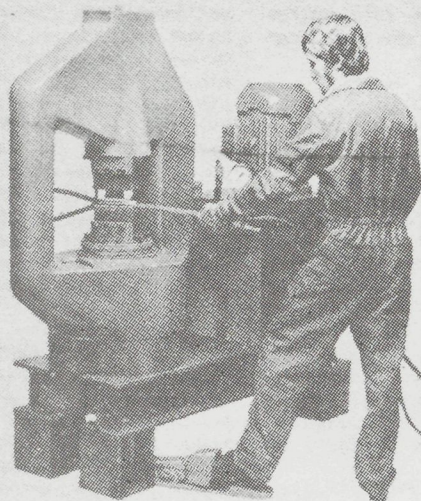

HET VISSERIJBLAD



51e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 30 NOVEMBER 1984 - NR. 43

S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers

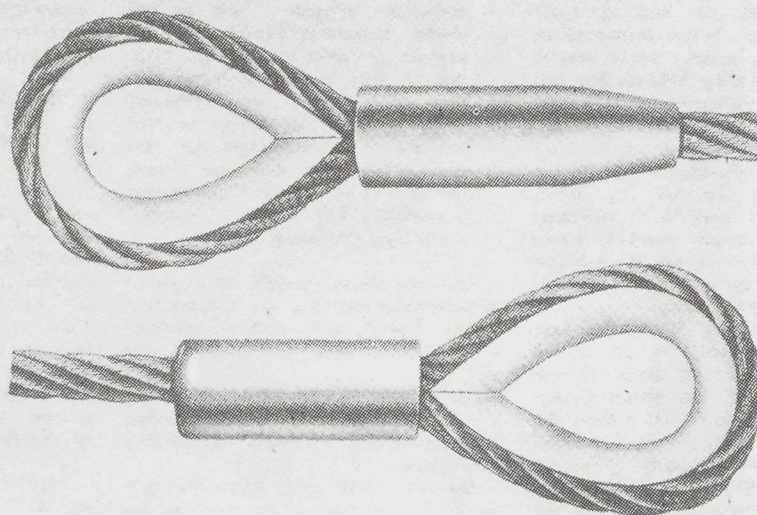


UNSERE PRESSMETHODE
SPART ZEIT UND MATERIAL

S.V. S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers waarmee het mogelijk is kabelklemmen te persen met drukken gaande tot maximaal 600 ton.

De voordelen van het gebruik van kabelklemmen, in plaats van de gewone splitsingen zijn groot.

Eenzijds dient gewezen te worden op de tijdwinst die kan verwezenlijkt worden. Anderzijds sluit deze vorm van hechten verwondingen uit die toch regelmatig voorkomen bij het werken met kabels waarop gewone splitsingen toegepast zijn.



VÅR PRESSMETOD ÅR TIDS-
OCH MATERIALBESPARANDE

De kabeldiameters waarop deze techniek kan toegepast worden lopen van 16 tot 38 mm.

**REDERS EN OOK AANNEMERS KUNNEN
BIJGEVOLG DAAROVER BESCHIKKEN.**

Het is een belangrijke verbetering waarvan alle reders en aannemers gebruik kunnen maken.

☎ **SCAP (059) 32 29 51**
32 09 31

30.11.1984

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. –
3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR.
6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30,
8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44
OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 30 november 1984 – Nr. 43

MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ IN OKTOBER 1984

VISSERIJNSPANNING, AANVOER, AANVOERWAARDE EN ALGEMENE GEMIDDELDE PRIJS AAN BELANGRIJKE STIJGING TOE

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren worden de marktgegevens van oktober 1984 vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar).

Een volumineuzere totale aanvoer (+ 7%) gekoppeld aan een hogere gemiddelde prijs 53 fr./kg. (+ 9%) tengevolge een relatief belangrijk meeraanbod van duurdere soorten, resulteerde in een globale besomming van 244 miljoen fr., hetzij 35 miljoen fr. of 17% meer dan in oktober 1983.

De aanvoertoe name omvatte ruim 300 ton (+ 7%), zodat er 4.587 ton visserijproducten in de vismijnen in de afslag kwamen. Terwijl de aanlandingen met nagenoeg resp. 33% en 7% van de totale aanvoer op hun actief, als vrij stagnerend te bestempelen waren, was de groei uitsluitend toe te schrijven aan de produktietoename in de witvissector.

We noteerden belangrijke vangsttoenames voor schol, kabeljauw en tong. Voor de piloot rondvis kabeljauw betekende dit een produktieherstel op het niveau van 1982, wat de niet-ijslandse kabeljauw betrof (\pm 470 ton).

Ondertussen namen de platvisvangsten sterk toe, het scholaanbod (777 ton) en het tongaanbod (287 ton) stegen resp. 200 ton en 100 ton uit boven het produktiepeil van 1982, hield de aanvoerdaling van schelvis aan. De produktie van niet-IJslandse schelvis kromp verder met 50 ton tot 64 ton.

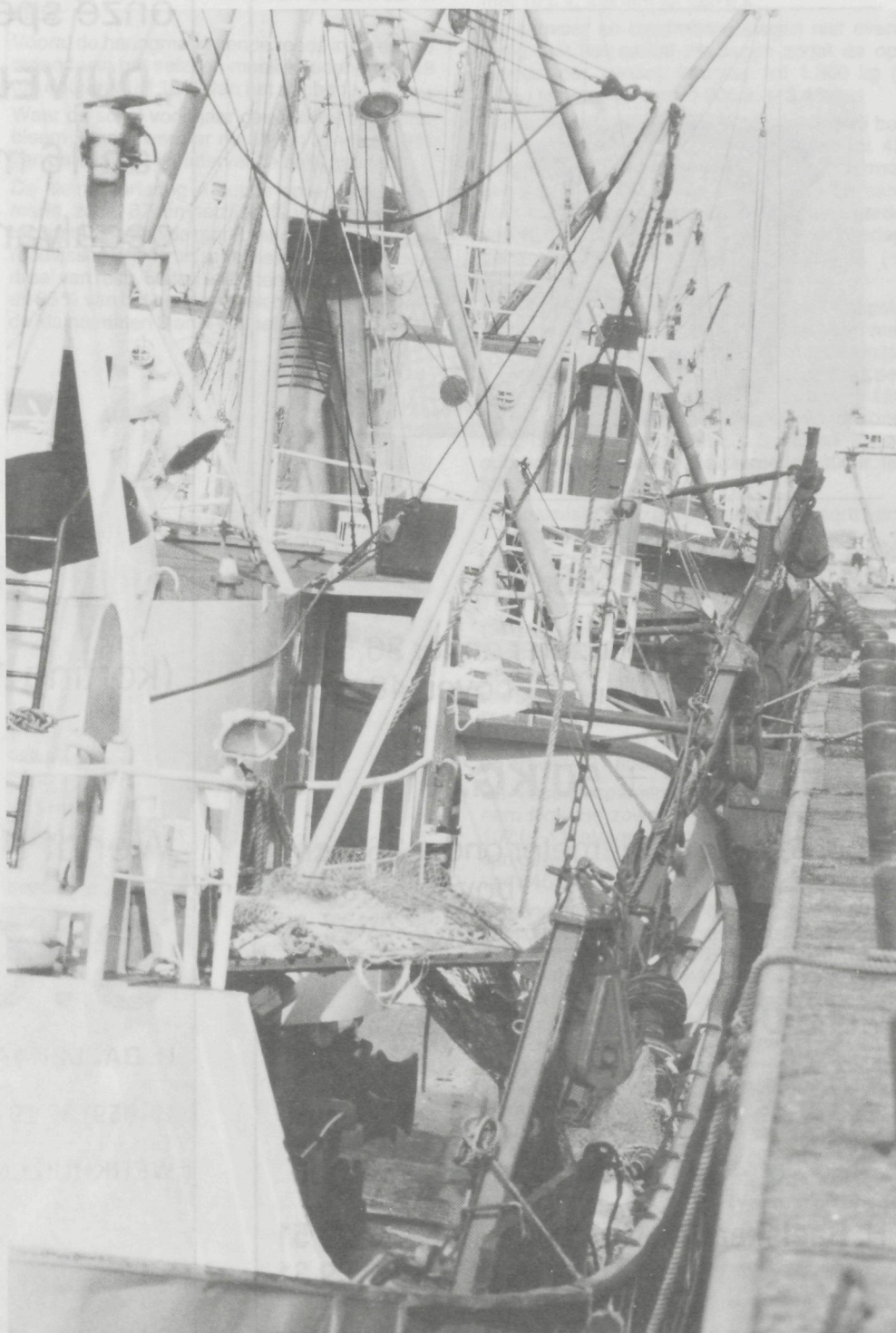
Niettegenstaande het aanbod van het geheel van schaal- en weekdieren nauwelijks toenam, evolueerde de garnaalaanvoer op een opvallende wijze. De garnaalvangsten t.o.v. oktober 1983 zijn ruimschoots verdubbeld en bereikten 134 ton (+ 70 ton), doch dit was amper de helft van de oktoberproduktie 1982. De vangsten van noorse kreeftjes stagneerden, terwijl de aanlandingen van inktvis, krab, wulk en schelp aan een daling toe waren.

De garnaalprijs liep met 15% terug tot 85 fr./kg tengevolge het verdubbelde aanbod, maar bleef toch nog 50 fr./kg boven het extreem lage prijspeil van oktober 1982. De garnaalbesomming klom met 5 miljoen fr. tot 11,5 miljoen fr. (+ 80%) en behaalde daarmee ruim 2 miljoen fr. meer dan in 1982.

De prijs van de noorse kreeftjes verbeterde met 3% tot 132 fr./kg. Ondanks de prijsdaling voor garnaal kende de gemiddelde prijs voor schaal- en weekdieren een flinke opwaartse stoot (+ 10%), uitsluitend tengevolge van een gewijzigde aanvoerverhouding met een toegenomen belang van relatief dure soorten.

Zelfs de openingsmaand van het nieuwe haringseizoen, met doorgaans goede prijzen voor

(Vervolg op blz. 3)



sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51
32 09 31

Gullevisser

Gebruikt voor de

DANISH PAIR VISSERIJ

onze speciaal

„DUIVELSTERK” KABEL

van 16 mm. 6 × 7

gegalvaniseerd



(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

☎ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ☎ (059) 32 39 79
(059) 32 08 20

de volle vette haring werd nu getekend door lage prijzen en ernstige marktmoeilijkheden. De gemiddelde marktprijzen liepen 25% terug van 15,1 fr./kg tot 11,3 fr./kg. De haringbesomming verminderde dan ook met 5,3 miljoen fr. tot 17,3 miljoen fr.

Een felle aanvoertoeename van de edele platvis tong (+ 36%) gepaard met een gevoelige prijsstijging van 197 fr./kg tot 216 fr./kg (+ 10%), bracht een flinke besomminggroei van 20 miljoen fr. met zich, zodat de totale tongaanvoerwaarde 62 miljoen fr. (+ 49%) omvatte.

De meer gemene platvis schol, de belangrijkste demersale soort qua aanvoer 777 ton, met een gemiddelde prijs van 50 fr./kg (+ 5%) haalde een besomming van 39 miljoen fr., zodanig dat de aanvoerwaardesom tong en schol ruim 100 miljoen fr. omvatte, ongeveer de helft van de totale aanvoerwaarde van de bodemvissen (203 miljoen fr. of + 23%). Het effect van de meer-aanvoer van kabeljauw werd afgezwakt door een daling van de gemiddelde prijs, doch de kabeljauwbesomming klom met 6 miljoen fr. tot 30 miljoen fr.

De gemiddelde visprijzen voor heel wat demersale soorten waren aan een daling toe, niet in het minst voor schelvis (- 14%), kabeljauw (- 13%), koolvis (- 7%) en rog (- 6%).

De gemiddelde schelvisprijs bedroeg 30 fr./kg terwijl de kabeljauw nog 60 fr./kg haalde. Alle kabeljauwgrootteklassen leden aan een prijsdaling, de algemene gemiddelde prijs werd nog verder gedrukt door een 100 ton (+ 66%) grote aanvoer van goedkope gul (klasse 5).

De gemiddelde prijs per grootteklasse 1-2-3-4-5 waren resp. in fr./kg 93, 89, 82, 66 en 39. De

G.P. per grootteklasse voor schol 1-2-3-4 bedroeg resp. in fr./kg 65, 64, 44 en 26. De tongprijzen evolueerden als volgt in fr./kg:

grootte-klasse	oktober 1983	oktober 1984	verschil
1	314	342	+ 28
2	279	283	+ 4
3	227	264	+ 37
4	193	235	+ 42
5	150	181	+ 31
6	134	144	+ 10
7	129	128	+ 1
totaal	197	216	+ 19

Ongeveer 330 ton visserijproducten, hetzij 7,2% van de aanvoer, haalde de bodemprijs niet, tegen 64 ton of 1,5% van de aanvoer in 1983.

Voor de haringmarkt kende reeds in de eerste maand van het seizoen moeilijkheden met 149 ton doordraai of 10% van het aanbod.

Waar de schol vorig jaar geen enkel marktprobleem kende, werd er nu 88 ton zijnde 11,3% van de aanvoer ter interventie aangeboden.

De kleine sortering 4 botste op een moeilijke markt, zodat 87 ton hetzij 61% van de aanvoer ter destructie aan de markt werd onttrokken. Het rondvissen wijting en schelvis kenden een doordraai van resp. 53 ton en 22 ton hetzij resp. 22% en 35% van het aanbod. Ook hier zijn het vooral de kleine maten 3 en 4 die het hard te verduren

krijgen. Voor de schelvis sorteringen 2-3-4 werd resp. 9%, 46% en 47% van het aanbod opgehouden.

Gecumuleerd werd er reeds 1.339 ton ter interventie aangeboden hetzij 4,7% van de aanvoer en 610 ton meer dan vorig jaar. De schelvis, wijting en schol met resp. 67 ton, 202 ton en 549 ton doordraai of met 11,6%, 10,5% en 8,6% van de resp. aanlandingen stelden de meeste problemen.

Volgens voorlopig beschikbare gegevens werden 18 vangsten verkocht in vreemde havens, acht aanlandingen in Denemarken brachten 8 miljoen fr. op, terwijl 10 verkopen in Engeland 14 miljoen fr. opleverden.

Het vangstresultaat van 190 Belgische vaartuigen (+ 10) gerealiseerd in 3.528 zeedagen, (+ 613 ZD of 21%) werd in 1.314 maal in de Belgische havens aangeland. Naast de flinke toename in zeedagen, weze opgemerkt dat eveneens het gewogen gemiddeld motorvermogen met 10 p.k. toenam tot 493 p.k.

De aanvoer en besomming stegen niet evenredig met het aantal zeedagen zodat de opbrengst per zeedag terugliep tot 1.300 kg (- 12%) ter waarde van 69.200 fr. (- 3,4%).

Het aantal vaartuigen die de bordenvisserij bedreven verminderde met 7 eenheden tot 43 stuks, het gewogen gemiddelde motorvermogen was ook 17 p.k. geringer (383 p.k.). De aanvoer daalde met 56 ton tot 720 ton ter waarde van 46 miljoen terwijl de besomming per zeedag gehandhaafd kon worden op 62.200 fr. (+ 0,6%).

De spanvisserij op haring werd door 7 koppels bedreven (- 2). Het aantal zeedagen klom met 15%. De vangsten verminderden met 82 ton tot 1.854 ton en de aanlandingen per zeedag per vaartuig liepen met 30 bennen terug tot 150 bennen. De haringjacht leverde een besomming op van 17,7 miljoen fr. (- 6 miljoen fr.), de opbrengst per zeedag daalde met 47.000 fr. tot 83.000 fr. (- 36%).

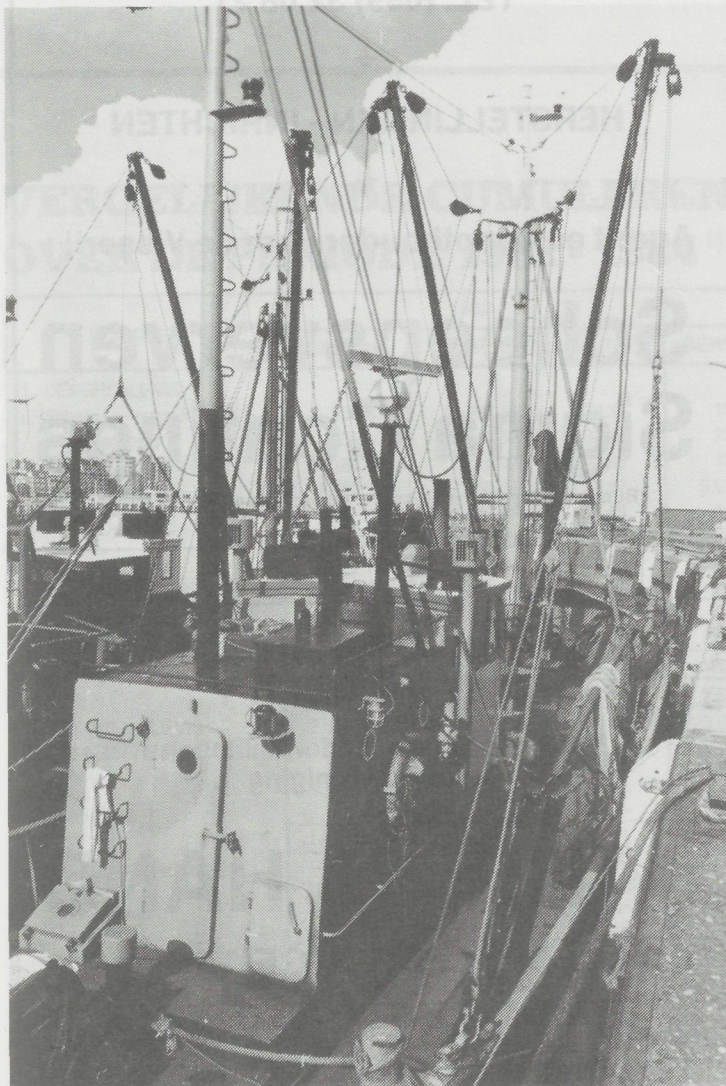
De spanvisserij op gul werd door 32 vaartuigen (+ 10) bedreven gedurende 223 zeedagen (+ 50%). De vangsten en opbrengsten per zeedag stagneerden resp. bij 20 bennen en 48.300 fr. (- 1%).

De produktie van de garnalvisserij vloot verhoogde met 96 ton tot 176 ton ter waarde van 12,9 miljoen fr. Namelijk 43 eenheden (+ sleepen 590 nachten (+ 222 of + 60%) op garnaal. De vangst per nacht bereikte 300 kg (+ 80 kg.), de besomming per zeedag groeide minder snel en omvatte 21.800 fr. (+ 14%).

De visserijinspanning door de boomkorsector nam flink toe zowel in termen van vaartuigen 107 (+ 11) als van zeedagen 1.746 (+ 21%) als van gewogen gemiddeld vermogen, dat opklom van 645 p.k. tot 693 p.k. (+ 48 p.k. of + 7,4%).

Nagenoeg de helft van de zeedagen werden door de boomkorvloot gepresteerd. De 257 aanlandingen door de boomkorvaartuigen bereikten 1.889 ton (+ 254 ton of + 13%), dankzij een groter aantal tong nam de besomming meer toe + 27% en bereikte 155 miljoen fr. (+ 33 miljoen fr.). De vangsten per zeedag liepen met 1 benne terug tot 22 bennen. De besomming per zeedag verbeterde met 4,2% tot 89.000 fr. Daarnaast dient opgemerkt te worden dat de gewogen gemiddelde gasolieprijs toenam van 12,91 fr./liter tot 14,1 fr./liter (+ 9,5).

(Vervolg op blz. 5)



Voor uw **AANKOPEN** van
PLASTIC BENNEN

(voor visserij en vishandel)

RUBBER REDDINGVLOTTEN

MAZOUT — SMEEROLIEN

BELGISCH en ENGELS STAALDRAAD

MAZOUT- en OLIEFILTERS

KUNSTVEZELS — TOUWWERK

GARENS en NETTEN

BRANDBLUSAPPARATEN SOMATI

(voor schepen, auto's, vrachtwagens)

BIJ

S C A P SV

HENDRIK BAELSKAAI 27 - OOSTENDE

REDERS

BESTELT UW

BRANDSTOF

VOOR FAMILIELEDEN

EN VRIENDEN OOK

BIJ

S.C.A.P.

**Bevoorrading en
kwaliteit verzekerd**

Tel. tussen 8 en 17 uur 059/32 29 51

Na 18 uur 059/70 45 32

**REDERS en
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

**A. LOWYCK &
ZOON**

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21

★

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

★

Agent en depothouder voor de Visserij :

**Scheepsverven
Sigma Coatings**

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)
(7772V)

**VISSERSVAARTUIG KOPEN
OF VERKOPEN ?**

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND
ZEEBRUGGE

☎ (050) 54 41 17 - 54 41 92

- volledig en deskundig advies en bijstand -

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1982 - 1984 ⁽¹⁾ - MAAND oktober 1984

SOORTEN	1982			1983			1984 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis — verre visserij	15.766	716.281	45,43	11.656	487.226	41,80	3.655	232.630	63,65
andere schelvis	138.358	4.470.581	32,31	114.636	4.013.376	35,01	63.934	1.842.633	28,82
Kabeljauw — verre viss.	3.333	206.903	62,08	24.325	1.939.598	79,74	36.375	2.668.767	73,37
andere kabeljauw	467.233	25.805.128	55,23	323.106	22.117.337	68,45	468.942	27.719.465	59,11
Koolvis	10.155	376.953	37,12	38.241	1.351.364	35,34	57.721	1.896.298	32,85
Wijting	152.928	4.166.806	27,25	256.706	6.816.570	26,55	244.046	6.415.232	26,29
Schol	576.852	24.412.939	42,32	333.479	15.969.739	47,89	776.644	39.065.273	50,30
Roggen	118.904	6.480.455	54,50	180.245	8.514.524	47,24	189.890	8.405.755	44,27
Noorse schelvis	62.316	2.753.843	44,19	63.158	3.118.688	49,38	48.905	2.804.964	57,36
Andere	475.398	31.077.645	65,37	838.719	58.859.959	70,18	537.630	50.041.114	93,08
TOTAAL	2.021.243	100.467.534	49,71	2.184.271	123.188.381	56,40	2.427.742	141.092.131	58,12
b. Tong	187.583	40.281.528	214,74	211.355	41.629.309	196,96	286.655	61.948.196	216,10
TOT. DEMERSALE VIS	2.208.826	140.749.062	63,72	2.395.626	164.817.690	68,80	2.714.407	203.040.327	74,80
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	—	—	—	1.496.984	22.560.658	15,07	1.526.162	17.297.646	11,33
Sprot	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overige	—	—	—	86.217	611.579	7,09	32.250	289.041	8,96
TOT. PELAG. VIS	1.583.354	23.663.220	14,95	1.583.201	23.172.237	14,64	1.558.412	17.586.687	11,29
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	272.802	9.285.330	34,04	63.521	6.372.317	100,03	134.227	11.492.979	85,62
Noorse kreeft	70.226	6.626.690	94,36	59.183	7.549.946	127,57	62.143	8.196.720	131,90
Overige	148.078	4.667.854	31,52	183.672	6.782.606	36,93	117.648	3.603.987	30,63
TOT. SCHAAL/WEEKD.	491.106	20.579.874	41,91	306.376	20.704.869	67,58	314.018	23.293.686	74,18
ALGEMEEN TOTAAL	4.283.286	184.997.156	43,19	4.285.203	208.694.796	48,70	4.586.837	243.920.700	53,18

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1982 - 1984 ⁽¹⁾ - Periode januari t/m oktober 1984

SOORTEN	1982			1983			1984 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis — verre visserij	308.832	11.837.143	39,33	196.886	7.805.762	39,65	269.441	10.394.061	38,58
andere schelvis	665.064	22.245.820	33,45	727.772	22.852.640	31,40	308.816	9.676.554	31,33
Kabeljauw — verre viss.	182.946	8.110.074	44,33	125.234	7.367.259	58,83	181.492	10.154.995	55,95
andere kabeljauw	4.762.999	227.060.360	47,67	5.077.454	284.623.482	48,97	3.839.731	217.665.957	56,69
Koolvis	176.209	5.608.215	31,83	140.874	4.545.427	32,27	218.876	6.772.745	30,94
Wijting	1.620.246	47.508.957	29,32	2.020.290	60.523.336	29,96	1.930.299	62.752.245	32,51
Schol	4.679.123	152.901.346	32,68	5.834.278	248.481.211	42,59	6.357.621	271.874.652	42,76
Roggen	1.044.378	53.055.090	50,80	1.228.202	62.664.454	51,02	1.494.026	71.192.202	47,65
Noorse schelvis	239.171	12.107.641	50,62	280.130	14.549.308	51,94	246.791	13.166.785	53,35
Andere	4.690.973	295.089.629	62,91	5.545.125	398.272.904	71,82	6.127.419	452.245.853	73,81
TOTAAL	18.369.941	835.524.275	45,48	21.176.246	1.075.685.783	50,80	20.974.512	1.125.896.049	53,68
b. Tong	3.020.605	683.777.449	226,37	2.639.633	586.991.355	222,38	2.564.981	588.965.340	229,62
TOT. DEMERSALE VIS	21.390.546	1.519.301.724	71,03	23.815.879	1.662.677.138	69,81	23.539.493	1.714.861.389	72,85
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	—	—	—	2.948.174	44.426.792	15,07	2.515.337	29.465.608	11,71
Sprot	—	—	—	863	3.355	3,89	—	—	—
Overige	—	—	—	136.841	1.136.841	9,56	79.165	907.238	11,46
TOT. PELAG. VIS	6.268.212	72.012.140	11,49	3.085.878	45.738.330	14,82	2.594.502	30.372.846	11,71
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	1.167.119	80.509.578	68,98	544.394	62.269.401	114,38	537.271	83.822.167	156,01
Noorse kreeft	407.985	51.799.143	126,96	530.635	67.156.945	126,56	509.580	72.805.801	142,87
Overige	870.519	28.101.047	32,28	1.294.587	45.722.204	35,32	1.106.332	37.256.468	33,86
TOT. SCHAAL/WEEKD.	2.445.623	160.409.768	65,59	2.369.616	175.148.550	73,91	2.153.183	193.884.436	90,05
ALGEMEEN TOTAAL	30.104.381	1.751.723.632	58,19	29.271.373	1.883.564.018	64,35	28.287.178	1.939.118.671	68,55

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS EN VOOR ALLE WERKNEMERS

DE VISSERS KUNNEN VOOR HUN PUNTEN HIERNAVOLGENDE
BESCHERMKLEDIJ BEKOMEN :
EEN PUNT IS EEN FRANK WAARD !

KNIELAARS		402
LAARS gevoerd met wol		389
DIJLAARS		705
HEUPLAARS		919
OVERAL blauw goed	maat 50 tot 56	675
	maat 58	739
BROEK blauw goed	maat 38 tot 56	402
	maat 58	470
VEST blauw goed	maat 48 tot 56	419
	maat 58	453
BROEK met borststuk	maat 48 tot 54	641
	maat 56	692
JUMPERS blauw goed		
	small en medium	517
	large	517
	extra-large	517
ZUIDWESTER (lange kap)		192
OLIEHEMD zonder kap		568
	met kap	675
OLIESCHORT		543
GUTTERS		73
AIRCOAT BROEKEN		470
	broeken met bretel	
	maat 42 - 54	906
	56 - 58	996
	60	1.030
JUMPERS aircoat		470

Prijzen B.T.W. niet inbegrepen

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende
of bij HAND IN HAND Zeebrugge

ALLE ANDERE WERKNEMERS KUNNEN DEZE WERKKLEDIJ OOK BEKOMEN AAN DEZELFDE PRIJS !

BERICHT AAN DE LEDEN HULP IN NOOD

De voorzitter van de verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen „Hulp in Nood” houdt zich ter beschikking van de verzekerden op het bureel van de maatschappij op maandagen van 9.30 tot 12.30 u., de dinsdagen van 9 tot 12 u., de vrijdagen van 9 tot 12 u., en verder op afspraak, behalve op woensdagen.

VOLKSVERTEGENWOORDIGER A. LARIDON UITBREIDING KADER ZEEVAARTPOLITIE

Na een vurig betoog ten gunste van de lucht-haven van Oostende en een heftige kritiek op het saneringsplan en de afvloeiing van ± 100 personeelsleden, hield volksvertegenwoordiger Laridon een warm pleidooi voor de uitbreiding van de kaders van de Zeevaartpolitie langs de kust.

In het kader van de rijksmiddelenbegroting vraagt hij om bijzondere aandacht voor de problematiek inzake de kaders van het korps zeevaartpolitie der kust.

De laatste jaren hebben zowel de administratie van het bestuur van het zeezeven, als de op-eenvolgende kabinetten van dhr. ministers van verkeerswezen Chabert, Spitaels, Feaux als De Croo kennis genomen en zijn bewust geworden van de moeilijkheden omtrent de uitbouw van de kaders bij de zeevaartpolitie aan de kust.

Als gevolg van de huidige regeringspolitiek de loonkost in de openbare diensten met 3,5% te verminderen, is het personeelsplan intussen tot een onhoudbare situatie uitgegroeid.

Hoewel de regering er zich op internationaal niveau schijnbaar toe verbindt haar verantwoordelijkheid op te nemen, zoals inzake controle en toezicht op vaartuigen varende onder goedkope vlag bij de ondertekening van het memorandum van Den Haag - 1973 en de overeenkomst van Parijs - 1983; ofschoon men verplichtingen op zich genomen heeft i.v.m. de aanvoer van L.N.G. naar Zeebrugge, meer bepaald met de begeleiding van de L.N.G.-tankers door twee politievaartuigen en waarvoor twee varende eenheden ter beschikking staan, blijft de regering een onverantwoorde, negatieve houding betonen tegenover de daaruit vloeiende gefundeerde aanvragen tot kaderuitbreiding.

Te Oostende dringt zich een kaderuitbreiding op voor een kontinu bezetting van de politieboot en voor een aangepaste bezetting van het personeel belast met de grenskontrolle.

In Zeebrugge is de toestand nog erger, zo niet kritiek te noemen. De beslissing de haven uit te bouwen met 400 ha in de voorhaven en 1.300 ha in de achterhaven, waarbij gedeelten van het nieuw havenareaal reeds in gebruik zijn (Zweedse kaai en noordelijk insteekdok achterhaven), heeft tot op heden nog geen reperkuties gegeven op het personeelsbestand van de zeevaartpolitie van Zeebrugge.

Weet dat men in een haven als Zeebrugge op het waterschoutkantoor wel alle nodige communicatiemiddelen voorzien heeft, doch dat er niemand voorzien is op het kader om het kantoor permanent te bemannen ondanks de ontegensprekelijke noodzaak hiervoor.

Stelt U voor dat in oktober 1984 te Zeebrugge een patrouillevaartuig geleverd werd, doch zonder een bemanning om het vaartuig onmiddellijk te bemannen.

Neem kennis dat als gevolg van de snelle uitbreiding van het passagiersverkeer en de inherente grenskontrolle, het huidige kader volledig voorbijgestreefd is, waarbij voor acht permanent te bezetten controleposten er slechts drie beamtenden voorzien zijn.

Studies als „Elementen voor een havenbeleid - Gerv” en „Symarindus” tonen aan dat de investering in een havenuitbreiding ook de kosten van de dienstverlenende sector inhoudt. Of bouwt men te Zeebrugge een huis zonder deuren en vensters?

Er dient dan ook bij hoogdringendheid rekening gehouden te worden een voldoende begroting te voorzien om uiteindelijk de zeevaartpolitie der kust een gestructureerd, functioneel kader ter beschikking te stellen, waarbij het hen mogelijk zal worden alle hen wettelijk opgelegde taken naar behoren te kunnen vervullen.

Tot zover de heer Laridon in verband met de zeevaartpolitie.

HOOGWATERBOEKJE 1985

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar voor de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

WAAR IS DE HARING PLOTS NAAR TOE?

De haringvissers die in de Oostendse afslag aan de markt komen hebben ons eigenlijk de vraag anders gesteld, nl. als volgt: „Mijnheer de voorzitter van de Federscentrale, waar is nu al die haring, die overbevissing aan haring waaraan we een goede frank verdienen via de opvang, nu plots naar toe?”

Het moet zijn dat die ongezouten uitspraak van bewuste voorzitter, die het waarschijnlijk niet zo erg bedoeld had, hen toch zwaar op de maag ligt, vooral nu zij de 375 fr. per ben die hen anders door hun organisatie bij de opvang toegekend wordt, niet meer krijgen, maar tevreden moeten zijn met 175 fr. die de vismeelfabrieken hen nog uitbetalen.

Inderdaad vragen de haringvissers zich nu af waar de haring plots naartoe is. Van zondag tot maandag en van maandag tot dinsdag hebben zij de haring gezocht, echter zonder resultaat.

De haring is spoorloos in het gebied waar zij verleden week nog goed aanwezig was. Wel zijn er grote scholen horsmakreel aanwezig, de bij ons genaamde „poer”.

Het span met de N.3 van Jean Verleene kreeg het net zo vol dat het barste. De horsmakreel is echter een vis die, zeker bij ons, geen afzet vindt. Men mag dus niet verwachten dat een gedeelte van de horsmakreel ook maar één koper zou vinden, hetgeen toch wel het geval is met de haring.

En dat gedeelte van de haringvangst die, wanneer men haring aanvoert, wel nog afzet vindt, is het juist wat de haringvisser nog eventjes met het hoofd boven water houdt. Een haringvisserij die men nog aanhoudt in afwachting dat het misschien een weinig beter wordt met de afzet voor consumptiedoeleinden.

Dit alles heeft echter niet belet dat er reeds enkele haringvissers de „pijp aan de voorzitter van hun organisatie” terug gegeven hebben en nu aan rondvisserij doen, zoals dit reeds het geval is met het span O.369-O.141.

Wat het plots spoorloos zijn van de haringscholen betreft veronderstelt men wel dat de zware stormen van de laatste dagen hiervoor tussen zitten.

Het gaat dus voor onze haringvissers, die in de haringvisserij hun hoop blijven stellen, voor eerst een zoeken en tasten zijn waar die, wellicht voorlopig verspreide scholen naar toe zijn.

Intussen kan er misschien weer wat ruimte in de koelkamers gekomen zijn en in de handel, met de hoop dat er wat meer door de handel wordt opgenomen.

UITSLAG TOMBOLA V.O.S.V.A.M.O.

09519 11573 18054 03180 14141 38033 04208
06872 20860 23621 32645 32234 12069 03203
32260 01077 05811 38351 32519 01665 02232
33009 26996 21841 40993 13534 19354 03429
33164 16850 23136 12317 30648 33538 03864
18059 06672 17245 19757 15653 11844 20349
21214 29905 22414 22481 35149 27773 06029
24762 16185 36715 39852 04722 40937 02887
09576 16748 06378 18927 33277 21120 39363
35350 25205 12710 20187 11373 22693 05957
01940 29245 31010 08406 03879 22868 12119
28405 15351 32275 38460 25736 20294 25576
37899 30181 18247 28392 27591 02924 36710
28562 07780 06593 13580 13390 22873 30853
03385 09038 24076 01021 07442 10645 15087
17539 28557 39685 25308 34419 26697 24927
15341 13887 12885 13565 12968 17188 17990
36249 05062 01001 08185 29632 40405 16524
32983 29837 03945 02976 06683 27615 35685
23513 04186 30286 37498 35899 06053 17529
13472 09642 02155 08125 37163 31396 32778
21589 05239 12684 26624 09520 19897 09775
33945 36838 19881 13439 31356 06847 11026
34675 04843 32102 11087 07314 12237 37071
14888 05575 35318 13966 04399 16666

De prijzen kunnen afgehaald worden in het lokaal „Hotel New Atlantic”, Vindictivelaan 34 te Oostende, iedere zaterdag van 15 tot 17 uur en dit ten laatste tot 31 januari.

De prijzen niet afgehaald op 31 januari 1985 blijven het eigendom van de inrichtende vereniging.

WRAK MONT-LOUIS EEN KOSTELIJKE ZAAK VOOR BELGIË

Het is nu officieel dat België het bergen van het wrak van de Mont-Louis, waaruit dan toch nog gelukkiglijk de vaten uranium-hexafluoride zijn kunnen gelicht worden zijn, voor eigen rekening zal moeten nemen.

Men kan wel het wrak beboeien, maar gezien dit op de aanlooproute voor de havens van Zeebrugge en van Antwerpen ligt, is dit zeker niet aanbevelingswaard. Men zal dus wel tot het lichten van het wrak verplicht worden.

Dat het nu vaststaat dat noch de Franse rederij die eigenaar is van de „Mont-Louis”, noch de Franse regering zich het bergen van het wrak aantrekt, blijkt uit een schrijven die het Belgische Ministerie van Verkeerswezen heeft bereikt, waarbij afstand gedaan wordt van het wrak. In maritiem recht beduidt dit dat het wrak nu aan de Belgische regering toebehoort!

We begrijpen anderzijds niet dat België ooit maar één ogenblik gehoopt heeft dat, hetzij de rederij van het verloren gegaan schip, hetzij de Franse regering zich deze kostelijke zaak zou aangetrokken hebben, wanneer zij hiertoe, volgens het maritiem recht niet verplicht waren.

Ook België zou zich dit in het omgekeerd geval niet aangetrokken hebben. Zoveel realiteitszin had men zich op Verkeerswezen toch wel kunnen toemeten.

We zijn dan ook overtuigd dat, noch de rederij, noch de Franse regering ooit mondelinge beloften in die zin zouden afgelegd hebben. Wellicht mondelinge beloften om over de zaak te spreken, hetgeen beduidend ver ligt van enige verbintenis terzake.

Een kostelijke berging

Wat de berging van het wrak betreft zou deze toegewezen worden aan een tijdelijke Belgische vereniging, die hiervoor speciaal zou opgericht worden.

Deze zou samengesteld worden uit een Antwerps bergingsbedrijf en de drie grote baggermaatschappijen van ons land, waartoe de N.V. Baggermaatschappij Decloedt en Zoon uit Oostende behoort.

Voor deze maatschappijen wordt het zeker een winstgevende zaak omdat men per dag betaald moet worden. Er is dus absoluut geen risico gemoeid met deze berging voor betrokken vereniging, maar de dagelijkse winsten staan bij voorbaat vast.

Anderzijds wenst het Ministerie van Verkeerswezen, waar men met een kwart miljard aan kosten rekent, dat met de berging gewacht wordt tot het mooi weer in het volgend jaar.

Aldus rekent men er op dat minder dagen zullen verloren gaan wegens slecht weer. Een andere

oorzaak waarom gewacht moet worden tot het volgend jaar, is het feit dat men op Verkeerswezen zo maar een som van een kwart miljard niet ergens in een schuifje heeft liggen en dat op de begroting van Verkeerswezen geen post voorzien is voor dergelijke onvoorziene gevallen.

Ook kan van de ene post naar de andere geen kwart miljard overgeheveld worden, want we leven nu in omstandigheden dat op elke post in een begroting zodanig geschrapt en aan inkrimpen gedaan wordt dat daar geen sprake kan van zijn.

De afstandwaarde werd intussen door de eigenaar aan de Belgische Staat aangeboden en zou rond de 14 miljoen frank bedragen.

Daarmede moeten alle schadelijders het stellen en de ingebrachte claims, zowel die van de ferryboot als die van de Belgische Staat moeten het hiermede stellen en de verdediging pro-rata van de erkende schadebestekken.

Voor de bestrijding met detergenten van de uit de Mont-Louis ontsnapte olie alleen reeds worden de kosten die de Zeemacht aan deze karwei had, op 40 miljoen geraamd!

Het is duidelijk dat de Mont-Louis-affaire voor de Belgische belastingbetaler, dus voor ons allen,

een kostelijke zaakje geworden is.

Dit roept dan natuurlijk vragen op of de kustlanden ergens geen bijkomende veiligheidseisen kunnen stellen aan het scheepsverkeer om het gevaar van dergelijke onverwachte financiële tussenkomsten zoveel mogelijk te beperken.

Gevaar voor op drift gaan van wrak

Naar het schijnt zit er nog altijd beweging in het schip dat zich volgens vaststellingen van loodsen, zich terug recht.

Dit houdt in dat wellicht het vaartuig zich bij zwaar weder en door de stromingen zou kunnen verplaatsen. Een drijvend wrak is een onberekenbaar gevaar voor de scheepvaart.

Van Belgische zijde zou bepaalde onverantwoordelijken misschien mede geneigd zijn, dat het schip dan ook de Belgische wateren zou kunnen verlaten, zodanig dat het geen karwei voor Verkeerswezen zou worden.

Dit zou echter gelijk staan met een soort galgenhumor en daarom moeten er wel maatregelen getroffen worden om de scheepvaart en in het bijzonder de vaartrouten voor Zeebrugge en Antwerpen te beschermen.

WORDT HET E.E.G.-VISSERIJBUDGET GEVOELIG VERMINDERD?

Door de financiële inspecteurs van het Europees Parlement werd er gevoelig gesneden in het visserijbudget zoals dit door de Commissie werd ingediend.

Ook het Europees Parlement kampt met budgettaire moeilijkheden en zoals overal elders wordt hier ook de hakbijl gehanteerd. Het zou gaan om een vermindering van 22% van het budget, iets waarmee de subcommissie voor visserij van het Europees Parlement niet akkoord gaat.

Door de vermindering van het E.E.G.-Visserijbudget zouden vooral de tussenkomsten in de opvang in het gedrang komen, evenals de subsidies voor het stockeren van vis en de plannen voor de aanpassing van de visserijvloeden aan de toegekende kwota.

Hieronder verstaat men zeker wel slopingspremies, tussenkomsten bij stilliggen en/of uit de vaart nemen, enz... De visserijsubcommissie heeft dan ook een voorstel ingediend voor een verhoging met 1,15 miljard B.fr. om het budget terug op peil te brengen.

Verder wordt er nog door dezelfde subcommissie naar een kleine 50 miljoen gezocht om de vissers die hun werk zouden verliezen door de aanpassing van de vloot aan verminderde

vangstmogelijkheden, een steun te verlenen.

Verscheidene Euro-parlementairen wensen eveneens het aantal E.E.G.-inspecteurs te vermeerderen. Voor het ogenblik zijn er nu 13 aangesteld en deze hebben reeds heel wat van zich laten horen, door bepaalde onregelmatigheden aan te klagen, waarvan sommige oogluikend toegestaan door de plaatselijke en zelfs landelijke autoriteiten, en dit met klinkende resultaten als gevolg.

Deze groep wenst nog een zevental E.E.G.-inspecteurs aan de reeds 13 in functie toe te voegen.

Betrokken Euro-parlementairen wensen:

- 1) een verhoging van het toezicht op de Gemeenschapswateren;
- 2) de mogelijkheden voor de E.E.G.-inspecteurs om nog meer en effectievere controles uit te voeren, met de verplichting voor de nationale inspecteurs om hen daarbij te helpen;
- 3) opvoering van de controlemaatregelen van de nationale regeringen en coördinatie hierbij tussen de lidstaten;
- 4) de maatregelen te kennen die men zal nemen tegen de overtreders en overtredende landen.



LIPS n.v. *scheepsschroeven*

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
☎ 03 252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :
JAMES A. LAMBERT
Werfkaai 43,
8380 Zeebrugge
☎ (050) 54.64.26
Privé : (02) 731.74.66

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Matiger prijzen voor de meeste vissoorten. Vanaf dinsdag was dit vooral voor kabeljauw en gul het geval. Een tegenvaller dus voor de op die dag verkopende schepen. Behoorlijk veel kabeljauw die aangevoerd werd door de naar de gulvisserij overgeschakelde haringvisserij.

De haringvisserij zijn de voorbije week trouwens weer van een kale reis teruggekeerd. Er kon overigens weinig of niet gevaren worden, de dagen dat wel het geval was kon er dan niets gevangen worden.

Minder dure kabeljauw en gul dus, toch zijn die soorten aan zeer behoorlijke prijzen afgezet. Kabeljauw noteerde van 135 naar 85 fr. en grote gul van 115 naar 75 fr. De laatste prijzen werden telkens op dinsdag genoteerd. Een duidelijk verschil dus. Grote wijting is maandag weer gestegen tot 66 fr., nadien viel de prijs terug tot rond de 50 fr. Kleine wijting werd verkocht rond de 20 fr. het kg.

De aanvoer van rode poon en rode knorhaan was minder groot dan verleden week. Toch nog geen te beste prijzen voor deze soorten. Ook rog was schaars maar niet bijzonder duur.

Al blijft het voor de verbruiker altijd nog duur genoeg wanneer grote rog tot 80 fr. en kleinere soorten rond de 50 fr. noteren.

Een zeer ruime vangst tong op de dinsdagmarkt toen de Z.183 zowat 13.000 kg in de afslag bracht. Veel kleine sortering die tussen 127 en 137 fr. het kg kreeg.

De grote soorten varieerden tussen 240 en 290 fr. Uitzonderlijk haalden de lappen tot 305 fr. Die grote soorten waren maandag wel duurder.

Voor schol is opnieuw een vrij hoge prijs betaald. Grote platen noteerden maandag tot rond de 80 fr., de iek variëteit kreeg rond de 75 fr. en de derde slag bleef zelden onder de 60 fr.

Geen IJslandse vis deze week, die krijgen we volgende week wel. Door ongewilde omstandigheden zal het zo zijn dat de drie schepen in één week verkopen.

Het zou natuurlijk beter elke week één zijn maar ook de reder heeft al te rekenen met omstandigheden waardoor het soms anders uitvalt.

De kustvisserij moest het willens nillens kalmjes aan doen. De weersomstandigheden zaten niet mee en zo kwam het dan dat dinsdag de garnaalprijs toch opliep tot 140 fr. het kg. De aanvoer was die dag echter miniem.

Van haring was deze week om zo te zeggen geen sprake. Dinsdag een twintig bennen waarvoor 30 fr. en meer het kg betaald werd.

VRIJDAG 23 NOVEMBER 1984

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
Z.43	14	300	3.000	1.455.587
O.83	15	160	2.600	1.044.709
O.35	11	200	—	624.172
Z.196	6	100	2.000	797.772

MAANDAG 26 NOVEMBER 1984

WEST				
Z.296	6	100	150	767.501
NOORD				
O.705	12	200	800	879.573
O.108	10	150	2.000	946.742

WEST				
O.274	10	150	—	461.123
Z.502	11	250	—	663.077
MONKEY BANK				
O.114	12	260	—	732.520
KUST				
O.141/369	5	200	—	818.188

DINSDAG 27 NOVEMBER 1984

WEST				
O.123	11	300	—	749.656
Z.89	4	50	500	302.219
KUST				
O.127/229	3	160	—	523.706
O.26/306	2	30	1.000	94.346
KANAAL				
O.114	12	260	—	732.520

WOENSDAG 28 NOVEMBER 1984

KUST				
Z.346/723	3	90	—	219.190
KANAAL				
Z.583	8	30	500	334.413

Verwachtingen

VRIJDAG 30 NOVEMBER

WEST: N.706 (170 vis waarvan 100 gul en 60 wijting)

KANAAL: O.518 (90 vis - 4000 tong)

MAANDAG 3 DECEMBER

IJSLAND: O.129 (610 m. tzt 200 kools, 100 rode zeebaars, 125 bl. leng, 60 schelvis, 60 kab. - gul, 40 gutvis, 25 varia) O.318 (180 kools, 20 rode zeebaars, 120 bl. leng, 35 schol, 25 varia, 30 kab.)

KANAAL: O.33 - O.137

WEST: N.45 - N.597 - O.118 - O.134 - O.206 - O.243 - O.285 - O.275 - Z.596 (85 vis - 500 tong)

DINSDAG 4 DECEMBER

KREEFTENPUT: N.752

WEST: N.36 (vermoedelijk)

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 22 NOVEMBER 1984

Z.39	K	2.000	530	10	1.786.770
Z.16	W	3.000	265	12	1.416.323
Z.462	W	3.000	200	12	1.226.325
Z.44	W	1.600	260	13	1.438.350
Z.27	W	3.600	350	14	743.883
					7.681.651

MAANDAG 26 NOVEMBER 1984

Z.289	W	3.800	400	14	1.888.420
Z.181	KRP	600	100	10	617.945
Z.484	N	600	170	12	268.220
Z.189	N	1.000	200	12	995.070
Z.576	W	2.000	200	14	846.120
Z.573	KRP	600	100	10	716.965
Z.465	W	800	60	10	385.830
Z.84	W	1.300	350	14	1.779.940
Z.30	W	800	300	14	1.757.055
					9.855.565

DINSDAG 27 NOVEMBER 1984

Z.162	W	3.500	250	14	1.353.490
Z.41	KRP	300	60	10	408.225
					1.761.715

WOENSDAG 28 NOVEMBER 1984

Z.46	KN	5.000	300	17	2.153.670
B.5	W	2.200	180	—	1.110.050
Z.14	W	2.000	200	7	1.181.390
Z.300	K	300	30	—	176.910
N.559	KRP	400	100	10	691.245
Z.510	KRP	400	100	10	668.548
Z.506	W	1.400	200	11	1.125.315
Z.56/548	—	—	—	—	77.820
					7.185.548

NIEUWPOORT

MAANDAG 26 NOVEMBER 1984

VIS				
N.575		2.758 kg.		101.802 fr.
N.700		1.041 kg.		42.590 fr.
N.49		203 kg.		16.475 fr.
N.22		2.600 kg.		110.497 fr.
N.720		2.600 kg.		110.497 fr.
N.88		3.006 kg.		113.623 fr.
N.590		3.007 kg.		113.624 fr.
N.172		2.932 kg.		126.628 fr.
N.738		2.931 kg.		126.628 fr.

GARNAAL

N.349		157 kg.		34.651 fr.
-------	--	---------	--	------------

Na een stormperiode, gepaard gaande met inactiviteit der vissersvaartuigen, losten op de maandagmarkt drie koppels spanvissers en drie kustvaartuigen hun vangst. In hoofdzaak werd er slechts Westvis te koop aangeboden zodat de veiling een monotoon uitzicht vertoonde van de traditionele soorten zoals kabeljauw, gul en wijting. Varia kreeg 190 à 240 fr./kg, grote pladijs 3500 à 3750 fr. de ben, middenslag- of drie-lingpladijs 4000 à 4250 fr. de ben en visjes 2400 à 2700 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 5500 à 6000 fr. de ben geboekt en voor gul 2800 à 4800 fr. de ben. De voorkleine gul bekwam 2750 à 2980 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 2600 à 2700 fr. de ben aangekocht en kleine wijting tegen 850 à 1100 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2540 à 2800 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1220 à 1300 fr. de ben. De marktprijs der knorhaan werd op 2750 à 3250 fr. de ben gesteld en bot haalde 500 à 900 fr. de ben. Er was op de maandagmarkt een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en alle bekende prijzen konden duur genoemd worden.

DINSDAG 27 NOVEMBER 1984

VIS				
N.88		575 kg.		1.437 fr.
N.590		575 kg.		1.438 fr.
N.22		1.500 kg.		1.875 fr.
N.720		1.500 kg.		1.875 fr.

WOENSDAG 28 NOVEMBER 1984

VIS				
N.512		1.648 kg.		161.862 fr.
N.52		2.342 kg.		237.771 fr.
N.575		2.624 kg.		91.285 fr.
N.88		3.005 kg.		117.760 fr.

N.590	3.004 kg.	117.760 fr.
N.172	2.943 kg.	74.975 fr.
N.738	2.944 kg.	74.975 fr.
N.22	1.142 kg.	48.142 fr.
N.720	1.142 kg.	48.143 fr.

GARNAAL		
N.349	189 kg.	32.775 fr.
N.782	143 kg.	17.260 fr.

Op de woensdagmarkt losten twee bokkennisers, één kustvaartuig en drie koppels spanvisers samen ongeveer 20.000 kg vis voor een bruto-opbrengst van 972.673 fr. Tong nr. 1 kreeg 300 à 310 fr./kg en tong nr. 2 276 à 284 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 276 à 282 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 258 à 266 fr./kg. Tong nr 5 kreeg 176 à 188 fr./kg en kleine tong 148 à 156 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 322 à 338 fr./kg aangekocht, middenslagtarbot tegen 240 à 280 fr./kg, varia tegen 190 à 230 fr./kg en griet tegen 180 à 248 fr./kg. Staartvis noteerde men tegen 210 à 320 fr./kg, tongschar tegen 70 à 130 fr./kg en koningsvis tegen 160 à 190 fr./kg. Voor robaard werd 80 à 90 fr./kg opgetekend, voor rode soldaten 90 à 95 fr./kg en voor knorhaan 2000 à 2250 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3000 à 3250 fr. de ben opgekocht, drieling- of middenslagpladijs tegen 2600 à 2800 fr. de ben en visjes tegen 1600 à 1800 fr. de ben. Voor de Westvis werd een lichte prijsdaling vastgesteld in vergelijking met de prijsnotering der voorgaande marktdagen. Kabeljauw bewam 4400 à 4750 fr. de ben en gul 2800 à 4000 fr. de ben. Rog die in schaarse mate werd aangevoerd haalde volgende prijsnotering. Moerrog kreeg 4500 à 4750 fr. de ben, tilten 4250 à 4500 fr. de ben, scherpstaarten 4000 à 4250 fr. de ben en katrog 2000 à 2350 fr. de ben. De marktprijs der grote wijting bedroeg 2900 à 3200 fr. de ben en die der kleine wijting 850 à 1000 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2250 à 2400 fr. de ben neergepend, voor kleine zandschar 1680 à 1750 fr. de ben en voor bot 500 à 750 fr. de ben. Doorn- of speurhaai bewam 2250 à 2500 fr. de ben, zee- of zandhaai 1250 à 1500 fr. de ben en zeehond 1500 à 1800 fr. de ben. Voor garnaal werd een marktwaarde bekomen die van 105 à 123 fr./kg varieerde.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
26 nov.	6		21.394	878.376
27 nov.	2		2.650	6.625
28 nov.	6		19.785	972.673

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
26 nov.	1	157	34.651	115	124	
28 nov.	2	332	50.035	105	123	

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

BELGISCHE VAARTUIGEN VERKOCHTEN IN GROOT-BRITANNIË

Door Belgische vaartuigen werd er te Grimsby in Schotland, verleden week 1890 bennen vis in de afslag gezet voor een gezamenlijke besomming van 7 miljoen B.fr.

Het ging hier over de treilers Z.319 „Philadelphian”, Z.284 „Vicky” en O.313 „Falcon”.

Topper was de Z.319 die zo maar liefst 810 van onze bennen in de afslag zette voor een bruto-besomming van 2,685 miljoen B.fr., hetzij een gemiddelde opbrengst per ben van 3.310 fr.

Tweede in de rij was de Z.284 met een aanvoer van 560 bennen voor een brutobesomming van 2,280 miljoen B.fr., hetgeen overeenkomt met een gemiddelde prijs per ben van 4.000 fr.!

Ook de O.313 bereikte een mooi resultaat met een aanvoer van 250 van onze bennen voor een brutobesomming van 2,030 miljoen fr. hetgeen een gemiddelde geeft per ben van 3.900 fr.

Mooie resultaten dank zij hoge visprijzen.

De O.231 „St.-Carolus” van de rederij Hennaert-Delbol verkocht in het uiterste noorden van Groot-Brittannië, namelijk in het Schotse Peterhead.

Peterhead is thans de eerste Schotse visserijhaven en wellicht ook de eerste Britse vissershaven, zowel wat de aangevoerde heoveelheid, als de besomming betreft. Het is niet zelden dat er per week meer dan 100 miljoen B.fr. in de afslag genoteerd wordt.

NIEUW-ZEELANDSE VISSERIJMINISTER AAN EIGEN HAAK

Kleine oorzaakjes met heel zware gevolgen hebben de visserijminister van New-Foundland verplicht zijn ontslag in te dienen.

Het is wellicht wat bij het haar getrokken, maar toch. De minister die een verwoed lijnvisser is, werd beschuldigd, en schuldig gevonden aan illegale zalmvisserij. In een vijver die voorbehouden was voor de zalmvisserij met de hengel, kwam de Minister met een teleskopische hengelroede vissen, voorzien van drie haken met aas bezet. De zalmvisserij is er echter voorgeschreven voor visserij met de gewone roede en één haak voorzien van vliegen.

De voorzitter van de betrokken rechtbank veroordeelde de 45-jarige minister, de hr Morgan, tot een boete van 75 dollar. Hoogste straf die men ter zake had kunnen uitspreken was echter 6 maand gevangenis en een boete van 5 duizend dollar en het in beslag nemen van het vistuig.

Voor de rechtbank lachte de minister met de getuigenis van de twee visserij-inspecteurs, die, met andere woorden zijn ondergeschikten waren, maar de voorzitter van de rechtbank nam met deze getuigenissen genoegen en veroordeelde de minister.

Het is duidelijk dat deze veroordeling voor de nodige opspraak zorgde, waardoor voor bepaalde kringen de minister niet meer op zijn plaats was, zeker niet in het departement van visserij. Reden te meer waarom betrokkene zijn ontslag indiende dat aanvaard werd. In deze veroordeling vragen we ons eigenlijk toch af, wie hierbij katholieker dan de paus heeft willen zijn.

GETIJDEN TE OOSTENDE

DECEMBER

1 zaterdag	0721	347	0113	094
	2006	360	1403	058
2 zondag	0832	349	0225	097
	2113	369	1514	063
3 maandag	0937	361	0337	092
	2212	384	1619	061
4 dinsdag	1034	377	0442	080
	2302	397	1716	054
5 woensdag	1120	393	0533	066
	2343	407	1802	048
6 donderdag	1156	406	0616	055
			1839	044
7 vrijdag	0016	415	0652	050
	1229	417	1911	044
8 zaterdag	0046	422	0725	048
	1259	426	1941	046
9 zondag	0118	426	0758	047
	1332	433	2012	046
10 maandag	0150	428	0832	044
	1411	436	2046	045
11 dinsdag	0229	425	0911	037
	1453	434	2127	042
12 woensdag	0312	418	0955	029
	1539	428	2212	042
13 donderdag	0358	409	1046	023
	1630	420	2259	048
14 vrijdag	0448	399	1139	022
	1726	412	2353	059
15 zaterdag	0545	391		
	1829	407	1241	028
16 zondag	0652	387	0055	074
	1940	406	1349	035
17 maandag	0803	391	0206	082
	2052	411	1500	035
18 dinsdag	0914	401	0319	077
	2158	419	1608	027
19 woensdag	1017	415	0426	061
	2255	426	1708	015
20 donderdag	1113	428	0524	041
	2344	429	1801	009
21 vrijdag			0618	026
	1203	438	1849	011
22 zaterdag	0028	431	0709	018
	1250	444	1934	021
23 zondag	0111	433	0757	015
	1337	447	2014	034

VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.
 2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
 3e kolom : Uur van het laag water.
 4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE :

Dover	1 h 13	voor	Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»
Calais	0 h 53	»	»
Duinkerken	0 h 21	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»
Knokke	0 h 27	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE :

Duinkerke	0 h 07	voor	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	26 november		27 november		28 november	
Lappen	292	306	295	307	293	
Grote	275	305	268	270	270	278
3/4	270	299	255	258	269	
Bloktongen	268	278	231	249	269	
Vóór-kleine	190	199	166	190	191	
Kleine	150	160	136	150	149	
Slips	135	160	129	142	141	

ZEEBRUGGE

Grote	322-324	286	293	303	327	
Bloktongen	315	318	268	273	272	285
Fruittongen	278	290	235	243	245	278
Schone kleine	242	256	223	236	222	235
Kleine	173	138	174	140	137	149
Tout petit	135	138	174	140	137	149
Slips	130	135	132	137	128	140

NIUWPOORT

Tong I .....	.....	.....	300	310
Tong II .....	.....	.....	276	284
Tong III .....	.....	.....	276	282
Tong IV .....	.....	.....	258	266
Tong V .....	.....	.....	174	188
Kleine tongen .....	.....	.....	148	156

PLADIJS

OOSTENDE

	26 november		27 november		28 november	
Platen	80	86	70	74	.....
lek (groot-klein) ...	73	80	65	71	70	80
Derde slag	55	63	56	61	46	
Platjes	26	38	25	30	.....

ZEEBRUGGE

I	69	72	69	72	71	77
II	72	73	58	65	79	69
III	54	55	48	54	64	51
IV	26	32	25	26	26	32
V .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs	70	75	.....	60	65
Platjes	48	54	.....	32	36
Drielingen	80	65	.....	32	36

IJMUIDEN THUISSHAVEN NIEUWE HEKTRAWLER

De Vlaardingse rederij Kwakkelstein neemt begin volgend jaar een nieuwe hektrawler in gebruik. De thuishaven van het schip, de VL.70 Astrid, wordt IJmuiden. Omstreeks het midden van de maand januari 1985 hoopt de directie van de Harlingse werf Welgelegen het vaartuig in IJmuiden aan Kwakkelstein over te dragen.

Ruim een week geleden werd de Astrid in Harlingen te water gelaten. Men hoopt de afwerking binnen de zes weken te realiseren. Het schip behoort met zijn 97,75 meter lengte en 14,50 meter breedte tot de grootste in zijn soort in Europa.

De laadcapaciteit bedraagt 2.800 ton of 4.300 kubieke meter waarin 120.000 platen diepgevroren vis kunnen worden opgeborgen.

Daartoe staan op het bovendek niet minder dan 35 zogeheten platenvriezers met een gezamenlijke capaciteit van 200 ton vis per dag.

Met deze installatie is het zelfs mogelijk te werken onder tropische omstandigheden. In de opslagruimte kan de ingevroren vis worden bewaard bij een temperatuur - 28° Celsius.

De bemanning krijgt de beschikking over 32 hutten. Twee enkelwerkende Deutz-hoofdmotoren met een capaciteit van 3.300 p.k. zullen via een reductiekast de in een straalbuis gemonteerde schroef aandrijven. Verwacht wordt dat het schip een kruissnelheid kan bereiken van 17 mijl per uur.

In het stuurhuis is de modernste elektronische apparatuur geïnstalleerd ten behoeve van navigatie, communicatie en opsporingstechniek.

De Astrid is tevens de eerste hektrawler die is uitgerust met een boegschroef. Deze wordt aangedreven door een 600 p.k. elektromotor.

Aan boord bevinden zich twee havensets voor de opwekking van stroom. Eén van 500 p.k. en één motor van 75 p.k.; speciaal bedoeld om de hoofdmotor te starten.

Het lijkt niet uitgesloten dat deze superhektrawler van de traditionele vangstgebieden rond de zuid- en zuidwestkust van Engeland en Ierland zal uitwijken naar de omgeving van de Falklandeilanden of ten westen van de Afrikaanse kust.

Het ligt dan in de lijn der verwachtingen dat vangsten direct zullen worden afgeleverd in het land van bestemming.

Daarmee wordt bespaard op de kosten van tussentijdse opslag van de vangst in een vrieshuis in Nederland.

BRITS VISSERSVAARTUIG GEZONKEN VOOR KUST VAN WALES

Een kustvissersvaartuig uit het Britse Wales, de 14-meter „Dalch Mad” is op 10 mijl ten westen van Strumble Head verloren gegaan.

De machinekamer kwam door een lek onder water en de motor zowel als de generator en het licht vielen uit.

Er kon geen signaal uitgezonden worden en de bemanning stapte in het reddingsvlot. Slechts na ongeveer zeven uren rondgedreven te hebben, werden door een kusttanker signalen opgemerkt.

De kusttanker seinde dit aan de kustwacht van Milford-Haven die de helikopterdienst kon doorsturen. De bemanningsleden werden aan boord gehesen van de reddingshelikopter en naar een hospitaal voor observatie overgevoerd. Het vaartuig zonk in de golven een goed half uur na het verlaten hiervan door de bemanning.

Veranderingen in „Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen” maand oktober 1984

Vermindering tonnemaat:

Z.402 „Atlantis”

Eigendom: Rederij Atlantis p.v.b.a.
Felix Timmermansstraat 50,
8390 KNOCKE-HEIST

Bt. 69,97 i.p.v. 70,33

Nt. 18,85 i.p.v. 18,88

Zeebrief: 17.10.1984

Adreswijziging:

Z.447 „HURRICANE”

Eigendom: Vandierendonck Gerard
Heiststraat 82,
8380 Brugge 5 (Zeebrugge)

VIERDE RONDE VOOR F.E.O.G.A.-SUBSIDIES

Aanvragen voor subsidies van de F.E.O.G.A. voor de vierde ronde mogen thans ingediend worden. Het gaat om subsidieaanvragen voor de bouw en modernisering van nieuwe vaartuigen tussen 9 en 33 meter, voor aquakultuurprojecten en voor moderniseringsprojecten van bestaande aquakulturen. De leefbaarheid voor deze laatste moet echter bewezen worden.

De aanvragen moeten de bevoegde E.E.G.-dienst bereiken vóór 31 maart 1985, terwijl betrokken dienst verplicht is tegen 31 oktober 1985 deze aanvraag te beantwoorden.

Gezien de belangrijkheid van deze subsidies zouden de eventuele belangstellenden voor nieuwbouw en modernisering, best doen zich in te lichten omtrent de voorwaarden voor het bekomen van de F.E.O.G.A.-subsidie.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	26/11	26/11	26/11	26/11	27/11	27/11	27/11	27/11	28/11	28/11	28/11	28/11	26/11	26/11	28/11	28/11
Tarbot groot	454	481	406		411		399	407	431		415	450	.....	300	310	
Tarbot middel	226	318	276		.....		315	324	.....		295	298	.....	322	338	
Tarbot klein	168	225	176	137	.....		172	249	207		152	240	.....	240	280	
Griet groot	190	219	237		.....		197	200	.....		216	249	.....	180	248	
Griet middel	165	175	190	147	.....		140	145	179		158	222	.....	.....	.....
Griet klein	116	129	94	81	.....		81	100	.....		78	129	.....	.....	.....
Schelvis groot	93		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	83		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	22	52	.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	125		.....		.....		.....	.....	108		.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	75	96	87	88	.....		75		89		92	104	.....	90	95	
Keilrog	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	85	90	
Rog	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	60	85	78	75	.....		.....	.....	96		96	92	.....	85	90	
Scherpstaart	35	75	86	85	.....		.....	.....	72		105	102	.....	80	85	
Halve Mans	55	86	58	57	.....		48		72		67	74	.....	.....	.....
Teelt	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	25	35	19	24	.....		.....	.....	34		21	37	.....	.....	.....
Kabeljauw	104	139	.....		84	96	90		91	92	89	110	110	120	88	95
Gul (groot)	96	105	98	84	71	76	82		75		68	75	96	.....	80	.....
Gul (middel)	70	143	77	79	67	63	78	85	61	72	68	72	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	40	63	29	37	30	56	34		25	56	35	38	55	.....	50	.....
Hozemondhamme	210	330	218	336	336	.....	.....	.....	202	344	149	354	.....	210	320	.....
Wijting groot	56	66	28		48	56	38	47	55	62	51	57	52	54	58	64
Wijting klein	20	33	20	22	14	23	21	22	19	22	20	26	17	22	17	20
Schar	23	41	24		.....		16		28		36		26	56	35	48
Steenschol	60	160	63	158	.....		.....	.....	51	152	79	165	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	58	66	52		.....		49		34		52		.....	25	30	.....
Hondshaai	30	37	.....		20	27	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....		.....		.....		.....	.....	28	54	.....	.....	.....	70	130	.....
Volle haring	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	30	41	.....		.....		.....	.....	27		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	105		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....		59		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	130	156	.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	160	190	.....
Vlaswijting	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....		16		.....		22		.....		.....	.....	.....	30	36	.....
Bot	15	21	.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	10	18	10	15
Rode Poon (roobaard)	10	46	69		13	52	.....		.....		.....	.....	.....	80	90	.....
Grauwe poon (knorhaan)	10	12	17		10		.....		.....		.....	.....	55	65	40	45
Rode knorhaan	14	84	.....		30	85	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....		28		.....		31		.....		22	16	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de **dinsdagmarkt van 20 november** werd aangevoerd: 245 kisten kabeljauw; 218 kisten wijting; 11 kisten schol en 11 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg.:

kabeljauw één 294; kabeljauw twee 322-250; kabeljauw drie 274-244; kabeljauw vier 180-166; kabeljauw vijf 180-84; schol drie 168-162; schol 124-104; wijting vier 100-44; schar 86-60; steenbolk 66; rode poon drie 134; horsmakreel 85-36.

Aan de **woensdagmarkt van 21 november** werd aangevoerd: 24 kg tong; 1 kist tarbot en griet; 584 kisten kabeljauw; 678 kisten wijting; 15 kisten schol; 110 kisten schar en 2 kisten haring.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

grootmiddel tong 17,20; kleinmiddel tong 14,20; tong één 9,20; tong twee 8,20.

Per 40 kg.:

tarbot 408-348; griet 280-264; kabeljauw één 234; kabeljauw twee 260-226; kabeljauw drie 262-204; kabeljauw vier 180-150; kabeljauw vijf 146-84; schol één en twee 204; schol drie 180-158; schol vier 102-78; schar 76-46; wijting vier 81-30; haring één 31; bot 32-30; rode poon 154; steenbolk 67.

De besommingen waren:

KW 51 + KW 221 f 18.200; KW 77 f 1.860; KW 173 + KW 214 f 32.300; UK 27 + UK 137 f 16.900; UK 48 + UK 49 f 3.700; UK 129 + VD 20 f 1.370; UK 216 + UK 247 f 5.000; VD 6 f 3.000; VD 19 + VD 73 f 3.100; VD 54 + VD 77 f 3.200; WR 160 + IJM 27 f 3.800.

Aan de **donderdagmarkt van 22 november** werd aangevoerd: 16 kg tong; 39 kisten tarbot en griet; 167 kisten kabeljauw; 78 kisten wijting; 100 kisten schol; 13 kisten schar en 1.202 kisten haring en 37 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 19,17-17,20; grote tong 18,60-18,08; grootmiddel tong 16,40-15,00; kleinmiddel tong 14,38-13,20; tong één 10,84-10,54; tong twee 8,81-8,79.

Per 40 kg.:

haai 86; roggen 142; tarbot 666-280; griet 442-280; kabeljauw één 174; kabeljauw twee 280-260; kabeljauw drie 214-162; kabeljauw vier 192-142; kabeljauw vijf 154-78; schol één 172-162; schol twee 180-174; schol drie 142-134; schol vier 164-92; schar 108-62; tongschar 304-144; wijting vier 94-50; haring één 32,40-25,60; poontjes 70-31; hammen met kop 312-210.

De besommingen waren:

KW 35 f 44.900; KW 173 + KW 214 f 15.700; UK 138 + KW 208 f 10.800.

Aan de **vrijdagmarkt van 23 november** werd aangevoerd: 14.105 kg tong; 153 kisten tarbot en griet; 522 kisten kabeljauw; 211 kisten schelvis; 425 kisten wijting; 786 kisten schol; 88 kisten schar en 149 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 20,23-19,27; grote tong 19,82-19,41; grootmiddel tong 17,59-16,57; kleinmiddel tong 15,08-14,39; tong één 11,56-10,94; tong twee 8,60-8,23.

Per 40 kg.:

haai 120-80; steenbolk 56-50; poontjes 45-36; bot 44-31; tarbot 711-360; griet 429-280; kabeljauw één 246-234; kabeljauw twee 246-188; kabeljauw drie 220-160; kabeljauw vier 168-140; kabeljauw vijf 166-62; schelvis drie 154; schelvis vier 86-56; schol één 186-164; schol twee 188-174; schol drie 164-134; schol vier 104-80; wijting drie 106-82; wijting vier 70-26; rogge 146-59; hammen zonder kop 674-468; tongschar 398-154.

De besommingen waren:

ARM 22 f 103.000; KW 4 + KW 149 f 19.700; KW 51 + KW 221 f 25.000; UK 16 f 16.200; UK 138 + UK 208 f 13.400; UK 308 f 5.900; VLI 27 f 61.400; verder drie Goedereeder en twee Texelaars met een gezamenlijke besomming van f 200.000.

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 19-11 t.e.m. 23-11-1984

Door 74 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
59.110 kg.	Tong	f 680.721,90	van f 11,52
24.609 kg.	Tarbot	f 295.664,21	van f 12,01
206.658 kg.	Schol	f 593.474,81	van f 2,87
9.080 kg.	Kabeljauw	f 27.412,70	van f 3,02
5.773 kg.	Griet	f 46.913,00	van f 8,13
6.145 kg.	Schar	f 9.687,95	van f 1,58
12.000 kg.	Wijting	f 13.348,55	van f 1,11
180.313 kg.	Diversen	f 854.887,17	
563.688 kg.		f 2.522.110,29	

Aan de **maandagmarkt van 26 november** werd aangevoerd: 19.090 kg tong; 239 kisten tarbot en griet; 716 kisten kabeljauw; 95 kisten schelvis; 97 kisten wijting; 1.243 kisten schol; 31 kisten schar en 269 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

heilbot 19,51; tarbot 21,89-19,83; grote tong 19,56-18,60; kleinmiddel tong 14,83-14,13; tong één 11,80-11,32; tong twee 8,56-8,09.

Per 40 kg.:

hammen met kop 326-176; roggen 164-88; tarbot 758-357; griet 381-312; kabeljauw één 264-242; kabeljauw twee 244-192; kabeljauw drie 190-172; kabeljauw vier 180-149; kabeljauw vijf 130-60; schelvis vier 92-57; schol één 178-164; schol vier 92-78; wijting drie 90-64; wijting vier 52-30; schar 92-57; tongschar 369-153; poontjes 80; krab 40-48; haai 108-90; kleine kreeft 364-360.

De besommingen waren:

KW 11 f 42.800; KW 22 f 66.500; KW 34 f 45.700; KW 36 f 60.200; KW 88 f 30.300; KW 113 f 28.000; KW 145 f 59.300; KW 152 f 24.600; KW 189 f 28.900; UK 1 f 39.600; IJM 24 f 42.300; IJM 154 f 41.400.

LAUWERSOOG

Ook deze week weer veel buitenlandse schepen aan de markt. Veertien Engelsen, Denen en Duitsers verkochten hun vangst van de afslag van Lauwersoog.

Op maandag werd er door een Engels span en twee platviskotters gemarkt. Er was veel vraag naar kleine schol. In voorgaande weken was de handel in deze vissoort zwak en kreeg de visserman niet veel meer dan de minimumprijs.

Met een opbrengst van f 2,48 per kg lag deze soort nu bijna een gulden hoger in de markt. Schol III bleef rond de f 3,20 en de grotere soorten rond de f 4,20. Kleine tong bracht gemiddeld f 7,93 op en tong I lag ruim boven de tien gulden.

Dinsdag wederom een Engels span en de eigen vloot aan de markt. De prijzen van rondvis trokken aan. Aan de woensdagmarkt verschenen 19 schepen. Kleine torregul bracht van f 1,99-1,78 per kg op. Kabeljauw V f 3,06-2,76 middelgul in het begin oplopend tot f 4,47 zakte op het eind van de markt onder de vier gulden. Grote gul kon tot f 4,86 verkocht worden.

Donderdag een ruime aanvoer van o.a. 7 buitenlandse. De kleine soorten kabeljauw lagen nog iets steviger in de markt. Van een Deen bracht de grote gul f 5,05 per kg op, kabeljauw II f 5,63 en grote kabeljauw f 5,51.

Voor dichte wijting betaalde de handel van f 1,32-1,06. Donderdag op vrijdag werd zware storm verwacht, zodat een groot gedeelte van de vloot reeds vroeg binnen liep.

De kabeljauwprijzen veranderden niet veel. Dichte wijting bracht tot f 1,14 per kg op. Dichte schol IV lag op f 2,11-2,01. Schol III rond de f 3,20 en voor de grotere soorten kwam de klok niet onder de vier gulden.

Gestripte schol was slechts vijftien à twintig cent duurder. Door de UK.114 van Gebr. De Vries werden twee kisten schol IV beschikbaar ge-

NEDERLAND

steld voor de hongeractie in Ethiopië. De uiteindelijke opbrengst na verkoop over de klok bedroeg f 914,80.

Door 25 garnalen schepen zijn er deze week 19 ton garnalen aangevoerd. Maandag en dinsdag ruim 4 ton per dag met gemiddeld dagprijzen van f 4,06 en f 4,13. Donderdag werd er 10 ton verkocht van o.a. vier schepen met sijltgarnalen.

De pellerijgarnalen van de Sijit werd verkocht voor f 4,28 tot f 4,99 en de exportgarnalen voor f 4,36. Het hoogste resultaat f 15.918 werd behaald voor 3.574 kg.

De weekaanvoer bestond uit 526.876 kg. vis en garnalen hetgeen een omzet van f 1.298.000 opleverde.

Vrijdagmorgen werd tijdens de eerste afslag de vijftig miljoen gulden omzet gepasseerd. Dit resultaat werd bereikt met de verkoop van 170 kg kleine tarbot à f 10 per kg van de WR.189 (schipper-eigenaar C.V. Eekelen-Den Oever). De koper was Vebervis te Lauwersoog.

Op 8 december zal aan de laatste drie mijlpalen aandacht besteed worden. De 40 miljoen werd volgemaakt door het span WR.46 en WR.108 en de 45 miljoen was ook voor rekening van de WR.189. De kopers waren respectievelijk Cor. Hoogeveen en Firma Heiploeg.

GOEDEREDE

DONDERDAG 22 NOVEMBER 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	232	4.557	19,64
Tong gm	587	10.047	17,12
Tong km	773	11.006	14,24
Tong l	2.152	24.609	11,44
Tong II	1.526	12.613	8,27
Tarbot I	197	3.966	20,13
Tarbot II	224	3.546	15,83
Tarbot III	254	3.034	11,94
Tarbot IV	276	2.763	10,01
Tarbot afw	178	1.400	7,87
Griet I	319	3.064	9,61
Griet II	523	4.201	8,03
Schol 4 (G)	915	2.169	2,37
Kab 1 (G)	16	78	4,88
Kab 2 (G)	377	2.016	5,35
Kab 3 (G)	1.145	5.086	4,44
Kab 4 (G)	1.462	5.666	3,88
Kab 5 (G)	8.592	23.142	2,69
Kab (afw)	12	11	0,92
Wijt. 4 (G)	10.818	14.120	1,31
Schar 1/D	1.569	2.466	1,57
Makr. III	48	82	1,71
Tongschar	110	676	6,15
Poon gr	1	3	3,38
Poon 1	21	71	3,38
Poon 2	261	401	1,54
Rog I	647	1.736	2,68
Rog II	883	1.739	1,97
Koolv. 1 (G)	4	9	2,25
Schel. 3 (G)	9	28	3,11
Bot	104	74	0,71
Schol 1 (O)	909	3.903	4,29
Schol 2 (O)	2.251	9.903	4,40
Schol 3 (O)	9.513	31.416	3,30
Schol 4 (O)	5.261	11.427	2,17
Wijt. 4 (O)	800	648	0,81
Haai + P	2	5	2,50

Krab	39	49	1,26
Inktvis W	1	11	11,00
Inktvis ZW	10	22	2,20
Kuit/Lever	11	78	7,09
Harder	2	6	3,00
Steenbolk	985	1.137	1,15
Hammen	2	25	12,50
Paling	13	158	12,15
Diversen	10.022	37.204	3,71
Garn. Exp. 2	1.558	4.873	2,13
Garn. Bnl. 2	2.396	8.110	3,38

TOTAAL 68.011 253.363

VRIJDAG 23 NOVEMBER 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	1.071	21.006	19,61
Tong gm	3.385	56.758	16,77
Tong km	3.431	49.981	14,57
Tong l	11.535	126.927	11,00
Tong II	7.238	58.530	8,09
Tarbot I	845	18.004	21,31
Tarbot II	909	14.733	16,21
Tarbot III	1.178	13.286	11,28
Tarbot IV	752	7.494	9,97
Tarbot afw	566	4.078	7,20
Griet I	1.579	15.559	9,85
Griet II	1.646	13.954	8,48
Schol 4 (G)	4.545	10.141	2,23
Kab 1 (G)	107	584	5,46
Kab 2 (G)	1.734	9.127	5,26
Kab 3 (G)	2.244	10.296	4,59
Kab 4 (G)	1.612	6.678	4,14
Kab 5 (G)	11.568	30.281	2,62
Kab (afw)	107	96	0,90
Wijt. 3 (G)	432	601	1,39
Wijt. 4 (G)	8.399	10.991	1,30
Schar 1/D	8.832	14.807	1,68
Mark. III	708	613	0,87
Poon 1	56	197	3,52
Poon 2	856	1.133	1,32
Rog I	1.337	4.074	3,05
Rog II	3.305	5.465	1,65
Koolv. 1 (G)	2	5	2,50
Schel. 3 (G)	41	135	3,29
Bot	151	110	0,73
Tongschar	269	1.728	6,42
Schol 1 (O)	3.971	17.095	4,30
Schol 2 (O)	10.235	44.375	4,34
Schol 3 (O)	34.394	110.405	3,21
Schol 4 (O)	17.755	38.567	2,17
Wijt. 4 (O)	40	32	0,80
Haai + P	2.494	5.634	2,26
Krab	424	557	1,31
Inktvis W	4	45	11,25
Inktvis Zw	118	299	2,53
Kuit/Lever	2	8	4,00
Steenbolk	2.814	3.522	1,25
Kreeft	1	12	12,00
Hammen	26	365	14,04
Diversen	16.728	103.116	6,16
Garn. Exp. 2	2.429	7.887	3,25
Garn. Bnl. 2	742	2.967	4,00

TOTAAL 172.606 842.162

WEET U

dat er reders zijn, die in Antwerpen navigatielantaarns kopen, terwijl SCAP precies dezelfde lantaarns met lamp en certificaat 200 frank goedkoper verkoopt?

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 18 t.m. 24 november 1984

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	27.847	3,90
Handels Garnalen	4.754	4,02
Tong	40	13,97
Schol	100	2,31
Schar	688	1,75
Bot	1.413	0,89
Tarbot	10	11,81
Griet	35	9,25
Kabeljauw	22.749	3,91
Wijting	14.743	1,42
Zeebaars	97	16,59
Harder	36	4,06
Makreel	12	2,66
Paling	67	17,87
Krab	20	3,56
Kuit	21	4,37
Steenbolk	78	0,89
Schardok,	237	0,75
Diversen	2.131	—

■ Zou het feit dat het Staatsvissershavenbedrijf uit IJmuiden de bedrijfsverliezen reeds een paar jaar na elkaar weet te beperken en verminderen, aanleiding kunnen zijn dat er voorlopig minder vaart en minder overtuiging zou gezet worden voor de privatisering van dit bedrijf? Het verlies dat in 1981 nog 27,5 miljoen B.fr. bedroeg (1.533 miljoen gulden) viel terug op 17 miljoen (950 duizend gulden) in 1982 en is voor 1983 teruggevallen en nog geen 4 miljoen B.fr. (220.000 G). Deze gunstige ontwikkeling, een-deels door het drukken van de kosten en anderzijds door stijging van de inkomsten, zal er de Nederlandse minister van Waterstaat er wellicht toe brengen de verdere evolutie over 1984 af te wachten vooraleer een definitieve beslissing te nemen.

DEENSE DANK

Als blijk van waardering voor de assistentie welke de Koninklijke marine heeft verleend bij het lokaliseren van de vaten gevuld met dinoseb, welke in februari 1984 vanaf een Deens vrachtschip overboord geslagen waren, heeft de Deense regering besloten aan de vier schepen die aan de actie hebben deelgenomen, t.w. Hr. Ms. Drunnen, Hr. Ms. Veere, Hr. Ms. Haarlem en Hr. Ms. Dordrecht, een plaquette toe te kennen.

De overhandiging van deze plaquette zal op 30 november 1984 plaatsvinden door de Deense Ambassadeur in Nederland de heer Erik H. Krog-Meyer aan de commandant van de mijnendienst kapitein ter zee D.J. van den Hoed.

Hiertoe zal op genoemde datum te 10.15 u. bij de mijnendienstkarzerne een bijeenkomst gehouden worden waarin een voordracht zal worden gehouden over het verloop van de zoekactie. Deze bijeenkomst wordt te ± 11.30 uur afgesloten met het feitelijk overhandigen van de plaquettes.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITANNIË

■ Stromness in de Orkneys werd begiftigd met een nieuwe reddingsboot die zo maar eventjes 28,5 miljoen B.fr. kost. Het vaartuig zal 15 knopen kunnen ontwikkelen en is uitgerust met twee Caterpillar-motoren van elk 475 pk. Het vaartuig zal ingezet worden in de Pentland Firth. Het vaartuig zal, na eventueel over de kop te gaan, in 5 seconden zichzelf terug redden. De proeven met deze reddingsboot waren uiterst bevredigend. Zij heeft een autonomie van 220 zeemijl zodat ze over lange afstanden kan ingezet worden. De oude reddingsboot zal een nazicht krijgen en wordt overgemaakt en ingezet in Noord-Ierland te Arranmore, waar de boot nog een vijftal jaren dienst zal doen.

■ Op basis van de nieuwe wet op de Voeding en Milieubescherming in Groot-Britannië zal het de regering thans mogelijk zijn wijd strekkende maatregelen te nemen, onder andere om eveneens het dumpen van afvalstoffen in zee te verbieden. Dit in het kader van de milieubescherming. Er zullen nu strikter voorwaarden kunnen uitgevaardigd worden dan dit op basis van de oude wet mogelijk was. Hopen we nu alleen maar dat de wet ook strikt toegepast zal worden, want ook de wil moet aanwezig zijn hiertoe.

■ Verleden week was er eerder, wat men daar noemt, een geringere visaanvoer te Peterhead in Schotland. Slechts 39.400 van onze bennen voor een bruto-afslagbesomming van bijna 95 miljoen B.fr. Dit was het resultaat van 200 aanvoeren. Het gevolg was dan natuurlijk goede en vaste prijzen, zijnde een gemiddelde van 2.400 fr. per ben. Door het slechte weder moesten de kleinere kotters binnen de 10 mijl van Peterhead blijven. De grotere waagden zich op Noup, de Turbot Bank en de Piper.

■ Voor wat de makreel en haring betreft, te visen in de verschillende sectoriële Britse gebieden, wordt het vanaf volgend jaar aan de plaatselijke producentenorganisaties overgelaten om de toegestane kwota onder hun leden te verdelen. Individuele vaartuigenkwota zullen vastgesteld worden op basis van betrokken visserij over een aantal voorbije jaren uitgeoefend. Er is sprake van toekenning van maandkwota. De producentenorganisaties zullen aldus ook rekening kunnen houden van vraag en afzetmo-

gelijkheden in de afslagen en de toegekende kwota in functie hiervan te bepalen.

■ In Groot-Britannië is de sprotvisserij voor de zuidwestkust van Engeland gestart. Het is de zogenaamde Devon-sportvisserij, vooral uitgeoefend door vissersvaartuigen uit Brixham en Torbay. Sprotvangsten lagen echter aan de lage kant vanwege het slechte weder. De na elkaar volgende veranderlijke winden laten de sprot niet gemakkelijk toe scholen te vormen. De sprot zelf is van uitstekende kwaliteit en de prijs is goed.

SHETLAND

■ Een treiler uit Shetland, de „Unity” is als gevolg van een lek gezonken aan de noordpunt van de Shetland. De achtkoppige bemanning werd gered nadat zij een klein uur in de reddingsvloten hadden plaats genomen. De „Unity” had een S.O.S. uitgezonden die door kustwacht van Lerwick opgenomen werd. Deze verzocht de schepen in de omtrek naar de „Unity” uit te zien. Hieronder bevond zich de Amerikaanse tanker „American Heritage” die zich ter plaatse begaf en de bemanning opnam. Kort hierop verdween de „Unity” in de golven. De „Unity” was een vaartuig van bijna 22 meter, met één voor onze begrippen toch wel een groot aantal bemanningsleden.

E.E.G.

■ De laatste besprekingen tussen de E.E.G. en Noorwegen schijnen meer positief te verlopen in verband met de gemeenschappelijke Noordzee-visserijstocks, en de verdeling voor het jaar 1985. De volgende besprekingsronde, namelijk de vierde ter zake, zal einde november gehouden worden. Of de zaak hiermee rond zal zijn valt nog af te wacheten alhoewel de verwachtingen eerder gunstig zijn. Vooral de Schotse vissers die regelmatig het Noorse gedeelte van de Noordzee bevissen, hebben er ten eerste belang bij dat zo spoedig mogelijk tot een bevredigende oplossing gekomen wordt, ook al kost dit wat bijkomende haring en makreel ten voordele van de Noorse visser en eventueel ten voordele van de Noorse vismeelindustrie.

■ De Commissie te Brussel zal voor 1984 de vangst op tong in het gebied west en oost (VlId) licht verhogen en ook voor het jaar 1985 is opnieuw een verhoging van het ter beschikking gesteld vangstkotum in het vooruitzicht gesteld. Indien het om evenredige verdeling gaat van de vangstverhoging, zou in dit geval de landen die daar op te tong mogen vissen hun respectievelijk kwotum zien verhogen.

■ In haar onderhandelingen met Noorwegen wenst de E.E.G. het ter beschikking te stellen vangstkotum aan haring in de Noordzee op 300 duizend ton voor het jaar 1985 te brengen. Gezien het over een gemeenschappelijk visbestand gaat die zich zowel in het Noorse als in het E.E.G.-gedeelte van de Noordzee ophoudt, is het van belang dat de te vangen haring in gemeen overleg tussen de E.E.G. en Noorwegen vast gelegd wordt. De vraag stelt zich hierbij natuurlijk hoeveel Noorwegen van de gemeenschappelijke koek wenst toebedeeld te zien.

NEDERLAND

■ In de laatste tijd is nog al wat te doen in Nederland in verband met de privatisering van bepaalde staatsbedrijven. Dit is niet alleen het geval voor IJmuiden waarbij ook de visserij in betrokken is, maar ook voor de loodsendienst op de Schelde, voor het loodsen van de schepen naar Antwerpen. Tegen de privatisering hebben de Nederlandse loodsen hun ongenoegen betoond via een ver Wittigingsstaking. De Nederlandse loodsen, in overeenkomst met de Belgische regering en loodsendienst, belooft iets meer dan een kwart van de schepen. Het overige gedeelte is voor de Belgische loodsen. De Belgische loodsendienst werkte normaal, maar kwam uit solidariteit niet tussen in het belooft van het Nederlands aandeel.

■ Terwijl in België de aquakultuur bijna onbestaande is, op enkele uitzonderingen in de Voerstreek na waar aan forellenkweek gedaan wordt, telt men in Nederland een kleine twintigtal bedrijven die forel of aal kweken. Zoetwaterforel worden in elf bedrijven gekweekt, zoutwaterforel in 5 bedrijven en aal in drie bedrijven. De elf zoetwaterbedrijven leveren 200 ton forel, de 5 zoutwaterbedrijven (slechts) 50 ton en de drie aalbedrijven produceren 90 ton. Nederland met zijn lange kust, eilandjes, schorren, enz... is beter geschikt voor de aanleg van zoutwaterforellen-kwekerijen dan België met een rechtlijnige kustlengte van slechts 67 kilometer.

■ De haringspannen die zich niet houden aan de hen door de Nederlandse haringcommissie individueel toegekende haringkwota per span, zullen hun haringdocument in beslag zien genomen worden. Het is inderdaad zo gebleken dat praktisch geen enkel span zich hieraan stoorde. Een gewoonte is inderdaad een tweede natuur zou men geneigd zijn te zeggen. We zijn anderszits overtuigd dat dit niet alleen op de Nederlandse visser van toepassing is.

BONN ZAL ZEERECHTVERDRAG WAARSCHIJNLIJK NIET TEKENEN

De Bondsrepubliek zal waarschijnlijk geen handtekening zetten onder het internationale zeerechtverdrag dat onder auspiciën van de Verenigde Naties tot stand is gekomen. Bonn zal zich echter niet verzetten tegen ondertekening door de Europese Gemeenschap. Dit is dinsdag vernomen uit bronnen binnen de regeringscoalitie.

De Verenigde Staten hebben al gezegd dat zij het verdrag niet zullen tekenen waarin het gebruik en de exploitatie van de zee, de zeebodem en hun rijkdommen wordt geregeld. Washington verzet zich tegen bepalingen over de diepzee-

mijnbouw. Deze houden onder meer in een verplicht delen van de technologie van de industrielanden met de derde wereld en het beheer van de rijkdommen van de diepzeebodem door een internationale autoriteit.

De conventie moet door zestig landen worden bekrachtigd voordat zij van kracht wordt. Tot nog toe hebben 138 landen er hun handtekening onder gezet. Vijf lidstaten van de gemeenschap: Denemarken, Frankrijk, Griekenland, Ierland en Nederland, hebben getekend en er is nog de ratificatie van één lidstaat nodig voordat de EG ook haar handtekening kan zetten.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITANNIE

■ In Groot-Brittannië vraagt me zich af of het nu de beurt zal worden aan vissersvaartuigen, dan van het kleinere type om ontvreemd te worden, nadat dit reeds schering en inslag is geworden onder de jachten. Een 10-meter kustvissersvaartuigen, uitgerust met een motor van 120 p.k. is uit de thuishaven aan de Essex-kust verdwenen. Er was genoeg brandstof aan boord voor een reis van 500 mijl. In het stuurhuis bevindt er zich een Decca-Radar, een dieptemeter en een Modar-radio. De politie meent dat het vaartuig ergens ondergedoken zit langs de oevers van de Theems, wellicht voor veranderingswerken, nieuw stuurhutje enz. om het een ander uitzicht te geven.

■ Alhoewel de makreel zich wat verwijderd heeft van de noordwestkust van Schotland, blijft zij in dichte scholen bijeen en de makreelvloot brengt aldus nog altijd zeer grote vangsten aan. Aldus werd er verleden week 20 duizend ton makreel binnen gebracht. De meeste makreel gaat naar de fabriekschepen, een gedeelte wordt door de handel gekocht en slechts een kleine gedeelte wordt opgevangen. Het gaat inderdaad over makreel van goede kwaliteit en grootte.

■ De „Cordella”, de laatste diepvriestreiler van de Britse rederij Marr and Son is via een charterkontraat overgedragen aan een rederij uit Nieuw-Zeeland. Het vaartuig zal ongeveer 6 weken nodig hebben voor de overtocht naar de haven van Dunedin op Nieuw-Zeeland. De route loopt tevens door het Panamakanaal. De „Cordella” is een vaartuig dat 65 ton kan invriezen per dag, hetgeen natuurlijk de invriescapaciteit van de recente zeer gesofistikeerde Nederlandse diepvriezers met hun 150 ton, van verre niet kan halen, maar toch even goed als de invriescapaciteit van de fabriekschepen van het Oostblok. De Britse schipper zal er aan boord blijven met een bemanning uit Nieuw-Zeeland.

■ Door een Schotse treiler werd verleden week, zowat 25 mijl ten zuiden van Falmouth tijdens de nacht, een tonijn gevangen die eventjes 435 kg woog. Het beestje werd in de afslag te koop gesteld te Newlyn waar het verkocht werd voor de mooie som van bijna 55 duizend B.fr. De tonijn werd gevangen bij de makreelvisserij, door een span Schotse makreelvisser.

■ In Groot-Brittannië ontstaat groeiend ongenoegen over het feit dat de vloot van onderzoekingsvaartuigen voor de visserij thans tot 2 eenheden is teruggebracht. Dit niettegenstaande het feit dat deze schepen altijd meer taken toegewezen krijgen in verband met de zeebezoedeling. Behalve deze twee grote vaartuigen beschikt men nog over kleinere vaartuigen voor onderzoeken dicht onder de kust. Het eerste Britse visserij-onderzoekingsvaartuig werd gebouwd in 1899, zodat het over een lange traditie gaat. De twee nog in dienst zijnde onderzoekingsvaartuigen zijn de „Cirolana” en de „Clione”, waarvan deze laatste in 1986 zal vervangen worden.

■ De S.F.F., de Schotse Redersfederatie heeft een ondercommissie in haar schoot gesticht die de olie-zaken moet bestuderen en behandelen die hun weerslag hebben op de visserij. Hiervoor zal in voeling moeten getreden worden met de oliemaatschappijen die in de Noordzee aan ontginning of aan prospectie-olieboringen doen, in het Brits Kontinentaal Plat. Vanwege de oliemaatschappijen bestaat er zelfs reeds een studie voor onderzoek en eventuele boringen in het Brits Kontinentaal Plat tot het jaar 2000! Ook kwestie de veiligheidszoe omheen de boorplatforms wenst de S.F.F. in contact met de oliemaatschappijen te treden. De visserij wil verder geraadpleegd worden in alle verdere prospectie en petroleumwinningen. Inderdaad, de visserij heeft heel wat oudere rechten dan de petroleummaatschappijen, maar er zit niet zoveel financiële macht achter.

SPANJE HOUDT VISSERIJSTATISTIEKEN ACHTER

Het Europarlementslid voor Groot-Brittannië, de heer Provan, heeft aan de Commissie te Brussel een vraag gesteld over het niet indienen door Spanje van visserijstatistieken.

We geven aan onze lezers zowel de vraag als het antwoord weer:

Vraag: Een efficiënt gemeenschappelijk visserijbeleid is enkel mogelijk als er geregeld bijgewerkte statistische informatie voorhanden is. Een nader onderzoek van de door de F.A.O. gepubliceerde statistieken wijst uit dat Spanje zeer traag is met het verschaffen van statistieken.

1. Wat onderneemt de Commissie bij de onderhandelingen met Spanje om te garanderen dat dit land zijn statistieken beter bekendmaakt?
2. Kan zij bevestigen dat Spanje de CECAF-statistieken voor 1981 en 1982 nog niet heeft verstrekt en dit statistisch systeem bemoeilijkt door verouderde formulieren te gebruiken?
3. Wat is volgens haar de ontwikkeling van de visserij rond de Canarische eilanden en Madeira, gegeven het feit dat Spanje in CECAF-bulletin nr. 3 wel vangstcijfers voor 1972 t/m 1975 verstrekt, geen voor 1976 en 1978, maar wel weer voor 1979 bekendmaakt?
4. Zal de Commissie erop toezien dat Spanje vóór de toetreding zijn verplichtingen op statistiekgebied nakomt?

Antwoord door de E.E.G.-Commissaris voor de Zeevisserij

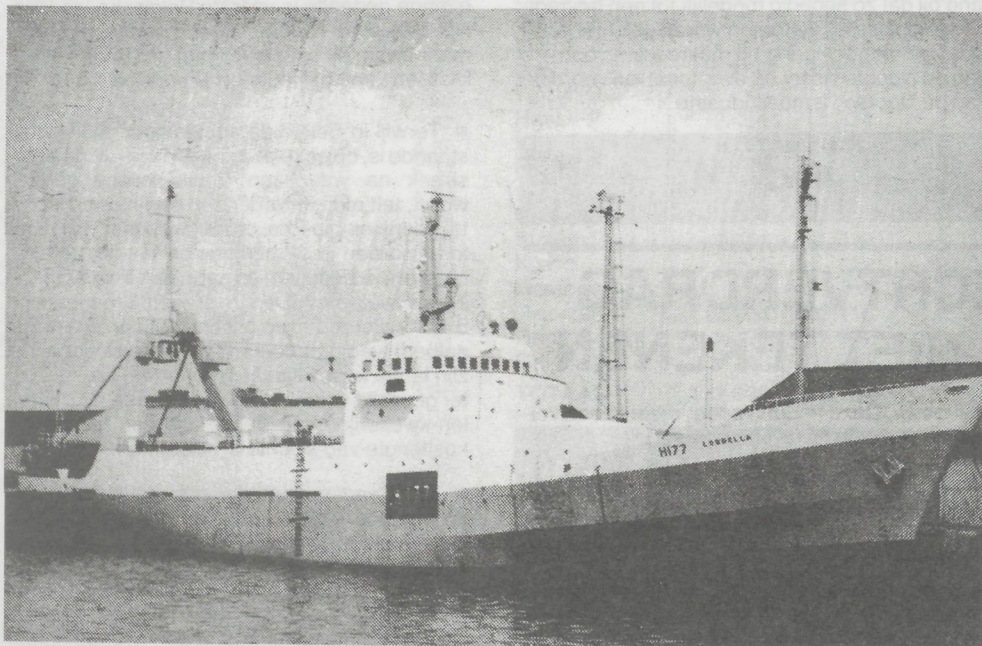
De Commissie is met het geachte Parlementslid eens dat betrouwbare, bijgewerkte statistische gegevens noodzakelijk zijn voor het beheer van het gemeenschappelijk visserijbeleid, evenals voor elk ander visserijbeleid.

De Spaanse autoriteiten hebben de Commissie de meest recente gegevens verstrekt voor een grondig onderzoek van de verschillende aspecten van het toetredingsdossier.

De Commissie wenst erop te wijzen dat de E.E.G. geen deel uitmaakt van het Comité voor de visserij in het centraal-oostelijk deel van de Atlantische Oceaan (CECAF). Dit comité is een door de FAO opgericht adviesorgaan, dat zijn leden geen verplichtingen kan opleggen. Statistische gegevens voor de betrokken gebieden zijn, voor zover beschikbaar, vaak ontoereikend.

We noteren dat de Spaanse autoriteiten aan de Commissie de meest recente gegevens verstrekt. Er wordt echter niet gezegd of men de indruk heeft dat deze gegevens betrouwbaar zijn.

Anderzijds schijnt Spanje in de laatste tijd bijzonder voorkomend te zijn tegenover de E.E.G. opdat men dit land toch zo spoedig mogelijk tot de E.E.G. zou toelaten. Er is echter een spreuk dat zegt: „als de vos de passie preekt, boer wacht uw ganzen”.



De nog zeer goed onderhouden 70 meter-diepvriestreiler „Cordella” naar Nieuw Zeeland. (foto: Fishing News Highway House 87, Blackfrairs Road, Londen SE 1 8HB)

WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS” TOT DE
GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

S.C.A.P.

*Gratis verzorging van alle
aanvragen bij nieuwbouw*

OOK VOOR HERMOTORISATIE
EN HERSTELLING

TELEFOON:

OVERDAG: (059) 32.39.79 - 32.08.20

NA SLUITINGSTIJD: (059) 32.31.48 J. PRAET

50.33.27 R. DEDRIE

26.64.99 JOS PRAET



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



Gedekte risico's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten
worden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

