

23.11.1984

---

# HET VISSERIJBLAD

---



---

51e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 23 NOVEMBER 1984 - NR. 42

---

# BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS EN VOOR ALLE WERKNEMERS

DE VISSERS KUNNEN VOOR HUN PUNTEN HIERNAVOLGENDE  
BESCHERMKLEDIJ BEKOMEN :  
EEN PUNT IS EEN FRANK WAARD !

KNIELAARS		402
LAARS gevoerd met wol		389
DIJLAARS		705
HEUPLAARS		919
OVERAL blauw goed	maat 50 tot 56	675
	maat 58	739
BROEK blauw goed	maat 38 tot 56	402
	maat 58	470
VEST blauw goed	maat 48 tot 56	419
	maat 58	453
BROEK met borststuk	maat 48 tot 54	641
	maat 56	692
JUMPERS blauw goed		
small en medium		517
large		517
extra-large		517
ZUIDWESTER (lange kap)		192
OLIEHEMD zonder kap		568
met kap		675
OLIESCHORT		543
GUTTERS		73
AIRCOAT BROEKEN		470
broeken met bretel		
maat 42 - 54		906
56 - 58		996
60		1.030
JUMPERS aircoat		470

Prijzen B.T.W. niet inbegrepen

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende  
of bij HAND IN HAND Zeebrugge

ALLE ANDERE WERKNEMERS KUNNEN DEZE WERKKLEDIJ OOK BEKOMEN AAN DEZELFDE PRIJS !

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. - 6 MAANDEN 1.200 FR. - 3 MAANDEN 600 FR. - BUITENLAND 2.200 FR. - NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. - 6 MAANDEN 1.200 FR. - 3 MAANDEN 600 FR.  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 - P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE - B.T.W. 412.522.588.  
VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

# het visserijblad

Vrijdag 23 november 1984 - Nr. 42

## België kan kabeljauwkwantum niet op DUIZEND TON VOOR NEDERLAND

Het komt meer en meer voor dat er onder de lidstaten een uitwisseling plaats grijpt onder vorm van een bilateraal akkoord waarbij hoeveelheden vis die het ene land verwacht niet aan te kunnen, overgedragen wordt aan een ander lidstaat en omgekeerd.

België beschikt over een E.E.G.-kwantum kabeljauw van 7.500 ton waarvan op dit ogenblik nog niet eens de helft is binnen gebracht.

Wel wordt er nog IJslandse kabeljauw aangevoerd, maar dit telt niet mede om in rekening gebracht te worden van het E.E.G.-kwantum. De IJslandse kabeljauw en de andere vis is een zaak tussen België en IJsland.

Dank zij een zeer voorzichtige en verstandige politiek die België gevoerd heeft ten tijde van de kabeljauwoorlog tussen Groot-Brittannië en IJsland die einde 1976 eindigde ten voordele van IJsland en met een terugtrekking van de Britse diepzeevloot uit de IJslandse 200 mijlszone, werd België het enige E.E.G.-land dat verder een beperkte visvangst in de IJslandse wateren mag uitoefenen.

Een overeenkomst van overdracht van contingenten vis uit landenkwota is ook reeds gebeurd tussen Groot-Brittannië en Frankrijk binnen de E.E.G.

Het akkoord tussen België en Nederland kent dus reeds voorgaanden. Wel is het dan gewoonlijk zo dat in ruil het andere land bepaalde hoeveelheden van een andere vissoort die tot de kwota van het ruiland behoort als compensatie toegewezen krijgt. Dit is hier tussen België en Nederland niet het geval.

Als tegenprestatie gaat Nederland akkoord om besprekingen te openen over de Nederlandse Eurokotters, namelijk de bokkenvissersvaartuigen die, niettegenstaande zij de 70 Brt niet overschrijden volgens de nieuw in voege zijn E.E.G.-meting, toch beduidend omvangrijker en krachtiger zijn dan wat men tot nog toe altijd onder 70 Brt verstaan heeft.

Voor België vormt dit een bedreiging voor de tong- en pladijsstand in de Belgische twaalf-mijlszone, want dergelijke vaartuigen worden toegelaten tot 70 Brt die er thans, volgens het nieuw meetsysteem en de toegepaste wettelijke camouflage-nuffjes van overtollige tonnemaat in feite vaartuigen zijn die vroeger zeker honderd Brt zouden gehaald hebben.

Met een vloot van dergelijke Eurokotters zal de Belgische 12-mijlszone geen lang leven beschoren zijn en zal deze zone na een paar beurten bezoek vanwege de Nederlandse Eurokottervloot, totaal uitgeluid zijn.

De tegenprestatie vanwege Nederland is nu, het bereid zijn van dit land om over deze zaak te praten. De bereidheid vergelijken de pessimisten in de Belgische visserijkringen als een

dode mus en ze kunnen jammer genoeg, nog gelijk krijgen ook, vermits de zaak over deze Eurokotters, die in feite gekamoufleerde middenslagerschepen zijn, reeds aanhangig gemaakt werd voor bespreking.

### Belgische visserij over het hoofd gezien

Anderzijds zou eveneens blijken dat het ministerie van landbouw in dit verband met het toekennen van de 1000 ton kabeljauw aan de Nederlandse rondvisserijvloot, nooit enig contact zou opgenomen hebben met de visserij.

Nu is het zo dat, als het in Nederland of in een ander E.E.G.-buurland regent, het bij ons druppelt.

Dat wil zeggen, geen kabeljauw meer in Nederland, dan meer afslagmogelijkheden voor de Belgische kabeljauw. Dat dit inderdaad zo is, bleek uit de vele kabeljauworders die de Nederlandse groothandel in de Belgische afslagen plaatste en pijlsnel omhoog gaan in onze afslagen van de kabeljauwprijzen.

Het is dus ergens duidelijk dat de Belgische kabeljauwvisserij niet zo zeer opgezet zit met het zogezegd ruilplan of bilateraal Belgisch-Nederlands visserijakkoord.

Van zodra er terug kabeljauw op de Nederlandse afslag zal verschijnen, zullen de Nederlandse kopers hier verdwijnen en gaat de kabeljauwprijs terug omlaag.

Men kan nu wel zeggen dat te hoge prijzen, geen propaganda zijn voor meer visafzet, maar in de eerste plaats komt het er toch op aan dat de visserij, die het al moeilijk genoeg heeft, ook eens recht heeft op een extraatje om de touwtjes op het einde van het jaar aaneen te kunnen knopen.

In feite zijn de duizend ton aan Nederland een cadeau, waar wijzelf niet zoveel tegenin zouden brengen, ware daar niet de terugslag op de Belgische kabeljauwafslagprijzen.

Ook de mogelijkheid en belofte van Nederland om eventueel wat haring af te staan aan de Belgische visserij wordt niet als een tegenprestatie aangezien.

### Het omwoelen van de zeebodem

Dat anderzijds het omwoelen van de zeebodem door kettingwekkers van deze zware Eurokotters een bijkomend gevaar zou betekenen omdat zij, op de paaiplaatsen alles kapot woelen, daar is men het in kringen van de marinebiologen nog niet volledig eens.

Voor bepaalde biologen is het wel zo, voor anderen is het dan niet zo, ofwel heel wat minder dan wordt beweerd. Inderdaad zou het omploegen van de bodem ook voordelen hebben, zoals het verluchten en vernieuwen van de bodem, het aan de oppervlakte brengen van zich in de bodem schuil houdend voedsel voor de vis.

Dit kan nu misschien ook wel juist zijn mocht het omploegen zich beperken, maar zoals altijd zal het immer herhaald ploegen van de bodem, ook wel van het zogezegde goede te veel zijn. Ook de boer ploegt en herploegt zijn land niet om de haverklap.

De waarheid zal dan ook wel, zoals in zoveel zaken en zoals gewoonlijk, wel ergens in het midden liggen.

Tot slot houden wij er nog aan te schrijven, dat in het bilateraal akkoord tussen Nederland en België, dit eerste land reeds zijn oogst binnen heeft, terwijl voor België nog altijd om een belofte gaat.

Nochtans zit het ons zeker niet verkeerd dat onze noorderburen iets krijgen wat wij, Belgen, toch niet aankunnen, mocht dit zich niet zo onmiddellijk en rechtstreeks nadelig voor onze kabeljauwvissers uitwerken.

Het zal zeker de verstandhouding en de vriendschap tussen beide landen bevorderen.

## HOOGWATERBOEKJE 1985

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar voor de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

# sterke plastieke bennen



**44 LITER : ± 35 KG.**

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.  
boven 48 cm.

**58 LITER : ± 50 KG.**

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.  
boven 53,5 cm.

wend U tot :

## S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51  
32 09 31

# Gullevisiers

Gebruikt voor de  
**DANISH PAIR VISSERIJ**

onze speciaal

**„DUIVELSTERK” KABEL**

van 16 mm. 6 × 7

gegalvaniseerd



(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

## S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

☎ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ☎ (059) 32 39 79  
(059) 32 08 20

## Nog een nieuwe treiler voor Zeebrugse vissersvloot Z.80 „SILVERPIT” IN BEDRIJF GENOMEN

Zaterdag, tijdens een sobere maar zeer sympathieke plechtigheid, werd te Zeebrugge een nieuwe treiler in bedrijf genomen.

Het gaat met name over de Z.80 „Silverpit”, waarvan de romp werd gebouwd door de Westvlaamse Scheepswerven te Oostkamp terwijl de verdere technische afbouw gebeurde door de Werkhuizen Perfecta te Zeebrugge.

Het gaat hier om een groot kustvissersvaartuig dat zowel de garnaalvangst als de gewone visserij kan bedrijven. Met andere woorden, een zusterschip van de Z.300 „Veerman” en eveneens eigendom van François Vlietinck.

Omstreeks 11 uur verzamelde zich een ruime menigte op de steiger in de haven van Zeebrugge waar het feestelijk bevestigde vaartuig gemeerd lag.

Ondermeer bemerkten wij afgevaardigden van de Westvlaamse Scheepswerven en de Werkhuizen Perfecta, reder François Vlietinck en zijn echtgenote; de heer Vandezande, inspecteur bij de Centrale Dienst voor de B.T.W.; de heer Van Gerven van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid e.v.a.

Meter voor die gelegenheid was mejuffer Katrien Vlietinck, dochter van schipper Jozef Vlietinck terwijl de heer Rafaël Huysseune van het gekende visbedrijf te Zeebrugge als peter fungeerde.

Het was E.H. Gryson die Gods Zegen over het vaartuig borstelde waarop in de lokalen van de Werkhuizen Perfecta een ontvangst plaats greep. Sober allemaal, maar des te sympathieker.

Reeds dinsdag is de Z.80 „Silverpit” naar de visgronden vertrokken. Het is de bedoeling dat aanvankelijk, gedurende ongeveer veertien dagen, de garnaalvisserij zal bederven worden in de kustwateren.

Nadien zal de „Silverpit” op visvangst uitvaren. Hiervoor werd volgende bemanning aangemonsterd: schipper-motorist Vlietinck Jozef; matrozen: Vlietinck Robert, Gino Martony en Eduard Derudder.

De „Silverpit” is een kustvissersvaartuig met volgende afmetingen:

- lengte over alles: 21 meter
- lengte tussen de loodlijnen: 18 meter
- breedte: 6 meter
- diepgang: 2,73 meter

De voortstuwing geschiedt bij middel van een scheepsmotor Mitsubishi met een vermogen van 300 p.k. bij 1.500 toeren per minuut.

Daarop is een keerkoppeling Twindisk aangesloten met een reductie 5,16/1. De schroef, een vierblad brozenschroef, heeft een doormeter van 1,39 meter, terwijl de firma Brusselle die viertrommelwinch, elektrisch aangedreven, leverde.

De hulpmotor is eveneens Mitsubishi met een vermogen van 69 p.k. bij 1.500 toeren per minuut. De elektronische apparatuur werd geleverd door enerzijds de firma SAIT-Electronics en anderzijds de firma INES.

Het visruim van de 67 brutoton metende „Silverpit” heeft een inhoud van 30 kubieke meter, en er kan 12.000 liter brandstof en 5.000 liter water gebunkerd worden.



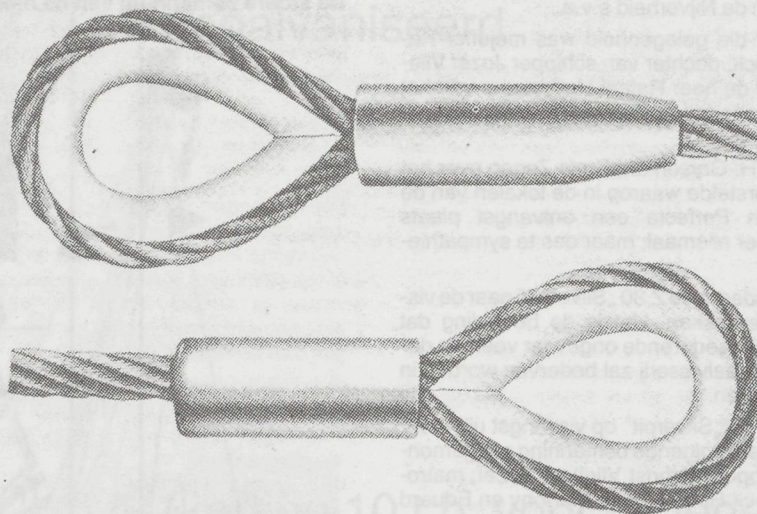
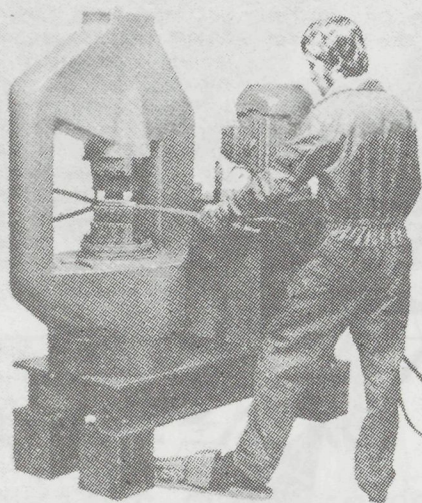
De stoere bemanning van de nieuwe treiler.



De nieuwe Z.80 „Silverpit” gemeerd in de Zeebrugse vissershaven.

(Vervolg op blz. 5)

# S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers



UNSERE PRESSMETHODE  
SPART ZEIT UND MATERIAL

VÅR PRESSMETOD ÄR TIDS-  
OCH MATERIALBESPARANDE

OUR SPLICING METHOD SAVES  
TIME AND MATERIAL

S.V. S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers waarmee het mogelijk is kabelklemmen te persen met drukken gaande tot maximaal 600 ton.

De voordelen van het gebruik van kabelklemmen, in plaats van de gewone splitsingen zijn groot.

Enerzijds dient gewezen te worden op de tijdwinst die kan verwezenlijkt worden. Anderzijds sluit deze vorm van hechten verwondingen uit die toch regelmatig voorkomen bij het werken met kabels waarop gewone splitsingen toegepast zijn.

De kabeldiameters waarop deze techniek kan toegepast worden lopen van 16 tot 38 mm.

**REDERS EN OOK AANNEMERS KUNNEN  
BIJGEVOLG DAAROVER BESCHIKKEN.**

Het is een belangrijke verbetering waarvan alle reders en aannemers gebruik kunnen maken.

☎ **SCAP (059) 32 29 51**  
**32 09 31**

## Nog twee andere nieuwbouwen

Ondertussen hebben de werkhuisen Perfecta nog goede vooruitzichten want in de nabije toekomst dienen nog twee andere, nieuwe vaartuigen afgeleverd te worden.

Er is in de eerste plaats de Z.122 voor de rederij Louis Vlietinck. De romp werd gebouwd door de Westvlaamse Scheepswerven terwijl de afbouw geschiedt door Perfecta.

Nadien is er nog de Z.70 welke in aanbouw is voor de rederij de Branding en waarvan de romp gebouwd wordt op de werven van de Industrielle des Pecheries te Oostende. Zo te zien gaat de nieuwbouw t.a.v. de Zeebrugse vissersvloot dus ongeremd verder.

Tot slot nog onze beste heilwensen aan reder François Vlietinck en zijn bemanning, evenals aan de twee ondernemingen die instonden voor de constructie van weeral een prachtige nieuwe eenheid voor de Zeebrugse vloot.



Een beeld van de doopplechtigheid.

## PRINS ALBERT BEZOCHT VISBEDRIJF VAN DEN ABEELE

In het kader van de 125ste verjaardag van de firma Van den Abeele, heeft Z.K.H. Prins Albert eraan gehouden het jubilerende bedrijf Van den Abeele te bezoeken.

Hij was hierbij vergezeld van zijn kabinetschef Michel Didisheim en zijn economische adviseur Marc Servotte, alsook van de heren Struyven, directeur en De Pondt, adviseur van de Belgische Dienst voor Buitenlandse Handel.

Bij zijn aankomst werd de Prins verwelkomd door de heer gouverneur O. Vanneste en door directeur generaal van Gom-West Vlaanderen N. Van Hove, evenals door de zaakvoerders van het bedrijf Maurice, Andries en Jan Van den Abeele en Herman De Preter.

De Prins bracht een grondig bezoek aan de bedrijfsinstallaties, waarbij hij grote belangstelling betoonde voor de verschillende aspecten van

de fabricatie. Hij onderhield zich eveneens met de leden van de syndikale afvaardiging en van het Comité voor veiligheid en hygiëne.

Na afloop van het bedrijfsbezoek zat de Prins een werkvergadering voor, tijdens dewelke grondig van gedachten werd gewisseld over de mogelijkheden en problemen van de visverwerkende nijverheid en meer bepaald over de exportactiviteiten van de firma Van den Abeele. Hierbij waren ook de inspanningen van het bedrijf, voor samenwerking met ontwikkelingslanden, aan de orde.

Na afloop drukte Prins Albert zijn grote voldoening uit over dit bezoek. Het was de eerste maal in zijn lange loopbaan als voorzitter van de Belgische Dienst voor Buitenlandse Handel dat hij een visverwerkend bedrijf bezocht, en de veelzijdigheid en het belang van deze bedrijfstak had hem bijzonder geïnteresseerd.



## Zelfde opvangprijs haring in '85 als in '84

De opvangprijs voor de E.E.G. zal voor 1985 op dezelfde hoogte gehouden worden als deze in 1984.

Dit is wat men te Brussel beslist heeft en dat natuurlijk niet bijzonder goed is overkomen bij de haringviscers. Het is op basis van deze opvangprijs dat de haringvisser betaald wordt.

Inderdaad betaalt Brussel dan aan de reder een prijs uit, schommellende van 70 tot 90% v.d. opvangprijs en dit volgens de op te vangen hoeveelheden.

Volgens de E.E.G.-autoriteiten had de opvangprijs in de afslag zelf moeten lager gesteld worden in 1985 dan in '84. Inderdaad wordt deze prijs bepaald aan de hand van de afslagprijzen over een gans jaar gezien.

In 1984 was deze prijs lager dan in 1983, waaruit resulteert dat voor 1985 zelfs een lagere opvangprijs moest gesteld worden. Men heeft het te Brussel echter bij dezelfde opvangprijs gehouden, zoniet zou de uitkering aan de reder voor de opgevangen haring eveneens verminderd zijn geworden.

Dit werd beslist om de inkomens van de visser, minstens van de haringvisser te beschermen. Voor andere vissoorten is de opvangprijs voor 1985 in het voorstel v.d. Commissie met 1 tot 5% hoger gesteld, onder meer met 5% voor wijting, garnaal en grote pladijs.

Het werd een verhoging met 4,8% voor kabeljauw, 2% voor koolvis, 6% voor schelvis en verder 1% voor makreel en leng. Het zijn dan de ministers die de visserij onder hun bevoegdheid hebben die zich over deze voorstellen zullen uitspreken.

Voorals thans wordt er heel wat haring opgevangen, haring schoon van stuk en goed van kwaliteit.

Wat anderzijds de geplande bijeenkomst van 19 november voor de visserijministers betreft, werd deze verdaagd tot 3 en 4 december.

Dit houdt wel verband met het feit dat de besprekingen die verleden week met Noorwegen gehouden werden in verband met de visserij op gemeenschappelijke Noordzeeversoorten, nog niet tot een goed einde werden gebracht en dat door de E.E.G. geen kwota voor de landenlidstaten kan vastgelegd worden zolang er geen bilaterale overeenkomst voor de gemeenschappelijke stocks met Noorwegen is.

Hopelijk komt dit voor einde '84 in kannen en kruiken.

## GEVAAR VOOR OVERBEVISSING HARING?

Ter gelegenheid van een interview op t.v., hoorden we de voorzitter van de Rederscentrale vertellen dat de omvangrijke haringaanvoeren inderdaad een bedreiging voor overbevissing van de haring inhoud.

Dit t.v.-interview gebeurde ter gelegenheid van een bezoek aan de Oostendse haringmijn door een t.v.-ploeg van Brussel, en de vraag gesteld vanwege de zeer ruime aanvoer aan haring door de Belgische haringspannen.

Ergens menen we dat deze stellingname of dit uitgelokt antwoordt door de cameraman, een rechtzetting vereist.

Het is namelijk zo dat er vanwege de overvloedige aanvoer aan haring door de Belgische vissers, en zelfs evenmin in andere landen, geen gevaar bestaat voor overbevissing, vermits geen enkel land over het eigen toegekend haringkwotum heen mag.

Omvangrijke haringaanvoer wil dus alleen zeggen of houdt alleen in, dat men vroeger het kwantum zal halen en dan ook vroeger met de haringvisserij zal moeten stoppen. Vermits de haringkwota in de verscheidene landen vastgelegd werd in functie van wat de haringstand kan dragen, hebben de ruime aanvoeren dus hierop geen invloed.

Anders ware het natuurlijk moest men van de gelegenheid gebruik maken om de haringkwota te overschrijden. Maar hiervan is er geen sprake.

De overvloedige aanvoer houdt anderzijds in dat heel veel haring van mooie kwaliteit moet opgevangen worden aan de prijs van 10,20 fr. het kg.

De visser krijgt echter deze prijs niet en moet zich tevreden stellen met heel wat minder, hem door zijn organisatie overgemaakt. Dit is voor het ogenblik 7 fr. het kg. Deze prijs kan zelf nog lager komen te leggen indien de te grote opvang het de betrokken organisatie niet meer mogelijk maakt op basis van 7 fr. tussen te komen.

Gezien er zoveel haring opgevangen wordt en het reëel gevaar dreigde dat alleen de haring van het eerste of de twee eerste haringspannen een koper zou vinden en de overige haring der later binnengekomen schepen totaal zou opgevangen worden, heeft men de kansen voor iedereen gelijk gesteld.

Vanwaar dit initiatief uitgekomen is, ere aan wie ere toekomst, moeten we de uitvoering van dit voorstel zeker toejuichen.

Wat ook de aanvoer van de vaartuigen betreft, beperkt men zich in een eerste verkoopbeurt tot de verkoop van slechts de eerste 200 bennen van elk span. Dan komt men terug en begint opnieuw.

Aldus krijgen alle spannen de gelegenheid om een hoeveelheid te zien afnemen. Het is inderdaad heel wat voordeliger de haring te zien verkopen dan te zien opvangen en men heeft nu

zowat de kansen voor verkoop en voor opvang gelijk gemaakt.

Ware dit zo niet dan ging er natuurlijk een ongezonde kamp ontstaan zijn om de eerste aan de afslag te komen liggen, iets dat ten slotte tot ruzies en gevechten zou kunnen geleid hebben.

Niettegenstaande deze zeer lage prijs die de haringspannen voor hun haring krijgen, en niettegenstaande opvang, kunnen zij toch nog rond komen vanwege de uitzonderlijk grote aanvoer, en ook vanwege het feit dat de visserij dicht voor de deur ligt en er dus heel wat aan brandstof kan bespaard worden.

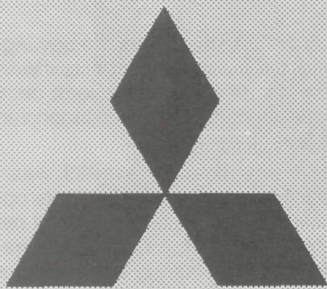
De haringvisserij kan in dit licht gezien praktisch aan een passieve visserij vergeleken worden.

### Paul HOSTYN

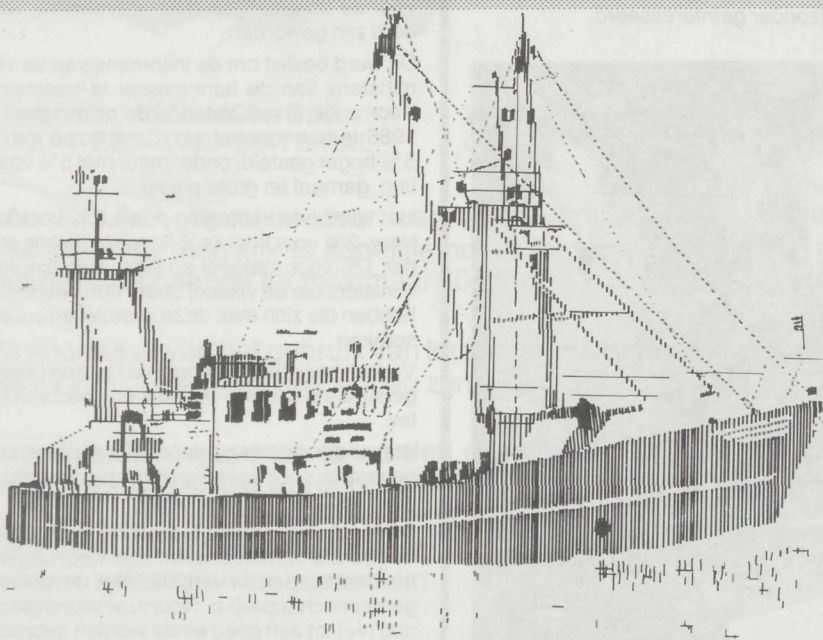
Ten dienste van de VISSERIJ  
CENTRALE VERWARMING  
SANITAIR — ZINKWERK  
Onderhoudsdienst verzekerd

**Tel. (059) 32.31.80**

**BRUGGELAAN 12 BREDENE**  
(8780V)



# MITSUBISHI DIESELMOTOREN



### PADMOS BV

MACHINEFABRIEK & DOKMIJ.  
Officieel dealer voor de Belgische kust en Z.W.-  
Nederland.  
postbus 23, 3250 AA STELLENDAM-NEDERLAND  
telefoon.09-311879-1766/1792 dok -1933  
telex: 24175 padsl  
postbus 1,4310 AA BRUINISSE-NEDERLAND  
telefoon: 09-311113-1551/1488

### S.C.A.P.

Service dealer voor België  
H. Baelskaai 27, 8400 OOSTENDE  
telefoon 059-32 08 20 - 32 39 79  
telex: 81229

### MHI SAMOFA DIESEL BV

Postbus 20, 3840 AA HARDERWIJK-NEDERLAND  
telefoon: 09-313410-13041  
telex:47330 smofa nl

# zuinig en betrouwbaar

# EEN ANDERE BELGISCHE HARINGKLOK

In verband met de verklaringen van de voorzitter van de Rederscentrale die door de B.R.T. uitgezonden werden, kregen we een andere klok te horen die we eveneens verplicht zijn weer te geven. Elk der partijen mag aan het woord gelaten worden. Hier gaat het over de stellingname van de haringvissers zelf, nochtans lid van de Rederscentrale.

## OVERAANVOER

Kwestie van de overaanvoer of te grote aanvoer, betwisten de haringvissers deze stelling. Er is geen te grote aanvoer, maar er werd te veel aan sluisaanvoer gedaan vooral door de Deense haringvissers en wellicht in mindere mate door onze noorderburen en daar ligt volgens onze vissers de kern van het probleem. De koelhuizen zijn overvol en de opvangprijs van de haring ligt te hoog! Dit laatste lijkt op het eerste zicht tegenstrijdig omdat het de opvangprijs is die bepaalt hoeveel de handelaar minimum moet bieden om haring in de afslag te kunnen kopen. Welnu de haringvissers hebben de overtuiging opgedaan dat er nog haring zou gekocht worden wanneer de opvangprijs lager zou gesteld worden. Dit mag, in casu hier in de Belgische afslagen gebeuren, omdat de redersorganisaties een speling van 10% mogen toepassen. Thans wordt de haring opgevangen aan 510 fr. en deze prijs interesseert de kopers niet. Er werd dan ook door de haringvissers voorgesteld de opvangprijs op 460 fr. te stellen met de hoop (bij onze mensen is dit zelfs een overtuiging) dat er dan terug gekocht zal worden door de handel. Men kan zich nu wel de vraag stellen waarom de visser bereid is zijn prijs te verlagen! Inderdaad, wanneer de haring opgevangen wordt krijgt de visser zelf deze opvangprijs NIET. In ons bijzonder geval krijgt hij dan 375 fr. de ben hier door zijn organisatie uitbetaald. Dit wil zeggen „kreeg” hij, want intussen werd reeds door de Rederscentrale medegegeend dat er niet meer wordt opgevangen. Men krijgt dus de 375 fr. per ben niet meer en alles gaat naar de vismeelfabrieken rechtstreeks en hiervoor wordt de visser 175 fr. de ben betaald (!) dat wil zeggen 3,5 fr. het kg.

## ERGERNIS BIJ DE BELGISCHE HARINGVISSER

Voor de Belgische T.V. heeft de voorzitter van de Rederscentrale, de heer Pintelon, kwijt gewild dat de Belgische haringvisser het nog gemakkelijk kan rooien, gezien het feit dat hij 375 fr. uitbetaald kreeg van de redersorganisatie voor de opgevangen haring en, gezien de grote aanvoer dit voor hem nog renderend is. We hebben dit trouwens in een ander artikel in deze uitgave weergegeven. De grieven die de haringvisser de heer Pintelon en de Rederscentrale wijten geven we dan ook maar weer.

Het is onjuist dat er nog 375 fr. uitgekeerd wordt door de Rederscentrale, omdat deze organisatie dit niet meer zou aankunnen. Er wordt niet meer uitbetaald door de Rederscentrale en het is de vismeelprijs die bekomen wordt van de betrokken fabriek.

Op het voorstel door de haringvissers om de opvangprijs te verminderen tot 460 fr. om de handel terug te bewegen te kopen, weigert de Rederscentrale in te gaan, niettegenstaande dit terugbrengen tot 460 fr. in haar bevoegdheid ligt, vermits er een toegelaten speling is van 10%, hier dus op de 510 fr. van de officiële opvangprijs. Dit is natuurlijk niet in dank door de haringvisser aanvaard, waar er toch wat roert tegen de autoritaire opvattingen van de Rederscentrale.

Van de vroegere 375 fr. waarop de visser per ben recht heeft kwa opgevangen haring werd er

nog geen enkel frank bij sommigen (wellicht bij allemaal) uitgekeerd. De haringvisser wacht dus nog altijd op de eerste frank! Ondertussen moeten zij nog altijd hun 18 fr. per ben haring als lidgeld aan de Rederscentrale afdragen, tus-senkomst in de opvangregeling dus. Voor bepaalde reders betekent hun tegoed op de Rederscentrale reeds een bom duiten, geld die ze dringend kunnen gebruiken. Het is dus begrijpelijk dat sommigen overwegen om deze 18 fr. niet meer af te dragen, omdat zij zelf zoveel tegoed hebben. Ook moet er aan de maatschappij die de bennen ter beschikking stelt 10 fr. per ben betaald worden en de lossers en wegers kosten eveneens stukken van mensen. Het vismeelbedrag van 175 fr. wordt door al deze kosten zodanig aangetast dat er geen uitkomen voor de haringvisser meer in het verschiet ligt.

Wettelijk zijn de haringvissers anderzijds aan de goede kant wanneer zij de 18 fr. per ben van hun tegoed aan de Rederscentrale wensen afgetrokken te zien. De rechtbank aanvaard inderdaad verevening van wederzijdse schulden.

## ONGEZOUTEN UITSPRAAK VAN VOORZITTER R.C.:

Wat echter velen dwars zit, dat is een ongezou-

ten uitspraak vanwege de voorzitter van de Rederscentrale. Deze zou gezegd hebben aan bepaalde reders die de haringvisserij uitoefenen, dat, indien zij er niet meer geraken met de haringvisserij, niemand hen verplicht op haring te gaan vissen! Volgens betrokken haringvissers kan de voorzitter dit gemakkelijk zeggen omdat hij zelf een andere visserij uitoefent en wellicht zal zorgen dat deze visserij nog kan aangehouden worden. Mocht de betrokken voorzitter dit gezegd hebben dan begrijpen we dat dit ergens kwaad bloed heeft gezet bij de haringvissers. Deze mensen spreken dan ook dat deze aangelegenheid ter behandeling moet komen in de beheerraad van de rederscentrale. Ook zijn zij niet te spreken over een aanmatigende houding van een vertegenwoordiger van de R.C. Aanmatigende houding volgens de mening van de betrokken haringvissers.

Ondertussen vernamen we dat enkele reders de haringvisserij zullen stoppen en op een andere visserij hun geluk zullen proberen. Als besluit mogen we in elk geval zeggen, dat het haringseizoen voor onze reders een mislukking geworden is. En nochtans hebben veel van deze mensen hun verwachtingen op de haring gebouwd om de jaareindjes aan elkaar te kunnen knopen. Voor deze mensen is dit een grote ontgoocheling en wordt het een moeilijke zaak.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

**VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.**

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende.**

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

Alleen maandag bijna een volle vismijn. Op de andere dagen was het armoe troef en kregen we alleen kustvaartuigen en haringvangers. Voor de haringvangers is het niet veel rooskleuriger geworden. De prijzen blijven beneden alles en elke dag moeten honderden, zoniet duizenden, bennen naar de vismeelfabriek verwezen worden. Aangezien voor die opgevangen haring niets meer wordt bijgelegd door de opvangeregeling krijgen onze vissers enkel de 175 fr. van de vismeelprijs. Een paar koppels hebben er dan ook het bijltje bij neergelegd en gaan terug de viskorre gebruiken.

De prijzen voor ronde vissoorten zijn erg hoog geweest tijdens de voorbije week. Kabeljauw was peperduur en liep tot bij de 170 fr. het kg. Ook grote gul haalde meer dan 100 fr. De kleine gulsortering noteerde doorgaans rond de 40 fr. het kg. Grote wijting is weer iets duurder geworden en kreeg tot 45 fr. Voor kleine sortering wordt doorgaans weinig meer betaald dan de minimumprijs.

Een paar schepen met kreeftjes waarvoor tussen 90 en 250 fr. het kg. betaald werd. Maandag een drietal schepen met tong. Veel kleinere sortering die goedkoop blijft en maar tussen 125 en 150 fr. het kg. kreeg. Middensortering kreeg tussen 180 en 240 fr. en grote tongen geraakten verkocht aan prijzen die schommelden rond de 280 fr.

Voor schol blijft de prijs eveneens erg hoog. Derde slag kreeg zelfs nog rond de 60 fr. Grote steenschol liep op tot 168 fr., middensortering moest het met bescheidener prijzen doen: 90 tot 125 fr.

Een vrij grote aanvoer van rode knorhanen en vooral rode poon, doet de prijs van deze beide soorten vrij laag terugvallen. Vooral de meer gebrachte kleine sortering was goedkoop.

Voor de garnalvissers worden de vangsten steeds kleiner. De prijs vertoont ondertussen weinig neiging tot stijgen zodat meer en meer schepen de viskorre gaan verkiezen. De spanvissers doen het trouwens niet zo slecht, vooral dat de prijs van kabeljauw en grote gul erg hoog lag. De vele kleine wijting die meestal door de garnalvissers wordt meegebracht moet het doen met de minimumprijs.

### VRIJDAG 16 NOVEMBER 1984

KANAAL	dag.	vis	tong	fr.
Z.296	14	300	2.500	1.376.977
KRP				
N.706	12	50	1.300	406.046
WEST				
O.275	13	300	—	600.403

### MAANDAG 19 NOVEMBER 1984

KANAAL	dag.	vis	tong	fr.
O.51	18	150	5.000	1.751.163
Z.499	18	150	9.000	2.314.601
WEST				
O.285	11	190	—	439.405
O.118	10	200	—	540.389
O.134	11	200	—	441.572
O.206	11	200	—	644.228
O.243	11	200	—	417.630
N.597	10	210	—	444.551

NOORD	dag.	vis	tong	fr.
N.36	10	300	3.000	1.867.194
KUST				
N.346/723	5	260	—	629.126
WEST				
N.45	10	210	—	907.983

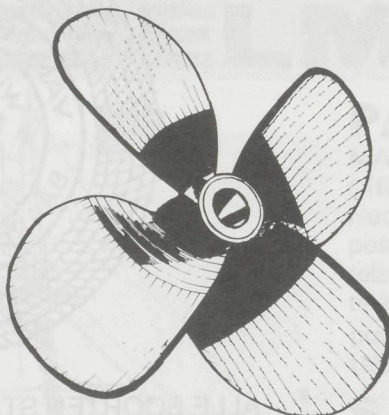
### DINSDAG 20 NOVEMBER 1984

KUST	dag.	vis	tong	fr.
O.141/369	1	—	14.650	118.826
N.3/232	1	—	16.000	124.400
O.309/719	1	—	19.950	137.266
O.26/306	1	—	26.950	161.726
O.128/279	1	—	37.150	197.986
O.127/303	1	—	22.050	144.976
N.708/709	1	—	17.850	180.606

## VAN VOORDEN GROEP

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL  
HODI ZALTBOMMEL  
PROMAC NEDERLAND  
VAN VOORDEN PROP. REPARATIE

# ONZE KWALITEIT IS UW KRACHT



Vaste schroeven tot 4 m Ø  
Mangaanbrons,  
nikkelaluminiumbrons,  
gietijzer en semistaal.

Vertegenwoordiger België  
J. Theunissen  
Terneuzen Nederland  
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie Van Voorden België  
Dijkstraat 7  
Rupelmonde  
Tel.: 03-774 20 51

## Verwachtingen

### VRIJDAG 23 NOVEMBER

WEST: Z.43 (200 vis - 2200 tong)  
O.83 (160 vis - 1500 tong)  
O.35 (230 vis)

### MAANDAG 26 NOVEMBER

KANAAL: Z.183  
NOORD: O.705  
WEST: O.123 - O.274 - O.108 - N.40 - Z.502  
KUST: O.141/O.369

## ZEEBRUGGE

### DONDERDAG 15 NOVEMBER 1984

Z.519 W 2.000 280 — 1.187.430

### VRIJDAG 16 NOVEMBER 1984

Z.474	K	200	15	—	203.990
Z.55	K	400	20	—	242.350
Z.14	W	2.500	350	—	1.628.060
Z.525	W	500	30	—	279.813
Z.418	KRP	—	100	—	485.731
Z.121	W	3.000	420	—	1.745.268
Z.99	W	5.000	400	—	1.792.843
Z.176	W	500	400	—	1.792.694
Z.483	N	500	300	—	1.122.963

### MAANDAG 19 NOVEMBER 1984

Z.564	W	1.500	70	11	695.560
Z.568	K	500	50	10	402.308
Z.509	KRP	—	60	11	526.085
Z.582	W	200	40	9	279.640
Z.569	KRP	—	80	10	514.585
Z.126	N	800	250	15	1.369.700
Z.60	N	—	330	11	1.105.300
Z.300	W	1.000	60	10	573.740
Z.408	W	600	60	11	617.860
Z.12	W	900	60	10	540.370
Z.578/580	—	—	—	—	411.100

### DINSDAG 20 NOVEMBER 1984

Z.431	N	300	150	10	836.290
Z.198	KRP	100	80	11	503.615
Z.47	N	2.800	280	10	1.197.878
Z.402	KRP	—	60	10	374.658

### WOENSDAG 21 NOVEMBER 1984

N.98	W	4.000	380	18	1.850.073
Z.48	N	200	420	16	2.054.720
Z.67	KN	6.000	450	17	2.633.599
Z.19	KN	3.000	300	17	1.413.886
N.89	W	4.300	500	11	2.170.135
Z.507	W	1.000	100	11	466.720
Z.312	W	1.800	120	11	667.310
Z.307	KRP	250	140	10	711.105

## NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken, bijgewerkt tot einde 1983, is te bekomen ter DRUKKERIJ VAN HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST, HENDRIK BAELSKAAI 30, OOSTENDE en mits comptante betaling.

# NIEUWPOORT

## DONDERDAG 15 NOVEMBER 1984

VIS		
N.22	394 kg.	1.179 fr.
N.720	394 kg.	1.180 fr.

GARNAAL		
N.349	133 kg.	14.990 fr.
N.575	200 kg.	24.088 fr.
N.700	144 kg.	13.411 fr.

HARING		
N.172	2.675 kg.	9.362 fr.
N.738	2.675 kg.	9.363 fr.
N.88	225 kg.	1.763 fr.
N.590	225 kg.	1.762 fr.

## VRIJDAG 16 NOVEMBER 1984

VIS		
N.172	1.252 kg.	21.505 fr.
N.738	1.252 kg.	21.505 fr.
N.22	1.800 kg.	53.290 fr.
N.720	1.800 kg.	53.290 fr.

GARNAAL		
N.575	183 kg.	35.617 fr.
N.106	43 kg.	4.185 fr.
N.349	160 kg.	15.940 fr.

HARING		
N.88	600 kg.	2.100 fr.
N.590	600 kg.	2.100 fr.

Enkel twee koppels spanvissers losten hun vangst op de vrijdagmarkt. Varia kreeg 180 à 230 fr./kg, robaard 80 à 90 fr./kg en knorhaan 1900 à 2250 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3250 à 3500 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 3000 à 3250 fr. de ben en visjes tegen 1750 à 2000 fr. de ben. Kabeljauw haalde 5500 à 6050 fr. de ben en gul 2500 à 4500 fr. de ben. Voor grote wijting werd 1850 à 2000 fr. de ben geboekt en voor kleine wijting 750 à 900 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2400 à 2500 fr. de ben en kleine zandschar 1640 à 1750 fr. de ben.

## MAANDAG 19 NOVEMBER 1984

VIS		
N.52	9.235 kg.	900.990 fr.
N.88	4.335 kg.	130.447 fr.
N.590	4.334 kg.	130.447 fr.
N.49	1.695 kg.	148.521 fr.
N.172	3.315 kg.	98.168 fr.
N.738	3.315 kg.	98.168 fr.
N.22	1.492 kg.	44.593 fr.
N.720	1.492 kg.	44.593 fr.

GARNAAL		
N.700	137 kg.	15.396 fr.
N.349	186 kg.	20.380 fr.
N.575	196 kg.	26.990 fr.
N.782	98 kg.	11.464 fr.

Op de maandagmarkt losten één bokkennisser, drie koppels spanvissers en één vaartuig van de West samen ongeveer 30.000 kg vis, voor een bruto-opbrengst van 1.613.119 fr. Er werd varia, tong en Westvis aangevoerd, zodat iedere handelaar ruimschoots zijn gading vinden kon. Tong nr 1 kreeg 268 à 272 fr./kg en tong nr 2 272 à 278 fr./kg. Tong nr 3 of bloktong haalde 284 à 292 fr./kg en tong nr 4 of fruitong 250 à 254 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 174 à 210 fr./kg en kleine tong 142 à 160 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 380 à 410 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 290 à 320 fr./kg, varia tegen 190 à 210 fr./

kg en griet tegen 110 à 220 fr./kg. Voor staartvis werd 250 à 320 fr./kg geboekt, voor tongschar 65 à 120 fr./kg, koningvis aan 110 à 130 fr./kg en rode soldaten 70 à 75 fr./kg. Voor robaard werd 80 à 85 fr./kg opgetekend en voor knorhaan 1250 à 1750 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3250 à 3500 fr. de ben aangekocht, middenslagpladijs of drieling tegen 3000 à 3250 fr. de ben en visjes tegen 1550 à 1700 fr. de ben. Kongel kreeg 1750 à 2000 fr. de ben en vlaswijting 40 à 45 fr./kg. Westvis kende een dure prijsnotering en de prijs van kabeljauw kende een fikse stijging in vergelijking met de marktprijs der vorige week. Zo werd voor kabeljauw 150 à 168 fr./kg geboekt en voor gul 2400 à 5750 fr. de ben. Moerrog kreeg 4250 à 4500 fr. de ben, tilten 4000 à 4250 fr. de ben en scherpstaarten 3500 à 4000 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 1800 à 1950 fr. de ben genoteerd en kleine wijting tegen 750 à 950 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 1680 à 1750 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1180 à 1250 fr. de ben. Zeehond bekam 800 à 1100 fr. de ben, zee- of zandhaai 1000 à 1250 fr. de ben en bot 500 à 800 fr. de ben. Er was op de maandagmarkt een goede belangstelling vanwege de handelaars te noteren en alle geboekte prijsnoteringen konden lonend genoemd worden.

## DINSDAG 20 NOVEMBER 1984

VIS		
N.22	825 kg.	2.062 fr.
N.720	825 kg.	2.063 fr.

GARNAAL		
N.349	158 kg.	15.834 fr.
N.575	150 kg.	11.975 fr.
N.700	128 kg.	14.536 fr.

## WOENSDAG 21 NOVEMBER 1984

VIS		
N.512	3.751 kg.	361.476 fr.
N.788	206 kg.	20.407 fr.
N.575	2.209 kg.	70.452 fr.
N.57	483 kg.	43.968 fr.
N.172	1.617 kg.	45.506 fr.
N.738	1.617 kg.	45.506 fr.
N.88	4.370 kg.	34.112 fr.
N.590	4.370 kg.	34.111 fr.
N.22	1.470 kg.	65.168 fr.
N.720	1.470 kg.	65.169 fr.

Drie koppels spanvissers en vier vaartuigen van de West losten hun vangst op de woensdagmarkt. Tong nr 1 bekam 280 à 290 fr./kg en tong nr 2 271 à 276 fr./kg. Bloktong of tong nr 3 haalde 252 à 258 fr./kg en fruitong of tong nr 4 245 à 250 fr./kg. Tong nr 5 kreeg 191 à 194 fr./kg en kleine tong 144 à 150 fr./kg. Grote tarbot boekte men aan 320 à 360 fr./kg, middenslag-tarbot aan 210 à 270 fr./kg, varia aan 110 à 180 fr./kg en griet aan 100 à 220 fr./kg. Tongschar werd aan 60 tot 110 fr./kg genoteerd, rode soldaten aan 40 à 55 fr./kg, robaard aan 50 tot 60 fr./kg en knorhaan aan 1750 à 2250 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 3250 à 3500 fr. de ben opgetekend, voor drieling- of middenslagpladijs 2750 à 3000 fr. de ben en voor visjes 1500 à 1750 fr. de ben. Kabeljauw haalde opnieuw de peperdure prijsnotering van 166 à 170 fr./kg en gul van 2700 à 5500 fr. de ben. Grote wijting kreeg 1900 à 2100 fr. de ben en kleine wijting 750 à 900 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 1850 à 2000 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1400 à 1500 fr. de ben. Moerrog werd tegen 2750 à 3000 fr. de ben opgekocht, tilten tegen 2700 à 2900 fr. de ben, scherpstaarten tegen 2600 à 2800 fr. de ben en katrog tegen 1400 à 1600 fr. de ben. Zeehond haalde 1700 à 1800 fr. de ben, zee- of zandhaai 1250 à 1500 fr. de ben en doorn- of speurhaai 2000 à 2250 fr. de ben.

# GETIJDEN TE OOSTENDE

## NOVEMBER

23 vrijdag	0047	460	0720	002
	1302	467	1951	-011
24 zaterdag	0128	458	0806	007
	1346	468	2032	010
25 zondag	0209	452	0851	016
	1433	460	2112	033
<hr/>				
26 maandag	0252	440	0935	024
	1519	445	2151	052
27 dinsdag	0335	423	1020	029
	1608	424	2231	066
28 woensdag	0422	402	1106	033
	1658	399	2316	076
29 donderdag	0512	378	1158	039
	1754	377	—	—
EK 30 vrijdag	0612	358	0009	086
	1856	362	1257	048

## DECEMBER

1 zaterdag	0721	347	0113	094
	2006	360	1403	058
2 zondag	0832	349	0225	097
	2113	369	1514	063
<hr/>				
3 maandag	0937	361	0337	092
	2212	384	1619	061
4 dinsdag	1034	377	0442	080
	2302	397	1716	054
5 woensdag	1120	393	0533	066
	2343	407	1802	048
6 donderdag	1156	406	0616	055
	—	—	1839	044
7 vrijdag	0016	415	0652	050
	1229	417	1911	044
8 zaterdag	0046	422	0725	048
	1259	426	1941	046
9 zondag	0118	426	0758	047
	1332	433	2012	046
<hr/>				
10 maandag	0150	428	0832	044
	1411	436	2046	045
11 dinsdag	0229	425	0911	037
	1453	434	2127	042
12 woensdag	0312	418	0955	029
	1539	428	2212	042
13 donderdag	0358	409	1046	023
	1630	420	2259	048

## VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.  
 2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak  
 3e kolom : Uur van het laag water.  
 4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

## BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE :

Dover	1 h 13	vóór	Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»
Calais	0 h 53	»	»
Duinkerken	0 h 21	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»
Knokke	0 h 27	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»

## BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE :

Duinkerke	0 h 07	vóór	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	26 sept.	27 sept.	28 sept.
Lappen .....	280 285	...	...
Grote .....	265 270	...	...
3/4 .....	250 270	...	...
Bloktongen .....	238 248	...	...
Vóór-kleine .....	175 183	...	...
Kleine .....	138 146	...	...
Slips .....	124 130	...	...

### ZEEBRUGGE

	26 sept.	27 sept.	28 sept.
Grote .....	288 286	290 275	295 291
Bloktong .....	277 272	277 271	270 268
Fruittong .....	281 276	274 243	238 233
Schone kleine .....	240 238	243 234	222 216
Kleine .....	162 158	180 171	170 168
Tout petit .....	146 134	140 133	138 135
Slips .....	127 119	133 124	130 124

### NIEUWPOORT

	26 sept.	27 sept.	28 sept.
Tong I .....	268 272	...	280 290
Tong II .....	272 278	...	271 276
Tong III .....	284 292	...	252 258
Tong IV .....	250 254	...	245 250
Tong V .....	174 210	...	191 194
Kleine .....	142 160	...	144 150

## PLADIJS

### OOSTENDE

	19 nov.	20 nov.	21 nov.
Platen ..	74 78	.....	.....
lek (groot-klein) ..	72 76	.....	.....
Derde slag .....	57 69	.....	.....
Platjes .....	25 31	.....	.....

### ZEEBRUGGE

	19 nov.	20 nov.	21 nov.
I .....	72 70	67 71	74 63
II .....	74 72	72 74	75 63
III .....	59 49	53 62	61 50
IV .....	32 26	26 36	26 35
V .....	.. ..	.. ..	.. ..

### NIEUWPOORT

	19 nov.	20 nov.	21 nov.
Moeien .....	.. ..	.. ..	.. ..
Grote pladijs .....	65 70	.. ..	65 70
Drielingen .....	60 65	.. ..	55 60
Platjes .....	30 34	.. ..	30 35

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

**A. LOWYCK &  
ZOON**

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE  
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

**Scheepsverven  
Sigma Coatings**

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)  
(7772V)

**REDERS en  
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**  
VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

**VISSERSVAARTUIG KOPEN  
OF VERKOPEN ?**

Voor inlichtingen en formaliteiten :  
Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**  
ZEEBRUGGE

☎ (050) 54 41 17 - 54 41 92

- volledig en deskundig advies en bijstand -

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	19/11	19/11	19/11	19/11	20/11	21/11	21/11	21/11	21/11	21/11	19/11	21/11	19/11	21/11	19/11	21/11
Tarbot groot	406	439	327	422	.....	318	361	.....	383	365	380	410	320	360	.....	.....
Tarbot middel	234	355	260	290	.....	203	330	.....	318	298	290	320	210	270	.....	.....
Tarbot klein	182	205	211	230	.....	157	244	.....	251	162	190	210	110	180	.....	.....
Griet groot	175	200	244	240	.....	226	227	.....	199	181	220	.....	220	.....	.....	.....
Griet middel	120	129	168	140	.....	148	150	.....	140	117	110	.....	100	.....	.....	.....
Griet klein	90	100	126	98	.....	127	.....	.....	120	111	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	135	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	97	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	58	94	78	.....	.....	78	.....	.....	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	85	90	55	60	.....	.....
Tilten	46	90	76	.....	.....	57	.....	.....	37	.....	80	85	54	58	.....	.....
Scherpstaart	33	73	82	.....	.....	74	57	.....	40	.....	70	80	52	56	.....	.....
Halve Mans	31	85	49	.....	.....	46	.....	.....	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	45	.....	.....	41	.....	.....	18	.....	80	85	54	58	.....	.....
Katrog	16	32	19	16	.....	25	.....	.....	10	.....	19	22	28	32	.....	.....
Kabeljauw	89	165	138	137	.....	111	136	.....	133	105	150	158	166	170	.....	.....
Gul (groot)	95	132	124	120	.....	113	.....	.....	139	109	115	.....	110	.....	.....	.....
Gul (middel)	91	102	96	90	.....	84	113	.....	80	79	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	21	81	30	22	.....	29	41	.....	33	31	48	.....	54	.....	.....	.....
Hozemondhamme	170	333	187	317	.....	198	303	.....	186	296	250	320	250	310	.....	.....
Wijting groot	33	41	34	28	.....	25	46	.....	28	26	36	38	38	42	.....	.....
Wijting klein	14	23	27	20	.....	20	26	.....	20	.....	15	19	15	18	.....	.....
Schar	20	34	25	21	.....	35	23	.....	26	20	25	35	30	40	.....	.....
Steenschol	57	168	78	148	.....	62	137	.....	57	136	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	29	39	60	52	.....	49	58	.....	48	45	20	25	25	30	.....	.....
Hondshaai	16	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	15	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35	40	30	40	.....	.....
Schartong	24	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	65	120	60	110	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	66	114	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40	45	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	155	171	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	110	130	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	24	21	.....	33	.....	.....	15	13	16	22	34	36	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	16	10	15	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	10	46	47	.....	.....	.....	.....	.....	47	45	80	85	50	60	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	10	15	16	10	.....	.....	.....	.....	10	12	25	35	35	45	.....	.....
Rode knorhaan	10	83	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	23	25	.....	29	.....	.....	16	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....

# NEDERLAND

## IJMUIDEN

Dankzij het prachtige najaarsweer heeft de vloot de afgelopen week zich naar hartelust kunnen uitleven. De handel kreeg in de loop van de week weer van alles voorgeschoteld en was dus niet uitsluitend aangewezen op de aanvoer van de maandag- en vrijdagmarkt.

Platvis bleef schaars. Daar wordt echter niet om getreurd want met aanvoer uit België kan men zich aardig redden. Door de regelmatige aanvoer wisten ook de prijzen zich te handhaven.

Naast het normale gebeuren was er ook sprake van nogal wat haring. Deze werd nog maar juist boven de minimumprijs door de handel opgenomen. De handel moet overigens nog steeds opboksen tegen de concurrentie uit Denemarken die van geen wijken weet.

De meest grote vriestrawlers liggen nog steeds op de rede van de Schotse noord-westkust en wachten tot er een purse-seiner langs komt om zijn vangst over te geven.

Een enkeling is nog vissende onder de zuid-westkust van Ierland en Engeland. Maar ook in het gebied tussen Ierland en Engeland wordt naarstig gezocht naar horsmakreel.

Aan de **maandagmarkt van 12 november** werd aangevoerd: 18.045 kg tong; 230 kisten tarbot en griet; 532 kisten kabeljauw; 43 kisten schelvis; 86 kisten wijting; 1.443 kisten schol; 69 kisten schar en 249 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

heilbot 13,16-12,69; tarbot 19,67-18,49; grote tong 17,72-16,75; grootmiddel tong 14,90-13,97; kleinmiddel tong 12,73-12,29; tong één 9,61-9,25; tong twee 7,88-7,57.

Per 40 kg.:

hammen met kop 340-186; hammen zonder kop 756-554; roggen 144-63; haai 144-63; krabbenpoten 84-82; kleine kreeft 160; krab 33-26; poontjes 63-35; tarbot 747-295; griet 428-265; kabeljauw één 198-186; kabeljauw twee 192-162; kabeljauw drie 170-154; kabeljauw vier 164-136; kabeljauw vijf 136-62; schelvis vier 81-53; wijting drie 92-82; wijting vier 77-41; schol één 174-144; schol twee 180-162; schol drie 126-100; schol vier 70-48; tongschar 382-128; steenbolk 64-56; horsmakreel 65-50.

### De besommingen waren:

KW 4 + KW 149 f 8.000; KW 11 f 50.400; KW 25 f 67.300; KW 34 f 39.100; KW 36 f 25.400; KW 45 f 22.900; KW 88 f 34.600; KW 113 f 30.400; KW 173 + KW 214 f 23.600; KW 189 f 27.200; IJM 44 f 32.200; IJM 154 f 16.500.

Aan de **dinsdagmarkt van 13 november** werd aangevoerd: 1 kist tarbot en griet; 18 kg tong; 201 kisten kabeljauw; 1 kist koolvis; 60 kisten schelvis; 561 kisten wijting; 5 kisten schol; 46 kisten schar; 770 kisten haring en 27 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

grote, grootmiddel en kleinmiddel tong 18,00; tong één 13,20; tarbot 23,60.

Per 40 kg.:

bot 26; horsmakreel 97; tarbot 648-440; griet 264; schelvis twee 128; schelvis drie 61-53; schelvis vier 52; witte koolvis drie 70; schol drie 172-154; schol vier 114-76; kabeljauw één 132; kabeljauw twee 212-206; kabeljauw drie 226-142; kabeljauw vier 150-116; kabeljauw vijf 124-59; wijting vier 56-26; schar 81-54; haring één 26,40-24,40.

### De besommingen waren:

KW 173 + KW 214 f 25.700; UK 27 + UK 137 f 1.500; UK 207 f 3.300; UK 233 + UK 234 f 1.700; VD 6 f 1.150; VD 19 + VD 73 f 3.200; VD 54 + VD 77 f 3.400; WR 17 + WR 36 f 1.700; WR 160 + IJM 27 f 3.600; YE 25 f 860.

Aan de **woensdagmarkt van 14 november** werd aangevoerd: 25 kg tong; 1 kist tarbot en griet; 175 kisten kabeljauw; 482 kisten wijting; 30 kisten schol; 94 kisten schar en 26 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 19,00; grote en grootmiddel tong 14,20; tong één 11,40; tong twee 9,20.

Per 40 kg.:

tarbot 416; griet 224; kabeljauw drie 242-204; kabeljauw vier 152-144; kabeljauw vijf 124-57; schol drie 53-35; schol vier 92-66; schar 53-36; wijting drie 85-57; wijting vier 65-26; rode poon drie 202-144; steenbolk 35; bot 28-26; horsmakreel 72-60;

### De besommingen waren:

KW 4 f 4.470; UK 77 f 1.500; KW 149 f 15.900; UK 27 + UK 137 f 3.500; UK 48 + UK 49 f

3.000; UK 90 f 2.500; UK 216 + UK 247 f 4.700; UK 234 f 4.000; VD 6 f 780; VD 19 + VD 3 f 3.400; WR 160 + IJM 27 f 1.800; YE 25 f 250.

Aan de **vrijdagmarkt van 16 november** werd aangevoerd: 16.680 kg tong; 94 kisten tarbot en griet; 836 kisten kabeljauw; 139 kisten schelvis; 334 kisten wijting; 873 kisten schol; 115 kisten schar; 657 kisten haring en 197 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 21,70-20,20; grote tong 19,89-18,55; grootmiddel tong 17,68-16,29; kleinmiddel tong 14,29-13,75; tong één 10,20-9,93; tong twee 8,32-7,86.

Per 40 kg.:

inktvis 204; kleine kreeft 320; haai 112-70; rode poon drie 112-70; harders 240; poontjes 70-28; haring één 26,00-24,40; haring twee 22,80; tarbot 760-376; griet 436-293; kabeljauw één 222-204; kabeljauw twee 262-188; kabeljauw drie 190-146; kabeljauw vier 156-124; kabeljauw vijf 144-62; schol één 192-170; schol twee 190-168; schol drie 164-106; schol vier 81-60,80; schelvis vier 70-45,20; wijting drie 92-72; wijting vier 80-44; schar 52-34; tongschar 378-193; roggen 168-46; steenbolk 30-26; krabbenpoten 112-104; krab 44.

### De besommingen waren:

ARM 22 f 56.000; ARM 23 f 64.000; KW 4 + KW 149 f 31.000; KW 173 + KW 214 f 3.800; KW 51 + KW 221 f 17.100; UK 48 + UK 49 f 4.100; UK 90 f 2.500; UK 216 + UK 247 f 3.200; UK 234 f 6.700; VD 19 + VD 73 f 800; VD 54 + VD 77 f 1.800; VLI 27 f 45.200; WR 160 + IJM 27 f 480; verder drie Goedereeder en twee Texelaars met een gezamenlijke besomming van f 225.000.

Aan de **maandagmarkt van 19 november** werd aangevoerd: 19.325 kg tong; 251 kisten tarbot en griet; 635 kisten kabeljauw; 61 kisten schelvis; 41 kisten wijting; 1.625 kisten schol; 98 kisten schar; 11.554 kisten haring en 351 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

heilbot 16,16; tarbot 19,48-18,50; grote tong 19,11-18,10; grootmiddel tong 15,69-14,61; kleinmiddel tong 13,89-13,23; tong één 10,34-9,92; tong twee 8,08-7,74.

Per 40 kg.:

hammen met kop 322-190; hammen zonder kop 618-432; roggen 160-58; poontjes 41-26; krab 35; kleine kreeft 408-140; haai 122-80; steenbolk 45; krabbenpoten 104-100; tarbot 690-364; griet 376-294; kabeljauw één 210-192; kabeljauw twee 226-188; kabeljauw drie 200-172; kabeljauw vier 168-144; kabeljauw vijf 122-67; schelvis drie 226; schelvis vier 104-46; schol één 172-158; schol twee 182-160; schol drie 106-100; wijting vier 100-26; schar 61-40; haring één 25,20-24,40; haring twee 22,80; tongschar 392-160.

### De besommingen waren:

KW 4 + KW 149 f 4.750; KW 11 f 52.300; KW 22 f 43.300; KW 25 f 54.100; KW 26 + KW 167 f 32.800; KW 34 f 38.600; KW 36 f 33.500; KW 45 f 36.700; KW 51 + KW 221 f 26.600; KW 88 f 34.100; KW 113 f 33.200; KW 145 f 49.100; KW 152 f 23.500; KW 189 f 24.000; UK 1 f 55.100; UK 138 + UK 208 f 26.800; UK 141 + UK 271 f 29.900; UK 142 + UK 171 f 34.800; IJM 44 f 29.400; IJM 154 f 30.100; verder vijf Texelaars met een gezamenlijke besomming van f 70.000.

## GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 12-11 t.e.m. 16-11-1984

Door 111 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
89.924 kg.	Tong	f 1.053.657,16	van f 11,72
27.862 kg.	Tarbot	f 357.840,29	van f 12,85
285.862 kg.	Schol	f 780.887,04	van f 2,73
13.740 kg.	Kabeljauw	f 25.651,65	van f 1,87
3.446 kg.	Griet	f 28.059,41	van f 8,14
8.285 kg.	Schar	f 10.034,30	van f 1,21
22.735 kg.	Wijting	f 18.983,10	van f 0,83
135.960 kg.	Diversen	f 480.437,65	
<b>587.789 kg.</b>		<b>f 2.755.550,60</b>	

# NEDERLAND

## COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 11 sept. t.m. 17 november 1984

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	27.665	3,58
Handels Garnalen	3.917	3,30
Tong	90	14,08
Schol	316	2,51
Schar	1.293	1,58
Bot	1.347	0,69
Tarbot	39	11,49
Griet	68	7,60
Kabeljauw	25.567	3,99
Wijting	17.261	0,97
Zeebaars	94	15,90
Harder	36	3,83
Makreel	19	1,75
Paling	207	17,12
Krab	20	2,36
Steenbolk	75	0,82
Diversen	4.807	—

## GOEDEREDEE

DONDERDAG 15 NOVEMBER 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	35	648	18,51
Tong gm	117	2.026	17,32
Tong km	129	1.904	14,76
Tong I	463	5.191	11,21
Tong II	336	2.906	8,65
Tarbot I	30	621	20,70
Tarbot II	28	439	15,68
Tarbot III	80	996	12,45
Tarbot IV	69	679	9,84
Tarbot afw	45	299	6,64
Griet I	52	574	11,04
Griet II	142	1.010	7,11
Schol 4 (G)	508	930	1,83
Kab 2 (G)	128	620	4,84
Kab 3 (G)	592	2.251	3,80
Kab 4 (G)	699	2.153	3,08
Kab 5 (G)	3.356	7.794	2,32
Kab (afw)	22	20	0,91
Wijt. 3 (G)	160	220	1,38

Wijt. 4 (G)	9.408	9.401	1,00
Schar 1/D	542	756	1,39
Makr. III	269	261	0,97
Poon 2	103	150	1,46
Rog I	6	23	3,83
Rog II	31	99	3,19
Schel. 3 (G)	7	25	3,57
Bot	229	151	0,66
Tongschar	3	18	6,00
Schol 1 (O)	92	409	4,45
Schol 2 (O)	368	1.615	4,39
Schol 3 (O)	1.866	5.236	2,81
Schol 4 (O)	1.308	1.916	1,46
Haai + P	9	24	2,67
Harder	2	6	3,00
Steenbolk	189	200	1,06
Hammen	1	13	13,00
Paling	18	224	12,44
Diversen	19.581	50.825	2,60
Garn. Exp. 2	1.942	5.826	3,00
Garn. Bnl. 2	3.720	10.617	2,85
<b>TOTAAL</b>	<b>46.685</b>	<b>119.073</b>	

VRIJDAG 16 NOVEMBER 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	1.103	19.873	18,02
Tong gm	2.353	37.857	16,09
Tong km	3.444	47.518	13,80
Tong I	13.028	129.908	9,74
Tong II	11.090	84.657	7,63
Tarbot I	980	20.213	20,63
Tarbot II	1.291	19.912	15,42
Tarbot III	1.855	20.636	11,12
Tarbot IV	1.809	16.425	9,08
Tarbot afw	1.072	6.880	6,42
Griet I	1.991	19.950	10,02
Griet II	2.797	20.658	7,39
Schol 4 (G)	7.081	11.919	1,68
Kab 1 (G)	106	449	4,71
Kab 2 (G)	711	3.216	4,52
Kab 3 (G)	2.307	8.356	3,62
Kab 4 (G)	1.618	5.145	3,18
Kab 5 (G)	10.625	22.013	2,07
Kab (afw)	46	41	0,89
Wijt. 3 (G)	585	724	1,24
Wijt. 4 (G)	12.217	11.327	0,93
Schar 1/D	9.851	12.948	1,31
Makr. III	450	404	0,90
Poon gr	9	29	3,22
Poon 1	232	730	3,15
Poon 2	3.134	3.552	1,13
Rog I	5.740	15.836	2,76
Rog II	4.541	6.983	1,54
Koolv. 1 (G)	5	8	1,60
Schel. 3 (G)	89	265	2,98

Bot	63	40	0,63
Tongschar	478	2.731	5,71
Schol 1 (O)	3.015	12.164	4,03
Schol 2 (O)	10.196	41.739	4,09
Schol 3 (O)	48.706	128.456	2,64
Schol 4 (O)	28.788	42.940	1,49
Haai + P	1.985	4.050	2,04
Krab	374	381	1,02
Inktvis W	1	9	9,00
Inktvis ZW	114	325	2,85
Steenbolk	4.342	4.093	0,94
Paling	5	61	12,20
Diversen	52.019	249.156	4,79
Garn. Exp. 2	4.347	13.833	3,18
Garn. Bnl. 2	3.464	10.946	3,16
<b>TOTAAL</b>	<b>260.105</b>	<b>1.057.116</b>	

## VLISSINGEN

VRIJDAG 16 NOVEMBER 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	619	11.366	18,36
Tong gm	2.501	38.933	15,57
Tong km	2.967	40.525	13,66
Tong I	11.078	108.365	9,78
Tong II	8.732	64.472	7,73
Tarbot I	483	9.981	20,66
Tarbot II	530	8.581	16,19
Tarbot III	602	7.183	11,93
Tarbot IV	416	4.088	9,83
Tarbot afw	7	112	15,98
Griet I	1.414	13.829	9,78
Griet II	877	6.564	7,48
Schol 1 (G)	2.209	9.193	4,16
Schol 2 (G)	7.810	32.234	4,13
Schol 3 (G)	34.414	98.908	2,87
Schol 4 (G)	21.772	40.799	1,87
Kab 1 (G)	551	2.956	5,37
Kab 2 (G)	1.858	10.237	5,51
Kab 3 (G)	4.186	17.088	4,08
Kab 4 (G)	6.189	20.549	3,32
Kab 5 (G)	26.333	54.378	2,07
Kab (afw)	55	90	1,64
Wijt. 3 (G)	3.844	7.126	1,85
Wijt. 4 (G)	10.315	9.364	0,91
Schar 1	9.599	14.194	1,48
Tongschar I	1.991	15.166	7,62
Tongschar II	2.694	12.742	4,73
Zeebaars	7	87	12,41
Tong besch.	2	2	1,06
Poon gr	928	2.162	2,33
Poon 1	4.646	8.013	1,72



REPARATIE  
MONTAGE  
ONDERHOUD  
SERVICE

MACHINEFABRIEK

**A. Th. VAN TOL B.V.**

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'  
TANDWIELKASTEN  
KEERKOPPELINGEN  
ASLAGERS  
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam:  
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.  
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649  
Telex 28183

en dat  
24 uur per dag...

# NEDERLAND

Poon 2	4.754	4.889	0,72
Rog I	84	331	3,94
Rog II	303	1.115	3,68
Rog III	1.041	1.566	1,50
Koolv. 4 (G)	14	44	3,13
Schel. 3 (G)	149	490	3,29
Bot	376	298	0,79
Wijt. 3 (O)	37	40	1,07
Wijt. 3 (O)	118	87	0,74
Haai + P	190	646	3,40
Haai - P	38	27	0,70
Zandhaai	897	841	0,94
Inktvis W	348	4.024	11,56
Inktvis ZW	4.954	9.889	2,00
Harder	3	10	3,39
Steenbol	7.362	3.431	0,47
Mullen	468	3.647	7,79
Kreeft	4	150	37,50
Hammen	449	4.889	10,89
Paling	31	492	15,88
Diversen	21.310	76.821	3,60
Krabben	157	173	1,10
Kommeraal	17	54	3,17
H. Makreel	639	367	0,57
Zonnevis	15	153	10,20
Heek	3	11	3,54
Krab. poot	137	482	3,52
<b>TOTAAL</b>	<b>215.527</b>	<b>787.260</b>	

## LAUWERSOOG

Op maandag werd de vangst gelost, gesorteerd en verkocht van vijf kotters en zes buitenlandse schepen.

Kleine tong leverde gemiddeld f 7,57 per kg op, tong 1 f 9,40 en kleinmiddel gemiddeld f 12,54.

Van de aangevoerde schol werd alles verkocht. Kleine schol kon verhandeld worden tot f 1,63 per kg. Voor schol 3 werd tot f 2,75 betaald en de grotere soorten gingen in andere handen over voor rond de f 3,90. Van de Denen bracht de grote gul f 3,52 per kg op en de grote kabeljauw lag boven de vier gulden.

Dinsdag een ruime aanvoer van o.a. drie Engelse kotters. Kleine torregul lag nu rond een daalder en kabeljauw 5 kon het tot f 2,62 per kg brengen. Middengul leverde tot f 3,37 per kg op en voor de grote gul bleef de klok zelfs op f 4,48 staan.

Woensdag een zelfde beeld met wederom buitenlandse kotters. Aan de donderdagmarkt verschenen 29 schepen waarvan drie buitenlanders. Voor dichte schol 4 betaalde de handel f 1,64 - f 1,62 per kg, voor schol 3 f 2,73 en voor de grotere soorten tot f 4,30. Voor braadschelvis werd tot f 1,88 per kg gegeven. Door de toenemende harde oostelijke wind bleef de kleine vloot binnen, zodat de aanvoer vrijdag beperkt bleef tot 2.800 kisten. Ook deze dag weer enkele buitenlandse schepen. Van een Engels span bracht de kleine gul nu f 1,70 per kg op en de torregul f 2,53. De grotere soorten bleven gelijk aan dinsdag. Voor de kabeljauw van een Deen werd meer dan vijf gulden gegeven. Kleine dichte schol was 15 à 20 cent goedkoper, de overige soorten bleven op het niveau van donderdag. Gestreepte schol 4 bracht f 1,02 per kg op. Het totaal aantal vis aanlandingen bedroeg deze week 87, waarvan 18 van Engelse, Deense en Duitse schepen. De besommingen waren van redelijk tot goed.

Door een dertigtal schepen zijn er deze week 23.154 kg garnalen aangevoerd. De vangsten worden behoorlijk minder. Maandag werd er 4 ton ter verkoop aangeboden tegen een gemiddelde prijs van f 2,42. Ruim 10 ton op dinsdag bracht gemiddeld f 3,06 op. Woensdag en donderdag bleef de aanvoer beperkt. Vrijdag slechts één kotter uit de Sylt met 1.850 kg, waarvoor de klok op f 4,20 bleef staan. Ook de garnalenvloot kon de laatste paar dagen i.v.m. de weersomstandigheden niet vissen. De resultaten van de schepen bleven deze week onder het gemiddelde.

De weekaanvoer bestond uit 518.502 kg vis en garnalen hetgeen een weekomzet van f 1.276.343 opleverde.

## SCHIPPERS!

**Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.**

■ Van de voorlopige toegestane E.E.G.-vangst aan haring ten westen van Schotland en Ierland, hetzij op 35.500 ton voor 1985 is 2.070 ton aan Nederland toegekend. Het is duidelijk dat dit contingent verhoogt naar gelang het algemeen kwantum hoger gesteld wordt. Het gaat hier verder over zuiver E.E.G.-haring, dat wil zeggen over haring die niet als gemeenschappelijk met bv. Noorwegen wordt aanzien en waarover nog geen overeenkomst met Noorwegen werd bereikt.

■ Voorzitter Daalder van het Nederlandse Visserijchap heeft medegedeeld dat de vissers in feite geen bezwaar hebben tegen een verplichting om 3 uur na het lossen van hun vangst hiervan aangifte te moeten doen. Dit is één van de maatregelen door de Nederlandse staatssecretaris dhr. Ploeg genomen om tegemoet te komen aan Brussel, de controle op de aanvoeren te verscherpen en aanvoerfrauderen moeilijker te maken. Voor het ogenblik moet de aangifte slechts 48 uur na het lossen gebeuren. Wat het voornemen van de Nederlandse staatssecretaris betreft om de verplichting in te voeren hebben de vissers zich niet uitgesproken, maar alleen kennis genomen. Een standpunt hieromtrent kan men voor later verwachten.

■ Voor de Nederlandse kottervloot wordt er gewerkt aan voorstellen voor een stilligeregeling voor 1985. Dit werd eveneens medegedeeld door voorzitter Daalder van het Nederlandse Visserijchap. Inderdaad, indien de E.E.G.-inspectie de controle duidelijk verstrekt en het logboek ingevoerd wordt en er de hand aan gehouden wordt, verklappen we geen geheimen als we hieruit besluiten dat stilliggen van de Nederlandse kottervloot gedurende bepaalde perioden van het jaar, tot de mogelijkheden behoort. Het gaat hier over van verscheidene honderden schepen.

## VAN VOORDEN GROEP OP „HAVEN EN BINNEN-VAART 1984”

De bedrijven die samen de Van Voorden-groep vormen, Van Voorden Zaltbommel, Promac Nederland, Van Voorden Propeller Reparatie Bedrijven en Hodi Zaltbommel presenteren zich op de „Haven en Binnenvaart 1984”, nadrukkelijker dan ooit.

Het oudste en meest bekende bedrijf van deze groep is Van Voorden Zaltbommel, dat gevestigd werd rond 1900 en waarvan het bekendste produkt de „vaste schroef” is, in de voor scheepsschroeven toegepaste materialen mangaan-en nikkel-aluminiumbrons en gietijzer. Tevens worden in licentie „Seffle” en „Escher Wyss” verstelbare schroeven vervaardigd.

De tweede belangrijke hoofdlijn bij Van Voorden bestaat uit de produktie van hooggeleerd zeer slijtvast ferro-gietwerk dat een uitgebreide toepassing vindt o.m. in de wereldwijde baggerindustrie.

Traditioneel heeft men bij Van Voorden niet alleen het verwerken van nieuwe opdrachten van belang gevonden, maar minstens gelijke waarde toegekend aan snelle en goede service en reparatie.

Zo heeft men niet alleen in Zaltbommel een uiterst modern geoutilleerd reparatie-bedrijf gevestigd, maar zijn er ook vestigingen te Delfzijl, IJmuiden, Alblasserdam en voor België, te Ruppelmonde.

Hodi Zaltbommel is reeds meer dan 20 jaar gespecialiseerd op het gebied van ontwerp en produktie van straalbuizen, zowel straalbuisroeren als vaste straalbuizen.

De maritieme afdeling van Promac Nederland B.V. heeft een zeer compleet pakket produkten op het gebied van voortstuwing en manoeuvreren, zoals: hydraulische stuurmachines, Promac/Seffle, verstelbare schroeven, Servo Gear/Seffle/Escher Wyss, boegschroeven voor binnen- en zeevaart, stabilo roeren voor binnen- en zeevaart, actiefroeren voor speciale schepen/toepassingen en warm/koud water hogedruk reinigingsapparaat.

Koeltechniek is een tweede belangrijke afdeling. Dit blijkt bijvoorbeeld uit het feit dat het overgrote deel van de recent gebouwde en momenteel in opdracht zijnde Nederlandse vissersschepen zijn uitgerust met Promac visruimkoelingssystemen en volautomatische scherfijsmachines die geheel in eigen bedrijf worden ontworpen en gefabriceerd.

De veelzijdigheid van Promac wordt nog eens onderstreept door de andere industriële activiteiten; in het bijzonder die op het gebied van Promac Aquaset installaties.

Deze installaties produceren drinkwater of zuiver water uit zeewater of brak water voor allerlei toepassingen en worden op de meest uiteenlopende lokaties ingezet.

# ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende heeft woensdag een resesem gevallen behandeld waaronder voortzetting, vorderingen en ook een aantal arresten. Laten wij beginnen met deze laatste.

## ZEVEN UITSPRAKEN

Tijdens de jongste zitting werden niet minder dan zeven arresten geveld. Onderstaand de schippers die een of ander op hun kerfstok hadden en daarover nu gesanctioneerd werden:

– schipper Pedro Ackaert van de Z.126 „Marretje” stuurde op 18 februari jl. zijn vaartuig in een verboden koers ten aanzien van het verkeersscheidingsstelsel en dat gedurende ongeveer veertig minuten. Hij werd in overtreding genomen door de Engelse autoriteiten en dat kost hem nu een schorsing gedurende een periode van twee dagen.

– schipper Serie Edmond van de O.142 „Hermes” liet op 15 november 1983, tijdens de treilvisserij, na een dagmerk aan te brengen. Omdat het betrokken vaartuig langer dan 20 meter is moet ook het dagmerk, bestaande uit twee kegels met de punten tegen elkaar bijzetten, met andere woorden de gekende diablo. Deze nalatigheid kost schipper Serie nu een waarschuwing;

– schipper Freddy Lachat beging wel een zwaardere fout. Bevelvoerder zijnde aan boord van de O.472 „Jan Bart II” weigerde hij op 29 november 1983 uit te varen. Hij had met name een ander vaartuig gevonden, en was zinnens met dat vaartuig in zee te gaan. Als reden voor die weigering gaf hij evenwel op dat het vaartuig, de O.472 dus, onveilig was en de bemanning bovendien onvolledig. Daarmee liet hij zijn rederij echter in de kou staan en dat kost nu een schorsing gedurende viert dagen;

– ook schipper Rappé Jozef van de Z.90 „Oosthinder” stuurde zijn vaartuig in een verboden koers t.a.v. het verkeersscheidingsstelsel. Dat gebeurde op 4 januari jl. gedurende ongeveer 40 minuten maar de Franse autoriteiten hadden de foute koers wel gezien en maakten procesverbaal op. Dat kost schipper Rappé een schorsing gedurende een periode van vier dagen;

– een identieke overtreding beging schipper Adams André, bevelvoerder op Z.507 „Breughel” toen het vaartuig scheve koers liep. Omdat de feiten minder erg zijn komt voornoemde schipper er met een waarschuwing van af.

– en tenslotte is er schipper Lauwereins Roger die met zijn O.500 „De Hoop” in zee stak met een niet aangemonsterde passagier, met name de echtgenoot van de eigenares van het vaartuig. De schipper verklaarde destijds dat hij dat deed onder morele dwang van de eigenares en het moet zijn dat de Raad daarvoor oor heeft gehad want schipper Lauwereins wordt vrij gesproken.

## ONDERBEMAND IN ZEE

Een nieuwe zaak betrof de O.470 „Serge” met schipper Mylle Marcel als betrokkene. Voornoemd schipper, die trouwens al van een gunstmaatregel geniet waardoor met drie opvarenden in plaats van vier mag gevaren worden, trok in zee met slechts... twee man. Hij zelf dus en een varensgezel. Dat kwam omdat scheepsjon-

gen Vandembroucke Franky onverwacht niet kwam opdagen. Toen een vertegenwoordiger van de rederij ging aanbellen kwam er geen gehoor. De schipper geeft de feiten trouwens eerlijk toe en verklaart dat hij dat deed omdat er tijdens het weekeind geen vervanger kon gevonden worden en ook omdat zijn rederij geen financieel verlies zou moeten leiden. Trouwens, nadien ging scheepsjongen Vandembroucke op eigen initiatief de feiten melden aan het Waterschoutskantoor.

## VISSERSVAARTUIG HINDERDE JETFOIL

Een laatste zaak betrof een vrij dubieus geval waarin de schipper van de treiler Z.183 „Christopher” er van verdacht wordt een draagvleugelboot van de Regie voor Maritiem Transport te hebben gehinderd tijdens het binnen varen van de Oostendse havengeul. Als eerste getuige wordt de bevelvoerder van de jetfoil, met name Christian Degroote gehoord en die zegt dat het flikkerlicht op het Oostendse staketsel bij stond zodat het vissersvaartuig niet mocht binnen varen. De Jetfoil moest stoppen op twee kabels van de havenkoppens maar liep toch als eerste de havengeul binnen. Tijdens het passeren zag hij het vissersvaartuig en besliste klacht neer te leggen. Bevelvoerder Degroote zegt nog dat hij wel degelijk vóór de havenkoppens zijn vaartuig op het water legde maar dat staat dan wel in tegenspraak met de verklaring van getuige Verhelst, verkeersleider, die zegt dat de Jetfoil op de draagvleugels de haven kwam binnen gevlogen en pas ter hoogte van de Yachtclub in het water kwam te liggen. Steeds volgens getuige Verhelst was de Jetfoil reeds binnen de geul toen het vissersvaartuig achter het hoofdeinde van het staketsel verscheen. Van een radiogesprek tussen de draagvleugelboot en het vissersvaartuig heeft getuige geen weet.

## VORDERINGEN

Rijkskommissaris Carly sprak vervolgens enkele vorderingen uit. Een eerste geval betrof weeral een overtreding tegen het verkeersscheidingsstelsel met schipper Robert Gheselle centraal in het beeld. De schipper geeft de feiten wel toe maar verweert zich met de bewering dat hij een kleine hoek afstak om zijn bemanning – het was kracht 8 – niet in gevaar te brengen maar dat wordt door rijkskommissaris Carly als onaanvaardbaar bestempeld. Tegen

schipper Gheselle wordt een schorsing gedurende drie dagen gevorderd en dat vindt de schipper wel „straffe koffie” omdat het hier om zijn eerste overtreding gaat.

Een ander geval betrof de brand die uitbrak aan boord van de Z.289 „Jan Breydel” op 13 mei jl. Op een bepaald moment stond de motorkamer van dit vaartuig vol rook en konden de opvarenden niet in de motorkamer. Een onderzoek heeft uitgemaakt dat de brand moet ontstaan zijn nadat een riem, pas ingesmeerd met een niet nader achterhaald detergent, vuur vatte nadat de korre werd binnengehaald. Tot overmaat van ramp bleek ook het alarm-systeem niet te werken. Niettemin oordeelt rijkskommissaris Carly dat er geen beroepsfouten werden begaan zodat schipper Donald Vantorre en zijn bemanningsleden buiten zaak worden gesteld.

Diezelfde schipper komt vervolgens weer tersprake in een vordering omdat hij de navette van Oostende naar Zeebrugge, na verkoop in eerstvernoemde haven, aflegde met een onvolledige bemanning. Motorist Vlietinck was met name naar Nieuwpoort gestuurd om wisselstukken af te halen en viel daar als slachtoffer van een ontploffing in een garage. Gezien hij dus niet kwam opdagen vertrok de „Jan Breydel” zonder motorist naar Zeebrugge en dat mag natuurlijk niet. Daarom vordert rijkskommissaris Carly tegen hem een vermaning.

Tenslotte is er ook nog een advies inzake de aanvaring die zich op 18 augustus van vorig jaar voordeed tussen de O.131 „Voluntas Dei” en een redeboot van het Bestuur van het Zee-wezen. De feiten deden zich voor toen het vissersvaartuig manoeuvreerde om de toeganggeul tot de Zeebrugse vissershaven binnen te varen. Gezien de lengte van dit vaartuig moet meerdere keren gemaneuvreerd worden maar op een bepaald moment weigerde de keerkoppeling alle werking waardoor het achteruit varende vissersvaartuig niet meer kon stoppen en tegen de gemeerde redeboot terecht kwam. Rijkskommissaris Carly oordeelde evenwel dat noch schipper Acx noch een der opvarenden van het vissersvaartuig beroepsfouten hebben begaan.

# EVEREST

## Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

☎ 32.00.07

het koudste  
het best bewerkbaar

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## GROOT-BRITANNIË

■ Verleden week op dinsdag alleen reeds brachten in Ullapool 31 pusers een totaal van 6.300 ton makreel aan, waarvan 700 ton door de eigen markt opgenomen werd en 5.600 ton (5,6 miljoen kgr.) door de fabriekschepen. De eigen afslag bood 11,60 B.fr. het kg. en de fabriekschepen 7,40 B.fr. het kg. Een span alleen reeds laadde 165 ton over aan boord van een fabriekschip, hetzij 3.300 van onze bennen. Behalve de afzet op eigen markt en aan de fabriekschepen ging er deze week slechts (?) 140 ton, hetzij 2.800 van onze bennen naar de vismeelfabrieken. Gezien er nog een groot deel van het toegekend makreelkwotum open, blijft, is de visserij op makreel nog altijd vrij.

■ De makreelscholen die overvloedig aanwezig zijn op de Schotse westkust, west van Butt of Lewis en lager op de kust van Lewis tot Loch Roag, verplaatsen zich zuidwaarts zonder echter de Minch bereikt te hebben. Het mooi weder is een zeer welkome bondgenoot van de pusers en spannen die op makreel vissen.

■ Er waren verleden week nog altijd een 19-tal Schotse treilers op de zuidwestkust die hun geluk in de makreel probeerden. Nadat een paar dagen zeer redelijke vangsten grepen, kwamen fabriekschepen terug naar Falmouth-Cornwall. Het gaat over zeer schoon van stuk, maar er wordt te weinig gevangen, zodat het niet onmogelijk is dat de betrokken fabriekschepen terug beter oorden gaan opzoeken. Tot nog toe werd er in totaal slechts 2 duizend ton aangevoerd te verdelen over 19 vaartuigen en dit over de laatste 10 weken! In vergelijking met de massale vangsten ter hoogte van het Schotse Lewis is dit inderdaad zeer aan de lage en niet rendabele kant.

■ In het EEG-Publicatieblad van 20 november 1984, verscheen een verbod voor een verdere visserij door de Britse vloot op koolvis in de sectoren ICES, IIa, IIIa, IIIb, c, d en IV en/of door vaartuigen die de vlag van het Verenigd Koninkrijk (Groot-Brittannië) voeren of er geregistreerd zijn. Ook het aan boord houden, de overlading en het lossen van koolvis welke door vermelde vaartuigen in deze wateren gevangen is, wordt verboden.

■ De Britse Nationale Federatie van Redersorganisaties heeft haar ongerustheid en mistevredenheid uitgesproken over het gemis aan optreden vanwege de EEG om de achteruitgang van de visstocks in de Ierse Zee tegen te gaan, voornamelijk van kabeljauw, wijting en tong. De toekomst van de Britse westkustvloot en ook van de Ierse zou hier op het spel staan. Volgens betrokken Nationale Federatie, past men hier de politiek toe van, „laat maar begaan”. Het is anderzijds voor ons duidelijk dat de Britse Nationale Federatie van Redersorganisaties het in het bijzonder heeft op de kottervloten van de andere lidstaten en het deze vloten zijn die schuld hebben aan de overbevissing van de visstocks in de Ierse Zee.

■ De massale vangst van makreel voor de Schotse kust ter hoogte van Ullapool houdt aan en versterkt zich nog. Verleden week werd aldus 20 duizend (!) ton aangevoerd. Het is begrijp-

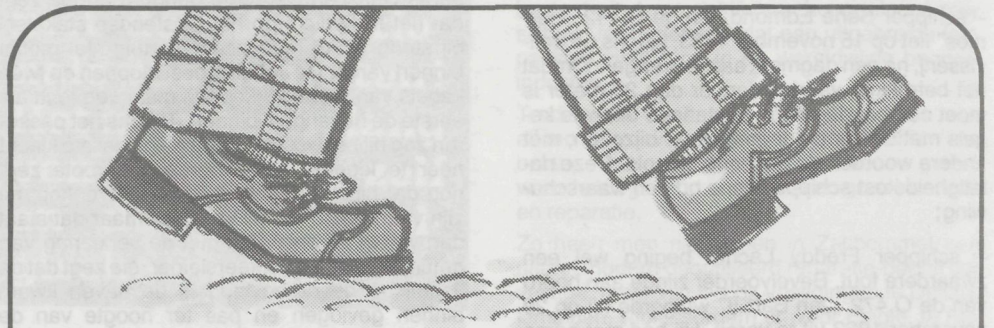
kelijk dat er een ganse vloot fabriekschepen ter plaatse liggen en allen op volle kracht werken om deze aanvoer te verwerken. Daar zijn eveneens verscheidene Nederlandse nieuwe diepvrieshektralers bij, en verder uit praktisch alle Oostbloklanden, Oost-Duitse, Russische, Bulgaarse, Poolse, enz.

■ In Groot-Brittannië wordt een wet voorbereid waarbij de visverwerkende bedrijven op het label van hun produkt verplicht zullen worden aan te geven hoeveel vis in het produkt verwerkt is. Thans volstaat een eenvoudige opsomming van de ingrediënten die mede in het visprodukt verwerkt zijn geworden. Er zal tevens moeten aangegeven worden hoeveel water het produkt inhoudt. Wij stellen voor dat dit ook zou moeten

gebeuren met de krabbenvleesprodukten. Inderdaad wordt thans het vlees van voornamelijk de Alaska-pollackvis gebruikt met krabbenaroma om krabbenvlees te vervaardigen. Een Japanse vinding die een gevoelige en uitgebreide toepassing heeft verkregen.

## „HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.



## KUYL & ROTTINGHUIS LAAT U NIET NAAR DE POMP LOPEN

Als K&R een pomp in het programma opneemt, dan voldoet die op z'n minst aan de strenge eigen specificaties. Is die dus eigenlijk op-maat gemaakt voor de specifieke omstandigheden in de Nederlandse nijverheid en industrie. In alle gangbare, maar ook ongebruikelijke capaciteiten en volgens alle werkzame principes.

K&R is bovendien centraal gevestigd in Nederland en dus altijd dichtbij voor service of onderdelen uit voorraad!

vertikale pompen - horizontale pompen - zelfaanzuigende pompen - motorpompen - dompelpompen - sterpompen - hogedrukpompen - centrifugaalpompen - handpompen - etc. etc.



utrecht

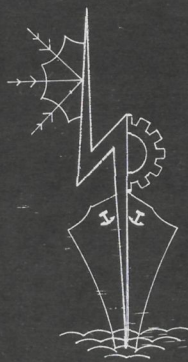
POMPEN

**kuyl & rottinghuis bv**

Wittevrouwensingel 71 - 3572 CC Utrecht  
Telefoon 030-716842 - Telex 40093 Kaernr. nl.

*1001 pompen  
van de (bovenste) plank!*

# WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS” TOT DE  
GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

## S.C.A.P.

*Gratis verzorging van alle  
aanvragen bij nieuwbouw*

OOK VOOR HERMOTORISATIE  
EN HERSTELLING

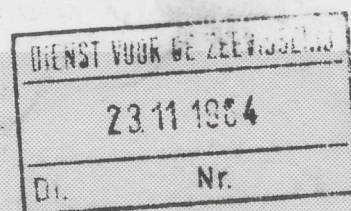
TELEFOON:

OVERDAG: (059) 32.39.79 - 32.08.20

NA SLUITINGSTIJD: (059) 32.31.48 J. PRAET

50.33.27 R. DEDRIE

26.64.99 JOS PRAET



# HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE**

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



Gedekte risico's:  
eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.

