANDERE WERKNEMERS KUNNEN DEZE WERKKLEDIJ OOK BEKOMEN AAN DEZELFDE PRIJS !

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44
OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 16 november 1984 – Nr. 41

WORDEN DE VISFRAUDEN DER E.E.G.-LIDSTATEN VERVOLGD?

Nu er in verscheidene landen van de Gemeenschap overtredingen op de viskwota en op andere bepaalde uitgevaardigde reglementen aan het licht gekomen zijn, stelt men zich de vraag of deze zaken door de Commissie ahangig gemaakt zullen worden bij het Hof van Justitie te Luxemburg.

De overtreders staan inderdaad sterk omdat de overtredingen, alhoewel niet van dezelfde aard en zin, in minstens zes lidstaten gebeurden.

Wel is de overtreding in bepaalde landen heel wat zwaarder en kan moeilijker door de beugel dan in andere landen.

We hebben vooreerst de zware Deense visserijfraude, waarvan het nu zo ongeveer vaststaat dat alleen reeds het vorig jaar zowat 170 duizend ton jonge haring als bijvangst op de spratvisserij voor vismeeldoelinden werd aangevoerd.

Jonge haring die later zou uitgezwemd zijn naar de centrale en noordelijke Noordzee om er de zo welkome maatjesharing uit te maken. We hebben het grijs afslagcircuit in Nederland, waardoor rustig aan overbevissing kon gedaan worden met als gevolg de overuitbouw van de Nederlandse visserijvloot.

We hebben de aanvoer van horsmakreel gehad bij onze noorderburen met als bijvangst wat haring, terwijl vastgesteld werd dat het juist omgekeerd was.

We hebben de aanvraag voor uitvoerpremies van Nederlandse makreel gehad, aanvraag voor hoeveelheden die driemaal hoger lagen dan het Nederlands vangstkwtum.

In Frankrijk, België en Ierland zou het gaan om het niet volledig eerbiedigen van de netmaaswijdten en aanvoer van vis beneden de minimummaten. Zelfs in het zeer strenge Groot-Brittannië heeft men een overtreding vastgesteld die overeen komt met een overtreding van de toegekende viskwota.

Het gaat hier om de bakken vis die gevuld worden en heel wat meer gewicht inhouden dan waarvoor zij aangerekend worden. Dit kan tot 20% bedragen.

De visser was hier niet de „dupe” van want alle kopers wisten van dit overgewicht en de prijzen werden er naar gemaakt. Maar officieel ging het, laat het ons zo uitdrukken, om bakken van minder gewicht zodat men tot 20% overbeviste vooraleer aan het betrokken kwota te geraken.

We moeten echter toegeven dat deze manier van bakken vullen nu niet speciaal uitgevonden werd om de kwota te overtreden, maar feit blijft dat te weinig aan Brussel aangegeven werd.

Te Brussel heeft men nu te maken met twee strekkingen. De ene, de harden, wensen een vervolging tot voor het Hof van Justitie, de anderen, de zogenaamde duiven, wensen geen vervolgingen, mits de toezegging vanwege de betrokken landen dat men er iets zal aandoen.

Het blijkt dat de laatste het zullen winnen. dit is ook de reden waarom Denemarken nu zelf haar vissers heeft aangepakt en op de bon gezwaard, zeer tot woede van deze laatsten die herhaaldelijk de betrokken Deense inspecteurs opgesloten hebben tot na lossing van hun vaartuig en/of hun meetinstrumenten afgenomen en in het water te hebben geworpen. In Ierland vloog inspecteur en al in het dok (!). Ook Nederland wenst er iets aan te doen.

Er wordt zelfs overwogen de veilplicht in te voeren terwijl de vangsten thans 3 uur na de aanvoer moeten aangegeven worden in plaats van

48 uur zoals vroeger, alhoewel men ook wel oor heeft voor een tegenvoorstel uitgaande van de visserij, namelijk drie uur na het lossen.

Anderzijds heeft een veroordeling door het Hof van Justitie van Luxemburg toch eerder maar een morele waarde en eveneens bedoeld om de regering van het betrokken land er toe te brengen de reglementen toe te passen.

Als we echter de fraude de „revue” laten passeren dan moeten we toch ergens toegeven dat het zo niet verder meer kon en het van kwaad tot erger ging. Ook daar kwam de appetijt al etende.



sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

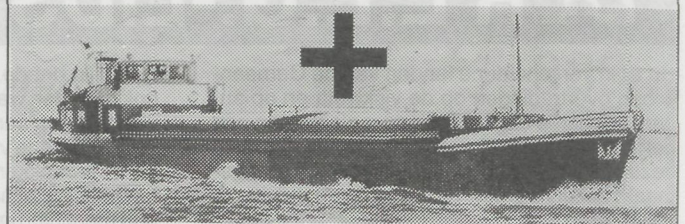
hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51
32 09 31

BINNEN VAART



VISSERIJ



27 nov. - 1 dec. '84

Openingstijden:

Dinsdag t/m vrijdag
van 12.00 tot 22.00 uur.

Zaterdag 1 december van
10.00 tot 17.00 uur.

ahoy'

ROTTERDAM

Zuiderparkweg 20-30, 3084 BB Rotterdam
Tel.: (010) 812122, Telex 28977

NOORDZEEHARING TERUG IN GEVAAR?

Volgens een artikel verscheen in het Britse weekblad „Fishing News” zou de Noordzeeharing terug in gevaar gebracht worden ingevolge een onbegrensde visserij door de Noorse haringkotters, zowel in het Noorse gedeelte van de Noordzee als in de Gemeenschapswateren zelf.

Noorwegen vist thans ongeremd op haring omdat de tot de overeenkomst gekomen is en de vooruitzichten hiertoe nog altijd niet gunstig zijn met de E.E.G.

Volgens „Fishing News”, die als bron de voorzitter van de Schotse Redersfederatie, dhr. Willy Hay aanhaalt, zou Noorwegen dit jaar reeds 90 duizend ton haring weggevisst hebben in hun eigen zone aan onvolwassen haring die naar de vismeelfabrieken geleverd werd.

Verder zouden zij nog 16 duizend ton kwaliteits-haring gevangen hebben in de Gemeenschapswateren in de Noordzee. Volgens hetzelfde W. Hay-bron zou Noorwegen als doel het vangen van 120 duizend ton haring in 1984 geteld hebben in zijn eigen wateren, op een geschat totaal van 250 duizend ton.

Gezien de grote verbondenheid van de Noordzeeharing tussen de Noorse en E.E.G.-sector van de Noordzee heeft dit een grote weerslag op de Noordzee-haringstock en dus op deze van de Gemeenschap.

Volgens de laatste wetenschappelijke marinebiologische gegevens, zou Noorwegen slechts recht hebben, op basis van de hoeveelheid en de tijd die zowel de jonge haring als de volwassen haring zich in de Noorse gedeelte van de Noordzee ophoudt, op slechts 4%.

Dit is een cijfer dat door Noorwegen niet aanvaard wordt. Anderzijds komt er evenmin een overeenkomst met Noorwegen voor een nieuw bilateraal visserijkontraat met de E.E.G. zolang er geen haringovereenkomst kan getroffen worden.

Dit laatste wordt door Noorwegen gebruikt om druk uit te oefenen.

Op 15 en 16 november hadden nieuwe besprekingen ter zake plaats in de Noorse hoofdstad tussen Noorwegen en de E.E.G. We zullen niet nalaten onze lezers hierover in te lichten.

Volgens de woordvoerder van de Schotse Rederscentrale zit het gevaar echter hierin dat Noorwegen in eigen zone voldoende haring zou kunnen gaan vissen zodat zij geen belang meer hebben aan een haringovereenkomst met de Gemeenschap.

Als we daarbij de haringbijvangsten van de Deense sprotvissers rekenen die meer haring aanvoerden dan sprot, alsmede de overbevissing aan haring door de Denen, dan zou men toch wel dhr. Hay ergens moeten kunnen volgen wanneer hij het heeft over gevaarlijke overbevissing van de Noordzeeharing.

Ook het verzoek vanwege de Deense industriële visserij om terug haring te mogen gaan vissen voor zuivere vismeeldoelinden geeft zwaar te denken. Dit brengt men trouwens in verband met het optrekken van de bijvangst van 10 tot 18% door de Denen bij hun kevervisserij.

Als de E.E.G. zo gemakkelijk het opvoeren van de bijvangst goedgekeurd heeft, dan kan men zich, aldus Willy Hay, aan alles verwachten.

Officieel heeft Denemarken een aandeel van 22% in de haringvisserij. Wanneer echter meer dan 225 duizend ton in de Noordzee vrijgegeven wordt, verhoogt dit aandeel tot 35% en kan Denemarken officieel terug starten met een haringvisserij voor vismeeldoelinden.

Oostendenaar schrijft aan
Franse President Mitterand:

„LAAT AUB HET WRAK VAN DE MONT LOUIS BERGEN!”

Stan Vanhoutte, exploitant van de p.v.b.a. Jachtwerf Slijkens te Oostende, heeft medio oktober een schrijven gericht aan de Franse president Mitterand met daarin een dringend verzoek om het wrak van de „Mont Louis” te laten bergen.

Dat, zo schrijft Stan Vanhoutte in zijn brief, omdat voornoemd wrak een zware hinder vormt voor de scheepsvaarttrafiek in een van de drukst bevaren zeeroutes ter wereld.

Hoe het initiatief van de Oostendenaar tot stand kwam? Daarvoor moeten wij terug naar de jongste wereldoorlog toen, zowel Stan Vanhoutte als de Franse president, krijgsgevangenen werden genomen en in hetzelfde gevangenkamp verbleven.

Trouwens, onderstaand geven wij de integrale vertaling weer van de brief die Stan Vanhoutte op 15 oktober richtte aan president Mitterand.

Dit schrijven luidt als volgt:

„Mijnheer de President,

Ik veroorloof mij U dit schrijven te richten omdat wij, tijdens de jongste wereldoorlog samen in het gevangenkamp IW C BAD-SULZE hebben gezeten. We zaten toen in de blok met zicht op de bergen met daarin de ruine van een oud kasteel.

Ik zelf wist te ontkomen op 21 januari 1942 en heb mij toen, net als U trouwens, aangesloten bij de weerstand. Ik ben er zeker van dat wij mekaar nog hebben ontmoet in het gevangenkamp tijdens de Poëzie-avonden die toen werden georganiseerd.

Nadien hebben ik zelf en mijn kameraden van het kamp IX C een grenzeloze bewondering gehad voor de manier waarop U Frankrijk regeert.

Helaas, mijnheer de President, doen zich aan onze Belgische kust betreurenswaardige toestanden voor waarmee vooral de beroeps mensen van de zee geconfronteerd worden.

Het gaat met name om het wrak van de Mont Louis dat een felle hinder vormt voor de scheepsvaarttrafiek in een van de drukst bevaren gebieden van de wereld.

Dat wrak, voor de rede van Oostende, betekent een enorm gevaar voor de scheepvaart. Met een beetje goede wil en met de geperfectioneerde mogelijkheden waarover Frankrijk beschikt bestaat er naar mijn gevoel geen bezwaar dat het wrak naar Duinkerken gesleept wordt.

Onze waardering voor U en de Franse bevolking zou er alleen nog groter door worden.

Hopende, mijnheer de President, dat ons verzoek een gunstig gevolg zal krijgen, tekenen wij inmiddels,

Stan Vanhoutte,
ex-sergeant-ridder met zwaarden
en al de kameraden van IX C”.

Op dat schrijven ontving Stan Vanhoutte een brief, uitgaande van de Franse administratie, met volgende inhoud:

„Mijnheer,

Uw schrijven van 15 oktober in goede orde ontvangen.

De President toonde zich zeer beroerd door Uw schrijven waarin U herinnert aan de oorlogsjaren en heeft mij gelast U te danken voor de door U afgelegde getuigenis.

Wees er van overtuigd dat de President rekening heeft gehouden met de door U aangehaalde feiten en hij heeft de Minister van Urbanisatie en Transport, waaronder de zeevaart resorteert, gelast de door U aangehaalde problemen te bestuderen”.

Totdaar het schrijven dat Stan Vanhoutte toegestuurd kreeg van de Franse administratie.

4.000 TOT 5.000 WERKNEMERS ZIJN WERKZAAM IN DE ZEEVISSERIJSECTOR

Volgens een verslag van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij zouden in de secundaire van de zeevisserij 4.000 tot 5.000 personen zijn te werk gesteld. Het gaat hier wel om een raming omdat geen preciese gegevens bekend zijn.

Tot de secundaire sectoren dienen te worden gerekend:

1. Het in de vismijnen aan de kust (Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort) tewerkgesteld personeel, o.m. vislossers, viswegers, afslagpersoneel, administratief personeel.
2. De sector visgroothandel: groothandelaarsverzendende, groothandelaars-invoerders, groothandelaars-uitvoerders.
3. De sector viskleinhandel: de gevestigde viskleinhandel, de visveters, de warenhuizen, enz.
4. De visverwerkende sector: conservenfabriek, inleggerijen, rokerijen, diepvriesinstellingen, drogerijen-zouterijen, vismeelbedrijf, vriesopslagbedrijven.
5. De private bedrijfsorganisaties van werkgevers en werknemers der zeevisserij.
6. Het visserijonderwijs.
7. De openbare diensten van de visserij.

Volgens ramingen zouden tussen 4.000 en 5.000 personen in voormelde secundaire sectoren werkzaam zijn.

De tewerkstelling van de secundaire sectoren is in de loop van de jaren uiteraard in functie van de evolutie en de structuurveranderingen in het bedrijf. Het blijkt wel zo te zijn, dat op lange termijn in bepaalde takken een vermindering van de tewerkstelling wordt genoteerd, terwijl in andere daarentegen een toename valt waar te nemen.

Tussen de verschillende takken onderling is tenslotte ook een zeker verschuiving opgetreden.

In de visverwerkende nijverheid, waar de bevoorradings in grondstoffen onderhevig is aan seizoenschommelingen met tijdelijke werkloosheid, werd een inspanning gedaan om, dank zij het opslaan en diepvriezen van voorraden tijdens de piekperiodes en door diversifiëring van het produktgamma, de arbeidskrachten heel het jaar door aan het werk te houden.

In bepaalde takken van de secundaire sector blijkt het uiteindelijk een probleem gekwalificeerd personeel aan te trekken, o.m. wat de visfileerders betreft.

Gullevisiers

Gebruikt voor de

DANISH PAIR VISSERIJ

onze speciaal

„DUIVELSTERK” KABEL

van 16 mm. 6 × 7

gegalvaniseerd



(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

☎ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ☎ (059) 32 39 79
(059) 32 08 20

**REDERS en
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)
(7772V)

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

☎ (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

DE LADING AAN BOORD VAN DE MONT-LOUIS

Aan het antwoord op een vraag gesteld door de hr. Vanhorenbeek, lid van de Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers, ontlenuen we wat er zich „officieel” aan boord van de vergane „Mont-Louis” bevond.

Vraag en antwoord, dit laatste gegeven door het departement van Volksgezondheid luiden als volgt:

De aanvaring, op de Noordzee ter hoogte van Oostende, van het Franse vrachtschip „Mont-Louis” met een Westduitse pakketboot, veront-rust ons ten zeerste.

1. Waar werd dit vrachtschip geladen, wat was precies volgens de boorddocumenten, de omschrijving en de hoeveelheid van de lading, en welke was de bestemming ervan?

2. Was de bestemming van deze gevaarlijke lading wel degelijk de eindbestemming en zo niet, welke was dan de volledige en gedeeltelijke eindbestemming?

3. Welke is de preciese plaats waar het ongeval geschiedde.

4. Wisten de bewindslieden op voorhand de route van dit schip en zo ja, worden er voor dergelijke transporten geen begeleidende maatregelen getroffen?

5. Varen er regelmatig gevaarlijke stoffenladin-gen door het Nauw van Kales; hoe wordt dit ge-reglementeerd en welke veiligheidsmaatregelen bestaan daarvoor?

6. Wordt er in ons land bij dergelijke ongevallen naar een op voorhand bekend en geweten noodplan gegrepen? Welk was dit in voorkomend geval?

Antwoord: Ik heb de eer het geacht Lid de vol-gende inlichtingen te verstrekken:

1. en 2. De „Mont-Louis” werd eerst te Le Havre geladen en vervolgens te Duinkerke. Volgens de boorddokumenten, bestond de lading uit:

- 30 cilinders type 48 Y met uraanhexafluoride, zijnde 423,5 ton;
- 22 lege cilinders type 30 B, zijnde 33 ton;
- 53 bundels pijpen, zijnde 408 ton;
- 40 kisten met uitrustingsmateriaal, zijnde 47 ton.

Ze moest te Riga ontladen worden.

3. Het ongeval geschiedde op 51°24' Noorder-breedte en 2°50' Oosterlengte.

4. Aangezien het niet voorzien was dat het schip een Belgische haven zou aandoen, was men niet verplicht om de route op voorhand aan de Belgische overheden mede te delen.

5. Er zijn regelmatig maritieme transporten langs het Kanaal, van stoffen die als gevaarlijk beschouwd worden. De veiligheidsmaatregelen verschillen volgens de aard van de gevaarlijke stoffen en zijn opgenomen in de Internationale Maritieme Code voor gevaarlijke goederen, die uitgegeven is door de Internationale Maritieme Organisatie.

6. Bij dergelijke ongevallen in internationale wa-teren is de Overeenkomst van Bonn van toepas-sing.

De verwittigingsprocedure, de tussenkomst van een helikopter van de Luchtmachtbasis van Koksijde, alsmede de bestrijding van de vervuiling door koolwaterstoffen door de Zeemacht, zijn verlopen in overeenstemming met de bepa-lingen van deze Overeenkomst.

E.E.G.

■ Als gevolg van de zeer traag en moeizame vooruitgang van de E.E.G.-besprekingen met Noorwegen, heeft men zich verplicht gezien de eerstkomende geplande besprekingen van de visserijministers te Brussel uit te stellen. Vol-gens de Ierse voorzitter van de Brusselse Com-missie bestaat er geen aanleiding een visserij-sessie te houden zolang er geen volledige over-eenkomst is bereikt over de kwota met Noorwe-gen voor 1985. Nochtans hebben de Ieren be-loofd desbetreffend toch nog minstens twee bij-eenkomsten te Brussel te houden vóór het einde van het jaar met de visserijministers der landen-lidstaten. Slechts over ongeveer 15% van de vis vind men volledig in de gemeen-schapswateren. Voor 85% van de vis gaat het over visbestanden die gemeen zijn aan de E.E.G. en andere landen, vooral Noorwegen, verder Zweden, de Faroë, om maar de voor-naamste te vernoemen.

ALLERLEI

■ Zeventien kustlanden van de Middellandse Zee hebben beslist hun maatregelen tegen de bezoedeling van de Middellandse Zee op te drij-ven en te verscherpen, vooral dan tegen de hy-drocarburen van schepen die hun tanks in zee spoelen en hun vuile olie daar kwijt willen. Van de kustlanden van de Middellandse Zee was alleen Albanië op de vergadering afwezig. We vragen ons af of het ook daar niet eerder bij plechtige verklaringen zal blijven. Op de bijeen-komst werd een voorstel gesteund voor het bou-ven in 53 havens van de kustlanden van instal-laties waar de schepen hun vuile olie kwijt kun-nen. Men schat dat jaarlijks één miljoen ton pe-troleumproducten in de Middellandse Zee ter-recht komt.

SUPERKLEINE LENS WATER OLIEAFSCHEIDER IMO-A 393 (X)

HEISHIN PUMP WORKS Ltd.

bekend als vooraanstaand fabrikant van lenswater-olieafscidders, introduceert zijn nieuwe **HMS-serie** voor capaciteiten tot 1 m³/uur.

Kenmerken:

- zeer kleine afmetingen
- eenvoudig te installeren
- met coalescer element dus geen vervanging van filters
- automatische olieafvoer
- uitgerust met plunjerpomp
- A-393 certificaten voor o.a.
 - Engeland (D.O.T.)
 - Nederland (S.I.)
 - België (Z.I.)
 - U.S.A. (A.C.G.) etc.

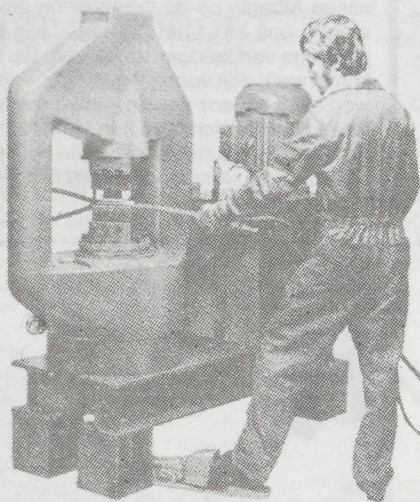
EN... CONCURREREND IN PRIJS



OBSERVATOR
instrument engineers

Steenhouwerstraat 15, 3194 AG Rotterdam-Hoogvliet,
Postbus 7155, 3000 HD Rotterdam.
Telefoon: 010-382122, Telex: 28775.

S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers

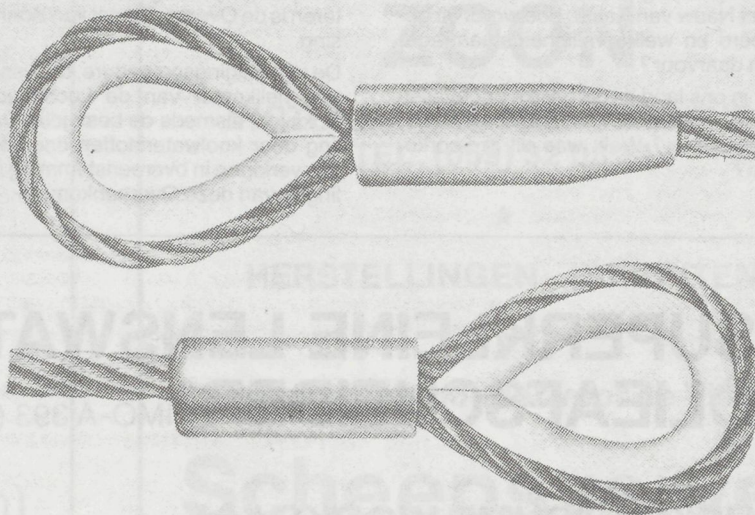


UNSERE PRESSMETHODE
SPART ZEIT UND MATERIAL

S.V. S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers waarmee het mogelijk is kabelklemmen te persen met drukken gaande tot maximaal 600 ton.

De voordelen van het gebruik van kabelklemmen, in plaats van de gewone splitsingen zijn groot.

Enerzijds dient gewezen te worden op de tijdwinst die kan verwezenlijkt worden. Anderzijds sluit deze vorm van hechten verwondingen uit die toch regelmatig voorkomen bij het werken met kabels waarop gewone splitsingen toegepast zijn.



VÅR PRESSMETOD ÅR TIDS-
OCH MATERIALBESPARANDE

De kabeldiameters waarop deze techniek kan toegepast worden lopen van 16 tot 38 mm.

OUR SPLICING METHOD SAVES
TIME AND MATERIAL

**REDERS EN OOK AANNEMERS KUNNEN
BIJGEVOLG DAAROVER BESCHIKKEN.**

Het is een belangrijke verbetering waarvan alle reders en aannemers gebruik kunnen maken.

☎ SCAP (059) 32 29 51
32 09 31

DE OVERKAPACITEIT VAN DE BOOMKORRENVLOOT

In de Nederlandse Stuurboord-Visserijeditie, lezen we dat België ten slotte bijna over een dubbele vangstcapaciteit in de tongenvisserij beschikt in verhouding tot wat België toekomt dan Nederland (!)

Hoe S.V.E.D. daaraan komt? Dat is heel eenvoudig! Men schrijft, op hoeveel men „MIKT” in België met betrekking tot een boomkorrvloot, en daar vallen de haastige lezers en zelfs de doodgewone lezer niet over.

De Belgische Centrale Overheid zou „Mikken” op 65 p.k. Hoeveel het er in werkelijkheid wel zijn, laat men in het midden. Dat past dan weer niet zo precies in wat men, langs de ene kant met futuristische cijfers en aan de andere kant met werkelijke cijfers wenst te bewijzen, waarbij de wens dan ook de vader van de gedachte is.

Daarbij komt dan nog, „ere aan wie ere toekomt”, dat die verbazende Hollander met één p.k. er heel wat meer uithaalt dan die (hoe zegt men dat in Nederland?), de domme Belgen.

We schreven reeds meer dan eenmaal dat de Nederlandse visser een oorlog vooruit is bij, laat men maar zeggen, de rest van de E.E.G.-vis-

sers. Brixham in Groot-Brittannië is zelfs nog gelukkig met het weggesmeten Nederlandse hemd en pronkt nu met een boomkorrvloot uit de Nederlandse saneringsjaren van 1975.

Cijfers en statistieken kan men altijd doen zeggen wat men wenst. Dit is hier nog meer dan elders het geval, zodanig zelfs dat men tot het ongelooflijk verrassend besluit komt in het artikelje over „België” dat wij, wat matigheid betreft, nog wel een voorbeeld aan de Hollandse vloot mogen nemen.

Ten slotte zal de Nederlandse visserijvloot en de Nederlandse vissers, nog les moeten komen nemen bij ons, wat de produktie aangaat.

We zijn van oordeel, dat een beetje overdrijven mag, een beetje „mikken”, maar men moet met beide voeten op de grond blijven.

Met dergelijke artikelen zal men eerder de Nederlandse visser stijven, dan hem wat meer tot de werkelijkheid brengen. Dit brengt zeker geen zoden aan de dijk en met het logboek op komst wordt de toekomst er voor laat ons dan zeggen elke visser, zeker niet beter op.

Verder kan men nooit een moord of diefstal of ander laakbaar feit vergoelijken met er op te wijzen dat een ander het ook doet of er zou op „mikken” het te doen.

Anderzijds heeft de visserijdienst van het Belgisch Ministerie van Landbouw, door een bepaald cijfer naar voren te brengen waarover de vangstcapaciteit niet mag gaan, zeker verstandig gehandeld.

Als zij een streefcijfer van 65 duizend p.k. voorgesteld hebben, dan veronderstellen wij dat deze mensen dit cijfer gewikt en gewogen hebben in verhouding tot de vloot en verhouding tot het vangstcoëfficiënt van de Belgische vloot.

We mogen inderdaad deze mensen zeker niet verslijten als onwetenden en vakonkundigen. En persoonlijk weten wij heel goed dat ze niet wensen dat de Belgische visserij in straatjes zonder einde komt waar men ten slotte met het hoofd tegen de muren loopt.

Ook wij vinden het ten slotte spijtig dat men niet naar goedvinden mag vissen en zich uitrusten, maar we zitten nu eenmaal met deze gesel geplaagd en moeten er mede leven.

MAATREGELLEN TEGEN ZEEBEZOEDLING

Door het Ministerie van Verkeerswezen werd melding gemaakt van een K.B., gedateerd 17 januari 1984 en verschenen in het Staatsblad van 24 mei 1984, waarin een tweetal internationale akten ook voor België van kracht zijn geworden.

Het eerste betreft het Internationaal Verdrag van 1973 ter voorkoming van verontreiniging door schepen, met bijlagen, opgemaakt in houders op 2 november 1973. Het tweede betreft het Protocol van 1978 bij bovenvermeld internationaal verdrag. Dit protocol is gedateerd 17

februari 1978. Het bovenvermelde Internationaal Verdrag van 1973, samen met het Protocol van 1978 wordt kortweg genoemd „MARPOL 73/78”. De MARPOL 73/78, sinds 2 oktober 1983 internationaal van kracht, is voor België op 6 juni 1984 in werking getreden.

Dit houdt in, dat bepaalde voorzieningen opgelegd worden, o.a. voor vissersvaartuigen.

Welke voorzieningen dit zijn, is weergegeven in onderstaand overzicht, waarbij een onderscheid wordt gemaakt tussen:

1. Nieuwe schepen die nog niet in de vaart zijn.
2. Nieuwe schepen, waarvan het bouwcontract geplaatst is na 31 december 1975, of, bij gebreke aan een bouwcontract, de kiel gelegd is of een soortgelijk stadium in de bouw bereikt is, na 30 juni 1976.
3. Bestaande schepen, alle andere schepen dus.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de nieuwe regeling.

MARPOL 73/78 Reglementering - vissersvaartuigen

1. **Nieuwbouw** (< 400 BT)
Nog niet afgeleverde vaartuigen

VOORZIENINGEN

- Opslagtank voor olieresiduën – afgifte mogelijkheid van inhoud met eigen middelen aan boord via standaard aansluiting aan walontvangstinrichting.
- Toepassing: onmiddellijk

2. **Nieuwe vaartuigen** (< 400 BT)
 - a. bouwcontract geplaatst na 31.12.1975;
 - b. waarvan bij het ontbreken van een bouwcontract de kiel is gelegd of dat zich in een soortgelijk stadium van de bouw bevindt na 30.6.1976;
 - c. na 31.12.1979 afgeleverd;
 - d. dat een belangrijke verbouwing heeft ondergaan.

- Opslagtank voor olieresiduën – afgifte mogelijkheid van inhoud met eigen middelen aan boord via standaard aansluiting aan walontvangstinrichting.
- Toepassing: 1 jaar na eerstvolgende jaarlijkse inspectie.

3. **Bestaande vaartuigen**
alle andere vaartuigen
 - a. < 400 BT
– dagvisserij: max. 24 u. op zee

Olieresiduën in lensputten laten en afgiftemogelijkheid met eigen middelen aan boord via standaard aansluiting aan walontvangstinrichting.
Toepassing: vóór 2.10.1986

- geen dagvisserij

Opslagtank voor olieresiduën – afgifte mogelijkheid van inhoud met eigen middelen aan boord via standaard aansluiting aan walontvangstinrichting.
Toepassing: vóór 2.10.1986.

- b. < 400 BT

Olie-waterafscheider van goedgekeurd type (15 ppm) – sludge tank met standaard aansluiting.
Toepassing: vóór 2.10.1986.

DE HODI- STRAALBUIZEN

Hodi Zaltbommel B.V., ook een onderdeel van de Van Voorden Groep, bouwt straalbuizen. Straalbuizen hebben veel voordelen, waarover wij U graag wat meer willen vertellen.

Hoger rendement

Een straalbuis staat borg voor meer trekkracht bij een gelijk vermogen. Afhankelijk van vorm en grootte van het schip, 20-30%.

Omgekeerd houdt dat in, dat uw motorvermogen beduidend kleiner kan zijn met behoud van de verlangde trekkracht.

Behoud van snelheid

Ook bij een sterke zeegang bewijst de straalbuis goede dienst; U behoudt uw snelheid, en een regelmatig draaiende motor betekent minder slijtage. Niet alleen buitengaats, maar ook voor de binnenvaart speelt dit voordeel een grote rol.

Lagere exploitatiekosten

Uw investering in een straalbuis verdient u ruimschoots terug, want:

- een lichtere motor kost minder en de exploitatiekosten zijn lager;
- de motor heeft minder te lijden door regelmatig draaien;
- U heeft minder kans op schroefschade (en u als visser, heeft natuurlijk ook minder schade aan de netten).

Toepasbaar op de meeste schepen

Kotters, trawlers, binnenvaarttankers, sleepboten, duwboten, supply vessels, passagiersboten en veerboten en noem maar op, bij al deze schepen is een straalbuis toepasbaar.

Wij geven graag bij elk ontwerp advies over de vorm, lijnen en constructie van het achterschip. Dat is belangrijk. Evenals de vorm van de schroef, want pas dan kunt U het volle rendement uit uw straalbuis halen.

En mocht u nog vragen hebben, dan zijn wij graag bereid die te beantwoorden. Eveneens kunnen wij u behulpzaam zijn bij het aanvragen van een rijkssubsidie.

SCHROEF HERSTELSERVICE SNEL - VAKKUNDIG - ECONOMISCH

Reparatie van scheepsschroeven wordt bij Van Voorden gezien als een service-gevoelige activiteit.

Dat is logisch, want uw schip moet varen!

Vandaar dat aan scheepsschroevenreparaties bij Van Voorden geen minuut langer wordt gewerkt dan nodig is ... maar ook geen minuut korter! Met andere woorden: met haastige reparaties is niemand gebaat, want die kunnen nare gevolgen hebben.

Tijd hebben we dus altijd nodig ... maar die kan kort zijn. Zo kort dat U in bepaalde gevallen zelfs op de reparatie kunt wachten.

Van Voorden is een flexibel bedrijf dat er aan werkt reparaties op de snelst mogelijke manier te realiseren, met vakmensen en de modernste machines. Behalve in Zaltbommel staan onze mensen ook voor U klaar in Alblasserdam, Vlaardingen, IJmuiden, Delfzijl en Rupelmonde in België.

Er is dus altijd een reparatiewerkplaats van Van Voorden in de buurt, want zeker in de scheepvaart geldt het gezegde: TIJD IS GELD!



Veiligheidsacties voor de Zeevisserij

VOORDRACHT EN FILMPROJECTIE OVER GEBRUIK VAN REDDINGSVLOTTEN

Kommandant G. Van Eeckhoutte, bevelvoerder op het opleidingsvaartuig „Cdt. Fourcault” is sedert enige tijd begonnen met demonstraties over het gebruik van reddingsvloten aan boord van schepen, meer bepaald aan boord van vissersvaartuigen.

Deze acties grijpen plaats in het kader van het Comité West-Vlaanderen voor de Bevordering van de Arbeid onder impuls van de gedeputeerde De Fauw.

In verband met bovenstaande geven wij hieronder de data weer waarop gelijkaardige demonstraties plaatsgrijpen.

Bovendien willen wij er hier andermaal op wijzen dat deze uiteenzettingen van vitaal belang kunnen zijn wanneer zich een scheepsramp voordoet en men dan een adequaat gebruik moet maken van het reddingsvlot.

Bestendig deskundige Van Eeckhoutte, heeft trouwens vroeger al gewezen op de eerder ontgoochelde belangstelling vanwege de visserijmiddens.

Onderstaand dus de data van deze demonstraties:

Dinsdag 27 november: Projectie film in de conferentiezaal van de Rijkvisserijschool te Heist vanaf 13.30 u.

Woensdag 28 november: Vertrek uit Oostende tussen 8.15 en 8.30 u. met bestemming Zeebrugge om er aldaar vanaf 10 u. aan post 10 een demonstratie uit te voeren met een automatisch opblaasbaar vlot ten bate van de leerlingen en kandidaat-schippers van de Rijkvisserijschool te Heist. Mogelijkheid om mee te varen bestaat, mits melding ten laatste op maandag 26 november.

Donderdag 6 december: Projectie film of dia's ten bate van de Vrije Visserijschool Paster Pype te Oostende en de Vrije Visserijschool van Nieuwpoort in de conferentiezaal van de Zee-

vaartschool vanaf 8.45 u. en vanaf 9.45 u. demonstratie met commentaar van een automatisch opblaasbaar reddingsvlot aan boord van het O/S.

Dinsdag 29 januari 1985: Projectie film of dia's ten bate van de leerlingen van het Koninklijk Werk IBIS in de Conferentiezaal van de Zeevaartschool vanaf 8.45 u. en nadien vanaf 9.45 demonstraties van een automatisch opblaasbaar reddingsvlot aan boord van het O/S Cdt. Fourcault, gemeerd aan de kade van de Zeevaartschool te Oostende.

BIJ DE NOTARIS VRAGEN EN ANTWOORDEN

VRAAG: P.V.B.A. TUSSEN ECHTGENOTEN.

ANTWOORD:

Personenvennootschappen met beperkte aansprakelijkheid tussen beide echtgenoten kunnen opgericht worden zonder derde persoon.

De voorwaarde is echter dat de echtgenoten gehuwd zijn onder het stelsel van zuivere scheiding van goederen, waardoor de inbreng voortkomt zowel uit het eigen vermogen van de man als uit het eigen vermogen van de vrouw.

Voor echtgenoten gehuwd onder een gemeenschapsstelsel geschiedt de inbreng enkel uit één vermogen nl. het gemeenschappelijk vermogen zodat men voor een éénmansvennootschap staat, wat de nietigheid ervan teweegbrengt, gezien de éénmansvennootschap in onze Belgische wetgeving vooralsnog niet bestaat.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Het is zeker geen ophefmakende week geweest in de Oostendse vismijn, integendeel.

Voor enkele soorten lagen de prijzen bepaald laag en een paar soorten moesten in ruime mate naar vismeel verwezen worden. Haring in de eerste plaats. Daar is momenteel zeer weinig interesse voor vanwege de plaatselijke handel.

Hierdoor gaat het er op lijken dat het een schamel haringseizoen gaat worden. Bij de inzet van het seizoen, erbarmelijke vangsten, nu er wel wat te vangen is, geen vraag.

Ook voor de Westvisers is er geen weelde. De vangsten zijn aan de kleine kant en bestaan dan nog grotendeels uit minder dure soorten als kleine wijting en kleine gul.

Kleine wijting, die de laatste tijd meer en meer opgevangen wordt aan 720 fr. de ben. Grote wijting noteerde in de afgelopen week tussen 1.200 en 1.800 fr. de ben.

De aanvoer van kabeljauw en grote gul is erg klein, hierdoor blijven deze soorten wel vrij duur en liep kabeljauw weer op tot bij de 100 fr. het kg. De grote gulsortering noteerden tussen 3.000 en 4.000 fr. de ben, kleinere soorten tussen 35 en 50 fr.

Voor de rode poon, schar en platjes is de prijs ook maar even boven het minimum. Een overschakeling van de haringvisserij naar de visvangst op de West lijkt dus geen te beste oplossing want in dat geval zou de aanvoer van wijting en kleine gul nog groter worden wat de prijsvorming verder nadeling zou beïnvloeden.

Een erg ruime vangst voor de O.137 van het kanaal die zelfs voor bij de 12.000 kg tong zorgde, het grootste gedeelte kleine sortering.

Dit drukte de gemiddelde prijs want die kleine tong bleef ook deze week erg goedkoop. We noteerden voor slips tussen 115 en 118 fr., voor kleine tong tussen 130 en 135 fr. en voor de voor/kleine sortering rond de 155 fr.

Bloktong noteerde rond de 215 fr. terwijl driekwartsortering verkocht werd tegen 250 fr. De grote tong kreeg tot 275 fr. en lappen haalden de hoogste prijs 285 fr.

Ook eerder matige prijzen voor griet en tarbot, de kleine sortering viel hier zelfs onder de 100 fr., de duurste tarbot kreeg 358 fr. het kg (8 kg). Staartvis was schaars en hield hierdoor nog een behoorlijke prijs.

Voor de IJslanders evenmin topprijzen. Kabeljauw tussen 50 en 60 fr., rode zeebaars van 55 tot 60 fr. en leng van 50 naar 66 fr. Koolvis noteerde een 35 fr. het kg terwijl voor schelvis tussen 40 en 75 fr. geboden werd. Beide IJslanders geraakten nog boven de 2 miljoen fr. opbrengst.

De kustvisserij moest het hebben van garnaal, gul en wijting. Garnaal die met de dag schaarser wordt en waarvoor tussen 85 en 120 fr. betaald werd. Gul en wijting, die zeker niet in overdreven mate aangevoerd worden zodat ook de visvangsters niet te hoog van de toren moeten blazen.

VRIJDAG 9 NOVEMBER 1984

	dag.	vis	tong	fr.
KUST				
O.128/279	1	16.500	—	162.570
O.127/303	1	11.700	—	119.808
N.3/232	1	3.050	—	78.540
O.309/319	1	7.700	—	78.540

O.135/229	1	7.850	—	40.876
N.708/709	1	7.650	—	79-248
KANAAL				
O.33	19	200	7.000	1.912.265
MONKEY BANK				
O.33	19	200	7.000	1.912.265
NOORD				
O.705	15	200	1.300	733.018

MAANDAG 12 NOVEMBER 1984

IJSLAND				
O.216	18	700	—	2.087.264
O.318	18	800	—	2.244.412
NOORD				
O.108	15	250	2.500	1.040.984
KANAAL				
O.518	16	180	2.500	1.045.575
Z.583	16	200	1.500	1.318.575
O.137	16	250	10.000	2.768.246
WEST				
Z.502	10	260	—	433.956
O.123	11	300	—	626.294
O.274	11	220	—	479.994
KUST				
N.346/723	3	200	—	290.760
O.141	5	200	—	457.190
KUST				
O.26/306	1	—	—	224.470
O.128/279	1	—	—	138.602
O.309/719	1	—	—	79.850
O.708/709	1	—	—	232.936
O.127/303	1	—	—	142.400
N.3/232	1	—	—	132.140

DINSDAG 13 NOVEMBER 1984

WEST				
N.70	6	170	—	293.994
KUST				
N.3/232	1	—	25.400	202.930
N.127/303	1	—	34.650	127.976
N.708/709	1	—	24.500	216.430
O.26/306	1	—	25.650	96.476
O.135/229	1	—	15.800	97.340
O.128/279	1	—	13.550	60.946

WOENSDAG 14 NOVEMBER 1984

Z.596	11	200	810	659.844
-------	----	-----	-----	---------

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 12 november 1984

Grote schelvis	62,00/ 72,00
Mid. schelvis	48,00/ 57,00
Kleine schelvis	33,00/ 40,00
Kabeljauw	48,00/ 62,00
Gul	40,00/ 52,00
Wijting	40,00/
Schaat	85,00/107,00
Zeebaars	53,00/ 60,00
Leng (witte)	53,00/ 55,00
Blauwe leng	62,00/ 66,00
Schartong (Schotse schol)	20,00/ 24,00
Heilbot	177,00/238,00
Koolvis	34,00/ 38,00
Hondstong (mieten)	20,00/ 44,00
Zeewolf	65,00/ 82,00
Staat	200,00/228,00

Verwachtingen

VRIJDAG 16 NOVEMBER

NOORD + WEST: Z.296
WEST: O.275 (140 gul, 130 gutvis)

MAANDAG 19 NOVEMBER

KREEFTENPUT: N.706
WEST: Z.563 - O.243 - O.206 - O.134 - N.45
NOORD: O.285
KANAAL: Z.499 - O.51 (vermoedelijk)

DINSDAG 20 NOVEMBER

WEST: O.35 - O.118 - O.83

WOENSDAG 21 NOVEMBER

KREEFTENPUT: N.752

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

DONDERDAG 8 NOVEMBER 1984

Z.84	N	300	240	886.203
Z.39	KN	3.500	550	1.936.085
Z.42	W	1.500	200	666.168
Z.189	N	300	210	553.463
Z.526	W	1.000	180	690.678
Z.92	KN	6.000	425	2.069.906
Z.131	KRD	600	130	639.543
Z.465	W	700	70	399.989
Z.548/36	—	—	—	158.608
Z.201/601	—	—	—	175.116
Z.471/403	—	—	—	152.306
Z.554/360	—	—	—	199.486
Z.378/380	—	—	—	163.134
				8.690.685

VRIJDAG 9 NOVEMBER 1984

Z.162	KN	3.200	260	1.474.580
Z.573	KRP	—	100	449.853
				1.924.433

MAANDAG 12 NOVEMBER 1984

Z.200	N	1.500	400	16	1.264.590
Z.589	W	1.500	150	12	784.538
Z.50	N	300	300		1.539.368
Z.506	W	500	280	13	1.016.005
Z.90	W	1.500	500	16	2.054.663
Z.186	K	6.000	370	20	2.408.163
Z.548/56	—	—	100	—	210.984
Z.403/471	—	—	90	—	353.810
Z.578/580	—	—	100	—	263.926
Z.554/560	—	—	80	—	227.330
Z.201/601	—	—	100	—	330.740
					10.454.117

DINSDAG 13 NOVEMBER 1984

Z.41	KRP	—	75	—	463.390
Z.185	KN	4.000	300	14	1.585.130
					2.048.520

WOENSDAG 14 NOVEMBER 1984

Z.15	W	3.300	300	—	1.512.651
Z.5	W	1.700	300	—	1.111.766
Z.196	W	2.500	300	—	1.628.510
Z.510	KRP	—	105	—	674.003
Z.559	KRP	—	115	—	727.523
Z.324	N	1.500	250	—	929.513
					6.583.966

NIEUWPOORT

DONDERDAG 8 NOVEMBER 1984

HARING		
N.172	425 kg.	4.250 fr.
N.738	425 kg.	4.250 fr.
N.349	800 kg.	8.040 fr.
N.512	800 kg.	8.040 fr.
N.88	675 kg.	6.750 fr.
N.590	675 kg.	6.750 fr.
N.22	975 kg.	9.750 fr.
N.720	975 kg.	9.750 fr.

GARNAAL		
N.700	320 kg.	28.853 fr.
O.184	180 kg.	17.350 fr.

VRIJDAG 9 NOVEMBER 1984

VIS		
N.172	3.596 kg.	94.051 fr.
N.738	3.596 kg.	94.052 fr.
N.349	1.442 kg.	46.387 fr.
N.512	1.443 kg.	46.388 fr.
N.22	665 kg.	23.485 fr.
N.720	665 kg.	23.485 fr.

GARNAAL		
N.700	220 kg.	21.195 fr.
N.782	103 kg.	11.124 fr.

HARING		
N.22	5.625 kg.	21.337 fr.
N.720	5.625 kg.	21.338 fr.

Drie koppels spanvissers losten hun vangst op de vrijdagmarkt. Voor grote pladijs werd 3250 à 3500 fr. de ben geboekt, voor drieling- of middenslagpladijs 3000 à 3250 fr. de ben en voor visjes 1600 à 1700 fr. de ben. Kabeljauw kreeg 4800 à 5000 fr. de ben en voor gul 2000 à 4250 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 1300 à 1400 fr. de ben genoteerd en kleine wijting tegen 750 à 850 fr. de ben. Grote zandschar bewam 1600 à 1900 fr. de ben, kleine zandschar 950 à 1100 fr. de ben en knorhaan 1750 à 2250 fr. de ben. Haring kreeg 10 fr. à 10,10 fr./kg en voor garnaal werd de marktprijs op 89 à 103 fr./kg gesteld.

ZATERDAG 10 NOVEMBER 1984

GARNAAL		
O.184	66 kg.	5.956 fr.

MAANDAG 12 NOVEMBER 1984

VIS		
N.736	1.821 kg.	200.602 fr.
N.88	2.9587kg.	92.840 fr.
N.590	2.987 kg.	92.840 fr.
N.22	307 kg.	14.710 fr.
N.720	307 kg.	14.710 fr.
N.172	874 kg.	41.280 fr.
N.738	873 kg.	41.280 fr.

HARING		
N.22	9.475 kg.	33.162 fr.
N.720	9.475 kg.	33.163 fr.
N.172	4.900 kg.	18.775 fr.
N.738	4.900 kg.	18.775 fr.
N.88	2.525 kg.	8.838 fr.
N.590	2.525 kg.	8.837 fr.

GARNAAL		
N.106	57 kg.	6.226 fr.
N.700	251 kg.	27.252 fr.

Eén Westvaartuig loste ongeveer 1800 kg vis voor een bruto bedrag van 200.602 fr. Eveneens losten drie koppels gullenvissers 10.000

kg vis en 33.800 kg haring. Tong nr. 1 kreeg 264 à 268 fr./kg en tong nr. 2 265 à 270 fr./kg. Blok-tong of tong nr. 3 haalde 286 à 288 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 281 à 286 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 209 à 212 fr./kg en kleine tong 168 à 174 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 332 à 348 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 210 à 250 fr./kg, varia tegen 210 à 240 fr./kg en griet tegen 217 à 250 fr./kg. Voor staarvis werd 312 à 320 fr./kg geboekt, voor tongschar 95 à 130 fr./kg en voor robaard 100 à 110 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3200 à 3300 fr. de ben aangekocht, middenslagpladijs of drieling tegen 2550 à 2800 fr. de ben en visjes tegen 1550 à 1700 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 4750 à 5000 fr. de ben genoteerd en voor gul 2000 à 4250 fr. de ben. De grote wijting haalde 1450 à 1700 fr. de ben en kleine wijting 750 à 900 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 1900 à 2100 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1100 à 1200 fr. de ben. Rog die in geringe mate werd aangevoerd, bewam een dure prijsnotering. Moerrog kreeg 95 à 100 fr., tilten 90 à 95 fr./kg, scherpstaarten 75 à 80 fr./kg en katrog 2500 à 2700 fr. de ben. Zeehond werd tegen 2750 à 3000 fr. de ben geboekt, zee- of zandhaai tegen 1500 à 1750 fr. de ben en knorhaan tegen 2000 à 2250 fr. de ben. Ongeveer 34.000 kg haring werden gelost waarvan de marktprijs 10 fr. à 10,10 fr./kg bedroeg. Haring van uitstekende kwaliteit diende tegen de opvangprijs te worden gestopt en werd tot vismeel verwezen.

DINSDAG 13 NOVEMBER 1984

GARNAAL		
N.575	150 kg.	13.870 fr.
N.106	44 kg.	3.510 fr.
N.700	239 kg.	20.292 fr.

HARING		
N.172	8.950 kg.	31.325 fr.
N.738	8.950 kg.	31.325 fr.
N.22	5.650 kg.	19.775 fr.
N.720	5.650 kg.	19.775 fr.

WOENSDAG 14 NOVEMBER 1984

VIS		
N.49	622 kg.	39.303 fr.
N.172	1.260 kg.	34.980 fr.
N.738	1.260 kg.	34.980 fr.
N.22	418 kg.	21.435 fr.
N.720	419 kg.	21.435 fr.

GARNAAL		
N.700	173 kg.	16.512 fr.
N.349	234 kg.	23.606 fr.
N.575	155 kg.	23.620 fr.

HARING		
N.88	900 kg.	9.180 fr.
N.590	900 kg.	9.180 fr.
N.22	3.875 kg.	13.562 fr.
N.720	3.875 kg.	13.563 fr.

Eén vaartuig van de West en twee koppels spanvissers losten hun vangst op de woensdagmarkt. Varia haalde 180 à 230 fr./kg, grote pladijs 3250 à 3500 fr. de ben, drieling- of middenslagpladijs 2750 à 3000 fr. de ben en visjes 2000 à 2250 fr. de ben. Kabeljauw kreeg 4750 à 5000 fr. de ben en gul 2200 à 4250 fr. de ben. Voor grote wijting werd 1800 à 1900 fr. de ben genoteerd en voor kleine wijting 750 à 900 fr. de ben. Grote zandschar boekte men aan 2100 tot 2250 fr. de ben en kleine zandschar aan 1600 tot 1750 fr. de ben. Voor garnaal werd de marktprijs op 74 à 97 fr./kg gesteld.

GETIJDEN TE OOSTENDE

NOVEMBER

15 donderdag	0452	378	1138	061
LK 16 vrijdag	1730	391		
	0554	362	0001	082
	1843	383	1249	067
17 zaterdag	0716	358	0115	095
	2007	390	1411	065
18 zondag	0840	372	0237	094
	2125	411	1529	048
19 maandag	0949	399	0352	075
	2229	433	1637	020
20 dinsdag	1045	426	0454	048
	2320	450	1734	-006
21 woensdag	1134	446	0545	023
			1823	-023
NM 22 donderdag	0006	458	0634	007
	1219	460	1909	-024
23 vrijdag	0047	460	0720	002
	1302	467	1951	-011
24 zaterdag	0128	458	0806	007
	1346	468	2032	010
25 zondag	0209	452	0851	016
	1433	460	2112	033
26 maandag	0252	440	0935	024
	1519	445	2151	052
27 dinsdag	0335	423	1020	029
	1608	424	2231	066
28 woensdag	0422	402	1106	033
	1658	399	2316	076
29 donderdag	0512	378	1158	039
	1754	377		
EK 30 vrijdag	0612	358	0009	086
	1856	362	1257	048

VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.
 2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
 3e kolom : Uur van het laag water.
 4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE:

Dover	1 h 13	voor	Oostende
Boulogne	1 h 04	"	"
Calais	0 h 53	"	"
Duinkerken	0 h 21	"	"
Nieuwpoort	0 h 10	"	"
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	"	"
Knokke	0 h 27	"	"
Vlissingen	0 h 53	"	"
Terneuzen	1 h 15	"	"
Antwerpen	3 h 10	"	"
Hoek v. Holland	1 h 42	"	"
IJmuiden	2 h 33	"	"
Rotterdam	3 h 43	"	"

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE:

Duinkerke	0 h 07	voor	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	"	"
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	"	"
Terneuzen	0 h 55	"	"
Antwerpen	3 h 10	"	"
IJmuiden	3 h 48	"	"
Rotterdam	4 h 21	"	"

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	12 november	13 november	14 november
Lappen	275 280	.....	273
Grote	255 265	.....	270
3/4	235 245	.....	268 274
Bloktongen	215 235	.....	245 260
Vóór-kleine	155 268	.....	168 176
Kleine	131 140	.....	145 147
Slips	115 128	.....	130

ZEEBRUGGE

Grote	276 300	267 282	282 285
Bloktongen	271 281	268 276	275 283
Fruittongen	227 250	227 246	247 278
Schone kleine	195 220	212 223	231 264
Kleine	148 155	154 161	153 163
Tout petit	130 133	129 134	134 136
Slips	115 119	127 124	118 123

NIUWPOORT

Tong I	264 268	.....	.....
Tong II	265 270	.....	.....
Tong III	286 288	.....	.....
Tong IV	281 286	.....	.....
Tong V	209 212	.....	.....
Kleine tongen	168 174	.....	.....

PLADIJS

OOSTENDE

	12 november	13 november	14 november
Platen	70 73	.....	66 69
Iek (groot-klein) ...	59 74	.....	60 62
Derde slag	36 30	.....	37 46
Platjes	25 30	.....	25

ZEEBRUGGE

I	60 66	69 79	61 71
II	64 69	72 67	50 67
III	39 50	44 42	40 47
IV	25 26	26 27	25
V .....	.....	.....	.....

NIUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....
Grote pladijs	64 66	.....	65 70
Platjes	31 34	.....	40 45
Middenslag	51 56	.....	55 60

BOOMKOR EN UITROEIIING VISBESTANDEN

In een verslag over de visbestanden in de Noordzee, had de Nederlandse Euro-parlementariër, dhr. Woltjers het over het vernietigend effect van de boomkorvisserij (bokkenvisserij).

Dit naar aanleiding van een reis van betrokken heer met een boomkorkotter meemaakte. Ter zake geven we de mening van de Nederlandse Stuurboord Visserij-Editie aan onze lezers, luidende als volgt:,,

Ongefundeerd

Wij kunnen niet begrijpen dat Woltjer ongefundeerd dergelijke uitspraken in zijn mond neemt. Als de fundatie van zijn betoog nu te vinden zou zijn in R.I.V.O. (Rijks Instituut voor Visserijonderzoek) publikaties, aanvoer gegevens of ervaring enz. enz., dan zouden we het nog kunnen vatten. Echter niets van dit alles.

Dat E.P. Woltjers zich door dergelijke uitlatingen belachelijk, onmogelijk en ongeloofwaardig maakt interesseert hem blijkbaar geen lor, of realiseert hij zich niet, dat dit derhalve een slechte zaak is voor een Euro-parlementariër.

Deze dient toch op zijn minst diplomatie, voorzichtigheid en kennis van zaken aan de dag te leggen, en het siert een Euro-parlementariër allerminst om er maar wat „uit te kramen”.

Wij stellen dan ook vast dat Woltjers totaal niets geraadpleegd heeft om zijn uitspraken te funderen, en het verder ook derhalve nergens op steunt.

Gedokumenteerd

Ook wij willen hierbij geen wetenschappelijke details geven. Dat laten we over aan deskundigen. Wij willen alleen maar wijzen op het feit dat Nederland sinds 1960 ongeveer 25 jaar lang de

boomkor op de Noordzee en kustgebieden bezigt, en deze visserij uitoefent.

Derhalve is er nog geen sprake van een „rigoreuze uitroeiing”. Gebieden als de mondingen van de Elbe en Wezer b.v., waar sprake is van een verminderde visstand moet nog veel meer te wijten zijn aan de vervuiling (water verontreiniging) als het uitroei-aspekt van de boomkor, daar de laatste 8 jaren, in deze kuststreken niet meer met boomkorkotter zijn gevestigd.

Ook de wetenschappelijke cijfers van deze mondingen ontbreken ons.

Scholvangsten

De recente scholvangsten echter doen „vriend en vijand” verstedeld staan, en deze hadden volgens de uitlatingen van de heer Woltjers dan ook niet mogelijk geweest.

Voor ons geldt dat de boomkor aan de zeebodem geen noemenswaardige schade aanricht (RIVO), ja zelfs het tegendeel een uitstekende werking heeft op de flora faune van de zeebodem.

Door het omwoelen van de zeebodem wordt juist de biologische kringloop van de natuur geaktiveerd, en de resultaten zijn dan ook al meer dan 25 jaar zichtbaar, en het is dus achterhaald als zou de Noordzee door de boomkormethode met uitroeiing bedreigd worden”.

Besluit

Ook wij zijn onaangenaam getroffen dat dhr. Woltjers die zich inderdaad sinds jaren van zijn beste zijde heeft laten zien wat de verdediging van de belangen van de visserij betreft, dergelijke ongenueanceerde uitlatingen kwijt wil.

Maar anderzijds kunnen we ook niet volledig

Stuurboord volgen als zou het omwoelen van de zeebodem de biologische kringloop van de natuur activeren. Dat wil zeggen in perspectief gezien, dat deze bodem om de haverklap omwoeld wordt en dus „te” veel.

Ook de boer ploegt niet om de haverklap hetzelfde land. We treden wel de stellingname van onze kollega Stuurboord bij, maar moeten dit toch enigzins relativeren.

Anderzijds, als men morgen met een op puntstaande elektrische visserij zal aanvangen, dan zal het laatste visje opspringen en in het net verdwijnen, hetgeen de uiteindelijke uitroeiing van de visbestanden zal betekenen.

Laten we dus blij zijn dat men NOG MAAR aan de boomkorvisserij toe is.

NIUWE TREILER VOOR ZEEBRUGGE

Zaterdag as. om 11 u. wordt in de Zeebrugge vissershaven overgegaan tot de dooplechtigheid van een nieuwe trailer, met name de Z.80 „Silverpit” die gebouwd werd voor rekening van Francois Vlietinck.

Het gaat hier om een Eurokotter waarvan de scheepswerk werd gebouwd door de Westvlaamse Scheepswerf te Oostkamp en de verdere afbouw werd verzekerd door de firma Perfecta uit Zeebrugge.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	12/11	12/11	12/11	12/11	13/11	13/11	13/11	13/11	14/11	14/11	14/11	14/11	12/11	12/11	14/11	14/11
Tarbot groot	332	358	384	395	.....	.....	330	385	385	.....	397	410	332	348	.....	.....
Tarbot middel	210	270	299	323	.....	.....	239	312	319	.....	340	347	210	250	.....	.....
Tarbot klein	140	165	159	186	.....	.....	155	208	172	.....	213	252	.....	.....	.....	.....
Griet groot	183	220	247	253	.....	.....	178	270	213	.....	208	218	217	250	.....	.....
Griet middel	122	151	161	176	.....	.....	127	172	126	.....	166	184	.....	.....	.....	.....
Griet klein	95	104	93	125	.....	.....	78	122	96	.....	90	165	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	114	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog l	73	89	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	95	100	.....	.....
Keilrog	.....	.....	95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90	95	.....	.....
Rog	.....	.....	92	.....	.....	.....	77	.....	.....	.....	54	90	.....	.....	.....	.....
Tilten	60	88	82	.....	.....	.....	69	.....	.....	.....	50	78	90	95	.....	.....
Scherpstaart	60	82	87	91	.....	.....	74	.....	86	.....	47	80	75	80	.....	.....
Halve Mans	55	91	47	49	.....	.....	44	.....	38	54	38	50	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	49	.....	.....	.....	36	.....	44	71	37	49	.....	.....	.....	.....
Katrog	25	31	23	22	.....	.....	20	.....	17	.....	10	21	50	54	.....	.....
Kabeljauw	79	99	67	73	84	92	.....	.....	.....	.....	80	132	95	100	95	100
Gul (groot)	72	78	60	70	84	90	62	.....	.....	.....	78	115	85	.....	85	.....
Gul (middel)	68	76	49	50	73	78	.....	.....	.....	.....	70	84	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	25	58	37	49	22	42	52	.....	.....	.....	48	62	44	.....	44	.....
Hozemondhamme	176	269	184	309	.....	.....	172	286	.....	.....	180	331	312	320	.....	.....
Wijting groot	24	26	25	38	34	.....	23	.....	.....	.....	23	28	28	34	36	32
Wijting klein	14	21	20	.....	14	20	20	.....	.....	.....	20	.....	15	18	15	18
Schar	18	36	20	.....	23	28	20	.....	21	.....	17	24	24	42	35	45
Steenschol	61	175	38	148	62	155	56	136	30	150	49	162	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	58	63	50	55	.....	.....	39	.....	.....	.....	47	51	30	35	.....	.....
Hondshaai	13	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	10	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	25	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	95	130	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	10	16	.....	.....	16	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	75	134	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	102	.....	.....	.....	61	102	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	37	172	.....	.....	172	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	22	24	.....	.....	27	28	.....	.....	15	19	55	60	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	15	10	15
Rode Poon (roobaard)	10	83	45	.....	44	.....	48	39	.....	.....	12	47	100	110	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	10	17	.....	.....	11	.....	.....	.....	.....	.....	10	14	40	45	.....	.....
Rode knorhaan	27	103	.....	.....	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	19	17	.....	.....	17	.....	.....	.....	12	16	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

De afgelopen week heeft de handel weinig reden tot klagen gehad. Begunstigd door goed visweer hebben de schepen naar hartelust kunnen vissen. Het leeuwendeel van de aanvoer bestond uit kabeljauw, gul en wijting.

De handel heeft met de overvloedige aanvoer goed raad geweten. Alleen de allerkleinste wijting moest onverkocht in de hal achterblijven.

Wat de overige vissoorten betreft mag zeker worden gesteld dat met name de aanvoer van platvis wel wat groter had mogen zijn. Schol was hoog in prijs en vormde met tong en tarbot een stevige ondersteuning van de besommingen.

Al met al een week die de aanvoerders de gelegenheid bood een stuk brood boven water te halen.

Van de haringvisserij kan alleen maar gezegd worden dat de aanvoer groot was. Een klein deel daarvan reikte tot iets boven de minimumprijs.

Stevige concurrentie wordt in deze sector ondervonden uit de Scandinavische hoek, uit Oostende en Boulogne. Het merendeel bracht dus niet meer dan de minimumprijs op.

Desondanks bleven grote partijen onverkocht in de hallen achter en moest worden afgevoerd naar de visverwerkende industrieën.

Een onplezierige zaak voor de aanvoerders want de overbruggingsgelden zijn aardig gekort. Wie nu van mening is dat vrolijkheid de overhand had komt bedrogen uit.

Reeds aan het begin van de week deed het gerucht de ronde dat er strenge vangstbepalende maatregelen op til waren voor de kabeljauwvisserij.

Het is te hopen dat er sprake zal zijn van een bijvangstclausule. Zo niet dan zal een deel van de vangst de komende dagen moeten worden teruggezet in zee.

Een alternatief lijkt voor deze visserij nauwelijks voorhanden. Schelvis en wijting zouden daarvoor in aanmerking komen mits zij niet te klein van maat zijn. Anderzijds is de handel „bijdehand” genoeg om voor tal van zaken een markt te vinden.

Voorwaarde is dan echter wel dat er sprake zal moeten zijn van een geregelde aanvoer. Een aardig voorbeeld daarvan zijn de ladingen koolvis die de laatste jaren door de trawlers werden aangevoerd.

Aanvankelijk bleef menig kistje onverkocht maar met het verstrijken van de tijd ontstond er toch een „markt” en werd er voor de koolvis een goede prijs betaald.

De grote vriestrawlers die niet naar Schotland zijn uitgeweken om vangsten van Schotse ringnetvissers over te nemen, hebben voor de zuidkust van Engeland en bewesten Ierland leuke resultaten geboekt met de makreelvangst.

In de loop van de voor ons liggende week zal een aantal zeker thuisvaren. Van de vriezers die zich wel bezig houden met het overnemen en het invriezen van Schotse vangsten is bekend dat er behoorlijk werk aan de winkel is.

Los- en laadwerkzaamheden worden door de bemanning in samenwerking met het personeel van een Ijmuidens vislosbedrijf uitgevoerd.

In de haven van Ijmuiden kwam de SCH.303 Ariadne binnen met 1.000 ton ingevroren makreel. De lading werd opgeslagen in een vrieshuis ter plaatse. De komst van grote makrelen zal zeker tot genoeg uitval van de visrokers.

Voor gerookte en gestoomde makreel is momenteel een ruime afzetmarkt in de omliggende landen.

Drie vriestrawlers van de Scheveningse rederij Jaczon gaan opereren voor de kust van Nigeria. Vanuit Lagos gaan ze vissen ten behoeve van de lokale markt aldaar.

De zaak lijkt vrijwel rond. Gesproken wordt van een „joint-venture” waarvoor alleen nog een paar financiële kwesties moeten worden geregeld.

Aan de **dinsdagmarkt van 6 november** werd aangevoerd: 560 kisten kabeljauw; 415 kisten wijting; 7 kisten schol; 29 kisten schar en 14 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg.:

kabeljauw twee 226-180; kabeljauw drie 164-138; kabeljauw vier 126-74; schol drie 186; schar 90-56; wijting drie 70-61; wijting vier 68-25,20; rode poon drie 110; horsmakreel 80-45; fint 20-9; steenbol 62-31; bot 26;

De besommingen waren:

KW 173 + KW 214 f 18.500; UK 27 + UK 137 f 2.500; UK 233 + UK 234 f 7.800; VD 19 + VD 73 f 3.300; VD 54 + VD 77 f 2.200; WR 160 + IJM 27 f 20.400.

Aan de **woensdagmarkt van 7 november** werd aangevoerd: 85 kg tong; 2 kisten tarbot en griet; 1.364 kisten kabeljauw; 2 kisten schelvis; 939 kisten wijting; 21 kisten schol; 97 kisten schar; 1.126 kisten haring en 25 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

grote tong 17,20; grootmiddel tong 16,20; klein-middel tong 14,40; tong één 11,20; tong twee 10,00; zalm 18,00;

Per 40 kg.:

tarbot 480-368; kabeljauw twee 190-164; kabeljauw drie 172-132; kabeljauw vier 156-130; kabeljauw vijf 118-61; schelvis vier 100; wijting drie 70-34,40; wijting vier 68-25,20; haring één 29,20-24,40; schol één en twee 180; schol drie 186-160; schol vier 76-48; schar 50-30; horsmakreel 62; rode poon drie 110; steenbol 31-30.

De besommingen waren:

KW 4 + KW 149 f 28.600; KW 77 f 5.400; UK 27 + UK 137 f 10.200; UK 90 f 7.300; UK 138 + UK 208 f 33.400; UK 216 + UK 247 f 13.800; UK 233 + UK 234 f 4.700; VD 6 f 4.800; VD 19 + VD 73 f 5.300; WR 17 + WR 36 f 15.900; WR 160 + IJM 27 f 9.500; YE 25 f 2.500; IJM 154 f 14.000.

Aan de **donderdagmarkt van 8 november** werd aangevoerd: 115 kg tong; 9 kisten tarbot en griet; 600 kisten kabeljauw; 651 kisten wijting; 167 kisten schol; 94 kisten schar; 1.245 kisten haring en 28 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 21,38; grote tong 18,89; grootmiddel tong 15,79; kleinmiddel tong 14,95-13,96; tong één 11,21; tong twee 9,30-8,93;

Per 40 kg.:

tarbot 729-360; griet 461-264; kabeljauw drie 190-162; kabeljauw vier 144-136; kabeljauw vijf 120-65; schol één 186; schol twee 206; schol drie 166-118; schol vier 70-45; wijting drie 68-61; wijting vier 52-25,20; haring één 27-24,40; steenbol 30; schar 66-30.

De besommingen waren:

KW 77 f 3.000; KW 173 + KW 214 f 15.600; UK 27 + UK 307 f 9.200; UK 90 f 3.900; UK 141 + UK 271 f 30.700; UK 216 + UK 246 f 14.100; VD 6 f 1.200; VD 19 + VD 73 f 7.000; VD 54 + VD 77 f 3.700; WR 160 + IJM 27 f 6.700; YE 25 f 880.

Aan de **vrijdagmarkt van 9 november** werd aangevoerd: 9.475 kg tong; 88 kisten tarbot en griet; 1.379 kisten kabeljauw; 1.379 kisten koolvis; 22 kisten schelvis; 672 kisten wijting; 875 kisten schol; 152 kisten schar; 3.964 kisten haring en 131 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 21,59-20,72; grote tong 22,05-21,58; grootmiddel tong 17,39-15,00; kleinmiddel tong 13,94-13,31; tong één 10,09-9,70; tong twee 8,31-7,90.

Per 40 kg.:

schar 110-96; steenbol 42-36; krab 30-20; bot 26; poontjes 26; tarbot 755-270; griet 482-284; kabeljauw één 210; kabeljauw twee 182-164; kabeljauw drie 194-140; kabeljauw vier 164-126; kabeljauw vijf 130-51; schelvis drie 232;

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 5 t.e.m. 9-11-1984

Door 97 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
66.459 kg.	Tong	f 779.689,42	van f 11,73
22.875 kg.	Tarbot	f 305.784,57	van f 13,37
201.130 kg.	Schol	f 473.078,81	van f 2,35
20.496 kg.	Kabeljauw	f 40.362,64	van f 1,97
2.195 kg.	Griet	f 17.726,34	van f 8,08
2.465 kg.	Schar	f 10.662,80	van f 1,13
26.365 kg.	Wijting	f 21.652,20	van f 0,02
220.329 kg.	Diversen	f 1.014.445,46	
569.314 kg.		f 2.663.292,38	

NEDERLAND

schelvis vier 62-59; schol één 190-164; schol twee 184-166; schol drie 146-144; schol vier 72-48; wijting drie 76-60; wijting vier 64-25,20; schar 60-30; tongschar 392-216; krabbepoten 100-82; kleine kreeft 236; haring één 29,60-24,40.

De besommingen waren:

ARM 22 f 57.800; KW 23 f 58.700; KW 4 + KW 149 f 22.100; KW 26 + KW 167 f 49.800; KW 77 f 3.000; UK 27 + UK 137 f 6.400; UK 90 f 4.100; UK 138 + UK 208 f 26.200; UK 141 + UK 271 f 19.900; UK 142 + UK 171 f 13.600; UK 216 + UK 247 f 7.800; UK 233 + UK 234 f 8.800; VD 6 f 2.000; VD 19 + VD 73 f 2.300; VD 54 + VD 77 f 1.400; VLI 27 f 33.100; WR 17 + WR 36 f 11.500; WR 160 + IJM 27 f 4.100; verder twee Goedereeder en zes Texelaars met een gezamenlijke besomming van f 195.000.

GOEDEREDEE

DONDERDAG 8 NOVEMBER 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gm	2	36	18,00
Tong km	4	44	11,00
Tong l	1	9	9,00
Tarbot I	5	105	21,00
Tarbot III	3	38	12,67
Tarbot IV	7	72	10,29
Kab 2 (G)	499	2.128	4,26
Kab 3 (G)	2.478	8.759	3,53
Kab 4 (G)	1.605	4.596	2,86
Kab 5 (G)	8.834	20.456	2,32
Kab (afw)	51	46	0,90
Wijt. 3 (G)	691	862	1,25
Wijt. 4 (G)	12.538	12.494	1,00
Schar I/D	160	325	2,03
Makr. III	62	102	1,65
Poon 2	18	31	1,72
Bot	112	76	0,68
Schol 1 (O)	3	14	4,67
Schol 2 (O)	51	242	4,75
Schol 3 (O)	147	503	3,42
Schol 4 (O)	947	1.067	1,13
Steenbolk	51	41	0,80
Paling	30	369	12,30
Diversen	3.910	10.558	2,70
Garn. Exp. 2	3.150	9.230	2,93
Garn. Bnl. 2	5.077	16.410	3,23
TOTAAL	40.436	88.613	

VRIJDAG 9 NOVEMBER 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	1.148	21.101	18,38
Tong gm	3.502	55.243	15,77
Tong km	5.759	77.028	13,38
Tong l	18.309	173.946	9,50
Tong II	15.402	115.463	7,50
Tarbot I	1.382	28.214	20,42
Tarbot II	1.361	22.176	16,29
Tarbot III	2.048	24.377	11,90
Tarbot IV	1.876	17.015	9,07
Tarbot afw	1.153	7.104	6,16
Griet I	2.418	24.462	10,12
Griet II	3.232	23.033	7,13
Schol 2 (G)	3	12	4,00
Schol 3 (G)	15	46	3,07
Schol 4 (G)	11.070	11.692	1,06

Kab 1 (G)	264	858	3,25
Kab 2 (G)	2.154	6.976	3,24
Kab 3 (G)	3.615	11.252	3,11
Kab 4 (G)	3.399	9.312	2,74
Kab 5 (G)	31.519	59.139	1,88
Kab (afw)	156	140	0,90
Wijt. 3 (G)	2.205	2.656	1,20
Wijt. 4 (G)	7.890	6.814	0,86
Schar I/D	15.263	19.222	1,26
Makr. III	93	146	1,57
Poon gr	33	78	2,36
Poon 1	705	1.649	2,34
Poon 2	3.636	3.779	1,04
Rog I	2.030	6.624	3,26
Rog II	5.464	9.637	1,76
Koolv. 1 (G)	8	17	2,13
Schel. 3 (G)	140	368	2,63
Bot	90	51	0,57
Tongschar	497	2.546	5,12
Schol 1 (O)	4.687	18.339	3,91
Schol 2 (O)	15.260	60.531	3,97
Schol 3 (O)	69.591	159.457	2,29
Schol 4 (O)	41.228	47.068	1,14
Wijt 4 (O)	70	67	0,96
Haai + P	2.969	5.676	1,91
Krab	1.132	598	0,53
Inktvis W	1	13	13,00
Inktvis ZW	315	751	2,38
Harder	2	5	2,50
Steenbolk	4.484	3.953	0,88
Hammen	50	687	13,74
Paling	12	144	12,00
Diversen	21.237	183.742	8,65
Garn. exp 2	1.620	4.580	2,83
Garn. BNL 2	3.798	11.049	2,91
TOTAAL	314.295	1.238.842	

LAUWERSOOG

Op de eerste dag van de week konden er van zes kotters en vier buitenlandse schepen in totaal 3.300 kisten vis gesorteerd en verkocht worden.

Gestripte schol IV bleef op minimumprijs. Schol III werd verhandeld voor f 2,55-2,35 per kg. terwijl de grotere soorten onder de vier gulden bleven.

Voor de slipstong werd tot f 7,65 betaald, tong I bleef gemiddeld op f 9,40 en kleinmiddel f 12,60. Van de Deen bracht kabeljauw III f 3,85 per kg. op, kabeljauw II f 3,89-3,63 en kabeljauw I f 4.

Dinsdag en woensdag werd de aanvoer verzorgd door de kustvloot en zes buitenlandse schepen. Zowel Duitse Engelse en Deense schepen waren aan de markt met hoofdzakelijk gul. Voor kleine torrenkul betaalde de handel f 1,68-1,43 en voor kabeljauw V f 2,16-1,85.

Donderdag werden er 1.800 kisten in de hal geplaatst. Alleen de kabeljauw II van een Deen lag hoger in de markt met opbrengsten boven de vier gulden.

Vrijdag weer een ruime aanvoer. Schol lag iets steviger in de markt dan maandag. Braadschelvis bracht tot f 1,45 per kg. op en de grotere soorten boven de drie gulden. Ook deze aanvoerdag, evenals voorgaande dagen, behoort tot de dichtste partijen.

Over 't algemeen zijn er vrij redelijke besommingen gemaakt. Het aantal aanlandingen bedroeg 83, waarvan 13 buitenlandse schepen.

Buiten de eigen schepen liepen er zaterdag vier Engelse en twee Deense schepen binnen voor verkoop van de vangst aan de maandagmarkt.

Door 31 schepen zijn er deze week 35 ton garnalen aangevoerd, waarvan vier schepen met 11 ton uit de Sijlt. Dinsdag en woensdag werd er gemiddeld f 3,20 gegeven.

Donderdag zakte de prijs naar f 2,80. Voor de Sijltgarnalen bleef de klok tussen f 3,16 en f 3,38 staan. Het hoogste resultaat bedroeg 11.218.

In vergelijking met vorig jaar is dit jaar de garnalen aanvoer gedaald van 1.350 tot 680 ton. Ondanks een veel hogere gemiddelde prijs is de omzet één miljoen achtergebleven.

De weekaanvoer bestond uit 562.962 kg. vis en garnalen hetgeen een weekomzet van f 1.376.000 opleverde.

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 4 t.m. 10 november 1984

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	34.175	3,55
Handels Garnalen	9.545	3,01
Tong	65	14,19
Schol	480	2,49
Schar	765	1,74
Bot	821	0,67
Tarbot	48	12,95
Griet	68	8,66
Kabeljauw	31.485	3,20
Wijting	19.272	0,98
Zeebaars	200	16,16
Harder	39	3,08
Paling	376	16,56
Krab	21	2,56
Steenbolk	142	0,80
Diversen	4.982	—

VLISSINGEN

VRIJDAG 9 NOVEMBER 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	398	7.328	18,41
Tong gm	1.132	17.814	15,74
Tong km	1.674	22.467	13,42
Tong l	8.307	79.701	9,59
Tong II	7.000	53.541	7,65
Tarbot I	561	11.632	20,74
Tarbot II	506	8.444	16,69
Tarbot III	577	6.935	12,02
Tarbot IV	352	3.745	10,64
Griet I	1.279	13.795	10,79
Griet II	877	6.312	7,20
Schol 1 (G)	1.631	6.372	3,91
Schol 2 (G)	4.935	19.742	4,00
Schol 3 (G)	26.588	66.582	2,50
Schol 4 (G)	13.853	21.243	1,53
Kab 1 (G)	277	952	3,44
Kab 2 (G)	956	3.406	3,56
Kab 3 (G)	2.396	7.853	3,28
Kab 4 (G)	4.130	12.477	3,02
Kab 5 (G)	18.668	34.051	1,82
Kab (afw)	108	126	1,17

NEDERLAND

Wijt. 3 (G)	2.915	4.638	1,59
Wijt. 4 (G)	7.181	6.420	0,89
Schar 1	7.339	9.969	1,36
Tongschar I	998	7.579	7,59
Tongschr II	1.483	7.690	5,19
Zeebaars	11	133	12,09
Tong besch.	3	4	1,44
Poon gr	369	1.376	3,73
Poon 1	1.817	3.607	1,98
Poon 2	3.783	3.341	0,88
Rog I	202	886	4,39
Rog II	424	1.726	4,07
Rog III	1.428	3.115	2,18
Koolv. 4 (G)	64	200	3,12
Schel. 3 (G)	285	849	2,98
Schel. 4 (G)	40	70	1,74
Bot	54	35	0,65
Wijt 3 (O)	1.260	878	0,70
Haai + P	44	164	3,73
Zandhaai	349	518	1,48
Inktvis W	73	902	12,35
Inktvis ZW	2.841	6.553	2,31
Harder	1	3	2,64
Steenbolk	6.202	2.624	0,42
Mullen	144	1.152	8,00
Kreeft	4	85	21,25
Hammen	212	2.138	10,09
Paling	22	367	16,70
Diversen	60.366	219.364	3,63
Krabben	152	188	1,24
Kommeraal	9	33	3,66
H. Makreel	435	367	0,84
Zonnevis	3	25	8,35
Heek	2	7	3,73
Krab. poot	135	488	3,61
Totaal	196.855	692.012	

■ In het vooruitzicht van de Kerst- en Nieuwjaarsdagen was in Nederland voor het bevorderen van de garnalenconsumptie een grote promotiekampagne gestart. Onze Nederlandse collega Stuurboord-Visserijeditie ergert er zich thans terecht aan, dat deze campagne niet te goed van de grond komt. Was er eerst iets meer dan 18 miljoen voorzien voor deze campagne dan zou dit ten slotte tot 2,7 miljoen B.fr. geslonken zijn. Deze campagne is voorzien voor promotie van de garnaal in binnenland en in België.

■ De heer H.W. de Boer wordt directeur van de A.I.D., de Algemene Visserij Inspectiedienst in Nederland vanaf 1 oktober 1985. De hr. de Boer komt op een zeer moeilijk ogenblik de leiding van deze dienst waarnemen, want de A.I.D. is nog al eens in opspraak gekomen in verband met het toeknippen van de ogen en het doen alsof hun neus bloedde inzake het grijs afslagcircuit in de afslagen. Een moeilijk ogenblik ook met het kortelings zeer actief optreden van de EEG-Inspectie en de invoering van een speciaal vangstlogboek. We wensen hem de nodige voorzichtigheid, diplomatie en... krachtdadigheid in de uitoefening van zijn nieuwe functie.

■ Onder de vloot fabrikschepen die de makreel, hoofdzakelijk door Schotse seiners gevangen ten noordwesten van de Schotse kust overnemen, bevinden er zich 7 Nederlandse diepzeetreibers. In totaal, gezien de plots optredende zeer overvloedige vangsten, liggen er in Loch Broom ter hoogte van Ullapool, niet minder dan 48 fabrikschepen. De Nederlandse diepvriesschepen hebben dit op hun concurrenten voor, dat zij, doorgaans tweemaal meer kunnen

verwerken met minder personeel dan de buitenlandse fabrikschepen, dank zij de uiterst gesofisticeerde en moderne verwerkingsapparatuur. De Oostblok-fabrikschepen hebben dan anderzijds het toch wel onbetwistbaar voordeel van de lage lonen die zij uitbetalen.

■ In de Nederlandse Stuurboord-Visserijeditie lezen we dat de Nederlandse Europarlementaire Woltjer midden in de roos schiet omdat deze laatste (nu nog maar) tot het besluit komt dat, „Niet de visser, maar de overheid schuldig is aan een eventuele (!) Nederlandse vangst-overcapaciteit. Dit is in elk geval sinds lange tijd een doorgeschoten roos, minstens sinds een paar jaar door het Visserijblad. De hr. Woltjer komt, ons inziens, wel zeer laat tot dit besluit. Hij had blijk gegeven van meer zin voor realiteit en wellicht ook meer zin voor durf door een paar jaar vroeger hierop te pikken.

STAKING IN HET SCHEEPSVERVOER URAANHEXAFLUORIDE

De ramp met de „Mont-Louis”, het vaartuig dat voor de kust van Oostende in de grond gelopen werd met aan boord een dertigtal vaten Uraanhexafluoride, zijn de bemanningsleden van de „Boridine” wakker geschud.

In feite is de „Boridine” die een regelmatig vervoer verzekert tussen Le Havre in Frankrijk en Riga in Rusland.

Gezien dit vaartuig voor herstellingen en nazicht oplag had de „Mont-Louis” tijdelijk het desbetreffend transport overgenomen. De bemanningsleden van de „Boridine” eisen thans een bijkomende vergoeding voor gevaarlijk werk.

Verleden week vrijdag, bij de aankomst van het vaartuig in de haven van Le Havre, gingen de bemanningsleden in staking omdat hun verzoek, geformuleerd door het syndicaat voor toekenning van een bijzondere premie voor gevaarlijk vervoer, niet toegekend werd door de directie van de vervoermaatschappij.

Hierdoor werd de „Boridine” voor drie dagen lam gelegd, maar gezien de maatschappij bereid werd gevonden besprekingen met de syndicale afgevaardigden te houden, zonder zich nochtans bij voorbaat te verbinden, werd door de bemanningsleden beslist het werk terug op te nemen.

Het gaat om een eis van ongeveer 200 fr. gevaarpremie per dag vaart. Voor de maatschappij ging het in de eerste plaats echter om het principe omdat volgens hen de lading van de Boridine geen enkel bijkomend gevaar bijbrengt.

Men zal het nu misschien trachten te zoeken in een licht optrekken van de lonen der bemanningsleden. Het gaat ten slotte maar over elf opvarenden en de staking zelf was beslist met de kleinste meerderheid, namelijk zes tegen vijf.

Ook de werkhervatting werd met de kleinste meerderheid beslist 6 tegen 5. In elk geval was er nooit geen vuilte aan de lucht geweest bij de bemanningsleden, waren daar niet de ramp geweest met de „Mont Louis”.

NEDERLANDS KWOTUM KABELJAUW IN NOORDZEE EN NOORSE WATEREN OPGEVIST?

Sinds maandag mogen de Nederlandse vissers die niet in het bezit zijn van een bijzonder document voor de kabeljauwvisserij geen kabeljauw meer vangen en aan boord halen in de Noordzee en in het Noorse gedeelte hiervan.

Het hun toegewezen kwotum kabeljauw in die gebieden is opgevist. Het is begrijpelijk dat dit nieuws niet zeer in dank is aanvaard en dat betrokken spannen zich zorgen maken in dit verband.

Anderzijds is dit nieuws ook niet goed aangekomen bij de kustvissers die op garnaal vissen, omdat deze laatste vrezen dat er nu ettelijke van die kabeljauwvissers zich op de garnalenvisserij zullen toeleggen.

Wel mag er nog door Nederlandse vissers op kabeljauwvangst in deze gebieden uitgevaren worden die specifieke kabeljauwvissers zijn en die in feite geen verweer hebben wanneer zij niet meer op kabeljauw vissen omdat een andere visserij hen vreemd is. Deze zijn dan in het bezit van een speciale vergunning voor de kabeljauwvisserij.

Wil men voor een volgende maal dat de visserij zich over het ganse jaar strekt, dan zal men tot een vangstplanning moeten komen.

Er zitten nu heel veel kleine kabeljauwsoorten in de Noordzee en onder de kust. Wanneer men

de allerkleinste soort beschouwt die nog zeggend onder de maat valt, dan stelt men zich toch vragen hoe het mogelijk is dat men zoiets toelaat!

Het is reeds een paar jaar dat wij telkens van de gelegenheid gebruik maken om er op te wijzen dat de maaswijdte van de kabeljauwnetten moet vergroot worden. De onderste soort, bij ons genoemd de „koerspaardjes”, zijn inderdaad zo ongelukkig klein dat men zich wel verplicht voelt zich af te vragen waar diegenen blijven die het voor het binnenbrengen betreft.

Het verder toelaten deze kleine gulletjes te vissen is een schuld op zich nemen van een echte uitmoording van deze soort.

Gulletjes ter grootte van een wijting mag men vrij binnen brengen, terwijl er praktisch geen grote soort te vangen is. Het zou slechts enkele maanden duren dat men de allerkleinste soort niet meer zou kunnen vangen om deze dan onder een dubbel gewicht opnieuw in het net te krijgen.

Het is onbegrijpelijk dat men dit tot in de treure moet herhalen. En dan durft men spreken van bescherming van de visbestanden. Waar blijven de biologen nu met hun adviezen voor hun onderscheidelijke regeringen en op wat zit men te Brussel te wachten.

HANDEL EN VERWERKING IN DE ZEEVISSERIJ IN 1983

Door de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij werd zeer onlangs een rapport vrij gegeven over de evolutie van de Belgische visserijsector in 1983. Naast een overzicht van de ontwikkeling van de vissersvloot en de aanvoeren in het besproken jaar – waarover wij het reeds in afzonderlijke bijdragen hadden in ons blad – wordt ook ruim aandacht besteed aan de sector „Handel en Nijverheid” en dan meer bepaald de buitenlandse handel (invoer en uitvoer), de binnenlandse handel en tenslotte de visverwerkende nijverheid. Omdat wij hieraan alsnog zijn aan voorbij gegaan, oordelen wij het niettemin nuttig hieraan aandacht te besteden in onderstaande kolommen. In bedoeld rapport lezen wij dus:

A. DE BUITENLANDSE HANDEL

1. DE INVOER

In 1983 bedroeg de invoer van vis en visserijproducten 116.474 t voor een waarde van 13.014 mln F, tegenover 113.957 t voor een waarde van 11.436 mln F in 1982.

Naar hoeveelheid gerekend was er een toename van 2,2 p.c. tegenover het vorige jaar.

Tabel 4 – Invoer van vis en visserijproducten, hoeveelheid en waarde, 1960-83

Jaar	Hoeveelheid t	Waarde 1.000 F	Gemiddelde prijs F/kg
1960	79.787	1.331.000	14,08
1965	97.912	2.059.674	21,03
1970	101.002	2.804.962	27,77
1975	92.955	4.971.625	53,48
1980	109.545	9.611.672	87,74
1981	110.829	10.229.440	92,30
1982	113.957	11.435.668	100,35
1983	116.474	13.014.327	111,74



Het stijgingsritme van de gemiddelde prijzen bij invoer lag tijdens het verslagjaar hoger dan tijdens de vorige jaren. De gemiddelde invoerprijs voor alle vissoorten steeg van 100,35 F per kg in 1982 tot 111,74 F per kg in 1983. Dit kwam neer op een stijging met 11,4 p.c., tegenover een hausse van respectievelijk 5,8 p.c. en 8,7 p.c. de twee voorgaande jaren.

Door de stijging én van het involume én van het prijs-gemiddelde nam de globale groothandelswaarde van de invoer toe van 11.436 mln F in 1982 tot 13.014 mln F in 1983, hetzij een vermeerdering met 13,8 p.c.

Op langere termijn gezien, is de omvang van de invoer geleidelijk gestegen van ca 80.000 t in 1960 tot 100.000 T vanaf het midden van de zestiger jaren. Na enkele jaren van stagnatie vertoont de invoer vanaf 1979 opnieuw een opwaartse trend.

De waarde van de invoer is voortdurend en dan voornamelijk tijdens de jongste jaren in een snel tempo gestegen. Een gelijkaardige vaststelling geldt eveneens voor de stijging van het algemeen prijs-gemiddelde (tabel 4, bijlage 7, grafieken 2a en 2b).

De invoer wordt onderverdeeld in vijf categorieën, nl. verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, visconserven, conserven van schaal- en weekdieren (tabel 5).

Tabel 5 – Invoer van vis en visserijproducten naar categorieën, 1982-1983

Categorieën	1982		1983	
	Hoeveelheid t	Waarde 1.000 F	Hoeveelheid t	Waarde 1.000 F
1. Verse en bevroren vis	43.164	3.376.644	42.583	3.802.229
2. Bewerkte vis	2.625	497.510	3.302	513.273
3. Schaal- en weekdieren	45.359	4.019.733	46.112	4.796.396
4. Visconserven	18.942	2.410.427	20.379	2.728.646
5. Conserven van schaal- en weekdieren	3.867	1.131.354	4.098	1.173.783
TOTAAL	113.957	11.435.668	116.474	13.014.327

Uit tabel 5 kan worden afgeleid dat de toename van de invoer gelijkmatig verdeeld was over de diverse categorieën, met uitzondering van verse en bevroren vis, in welke categorie een lichte daling van de invoer werd genoteerd.

Behalve in de categorie bewerkte vis, waarvan het prijs-gemiddelde daalde door grotere invoer van minder prijzige variëteiten, deden zich in alle categorieën prijsstijgingen voor; de hausse was het meest uitgesproken voor de verse en bevroren vis en voor schaal- en weekdieren.

De rubriek verse en bevroren vis kan verder worden uitgesplitst in enerzijds verse en gekoelde vis en anderzijds diepvriesvis. Op een totale hoeveelheid van 42.583 t beliep de invoer in 1983 van verse en gekoelde vis 20.766 t (49 p.c.) en van bevroren vis 21.817 (51 p.c.). Op een globale waarde van 3.802 mln F verse en bevroren vis werd voor 2.136 mln F verse of gekoelde (56 p.c.) en voor 1.666 mln F diepvriesvis (44 p.c.) geïmporteerd. Ook in 1983 maakten kabeljauw, haring, garnalen, conserven en vooral mosselen het leeuwenaandeel uit van de invoer.

Volledigheidshalve dient nog melding gemaakt te worden van de invoer van vismeel. Naar hoeveelheid werden 33.926 t vismeel ingevoerd in 1983 tegen 47.553 t in 1982. Door een prijsstijging met 26 p.c. bedroeg de totale omzet van de vismeelimport in 1983 toch nog 809 mln F (894 mln in 1982).

Met inbegrip van vismeel en zoetwatervis (11.681 t voor 1.882 mln F) bedroeg de totale Belgische invoer van vis en visserijproducten in 1983 162.161 t voor een globale waarde van 15.721 mln F, tegen 172.948 t voor 14.089 mln F in 1982.

Van dit totaal kwantum werd 74 p.c. door EEG-lidstaten geleverd; de overige 26 p.c. was afkomstig uit derde landen. De voornaamste leveranciers binnen de eerste groep waren Nederland (41 p.c.), Denemarken (14 p.c.), West-Duitsland (9 p.c.) en Frankrijk (6 p.c.), terwijl onder de derde landen Far Oer (3 p.c.), IJsland (2,5 p.c.), Canada (2,5 p.c.), de Verenigde Staten (2,5 p.c.) en Noorwegen (2 p.c.) toonaangevend waren.

2. DE UITVOER

In 1983 werden 28.089 t vis en visserijproducten voor een waarde van 3.253 mln F geëxporteerd, tegenover 27.741 t voor 2.645 mln F in 1982. Het algemeen prijs-gemiddelde onderging andermaal een gevoelige stijging, nl. van 95,36 F per kg in 1982 tot 115,80 F per kg in 1983, hetgeen op een vermeerdering met 21,4 p.c. neerkomt.

Tabel 6 - Uitvoer van vis en visserijproducten, hoeveelheid en waarde, 1960-83

Jaar	Hoeveelheid t	Waarde 1.000 F	Gemiddelde prijs F/kg
1960	12.971	226.667	17,47
1965	19.812	480.681	24,26
1970	29.000	819.711	28,26
1975	20.245	1.117.179	55,18
1980	19.932	1.790.549	89,83
1981	26.177	2.050.031	78,31
1982	27.741	2.645.372	95,36
1983	28.089	3.252.753	115,80

In het verslagjaar werd een stijging met 1,3 p.c. van het uitvoervolume genoteerd en een toename van de uitvoerwaarde met 23 p.c.

Tabel 6, bijlage 8 en de grafieken 3a en 3b tonen aan dat de Belgische visuitvoer tot 1971 in stijgende lijn is gegaan, om nadien geleidelijk terug te lopen en zich te stabiliseren rond de 20.000 t. De jongste jaren is opnieuw een duidelijke stijging waar te nemen, in de hand gewerkt door de heropflakking van de haringvisserij en de toegenomen scholvangsten, waarvoor in het buitenland veel belangstelling aanwezig is.

Zoals de invoer omdat ook de export een groot gamma van produkten (tabel 7 en bijlage 8). In 1983 was er een vermindering van de uitvoer van verse en bevroren vis, maar ook een toename van de export in alle overige categorieën, voornamelijk in deze van schaal- en weekdieren.

Tabel 7 - Uitvoer van vis en visserijproducten naar categorieën, 1982-83

Categorieën	1982		1983	
	Hoeveelheid t	Waarde 1.000 F	Hoeveelheid t	Waarde 1.000 F
1. Verse en bevroren vis	22.043	1.367.453	20.301	1.403.589
2. Bewerkte vis	149	43.669	407	105.229
3. Schaal- en weekdieren	2.310	566.836	3.389	905.936
4. Visconserven	2.195	256.546	2.814	375.899
5. Conserven van schaal- en weekdieren	1.044	410.868	1.178	462.000
TOTAAL	27.741	2.645.372	28.089	3.252.753

Traditioneel bleef de uitvoer van verse en bevroren vis de belangrijkste uitvoercomponent. De lichte terugloop in deze categorie hield verband met de kleinere haringaanvoer (wegens slechte weersomstandigheden en vroegere afsluiting van het haringseizoen). In alle categorieën, bewerkte vis uitgezonderd, werden prijsstijgingen genoteerd.

De categorie verse en bevroren vis kan verder uitgesplitst worden in verse en gekoelde vis enerzijds, en diepvriesvis anderzijds. Op een totale export van 20.301 t verse en bevroren vis beliep de uitvoer van verse vis 15.359 t (76 p.c.) en van diepvriesvis 4.943 t (24 p.c.). Naar uitvoerwaarde gerekend, op een totaal van 1.404 mln F. noteerde de verse en gekoelde vis 836 mln F (60 p.c.) en de bevroren vis 568 mln F (40 p.c.). Haring, schol, kabeljauw, tong en garnalen waren de belangrijkste uitgevoerde soorten.

Benevens voormelde uitvoer van vis en visserijproducten, voor menselijke consumptie bestemd, wordt jaarlijks nog een hoeveelheid vismeel uitgevoerd. Gezien de eigenlijke Belgische productie van vismeel eerder gering is, betreft het hier voornamelijk uitvoer van vismeel in transit, die al of niet een verwerking met andere veevoeders heeft ondergaan. In 1983 bedroeg deze export 43.950 t voor een waarde van 860 mln F, tegen amper 23.308 t voor 396 mln F in 1982. Tegenover het vorig jaar lagen de uitvoerprijzen voor vismeel in 1983 ca 15 p.c. hoger.

Samen met zoetwatervis (2.161 voor 309 mln F) en met vismeel, bereikte de Belgische visuitvoer in 1983 een algemeen totaal van 74.203 t naar hoeveelheid en 4.424 mln F naar waarde. De overeenkomstige cijfers voor 1982 bedroegen respectievelijk 52.651 t en 3.304 mln F.

De uitvoer ging in 1983 voor 45 p.c. naar partnerlanden van de EEG, terwijl de overige 55 p.c. derde landen als bestemming had. Onder de EEG-landen waren de belangrijkste afnemers Nederland (22 p.c.), Frankrijk (13 p.c.), West-Duitsland (7 p.c.) en het Verenigd Koninkrijk (2 p.c.). Bij de derde landen waren Algerije (37 p.c.) en Lybië (16 p.c.) de voornaamste klanten.

B. DE BINNENLANDSE HANDEL

Voor de bevoorrading van de Belgische markt beschikten de handel (groot- en kleinhandel) en de visverwerkende nijverheid in 1983 over 206.100 t vis en visserijproducten, hetzij 36.600 t of 18 p.c. uit eigen aanvoer en 169.500 t of 82 p.c. uit invoer. Van deze hoeveelheid is 39.000 t of 19 p.c. naar het buitenland afgevoerd, zodat handel en nijverheid uiteindelijk 167.100 t vis en visserijproducten voorhanden hadden om in de binnenlandse behoeften te voorzien (1).

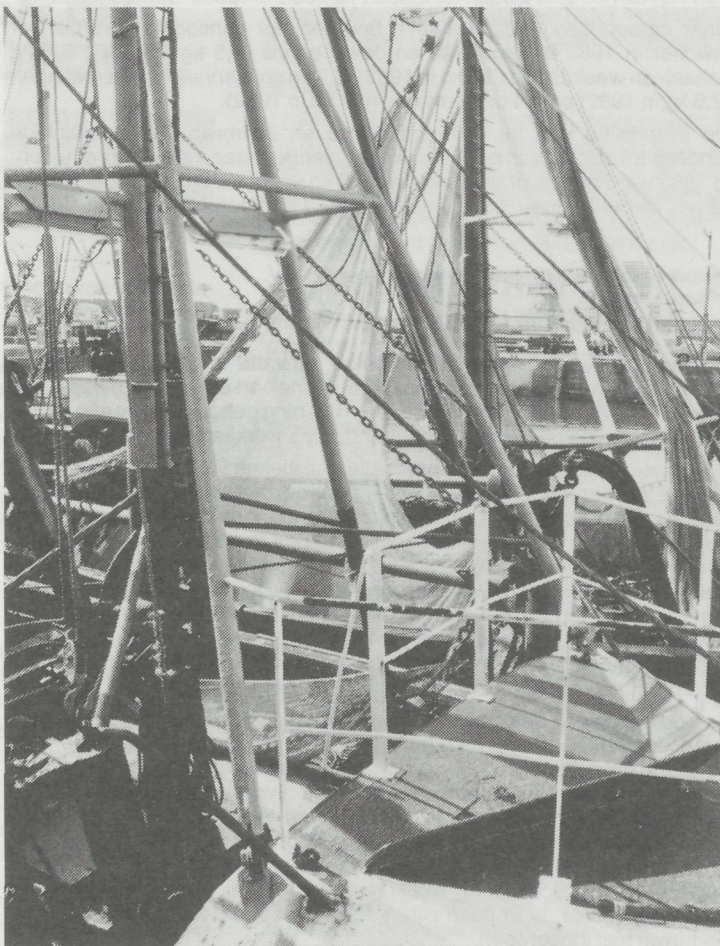
Tabel 8 - Bevoorradingspakket van vis en visserijproducten naar herkomst en bestemming, 1982-83

Herkomst en bestemming	1982		1983	
	Hoeveelheid t	p.c.	Hoeveelheid t	p.c.
Aanvoer + Invoer	38.800	19	36.600	18
	164.900	81	169.500	82
Subtotaal	203.700	100	206.100	100
- Uitvoer	36.300	18	39.000	19
TOTAAL	167.400	82	167.100	81

(1) Deze cijfers worden bekomen aan de hand van de formule aanvoer plus invoer, op basis van het aanvoergewicht. Het gedeelte van het in- en uitvoer-kwantum dat in produktiegewicht is uitgedrukt, werd met behulp van omrekeningscoëfficiënten tot aanvoergewicht teruggebracht.

Volgende coëfficiënten werden hierbij aangewend:

- visfilets: 2,50;
- gepelde garnalen: 3;
- conserven en bereidingen: 1,33;
- bewerkte vis (gezouten, gepekeld, gedroogd, gerookt): 1,43;
- bewerkte visfilets: 3,33.



Het lagere aanvoerkwantum in 1983 hield verband met de reeds vermelde stijging van de rechtstreekse aanlandingen door Belgische vaartuigen in vreemde havens en met de gevoelige vermindering van de aanvoer door vreemde schepen in Belgische havens.

De vermeerdering van de ingevoerde hoeveelheid was gelijkmatig verdeeld over alle categorieën, met uitzondering van verse en bevroren vis, die een lichte daling noteerde. De evolutie van de uitvoer was gelijklopend met de import: ook hier vielen stijgingen te noteren in alle categorieën, behalve in deze van verse en bevroren vis, waar vooral de verminderde beschikbaarheid van haring doorslaggevend was.

Een verdere analyse van het bevoorradingspakket wijst op een stabilisering van het verbruik: de geringe onderlinge verschuivingen binnen de verschillende categorieën van vis en visserijproducten hebben geen invloed uitgeoefend op de procentuele verhoudingen (tabel 9).

Tabel 9 - Bevoorradingspakket van vis en visserijproducten naar categorieën, 1982-83

Categorieën	1982		1983	
	Hoeveelheid t	p.c.	Hoeveelheid t	p.c.
1. Verse en bevroren vis	83.700	50	82.900	50
2. Schaal- en weekdieren	54.100	32	52.800	32
3. Conserven en bereidingen van vis en schaal- en weekdieren	26.100	16	27.300	16
4. Bewerkte vis (gezouten, gepekeld, gedroogd, gerookt)	3.500	2	4.100	2
TOTAAL	167.400	100	167.100	100

Op basis van deze beschikbare hoeveelheden, herleid tot het aanvoergewicht, beliep het verbruik per hoofd in 1983 (bevolking: 9.858.017 inwoners) 16,9 kg tegen 17 kg in 1982. Hiermee blijft het visverbruik in België een van de hoogste tussen de landen van de Europese Gemeenschap.

Naar categorieën onderverdeeld, bedroeg het gemiddeld verbruik per inwoner in 1983 8,4 kg verse en bevroren vis (8,5 kg in 1982), 5,4 kg schaal- en weekdieren (5,5 kg in 1982), 2,7 kg conserven en bereidingen (2,6 kg in 1982) en 0,4 kg bewerkte vis (0,4 kg in 1982).

De uitsplitsing van de categorie verse en bevroren vis bevestigt de tendens tot stijging van het verbruik van diepgevroren vis en visproducten: in 1983 werd per inwoner gemiddeld 5,2 kg verse vis en 3,2 kg diepgevroren vis verbruikt tegen 5,8 kg verse vis en 2,7 kg diepgevroren vis in 1982.

C. DE VISVERWERKENDE NIJVERHEID

De visverwerkende nijverheid in België omvatte in 1983 een twaalfstal rokerijen en inleggerijen, één conservenfabriek en enkele diepvriesinstellingen. In deze opsomming wordt geen rekening gehouden met een aantal kleine artisanale bedrijven die minder dan vijf werklieden tewerkstellen.

De laatste bekende jaarlijkse produktiestatistieken van de bereidingen en van de conserven van vis, schaal- en weekdieren, verstrekt door het Nationaal Instituut voor de Statistiek, vertoonden al geruime tijd een gevoelige daling van de hoeveelheid verwerkte **grondstoffen**. Het jaargemiddelde, dat tien jaar terug rond 27.000 t plafonneerde, is naderhand gevoelig afgenomen tot beneden de 20.000 t. De meest recente statistieken, die wijzen in de richting van een zekere stabilisatie, vermelden een kwantum van grondstoffen van 18.400 t vis voor een waarde van 1.158 mln F, onderverdeeld in 14.900 t verse en bevroren vis, 500 t gezouten vis en 3.000 t andere, hoofdzakelijk schaal- en weekdieren.

Aan de daling van de **productie** is een einde gekomen en er is de jongste jaren een zeker herstel merkbaar. Volgens gegevens uit dezelfde bron beliep de productie van de Belgische verwerkende bedrijven bij de jongste opnamen 16.700 t aan afgewerkte produkten voor een waarde van 1.820 mln F. De bestemming gold zowel de binnen- als de buitenlandse markt. Naar categorieën kan deze productie worden onderverdeeld in 8.500 t gezouten, gedroogde en diepgevroren vis, 5.300 t conserven en half-conserven van vis, schaal- en weekdieren, en 2.900 t gerookte vis. Zoals reeds aangestipt, is in deze cijfers de omzet van de kleinere artisanale bedrijven niet inbegrepen.

Voor het jaar 1983 zelf zijn nog geen statistische gegevens beschikbaar. Toch wordt algemeen verwacht dat de produktiestatistieken voor het verslagjaar een verder herstel en toename van de productie zullen doen uitschijnen, dit ingevolge de heroriëntering in een aantal visverwerkende bedrijven.

De productie van vol- en halfconserven en van gerookte vis wordt verzekerd door de rokerijen, inleggerijen en conservennijverheid die als grondstoffen voornamelijk pelagische vissoorten zoals haring, makreel en sprat verwerken benevens zalm. België heeft slechts een geringe en vaak niet te voorziene aanvoer van pelagische vissoorten, zodat deze bedrijven deze grondstoffen hoofdzakelijk via invoer uit het buitenland betrekken. Door de vangstbeperkende maatregelen (quota, vangstverbod) die in West-Europa van kracht zijn, is de industrie hoe langer hoe meer aangewezen op grondstoffenaanvoer uit ver afgelegen visserijlanden en zelfs uit andere werelddelen van Europa. Toch ontwikkelde zich recentelijk ook een strekking om, door middel van aangepaste investeringen, een groter gedeelte dan voorheen van de nationale aanvoer in het verwerkingspakket op te nemen. In 1983 heeft de nijverheid zich meer dan vroeger in de Belgische havens bevoorrad; vooral haring werd afgenomen. Stilaan groeit een tendens tot uitbreiding en diversificatie van het produktiegamma, waarbij ook niet pelagische vissoorten en schaal- en weekdieren voor verwerking in aanmerking komen.

De diepvriesnijverheid, waar eveneens naar verruiming van het aanbod wordt gestreefd, kent voorts een geleidelijke toename van zijn productie. Kenmerkend is het feit dat, benevens de specifieke diepvriesfabrieken ook in andere takken van de verwerkende nijverheid een gedeeltelijke omschakeling tot diepvriesfabricage optreedt. Als grondstoffen wordt voornamelijk gebruik gemaakt van ingevoerde op zee bevroren visfilets, terwijl de afzet zowel voor de buitenlandse als voor de binnenlandse markt bestemd is.



VIST SPORTVISSERSVAARTUIG „ZEEMEEUW” MET VERBODEN VISTUIG?

Te Nieuwpoort doet het gerucht de ronde dat het sportvissersvaartuig „De Zeemeeuw” aan verboden visserij doet. Dit vaartuig steekt geregeld in zee met een ploeg duikers van verscheidene duikersclubs.

Ze onderzoeken de wrakken die in de kuststreek liggen, dit niet alleen om recuperatie van souvenirs zoals scheepsbellen en andere, maar naar het schijnt doen ze eveneens aan visvangst en dit volgens bepaalde geruchten op verboden wijze.

Grote kabeljauw zou geharponneerd worden. Dit zou niet gebeuren met de hand, maar door het afschieten met een soort aangepaste karabijn. Men vraagt zich af of dit niet een verboden visserij daartelt, zoals het werken met springstof?

We hebben de reglementering nagegaan en het Koninklijk Besluit van 23/4/79, gewijzigd door het K.B. van 10.6.1982 op de „Maatregelen om de vis-, schaal- en weekdierenbestanden in de Belgische visserijzone te beschermen”, geeft in haar art. 2 het volgende weer: „Het is verboden te vissen in de Belgische kustwateren door middel van dynamiet of gelijk welke andere springstof.

Zaak is nu te weten of het afschieten met een karabijn van harpoenen, een gebruik van dynamiet en/of welkdanig springstof is. In de verrijmde betekenis zou men het afschieten van een karabijn door middel van een harpoen wel kunnen interpreteren als het gebruik van een huls met springstof.

In engere betekenis wordt dit misschien betwistbaar. In elk geval zou naar het schijnt dikwijls met mooie exemplaren kabeljauw naar huis gevaren worden.

Het is niet de eerste maal dat wij er op wijzen dat de beroepsvisserij heel wat strenger en stiefmoedelijker behandeld wordt dan de sport- en pleziervisserij. Het is nu aan de verantwoordelijke overheden uit te maken, of er specifiek aan visserij gedaan wordt en of dit op een verboden manier gebeurt.

ENGELS PATROUILLEVAARTUIG VERLEENDE BIJSTAND AAN DE O.137 „TWILIGHT”

Tijdens de jongste reis kreeg de gloednieuwe treiler O.137 „Twilight” onder bevel van schipper Fernand Verleene met motorpech af te rekenen op de visgronden van de Liverpoolbaai.

Er had zich met name een panne aan de brandstofvoedingspomp voorgedaan. Op hetzelfde moment kreeg de „Twilight” controle naar de netmazen door het Engels patrouillevaartuig HMS 109 „Pekkington”.

Toen de Engelsen weet kregen van het motordefect sprongen zij direct op de bres en verleenden bijstand door het vervaardigen van een voorlopige nieuwe leiding die tevens door de Engelse technici werd aangebracht.

Zelfs een korte proefvaart kon er van af. Toen alles in orde bleek kon de „Twilight” koers zetten naar Birkenhead waar de definitieve herstellingen werden uitgevoerd.

Schipper Fernand Verleene was vol lof over de bereidwilligheid van de mechanici van de „Pekkington” waardoor hij het visverlet tot een minimum kon beperken.

DE VERSPREIDING VAN «HET VISSERIJBLAD»

Om te voldoen aan de vraag van veel vissersfamilies en al wie belang stelt in de visserij en vishandel, is HET VISSERIJBLAD elke vrijdag te verkrijgen, tegen de prijs van 50 fr., bij de dagbladverkopers en in de hiernavolgende boekhandels.

Wie zich wil abonneren, kan dit steeds ten kantore of ter post.

AAN DE MIDDENKUST:

Algemene Lektuur
Dedecker O.
Dirix
Internationale Boekhandel
Internationale Boekhandel
Internationale Boekhandel
Internationale Boekhandel
Lievens M. Fr.
Saelens
Thoon G.
Van Belle J.
Algemene Lektuur
Berten M.
Bolle G.
Paulus

Torhoutsesteenweg 332, Oostende
Torhoutsesteenweg 442, Oostende
Spaarzaamheidstraat 1, Oostende
Kapellestraat 65, Oostende
Ad. Buylstraat 33, Oostende
Alf. Pieterslaan 9, Oostende
Th. Van Loostraat 26, Oostende
Koninginnelaan 39, Oostende
Langestraat 95, Oostende
Voorhavenlaan 179, Oostende
Stuiverstraat 422, Oostende
Duinenstraat 302, Bredene
Buurtspoorwegstraat 48, Bredene
P. Elisabethlaan 72, Bredene
Vosseslag 123, De Haan

AAN DE OOSTKUST:

Verstraete
Alg. Lektuur
Vanderveen A.
Verstappen
Wicke

Heiststraat 71, Zeebrugge
Knokkestraat 118, Heist
Vlamingstraat 22, Heist
St. Antoniusstraat 45, Heist
Stationsplein 2, Knokke-Heist

AAN DE WESTKUST:

Vermote
Vandenbruwaene

Langestraat 127, Nieuwpoort
Pyliserlaan 25, Koksijde

BIJ DE NOTARIS VRAGEN EN ANTWOORDEN

VRAAG: WANNEER IK REEDS EEN KLEIN HUIS BEZIT KAN IK NOG VERMINDERING VAN REGISTRATIE-RECHTEN BEKOMEN BIJ DE AANKOOP VAN EEN TWEEDE HUIS?

ANTWOORD:

Volgens de wettelijke bepalingen kan vermindering van Registratierechten slechts worden bekomen voor „eerste koop”.

Inderdaad artikel 53 paragraaf 2 van het wetboek der Registratierechten bedingt uitdrukkelijk dat een persoon bij het aankopen van een woning, slechts van deze vermindering kan genieten in de mate:

– dat hij of zijn echtgenoot, voor het geheel in volle of in blote eigendom **geen** onroerend goed bezitten, dat geheel of gedeeltelijk tot bewoning is bestemd.

A. Regel

Wanneer men vermindering van registratierechten (6% in plaats van 12,5%) wil genieten overeenkomstig voormeld artikel:

1) mag men **niet** reeds eigenaar zijn van een onroerend goed dat tot bewoning is bestemd (woning), zelfs voor een gedeelte daartoe bestemd;

2) bovendien mag het kadastraal inkomen van dit woonhuis, vermeerderd met het kadastraal inkomen van dit woonhuis, vermeerderd met het kadastraal inkomen van andere goederen, waarvan men reeds eigenaar is (b.v. landgoederen, onverdeelde delen in gebouwen etc...)

niet hoger liggen dan 30.000 fr. eventueel vermeerderd wanneer men meer dan drie kinderen ten laste heeft. (zie vorige persartikels terzake).

B. Uitzondering

1) Men **mag wel** eigenaar zijn hetzij in volle of in blote eigendom van een onroerend goed, dat zelf deels tot bewoning is bestemd, in de mate dat men dit onroerend goed heeft **bekomen uit de nalatenschap** van zijn ouders, grootouders, of andere bloedverwanten in opgaande lijn.

Voor zover men dan onder voormeld maximum (30.000 fr. of desgevallend vermeerderd) kadastraal inkomen blijft, kan men de vermindering genieten.

2) Wanneer men reeds een woning bezit, blijft de vermindering mogelijk bij het aankopen van **landgoederen** met een kleine woning die slechts een **aanhorigheid** is (dus niet het voornaamste bestanddeel) en steeds op voorwaarde dat men-aan de andere voorwaarden voldoet b.v. aankoop van kleine landbouwuitbating met zeer bescheiden woning.

C. Bewoningsverplichting

Tot slot dient nog eraan herinnerd dat om vermindering van registratierechten te genieten, het aangekochte onroerend goed door de koper, zijn echtgenoot of afstammelingen zelf dient betrokken te worden gedurende ten minste 3 jaar zonder onderbreking, welke moeten aanvragen binnen de vijf jaar na de aankoop.

Informatie overgemaakt door de *Nederlandstalige Regionale Commissie van de Koninklijke Federatie van Belgische Notarissen, Bergstraat 30-32 te 1000 Brussel.*

WERELDNIEUWSJES

VISSERIJ

FRANKRIJK

■ Om redenen van besparing mogen de drie marinevedetten „Garance”, „Coriandre” en „Marjolaine”, respectievelijk uit het Franse Boulogne, Cherbourg en La Rochelle, de helft van de week niet meer uitvaren. Dit uitvaren kost inderdaad ongeveer 10 duizend B.fr. boven de lonen per maand voor de opvarenden van deze drie vedetten en dit is te veel! Vissersvaartuigen die in moeilijkheden verkeren of aan het zinken zijn, zullen dan maar op het goede moment moeten wachten om in gevaar te verkeren. Parijs, die dit beslist heeft, is inderdaad heel heel ver van de kust en de ambtenaren die het voor het zeggen hebben zitten toch echt knusjes in hun goed verwarmde burelen met intijds een

GROOT-BRITANNIE

■ Door het Brits visserijwachtschip de „Emer” werden twee Spaanse treilers wegens verboden visserij opgebracht. Ze werden in overtreding genomen, 42 mijl ten zuidwesten van Fastnet Rock en opgebracht naar de Schotse haven van Cobh. De schippers werden zelfs vastgezet en zullen voor de rechtbank komen wegens illegale visserij. Het gaat om de treilers „Monte Maigmo” en „Morruchó”, beiden uit de vissershaven Vigo.

■ Het wrak van de „Navena”, één van de topseinetreilers van de Britse Marr-rederij is te koop. Het vaartuig werd, na een ongeval, door een andere treiler opgesleept maar door te grote lekkage kwam het ter hoogte van het Schotse Scarborough aan de grond nabij het strand. Bij laag water was het vaartuig gemakkelijk bereikbaar. Het gemeentebestuur van Scarborough nam de lichte van dit vaartuig over omdat het een gevaar betekende voor de strandbezoekers, surfers, kleine zeilbootjes en eveneens voor eventuele bezoedeling vermits nog heel wat gosolie in de tanks opgeslagen was. Thans tracht het gemeentebestuur de lichtingskosten, die bijna 7 miljoen B.fr. hebben gekost, te ondervangen door de „Navena” te koop te stellen. Het vaartuig meet 37 meter. Het is duidelijk dat het wrak op verre na dit bedrag niet zal opbrengen.

koffiepausje, betaald door de Gemeenschap en dus ook door de visser en andere zeevarenden.

■ Het toppunt van syndikale onaantastbaarheid werd verleden week geleverd door de verenigde vislossers in het Franse Lorient. Een vislosser moest voor de rechtbank komen wegens diefstal van vis. Enige reactie was het protest van beschuldigde tegen de toezichter die zich zo vermetel had getoond hem in overtreding te nemen. Het toppunt van syndikale koleire was daarbij dan nog naderhand het feit dat een journalist het had gewaagd de verdediging van betrokken toezichter op zich te nemen. Het syndicaat van de vislossers zette zijn kloekke schouders onder de diefstal en een manifestatie werd ingericht in de straten van Lorient, door de zware jongens van het syndicaat! Pamfletten werden verspreid en gebalde vuisten getoond en een tot de orde roepen van de journalist geëist! Op zijn Frans zou men zeggen „le ridicule ne tue plus”.

CANADA

■ Canada is het eerste land op gebied van de eksport van vis in waarde uitgedrukt, namelijk rond de 100 miljard B.fr. Dit cijfer uit 1983 is nochtans 2% lager dan dit van 1982. Ongeveer 75% van de Canadese visaanvoer wordt hiermede terug uitgevoerd. Van de uitvoer gaat er 60% naar de Verenigde Staten, 15% naar de EEG-Gemeenschap en 9% naar Japan. Omgekeerd voert Canada echter 26 miljard aan visprodukten in, waarvan het merendeel uit de Verenigde Staten.

JAPAN

■ De Japanse „Nippon Suisan” en de Argentijnse maatschappij „Patagonia Fisheries” hebben een gezamenlijke maatschappij gevormd voor de uitbating van een visverwerkend bedrijf in Puerto-Deseado in Argentinië. De beginverwerkingscapaciteit zal 10 tot 15 ton per dag bedragen. De afgewerkte produkten zijn bestemd voor de uitvoer naar Europese markten. Japan, die de eerste aanvoerder is van vis ter wereld,

zit eveneens niet stil bij het vormen van de zogenaamde „joint ventures” met maatschappijen uit de ontwikkelingslanden.

ALLERLEI

■ Voor de grote slopersbedrijven in landen met lage lonen, nl. Taiwan, Zuid Korea, Pakistan en China is het een gouden tijd gezien het enorm overschot aan grote tankers in de wereld, waardoor zij nog voor minstens 5 jaar werk hebben. Nochtans beginnen ook andere landen belang in het slopen te stellen, onder meer Griekenland, Liberia, Egypte en zelfs Japan. Door de evolutie in de oliewinning met de boortorens waarbij de olie aan land gebracht wordt via pijpleidingen, heeft men nogmaals heel wat olie-transport per tanker uitgeschakeld.

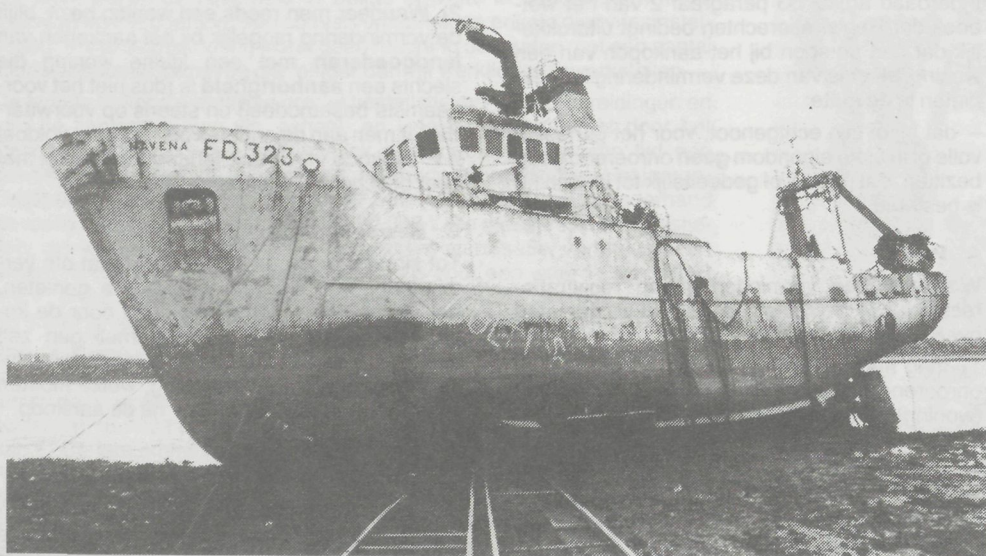
■ Men vraagt zich af waar de vernielzucht van een bepaalde jeugd eindigt. In Fleetwood kwamen enkelen des nachts aan boord van de kusttreiler „Dee Jay”, braken de deur van het stuurhuis open en vernielden heel wat elektronisch apparaat. De persoonlijke visserijkaarten van de schipper werden in stukken gereten en flessen geopend en uitgegoten. Er werd niets gestolen zodat het duidelijk en alleen om vandanstreken ging. De reder heeft voor ongeveer 120 duizend B.fr. schade.

NEDERLAND

■ Aan „Visserij” uit Nederland ontlene we dat er in Nederland nog vijftien werven zijn die gespecialiseerd zijn in het bouwen van vissersvaartuigen, tevens dat bijna alle kotterbouwers in financiële moeilijkheden gekomen zijn. We voegen er zelf aan toe dat, in het huidig onzeker klimaat waarbij Brussel onverbiddelijk bij de Nederlandse regering aandringt op kwotamating en de EEG-Inspectie zich hier bijzonder achter zet, het zeker niet voor vandaag nog morgen is dat er verbetering voor deze werven zal komen.

■ De heer Gouda W. voorzitter van de Nederlandse Zeevisgroothandelsvereniging is eveneens van oordeel dat men de maaswijdte van de visserijnetten voor rond- en platvis, minstens op 90 mm kan brengen. Dit is een geluid dat we graag horen, want daarvoor heeft het Visserijblad zich reeds jaren ingezet. Het zal opvang vermijden van de onderste grensoorten en deze zullen binnen enkele maanden terug door dezelfde visser kunnen gevangen worden onder groter gewicht en meer commerciële waarde. We vragen ons alleen af hoe lang het nog moet duren vooraleer de overheid in die zin zal of wenst te reageren!

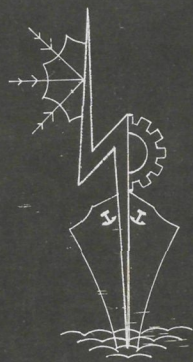
■ Volgens inlichtingen uit het Nederlands ministerie die de visserij onder haar bevoegdheid heeft, speelt men er met de gedachte dat de boomkorvloot bij onze noorderburen over tienduizenden PK. te veel beschikt. Dit kan best zo zijn, maar daar heeft het betrokken departement in de eerste plaats schuld aan. Indien moet terug gedraaid worden dan moet dit omzichtig en traag gebeuren, zonder kleerscheuren voor de betrokken rederijen, waarbij men zoveel als mogelijk op een natuurlijk afvloeien zou moeten rekenen, en/of bevorderen.



De „Navena” na het lichten.

(Foto Fishing-News, Highway House, Londen SE1 8HB.)

WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS” TOT DE
GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

S.C.A.P.

*Gratis verzorging van alle
aanvragen bij nieuwbouw*

OOK VOOR HERMOTORISATIE
EN HERSTELLING

TELEFOON:

OVERDAG: (059) 32.39.79 - 32.08.20

NA SLUITINGSTIJD: (059) 32.31.48 J. PRAET

50.33.27 R. DEDRIE

26.64.99 JOS PRAET



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



■ Gedekte risico's :

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■ Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■