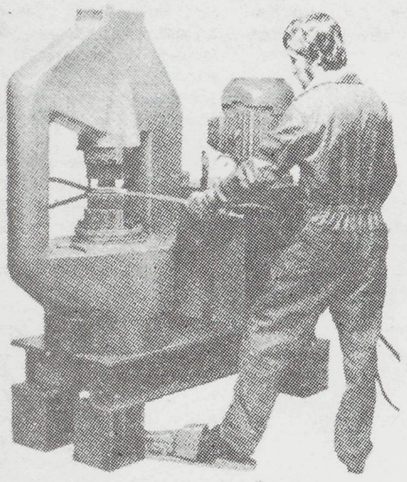
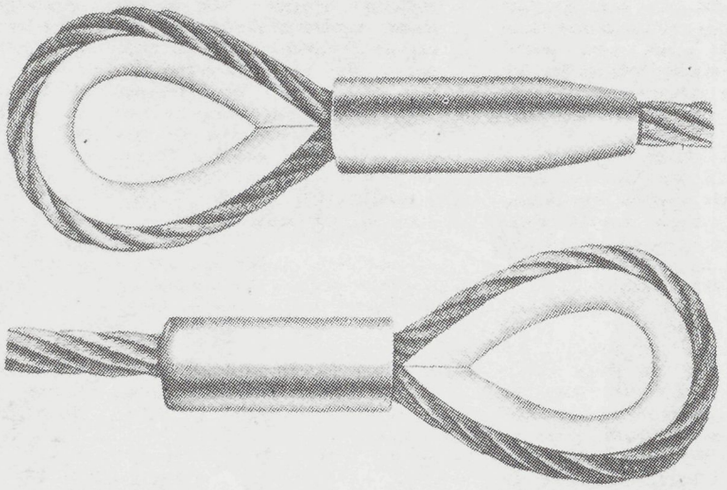
HET VISSERIJBLAD



51e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 7 DECEMBER 1984 – NR. 44

S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers





UNSERE PRESSMETHODE SPART ZEIT UND MATERIAL

VÅR PRESSMETOD ÄR TIDS- OCH MATERIALBESPARANDE

OUR SPLICING METHOD SAVES TIME AND MATERIAL

S.V. S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers waarmee het mogelijk is kabelklemmen te persen met drukken gaande tot maximaal 600 ton.

De voordelen van het gebruik van kabelklemmen, in plaats van de gewone splitsingen zijn groot.

Enerzijds dient gewezen te worden op de tijdwinst die kan verwezenlijkt worden. Anderzijds sluit deze vorm van hechten verwondingen uit die toch regelmatig voorkomen bij het werken met kabels waarop gewone splitsingen toegepast zijn.

De kabeldiameters waarop deze techniek kan toegepast worden lopen van 16 tot 38 mm.

REDERS EN OOK AANNEMERS KUNNEN BIJGEVOLG DAAROVER BESCHIKKEN.

Het is een belangrijke verbetering waarvan alle reders en aannemers gebruik kunnen maken.

✆ SCAP (059) 32 29 51
32 09 31

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 7 december 1984 – Nr. 44

VOORSTEL VOOR EEN BESCHIKKING VAN DE RAAD

Door de EEG-Commissie werd een voorstel ingediend bij de Raad van Ministers inzake ratificatie van het Internationale Verdrag van Torremolinos voor de beveiliging van vissersvaartuigen en de uitvoering daarvan door de Lid-staten in afwachting van de inwerkingtreding van het Verdrag op internationaal niveau.

TOELICHTING

De zeevisserij is één van de bedrijfstakken waarin de kans op ongevallen het grootst is. Om deze reden verdient deze sector speciale aandacht in het kader van het tweede communautaire actieprogramma inzake de veiligheid en de gezondheid op het werk, dat voorziet in de uitwerking van specifieke maatregelen ter voorkoming van ongevallen bij bepaalde zeer gevaarlijke werkzaamheden, alsmede van normen voor het ontwerpen van de uitrusting.

De risico's die de zeevissers lopen, houden grotendeels verband met de veiligheid van het vaartuig. Met het internationale Verdrag voor de beveiliging van vissersvaartuigen dat in 1977 op de Conferentie van Torremolinos werd gesloten en waar alle kuststaten van de Gemeenschap waren vertegenwoordigd, werd een belangrijke vooruitgang geboekt, doordat voorschriften ter zake werden vastgesteld voor vaartuigen met een lengte van 24 m. of meer.

Op 23 september 1980 is van de Raad een aanbeveling uitgegaan om het betreffende Verdrag vóór 31 juli 1982 te ratificeren. Deze aanbeveling heeft enig effect gesorteerd: tal van Lid-Staten hebben het geratificeerd of hebben daarvoor de nodige procedure op gang gebracht. De Lid-Staten die het Verdrag hebben bekrachtigd, zijn: Frankrijk (1979), het Verenigd Koninkrijk (1980), België (1982), Italië en Duitsland (1983). Het Verdrag kan echter niet eerder in werking treden dan wanneer het is geratificeerd door ten minste 15 landen waarvan de vloten in totaal minstens 50% van de wereldvloot van vissersvaartuigen van genoemde afmeting uitmaken. Op 1 mei 1984 komen de 11 landen die het Verdrag hebben ondertekend nog slechts op 20% van dit totaal. Het is derhalve nog niet te voorzien wanneer aan de vereiste voorwaarden voor de inwerkingtreding zal zijn voldaan, ook al gaan alle Lid-Staten tot ratificatie van of aansluiting bij het Verdrag over. Niettemin beschikken sommige Lid-Staten reeds over voorschriften die met de bepalingen van het Verdrag rekening houden.

In verband met het onlangs tot stand gekomen visserijbeleid is het dringend gewenst om tot een harmonisatie van de nationale voorschriften te trachten te komen. Een willekeurige uitvoering van het Verdrag kan de concurrentiepositie van de Lid-Staten aantasten en zelfs de

(Vervolg op blz. 3)



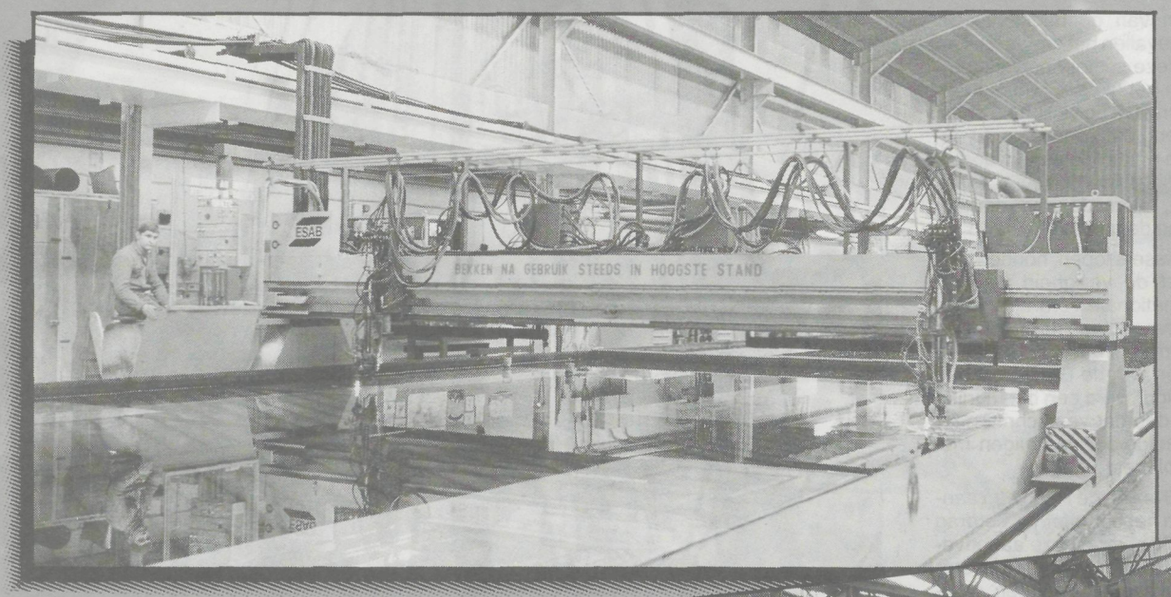
FULTON MARINE, uw partner ook in de visserijsektor.

Vele jaren ervaring in het ontwerp en de bouw van de meest diverse en gesofistikeerde zeeschepen en schepen voor de binnenvaart.
Deze know-how stellen wij ook ten dienste van de visserijsektor.

Wij kunnen tegemoetkomen aan alle wensen... van eurokotters tot... de grootste hoogzeetrawlers.

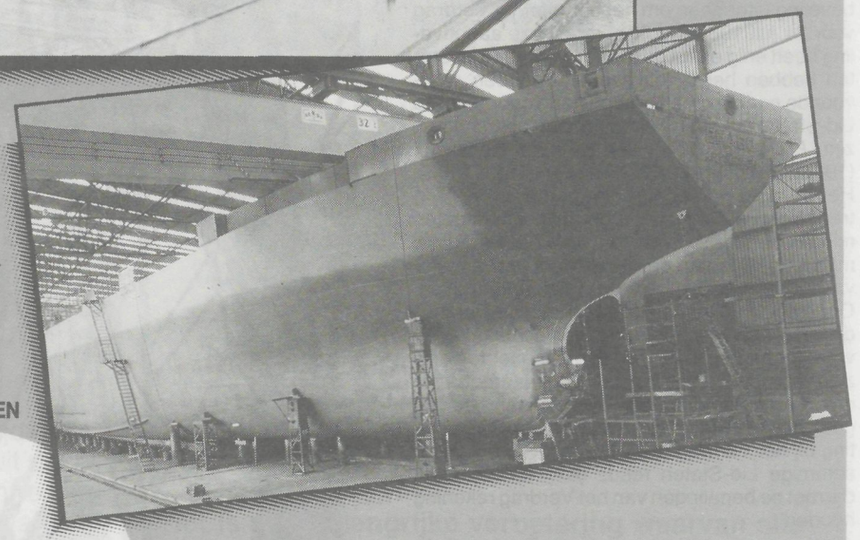
Alles in eigen huis. Vanaf het ontwerp tot de eindafwerking. Eigen computercentrum met numerisch gestuurde brandsnijmachines, geschikt voor alle staalsoorten, roestvrijstaal en aluminium.

Eigen schrijnwerkerij, mechanische werkplaats en buizenfitterij.
Nieuwbouw in overdekte en verwarmde werkplaats garandeert U de hoogste kwaliteit van laswerk en een perfekte afwerking van het verfsysteem.



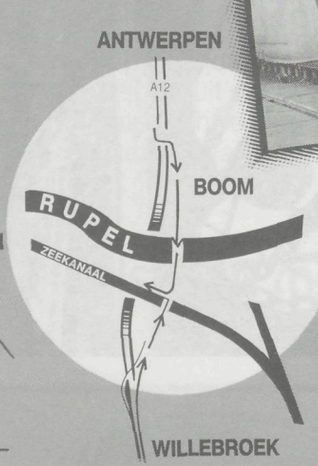
scantex

Computergestuurde, numerische brandsnijmachine. Geschikt voor alle staalsoorten.

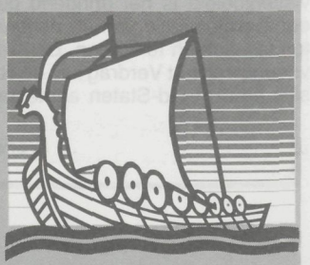


Nieuwbouw in overdekte en verwarmde werkplaats.





FULTON MARINE N.V.
Lid van de groep Pauwels Int.
B-2658 RUISBROEK/PUURS
Tel. : 03/888.23.91
Tlx : 33041 fulmar b



reeds door sommige EG-landen getroffen maatregelen ineffectief maken. Het voorstel voor een vervroegde uitvoering van het Verdrag, gedaan door alle Lid-Staten houdt rekening met de resolutie van het Europese Parlement van 29 maart 1984, inzake de scheepsbouwindustrie in de Gemeenschap.

DE RAAD VAN DE
EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 43,

Gezien het voorstel van de Comissie,

Gezien het advies van het Europees Parlement,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Overwegende dat de rationele ontwikkeling van het gemeenschappelijke visserijbeleid moet bijdragen tot verbetering van de levensstandaard en de levensomstandigheden van de bevolkingsgroep waarvoor de visserij het enige bestaansmiddel is; dat te dien einde in Verordening (EEG) nr. 2908/83 van de Raad van 4 oktober 1983, inzake een gemeenschappelijke actie voor herstructurering, modernisering en ontwikkeling van de visserij, alsmede voor ontwikkeling van de aquicultuur op de noodzaak wordt gewezen de veiligheid van de bemanning van vissersvaartuigen te verhogen;

Overwegende dat de Lid-Staten in artikel 117 van het Verdrag de noodzaak hebben erkend om de verbetering van de levensstandaard en van de arbeidsvoorwaarden van de werknemers te bevorderen, zodat de onderlinge aanpassing daarvan op de weg van de vooruitgang mogelijk wordt gemaakt;

Overwegende dat in de Resolutie van de Raad van 27 februari 1984 betreffende een tweede actieprogramma van de Europese Gemeenschappen inzake de veiligheid en de gezondheid op het werk, in de uitwerking van voorstellen voor specifieke maatregelen ter voorkoming van ongevallen bij werkzaamheden waaraan grote risico's zijn verbonden, is voorzien, alsmede in de uitwerking van normen voor het ontwerpen van de uitrusting; dat de zeevisserij, gezien het bijzonder grote aantal ongevallen onder de bemanning, een bedrijf dat vele risico's met zich meebrengt;



Overwegende dat de verwezenlijking van het doel de veiligheid van de bemanning te vergroten, uitwerking van gemeenschappelijke voorschriften voor constructie en uitrusting van vissersvaartuigen, alsmede toezicht op de naleving daarvan in de havens van de Gemeenschap volgens een uniforme procedure vereist;

Overwegende dat het optreden van de Gemeenschap ter zake in de reeds door de gespecialiseerde internationale organisaties genomen initiatieven moet passen;

Overwegende dat in de Resolutie van het Europees Parlement van 29 april 1984 over de scheepsbouw in de Gemeenschap werd verzocht de communautaire belangen beter te behartigen door overal loyale concurrentieregels te doen naleven door inachtneming van de door de internationale verdragen ter zake vastgestelde veiligheidsnormen;

Overwegende dat het nog niet in werking getreden Verdrag van Torremolinos dat de veiligheid van vissersvaartuigen met een lengte van 24 m. of meer betreft en dat onder auspiciën van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) tot stand is gekomen, in belangrijke mate tot de verbetering van de normen voor de bouw en de uitrusting van de betreffende vaartuigen en de bescherming van de bemanning kan bijdragen; dat in dit verdrag in procedures is voorzien om op de daadwerkelijke naleving van de hierin opgenomen bepalingen toezicht uit te oefenen;

Overwegende dat de ratificatie of aansluiting van alle lid-staten de inwerkingtreding van het Verdrag van Torremolinos kan bespoedigen; dat dit een eerste stap naar de verwezenlijking van het beoogde doel is, nl. de vergroting van de veiligheid van de bemanning van vissersvaartuigen;

Overwegende dat een groot aantal lid-staten het Verdrag van Torremolinos reeds heeft bekrachtigd en ter uitvoering daarvan de nodige interne maatregelen heeft getroffen; dat een willekeurige uitvoering van dit verdrag de concurrentie-voorwaarden binnen de Gemeenschap kan aantasten en door sommige lid-staten reeds getroffen veiligheidsmaatregelen ondoeltreffend kan maken; dat het derhalve van belang is te voorzien in de vervroegde uitvoering van het Verdrag van Torremolinos door alle lid-staten, in afwachting van de inwerkingtreding ervan op internationaal niveau,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING VASTGESTELD:

Artikel 1

1. De lid-staten die zulks nog niet mochten hebben gedaan, gaan zo spoedig mogelijk, en ten laatste op 30 juni 1986, tot ratificatie over van het Internationale Verdrag van Torremolinos voor de beveiliging van vissersvaartuigen (1977) of tot toetreding tot het Verdrag.
2. De Lid-staten stellen de Secretaris-generaal van de Internationale Maritieme Organisatie ervan in kennis dat zij naar aanleiding van deze beschikking het Verdrag hebben bekrachtigd, dan wel tot dat Verdrag zijn toegetreden.

Artikel 2

De lidstaten treffen uiterlijk 1 januari 1987 de nodige maatregelen ter uitvoering van het Verdrag en de bijlagen ervan.

Artikel 3

De lid-staten stellen de Commissie van de ingevolge artikel 1 en 2 genomen maatregelen in kennis.

Artikel 4

Deze beschikking is gericht tot de lid-staten.

Wij zelf danken de hr. Jaak Vandemeulebroucke, lid van het Europees Parlement die ons deze inlichtingen bereidwillig ter hand stelde.

NIEUW en
ENIG IN BELGIE

Alleen bij de Generale Bankmaatschappij

Een nieuwe service
„DE FAMILIALE ZEKERHEID VOOR ZELFSTANDIGEN"

U, zelfstandige, voor een kleine premie bekomt U een grote zekerheid.

Voor een jaarlijkse premie van maar 1.400,– F. is de toekomst van Uw gezin voor 2 jaar verzekerd.

Vanaf heden kunt U dit verzekeringskontrakt afsluiten bij Uw „G"-bankkantoor. Aarzel niet hierop in te schrijven.

Generale Bankmaatschappij **Mijn Partner**

DE BEST AANGEPASTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

VERMOGENS VANAF 200 TOT EN MET 2.400 PK



Anglo Belgian Corporation
Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent, Belgium
Tel: 091/234541. Telex: 11298



SCHEEPSWERVEN

SEGHERS

Slipwaykaai 4, 8400 Oostende
✆ 059/32.13.30

Privé na 18 u. :
Jacques Seghers : 059/70.74.14
Jean Seghers : 059/23.49.43

- *Scheepsherstellingen*
- *Scheepsbouw*
- *Industriële werken*
- *Houtbewerking*
- *Herstelling en revisie van alle dieselmotoren*

ZESTIGJARIG JUBILEUM ZEEMANS-TEHUIS GODTSCHALCK

Vanwege de stichting Helana en Isabelle Godtschalck ontvingen we een schrijven dat we graag volledig weergeven, in de hoop dat velen van onze lezers zullen ingaan op een gift, hoe klein die ook weze.

De postrekening van de Stichting Helena en Isabelle draagt het nummer 000-2005933-70. Onze oude vissers zullen er zeker wel mede varen.

Het schrijven gericht aan het Visserijblad luidt als volgt:

Geachte Heren,

Bij koninklijk besluit van 9 december 1920 werd uit naam van de Belgische Staat het algemeen legaat aanvaard, dat hem door Juffrouw Helena Godtschalck werd vermaakt met last een gesticht op te richten en te onderhouden voor behoeftige of invalide zeelieden, die in dienst van België zijn of geweest zijn, alsmede voor behoeftige en invalide matrozen en vissers die de leeftijd van 65 jaar hebben bereikt en hoofdzakelijk voor diegenen die uit openbare of private zeevaartscholen komen, zoals de school voor scheepsjongens en het schoolschip, en de matrozen van Ibis.

Deze Stichting die de naam voert van „Stichting Helena en Isabella Godschalck" en gelegen is te Oostende, Dr. Moreaulaan 322, zal weldra op een 60 jarige onverdroten aktiviteit kunnen bogen.

Zij heeft zich al die jaren naar best vermogen aan haar opdracht gekweten onder het gezag van de Minister van Volksgezondheid en onder het beheer van haar Commissie van beheer en haar Uitvoerend Comité.

Zopas heeft de Minister van Financiën de Stichting erkend als instelling die hulp verleent aan bejaarden, zoals bedoeld in artikel 71 § 1, 4°, c van het Wetboek van de inkomstenbelastingen, zodat zij een kwijtschrift voor belastingvrijstelling zal kunnen afleveren aan iedere schenker van een gift die een bedrag in geld van ten minste 1.000 fr. bereikt.

De leden van het Uitvoerend Comité van de Stichting hebben gemeend U hiervan in kennis te mogen stellen, wetende dat U zich voor hun instelling biezonder intereseert en in de overtuiging dat zij verder op uw sympathie en aanmoediging zullen kunnen rekenen.

Hiervoor betuigen zij U bij voorbaat hun welgemeende dank.

Voor het Uitvoerend Comité van de Stichting,

G. DE MAN
Voorzitter.

Louis MAJOR, Minister van Staat,
Dries CLAEYS, Ere-Volksvertegenwoordiger,
Mevr. SIX-VLAMINCK,
Kan. Jozef LONCKE,
Albert CLAEYS, Oud-burgemeester van Bredene,
Alfons DE SAEGHER, Secretaris,
David HENNAERT, Ontvanger,



Ter deze gelegenheid willen we nogmaals het artikel weergeven dat vele jaren terug in het Nieuwsblad van de Kust verscheen, opgesteld door een medewerker in een eenvoudige verteltrant, dat nu misschien wel wat ouderwets kan aandoen.

Het vertelt ons iets over de historiek van het Tehuis en over de bewoners. De oude generatie zal zich dit nog best herinneren.

Van tientallen oude lieden en één bestuurster

Als U van de zonnige zomerdagen aan de kust geniet, vergeet dan niet een wandeling te doen naar Bredene toe, waar U, dichtbij het Militair Hospitaal van Oostende, nestelend in de duinen en met de zee als achtergrond, het Tehuis Godtschalck zult ontdekken. U zult het gemakkelijk kunnen vereenzelvigen.

Talrijke kranige maar oude zeebonken zitten er op de banken in de tuin en laten zich bruinbranden door de zon daar waar wind en zout water vroeger hun vel perkamenthard gemaakt heeft.

„Stichting Helena en Isabella Godtschalck" leest U op de voorgevel, gebeiteld in een groot wapenschild. Enkele oudjes zeggen u vriendelijk goê-dag. Moest U soms Mevrouw de Bestuurder zien? Wij gaan haar halen.

Verwacht er U nu niet aan een dame met streng uiterlijk te zien naderen. „Une dame à poigne", zoals onze Zuiderburen het zouden uitdrukken, een ijzeren vuist nodig om oude zeebonken, die nog wel eens naast de schreef zouden durven lopen, in toom te houden.

Neen, absoluut niet. Mevr. Marie-Louise Vandenberghe is een vriendelijke verschijning die U onmiddellijk met een warme glimlach verwelkomt.

Ah, U komt eens haar kostgangers bezoeken, haar „zeemannetjes" zoals zij ze noemt? Welkom. En dadelijk zitten wij gemoedelijk te praten in het directie-bureau waar Mevr. Vandenberghe, in perfect Nederlands, die zij met een rijke woordenkeus spreekt, ons de nodige uitleg verschaft

Op 9 november 1985

Hoe de stichting tot stand kwam? Mevr. Vandenberghe zal het ons weten te vertellen:

„Op 9 november 1915 stief te Brussel, Mej. Helena Godtschalck, laatst overlevend kind van Commandant Godtschalck die dienst deed in de Belgische oorlogsvloot. Door haar testament werden aan de staat talrijke giften van kunstwerken gedaan die naar verscheidene musea ontvangen.

Maar in datzelfde testament had Helena Godtschalck ook gestipuleerd dat zij uitdrukkelijk wenste dat haar geld gedeeltelijk zou ten goede komen aan de oude zeelieden en vissers om hun laatste levensjaren te verzekeren.

Ik wens, zo zegde zij letterlijk in haar testament - en deze woorden staan geschreven in het Gulden Boek van de Stichting - dat, aan de boord van de zee een grond van één hecataar oppervlakte aangekocht wordt en dat daarop een Tehuis opgetrokken wordt waarop zal prijken „Stichting Helena en Isabelle Godtschalck" samen met ons wapenschild gehouwd in blauwsteen. Ik wens dat dit Tehuis de onbemiddelde en invaliede zeelieden opgenomen worden die in dienst gestaan hebben van België, alsmede de onbemiddelde en invaliede matrozen en vissers die 65 jaar oud geworden zijn en bijzonderlijk deze die vroeger gestudeerd hebben aan de openbare of private zeevaartscholen, alsmede de zeelieden die hun opleiding kregen in de scholen voor scheepsjongens, het schoolschip en de Ibis".

Totdaar het testament dat aan de basis lag van deze Stichting.

De eerste wereldoorlog, weet ons Mevr. Vandenberghe te zeggen, zou nochtans heel wat vertraging in de verwezenlijking van deze Stichting na zich slepen.

Het was op 1 juni 1922 dat een Koninklijk Besluit de aanstelling verkondigde van een Raad van Beheer, die besloot de nodige gronden aan te kopen te Oostende.

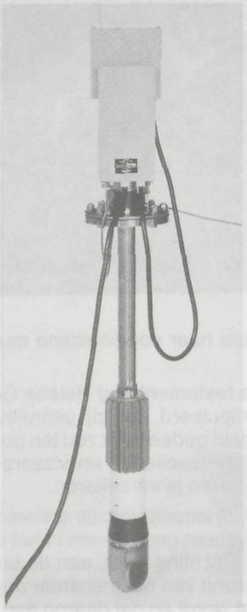
Dadelijk werd aan het werk gegaan totdat in min dan 16 maanden, het uitgestrekte gebouw uit de duinen oprees met, achteraan, enkele kleinere gebouwtjes, echter „huisjes met een tuintje" die betemd waren voor de enkele gezinnen die van het voorrecht zouden kunnen genieten hier samen hun laatste levensjaren te slijten.

Zo kon reeds, op 21 september 1925 door dhr. Paul Tschoffen, toen Minister van Justitie; H. Devos, Directeur-Generaal bij het Zeewezen; Baron Janssens de Bisthoeven, Gouverneur van West-Vlaanderen; Burgemeester Moreaux van Oostende; Pastoor Pype, aalmoezenier der vissers en die zij als een heilige aanschouwden, en al van anderen, overgegaan worden tot de inhuldiging van dit gebouw, waarin zich reeds talrijke oude zeelieden gevestigd hadden.

(Vervolg op blz. 37)

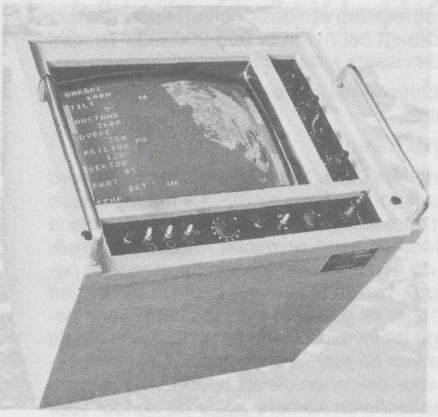
N.V. INES

INTRODUCEERT VOOR DE VISSERIJ DE NIEUWE KLEUREN SONAR



SKIPPER S113

- bereiken van 40 - 1.600 m.
- variabele rangemarker
- Automatische tracking van gedetecteerde visscholen
- Gestabiliseerde transducer: positie van de transducer niet onderhevig aan schommelingen van het vaartuig.
- Vermogen: 1.000 Watt
- Eenvoudige bediening.



Voor verdere inlichtingen:

INES ZEEBRUGGE
Wandelaarstraat 1
(050) 54 47 55
(059) 32 34 01

GELEZEN IN HET BUITENLAND

KLEUREN ECHOSOUNDERS! SONARS!

Het gebruik van de kleuren echosounder heeft na enige aarzeling toch zijn weg gevonden bij onze vissers. De voordelen ten opzichte van de traditionele papierechosounder moet zeker niet meer worden opgenoemd. De vele gebruikers van kleurenechosounders zullen dit ten stelligste beamen.

Daarom heeft SKIPPER zijn jarenlange ervaring en kennis benut tot het ontwerpen van de SKIPPER S113 kleuren sonar.

Met een beeldscherm van 14 inch, een keuze van 8 kleuren en een haarscherp beeld kan men een afstand afzoeken van 0 tot 1.600 meter, verdeeld over 12 bereiken. Gedetecteerde visscholen worden automatisch gevolgd, en alle inlichtingen zoals range, transducerhoek, afstand, diepte, richting, zoeksector, snelheid (log) en temperatuur (probe) van het zeewater worden aangeduid op het scherm.

De transducershoek is te regelen vanaf 5° tot 90° naar beneden, zodat de sonar ook kan dienst doen als kleurenechosounder. Een variabele rangemarker maakt het gemakkelijk de juiste afstand te bepalen van de gedetecteerde echo's. De sector die men wil afzoeken is in te stellen tussen 0° en 360°. De transducer is volledig gestabiliseerd, wat wil zeggen dat wat ook de bewegingen van het vaartuig mogen zijn de richtingshoek van de transducer onveranderd blijft.

De bedieningsknoppen zijn beperkt tot het minimum wat het bedienen uiterst eenvoudig maakt.

Kortom een toestel dat de vangstmogelijkheden zeker kan vergroten en dat zeker niet zou mogen ontbreken aan boord van onze vissersvaartuigen.

Door SKIPPER worden regelmatig trainingscursussen georganizeerd in Oslo waar men naast een theoretische, ook een praktische opleiding kan krijgen aan boord van een trainingsvaartuig.

Dat was lang vóór mijn tijd, weet ons de Bestuurster te zeggen, zelf ben ik hier nochtans al meerdere jaren alhoewel het mij voorkomt, dat ik gans mijn leven doorgebracht heb midden zeelieden en vissers.

Licht en Lucht

Een bezoek aan de lokalen dringt zich op. Men kan zich rekenschap geven dat de laatste wilsbeschikkingen van Mej. Godtschalck stipt nageleefd worden.

Zij heeft de stad Oostende willen bedelen met een gebouw dat ere zou aandoen aan het duinenkader, terwijl de kostgangers tevens, zonder onderbreken, zouden genieten van licht en lucht; herinnering aan hun vroeger leven op zee.

Licht en lucht, zegt ons Mevr. Vandenberghe, werken op het gemoed. Daarmee zijn mijn „zeemannetjes" altijd wel geluimd en is het een uitzondering als het ene woord wat hoger gaat dan het andere.

Rondom het gebouw ligt een grote uitgestrektheid grond dat regelmatig beplant en onderhouden wordt door de oudjes en een tuinier en die beschermd wordt van de snijdende westerwinden door de overheersende constructie van het nabijgelegen Militair Hospitaal.

Bij mooi weder klimmen de oudjes de duinen in want daar boven kunnen zij de schepen op zee gadeslaan, ook als zij te kampen hebben met wind en storm. Dan herleven zij nogmaals de bange dagen, die zij zelf op zee gekend hebben toen wellicht hun eigen vrouw en kroost met doodangst op het terugkomst stonden te wachten.

Urenlang kunnen onze oudjes hier zitten uitkijken en af en toe enkele woorden wisselend maar zich liefst hullend in een stilzwijgendheid die men zo innig aanvoelt.

Het gebouw, met aanhorigheden, was zo opgevat dat men er 60 personen zou kunnen in onder brengen, daarin dus begrepen de enkele echtparen die door de dood nog niet gescheiden waren en die men niet mocht scheiden zo met hun vroegtijdige dood niet wenste. Heel goed had de Raad van Beheer ingezien, dat de mens niet mocht scheiden wat God samengebracht heeft.

Oude bomen worden verplant

Toen brak de oorlog uit. Reeds in 1940 kwam in het Duits bevel: „de oudjes moesten verhuizen en de Duitsers zouden huis houden in de Stichting"!

De meesten werden overgebracht naar een buitengemeente waar zij gedurende vier lange jaren, vertoefden, „zonder zee", zoals ons een der kostgangers wist te zeggen.

Op 1 augustus 1946 kwamen zij naar Oostende terug. Het was die dag feest in Godtschalck! In het Gulden Boek werd neergepend: „De oude zeebonken zijn overgelukkig en weer thuis te zijn". En niets drukt de ware gemoedsstemming beter uit dan dit woordje „thuis".

Die gemoedstemming voelen wij innig aan als wij, rond het vieruurtje, even in de eetzaal binnenlopen. Daar zijn de oudjes een kopje koffie aan 't genieten.

„Dag Madame", luidt het als de Bestuurster binnenkomt. Allen kijken met verkleefdheid maar ook met ontzag op naar deze jonge Dame, die, tijdens de jaren die zij hier dienst deed, ten volle bewezen heeft, dat zij haar „man" kan staan zonder te moeten beroep doen op tucht- of strafmaatregelen. Mensenkennis is bij haar een tweede natuur en daaruit put zij haar bestuurskrachten.

Geen apparte huisjes meer

De beheerraad heeft, na de oorlog, de apparte huisjes niet meer herbouwd. De ondervinding heeft ons geleerd dat het beter is al de kostgangers onder één dak te brengen.

Het toezicht is gemakkelijker en zo wordt iedereen op dezelfde voet gesteld en is er geen reden voor afgunst want, met onze oudjes, die een soort grote kinderen zijn, moet men daarvoor oppassen.

Wij kunnen hier 50 personen, waaronder 4 echtparen, vervolgt de directrice, opnemen.

Voorwaarden om opgenomen te worden? Een schriftelijke aanvraag indienen bij de Voorzitter van de Stichting. Directeur-Generaal van de Commissie van Openbare Onderstand bij het Ministerie van Volksgezondheid en van het Gezin, Koninklijke Plaats 3, te Brussel.

Men moet daarbij een uittreksel uit de geboorteakte voegen, alsmede een bewijs van nationaliteit, van goed gedrag en zeden, een dokter's attest en een uittreksel uit de inschrijvingsrollen bij de Hoofdwaterschout welke vermeldt hoeveel jaren vaart de kandidaat heeft, wel te verstaan onder de Belgische vlag.

De oudjes worden toegelaten vanaf hun 60 jaar en men moet, ten minste, 10 jaar onder Belgische vlag gevaren hebben. Het spreekt vanzelf dat men gezond van geest en lichaam moet zijn want onze Stichting is geen hospitaal. Als de oudjes hier ziek vallen, dan krijgen zij, ter plaatse, de nodige zorgen.

Veel vrijheid

Als wij door de kamertjes trekken stellen wij vast dat alles kraaknet is. De oudjes maken zelf hun bed, wel te verstaan als zij het kunnen.

Dat is een bezighouding voor hen, verklaart de Bestuurster en er is niets gevaarlijker voor een oud mens, dat te veel aan zijn eigen gedachten overgelaten te worden. Er moet gezorgd worden voor verstrooiing.

Ja, wij hebben radio en televisie. Dikwijls worden onze „zeemannetjes" ook uitgenodigd op één of ander feestje en ter plaatse zelf, worden dikwijls wedstrijden en variété-namiddagen ingericht door menslievende verengingen.

Mijn kostgangers zitten niet opgesloten. Zij mogen iedere namiddag wandelingen of vrienden bezoeken, als zij maar om 6 uur thuis zijn.

Van hun pensioen moeten zij de tweede derden aan de Stichting afstaan voor het onderhoud. Over de overige gedeelte beschikken zij naar goeddunken. Nu, er is al wel eens een pakje tabak of iets ander van doen. Zij maken geen misbruik van de vrijheid die hen gelaten wordt.

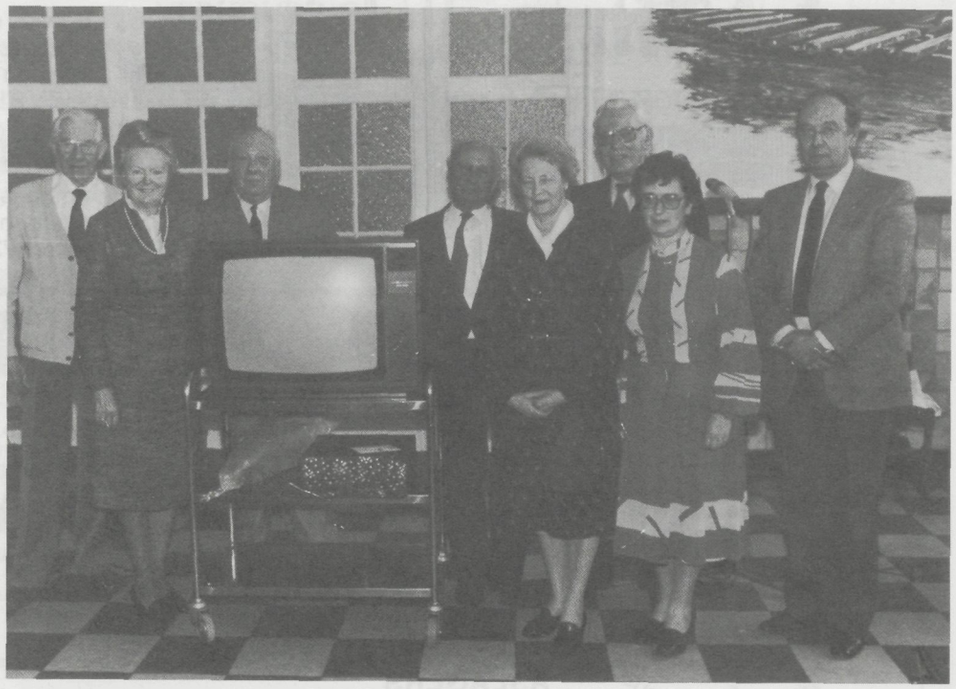
Gezonde magen

Doorheen de moderne keuken gelopen. Zindelijkheid overal. Mijn kostgangers hebben gezonde magen. De eerste maaltijd wordt om 7 uur opgediend; dan om 12 uur. Verder koffie en boterhammen om 16 uur en het avondmaal om 18 uur. En wij moeten niet veel anders dan lege schotels en wat kruimels van tafel wegnemen...

Alles wordt ter plaatse gedaan door bevoegd personeel aan wie de bestuurster graag hulde brengt: wassen en kuisen, herstellen van klederen. De oudjes die het kunnen, maar dit is absoluut geen verplichting, steken nog graag een handje toe en ge moet ze dan horen met hun zeemansstemmen als zij een inspanning moeten doen...

Sommigen onder hen werken graag in de tuin maar het merendeel verkiest te slenteren, terwijl de oude vissers de voorkeur geven aan een bezoek aan de vismijn waar zij dan hun kinderen en kleinkinderen gaan opzoeken als die van zee komen.

Het zijn trouwens meestal oude vissers die hier een onderdak gevonden hebben met uitzondering van enkele Antwerpenaars, gewezen bemanningsleden van de Koopvaardijvloot, die hier zijn komen uitblazen in de duinenlucht van de bekommernis en van een hard leven op zee.

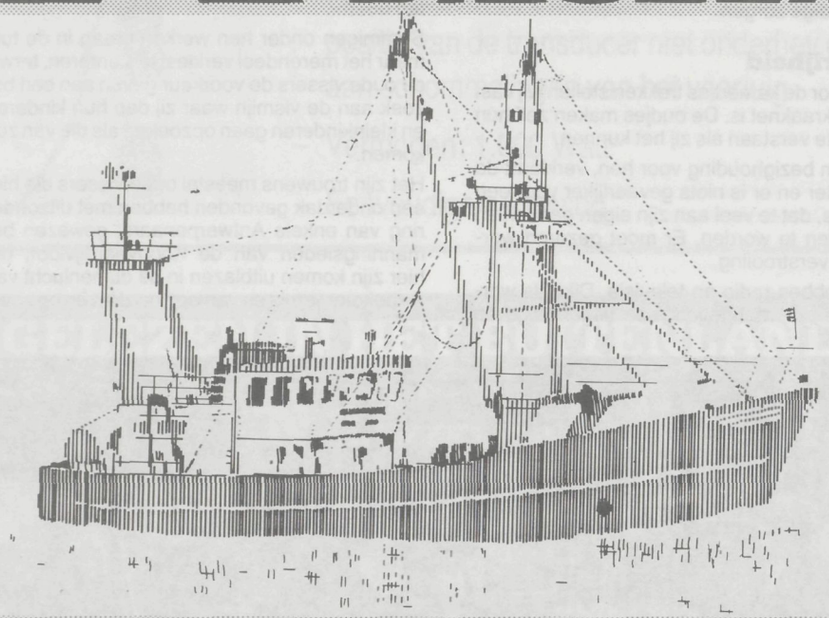


In maart van dit jaar werd mevr. Vandenberghe, jarenlang directrice van zeemanstehuis Godtschalck (4e van rechts), opgevolgd door mevr. Feys (2e van rechts).

UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST
BARCO
55 JAAR
pvba CAZAUX JVC
ENIG EKSKLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK rack-s
Vindictivelaan 11
OOSTENDE — ☎ 059-70.37.59.
HERSTELDIENST ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN

Paul HOSTYN
Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd
Tel. (059) 32.31.80
BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

MITSUBISHI
DIESELMOTOREN



PADMOS BV
MACHINEFABRIEK & DOKMIJ.
Officieel dealer voor de Belgische kust en Z.W.-Nederland.
postbus 23, 3250 AA STELLENDAM-NEDERLAND
telefoon.09-311879-1766/1792 dok -1933
telex: 24175 padsl
postbus 1,4310 AA BRUINISSE-NEDERLAND
telefoon: 09-311113-1551/1488

S.C.A.P.
Service dealer voor België
H. Baelskaai 27, 8400 OOSTENDE
telefoon 059-32 08 20 - 32 39 79
telex: 81229

MHI SAMOFA DIESEL BV
Postbus 20, 3840 AA HARDERWIJK-NEDERLAND
telefoon: 09-313410-13041
telex:47330 smofa nl

zuinig en betrouwbaar

REPARATIE MONTAGE ONDERHOUD SERVICE
en dat
24 uur per dag...

MACHINEFABRIEK A. Th. VAN TOL B.V.
FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN
KUYPERS GEARS
Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

GENERALE MAATSCHAPPIJ VAN BELGIË

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP - MAATSCHAPPELIJKE ZETEL: KONINGSSTRAAT 30, 1000 BRUSSEL
H.R. BRUSSEL Nr 17487 - B.T.W. Nr 403.203.264

VAN 4 TOT 19 DECEMBER 1984

AANBOD TOT OPENBARE INSCHRIJVING

OP TEN HOOGSTE 3.243.558 RESERVE-AANDELEN

DEELGERECHTIGD: 1 JANUARI 1985

PRIJS: BF 1.550

VERHOUDING

EEN NIEUW RESERVE-AANDEEL VOOR **VIJF** OUDE

DEZE NIEUWE RESERVE-AANDELEN ZIJN VOORBEHOUDEN AAN DE HOUDERS VAN BESTAANDE RESERVE-AANDELEN - MET INBEGRIP VAN DEZE DIE ZOUDEN AFKOMSTIG ZIJN VAN DE CONVERSIE VAN CONVERTEERBARE OBLIGATIES 8,25% 1975/1987, WAARTOE ZOU OVERGEGAAN ZIJN UITERLIJK OP 12 DECEMBER 1984

DE INSCHRIJVING WORDT OPENGESTELD AAN DE LOKETTEN VAN DE VOLGENDE INSTELLINGEN, WAAR PROSPECTUSSEN-INSCHRIJVINGSFORMULIEREN VERKRIJGBAAR ZIJN :

IN BELGIË :
- GENERALE BANKMAATSCHAPPIJ
- BELGO-ZAÏRESE BANK (BELGOLAISE)
- BANK BRUSSEL LAMBERT
- KREDIETBANK
- PARIBAS BANK BELGIË
- BANK DEGROOF
- BANK NAGELMACKERS

IN FRANKRIJK :
- BANQUE BELGE (FRANCE)
- SOCIETE GENERALE

IN LUXEMBURG :
- BANQUE GENERALE DU LUXEMBOURG

DE INSCHRIJVINGEN KUNNEN OOK BIJ DE VOORNOEMDE BANKEN INGEDIEND WORDEN DOOR BEMIDDELING VAN ALLE ANDERE FINANCIËLE INSTELLINGEN OF TUSSENPERSONEN.

HET INSCHRIJVINGSRECHT, VERTEGENWOORDIGD DOOR HET DIVIDENDBEWIJS Nr 15 GEKNIPT VAN DE OUDE RESERVE-AANDELEN, ZAL OP DE BEURZEN VAN BRUSSEL • ANTWERPEN • GENT • PARIJS • LUXEMBURG WORDEN GENOTEERD.

DE OPNEMING VAN DE NIEUWE RESERVE-AANDELEN IN DE OFFICIËLE NOTERING VAN DEZE BEURZEN ZAL WORDEN AANGEVRAAGD.

HET DOOR DE GECOÖRDINEERDE WETTEN OP DE HANDELSVENNOOTSCHAPPEN VOORGESCHREVEN BERICHT WERD TER GRIFFIE VAN DE RECHTBANK VAN KOOPHANDEL TE BRUSSEL NEERGELEGD OP 19 NOVEMBER 1984

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS EN VOOR ALLE WERKNEMERS

DE VISSERS KUNNEN VOOR HUN PUNTEN HIERNAVOLGENDE BESCHERMKLEDIJ BEKOMEN :
EEN PUNT IS EEN FRANK WAARD !

KNIELAARS		402
LAARS gevoerd met wol		389
DIJLAARS		705
HEUPLAARS		919
OVERAL blauw goed	maat 50 tot 56	675
	maat 58	739
BROEK blauw goed	maat 38 tot 56	402
	maat 58	470
VEST blauw goed	maat 48 tot 56	419
	maat 58	453
BROEK met borststuk	maat 48 tot 54	641
	maat 56	692
JUMPERS blauw goed		
small en medium		517
large		517
extra-large		517
ZUIDWESTER (lange kap)		192
OLIEHEMD zonder kap		568
met kap		675
OLIESCHORT		543
GUTTERS		73
AIRCOAT BROEKEN		470
broeken met bretel		
maat 42 - 54		906
56 - 58		996
60		1.030
JUMPERS aircoat		470

Prijzen B.T.W. niet inbegrepen

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende of bij HAND IN HAND Zeebrugge

ALLE ANDERE WERKNEMERS KUNNEN DEZE WERKKLEDIJ OOK BEKOMEN AAN DEZELFDE PRIJS !

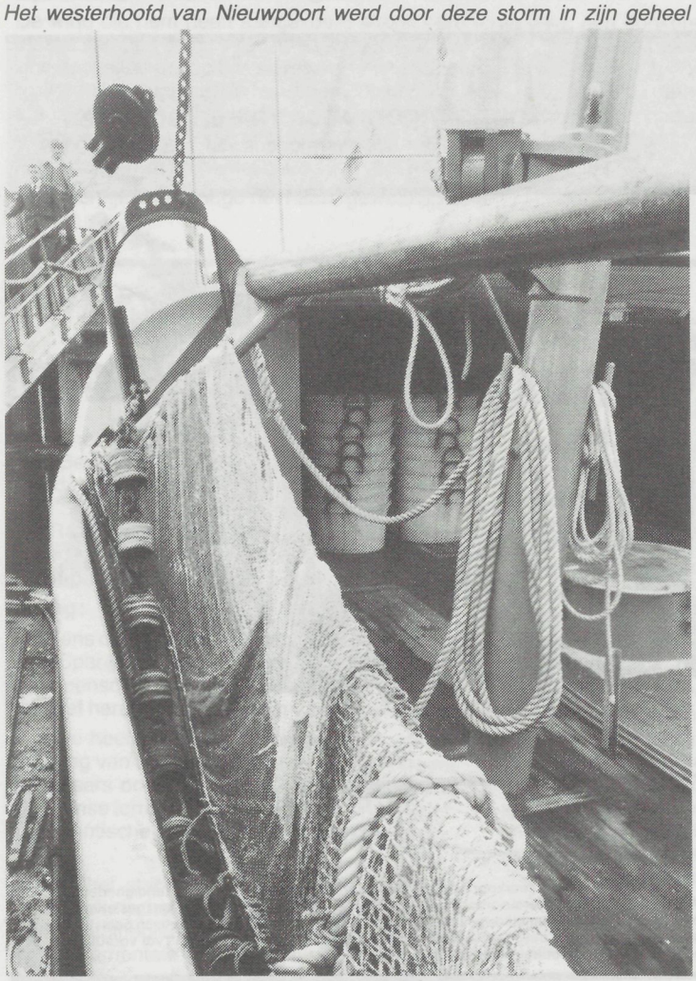
VAN SCHEPEN, VAN MENSEN EN VAN DE ZEE

STORM (1)

Onze, nu snel oud wordende moeder, kan nooit een eerste oktober overslaan zonder er ons aan te herinneren dat tijdens de „grote fore" in 't jaar 1911 haar vader, onze grootvader's schip, met man en muis op zee gebleven is. Wijzelf hebben nog de gelegenheid gehad de monsterrol te gaan raadplegen bij de waterschout. Inderdaad, de zeilsloep „Pionnier" onder het bevel van schipper Vanderwal is in de nacht van 30 september op 1 oktober in een verschrikkelijk tempeest vergaan en later zijn de wrakstukken in Domburg aangespoeld met trouwens, als onze informatie klopt met de werkelijkheid, het stoffelijk overschot van grootvader, gezagvoerder. We zijn aan deze wrede gebeurtenis nogmaals, 73 jaar later herinnerd geweest door onze oude scheepsmakker G. Geryl hartstochtelijk verzamelaar van historische dokumentatie. In zijn speurwerk maakt hij echter geen gewag van vissersvaartuigen die in deze orkaan zijn weggebleven en zij waren nochtans heel talrijk, maar daar komen we later wel nog eens op terug. Belangrijk is dat we nu uit moeders' mond, nog de achtergronden van dit drama kunnen vernemen.

Voor het zeewezen zijn de jaren voor de eerste wereldoorlog echte rampjaren geweest. Vele schepen in staatsdienst gingen toen verloren, waarvan verschillende met man en muis. Denken we dan nog maar even aan de „Comte Desmet Denayer" waarvan evenwel nog een aantal mensen werden gered. Het vergaan van de loodsboot 2, een schoener, bracht heel wat ontsteltenis teweeg in zeemansmiddens op de kust. De dagbladen uit die tijd schreven onomwonden dat het Bestuur van het Zeewezen schuldig was aan het vergaan van deze vaartuigen. Voornamelijk werd het feit aangeklaagd dat niet werd overgeschakeld van zeil naar stoom om het schip voort te stuwen. En inderdaad de balans van het vergaan van deze loodsboot was niet van de poes, alle twaalf opvarenden kwamen om het leven in de golven. Een geweldig tempeest, die de ganse kust teisterde, was losgebroken en over geheel de kuststreek waren slachtoffers te betreuren.

Het westerhoofd van Nieuwpoort werd door deze storm in zijn geheel afgerukt en ongeveer 60 meter verder op het strand neergezet. Deze onzachte verplaatsing heeft niet belet dat het licht in de toren nog 24 uren lang is blijven branden.



STORM (2)

Zelden heeft men heviger storm gezien dan in deze tijd. Er werd berekend dat de storm een drukkingskracht van 110 kilogram had per vierkante meter. Na de storm spoelde hier en daar het lijk aan van een verdronken zeeman. Dit gebeurde ook te Middelkerke. Het was maandagavond 2 oktober toen de strandjutters in de golven een lijk zagen drijven. Toen het aan wal werd gebracht werd het herkend als het lichaam van loodsschipper P. Maertens uit Vlissingen, de gezagvoerder van de vergane schoener. Men durfde nauwelijks voorspellingen te maken over het lot van de elf andere bemanningsleden.

Inderdaad het kon zijn dat de ongelukkige schipper overboord geslagen was geweest en zijn varensgezellen er niet in geslaagd waren hun gezagvoerder te redden. De loodsboot die de vrijdag uit Vlissingen vertrokken was bleef evenwel verdacht lang weg. Elk binnenkomend schip werd gevraagd of zij de schoener niet hadden opgemerkt.

De vrijdag volgend op het orkaan viste de sloep O.111 andermaal een lichaam op uit de Noordzee. Dit gebeurde ongeveer 4 mijl noordwaarts van het „Wandelaer lichtschip". De identificatie wees uit dat het ging om het lichaam van de loodsleerling Blommaert, eveneens een opvarende van de loodsschoener 2. Loodsboot 2 bracht het slachtoffer naar Vlissingen.

Uiteindelijk moest men de realiteit in de ogen zien, de bemanning had de strijd tegen de woeste elementen verloren. Wie bevonden zich allemaal aan boord van dit schip. Van tien van deze mensen werd nooit meer iets gehoord...!

P. Maertens, de d.d. schipper was vader van zeven kinderen.

J.B. Legein, loods, vader van twee kinderen.

Dasseville, loods, vader van 6 kinderen.

Loods Temmerman, vader van 4 kinderen.

Loods A. Lauwereins, vader van 2 kinderen.

P. Blondé, vader van 4 kinderen.

Loods L.F. Albicht, vader van een kind.

Hulploods. L.E. Gombert, vader van 2 kinderen.

Hulploods P. Demoor, vader van een kind.

Loodsleerling E. Blommaert, vader van 3 kinderen.

Loodsleerling J. Vanhemelrijck, vader van een kind.

Loodsleerling Brock H. vader van twee kinderen.

Dramatisch is bovendien dat ook de vader van loodsleerling Demoor verongelukte in dezelfde storm aan boord van schoener nummer 3 terwijl de vader van loodsleerling Hemelrijck om het leven kwam bij een aanvaring.

Fataal was dat de loodsleerling Brock aan boord van de schoener No 2 vertoefde door toeval. Op het laatste moment was hij ingesprongen om loodsleerling Vynckier te vervangen!

Al is het 73 jaar geleden dat dit zeedrama plaats greep, toch zijn er nog vele mensen die een naaste familielid kunnen aanwijzen die er het slachtoffer van werd.

Ook in onze herinnering is dit drama nog niet ten onder gegaan en zeker niet in het bewustzijn van onze moeder die nog van die tijd vertelt alsof het van gisteren ware. Nog varen we zelf rond op die stugge Noordzee rond en om de Vlaamse Banken, de Wandelaar, waar zovele zeedrama's hun verschrikkelijk verloop kenden.

Ontzag voor de wrede zee is in ons vergroeid.

Te goed kennen we het leed dat is weggelegd voor hen waarvan het leven met zeewater is doordrenkt.

The watch is changed
The glass is running
We shall make a good voyage
As God may will.

STORM (3)

Het onweer bereikte zijn hoogtepunt. De storm was totnutoe slechts ontzettend geweest, nu werd hij afschuwelijk. Het woelen van de zee bereikte de hemel. Totnutoe waren de wolken oppermachtig geweest, ze schenen te doen wat ze wilden, ze leverden de kracht, ze spreidden de waanzin over de golven, terwijl ze een onbestemde, onheilspellende doorzichtigheid bewaarden. Beneden heerste zinneloosheid, daarboven woede. Aan de hemel behoorde de wind, aan de oceaan slechts het schuim, vandaar dit gezag van de wind.

(Vervolg op blz. 13)

Eén van de duizend Bank Brussel Lambert-kantoren is in uw buurt.
Zijn raadgevingen en diensten kunnen u het dagelijkse leven vergemakkelijken.
U bent er van harte welkom.
Denk eraan.

De BBL denkt aan u...

Ostend Stores en Ropeworks

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 OOSTENDE

Burelen en Administratie: Tel. (059) 32.12.10 (5 lijnen)
Fabriek - Oudenburgstwg, 31
Tel.: (059) 70.15.42 / (059) 70.14.41 / (059) 70.70.33
Telex: 810.28 & 821.65 – Telegramadres: PEFLOS - Oostende

Harde vezelspinnerij sisal, manilla, polyethylene, polypropylene en nylon

MECHANISCHE FABRICAGE VAN NETTEN, NYLON GARENS, TOUWWERK EN NETTEN

Gedeponeerd merk

La Mouette

SPECIALITEITEN:

Voor de Zeevisserij:
Manilla, sisal, polyethyleen en nylon trawltwine - Touwwerk - Alle soorten netten - Staaldraad - Alle visserijgereedschap

Voor de Landbouw:
Bindgarens en pick-upgarens in sisal en synth. garens

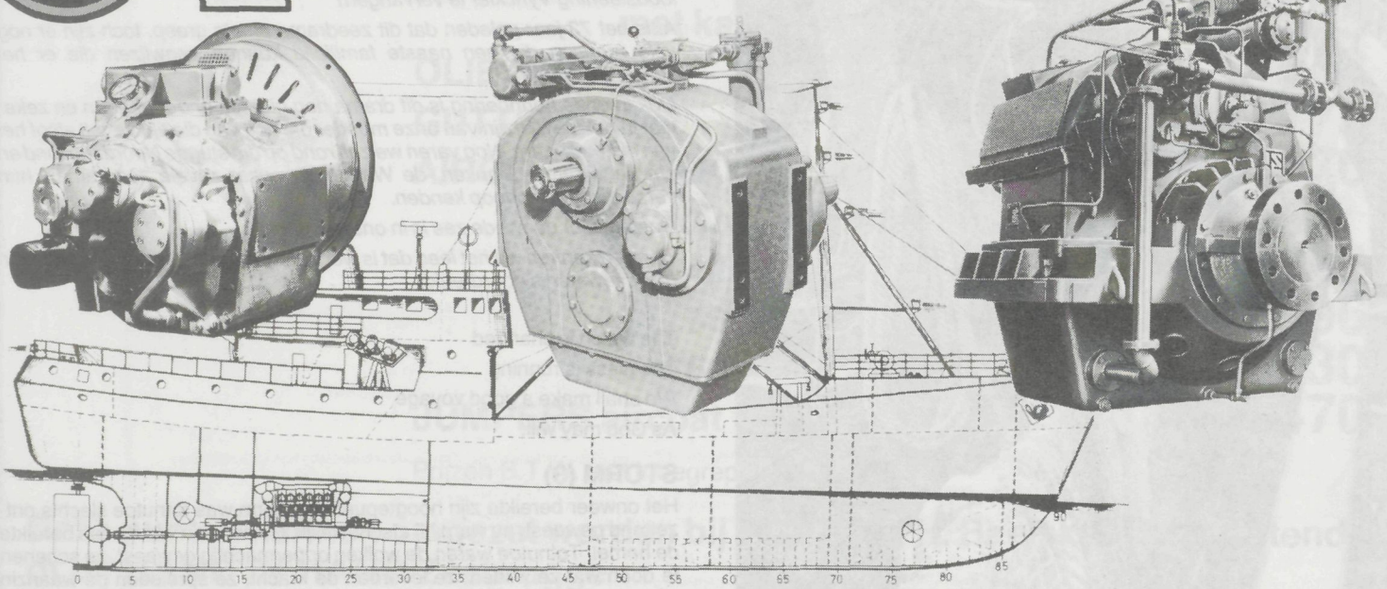
Voor de Nijverheid:
Inpakgarens en Tapijtgarens in sisal en synth. garens

Sport: Allerlei netten

BRUINHOF
a mannesmann company

Keerkoppelingen voor visserijschepen
in diverse uitvoeringen voor vermogens van 175 tot 7000 kW, (240 tot 9500 DIN pk)

LOHMANN+ STOLTERFOHT



BRUINHOF METROPOOLSTRAAT 1 (HOOGMOLENBRUG)
TEL.(03)658.80.62
2120 - SCHOTEN TELEX : 31.835 BRUNOF

Lohman + Stolterfoht bouwt keerkoppelingen die in de meest ongunstige omstandigheden 'het hoofd koel houden'. Onverstoorbare werkers met enkelschuine, geharde en geslepen tandwielen, slijtvaste oliedruklamelkoppelingen en ruim gedimensioneerde, niet statisch belaste lagers. Keerkoppelingen die 'beseffen' wat snel maneuvreren betekent ... en van "vol vooruit" tot "vol achteruit" dezelfde onderdelen efficiënt benutten.

publivaria

De orkaan heeft vernuft, doch de dronkenschap van zijn eigen gruwel heeft de storm in verwarring gebracht; hij is slechts een wervelwind en deze verblinding baarde de nacht. Stormen kennen een ogenblik van waanzin, een soort opstijging naar het hoofd, de elementen weten niet wat ze willen. Het bliksemt in het wilde weg. Er bestaat niets ijselijkers, het is een afschuwelijk moment.

Een orkaan heeft altijd een mysterieus gevoel voor richting, maar op zeker ogenblik verliest hij dat. Het is de zwakke zijde van de storm. Op zulk ogenblik is de wind een dolleman, heeft Thomas Fuller gezegd. Het is op dat ogenblik dat in de storm dat aanhoudend verspillen van electriciteit optreedt, dat Piddington „een cascade van bliksems" noemt. Op dit ogenblik verschijnt in het diepste duister van het wolkendek, waarom weet men niet, die kring van blauw schijnsel als om de algemene ontsteltenis te begluren en dat de oude spaanse zeelieden „het oog van de orkaan" – el ojo de tempestad – noemen.

De vreselijke wolken vormen in de onmetelijkheid koppen van monsters, alle mogelijke vormen van vreesaanjaging vertonen zich, de regen komt uit de golven, het schuim uit de wolken, de spoken van de wind buitelen rond, meteoorkoppen worden purperrood en verdwijnen weer en na deze rookspooksels wordt de duisternis monsterlijk, er zijn niets dan stortvloeden van alle kanten tegelijk, alles is opwinding. De wolkenmassa's gaan alle perken te buiten, cumuli verzadigd van hagel, onsamenhangend en asgrauw, schijnen aangegrepen door een soort van draaiende razernij. In de lucht heerst een geluid als van het schudden van gedroogde erwten in een zeef, electrische ontladingen in omgekeerde richting als door Volta waargenomen schieten hun krakend spel van wolk tot wolk, de verlengstukken van de bliksems zijn ontzettend.

Dan vliegt een witte schim door de hel en verdwijnt in het duister. Een meeuw. Geen prettiger verschijning is denkbaar tijdens een storm; als de vogels verschijnen trekt de storm af. Een ander goed teken is dat de donderslagen verdubbelen. De grote heftigheid van de storm heeft zijn kracht gebroken.

Alle zeelieden weten het, de laatste krachtinspanning is heftig, maar kort.

De overdaad kondigt het einde aan.

De regen houdt plotseling op, daarna is er niets meer dan een bars gerommel in de wolken. Het onweer houdt met een geluid alsof een plank neervalt, het breekt, om het zo uit te drukken. De geweldige massa's der wolken lossen zich op. Een wak van heldere lucht splijt de duisternis.

Bijna twintig uur heeft de storm geduurd.

De wind die hem heeft aangevoerd blaast hem terug weg; een donkere massa verspert de horizon, de uiteengerukte vluchtende dampen stapelen zich door elkander op en van het ene einde van het uitspansel tot het andere wordt de terugtocht ondernomen. Men hoort een langdurig allengs afnemend geluid enkele verlaten regendroppels vallen neer en al deze schaduwen vol onweer trekken zich terug als een verwarde troep strijdwagens.

Plotseling wordt de hemel blauw.

Zo beschrijft Victot Hugo het natuurgeweld op zee.

BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn in onze drukkerij verkrijgbaar.

1. **De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1983 of 1984.**
   Prijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
   Verzendingskosten 132 fr. (België)
   Verzendingskosten 160 fr. (Nederland)
2. **De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1982.**
   Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
   Verzendingskosten 132 fr.
   Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. **Hoogwaterboekje 1984 - 35 fr.**
4. **Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.**
   Verschillende soorten zeevis.
   Schaal- en weekdieren.
   Sportvissen.
   Zoetwatervissen.
   Prijs 500 fr. + 95 fr. verzendingskosten.
   Visgronden.
   Prijs 350 fr. + 95 fr. verzendingskosten.
5. **„Een hart aan Zee" door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.**
   Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 32 fr. verzendingskosten.
6. **Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.**
   Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 18 fr. verzendingskosten.
7. **De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.**
   Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
8. **Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon.**
   Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
9. **Wat IJslandvaarders vertelden door Willem Lanszweert.**
   Prijs 200 fr. + 12 fr. BTW + 18 fr. verzendingskosten.
10. **Met de Mercator naar de Stille Zuidzee, door A. De Bock.**
    Prijs 330 fr. + 20 fr. BTW + 25 fr. verzendingskosten (België).
    Prijs 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten (Nederland).

VISSERIJRECHTEN ONDERHANDELINGEN FRANKRIJK/EEG-SPANJE

Door het Belgische Europarlementair lid, de hr. Luc Beyer de Ryke, werd in verband met de lopende onderhandelingen inzake de toetreding van Spanje tot de EEG, een vraag gesteld aan de Raad van de EEG. We geven dit hieronder weer, alsmede het antwoord die betrokken Euro-parlementslid hierop bekwam.

Vraag:

Volgens de heer Manuel Marin, staatssecretaris van Spanje belast met de betrekkingen met de Gemeenschap, zou de Commissie Spanje excessief harde voorwaarden hebben gesteld.

Spanje heeft de EEG officieel verzocht om erkenning van het permanente recht voor Spaanse vissers om binnen de 12-zeemijlszone van de Franse territoriale wateren te vissen, zowel in de Atlantische Oceaan als in de Middellandse Zee.

Wat is het standpunt van de Raad inzake dit vraagstuk, in het perspectief van de besluiten van Fontainebleau en rekening houdend met het fundamentele belang van dit vraagstuk voor Spanje?

Antwoord:
(7 november 1984)

De besprekingen over het visserijhoofdstuk zijn momenteel in volle gang in het kader van de toetredingsonderhandelingen met Spanje. Het geachte Parlementslid zal begrijpen dat er in deze omstandigheden onmogelijk een oordeel kan worden gegeven over de vraagstukken onder dit hoofdstuk.

Het is duidelijk dat de hr. Luc Beyer de Ryke ergens niet veel gemeenschap nog belangstelling voor de visserij van de lidstaten over heeft. Inderdaad blijkt uit zijn vraagstelling duidelijk dat hij het hier voor Spanje opneemt. Hij zal er ergens wel redenen voor hebben. Wat ons betreft, indien Spanje ergens fundamentele belangen heeft wat dit vraagstuk betreft, dan moet betrokken heerschap best weten dat deze Spaanse belangen lijnrecht indruisen tegen de belangen van de visserijgemeenschap(pen) van de lidstaten, en dus ook tegen deze van de visserijgemeenschap van zijn eigen land.

WINNENDE NUMMERS TOMBOLA

Vrije Visserijschool „Paster Pype"
Stuiverstraat 108, 8400 Oostende

Trekking van 1 december 1984

1016 1240 1301 1694 1800 1806 1872 1886
2047 2441 2622 3200 3304 3523 3665 4011
4149 4253 4267 4629 4791 4819 5260 5370
5429 5484 5486 5645 5692 6193 6528 6616
6643 7123 7428 7477 8237 8282 8828 8866
9021 9041 9047 9109 9278 9504 9549 9781
10726 10770 10773 10854 10998 11007 11033
11220 11388 11521 11629 11945 11951 12249
12386 12670 12717 13061 13480 13487 13717
13935 14022 14962 15128 15400 15604 15694
15716 15904 16232 16458 16550 17739 17751
17817 17893 17917 17984 18105 18139 18380
18541 18809 19024 19773 19902 20021 20220
20374 20785 20972

De prijzen kunnen afgehaald worden bij de Directie van de Vrije Visserijschool „Paster Pype", Stuiverstraat 108 Oostende, **gedurende de schooldagen, tijdens de lesuren.**

De prijzen die niet afgehaald werden vóór 31 januari 1985 blijven eigendom van de Vriendenkring. Hartelijk dank aan allen die ons steunden.

Gullevissers

Gebruikt voor de

DANISH PAIR VISSERIJ

onze speciaal

„DUIVELSTERK" KABEL

van 16 mm. 6 × 7

gegalvaniseerd

▶

(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

✆ **(059) 32 29 51 - (059) 32 09 31**

WERKHUIZEN : ✆ **(059) 32 39 79**
(059) 32 08 20

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ✆ 059/32 29 51
32 09 31

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart werden meerdere zaken behandeld waaronder een vrij bizarre situatie welke zich voordeed aan boord van de Z.418 „Blue Bird".

Deze zaak werd reeds eerder behandeld en was in aanleg voor advies omdat er toen geen vuiltje aan de lucht bleek. Het ging om een ontploffing van een gasfornuis ... tot de reder via een artikel in de krant lucht kreeg van enkele zaken waarvoor hij rechtstreeks verantwoordelijk werd gesteld en toen pikte hij dat niet meer.

Feit is dat de ganse bemanning van dat vaartuig een valse verklaring heeft afgelegd op het waterschoutsambt en ook de reder was daarvan op de hoogte.

Nu blijkt dat de zaken helemaal anders liggen want de hele affaire begon met een spelletje. De schipper en drie opvarenden gingen met name met het gasfornuis spelen waarbij de drukregelaar maximaal werd opengedraaid zodat grote vlammen in het kombuis sloegen.

Toen werd dat maar geblust - nadat de vlammen weer gedoofd waren - met twee brandblussers en nadien werd de hele zaak dermate geënsceneerd alsof zich een ontploffing had voorgedaan in het gasfornuis.

Dat fornuis werd op dek gesleurd, het glas werd verbrijzeld en met een snijbrander werden brandsporen aangebracht. Waarom men dat deed? Daar heeft getuige Oosterlynck, die ook al een valse verklaring aflegde eigenlijk geen weet van, maar hij zegde wel dat hij die verklaring aflegde in opdracht van de schipper.

Ook de afgevaardigde van de rederij van de „Bleu Bird" werd gehoord maar die brengt geen nieuwe gegevens naar voren. Wel voelde hij zich geviseerd door dat krantenartikel. De Raad beslist de zaak weer volledig opnieuw te behandelen.

Aanvaring met Britse boortoren

In september jl. deed zich op de Noordzee een aanvaring voor tussen de gloednieuwe treiler Z.185 „Emerald Star" en een Britse boortoren. Toen liep de zaak nog goed af maar voor hetzelfde geld had het een ware scheepsramp kunnen worden met verlies van mensenlevens.

De Raad hoort getuige Flitser August, schippermedeëigenaar van het vaartuig maar die weet eigenlijk bitter weinig te vertellen omdat hij zich op het ogenblik der feiten in zijn kooi bevond. Wel werd hij gewekt door de schok.

Volgens getuige verklaarde roerganger Hubrouck - een schipper-eerste-klasse notabene - dat de roerinstallatie niet goed werkte maar dat bleek onjuist.

Hoe de aanvaring dan wel uit te leggen valt? Volgens getuige Flitser is er maar één mogelijkheid, met name dat de roerganger in slaap is gevallen. Nochtans was de roerganger niet bovenmatig vermoeid en had hij zijn normale rusttijd gekregen.

De schipper had wel de te volgen koerslijnen op de kaart aangeduid en die liep voldoende vrij van de boortorens waarvan men op minstens vijfhonderd meter afstand moet blijven.

In een volgende zitting zullen de andere bemanningsleden gehoord worden.

Aanvaring met Britse treiler

Een volgende geval betrof de aanvaring die zich voordeed in juni van vorig jaar tussen de N.36 „Donia" en de Britse treiler „Christel Sea".

Hier wordt getuig Lagast Freddy gehoord maar die weet bitter weinig te vertellen omdat hij vóór de aanvaring de wacht had overgegeven aan Coopman. Wel zegde getuige dat er redelijk zicht was en dat de snelheid van zijn vaartuig twaalf mijl bedroeg. Wel had de schipper opdracht gegeven hem te waarschuwen moest zich om het even welke hindernis of moeilijkheid voordoen.

Vordering

Vervolgens sprak rijkscommissaris Carly - bevorderd van adjunct-rijkscommissaris tot rijkscommissaris nota bene waarvoor onze gelukwensen -een vordering uit tegen schipper Charles Vandewalle van de Z.525 „Golfbreker".

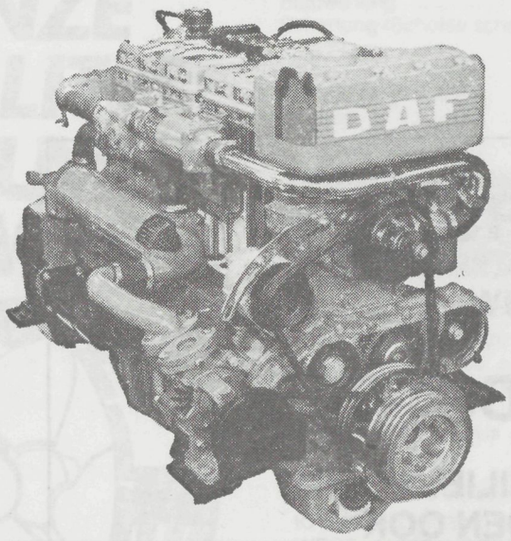
Dat vaartuig had ter hoogte van de Engelse kust het anker van een klein pleziervaartuigje opgevist en daardoor dat scheepje een eind mee getrokken. Het had dus een zeer ernstige zaak kunnen worden maar nu liep alles gelukkig goed af. Niettemin vordert de rijkscommissaris tegen schipper Vandewalle een schorsing van twee dagen.

Advies

En tenslotte was er ook nog een advies inzake de aanvaring die in juni jl. voordeed tussen de Z.509 „Telstar" en de Nederlandse treiler KW.149 „Marry Martin" uit Katwijk.

De feiten deden zich voor toen de Zeebrugse treiler vissend was en de voorgeschreven signalen van vissend vaartuig voerde. Volgens de rijkscommissaris berust de verantwoordelijkheid voor die aanvaring derhalve bij de schipper van het Nederlands vaartuig die had moeten uitwijken voor de „Telstar". Derhalve worden schipper en bemanning van het Zeebrugse vissersvaartuig buiten zaak gesteld.

Van 65 tot 340 PK



Kracht van licht tot lier.

DAF Diesel

Antwerpsesteenweg, 126
2630 AARTSELAAR
Tel. (03) 887.40.00 – Telex 31647

Voor uw **AANKOPEN** van
PLASTIC BENNEN
(voor visserij en vishandel)
RUBBER REDDINGVLOTTEN
MAZOUT — SMEEROLIEN
BELGISCH en ENGELS STAALDRAAD
MAZOUT- en OLIEFILTERS
KUNSTVEZELS — TOUWWERK
GARENS en NETTEN
BRANDBLUSAPPARATEN SOMATI
(voor schepen, auto's, vrachtwagens)
BIJ

S C A P SV

HENDRIK BAELSKAAI 27 – OOSTENDE

REDERS en VISSERS.
voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ∅ 32.11.01

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21

★

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

★

Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)
(7772V)

REDERS
BESTELT UW
BRANDSTOF
VOOR FAMILIELEDEN
EN VRIENDEN OOK
BIJ

S.C.A.P.

Bevoorrading en kwaliteit verzekerd

Tel. tussen 8 en 17 uur 059/32 29 51
Na 18 uur 059/70 45 32

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?
Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE
∅ (050) 54 41 17 – 54 41 92
– volledig en deskundig advies en bijstand –

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Wat meer vis dan vorige week al bleef de aanvoer toch wel onder de verwachtingen. Twee IJslanders zorgden voor slechts 1.000 bennen vis en dat was alleszins minder dan verwacht.

Er was wel een behoorlijke aanvoer van blauwe leng. Er werd voor die soort ook een flinke prijs betaald die zelden onder de 60 fr. zakte.

Voor koolvis liep de prijs op van 35 naar 41 fr. terwijl voor witte leng toch ook rond de 60 fr gegeven werd.

Schelvis was schaars, de grote sortering erg duur. Kabeljauw deed het eerder middelmatig en noteerde tussen 60 en 65 fr. Staartvis was zeer duur, men betaalde ruim 250 fr. het kg. Een nog vrij goed resultaat voor de O.129 die met 620 bennen 1,8 miljoen besomde.

Een paar vangsten van het kanaal. Meest kleine tong waarvoor toch wel iets stijgende prijzen betaald werden. Tot 150 fr. voor kleine en tot 195 voor de voor/kleine sortering. Lappen liepen uit tot 320 fr. en grote tong haalde bijwijlen tot 300 fr.

Tarbot en griet werden eveneens duurder verkocht, alleen de kleine sortering bleef achter en geraakte niet over de 100 fr. Schol blijft schaars, de prijs liegt er niet om. Er werd tussen 60 fr voor derde slag en 82 fr. voor schol betaald.

Soorten als rode knorhaan en rode poon waren beter af dan verleden week. Ook voor schar was er flinke belangstelling, minder goed verging het kleine wijting. Toch moest ook deze soort al veel minder opgevangen worden. Grote sortering noteerde rond de 55 en 60 fr.

Kabeljauw was opnieuw iets duurder dan verleden week en liep weer uit tot 111 fr. De gulvariëteiten kregen tussen 50 en 85 fr.

Geen erg grote vangsten voor de Westschepen die dan ook nogal bescheiden resultaten boekten. Voor de O.137 werd het opnieuw een flinke reis dank zij een vangst van bij de 10 ton tong en 250 bennen andere vis. Er werd 2,5 miljoen besomd.

De haringvissers moeten het momenteel nogal ver gaan zoeken. Vandaar dat ze maar om de twee dagen aan de afslag zijn. De vangsten waren dinsdag het grootst toen in totaal zowat 3.000 bennen aangevoerd werden.

Alles geraakte dit keer gelukkig verkocht, zij het aan een matige prijs die rond het minimum schommelde.

Garnaal wordt met de dag schaarser ... en duurder. Daar zal tot het einde van het jaar nog weinig verandering in komen. Behalve dat die garnaal nog wat duurder zal worden. Voor de spanvissers lijkt er momenteel niet zoveel te vangen. Wat gebracht wordt krijgt echter stevige prijzen.

VRIJDAG 30 NOVEMBER 1984

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.706	10	200	—	481.133
Z.596	10	100	500	528.825
O.285	9	—359.417		
KANAAL				
O.518	12	130	4.000	1.096.849

MAANDAG 3 DECEMBER 1984

WEST				
N.36	9	300	4.000	2.115.284
O.275	11	230	—	480.209
Z.563	4	60	200	277.369
N.597	6	150	—	337.132
O.134	10	170	—	457.880
KANAAL				
O.33	18	200	8.000	2.054.399
Z.137	18	200	9.000	2.550.121
IJSLAND				
0.318	18	420	—	1.197.606
O.129	17	600	—	1.800.134
KUST				
N.346/723	4	200	—	450.184
O.127/229	4	200	—	600.530
O.141/369	4	200589.104		

DINSDAG 4 DECEMBER 1984

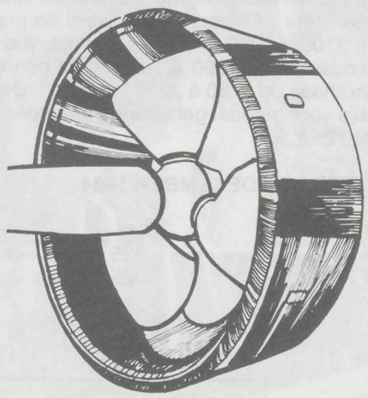
WEST				
O.135	11	230	—	488.528
O.243	11	220	—	550.308
KUST				
O.128/279	2	31.200	—	21.690
O.26/306	2	28.000	—	301.050
N.3/232	2	65.700	—	673.270
N.708/709	2	28.000	—	241.526

WOENSDAG 5 DECEMBER 1984

KREEFTENPUT				
N.752	11	90	1.000	446.983

VAN VOORDEN GROEP
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL
HODI ZALTBOMMEL
PROMAC NEDERLAND
VAN VOORDEN PROP. REPARATIE

ONZE KWALITEIT IS UW KRACHT



HODI

Straalbuizen en straalbuisroeren voor zeer effektieve rendementsverbeteringen.

Vertegenwoordiger Belgie
J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie Van Voorden Belgie
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 03-774 20 51

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 3 december 1984

Grote schelvis	73,00/ 76,00
Mid. schelvis	60,00/ 71,00
Kleine schelvis	30,00/ 36,00
Kabeljauw	60,00/ 74,00
Gul	60,00/ 66,00
Wijting	36,00/ 40,00
Schaat	107,00/111,00
Zeebaars	74,00/ 71,00
Leng (witte)	60,00/ 62,00
Blauwe leng	66,00/ 68,00
Schartong (Schotse schol)	24,00/ 33,00
Heilbot	191,00/267,00
Koolvis	36,00/ 42,00
Hondstong (mieten)	30,00/ 52,00
Zeewolf	82,00/
Staart	248,00/270,00

Verwachtingen

VRIJDAG 7 DECEMBER

IJSLAND: O.216 (100 koolvis, 100 gutvis, 130 leng, 45 schelvis, 10 schaat, 40 staart, 10 heilbot, 35 shelfcod, 30 varia)
WEST: O.51 (170 vis - 3800 tong)
Z.296

MAANDAG 10 DECEMBER

KANAAL: O.303 - Z.499
WEST: O.118 - O.206 - O.35 - N.40 - Z.502 - O.114
NOORD: O.705
KUST: O.141/O.369 - N.346/N.723

DINSDAG 11 DECEMBER

KANAAL: O.83
WEST: O.123 - Z.583

WOENSDAG 12 DECEMBER

WEST: Z.596

WEET U

dat er reders zijn, die in Antwerpen navigatielantaarns kopen, terwijl SCAP precies dezelfde lantaarns met lamp en certificaat 200 frank goedkoper verkoopt?

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 29 NOVEMBER 1984

Z.526	W	1.500	110	11	875.690
Z.589	W	1.100	110	12	836.913
Z.27	K	100	30	3	242.060
					1.954.663

VRIJDAG 30 NOVEMBER 1984

Z.42	W	1.200	110	14	616.300
Z.418	KRP	300	100	10	543.990
Z.92	KN	3.000	300	16	1.914.815
Z.55	K	100	10	—	117.530
Z.474	K	100	10	—	135.433
Z.483	W	800	200	10	713.525
					4.431.803

MAANDAG 3 NOVEMBER 1984

Z.121	W	4.000	320	14	2.062.450
Z.90	N	3.000	420	19	2.265.345
Z.324	N	2.000	200	16	1.180.840
N.15	W	4.000	350	18	2.088.540
Z.185	W	4.000	450	18	2.462.950
Z.50	W	500	300	18	1.729.590
Z.200	W	3.000	300	15	1.471.000
					14.804.665

DINSDAG 4 DECEMBER 1984

Z.198	KRP	100	80	12	643.448
Z.580/518	—	—	80	—	503.690
					1.147.138

WOENSDAG 5 DECEMBER 1984

N.186		6.500	400	18	2.123.945
Z.78		700	300	18	965.850
Z.176		800	175	11	882.830
Z.307	KRP	100	100	10	573.130
N.564		1.600	90	10	1.015.460
					5.786.735

NIEUWPOORT

DONDERDAG 29 NOVEMBER 1984

VIS		
N.22	944 kg.	4.727 fr.
N.720	944 kg.	4.728 fr.
GARNAAL		
N.349	213 kg.	30.610 fr.

VRIJDAG 30 NOVEMBER 1984

VIS		
N.49	867 kg.	62.560 fr.
N.700	1.441 kg.	48.556 fr.
N.172	782 kg.	41.415 fr.
N.738	781 kg.	41.415 fr.
N.22	1.618 kg.	54.745 fr.
N.720	1.617 kg.	54.745 fr.
GARNAAL		
N.349	173 kg.	23.662 fr.

Op de vrijdagmarkt losten één Westvaartuig, één kustvaartuig en twee koppels spanvissers hun vangst. Varia kreeg 190 à 230 fr./kg en tongschar 90 à 140 fr./kg. Grote pladijs haalde 4000 à 4250 fr. de ben, drieling- of middenslagpladijs 3750 à 4000 fr. de ben en visjes 1750 à 2000 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 4500 à 5300 fr. de ben aangekocht en gul tegen 3000 à 4250 fr. de ben, voor de voorkleine gul werd 2980 à 3200 fr. de ben genoteerd. Grote wijting boekte men tegen 2750 à 3000 fr. de ben en kleine wijting tegen 800 à 950 fr. de ben. Voor de grote zandschar werd 2200 à 2400 fr. de ben genoteerd en voor de kleine zandschar 1440 à 1600 fr. de ben, wijl knorhaan tegen 2000 à 2250 fr. de ben aan de koper werd gebracht. De marktprijs voor garnaal werd op 112 à 114 fr./kg gesteld.

ZATERDAG 1 DECEMBER 1984

GARNAAL		
N.106	75 kg.	8.953 fr.

MAANDAG 3 DECEMBER 1984

VIS		
N.788	263 kg.	22.503 fr.
N.575	1.901 kg.	53.486 fr.
N.88	1.751 kg.	57.660 fr.
N.590	1.751 kg.	57.660 fr.
N.49	464 kg.	37.812 fr.
N.172	1.104 kg.	48.850 fr.
N.738	1.104 kg.	48.850 fr.
N.22	1.567 kg.	74.515 fr.
N.720	1.568 kg.	74.515 fr.
HARING		
N.22	675 kg.	2.530 fr.
N.720	675 kg.	2.530 fr.
GARNAAL		
N.782	91 kg.	11.199 fr.
N.106	93 kg.	10.434 fr.

Drie kustvaartuigen en drie koppels spanvissers losten hun vangst op de maandagmarkt. Tong nr. 1 kreeg 301 à 310 fr./kg en tong nr. 2 288 à 290 fr./kg. Kleine tong werd tegen 183 à 188 fr./kg aangekocht, grote tarbot tegen 442 à 450 fr./kg en middenslag tarbot tegen 240 à 280 fr./kg. Varia bekwam 170 à 210 fr./kg, griet 236 à 248 fr./kg en tongschar 85 à 135 fr./kg. Voor grote pladijs werd 4000 à 4250 fr. de ben geboekt, voor middenslag- of drieling pladijs 3750 à 4000 fr. de ben en voor visjes 1500 à 1700 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 5450 à 5700 fr. de ben opgekocht en gul tegen 2200 à 5000 fr. de ben. Grote wijting noteerde men aan 2700 tot 2800 fr. de ben en kleine wijting aan 750 tot 1000 fr. de ben. Voor grote zandschar werd de marktprijs op 2100 à 2280 fr. de ben gesteld, voor kleine zandschar op 1300 à 1460 fr. de ben en voor knorhaan op 1750 à 2250 fr. de ben. De marktprijs voor garnaal genoteerd varieerde van 107 tot 125 fr./kg.

DINSDAG 4 DECEMBER 1984

VIS		
N.22	325 kg.	3.445 fr.
N.720	325 kg.	3.445 fr.
HARING		
N.22	1.000 kg.	10.200 fr.
N.720	1.000 kg.	10.200 fr.
GARNAAL		
N.349	113 kg.	18.277 fr.
N.700	188 kg.	24.511 fr.

WOENSDAG 5 DECEMBER 1984

VIS		
N.736	1.597 kg.	202.429 fr.
N.49	155 kg.	10.010 fr.
N.172	1.529 kg.	58.320 fr.
N.738	1.529 kg.	58.320 fr.
N.22	901 kg.	45.955 fr.
N.720	902 kg.	45.955 fr.
HARING		
N.22	650 kg.	6.665 fr.
N.720	650 kg.	6.665 fr.
N.88	200 kg.	2.040 fr.
N.590	200 kg.	2.040 fr.
GARNAAL		
N.700	159 kg.	34.299 fr.
N.349	180 kg.	22.310 fr.
N.782	75 kg.	9.790 fr.

Twee koppels spanvissers en twee Westvaartuigen losten hun vangst op de woensdagmarkt. Tong nr. 1 kreeg 305 à 310 fr./kg en tong nr. 2 302 à 310 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 324 à 330 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 302 à 312 fr./kg. Tong nr 5 kreeg 248 à 260 fr./kg en kleine tong 170 à 180 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 319 à 340 fr./kg aangekocht, middenslagtarbot tegen 230 à 250 fr./kg, varia tegen 180 à 220 fr./kg en griet tegen 170 à 280 fr./kg. Staartvis noteerde men tegen 285 à 360 fr./kg, tongschar tegen 90 à 154 fr./kg, robaard tegen 80 à 90 fr./kg en knorhaan tegen 2000 à 2250 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 3000 à 3250 fr. de ben geboekt, voor drieling- of middenslagpladijs 2700 à 3000 fr. de ben en voor visjes 1400 à 1750 fr. de ben. Kabeljauw bekwam 4700 à 5080 fr. de ben, gul 2250 à 4250 fr. de ben, grote wijting 2750 à 2900 fr. de ben en kleine wijting 850 à 950 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 2200 à 2400 fr. de ben geboekt en kleine zandschar tegen 1680 à 1750 fr. de ben. Rog die slechts in geringe mate werd aangevoerd haalde volgende prijsnotering. Moerrog bekwam 4000 à 4250 fr. de ben, tilten 3750 à 4000 fr. de ben, scherpstaarten 3500 à 3750 fr. de ben en katrog 2250 à 2500 fr. de ben. Zeehond kreeg 2200 à 2300 fr. de ben en zee- of zandhaai 1250 à 1750 fr. de ben. De marktprijs voor haring varieerde van 10,20 tot 18 fr./kg. Garnaal werd tegen 109 à 124 fr./kg opgekocht.

EVEREST

Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

✆ 32.00.07

het koudste
het best bewerkbaar

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	3 december		4 december		5 december	
Lappen	310	320	.....		.....	
Grote	270	286	.....		284	
3/4	275	282	.....		284	
Bloktongen	230	260	.....		276	
Vóór-kleine	185	199	.....		202	
Kleine	146	159	.....		163	
Slips	140	147	.....		150	

ZEEBRUGGE

Grote	320	341	317		319	345
Bloktongen	276	302	282		286	317
Fruittongen	269	283	301		291	355
Schone kleine	234	237	268		256	320
Kleine	183	189	193	198	177	200
Tout petit	140	148	148		143	163
Slips	134	140	140		136	139

NIEUWPOORT

Tong I	301	310	.....	306	310
Tong II	301	310	.....	302	310
Tong III	288	290	.....	324	330
Tong IV	288	290	.....	302	312
Tong V	288	290	.....	248	260
Kleine tongen	183	188	.....	170	180

PLADIJS

OOSTENDE

	3 december		4 december		5 december	
Platen	76	79	.....		76	
Iek (groot-klein)	74	78	.....		75	
Derde slag	50	66	.....		58	60
Platjes	25	31	.....		25	

ZEEBRUGGE

I	70	78	77	76	71	75
II	65	77	69	82	72	77
III	48	58	57		52	54
IV	25	28	25		25	27
V	.....		.....		.....	

NIEUWPOORT

Moeien	.....		.....	.....	
Grote pladijs	80	85	.....	60	65
Platjes	30	34	.....	28	35
Drielingen	75	80	.....	54	60

VOOR HET EERST HARING GELOST MET LOPENDE BAND TE OOSTENDE

Werd dinsdag 4 december 1984 een aanvang gemaakt met de modernisering van het lossen, minstens wat de pelagische vis betreft?

Inderdaad werd de N.3 die een aanvoer telde van 1.200 bennen haring in de ruimen, in de namiddag gelost met een lopende band. Het duurde nog al wat vooraleer men klaar kwam met het plaatsen van de lopende band, hetgeen begrijpelijk is, gezien men nog niet over onderlegde lossers beschikt. Ook bij het lossen haperde nog al één en ander dat moest bijgepast worden.

Voornaamste doel van een moderne lossing is, ofwel tijd te winnen voor eenzelfde hoeveelheid te lossen haring, ofwel lossers uit te winnen of zelfs allebei.

We geloven echter niet aan de hand van deze eersteling dat hier veel potten in die richting gebroken werden, maar men moet wel indachtig zijn dat het hier om een eerste beurt gaat en dat men aldus gekonfronteerd wordt met de kinderziekten en vooral met een gebrek aan routine.

Eenzelfde aantal lossers was nodig, alhoewel het ons lijkt dat er toch een man zou kunnen uitgespaard worden daar waar de haring in de bakken terecht komt. Er was ook nog al wat losse haring die, via de te grote openingen tussen de rubberen optreklappen en de boorden van de goot, nevens de band op de grond terecht kwam. Dit leek ons ook wel enigermate in de hand gewerkt door het feit dat de kuitverliezende haring nog al wat aan de slappe kant was.

Rond de band waren de meningen van de kijkers dan ook nog al verdeeld wat de voordelen van het lossen met de lopend band betreft.

We mogen echter niet uit het oog verliezen dat de lossers met het oude systeem een rijke ervaring en routine hebben opgedaan en daar de hoekjes en kantjes sinds lang hadden afgerond.

Eens zover met het nieuwe systeem zullen dan wel eveneens meer voordelen blijken te liggen in het nieuw lossingssysteem.



Twee beelden van de transportband waarmee dinsdag de haringvangst van de N.3 „Frederick-Patrick" werd gelost.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	3/12		3/12		4/12		4/12		5/12		5/12		3/12		5/12	
Tarbot groot	395	425	425	449			454		482		458	477	442	450	319	340
Tarbot middel	295	350	294	389	.....		259		348		286	385	240	280	230	250
Tarbot klein	164	233	148	247	.....		206		265		157	317	.....		.....	
Griet groot	185	220	233	247	.....		232		.....		218	304	236	248	170	280
Griet middel	120	155	168	189	.....		177		205		200	236	.....		.....	
Griet klein	85	100	95	138	.....		123		.....		91	170	.....		.....	
Schelvis groot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schelvis middel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schelvis klein	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek grote	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek middel	116		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek klein	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Lom	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Leng	.....		54		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Rog I	75	106	107		114		.....		115		108	116	.....		80	85
Keilrog	.....		105		.....		.....		.....		108	116	.....		75	80
Rog	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Tilten	61	105	85	97	.....		.....		.....		98	104	.....		75	80
Scherpstaart	35	95	90	103	83		116		.....		102	121	.....		70	75
Halve Mans	45	90	67		.....		.....		.....		60	75	.....		.....	
Teelt	.....		62	69	.....		58		.....		57	65	.....		.....	
Katrog	26	32	28	30	54		35		.....		35	40	.....		45	50
Kabeljauw	85	105	75	106	92	111	86	104	.....		89	94	109	114	94	100
Gul (groot)	75	80	74	97	70	89	82	90	86	105	80	83	100		85	
Gul (middel)	62	76	67	73	61	75	65		82	86	.....		.....		.....	
Gul (klein)	25	56	27	45	32	50	25	43	74	75	32	36	44		45	
Hozemondhamme	203	325	.....		339	358	.....		376		.....		.....		285	360
Wijting groot	46	55	32	58	50	61	53	30	50	60	45	53	54	56	55	58
Wijting klein	14	23	21	27	20	26	23	20	24	28	20	27	15	20	17	19
Schar	16	28	23	28	30	36	27		.....		19	26	26	44	35	48
Steenschol	56	149	.....		80	165	.....		.....		.....		.....		.....	
Zeehaai	60	66	63	68	70	73	.....		.....		66	67	.....		.....	
Hondshaai	15	25	.....		42		.....		.....		.....		.....		.....	
Doornhaai	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Pieterman	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Makreel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Horsmakreel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeekreeft	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schaat	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeebaars (klipvis)	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Kongeraal	20	39	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schartong	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		90	154
Volle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
IJle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Haringshaai	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Steenholk	25	35	.....		18	26	.....		.....		.....		.....		.....	
Heilbot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Steur	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Koolvis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeewolf	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Pollak	86		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zonnevis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Koningsvis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Vlaswijting	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeeduivel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schotse schol	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeehond	.....		31	28	.....		.....		.....		20	34	.....		44	46
Bot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		10	15	10	15
Rode Poon (roobaard)	22	66	40	48	26	62	.....		.....		40	46	.....		80	90
Grauwe poon (knorhaan)	10	26	10		.....		.....		16		14		35	45	40	45
Rode knorhaan	19	85	.....		46	88	.....		.....		.....		.....		.....	
Posten	.....		22	29	.....		10		.....		18	24	.....		.....	

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de **dinsdagmarkt van 27 november** werd aangevoerd: 6 kisten tarbot en griet; 266 kisten kabeljauw; 259 kisten wijting; 2 kisten schol; 10 kisten schar en 14 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg.:
tarbot 624-400; griet 360-288; schol vier 132; kabeljauw één 244-234; kabeljauw twee 262-234; kabeljauw drie 254-220; kabeljauw vier 190-160; kabeljauw vijf 154-88; wijting vier 81-46; schar 122-102; bot 40-27.

De besommingen waren:
UK 129 + UK 20 ƒ 1.000; UK 233 + UK 234 ƒ 12.600; VD 19 + VD 73 ƒ 2.850; VD 54 + VD 77 ƒ 2.750; WR 160 + IJM 27 ƒ 4.100; IJM 6 ƒ 1.660.

Aan de **woensdagmarkt van 28 november** werd aangevoerd: 616 kisten kabeljauw; 404 kisten wijting; 10 kisten schol; 42 kisten schar en 15 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg.:
kabeljauw twee 244-196; kabeljauw drie 238-164; kabeljauw vier 174-152; kabeljauw vijf 144-90; wijting drie 140-88; wijting vier 96-51; schol drie 204-196; schol vier 144-112; schar 122-80; bot 27-26; steenbolk 45.

De besommingen waren:
KW 4 + KW 149 ƒ 28.000; KW 51 + KW 221 ƒ 25.200; KW 214 + KW 173 ƒ 33.000; UK 48 + UK 49 ƒ 4.600; UK 135 + UK 145 ƒ 12.900; UK 138 + UK 208 ƒ 6.900; VD 19 + VD 73 ƒ 1.100; VD 54 + VD 77 ƒ 1.500; WR 160 + IJM 27 ƒ 700.

Aan de **donderdagmarkt van 29 november** werd aangevoerd: 21 kisten kabeljauw; 1 kist schol; 6 kisten wijting; 2 kisten schar en 2 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg.:
kabeljauw vier 152; kabeljauw vijf 140-100; wijting vier 110-100; schar 134; steenbolk 57; bot 28; schol vier 154.

De besomming van het enige vaartuig was:
KW 77 ƒ 3.800.

Aan de **vrijdagmarkt van 30 november** werd aangevoerd: 10.480 kg tong; 91 kisten tarbot en griet; 761 kisten kabeljauw; 61 kisten schelvis; 386 kisten wijting; 615 kisten schol; 94 kisten schar; 3.309 kisten haring en 93 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:
tarbot 23,18-21,85; grote tong 20,49-19,07; grootmiddel tong 17,91-17,38; kleinmiddel tong 14,77-13,99; tong één 11,85-10,92; tong twee 11,55-8,28.

Per 40 kg.:
bot 36-26; horsmakreel 88; haai 154-142; steenbolk 66-42; roggen 176-77; hammen met kop 324-311; tarbot 796-413; griet 432-311; kabeljauw één 276-216; kabeljauw twee 256-150; kabeljauw drie 234-160; kabeljauw vier 166-148; kabeljauw vijf 154-76; schelvis drie 162; schelvis vier 106-57; schol één 182-166; schol twee 184-170; schol drie 152-120; schol vier 120-77; wijting drie en vier 105-41; schar 114-54; tongschar 401-234; haring één 26,80-24,40.

De besommingen waren:
KW 25 ƒ 85.200; KW 26 + KW 167 ƒ 39.900; KW 77 ƒ 3.500; KW 152 ƒ 15.000; UK 48 + UK 49 ƒ 3.200; UK 138 + UK 208 ƒ 32.700; VD 19 + VD 73 ƒ 3.000; WR 160 + IJM 27 ƒ 14.000; verder drie Goedereeder en twee Texelaars met een gezamelijke besomming van ƒ 220.000.

GOEDEREEDE

DONDERDAG 29 NOVEMBER 1984

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr	172	3.387	19,69
Tong gm	447	7.713	17,26
Tong km	517	7.617	14,73
Tong I	1.568	18.386	11,73
Tong II	881	7.414	8,42
Tarbot I	140	3.160	22,57
Tarbot II	125	2.068	16,54
Tarbot III	214	2.488	11,63
Tarbot IV	249	2.608	10,47
Tarbot afw	134	967	7,22
Griet I	127	1.373	10,81
Griet II	295	2.254	7,64
Schol 2 (G)	3	13	4,33
Schol 3 (G)	29	96	3,31
Schol 4 (G)	594	1.332	2,24
Kab 1 (G)	25	126	5,04
Kab 2 (G)	487	2.292	4,71
Kab 3 (G)	1.210	4.563	3,77
Kab 4 (G)	1.249	4.236	3,39
Kab 5 (G)	6.532	16.602	2,54
Kab (afw)	7	6	0,86
Wijt. 3 (G)	88	137	1,56
Wijt. 4 (G)	8.648	11.439	1,32
Schar 1/D	1.266	2.424	1,91
Makr. III	3	5	1,67
Poon 2	172	377	2,19
Rog I	69	194	2,81
Rog II	210	445	2,12
Schel. 3 (G)	9	30	3,33
Bot	137	107	0,78
Tongschar	10	66	6,60
Schol 1 (O)	544	2.376	4,37
Schol 2 (O)	2.008	8.727	4,35
Schol 3 (O)	5.982	19.431	3,25
Schol 4 (O)	4.338	9.682	2,23
Haai + P	13	38	2,92
Krab	27	45	1,67
Inktvis ZW	7	16	2,29
Steenbolk	620	563	0,91
Hammen	1	13	13,00
Paling	4	48	12,00
Diversen	11.833	47.178	3,99
Garn. Exp. 2	392	1.607	4,10
Garn. Bnl. 2	1.193	5.006	4,20
TOTAAL	**52.579**	**198.655**	

VRIJDAG 30 NOVEMBER 1984

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr	1.694	34.245	20,22
Tong gm	3.108	56.962	18,33
Tong km	3.859	56.899	14,74
Tong I	10.868	124.203	11,43
Tong II	7.550	62.945	8,34
Tarbot I	882	20.796	23,58
Tarbot II	1.001	17.677	17,66
Tarbot III	1.816	20.672	11,38
Tarbot IV	2.078	19.861	9,56
Tarbot afw	1.034	6.096	5,90
Griet I	1.243	13.803	11,10
Griet II	2.584	19.878	7,69
Schol 4 (G)	7.428	13.702	1,84
Kab 1 (G)	98	402	4,10
Kab 2 (G)	1.813	7.151	3,94
Kab 3 (G)	3.532	12.085	3,42
Kab 4 (G)	5.242	16.321	3,11
Kab 5 (G)	28.977	67.140	2,32
Kab (afw)	38	34	0,89
Wijt. 3 (G)	541	741	1,37
Wijt. 4 (G)	11.269	13.544	1,20
Schar 1/D	9.866	15.112	1,53
Poon gr	2	7	3,50
Poon 1	39	139	3,56
Poon 2	1.196	2.071	1,73
Rog I	554	2.104	3,80
Rog II	2.093	5.216	2,49
Koolv. 1 (G)	6	12	2,00
Schel. 3 (G)	123	333	2,71
Bot	472	338	0,72
Zalm-Forel	58	261	4,50
Tongschar	176	1.175	6,68
Schol 1 (O)	5.586	24.201	4,33
Schol 2 (O)	14.312	62.911	4,40
Schol 3 (O)	54.770	163.243	2,98
Schol 4 (O)	49.571	79.801	1,60
Wijt. 4 (O)	150	121	0,81
Haai + P	487	1.612	3,31
Krab	333	469	1,41

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 26-11 t.e.m. 30-11-1984

Door 68 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
60.615 kg.	Tong	ƒ 771.700,86	van ƒ 12,73
22.210 kg.	Tarbot	ƒ 270.410,96	van ƒ 12,18
237.829 kg.	Schol	ƒ 675.027,35	van ƒ 2,84
7.640 kg.	Kabeljauw	ƒ 23.292,20	van ƒ 3,05
3.612 kg.	Griet	ƒ 28.568,55	van ƒ 7,91
4.797 kg.	Schar	ƒ 7.626,23	van ƒ 1,59
8.360 kg.	Wijting	ƒ 10.863,10	van ƒ 1,30
134.604 kg.	Diversen	ƒ 622.798,01	
479.667 kg.		**ƒ 2.410.281,26**	

NEDERLAND

Inktvis W	1	3	3,00
Inktvis ZW	76	231	3,04
Kuit/Lever	25	131	5,24
Harder	1	4	4,00
Steenbolk	3.888	3.088	0,79
Kreeft	1	2	2,00
Hammen	30	468	15,60
Paling	2	24	12,00
Diversen	30.803	179.529	5,83
Garn. Exp. 2	3.473	13.024	3,75
Garn. Bnl. 2	5.773	25.000	4,33
Totaal	**280.522**	**1.165.095**	

VLISSINGEN

WOENSDAG 28 NOVEMBER 1984

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong II	11	93	8,41
Tarbot I	7	152	21,76
Tarbot II	10	157	15,73
Tarbot III	26	290	11,16
Tarbot IV	16	164	10,23
Griet I	18	180	10,02
Griet II	16	123	7,70
Schol 2 (G)	28	112	4,00
Schol 4 (G)	32	68	2,13
Kab 1 (G)	12	60	4,96
Kab 2 (G)	49	264	5,39
Kab 3 (G)	296	1.510	5,10
Kab 4 (G)	160	504	3,15
Kab 5 (G)	1.390	4.406	3,17
Wijt. 3 (G)	222	409	1,84
Wijt. 4 (G)	491	541	1,10
Schar 1	133	216	1,62
Tongschar I	9	45	4,99
Poon 2	25	27	1,06
Rog III	9	13	1,47
Bot	200	167	0,83
Zandhaai	5	4	0,71
Steenbolk	125	81	0,65
Paling	1	12	11,60
Diversen	14.649	44.785	3,06
Heek	9	36	3,99
Totaal	**17.949**	**54.419**	

DONDERDAG 29 NOVEMBER 1984

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr	279	5.548	19,88
Tong gm	947	16.480	17,40
Tong km	1.091	16.300	14,94
Tong I	3.785	44.206	11,68
Tong II	2.782	22.580	8,12
Tarbot I	236	5.369	22,75
Tarbot II	403	6.672	16,56
Tarbot III	428	5.083	11,88
Tarbot IV	324	3.347	10,33
Tarbot afw	13	122	9,37
Griet I	623	6.358	10,21
Griet II	445	3.476	7,81
Schol 1 (G)	1.238	5.272	4,26
Schol 2 (G)	2.159	9.346	4,33
Schol 3 (G)	10.578	34.090	3,22
Schol 4 (G)	7.379	15.700	2,13
Kab 1 (G)	168	770	4,58
Kab 2 (G)	481	1.973	4,10
Kab 3 (G)	940	3.428	3,65
Kab 4 (G)	1.033	3.629	3,51
Kab 5 (G)	6.575	14.904	2,27
Kab (afw)	67	80	1,19
Wijt. 3 (G)	1.084	2.048	1,92
Wijt. 4 (G)	3.956	4.129	1,04
Schar 1	6.104	10.531	1,73
Tongschar I	506	3.702	7,32
Tongschr II	454	2.567	5,65
Zeebaars	19	310	16,30
Poon gr	165	625	3,79
Poon 1	1.098	2.145	1,95
Poon 2	1.720	1.581	0,92
Rog I	24	108	4,50
Rog II	25	109	4,37
Rog III	168	383	2,28
Koolv. 4 (G)	14	44	3,14
Schel. 3 (G)	181	516	2,85
Bot	150	142	0,95
Haai + P	13	50	3,85
Zandhaai	24	17	0,73
Inktvis W	57	693	12,16
Inktvis ZW	936	2.202	2,35
Harder	2	7	3,63
Steenbolk	3.855	2.996	0,78
Mullen	90	710	7,89
Kreeft	3	63	20,83
Hammen	322	1.958	6,08
Paling	9	141	15,66
Diversen	30.221	117.021	3,87
Krabben	98	102	1,04
Kommeraal	4	14	3,39
H. Makreel	124	138	1,11
Zonnevis	5	59	11,84
Heek	3	13	4,18
Krab. poot	57	212	3,74
TOTAAL	**93.465**	**380.103**	

VRIJDAG 30 NOVEMBER 1984

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr	631	12.881	20,41
Tong gm	958	17.604	18,38
Tong km	651	9.752	14,98
Tong I	1.853	21.502	11,60
Tong II	2.030	17.338	8,54
Tarbot I	280	6.475	23,13
Tarbot II	339	5.663	16,71
Tarbot III	755	8.911	11,80
Tarbot IV	594	6.085	10,24
Tarbot afw	7	59	8,45
Griet I	686	7.350	10,71
Griet II	586	4.489	7,66
Schol 1 (G)	1.669	7.562	4,53
Schol 2 (G)	4.047	18.140	4,48
Schol 3 (G)	13.148	40.637	3,09
Schol 4 (G)	12.908	25.878	2,00
Kab 1 (G)	912	4.101	4,50
Kab 2 (G)	2.069	8.882	4,29
Kab 3 (G)	3.671	13.890	3,78
Kab 4 (G)	4.042	12.599	3,12
Kab 5 (G)	16.017	39.576	2,47
Kab (afw)	42	30	0,71
Wijt. 3 (G)	1.778	3.411	1,92
Wijt. 4 (G)	6.341	7.051	1,11
Schar 1	5.783	9.885	1,71
Tongschar I	1.020	8.084	7,93
Tongschr II	1.008	5.441	5,40
Zeebaars	74	1.101	14,87
Tong besch.	2	2	1,09
Poon gr	88	341	3,87
Poon 1	785	1.887	2,40
Poon 2	1.635	1.571	0,96
Rog I	585	152	0,26
Rog II	9	36	4,00
Rog III	72	127	1,76
Koolv. 4 (G)	35	109	3,11
Schel. 1 (G)	3	8	2,62
Schel. 3 (G)	71	208	2,93
Schel. 4 (G)	12	22	1,81
Bot	561	524	0,93
Wijt. 3 (O)	705	1.130	1,60
Wijt. 4 (O)	3.302	3.220	0,98
Zandhaai	91	89	0,98
Inktvis W	21	239	11,37
Inktvis ZW	459	1.049	2,28
Harder	4	16	4,11
Steenbolk	4.031	1.464	0,36
Mullen	46	357	7,77
Hammen	167	1.470	8,80
Paling	10	143	14,31
Diversen	38.926	155.926	4,01
Krabben	60	37	0,62
Kommeraal	24	87	3,64
H. Makreel	142	172	1,21
Zonnevis	1	8	8,45
Krab. poot	44	174	3,95
TOTAAL	**135.790**	**494 947**	

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 25 nov. t.m. 1 december 1984

	kg.	*gem. prijs*
Export Garnalen	29.361	4,39
Handels Garnalen	6.046	4,96
Tong	85	14,52
Schol	245	2,92
Schar	252	2,04
Bot	1.455	0,92
Tarbot	15	9,66
Griet	31	8,35
Kabeljauw	22.634	3,95
Wijting	11.869	1,27
Zeebaars	134	12,53
Harder	27	5,06
Paling	65	16,60
Krab	10	3,48
Schardijn	104	0,93
Steenbolk	39	0,79
Kuit	34	4,68
Diversen	766	—

Duizend gulden boete voor visser uit IJmuiden

Een 58-jarige visser uit IJmuiden is gisteren door de Haarlemse economische politierechter, mr. E. J. Schreuder, conform de eis veroordeeld tot een boete van 1.000 gulden wegens illegale aanvoer van schol en tong.

De man beriep er zich op dat hij reeds 43 jaar op tong en schol viste. De rechter constateerde dat hij daarmee dan al vanaf 1982 in overtreding was, omdat hem geen contingent voor die vissoorten is verstrekt.

De verdachte zei gisteren dat hij meent recht te hebben op toewijzing van een contingent voor deze vissoorten. Drie aanvragen werden echter door het ministerie afgewezen.

„De enige mogelijkheid om daar nog aan te komen is een contingent te kopen", aldus de rechter. Deze hield de man voor dat hij in het belang van de visstand wel op makreel en kabeljauw mag vissen, maar dat hij de schol en tong die hij in zijn netten vangt, weer in zee moet terugzetten.

„In alle E.E.G.-landen wantrouwt men de wijze waarop Nederland de atspraken over visvangst naleeft" aldus de politierechter.

ZITTEN WE DAN ALLEN OP DE KAP VAN DE NEDERLANDSE VISSER?

Volgens Stuurboord-Visserij-editie, onafhankelijk weekblad voor de Nederlandse Visserij, zitten wij, dat wil zeggen de visserijvakpers van de andere E.E.G.-lidstaten, bovenarms op de kap van de Nederlandse visser in verband met de overschrijding van de viskwota. We moeten toegeven dat daar wel iets waar van is alhoewel de ene heel wat meer dan de andere.

Ook het Belgisch Visserijblad werd daarbij genoemd door Stuurboord-Visserijeditie. We nemen dit graag aan vanwege Stuurboord niettegenstaande onze goede relaties.

We nemen dit des te meer aan, omdat goede relaties geen taboe mogen heten om, wanneer men overtuigd is dat men ergens schromelijk overdrijft, of anderen zaken in de schoenen schuift waarvan de eigen schoenen ook niet vrij zijn, ook goede vrienden terecht te wijzen. We men dat dit werkelijk zo hoort te zijn.

Graag nochtans nogmaals onze stellingen ter zake. We hebben sinds een drietal jaren er regelmatig op gewezen dat de bouwwoede in Nederland aan nieuwe kotters en hekdiepvriestrawlers, uitgerust met een aantal pk's waar de arme Belgische vissers van duizelen, ergens zal moeten leiden tot een vangstoverkapaciteit.

We hebben geschreven dat voor zovele nieuwe kotters er geen voldoende kwota voorhanden is en dit op een gegeven ogenblik regelrecht zal uitmonden in een verplichte stilligregeling.

We hebben ook geschreven over het grijs-circuit die de overkapaciteit recht houdt, maar ook, dat de kruik zo lang te water gaat tot ...

In verband met dit grijs viscircuit hebben wij reeds een paar jaar terug deze wijsheid opgedaan in de Tweede Kamer, waar over dergelijk circuit en zelfs over de medewerking ter zake van de A.I.D., open en vrank gesproken werd, en deze materie toegegeven.

We staan nu enigszins verbaasd dat deze, in feite domme Nederlandse vertegenwoordigers in de Tweede Kamer, vertegenwoordigers van het ganse Nederland en bijgevolg ook van de visserij, niet als eersten ter zake berispt en/of in hun hemd gezet worden.

Dat het ergens geduurd heeft tot de E.E.G.-controleurs bepaalde vaststellingen deden en „Fishing-News" er de zweep oplegde is een vaststelling.

Maar dat het eens moest gebeuren en eens de bom moest barsten was onvermijdelijk. Het Belgische Visserijblad heeft al de tijd voordien, niettegenstaande de kennis van het grijs-viscircuit, alleen maar gewezen op de overuitrusting en de ontvangstoverkapaciteit van de Nederlandse visserijvloot, zoals visserijdirecteur Tienstra ook al eens een waarschuwende vinger in die richting opstak.

Dat we, na de knuppel die Fishing-News in het hoenderhok smeet, eveneens de omver gebonjoerde kegels hebben geteld en weergegeven aan onze lezers, is meer dan normaal en journalistiek gezien gerechtvaardigd.

Dat alle landen ergens in het hetzelfde beddeken ziek zijn en voor overtredingen opgetekend staan, beduidt echter nog niet dat het er daar zo Nederlandse vaart liep.

Ook werden een paar landen niet voor overschrijding van de vangstkwota op de E.E.G.-bonboek gezwierd, maar voor andere overtredingen, zoals vis die de minimumvangstmaat niet haalde.

Maar ook dit laatste is inderdaad niet goed te praten. Wijzelf zijn zeker tegen de aanvoer van ondermaatse vis. Meer zelfs, we zijn voor een verhoging van de netmaaswijdte, ook al weten wij dat dit niet in dank aangenomen wordt door de vissers, en dus ook niet door onze vissers.

De Belgische visser heeft echter geluk dat al die jaren de eigen visserij de vangstkwota niet of moeilijk aankon. Dat werd nu nogmaals bewezen, gezien er een kwotumoverdracht gebeurde vanwege België van duizend ton kabeljauw, precies aan de Nederlandse visserij.

De Belgische visser had het dus niet moeilijk en niet nodig scheef te lopen. Dit is dus de enige verdienste van de Belgische visser. Dus beter en anders dan de Nederlandse visser wel niet, maar het zijn alleen de vaststellingen en overtredingen die maatgevend zijn en U verdelen, in gedisciplineerde en ongedisciplineerde visser, ook als is men geen haar beter.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE

ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

– VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING

– NIJVERHEID

– ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder **bij S.C.A.P. Oostende.**

✆ **(052) 33.24.66** **B.T.W. 400.332.559**

GEEN KWOTA MEER, DAN DE BEUK ERIN
BLOKKADE VAN NEDERLANDSE VISSERSHAVENS

Het vangstverbod op de kabeljauw voor Nederlandse rondviskotters heeft reeds geleid tot een eerste manifestatie van boze vissers, namelijk in het afgelopen week-end tot de blokkade van de toegang tot verscheidene Nederlandse vissershavens.

De actie werd gevoerd door de bemanning van kotters die over geen speciaal vangstdocument „K" beschikken, want deze mogen nog voortvissen.

Het kabeljauwkwotum was echter niet groot genoeg meer om ook diegenen nog verder tot de visserij toe te laten die niet over de speciale „K-vergunning" beschikken.

Het vangstverbod zit de betrokken vissers niet zo dwars, maar wel het feit dat er deze maal de hand zal aangehouden worden en gedreigd wordt met het in beslag nemen van de vangst. De A.I.D. (Algemene Inspectiedienst) zou reeds onderrichtingen in die zin gekregen hebben.

Lauwersoog kwam eerst op de proppen met een blokkade die dan uitlopers kreeg te Scheveningen en IJmuiden. In deze laatste haven sloten een twintigtal vissersvaartuigen de toegang tot de beide vissershavens af. Hierdoor werd niet alleen de vissersvloot geblokkeerd maar eveneens een gedeelte van de stand-bij en bevoorradingsschepen voor de boorplatformeilanden.

Het is begrijpelijk dat betrokken petroleummaatschappijen, voor wie de zaak wel zeer onverwacht en ongelegen kwam, bij de havenoverheden aangedrongen hebben om tussen te komen en de blokkade desnoods „manu-militari" te laten verwijderen.

Zover is het echter niet moeten komen omdat de schepen rond de middag vrijwillig hun blokkade opgaven. Het ging dus eerder om een verwittingsstaking.

Ondertussen had te IJmuiden de KW.36 te vergeefs geprobeerd de blokkade te IJmuiden te doorbreken, door met de boeg de schepen weg te duwen. Een poging die niet slaagde.

De kabeljauwrondvissers beschouwen zich als de slachtoffers van een verkeerd beleid door de autoriteiten. Wat wij anderzijds eveneens verkeerd vinden is het feit dat er zo een ontstellende gebrek aan eenheid is in de visserij, dat wil zeggen, wanneer het „mij" niet aangaat dan trek ik het mij ook niet aan.

Op dergelijke manier gaat men één voor één kleine groepjes kunnen kraken. Eerst de kabeljauwrondvissers, later ook deze met een „K-vergunning", dan eens de haringvissers, dan weer eens de platvisserij, enz.

Het is duidelijk als de huidige rondvissers geen steun ondervinden van de voor het ogenblik niet-getroffen vissers, het hen dan ook onverschillig zal laten wanneer het hun beurt zal zijn om klein gemaakt te worden.

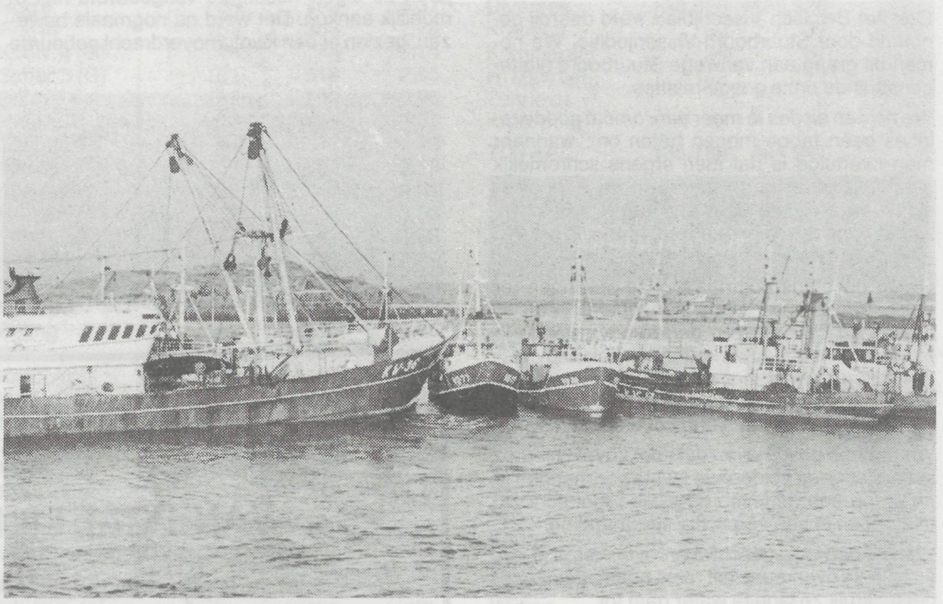
We gaan hier zeker niet overtredingen op de kwotaregeling verdedigen, maar ergens vinden we de Nederlandse visser in het algemeen, slachtoffer van een in de laatste jaren zeer nalatig en absoluut niet toekomst-gericht beleid vanwege de Nederlandse regering in het algemeen en het Nederlands departement dat de visserij beheert, in het bijzonder.

Zij hebben de zaken op hun beloop gelaten, zij hebben schuld aan de onverkwikkelheden van vandaag en het zijn zij die in feite de gebroken potten moeten betalen.

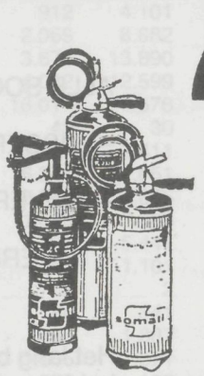
De actie van de visser zou dan ook vooral moeten gericht zijn tegen de jarenlange carrentie vanwege de Nederlandse overheid, tegen het onvermijdelijk laten in verdrukking komen van de visserij.

Daarom ook hebben de getroffen vissers en reders recht op een totale vergoedende tussenkomst van de Nederlandse regering die terzelfdertijd ook zal moeten zorgen voor een aangepaster beleid, ook als dit met een zeker afbouw of sannering zal moeten gepaard gaan.

Of dit nu via een stilligregeling gebeurt of op een andere manier, het moet in elk geval toekomstgericht zijn en de visser en reder moeten hierbij beschermd worden in hun belangen. De kosten hiervan moeten door de nalatige regering en/of departement gedragen worden wegens het jarenlang voeren van een ééndagspolitiek



Een beeld van de blokkade van de IJmudier-vissershaven waarbij de KW.36 probeert de blokkade te breken. (Foto: IJmuider-Courant, nr. 30 van 3.12.1984)



— brandbeveiliging in machinekamer

— snelblussers, nazicht en hervulling

— Somati 100 % Belgische firma

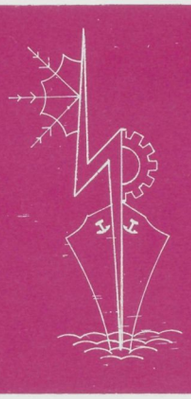
— wendt U tot S.V. SCAP

somati

IIIe Industriezone, 9440 EREMBODEGEM

Tel. (053) 70 32 32 — Telex 12376

WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS" TOT DE GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

S.C.A.P.

Gratis verzorging van alle aanvragen bij nieuwbouw

OOK VOOR HERMOTORISATIE EN HERSTELLING

TELEFOON:

OVERDAG:	(059) 32.39.79 - 32.08.20	
NA SLUITINGSTIJD:	(059) 32.31.48	J. PRAET
	50.33.27	R. DEDRIE
	26.64.99	JOS PRAET



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229

■

Gedekte risiko's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■

Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■