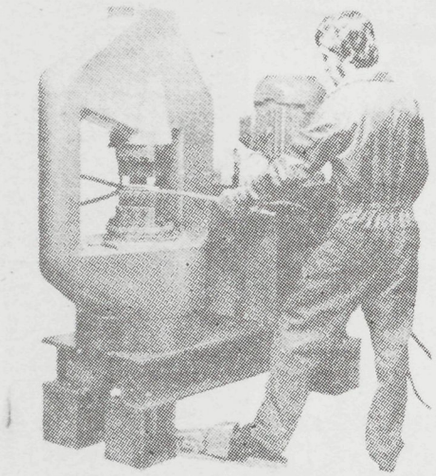
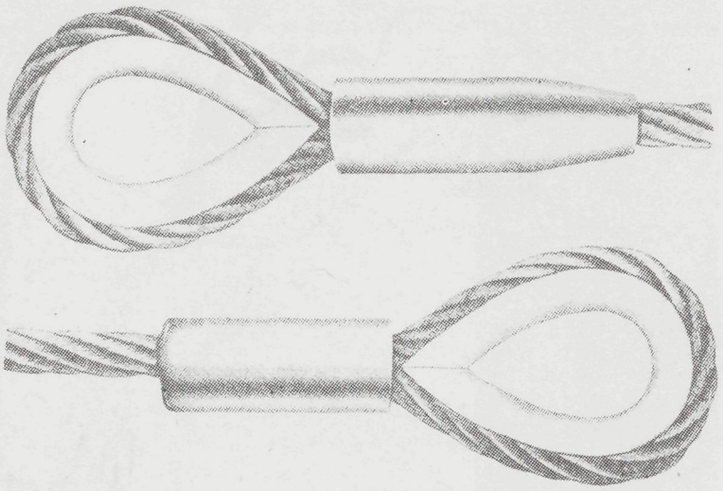
HET VISSERIJBLAD



51e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 14 DECEMBER 1984 – NR. 45

S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers





UNSERE PRESSMETHODE SPART ZEIT UND MATERIAL

VÅR PRESSMETOD ÄR TIDS- OCH MATERIALBESPARANDE

OUR SPLICING METHOD SAVES TIME AND MATERIAL

S.V. S.C.A.P. beschikt over een kabelklempers waarmee het mogelijk is kabelklemmen te persen met drukken gaande tot maximaal 600 ton.

De voordelen van het gebruik van kabelklemmen, in plaats van de gewone splitsingen zijn groot.

Enerzijds dient gewezen te worden op de tijdwinst die kan verwezenlijkt worden. Anderzijds sluit deze vorm van hechten verwondingen uit die toch regelmatig voorkomen bij het werken met kabels waarop gewone splitsingen toegepast zijn.

De kabeldiameters waarop deze techniek kan toegepast worden lopen van 16 tot 38 mm.

REDERS EN OOK AANNEMERS KUNNEN BIJGEVOLG DAAROVER BESCHIKKEN.

Het is een belangrijke verbetering waarvan alle reders en aannemers gebruik kunnen maken.

✆ SCAP (059) 32 29 51
32 09 31

het visserijblad

Vrijdag 14 december 1984 – Nr. 45

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

IN MEMORIAM
PROS VANDENBERGHE

Pros Vandenberghe is dood. Als een lopend vuurtje verspreidde zich de mare langs de kust van De Panne tot in Yerseke. Vandaag staan we stil bij de dood van een man die een hele mensenleven lang te midden het Vlaamse zeevisserijbedrijf heeft gestaan en er een diepe stempel heeft op nagelaten. We zitten aan het sterfbed van de tijd, een mensenleven.

Een leven is voorbijgeijld en reeds is de dag weer uren oud.

Amper een jaar is het geleden dat we het jubileum van ons Visserijblad vierden, de vijftigste verjaardag, life' feast. Een stapel willekeurige herinneringen. Een massagraf van de herinnering.

En nu is 't toplicht ook gedoofd!

De Heer Vandenberghe, geboren op de vuurtoren, kwam in het zeevisserijbedrijf terecht in 1929 met op zak een onderwijzersdiploma van de normaalschool van Blankenberge. Een contradictio? Zijn eerste taak was een dienst voor de statistiek op te richten ten behoeve der visserijdienst. Toen reeds legde hij de energie aan de dag die we van hem tot aan zijn verdwijning gekend hebben. Het duurde dan ook niet lang of deze dienst stond op haar poten én Vandenberghe was correspondent voor „Fishing News" en de „Nederlandse visserijcourant"!

Kort nadien werd hij sekretaris van de „Nationale Propagandacommissie voor Visverbruik" en dan nog meteen griffier van de „Ongevallenkas voor Zeevissers", een staatsambt, nadat hem het dwangbuis van het stadsambt te eng geworden was.

Maar het zou Vandenberghe niet geweest zijn moest hij voorlgeploeterd hebben binnen de administratie, zij het nog deze van het Rijk.

Geen enkele administratie kon zoveel energie, zoveel liberalisme, zoveel ambitie en strijdlust binnen haar perken houden. Als mens uit het bedrijf voelde hij zich verantwoordelijk voor wat er mét en in de zeevisserij gebeurde, hij wilde er iets aan doen. Bedrijf én mens zouden mekaar voortaan domineren. Hij sticht de beroepsverenigingen „Hand in Hand" te Oostende en te Zeebrugge en dan het „Verbond der Belgische Zeevisserij" en tenslotte de „Rederscentrale". Hij werd naast nog enkele anderen de grote bezieler van de vooruitgang.

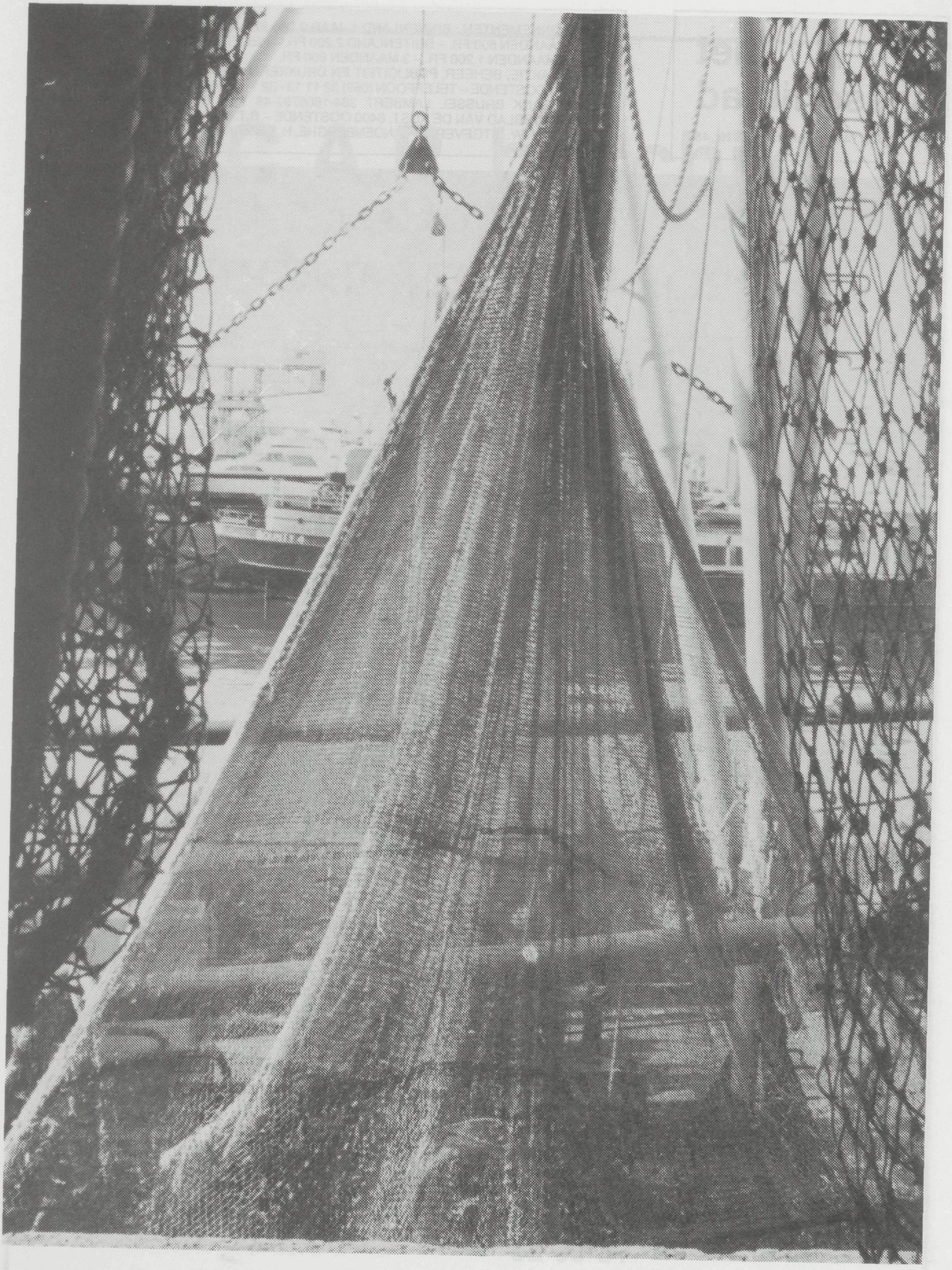
Onverbrekelijk zijn figuren als Menu, Callant, Broeder Annebert, Boels e.a. met zijn souvenir verbonden.

Onafhankelijkheid genieten beduidde voor deze man ontplooiing. Bovendien had hij al heel wat ervaring opgedaan, eigen ideeën kunnen uitwerken, werkzaamheden kunnen regelen volgens persoonlijke opvatting. Hij sticht de coöperatieve „Hulp in Nood" en redde „Scap" van de ondergang en maakte van deze maatschappij wat zij thans is. Hij schakelt de privé-aislagen uit en richt de O.V.A. op, de sterkste en goedkoopste visaislag.

De doop van een eigen visserijblad is niet de minste van zijn verdiensten. Het werd letterlijk uit de grond gestampt. Hij was nog stadsbediende toen hij ermee begon, vol gloed en hardnekkigheid. Hij moest toen nog het leven veroveren. Het eerste nummer verscheen met een foto van Koning Albert, Minister Forthomme, Goeverneur Janssens de Bisthoven en Burgemeester Moureau.

De werkkracht en het geloof van de stichter hebben het blad een aanloop gegeven, die zich nu, vijftig jaar later, nog doet gelden. Het is een stuk van ons (vissers)leven geworden. Vilain de stadsbibliothekaris te Oostende schreef in 1962 „Het Visserijblad zal een dokument worden, waarin het nageslacht zal kunnen vinden hoe de nieuwe vissershaven ontstond!".

(vervolg blz. 3)



Onstuitbaar leefde hij zich verder uit met de creatie van de „Belgische Visserijalmanak", ondertussen een befaamd naslagwerk, internationaal in gebruik. Deze stuwende kracht werkte zich stilaan in dienst van de ganse visserijgemeenschap, een sociaal engagement dat een brede stroom zou worden.

Progressief op het ene gebied met voldoende onrust voor het risiko van de veranderingen in het bestaande, conservatief op het andere met eerbied voor de traditie, voor het positieve uit het verleden. Vandenberghe kon steunen op uitstekende medewerkers die aan een half woord genoeg hadden, maar hij bleef de moeilijke medemens, de motor, de veeleisende baas, de doe-het-zelver Politici, paters, professoren, vakbonders allemaal zeker-van-hun-zaak-mannen met rotsvaste begrippen waaraan niet meer te tornen valt, werden ongenadig door Pros Vandenberghe aangevallen en betwist, ze waren voor hem drijfzand. En, inderdaad, in dit land strooit men te dikwijls met woorden alsof het mentespekken waren. En Pros durfde dat te zeggen! En vermits ieder vogel zingt zoals hij gebekt is, zei hij platgebekt zijn waarheid in belangrijke vergaderingen met doordravende niet zó onbelangrijke heren. Zijn schoolmeestersstofjas heeft hij eigenlijk nooit aan de kapstok gehangen! Stormachtig heeft hij het leven veroverd, niet met kniebuigingen, hielenlikken of nazeggen, hij was een „homme d'action". Hij dééd het.

Nog geen jaar is het geleden dat we schreven:
„er ist zu alt um nur zu spielen"
„zu jung um ohne Wunsch zu sein..."

En korte tijd nadien werden wij uitgenodigd naar zijn laatste verwezenlijking: een nieuwe werf waar op 20 december „Margo" zal aflopen! Daar wordt Vandenberghe de GROTE afwezige!

Vandaag staan we stil bij de dood van een man die met zijn bestaan de hele zeevisserij beïnvloedde. Nooit zal hij meer een woord schrijven, nooit meer een „onbetamelijke", rauwe penaanval doen, hij die wist hoe scherp het puntje van een gauwe pen wel kan zijn. Harde artikels gespeend van milde wijsheid, brutaal, zoals het was.

En toch, onder dat brutale geweld schuilde een groot hart en al dat geketter belette deze geus niet een plaatsje open te houden in zijn kerstnummers voor de almoezenier...

Hij kon nog mee met de nieuwe commerciële benadering en kon zich het algemeen kennisniveau nog eigen maken.

Realiteitszin was zijn drijfkracht. Er zijn zoveel kwakzalvers onder de planners en zo weinig stralende sterren onder de planeten. Fraai klinkend en hol geplan en weinig gespecifieerde en uitvoerbare voorstellen. Als er gepland wordt dient dit inderdaad te geschieden in de sfeer der realiteit en niet in die van het sprookje.

Voor enkelen was Pros Vandenberghe een ordeverstoorder die met bekwame spoed uit de zeevisserijwereld moest worden gedreven. Een hele mensenleven lang heeft deze markante figuur het zeevisserijbedrijf gedomineerd: dit was zijn zakelijke antwoord op deze wrede uitdaging!

De herfst van Vandenberghe's leven is moeiteloos op zijn winter overgeschakeld. Hij heeft nooit kunnen behoren tot versleten generatie.

Onverhoeds is evenwel de ziekte onvriendelijk barrevoets komen binnengesloft. Toen was het eigenlijk al te laat om rust te gaan zoeken ver van de zee bij zijn dochter, ver van het bedrijf. Rust kon niet meer baten voor deze rusteloze figuur. En toch heeft hij nooit toegelaten dat men van hem zou zeggen dat hij buiten vorm was. Hij was een oerkracht, die zonder behaagzucht of een ander doel dan zichzelf te zijn de toeschouwer boeide tot het abrupte einde.

Een halve eeuw lang heeft hij middenin onze zeevisserijwereld de onverklaarbare gang van de zwijgende sterren begeleid.

We zitten aan 't sterfbed van de tijd, een mensenleven.

Deze morgen lag de mist over de vaartuigen, een leven is voorbijgeijld.

In de drukkerij horen wij timmeren door de nieuwe generatie VANDENBERGHE, aan de toekomst van „Het Visserijblad".

DE REDACTIE.

Voorzitter, Raad van Beheer en personeel
van de Rederscoöperatieve
S.C.A.P.

verzoeken ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

Prosper VANDENBERGHE

Direkteur van de maatschappij,

geboren op 21 mei 1907 te Oostende en overleden in het AZ. St. Jan te Brugge op 7 december 1984.

De crematie gevolgd door de bijzetting van de urne in de familiegrafkelder op het kerkhof te Klemskerke greep plaats in familiekring.

8420 De Haan, Wilgenlaan, 8.

Voorzitter, Raad van Beheer en personeel
van de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen „HULP IN NOOD"

verzoeken ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

Prosper VANDENBERGHE

Direkteur van de maatschappij,

geboren op 21 mei 1907 te Oostende en overleden in het AZ. St. Jan te Brugge op 7 december 1984.

De crematie gevolgd door de bijzetting van de urne in de familiegrafkelder op het kerkhof te Klemskerke greep plaats in familiekring.

8420 De Haan, Wilgenlaan, 8.

Voorzitter, Raad van Beheer en personeel
van de Beroepsvereniging
Hand in Hand Oostende

verzoeken ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

Prosper VANDENBERGHE

Technisch raadgever van de maatschappij,

geboren op 21 mei 1907 te Oostende en overleden in het AZ. St. Jan te Brugge op 7 december 1984.

De crematie gevolgd door de bijzetting van de urne in de familiegrafkelder op het kerkhof te Klemskerke greep plaats in familiekring.

8420 De Haan, Wilgenlaan, 8.

Raad van Beheer en personeel
van de Onderlinge Visafslag
Oostende (O.V.A.).

verzoeken ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

Prosper VANDENBERGHE

Voorzitter van de maatschappij,

geboren op 21 mei 1907 te Oostende en overleden in het AZ. St. Jan te Brugge op 7 december 1984.

De crematie gevolgd door de bijzetting van de urne in de familiegrafkelder op het kerkhof te Klemskerke greep plaats in familiekring.

8420 De Haan, Wilgenlaan, 8.

Het personeel van de drukkerij
p.v.b.a. Nieuwsblad van de Kust

betreuren het overlijden van

MIJNHEER

Prosper VANDENBERGHE

geboren op 21 mei 1907 te Oostende en overleden in het AZ. St. Jan te Brugge op 7 december 1984.

De crematie gevolgd door de bijzetting van de urne in de familiegrafkelder op het kerkhof te Klemskerke greep plaats in familiekring.

8420 De Haan, Wilgenlaan, 8.

Voorzitter, Raad van Beheer en personeel
van de Beroepsvereniging
Hand in Hand Zeebrugge

betreuren het overlijden van

MIJNHEER

Prosper VANDENBERGHE

geboren op 21 mei 1907 te Oostende en overleden in het AZ. St. Jan te Brugge op 7 december 1984.

De crematie gevolgd door de bijzetting van de urne in de familiegrafkelder op het kerkhof te Klemskerke greep plaats in familiekring.

8420 De Haan, Wilgenlaan, 8.

Portret van onze betreurde direkteur

Dertig jaar hebben wij hem van dichtbij gekend. Anderen wellicht nog langer of minder lang. Maar toch heeft niemand hem in werkelijkheid gekend. Een vat vol tegenstrijdigheden heeft men eens van iemand in de Nederlandse literatuur gezegd. Wij zouden bijna geneigd zijn het ook zo te zeggen. En toch, toch zat er in zijn streven een rechte lijn, die men soms maar heel laat ontdekte. Een onverwachte, verrassende rechtlijnigheid waarmede elkeen toch moeite had om die te kunnen ontdekken, en die sommigen spijtig genoeg, niet wensten te zien.

Hij was een mens die niet altijd begrepen werd of die men ook wel weigerde te begrijpen. Hij was dan ook anders dan zoveel anderen, maar toch telkens zichzelf gelijk. Hij keek niet om, maar ploegde voort. Uiterst die de overledene typeerden, maar uitersten die terzelfdertijd, voor ingewijden, in feite toch dicht bij elkaar lagen, zoals wij dit naderhand verbazend, zelf dikwijls moesten vaststellen.

Hij was zo anders dan anderen. Daarom had bijna niemand vat op hem. Zelfs de tijd scheen lang geen vat op hem te hebben. Zijn werkkracht en dynamisme grensden aan het wonderbare. Hij werd bewonderd en verguisd, dit laatste maar al te dikwijls, juist vanwege de bewondering, die men ten slotte voor hem moest over hebben en innerlijk niet kwijt kon.

Hij werd zeker niet altijd begrepen, maar evenmin lag de fout hier altijd bij hem. Hij deed nooit afstand van wat naar zijn overtuiging de goede koers was, en waarvan men later toch weer de juistheid diende te erkennen, ook al gebeurde dit weigerachtig, stilzwijgend en innerlijk. Hij kon soms pijn doen of was genoopt dit te doen, om dan toch weer diezelfden verrassend te helpen en te bezielen.

Hij was hard, een hardheid die hem zelf pijnlijk overkwam, een hardheid ten dienste van zijn koöperatieven S.C.A.P., Hulp in Nood, O.V.A. en Hand in Hand Oostende, in het bijzonder. Toch wisten wij, en met ons velen, dat ook hij een hart had als een koekebrood, en wonderlijk kompassieus zoals men dit in het vissersmilieu noemt.

Hij stuitte op veel onbegrip en tegenstand, maar kon toch weer altijd overtuigen en de touwtjes strak in handen houden. Een man die men niet klein kon krijgen en waarvan wij moesten zeggen: „gelukkig maar".

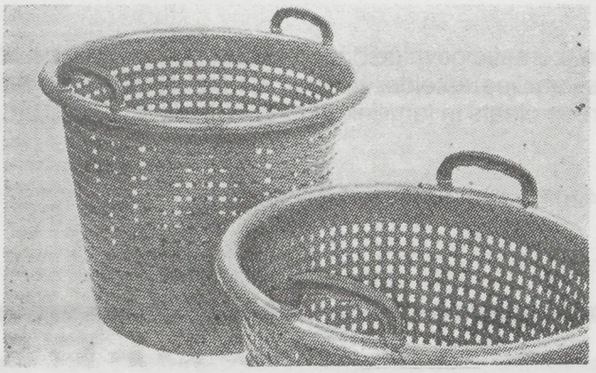
Hij was soms als een heelmeester die moest snijden en het ook durfde, zonder konsideratie van de persoon. Een leider, die niet aarzelde, de leden te verplichten aan hetzelfde koöperatief zeel te trekken en de koöperatieven niet te verkwanselen voor een zeer tijdelijk voordeel, die harde maatschappijen als een stuk lokaas hadden uitgelegd, maar waarvan hij wist dat diezelfde mensen later door die maatschappijen zwaar zouden uitgebuit worden. Hij wist dat deze leden dikwijls en eerst en vooral tegen zichzelf dienden beschermd te worden. Een zeer moeilijke, en bijna onmogelijke taak die hem niet in dank afgenomen werd. Toch was hij de man die op de brug stond, bleef staan en nooit insliep, altijd alert om voordelen te bekomen voor zijn koöperatieven in het algemeen en voor de leden in het bijzonder.

Hij werd menigmaal zwaar aangevallen in zijn lange loopbaan, er werd meer dan eens tegen zijn persoon een revolte georchestreerd, waarvan wij telkens dachten dat hij het niet zou te boven komen. En toch wist hij telkens weer te bezielen en de twijfelaars te overtuigen.

Zijn ongeschreven testament is dan ook samengaan, verenigd blijven en de koöperatieven sterk houden. Dit was zijn hele leven en het leitmotief, hij heeft hiernaar gehandeld en kende hierin geen vrienden. Wij zijn overtuigd dat dit zijn laatste gedachte en zijn laatste wens was, toen hij praktisch hulpeloos in het ziekenhuis opgenomen werd. We menen dan ook dat alle koöperatieve leden het ergens verplicht zijn, dit ongeschreven testament uit te voeren en te doen uitvoeren.

„zijn naaste medewerkers in zijn koöperatieven".

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ✆ 059/32 29 51
32 09 31

Gullevissers

Gebruikt voor de

DANISH PAIR VISSERIJ

onze speciaal

„DUIVELSTERK" KABEL

van 16 mm. 6 × 7

gegalvaniseerd

▶

(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

✆ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ✆ (059) 32 39 79
(059) 32 08 20

Nieuwe reeks getuigschriften van visbewerker uitgereikt

GRONDIGE MODERNISERING VAN OOSTENDSE VISMIJN NOODZAKELIJK

Zeer onlangs werd aan elf nieuwe laureaten het getuigschrift van visbewerker overhandigd, tijdens een sympathieke plechtigheid waarop vooraanstaanden uit het visserijbedrijf en de aanverwante bedrijven aanwezig waren. Men kent onderhand wel het opzet van dat initiatief dat genomen werd door de Beroepsvereniging van de Visgroothandelaars van België onder de stuwende leiding van voorzitter Roland Debruyckere en zijn staf vakbekwame medewerkers, dit alles in samenwerking met de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening. Dat resulteerde in een eerste sessie waarop, na een stage, enkele mensen het getuigschrift van visbewerker behaalden. Nu zijn wij reeds aan een vierde reeks toe waarvan de viering, zoals gezegd, zeer onlangs plaatsgreep. Bij deze gelegenheid werd het woord gevoerd door de h. Debruyckere, voorzitter van de Beroepsvereniging van Visgroothandelaars en, omwille van de belangrijkheid van deze toespraak, geven wij deze onderstaand weer. De heer Debruyckere liet zich als volgt uit:

Ik wil hier in het kort de historiek schetsen van deze beroepsherscholing.

Tijdens de bestuursvergadering, eind 1982, viel de opmerking dat er een tekort was aan geschoold personeel. Wij hebben toen de toestand grondig besproken, en de mogelijkheden onderzocht, met de toemalige directeur van de R.V.A., de heer Jacobs.

Deze besprekingen resulteerden in de oprichting van dit herscholingscentrum.

Het Stadsbestuur droeg daartoe zijn steentje bij door het ter beschikking stellen van het pakhuis 44 in de stedelijke vismijn.

Wat de financiële kant betreft, hebben wij, dank zij onze goede verstandhouding met de werknemersorganisaties, een toelage bekomen van het Sociaal Fonds voor de Zeevisserij, sektor pakhuizen.
De R.V.A. richtte een oproep tot de werklozen. Een opmerkelijk groot aantal stelde zich kandidaat. Na selektieproeven startten, op 24 mei 1983, 8 werklozen onder leiding van een instructuur hun opleiding. Wij moesten evenwel vaststellen dat, om een of andere reden, niet allen geschikt waren voor dit beroep, waar het op handigheid en snelheid aankomt. Sommigen dienden vervangen om het effektief op 8 te houden.

Na een opleiding van 20 weken in het pakhuis 44, volgde een stage van 4 weken in een daartoe bereid gevonden bedrijf. Allen mochten bij de onderscheiden firmas in dienst blijven. Een eerste opmerkelijk succes dus!

De heer Baeck, Adjunkt Administrateur-Generaal van het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid, reikte de eerste getuigschriften uit.

Dit mag voor de zeevisserij en aanverwante sektoren als nieuw aanzien worden. Nog nooit had een visbewerker een geschoolde opleiding gekregen.

Nu zijn we reeds aan de 4e sessie toe, en met evenveel succes van tewerkstelling.

Intussen heeft de heer Demarest, als directeur van de R.V.A. de heer Jacobs opgevolgd, en tot onze voldoening geven we graag toe dat onze relaties en samenwerking op dezelfde aangename en vertrouwelijke wijze verlopen.

Er is evenwel een probleem dat ons bijzonder bekommert: de erkenning van het centrum is tot nog toe telkens maar voor één jaar verleend, 2 sessies dus.

Gezien de vraag naar geschoold personeel nog immer blijft bestaan, zou het voor ons een grote geruststelling zijn deze voor onbepaalde tijd te zien verlengen.

Dit zou ons toelaten op langere termijn te plannen en mogelijke investeringen te doen.

Wat het aantal cursisten per sessie betreft, zouden wij er graag meer toe laten. Drie redenen weerhouden ons evenwel daarvan:
1. plaatsgebrek;
2. de instructeur moet elke cursist van heel dichtbij kunnen volgen en beoordelen. Volgens onze mening is 8 een maximum aantal dat haalbaar is.
3. en belangrijkste reden: de beschikbare vis.

Nu stellen zekere firmas vis ter beschikking met alle risicos daaraan verbonden voor hun rekening.

De cursisten zijn nog geen beroepsmensen, waardoor een normaal rendement van afgewerkt produkt, hier gekuiste vis of visrepen, niet kan gewaarborgd worden.

Wij denken niet dat deze firma voor 10 mensen, dus 25% meer, vis ter beschikking hebben. De vis door onze beroepsvereniging laten aankopen is financieel onhaalbaar.

Daarbij zijn wij geen handelsonderneming, en kunnen ons niet veroorloven onze leden concurrentie aan te doen door zelf een visgroothandel te beginnen.

Mijnheer de Burgemeester, Mijnheer de Schepen! U zult hier nu aan 11 mensen die de opleiding voleindigd hebben hun getuigschrift uitreiken.

In totaal zijn er nu reeds 18 tewerkgesteld in een of ander bedrijf, waarvan wij hier ook een afgevaardigde mogen begroeten.

Onder de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de Zeevisserij, subsektor pakhuizen, vallen nu 375 werknemers. 18 daarvan komen uit de beroepsopleiding, wat een opmerkelijk percentage vertegenwoordigt.

Uit de ons beschikbare gegevens kan het aantal tewerkstellingen nog aanzienlijk toenemen.

Van de gelegenheid dat u hier in ons midden bent, Mijnheer de Burgemeester, Mijnheer de Schepen, Heren Mandatarissen, willen wij gebruik maken om u uit te nodigen, samen met ons, een rondgang te maken in de vismijn, en dit liefst zo spoedig mogelijk.

Dan kunt u zichzelf overtuigen in welke triestige toestand de vismijn en de pakhuizen zich bevinden. Het is dus meer dan tijd dat er werk gemaakt wordt van een degelijke en grondige modernisatie van de vismijn. Wij weten dat het Stadsbestuur een beperkte studie heeft laten maken voor modernisering.

Wij veroorloven ons aan te dringen om in het Schepenkollege en de gemeenteraad een prioritaire behandeling van dit onderwerp te vragen.

Als bijzonderste gebruikers van de vismijn en de pakhuizen, kunnen wij, in naam van onze Beroepsvereniging, onze volle medewerking toezeggen.

Mijnheer de Burgemeester, Mijnheer de Schepen, geachte genodigden, wij zijn ervan overtuigd dat uw aanwezigheid hier, getuigt van belangstelling, misschien ook waardering voor onze werking en onze problemen.

Dit geeft het nodige vertrouwen om ons verder in te zetten de vooropgestelde doelen van onze Beroepsvereniging te verwezenlijken.

De Vlaamse visserij, de aanverwante bedrijven, en de Stad Oostende zullen mede de vruchten ervan plukken.

Tot daar de toespraak van voorzitter Debruyckere. Nadien werd nog een receptie aangeboden.



BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS EN VOOR ALLE WERKNEMERS

DE VISSERS KUNNEN VOOR HUN PUNTEN HIERNAVOLGENDE BESCHERMKLEDIJ BEKOMEN : EEN PUNT IS EEN FRANK WAARD !

KNIELAARS		402
LAARS gevoerd met wol		389
DIJLAARS		705
HEUPLAARS		919
OVERAL blauw goed	maat 50 tot 56	675
	maat 58	739
BROEK blauw goed	maat 38 tot 56	402
	maat 58	470
VEST blauw goed	maat 48 tot 56	419
	maat 58	453
BROEK met borststuk	maat 48 tot 54	641
	maat 56	692
JUMPERS blauw goed		
small en medium		517
large		517
extra-large		517
ZUIDWESTER (lange kap)		192
OLIEHEMD zonder kap		568
met kap		675
OLIESCHORT		543
GUTTERS		73
AIRCOAT BROEKEN		470
broeken met bretel		
maat 42 - 54		906
56 - 58		996
60		1.030
JUMPERS aircoat		470

Prijzen B.T.W. niet inbegrepen

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende of bij HAND IN HAND Zeebrugge

ALLE ANDERE WERKNEMERS KUNNEN DEZE WERKKLEDIJ OOK BEKOMEN AAN DEZELFDE PRIJS !

ZESTIGJARIG JUBILEUM ZEEMANS-TEHUIS GODTSCHALCK

In het vorig nummer van „Het Visserijblad" verscheen een artikel onder deze titel.

Het is een stuk dat wij nog gevonden hebben in het archief van ons blad en dat wij, spijts zijn verouderde stijl toch nog hebben weergegeven.

Het past evenwel een meer duidelijk beeld te geven van de huidige toestand en van wat er nu allemaal aan 't gebeuren is. Immers, veel mensen vragen zich af welke werken daar wel mogen bezig zijn gezien er sedert een jaar alle dagen camions af en aan rijden en steeds maar kleine vrachtwagens blijven staan.

Grondige vernieuwing

De Regie der Gebouwen van Openbare Werken heeft vorige jaren reeds het dak van het hele gebouw volledig vernieuwd. Bovendien werden op alle plaatsen dubbele ramen aangebracht wat een enorme verbetering heeft betekend.

Het gebouw werd dus van buiten volledig vernieuwd zodat iedere voorbijganger kon zien wat een prachtig geheel dit eigenlijk is.

Het uitvoerend Comité (waarvan de namen in ons vorig nummer verschenen onderaan de brief die wij kregen) oordeelde dat het hoog tijd werd ook de vernieuwing van binnen aan te pakken.

Einde vorig jaar werd begonnen met de bouw van liftkokers. Nu zijn er twee liften in werking. *Men kon zich voorstellen wat een verbetering dit* betekent, vooral nu de gemiddelde ouderdom van de kostgangers fel gestegen is.

Het aanbrengen van die liftkokers had als gevolg dat er heel wat verbouwingen van toiletten en dergelijke moest gebeuren, beneden en boven. Maar dit is allemaal werkelijk knap en mooi uitgevoerd.

De brandweer was van oordeel dat de elektriciteitsleiding na 60 jaar een degelijke vernieuwing nodig had. Meteen werd beslist om alle kabels die nu nog met buizen buitenmuurs waren, volledig in de muren in te werken en overal in alle kamers van de kostgangers te zorgen voor meerdere stopcontacten. Aldus zou er een einde komen aan het feit dat op alle kamers eindjes elektrische draad en verlengstukken van allerlei kwaliteit werden gebruikt.

Dit gaf vanzelfsprekend enorme veiligheid. Hierin is de huidige Directrice, Mevrouw Feys, en het personeel werkelijk te bewonderen geweest, om de wijze hoe ze dag na dag buiten hun ander normaal werk deze ongehoorde hoeveelheid vuil hebben weten op te kuisen.

Dat de Directrice niet verlegen was om dit samen te doen met haar personeel, verdient zeker alle lof.

Bij navraag blijkt dat het nu nog enkele weken, misschien een paar maand zal duren vooraleer dit soort werk volledig zal achter de rug zijn...!

Ook vernieuwing van de kamers

De grootste vernieuwing gaat evenwel deze zijn van alle kamers der kostgangers. Hier was een grondige schoonmaak dringend nodig.

Was het gebouw dat 60 jaar oud is, nog steeds bewonderenswaardig van buiten, de kamertjes waren meewarig van binnen.

De balatum-stroken langs de muur werden weggetrokken. Alles geplamuurd van boven tot onder, plafonds herschilderd, nieuwe bevloering, volledig nieuw en mooi behang en totaal nieuwe meubilering. Dit is nu volop bezig. Maar de kamertjes die nu bijna volledig afgewerkt zijn, zijn ware juweeltjes.

Dit is echter allemaal zeer moeilijk in een inrichting die bewoond is, en dan nog met hoogbejaarde mensen. De ene verhuis volgde op de andere. Sommigen zijn reeds drie keer van kamer veranderd en toch zijn de meesten nog niet op hun definitieve kamer beland. Het zal wellicht nog april 1985 zijn vooraleer alles volledig kant en klaar zal zijn.

Het moet gezegd dat de Regie der Gebouwen alsmede het Bestuur der Electriciteit en Elektromechanica (beiden van Openbare Werken) een uiterste inspanning hebben gedaan om dit alles voor de Stichting Godtschalck mogelijk te maken. Zij verdienen de erkentelijkheid van elkeen.

De alhier bevoegde leiding van beide overheidsinstellingen maken er gelukkig een erezaak van om hetgene zij aangepakt hebben op de meest volmaakt mogelijke wijze af te werken.

Vernieuwing in de leiding

De oppensioenstelling van mevrouw Vandenberghe scheen een moeilijkheid te stellen. Gelukkig was er een brede waaier van kandidaturen, waaronder er noodzakelijkerwijze een schifting moest gebeuren.

Met volledige eensgezindheid werd mevrouw Feys als nieuwe direktrice aangesteld. Dit bleek op korte tijd reeds een uitzonderlijke goeie keuze te zijn. Naast haar enorme ondervinding in de sector van gezondheidszorg waar zij hoofdverpleegster was, had zij jarenlange ervaring in de leiding van een organisatie.

Als daaraan ook nog gekoppeld is: een uitzonderlijke voorliefde voor bejaarden, psychologisch doorzicht, doortastendheid en moederlijke toewijding dan hoeft het niet te verwonderen dat zowel personeel als kostgangers haar spreekwoordelijk op de handen dragen.

Spijts de uitzonderlijke inspanningen die, wegens de werken, van het personeel gevraagd worden, bleken zij bereid om het werkschema te veranderen, zodat nu ook 's avonds iets later en 's zondags ook personeel is en daardoor nog verbetering aan de maaltijden.

Het aantal vragen om opname neemt dan ook toe. Tijdelijk kan men evenwel niets anders dan geleidelijk het aantal kostgangers opvoeren. Maar de aanvragen moeten niet gestuurd worden naar het adres dat in vorig nummer was opgegeven, maar mogen gerust gestuurd worden naar het zeemanstehuis Godtschalck zelf.

In de mate van het mogelijke worden ook vragen ingewilligd van mannen die nooit hebben gevaren.

Het Bestuur van de Godtschalck zou ook graag in het komende jaar heel het terrein rond Godtschalck opknappen. Daar de Stichting echter geen financiële steun ontvangt en moet zien rond te komen met het inkomen uit het zeer laag gehouden kostgeld, heeft het Bestuur gemeend dat er in de bevolking van onze streek nog mensen te vinden zijn die op een of andere manier willen steun verlenen. Giften boven de 1.000 fr. zijn financieel aftrekbaar.

Mochten ook kunstenaars willen helpen meerdere plaatsen met hun werk te helpen versieren, dan is er iets prachtigs van te maken.

Het 60-jarig bestaan volgend jaar van deze unieke instelling mag voor de bevolking van onze kust niet onopgemerkt voorbijgaan.

HOOGWATERBOEKJE 1985

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijen voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar voor de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Kantoor van Gerechtsdeurwaarder
Jos. RYCKBOST
E. Beernaertstraat 39, Oostende
Tel. (059) 70 64 23

▲

STAD OOSTENDE

OPENBARE VERKOPING
BIJ RECHTSMACHT van

VISSERSVAARTUIG P.653 „HOME WATERS"

op ZATERDAG 22 DECEMBER 1984 te 11 uur 's morgens in de vismijnkantien, Kantienestraat, te OOSTENDE.

Het stalen MOTORVISSERSVAARTUIG P.653 HOME WATERS is gebouwd in staal op het scheepswerf Amels & Zonen te Makkum (Nederland) in 1959, en is uitgerust met een defekte motor A.B.C. 525 PK *bouwjaar motor* 1970, *lengte van het schip* 25,66 m, breedte 6,07 m, holte 2,87 m, bruto tonnemaat 92 ton, zoals het thans gemeerd ligt in de vissershaven te Oostende (kant Haringhalle ter hoogte van de werkhuizen van SCAP).

Het lastenkohier en de verkoopsvoorwaarden liggen ter inzage van de belanghebbenden in het kantoor van de werkende gerechtsdeurwaarder.

De verkoping geschiedt onder de opschortende voorwaarde van hoger opbod, binnen de 15 dagen (art. 1592 G.W.).

Bezichtiging: elke woensdag, donderdag en vrijdag van 10 tot 12 uur. Zich wenden: werkhuizen SCAP te Oostende, Anseelekaai (tel. (059) 32 29 51 - 32 39 79).

Voor uw **AANKOPEN** van
PLASTIC BENNEN
(voor visserij en vishandel)
RUBBER REDDINGVLOTTEN
MAZOUT — SMEEROLIEN
BELGISCH en ENGELS STAALDRAAD
MAZOUT- en OLIEFILTERS
KUNSTVEZELS — TOUWWERK
GARENS en NETTEN
BRANDBLUSAPPARATEN SOMATI
(voor schepen, auto's, vrachtwagens)
BIJ

S C A P SV
HENDRIK BAELSKAAI 27 – OOSTENDE

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21

★

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

★

Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)
(7772V)

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

✆ (050) 54 41 17 – 54 41 92

– volledig en deskundig advies en bijstand –

REDERS

BESTELT UW

BRANDSTOF

VOOR FAMILIELEDEN
EN VRIENDEN OOK
BIJ

S.C.A.P.

Bevoorrading en kwaliteit verzekerd

Tel. tussen 8 en 17 uur 059/32 29 51
Na 18 uur 059/70 45 32

REDERS en VISSERS.

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ✆ 32.11.01

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, meteen de laatste van het jaar, werden vele maar dan minder belangrijke zaken afgewikkeld waaronder meerdere beslissen.

Onderstaand, in het kort, de door de Raad genomen beslissingen:

— schipper Gheselle van de Z.162 „Van Dyck" werd bestraft met een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende een periode van één dag omdat hij zijn vaartuig in een koers had gestuurd die in strijd was met het verkeersscheidingsstelsel.

— schipper Arnoys Polidore van de N.736 „Lucky" kwam er minder goedkoop vanaf. Voornoemd vaartuig kwam in aanvaring met een treiler uit Boulogne, met name de St. Louis, en de Raad is van oordeel dat dit gebeurde ingevolge een foutieve navigatie van de bevelvoerder van de „Lucky". Daarom wordt schipper Arnoys bestraft met een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende een periode van twaalf dagen.

— schipper Donald Vantorre werd destijds onderhoord inzake een brand die zich had voorgedaan aan boord van de Z.289 „Jan Breydel". Na onderhoor van de bemanning van dit vaartuig komt de Raad evenwel tot de konklusie dat geen beroepsfouten werden begaan door schipper of bemanning zodat iedereen buiten zaak wordt gesteld.

— voornoemde schipper komt nadien andermaal aan de beurt omdat hij zijn vaartuig de navette tussen Oostende en Zeebrugge liet maken met een onvoldoende bemanning. Schipper Vantorre koos met name zee zonder de motorist die, op weg naar Nieuwpoort waar wisselstukken moesten afgehaald worden, een ongeval had. Schipper Vantorre kon, gezien opkomend eb niet langer wachten om de Oostendse haven te verlaten en dat kost hem nu een waarschuwing.

— op 18 augustus van vorig jaar deed zich in de haven van Nieuwpoort een aanvaring voor tussen de O.131 „Voluntas Dei" en een aldaar gemeerd liggende redeboot van het Bestuur van het Zeewezen. De feiten gebeurden toen het vissersvaartuig de toegang tot de vissershaven wilde aandoen maar, gezien de lengte van het vaartuig, daarvoor meerdere keren moet maneuvreren. Tijdens het achteruitslaan weigerde de keerkoppeling waardoor de treiler tegen de redeboot terecht kwam. De Raad oordeelt evenwel dat noch door schipper Ackx noch door één der opvarenden beroepsfouten werden begaan zodat iedereen buiten zaak werd gesteld.

— ook tegen schipper Vancraeynest, bevelvoerder aan boord van de O.29 „Broodwinner", opleidingsvaartuig voor de zeevisserij, werden geen beroepsfouten weerhouden. Schipper Vancraeynest voer, met leerlingen van de visserijscholen aan boord, de Oostendse havengeul uit op een moment dat het verbodssein tot uitvaren bij stond. De Raad oordeelt dat de feiten op een misverstand berusten tussen de schipper en de verkeersleiding van de Oostendse havengeul.

— het vaartuig van schipper Vanhoutte Ronny, de N.700 „Alex" liep vorig jaar vast ter hoogte van Oostduinkerke. Nadien werd het vaartuig, zonder averij, weer vlot getrokken. Ook tegen de voornoemde schipper worden geen beroepsfouten weerhouden.

— En tenslotte is er nog het arbeidsongeval dat zich voordeed aan boord van de Z.99 „Terra Nova" maar ook hier oordeelt de Raad dat noch door de schipper noch door één der opvarenden beroepsfouten werden begaan.

TWEE VORDERINGEN

Vervolgens werden door rijkskommissaris Carly nog twee vorderingen uitgesproken. Een eerste geval betrof het in zee gaan door de O.470 „Serge" met een onvoldoende bemanning. Het was schipper Mylle die zich hieraan schuldig had gemaakt. In zijn vordering liet de rijkskommissaris verstaan dat er reeds afwijkingen waren toegestaan aan voornoemd vaartuig en dat schipper Mylle op vier punten de afwijkingen van de minimumvereisten had overtreden en dat moet hem een schorsing van twee dagen kosten.

* * *

Een tweede vordering werd uitgesproken inzake een overtreding tegen het verkeersscheidingsstelsel welke begaan werd door schipper Lambier van de N.41 „Ter Streep". De overtreding werd vastgesteld door de Engelse autoriteiten. Schipper Lambier werd overigens tot drie keer toe voor de Onderzoeksraad gedaagd maar telkens verscheen de schipper niet op de zitting. Rijkskommissaris Carly vorderde dan maar bij verstek een schorsing van drie dagen.

VERDER ONDERHOREN

Naast de voren vermelde beslissingen en vorderingen werden ook nog enkele andere gevallen voor onderhoor behandeld. Een eerste zaak betrof de overtreding tegen het verkeersscheidingsstelsel welke begaan werd door schipper Rappé van de Z.30 „Westhinder". Schipper Rappé probeert zich te verdedigen met de bewering dat hij niet wist dat hij buiten de voorbehouden zone voor kustverkeer moest blijven maar, zo zegt de rijkskommissaris, die reglementering bestaat al sedert 1977 en alleen voor vaartuigen van minder dan twintig meter lengte geldt een afwijking. Er werd evenwel tot nog toe nooit opgetreden door de Engelse overheid zodat de schipper ter goeder trouw die zone bevaarden. Daar is nu evenwel verandering in gekomen. Tegen schipper Rappé wordt een schorsing voor de duur van twee dagen gevorderd.

* * *

Een overtreding in precies dezelfde omstandigheden werd begaan door schipper Vantorre André van de Z.589 „Speranza". De feiten gebeurden op 9 mei 1984 maar in deze zaak houdt rijkskommissaris Carly zijn vordering nog in beraad.

DODELIJK ONGEVAL TE BOULOGNE

Tenslotte behandeld de Raad nog het dodelijk ongeval dat zich voordeed in de haven van Boulogne en waarbij schipper Huys Roger door verdrinking het leven verloor. Zijn vaartuig, de O.35 „Torbay" had die haven aangedaan wegens de slechte weersomstandigheden maar 's anderendaags werd zijn stoffelijk overschot gevonden in het dok. Getuige Geirnaert, die niet aan land was gegaan, vond het de volgende morgen eigenaardig dat de schipper niet aan boord te vinden was en alarmeerde de autoriteiten. Bij een zoekoperatie werd eerst de jumper en nadien het hoofddeksel van de schipper gevonden en nadien het stoffelijk overschot. Hoe de schipper in het dok is terecht gekomen weet getuige niet te vertellen maar hij neemt aan dat de schipper op de bemoste ladder is uitgegleden bij het aan boord gaan. Hij werd het laatste gezien in gezelschap van twee Fransen. Volgens getuige was de sfeer aan boord optimaal en was er geen sprake van onenigheid onder de bemanning. Matroos Geirnaert neemt aan dat het hier om een jammerlijk ongeval gaat.

ABSOLUUT AANVOERREKORD VOOR IJSLANDSE TRAWLER

Verleden week werd een rekord-brutobesomming verwezenlijkt te Grimsby in de afslag door de IJslandse trawler „Slettanes". Dit vaartuig bracht een vangst binnen van 3.200 van onze bennen, hetgeen wel geen rekord is wat de aangevoerde hoeveelheid betreft, maar kreeg anderzijds zeer goede marktprijzen. Het vaartuig verwezenlijkte aldus een brutobesomming van 10,840 miljoen B.fr. voor een aanvoer van hoofdzakelijk kabeljauw, zijnde 2770 bennen en ongeveer 430 bennen schelvis.

De gemiddelde prijs per ben kwam op 3.400 B.fr., hetgeen voor een IJslandse trawler een uitstekend gemiddelde is. Zonder de IJslander zou er op de afslag van Grimsby slechts 150 bennen vis aangeboden zijn via rechtstreekse aanlandingen en 500 bennen over land. Het is begrijpelijk dat de handel ten zeerste gelukkig was met de 3200 bennen van de „Slettanes".

Niettegenstaande de 10,840 miljoen B.fr. was dit toch maar een kleine achtduizend fr. meer dan het vorige rekord dat ook op naam van een IJslandse treiler staat, namelijk de „Ogri".

Waar is de tijd dat onze grote Oostendse IJslandtreilers van de P.V. die tot 4 duizend bennen kabeljauw en gul aanvoeren van IJsland en van de Witte Zee? In die tijd kregen we op één en dezelfde afslagdag tot 3 IJslanders en moest de verkoopbeurt, die nochtans met twee ploegen gebeurde, één ploeg boven en één ploeg onderaan, toch nog rond de middag geschorst worden om na de middagpause hernomen te worden (!). Dit is intussen sinds lang voltooid verleden tijd geworden.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Een vrij goede gespreide aanvoer met toch een overwicht op de maandag. Meest gebracht waren gul, wijting en tong. Kleine sortering was telkens meest voorhanden.

De prijzen zijn voor de meeste soorten vrij sterk teruggelopen. Vooral kabeljauw en gul deden het veel minder goed dan de voorgaande weken.

Het feit dat Nederland opnieuw kabeljauw mag aanvoeren, een hoeveelheid die zij van België overkreeg, zal daar wel niet vreemd aan zijn.

Kleine sortering noteerde rond de 36 fr., de middensoorten werden verkocht tussen 45 en 65 fr. terwijl kabeljauw tussen 70 en 90 fr. kreeg. Grote wijting zakte naar 36 fr., kleine sortering schommelde rond de opvangprijs.

De kleine tong is wel duurder geworden maar toch duidelijk minder dan andere jaren. Er werd voor kleine tong rond de 155 fr. betaald, voor kleine sortering kreeg tot 195 fr., de bloktong liep op tot 260 fr. en driekwartsortering tot 290 fr., de lappen tenslotte haalden tot 325 fr.

Er werd voor grote tarbot toch al weer tot meer dan 500 fr. betaald, staartvis is zeer schaars en dus ook erg duur. Voor pladijs blijft levendige belangstelling bestaan, de platen blijven boven de 75 fr., de iek ligt daar juist onder en derde slag krijgt gewoonlijk achteraan in de 50 fr.

Weinig rog waardoor de grote sortering opnieuw tot boven de 90 fr. haalde. Voor schar bleef de prijs op hetzelfde peil van verleden week. De haringvissers hebben het er iets beter afgebracht. Vooral de eerste dagen van deze week ging het vrij goed toen tussen 600 en 900 bennen per koppel aangevoerd werd. De twee „volhouders" zijn dus wel beloond geworden en hebben ook weer een paar navolgers gekregen.

De garnaalaanvoer is schaars zoals gewoonlijk dit jaar, de prijs is blijven schommelen tussen 110 en 135 fr. het kg.

VRIJDAG 7 DECEMBER 1984

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.292	13	200	2.000	1.337.874
IJSLAND				
O.216	19	620	—	2.071.031
NOORD				
O.51	15	220	5.000	1.892.859
KUST				
N.346/723	3	100	—	219.784

MAANDAG 10 DECEMBER 1984

WEST				
O.274	12	230	—	475.374
O.35	11	230	—	587.388
O.118	10	280	—	767.894
O.206	14	350	—	987.699
O.108	11	130	2.000	1.031.054
N.45	11	220	—	469.080
Z.39	14	400	4.000	2.198.303
Z.502	13	320	—	602.892
KUST				
N3/232	1	—	29.950	309.340
N.708/709	1	—	25.250	262.786
O.141/369	5	160	—	369.270
O.127/229	2	100	—	234.558

DINSDAG 11 DECEMBER 1984

WEST				
Z583	9	120	1.500	790.058
O.285	8	200	—	492.085
KUST				
O.26/306	3	150	—	353.292
N.3/232	1	—	44.800	414.776
N.708/209	1	—	38.900	364.110

WOENSDAG 12 DECEMBER 1984

NOORD				
O.705	13	220	1.000	869.066
WEST				
N.346/723	3	180	—	355.126
N.3/232	1	5	10.850	105.610
O.26/306	1	10	17.800	173.134
N.708/709	1	9	14.300	145.922

Verwachtingen

VRIJDAG 14 DECEMBER

WEST: N.706 (180 vis, waarvan 100 gul en 60 wijting
KANAAL: Z.499 (70 vis - 4500 tong)
O.518 (120 vis - 4000 tong)

MAANDAG 17 DECEMBER

KANAAL: O.303 (70 vis - 6000 tong) - Z.183
WEST: O.123 - O.309 - N.719 - O.275 - N.36 - N.597 - O.134 - O.135
MONKEY BANK: O.114

DINSDAG 18 DECEMBER

WEST: O.243 - Z.563
KUST: N.346/N.723

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 6 DECEMBER 1984

Z.56-348	331.260
Z.354	187.050
Z.471	216.860
Z.201-601	35.750

VRIJDAG 7 DECEMBER 1984

Z.46	W	1.000	100	6	457.660
Z.47	W	2.300	180	11	1.387.230
Z.89	W	2.000	210	11	1.441.550
Z.196	W	4.000	350	19	1.271.785
Z.16	W	4.000	250	18	1.433.308
Z.369	KRP	—	90	10	593.165
Z.483	W	500	70	8	456.410
					246.046

MAANDAG 10 DECEMBER 1984

Z.431	W	500	160	15	750.070
Z.98	W	3.500	350	20	1.909.430
Z.321	W	2.500	120	14	1.144.070
Z.126	W	1.200	280	15	1.398.533
Z.289	W	2.000	200	12	1.249.720
Z.67	W	5.000	450	28	2.361.960
Z.43	W	2.800	250	14	1.253.541
Z.99	W	4.000	450	15	1.742.265
Z.44	W	2.200	250	14	1.406.900
Z.14	W	3.000	300	12	1.329.583

DINSDAG 11 DECEMBER 1984

Z.507	W	900	90	11	448.670
Z.509	W	1.700	65	11	704.770
Z.465	W	1.000	80	10	529.280
Z.402	KRP	—	40	9	375.560

WOENSDAG 12 DECEMBER 1984

Z.55	K	400	35	9	342.250
Z.41	KRP	—	60	10	475.220
Z.84	W	2.500	320	13	1.783.850
Z.48	W	500	500	13	2.553.525
Z.510	KRP	—	80	10	604.985
Z.576	W	2.000	150	14	1.059.120
Z.559	KRP	—	70	10	556.658
Z.462	W	1.400	200	16	1.043.423
Z.408	W	1.600	110	9	739.795
Z.12	W	700	50	9	583.463
Z.484	W	800	220	18	209.280

NIEUWPOORT

DONDERDAG 6 DECEMBER 1984

VIS		
N.22	275 kg.	2.860 fr.
N.720	275 kg.	2.860 fr.
GARNAAL		
N.349	145 kg.	18.880 fr.
N.700	150 kg.	17.925 fr.
HARING		
N.22	300 kg.	3.030 fr.
N.720	300 kg.	3.030 fr.

VRIJDAG 7 DECEMBER 1984

VIS		
N.172	527 kg.	20.680 fr.
N.738	527 kg.	20.680 fr.
N.512	2.639 kg.	231.580 fr.
N.88	2.795 kg.	101.949 fr.
N.590	2.795 kg.	101.949 fr.
N.22	1.172 kg.	50.667 fr.
N.720	1.173 kg.	50.668 fr.
GARNAAL		
N.700	129 kg.	23.148 fr.

Eén bokkenvisser en drie koppels spanvissers losten hun vangst op de vrijdagmarkt. Tong nr. 1 haalde 311 à 315 fr./kg en tong nr. 2 290 à 300 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 306 à 310 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 285 à 290 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 244 à 248 fr./kg en kleine tong 155 à 160 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 380 à 390 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 240 à 310 fr./kg, varia tegen 190 à 240 fr./kg en griet tegen 180 à 266 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3250 à 3500 fr. de ben genoteerd, drieling- of middenslagpladijs tegen 2600 à 2750 fr. de ben en visjes tegen 1300 à 1750 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 4500 à 4700 fr. de ben aangekocht en gul tegen 2000 à 4000 fr. de ben. De schaars aangevoerde rog kreeg 70 à 75 fr./kg voor de grote soorten en 35 à 40 fr./kg voor de katrog. Zeehond werd tegen 1500 à 1700 fr. de ben geboekt en zee- of zandhaai tegen 900 à 1100 fr. de ben. Voor grote wijting werd 2400 à 2600 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 750 à 900 fr. de ben. Staartvis werd tegen 311 à 334 fr./kg aangekocht, tongschar tegen 85 à 125 fr./kg, robaard tegen 50 à 60 fr./kg en rode soldaten tegen 60 à 70 fr./kg. Grote zandschar werd tegen 1600 à 1700 fr. de ben aangekocht, kleine zandschar tegen 1180 à 1250 fr. de ben en knorhaan tegen 1500 à 1750

fr. de ben. De genoteerde marktprijs voor garnaal varieerde van 119 à 130 fr./kg.

ZATERDAG 8 DECEMBER 1984

GARNAAL		
N.349	106 kg.	15.514 fr.

MAANDAG 10 DECEMBER 1984

VIS		
N.49	2.868 kg.	159.996 fr.
N.40	13.838 kg.	527.985 fr.
N.575	2.194 kg.	221.270 fr.
N.788	364 kg.	44.308 fr.
N.88	447 kg.	17.030 fr.
N.590	447 kg.	17.030 fr.
N.22	647 kg.	24.400 fr.
N.720	647 kg.	24.400 fr.
N.172	1.432 kg.	63.128 fr.
N.738	1.432 kg.	63.128 fr.
GARNAAL		
N.700	121 kg.	17.643 fr.
N.349	129 kg.	20.061 fr.

Op de maandagmarkt losten drie vaartuigen van de West, één kustvaartuig en drie koppels spanvissers samen ongeveer 25.000 kg vis, voor een bruto-waarde van 1.170.435 fr. Tong nr. 1 kreeg 296 à 300 fr./kg en tong nr. 2 280 à 298 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 326 à 330 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 285 à 305 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 240 à 245 fr./kg en kleine tong 170 à 180 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 459 à 480 fr./kg geboekt, middenslag tarbot tegen 220 à 290 fr./kg, varia tegen 190 à 230 fr./kg en griet tegen 210 à 360 fr./kg. Staartvis werd tegen 260 à 388 fr./kg genoteerd, zonnevis tegen 255 à 260 fr./kg, tongschar tegen 90 à 170 fr./kg en koningsvis tegen 35 à 110 fr./kg. Robaard kreeg 80 à 85 fr./kg, rode soldaten 68 à 75 fr./kg en knorhaan 1250 à 1750 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 2750 à 3250 fr. de ben opgekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 3000 à 3500 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1750 fr. de ben. De marktprijs voor kabeljauw werd op 3500 à 4750 fr. de ben gesteld en voor gul op 2100 à 3500 fr. de ben. Voor kongel werd 1250 à 2250 fr. de ben opgetekend en voor vlaswijting 2400 à 2750 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 2500 à 2800 fr. de ben aangekocht en kleine wijting tegen 850 à 1000 fr. de ben. Grote zandschar bekwam 1600 à 1800 fr. de ben en kleine zandschar 1200 à 1250 fr. de ben. Moerrog werd tegen 3100 à 3800 fr. de ben aangekocht, tilten tegen 2750 à 3600 fr. de ben, scherpstaarten tegen 2200 à 2750 fr. de ben en katrog tegen 1750 à 2000 fr. de ben. Zeehond werd tegen 1250 à 2000 fr. de ben genoteerd, doorn- of speurhaai tegen 2250 à 2500 fr. de ben en zee- of zandhaai tegen 500 à 800 fr. de ben. De prijs van garnaal varieerde van 118 à 123 fr./kg.

DINSDAG 11 DECEMBER 1984

VIS		
N.22	500 kg.	5.200 fr.
N.720	500 kg.	5.200 fr.
N.88	365 kg.	1.297 fr.
N.590	365 kg.	1.298 fr.
HARING		
N.22	300 kg.	3.060 fr.
N.720	300 kg.	3.060 fr.

WOENSDAG 12 DECEMBER 1984

VIS		
N.52	10.603 kg.	1.049.623 fr.
N.788	178 kg.	16.792 fr.
N.49	901 kg.	64.050 fr.
N.22	1.004 kg.	41.518 fr.
N.720	1.005 kg.	41.518 fr.
HARING		
N.22	250 kg.	1.950 fr.
N.720	250 kg.	1.950 fr.
N.172	625 kg.	4.092 fr.
N.738	625 kg.	4.093 fr.
GARNAAL		
N.349	128 kg.	22.576 fr.
N.700	91 kg.	14.469 fr.

Eén bokkenvisser, één kustvaartuig, één vaartuig van de West en één koppel spanvissers losten op de woensdagmarkt samen ongeveer 14.000 kg vis, voor een totale bruto-waarde van 1.222.893 fr. Er werd tong, varia en westvis aangevoerd, zodat iedere handelaar ruimschoots zijn gading vinden kon. Tong nr. 1 kreeg 300 à 302 fr./kg en tong nr. 2 294 à 296 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 296 à 304 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 270 à 288 fr./kg. Tong nr 5 kreeg 176 à 184 fr./kg en kleine tong 150 à 156 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 400 à 480 fr./kg aangekocht, middenslagtarbot tegen 290 à 340 fr./kg, varia tegen 180 à 210 fr./kg en griet tegen 130 à 270 fr./kg. Staartvis werd tegen 270 à 370 fr./kg aangekocht, zonnevis tegen 230 à 245 fr./kg, tongschar tegen 70 à 130 fr./kg en koningsvis tegen 90 à 100 fr./kg. Robaard tegen 45 à 55 fr./kg rode soldaten tegen 55 à 60 fr./kg en knorhaan tegen 1000 à 1400 fr. de ben. Voor kongel werd 1250 à 1500 fr. de ben opgetekend en voor vlaswijting 2300 à 2700 fr. de ben. Grote pladijs kende zijn afzetgebied tegen 2800 à 3600 fr. de ben, drieling- of middenslagpladijs tegen 2200 à 2700 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1500 fr. de ben. Voor kabeljauw werd de marktprijs op 4500 à 4750 fr. de ben gesteld en voor gul op 2300 à 4250 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 1600 à 1750 fr. de ben opgekocht en kleine wijting tegen 750 à 900 fr. de ben. Grote zandschar bekwam 2350 à 2500 fr. de ben en kleine zandschar 1450 à 1600 fr. de ben. Voor moerrog werd de marktprijs op 3250 à 3500 fr. de ben gesteld, voor tilten op 3000 à 3250 fr. de ben, voor scherpstaarten op 2900 à 3000 fr. de ben en voor katrog op 1500 à 1700 fr. de ben. Zeehond haalde slechts 700 à 900 fr. de ben, doorn- of speurhaai 2250 à 2500 fr. de ben en zee- of zandhaai 1000 à 1300 fr. de ben. Voor garnaal varieerde de aankoopprijs van 117 à 132 fr./kg. Een goede belangstelling vanwege de handelaars viel op de woensdagmarkt te noteren en alle geboekte prijzen konden lonend genoemd worden.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*
6 dec.	1	550	5.720
7 dec.	4	11.933	585.651
10 dec.	7	24.598	1.170.435
11 dec.	2	1.730	12.995
12 dec.	4	14.060	1.222.893

GARNAALAANVOER

NIEUWPOORT

(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
6 dec.	2	295	36.805	106	120
7 dec.	1	129	23.148	119	130
8 dec.	1	106	15.514	119	120
10 dec.	2	250	37.705	107	125
12 dec.	2	219	37.045	117	132

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

GETIJEN TE OOSTENDE

DECEMBER

14 vrijdag	0448	399	1139	022
	1726	412	2353	059
15 zaterdag	0545	391	——	——
	1829	407	1241	028
16 zondag	0652	387	0055	074
	1940	406	1349	035
17 maandag	0803	391	0206	082
	2052	411	1500	035
18 dinsdag	0914	401	0319	077
	2158	419	1608	027
19 woensdag	1017	415	0426	061
	2255	426	1708	015
20 donderdag	1113	428	0524	041
	2344	429	1801	009
21 vrijdag	——	——	0618	026
	1203	438	1849	011
22 zaterdag	0028	431	0709	018
	1250	444	1934	021
23 zondag	0111	433	0757	015
	1337	447	2014	034
24 maandag	0153	434	0841	015
	1422	445	2054	045
25 dinsdag	0236	433	0925	014
	1508	438	2133	052
26 woensdag	0320	427	1008	012
	1554	426	2213	054
27 donderdag	0404	416	1050	012
	1638	411	2254	056
28 vrijdag	0448	400	1134	018
	1722	394	2339	063
29 zaterdag	0533	384	——	——
	1810	381	1220	–31
30 zondag	0624	370	0030	074
	1903	371	1313	050
31 maandag	0722	360	0128	088
	2003	366	1413	069

VERKLARING

1e kolom : Uur van het hoogwater.
2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
3e kolom : Uur van het laag water.
4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE:

Dover	1 h 13	vóór	Oostende
Boulogne	1 h 04	» »	»
Calais	0 h 53	» »	»
Duinkerken	0 h 21	» »	»
Nieuwpoort	0 h 10	» »	»
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	» »	»
Knokke	0 h 27	» »	»
Vlissingen	0 h 53	» »	»
Terneuzen	1 h 15	» »	»
Antwerpen	3 h 10	» »	»
Hoek v. Holland	1 h 42	» »	»
IJmuiden	2 h 33	» »	»
Rotterdam	3 h 43	» »	»

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE:

Duinkerke	0 h 07	vóór	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	» »	»
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	» »	»
Terneuzen	0 h 55	» »	»
Antwerpen	3 h 10	» »	»
IJmuiden	3 h 48	» »	»
Rotterdam	4 h 21	» »	»

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	10 december		11 december		12 december	
Lappen	310	325	314	315	300	36
Grote	280	285	295		295	
3/4	260	270	246	249	265	270
Bloktongen	280	284	282		295	305
Vóór-kleine	185	147	189	192	180	188
Kleine	151	160	151	158	150	155
Slips	142	146	139		148	152

ZEEBRUGGE

Grote	304	307	289	300	297	292
Bloktongen	296	302	288	306	299	305
Fruittongen	273	284	276	296	357	338
Schone kleine	235	243	241	264	264	265
Kleine	180	185	177	182	178	175
Tout petit	144	149	146	149	154	149
Slips	139	142	135	144	145	148

NIEUWPOORT

Tong I	296	300	.....		300	302
Tong II	280	298	.....		294	296
Tong III	326	330	.....		296	304
Tong IV	285	305	.....		270	288
Tong V	240	245	.....		176	184
Kleine tongen	170	180	.....		150	156

PLADIJS

OOSTENDE

	10 december		11 december		12 december	
Platen	67	75	69	70	59	64
Iek (groot-klein)	65	71	60	64	59	66
Derde slag	52	60	45	52	50	56
Platjes	25	32	25	30	25	

ZEEBRUGGE

I	62	65	65	71	60	66
II	67	70	68	71	66	67
III	54	56	52	57	52	54
IV	26	25	25	27	28	26
V	.....		.....		.....	

NIEUWPOORT

Moeien	.....		.....		.....	
Grote pladijs	55	65	.....		56	60
Platjes	27	35	.....		27	30
Drielingen	60	70	.....		44	50

BIJNA 400.000 TON NOORDZEEHARING BESCHIKBAAR IN 1985

Als we het hier hebben over de Noordzeeharing, dan is in het cijfer van bijna 400 duizend ton eveneens het aandeel begrepen voor Noorwegen. De haring in de Noordzee is inderdaad een soort gemeenschappelijke vissoort van de EEG en Noorwegen. In elk geval het is een cijfer van meer dan tweemaal zo hoog als in 1984. We menen dan ook dat vooral de vismeelfabrieken met dit cijfer het best zullen gediend zijn. Hierbij denken we dan natuurlijk in de eerste plaats aan Noorwegen en Denemarken. Ook de faktorijschepen zullen hier wellicht wel bij varen.

Wat echter de verdeling van de te vangen kwota onder de landen-lidstaten betreft, kan dit nog niet gebeuren omdat er nog geen overeenkomst is kunnen bereikt worden tussen de EEG en Noorwegen over het aandeel van dit laatste land in deze haringkoek. Noorwegen wenst inderdaad liefst 40% van deze bijna 400 duizend ton en dit schijnt volgens de EEG-onderhandelaars nogal wat buitennissig. Ondertussen kan ook nog geen verdeling gebeuren voor 1985 onder de lidstaten van de andere vissoorten die eveneens gemeen zijn in het EEG- en het Noors gedeelte van de Noordzee. Noorwegen wenst inderdaad eerst een overeenkomst over de haring, vooraleer over een uitwisseling van visserijrechten in de respektievelijke Noorse en EEG-Noordzeegebieden te onderhandelen.

De EEG-Commissie wenste slechts tot 25% te gaan, terwijl vroeger sprake was in de ministerraad van slechts 10%! Aan de hand van deze cijfers zouden we toch geneigd zijn te moeten aanvaarden dat Noorwegen inderdaad te gulzig is. In elk geval zal de EEG-Commissie als gevolg van deze houding van Noorwegen, deze week in de geplande bijeenkomst te Brussel geen voorstel kunnen voorleggen aan de ministerraad voor de verdeling van de kwota voor de verschillende lidstaten voor het jaar 1985. De bijeenkomst hieromtrent die een drietal dagen zou duren, zal zich dan waarschijnlijk ook beperken tot één enkele dag. Men zal waarschijnlijk genoegen moeten nemen met een opdeling onder de EEG-landenlidstaten van de eigen EEG-stocks, zoals de westkabeljauw, schelvis en wijting.

Anderzijds kon men vernemen dat de kabeljauw- en schelviskwota voor de EEG-landen door de Commissie zouden voorgesteld worden voor een verhoging voor 1985 nadat in 1984 deze gevoelig teruggebracht werden. Dit zal wel in de eerste plaats aangenaam in de oren klinken van onze noorderburen, de Nederlandse vissers, die dit jaar in deze visserij gevoelig beknot werden, zodanig dat het voor hen ten zeerste welkom was dat België van haar kabeljauwkwotum duizend ton aan Nederland afstond. Een zaak waar we ten zeerste kunnen achter staan, alhoewel we er ook kunnen inkomen dat de eigen visserij meer gehoord moet worden in dergelijke zaken.

Schrijven we nog dat het praktisch zeker is dat er anderzijds geknipt zal worden in de westelijke makreelkwota, iets waarbij in de eerste plaats de Britten, voornamelijk de Schotten en ook wel Nederland in betrokken is.



VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	10/12		10/12		11/12		11/12		12/12		12/12		10/11		12/12	
Tarbot groot	462	516	382	488	480		431	478	425	468	495		459	480	400	480
Tarbot middel	266	360	360	413	284		390	405	345		120	308	220	290	290	340
Tarbot klein	200	259	210	249	230		205	334	183	176	187		.....		.....	
Griet groot	230	240	262	250	.....		220	240	195	203	242	246	210	360	130	270
Griet middel	140	157	171	175	181		146	157	164	180	143	155	.....		.....	
Griet klein	120	136	116	137	.....		103	124	94	129	103	107	.....		.....	
Schelvis groot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schelvis middel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schelvis klein	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek grote	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek middel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek klein	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Lom	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Leng	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Rog I	.....		.....		.....		.....		.....		.....		62	76	65	70
Keilrog	90	104	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Rog	85	95	85	90	90		.....		.....		54	60	55	72	60	65
Tilten	80	86	82		.....		.....		.....		45	48	55	72	60	65
Scherpstaart	45	79	90	87	55	69	.....		.....		60		44	55	58	60
Halve Mans	40	89	68	66	.....		.....		.....		47	49	.....		.....	
Teelt	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Katrog	20	24	28	29	.....		.....		.....		30	27	35	40	30	34
Kabeljauw	66	96	67		60	76	78	95	79	89	70		70	95	90	95
Gul (groot)	68		62		60	66	70	90	70	73	62		42	70	46	85
Gul (middel)	60	67	64	59	53	54	59	78	65	73	63	75	.....		.....	
Gul (klein)	21	45	50	58	20	40	46	51	22	46	59		.....		.....	
Hozemondhamme	285	346	226	329	322		180	338	230	387	201	387	260	388	270	370
Wijting groot	25	49	40		47	40	40	56	42	48	20	31	50	56	32	35
Wijting klein	20	26	21		17	22	20	22	17	23	20		17	20	15	18
Schar	23	41	24	26	25	36	20	26	22	31	22		25	36	32	50
Steenschol	61	170	65	151	54	169	62	139	62	160	71	127	.....		.....	
Zeehaai	59	66	61		.....		.....		.....		.....		10	16	20	26
Hondshaai	23	42	.....		31		.....		21		.....		.....		.....	
Doornhaai	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Pieterman	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Makreel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Horsmakreel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeekreeft	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schaat	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeebaars (klipvis)	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Kongeraal	16	46	24		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schartong	.....		.....		.....		.....		.....		.....		90	170	70	130
Volle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
IJle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Haringshaai	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Steenholk	16	33	.....		18	19	.....		12	13	.....		.....		.....	
Heilbot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Steur	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Koolvis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeewolf	.....		125		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Pollak	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zonnevis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		255	260	230	245
Koningsvis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		35	110	90	100
Vlaswijting	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeeduivel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schotse schol	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeehond	.....		25	20	.....		14	17	.....		18		25	40	14	18
Bot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		10	15	10	15
Rode Poon (roobaard)	21	56	40		.....		30	34	11	46	34		80	85	45	55
Grauwe poon (knorhaan)	10	18	.....		.....		10		.....		.....		25	35	20	26
Rode knorhaan	26	96	.....		.....		.....		16	53	.....		.....		.....	
Posten	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de **dinsdagmarkt van 4 december** werd aangevoerd: 383 kisten kabeljauw; 1 kist schelvis; 99 kisten wijting; 6 kisten schol; 15 kisten schar; 9 kisten diversen en één kist haring.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg.:
haring één 25,00; kabeljauw één en twee 248-232; kabeljauw drie 260-186; kabeljauw vier 158-152; kabeljauw vijf 142-96; schelvis vier 154; schol drie 204; schol vier 102; schar 120-76; bot 35-30; wijting vier 96.

De besommingen waren:
KW 173 + KW 214 ƒ 17.200; UK 234 ƒ 15.000.

Aan de **woensdagmarkt van 5 december** werd aangevoerd: 993 kisten kabeljauw; 170 kisten wijting; 12 kisten schol; 43 kisten schar; 30 kisten schelvis; 1.132 kisten haring en 11 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg.:
kabeljauw één 174; kabeljauw twee 204-156; kabeljauw drie 164-130; kabeljauw vier 142-118; kabeljauw vijf 122-68; schol drie 168; schol vier 114-102; wijting vier 75-37; schar 102-68; bot 40-31; steenbolk 75-26; haring één 26,20-24,40; schelvis vier 122-60.

De besommingen waren:
KW 51 + KW 221 ƒ 25.000; KW 4 + KW 149 ƒ 23.500; KW 173 + KW 214 ƒ 29.400; UK 129 + VD 20 ƒ 1.200; UK 141 + UK 271 ƒ 27.500; UK 233 + UK 234 ƒ 6.500; VD 19 + VD 73 ƒ 1.350; YE 25 ƒ 3.000; IJM 154 ƒ 16.300.

Aan de **donderdagmarkt van 6 december** werd aangevoerd: 1.865 kg tong; 19 kisten tarbot en griet; 632 kisten kabeljauw; 27 kisten schelvis; 537 kisten wijting; 205 kisten schol; 124 kisten schar; 2.058 kisten haring en 21 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:
tarbot 25,79-25,68; grote tong 15,73; tong één 12,70-12,54; tong twee 9,28-9,12.

Per 40 kg.:
tarbot 888-448; griet 550-316; kabeljauw één 150-144; kabeljauw twee 175-148; kabeljauw drie 148-120; kabeljauw vier 134-114; kabeljauw vijf 120-65; schelvis vier 82-62; schol één 220-214; schol twee 222; schol drie 152-136; schol vier 122-72; wijting vier 67-28; schar 73-48; kuit 210; steenbolk 56-26.

De besommingen waren:
KW 152 ƒ 13.900; KW 173 + KW 214 ƒ 15.100; UK 48 + UK 49 ƒ 3.000; UK 129 + VD 20 ƒ 800; UK 138 + UK 208 ƒ 8.600; UK 233 + UK 234 ƒ 9.300; VD 19 + VD 73 ƒ 3.700; VD 54 + VD 77 ƒ 3.750; WR 160 + IJM 27 ƒ 4.200; verder twee Goedereeders en twee Texelaars met een gezamelijke besomming van ƒ 100.000.

GOEDEREEDE

DONDERDAG 6 DECEMBER 1984

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr	81	1.616	19,95
Tong gm	107	2.050	19,16
Tong km	91	1.407	15,46
Tong I	523	6.016	11,50
Tong II	259	2.351	9,08
Tarbot I	30	762	25,40
Tarbot II	83	1.575	18,98
Tarbot III	67	828	12,36
Tarbot IV	89	892	10,02
Tarbot afw	44	387	8,80
Griet I	43	525	12,21
Griet II	107	849	7,93
Kab 2 (G)	386	1.550	4,02
Kab 3 (G)	1.874	6.244	3,33
Kab 4 (G)	2.221	6.441	2,90
Kab 5 (G)	9.416	21.509	2,28
Kab (afw)	13	12	0,92
Wijt. 3 (G)	197	363	1,84
Wijt. 4 (G)	2.421	2.479	1,02
Schar 1/D	710	962	1,35
Poon 2	35	89	2,54
Schel. 3 (G)	3	11	3,67
Bot	111	78	0,70
Tongschar	3	19	6,33
Schol 1 (O)	230	1.087	4,73
Schol 2 (O)	788	3.780	4,80
Schol 3 (O)	2.397	7.890	3,29
Schol 4 (O)	2.481	4.525	1,82
Wijt. 4 (O)	2.770	1.979	0,71
Steenbolk	84	105	1,25
Paling	2	24	12,00
Diversen	1.175	14.416	12,27
Garn. Exp. 2	449	1.796	4,00
Garn. Bnl. 2	3.076	13.179	4,28
TOTAAL	**32.366**	**107.795**	

VRIJDAG 7 DECEMBER 1984

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr	3.233	62.267	19,26
Tong gm	5.396	94.830	17,57
Tong km	5.160	75.466	14,63
Tong I	12.446	144.270	11,59
Tong II	10.467	89.890	8,59
Tarbot I	1.157	29.937	25,87
Tarbot II	1.411	26.417	18,72
Tarbot III	2.157	24.603	11,41
Tarbot IV	1.924	18.677	9,71
Tarbot afw	1.027	6.096	5,94
Griet I	1.758	19.213	10,93
Griet II	2.394	18.556	7,75
Schol 1 (G)	6	28	4,67
Schol 2 (G)	15	70	4,67
Schol 3 (G)	16	52	3,25
Schol 4 (G)	8.165	14.570	1,78
Kab 1 (G)	370	1.274	3,44
Kab 2 (G)	1.239	3.993	3,22
Kab 3 (G)	1.384	4.359	3,15
Kab 4 (G)	1.565	4.104	2,62
Kab 5 (G)	11.001	20.723	1,88
Kab (afw)	128	115	0,90
Wijt. 3 (G)	986	1.248	1,27
Wijt. 4 (G)	9.682	9.202	0,95
Schar 1/D	9.867	13.160	1,33
Schar 2/D	40	28	0,70
Poon 1	2	5	2,50
Poon 2	839	1.523	1,82
Rog I	2.656	9.516	3,58
Rog II	3.807	8.193	2,15
Koolv. 1 (G)	2	2	1,00
Schel. 3 (G)	197	461	2,34
Bot	565	406	0,72
Tongschar	521	3.381	6,49
Schol 1 (O)	13.408	59.403	4,43
Schol 2 (O)	23.398	103.639	4,43
Schol 3 (O)	54.680	167.589	3,06
Schol 4 (O)	47.170	69.564	1,47
Wijt. 4 (O)	120	92	0,77
Haai + P	1.009	3.212	3,18
Krab	214	410	1,92
Inktvis W	1	10	10,00
Inktvis ZW	87	249	2,86
Kuit/Lever	37	196	5,30
Harder	2	8	4,00
Steenbolk	3.335	3.242	0,97
Hammen	38	626	16,47
Paling	5	65	13,00
Diversen	44.648	251.384	5,63
Garn. Exp. 2	995	3.980	4,00
Garn. Bnl. 2	1.295	5.501	4,25
TOTAAL	**292.025**	**1.375.807**	

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 3-12 t.e.m. 7-12-1984

Door 106 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
71.392 kg.	Tong	ƒ 907.190,89	van ƒ 12,71
26.982 kg.	Tarbot	ƒ 336.642,25	van ƒ 12,48
198.545 kg.	Schol	ƒ 591.871,40	van ƒ 2,98
54.600 kg.	Kabeljauw	ƒ 151.896,70	van ƒ 2,78
3.507 kg.	Griet	ƒ 30.369,35	van ƒ 8,66
9.415 kg.	Schar	ƒ 12.189,75	van ƒ 1,29
35.175 kg.	Wijting	ƒ 40.591,75	van ƒ 1,15
186.919 kg.	Diversen	ƒ 753.696,86	
586.535 kg.		**ƒ 2.823.848,95**	

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 2 t.m. 8 december 1984

	kg.	*gem. prijs*
Export Garnalen	22.990	4,16
Handels Garnalen	6.648	4,14
Tong	40	15,61
Schol	530	2,35
Schar	684	1,52

Bot	1.968	0,91
Tarbot	31	10,68
Kabeljauw	3.300	3,37
Wijting	18.164	1,04
Zeebaars	44	12,80
Harder	12	4,70
Paling	25	17,34
Krab	35	3,61
Kuit	43	4,88
Steenbolk	69	1,10
Schardijn	605	0,89
Diversen	24.923	—

VLISSINGEN

WOENSDAG 5 DECEMBER 1984

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr	64	1.290	20,15
Tong gm	179	3.011	16,82
Tong km	321	4.652	14,49
Tong I	872	9.854	11,30
Tong II	505	4.777	9,46
Tarbot I	58	1.402	24,18
Tarbot II	27	463	17,13
Tarbot III	43	516	11,99
Tarbot IV	33	336	10,19
Tarbot afw	6	32	5,27
Griet I	70	813	11,61
Griet II	45	366	8,14
Schol 1 (G)	126	549	4,36
Schol 2 (G)	457	2.070	4,53
Schol 3 (G)	1.700	5.338	3,14
Schol 4 (G)	1.834	3.866	2,11
Kab 1 (G)	53	195	3.68
Kab 2 (G)	145	537	3,70
Kab 3 (G)	164	512	3,12
Kab 4 (G)	207	575	2,78
Kab 5 (G)	1.326	2.824	2,13
Kab (afw)	2	1	0,40
Wijt. 3 (G)	81	128	1,58
Wijt. 4 (G)	252	222	0,88
Schar 1	677	1.075	1,59
Tongschar I	74	603	8,15
Tongschr II	40	222	5,55
Zeebaars	7	64	9,13
Poon 1	19	44	2,29
Poon 2	360	234	0,65
Rog II	4	15	3,73
Rog III	17	28	1,62
Koolv. 4 (G)	8	18	2,28
Schel. 3 (G)	38	100	2,36
Bot	237	231	0,97
Inktvis W	4	46	11,39
Inktvis ZW	74	175	2,37
Harder	74	175	2,37
Steenbolk	963	288	0,30
Mullen	4	27	6,72
Hammen	4	64	16,04
Paling	31	496	16,00
Diversen	21.185	36.588	1,73
H. Makreel	27	33	1,24
TOTAAL	**32.343**	**84.678**	

WEET U

dat er reders zijn, die in Antwerpen navigatielantaarns kopen, terwijl SCAP precies dezelfde lantaarns met lamp en certificaat 200 frank goedkoper verkoopt?

BRITSE DIEPVRIESTREILERS TE IJMUIDEN ONDER DE HAMER

Het is straks bijna twee jaar geleden dat twee diepvriestreilers in IJmuiden aan de ketting werden gelegd als gevolg van het faillissement van de rederij Thomas Hamling en C° uit het Britse Hull.

Hamling was zeer gekend bij onze vissers omdat die terzelfdertijd, onder meer te Grimsby, optrad als afslagagent voor de buitenlandse vaartuigen die daar aan de markt kwamen.

De vaartuigen van de rederij Hamling werden in IJmuiden door tussenkomst van Nederlandse schuldeisers aan de ketting gelegd. In totaal zouden de vordering méér dan 1 miljoen gulden bedragen, hetzij 20 miljoen B.fr.

Mochten de Nederlandse schuldeisers nu de enige rechthebbenden zijn met vorderingen, dan kwamen zij wellicht aan hun trekken. Er is echter een bevoorrechte schuld van de Westminster Bank in Groot-Brittannië met een vordering van 2,4 miljoen pond, hetzij nagenoeg 180 miljoen B.fr.

Als dit bedrag, zoals voorzien, opgenomen wordt door de curatoren in het bevoorrechte passief, dan is het duidelijk dat de Nederlandse schuldeisers in de kou zullen blijven staan.

Zelfs de andere bezittingen in Engeland zelf, onder meer gronden en gebouwen, zullen wel niet zoveel opbrengen dat ten slotte eveneens de schuldeisers uit het gewoon passief nog aan de bak zullen komen. Het is inderdaad wel een slecht ogenblik om onroerende goederen te gelde te maken en het is evenmin een voordeel dat dit via een dwangverkoop moet gebeuren.

Tweedehandse vissersvaartuigen worden anderzijds op het huidig ogenblik eveneens voor een „appel en een ei" verkocht. En hoe langer de vaartuigen onbeheerd en onverzorgd blijven liggen, hoe erger het wordt.

De vorderingen der Nederlandse schuldeisers zijn ontstaan door beide Britse schepen naar IJmuiden over te brengen om de twee Britse trawlers daar om te bouwen tot hekdiepvriestreilers voor de makreelvisserij.

Grote bedragen werden in de trawlers geïnvesteerd voor allerlei apparatuur en vriesmachines. Het waren uiteraard Nederlandse leveranciers die hierbij aan bod kwamen. De rederij Hamling bezat toen nog een reputatie als een klok, de leveranciers leverden graag, ook al omdat de vertegenwoordiger van Hamling in Nederland, vishandelaar Wijnschenk, het vertrouwen van de leveranciers genoot.

Men heeft toen getracht Wijnschenk verantwoordelijk te stellen maar deze handelde slechts in opdracht en ook de gelden die hij betaalde, betaalde hij in opdracht.

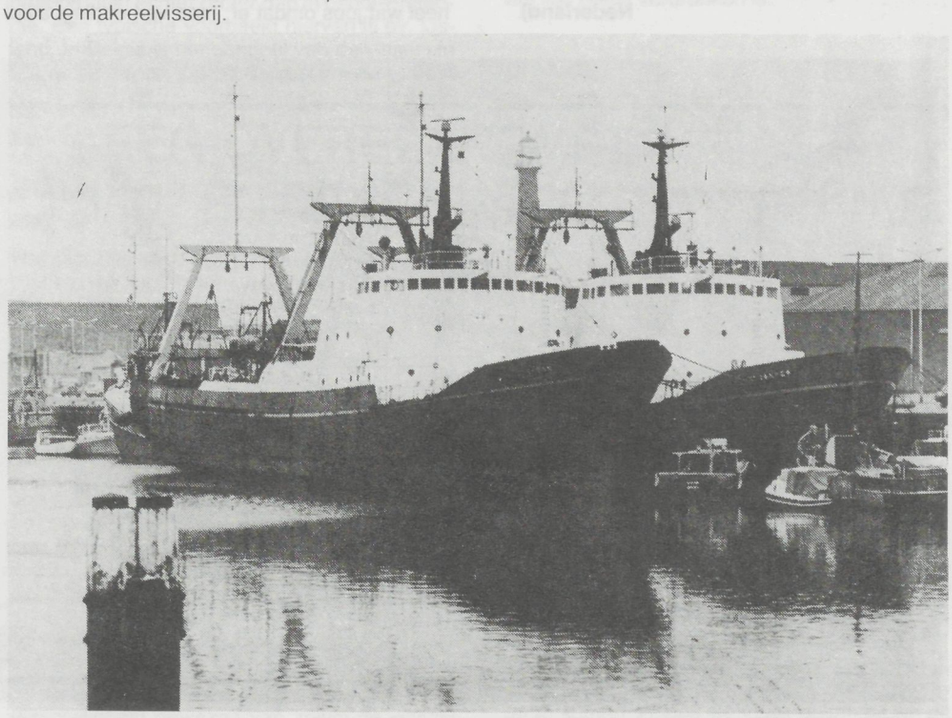
Dit neemt niet weg dat de leveranciers de naam „Wijnschenk" als een bijkomende waarborg aanzagen zo dat zij gerust konden zijn voor de betaling der fakturen.

De bom ontplofte toen bekend werd dat in Groot-Brittannië de West-Minster Bank de kredieten voor Hamling opschortte. Dit betekende de faling, niet alleen voor de rederij Hamling en C° maar eveneens voor de nieuwe b.v. Rederij en Handel waartoe de om te bouwen schepen behoorden.

De rederij Hamling probeerde nog vergeefs het beslag op beide diepvriesschepen te laten opheffen. De Nederlandse rechtbank ging hier echter niet op in.

Op basis van de bevoorrechte schuld ten voordele van de Westminster Bank en gezien de onroerende goederen in Engeland nog niet onder de hamer kwamen, is het duidelijk dat de opbrengst van de verkoop niet in IJmuiden zal blijven maar naar Engeland zal gaan.

Het leggen van het beslag door de Nederlandse schuldeisers op twee vaartuigen te IJmuiden is dus een slag in het water gebleken. De vorderingen zullen opnieuw in Engeland moeten gesteld worden wanneer de andere bezittingen daar aan verkoop toe zullen zijn.



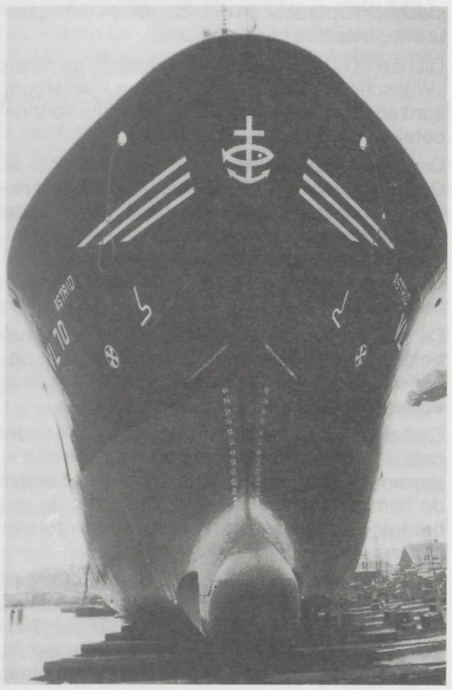
De twee diepvriestreillers aan de kade in de haringhaven te IJmuiden (foto IJmuidense Courant).

NEDERLAND

GROOT - GROTER - GROOTST

We zouden terzelfdertijd ook kunnen schrijven „goed-beter-best" en dit is allebei van toepassing op de Nederlandse nieuwbouw van vissersvaartuigen.

Nog maar pas is de grootste boomkorkotter in Den Helder na een proefvaart aan zijn eigenaren overgedragen, namelijk de „UK-173" met bijna 45 meter lang, 9 meter breed, uitgerust met een motor met een vermogen van iets boven de 3.200 pk of we vernemen dat nu reeds een order geplaatst werd voor „groter en beter"! Namelijk een Noordzeekotter van 47 meter lang, terwijl de langste Noordzeekotter in aanbouw voor het ogenblik de „ARM 18" is, met 45 meter en 10 m. breed.



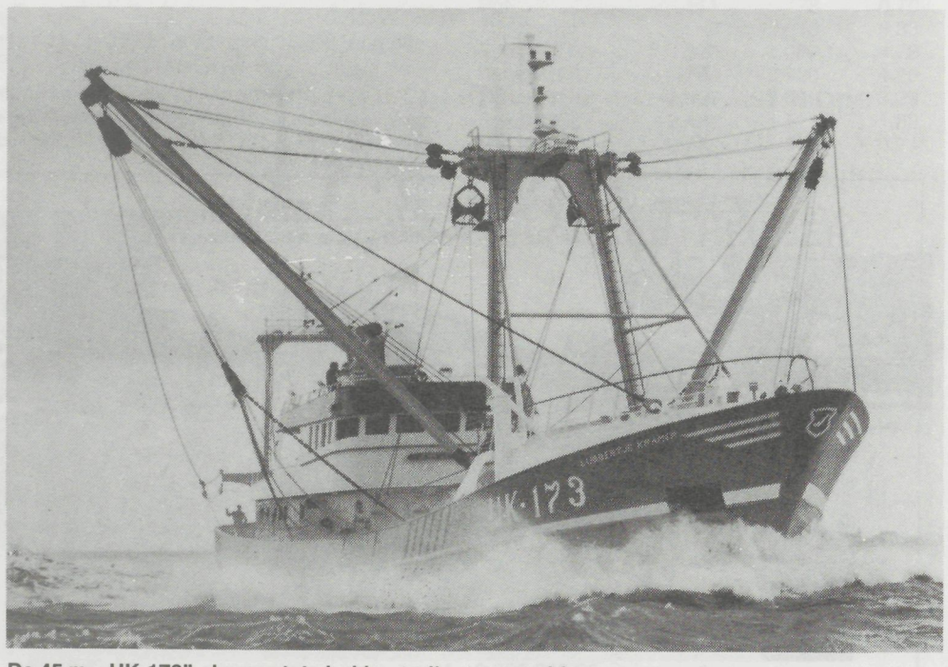
De „VL.70", de grootste en modernste hekdiepvriestreiler.
(Foto Stuurboord Visserijeditie Nederland)

Behalve grootte en lengte worden de nieuwe vissersvaartuigen altijd meer en beter uitgerust met visopsporingsapparatuur en met visbewerkingsmachines, sorteerbanden, stripmachines, afvoergoten, ijsmachines, enz., enz.

Nederland zit niet stil kwa modernisering, vernieuwing, aanbrengen van gesofistikeerd materiaal. We zouden ons terug in de gouden 17de eeuw gaan denken met de Oost-Indische compagnie waar zelfs het trotse Albion moest voor onderdoen. Denken we in dit verband maar eens aan de recente tewaterlating van de „VL 70", een diepvriestrawler van liefst 97,95 m. (waarom die kaap van de 100 m. niet voorbij?) waar men aan boord 220 ton vis per 24 uur invriest! Enorm zeggen we en dus produktief. Vele fabrieksschepen uit het Oostblok die de haring en/of makreel op zee overnemen van hoofdzakelijk Schotse treilers, beschikken slechts over een invrieskapaciteit van 60 ton per dag. Recentere diepvriesschepen, waaronder de moderne Nederlandse 70-meter trawler, over maximum 120 tot 150 ton. De fabrieksschepen van de Oostbloklanden kunnen het nog aangezien de zeer goedkope lonen.

Nederland kan dus trots zijn met deze evolutie in de nieuwbouw ware daar niet de rots waartegen men zal aanvaren, namelijk deze van de kwota en vooral deze van de , meer en meer om zich heen grijpende inspectie. We vrezen dan ook dat in Nederland ten slotte van het goede te veel zal zijn. We vrezen dat een nog zeer recente en degelijke productieve tweedehandse vloot zal moeten afgestoten worden. We vrezen voor heel wat jobs omdat er, naar verhouding, altijd minder bemanningsleden nodig zijn om hetzelfde werk aan te kunnen dank zij het gesofistikeerd computer- en robotmateriaal. Ook jobs aan land, want een moderne Nederlandse grote diepvriestrawler is tevens een visverwerkingsbedrijf, produkten van beter kwaliteit, omdat een stouwingsketen in visruimen, lossings- en vervoerketen naar verwerkingsbedrijven aan land, uitgeschakeld zijn en om dezelfde reden eveneens goedkoop. Dit laatste, het verloren gaan van een bepaald aantal jobs is nu echter eenmaal de onvermijdelijke tol die men moet betalen aan de technische vooruitgang die noodzakelijk is om, op langere duur de levensstandaard van de werkende bevolking te kunnen optrekken. Heeft men in het begin van de 1800-jaren, vooral dan in Engeland de eerste fabrieken die het stoommachien in de praktijk brachten, ook niet aangevallen en in brand gestoken omdat zij zoveel arbeidsplaatsen uitschakelden. En wat zou de levensstandaard zijn, indien men nog met de kruiwagen zou gaan rijden en bv. de nagels en naalden met de hand zou maken! Aan hoeveel zou elke werknemer recht hebben en kunnen bedeeld worden in hetgeen hij produktief zou helpen voortbrengen?

Vernieuwing moet er dus komen, maar blinde vernieuwing zeker niet als de kwota-rem niet kan weggenomen worden en dat is het juist wat men niet in de hand heeft, omdat de visbestanden tot een bepaald niveau zeker **MOETEN** beschermd worden.



De 45 m. „UK-173", de grootste bokkentreiler ter wereld.
(Foto Stuurboord Visserijeditie Nederland)

■ Volgens het Nederlands kamerlid dhr. Konings, die ook reeds de visserij beheerde, is de oplossing in Nederland, de invoering van de veilplicht maar dan volgens de E.E.G.-kontrolerichtlijnen. We menen dat er eerst ergens een tussenoplossing zou moeten genomen worden, want van het ene uiterste plotseling in het andere is eveneens verkeerd. Inderdaad moet men de visser nu ook niet op stang jagen, nadat de overheden eerst jaren hebben laten begaan. Intussen heeft de visser zich in grote schulden gestoken en moet men toch enig begrip opbrengen dat hij wenst te vissen om aan zijn verplichtingen te kunnen voldoen.

■ De Nederlandse staatssecretaris Ploeg die de visserij onder zijn beheer heeft, wenst geen veilplicht in te stellen zolang hij niet zeker weet dat deze effect zal hebben. Als voorbeeld stelt hij dat de vissers in Vlissingen een daar eventuele opgelegde veilplicht zouden ontwijken door naar Belgische afslagen uit te wijken. We staan toch enigzins verbaasd, indien dhr. Ploeg dit inderdaad zou gezegd hebben, dat hij niet op de hoogte is dat in België de veilpicht ingesteld is en het systeem van het uitwijken naar een Belgische afslag om aan de veilplicht te ontsnappen dus niets zou oplossen.

■ De Nederlandse mossel krijgt meer en meer af te rekenen met de Deense en Duitse mossel die een stuk van de Belgische en Franse markt inpalmt, ten nadele van het Hollandse produkt. Men zegt dat Nederland het niet zo erg van de goedkope mossel moet hebben maar van de duurdere kwaliteitsmossel. De Deense en Duitse mossel zou niet zo goed van kwaliteit zijn, maar er worden toch heel wat Deense en Duitse mosselen door Nederlandse kwekers op Nederlandse percelen verwaterd om dan als Nederlandse mossel uitgevoerd te worden. Verder moet men ook in Nederland rekening houden met de niet meer zo wel gespekte konsumentenbeurs.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

FRANKRIJK

■ Met honderd duizend bezoekers mag het Internationaal Salon „Emballage '84" zeker wel tevreden zijn. Het Salon ging door te Parijs. Vroeger maakte het deel uit van het Salon van de voeding, waarvan het nu afgescheiden tentoonstelt. Eén opmerking moet echter uit de pen, nl. dat er praktisch geen stand aanwezig was die gewijd was aan visverpakkingsmateriaal. Daar heeft men maar weinig over kunnen vinden. Nochtans was het Salon een bezoek overwaard, vooral door de slogan en het aksent dat gelegd werd op „verpakking om te doen verkopen".

■ Het is een tamelijk veel voorkomend geval aan boord van vissersvaartuigen zoals onlangs op een Franse tonijntreiler. Een matroos haakte met de voet in de wijde mazen van het net en werd mede in zee getrokken. Vooraleer men de vaart uit het schip kon krijgen en het net terug ophalen en vooraleer men de ongelukkige die nog altijd in het net verstrikt was, aan boord kon halen, was deze reeds verdronken.

■ Volgens de viskeurder-dierenarts van de Franse vissershaven Lorient is de vis praktisch de enige eetwaar waarvan men mag zeggen dat ze zuiver en gezond is wanneer men ze vangt. Het is maar naderhand dat bederf optreedt. Voor deze dierenarts, dokter Trégret, is de afslag de meest slechte vorm van het commercialiseren van de vis omdat hierdoor de koude-keten gedurende meer dan 12 uur onderbroken wordt en het soms meer dan 24 uur duurt vooraleer de vis door de groothandel verwerkt is en in de koelkamer terecht komt. Wat er dan in de plaats van de afslagen dient te komen werd niet gezegd.

■ De West-Afrikaanse Staat Mauritanië komt een bouworder plaatsen van zes treilers van 22 m bij de scheepswerven Piriou van Concarneau. Zij haalden het in de aanbieding van een Spaanse en Nederlandse werf. De vaartuigen worden uitgerust met een motor van 441 p.k. en meten iets beneden de 100 Brt. De bouwkosten bedragen rond de 33 miljoen B.fr. De eerste der treilers wordt geleverd in september 1985, hetzij binnen een tiental maand.

■ Door een rederij uit Concarneau wordt een 38 m over alles in bouworder geplaatst, uitgerust met een motor van 1.200 p.k., met twee dekken. Wat hierbij relevant is, is de bouwprijs van rond de 140 miljoen B.fr.! Een order voor de bouw van een 28 meter voor een andere rederij uit het Franse Corcarneau zal maar liefst 80 miljoen B.fr. kosten! Alles hangt natuurlijk van de uitrusting af, maar de bouw van een treiler schijnt toch nogal aan de hoge kant te liggen in Frankrijk. In het Franse Guilvinec werd een treiler van 24 meter te water gelaten uitgerust met een motor van 600 p.k. en voorzien van de laatste moderne snufjes. Kost van deze 24 m toch nog een 43 miljoen B.fr. Een andere 38 meter, maar uitgerust om de vis, getrieerd in bakken, in containers aan boord op te slaan. Dit zal toelaten bij het lossen de koudeketen niet te onderbreken. Deze 38-meter kosten ... dan maar op de Ateliers et Chantiers de la Manche een slordige 152 miljoen B.fr.!

GROOT-BRITTANNIE

■ Als gevolg van het feit dat de West-Duitsers hun kwotum koolvis in de Noordzee met 4.500 ton overbevist hadden, werd deze koolvisvisserij door de E.E.G. voor gesloten verklaard en dit niettegenstaande, onder meer de Fransen nog 3.500 ton te vissen hadden. Het totaal kwotum was echter overschreden en men besloot te Brussel tot een volledig verbod op de visserij op de koolvis. Ter gelegenheid van de bijeenkomsten van de E.E.G.-ministers te Brussel verleden week dinsdag, kon echter in overeenkomst met Noorwegen, toch nog een kontingent van 450 ton voor de Britse visserij veilig gesteld worden, terwijl Frankrijk eveneens mocht doorvissen.

■ Twee vriestrawlers van de Britse failliete maatschappij rederij Thomas Hamling, nl. de „St.-Jerôme" en de „St. Benedikt„ die aan de ketting lagen te Hull, werden verkocht. De St. Benedikt gaat de visserij beöefenen voor de kusten van Marokko en werd tegen een redelijk bedrag van ongeveer 28 miljoen B.fr. overgedragen. We kunnen niet hetzelfde zeggen van de St.-Jerôme die slechts 3 miljoen kon waarmaken.

■ In Groot-Brittannië zijn er de laatste tijd stemmen opgegaan om over een eigen afzonderlijk departement voor de visserij te beschikken. Thans is dit een onderafdeling van het Ministerie van Landbouw. In Groot-Brittannië verwijzen de voorstaanders van deze afscheiding naar de volwaardige departementen in andere landen zoals Denemarken, Spanje, Noorwegen, enz... In deze landen is de evenredige belangrijkheid van de visserij ten overstane van het nationaal brutoprodukt echter groter dan in Groot-Brittannië. Een typische voorbeeld hiervan is bv. IJsland. In België is het aandeel van de visserij in het nationaal brutoprodukt zeer miniem zodat een visserijdienst hier volstaat. In het departementeel stelsel van Groot-Brittannië zou het echter toch niet veel uitmaken omdat, gezien de relatieve belangrijkheid van de visserij, dit departement toch maar zou kunnen beheerd worden door hetgeen men daar noemt een „junior-minister", een minister van tweede rang zoals onze staatssecretarissen. Die „junior-minister" hebben weinig stem in een ministervergadering.

NOORWEGEN

■ Ook de Noorse vissers hebben in onze gemeenschapswateren aan overbevissing gedaan. Het gaat hier om hun kwotum makreel dat ze, als gevolg van een bilaterale overeenkomst tussen hun land en de E.E.G., op de Schotse westkust mochten vissen. Nu blijkt dat zij dit kwotum met ruim 10 duizend ton hebben overbevist. Tienduizend ton is niet zo weinig. Het bewijst anderzijds dat alle vissers, uit welk land ook, pakken wat zij pakken kunnen. Het is trouwens zo menselijk.

E.E.G.

■ We vragen ons af wat de termen van de visserij-overeenkomst tussen de E.E.G. en Spanje worden. Er zou hieronder op de top van de Ierse hoofdstad Dublin een overeenkomst bereikt zijn, waarover echter heel weinig uitlekt. Het is duidelijk dat deze geheimdoenerij niet van aard is om de visserijgemeenschappen van de landen-lidstaten van de E.E.G., vertrouwen te doen inboezemen. We herhalen dat de visserijminister in de onderscheiden lidstaten zouden moeten onder druk gesteld worden vóór het tot stand komen van de toetredingsovereenkomst wat de visserij betreft, en zeker niet nadien, wanneer het kalf reeds verdronken is.

EEG-OVEREENKOMST OVER DE „WIJN" EN DE „VISSERIJ" MET SPANJE

Het gaat hier niet alleen om een overeenkomst met Spanje maar eveneens met Portugal met betrekking tot de toetreding van deze landen tot de Europese Gemeenschap.

Het is duidelijk dat het vooral de visserijovereenkomst is die onze belangstelling gaande houdt. Het zou ons inderdaad niet verwonderen dat men wat „vis in de wijn gedaan heeft" om eerder tot een genoegzame wijnoplossing te komen, dit ten nadele van de visserij. We weten voor het ogenblik niet wat de visserijovereenkomst die de ministers van de EEG te Dublin bereikt hebben, inhoudt. Maar we staan daar zeer wantrouwig tegenover, omdat we bij ondervinding weten dat de visserij op lengte van dagen altijd als een stiefkind en assepoester behandeld is geweest. De visserij is pasmunt voor de andere moeilijke overeenkomsten.

We hebben méér dan eens op een bepaalde onverschilligheid gewezen van zowel de visserij als van diegenen die de visserij te verdedigen hebben, ondermeer vanwege de vakbladpers.

Men had al sinds lang moeten oproepen tot radikale standpunten, manifestaties, boycotacties, dit **voorafgaandelijk** aan besprekingen met Spanje (vooral) en met Portugal in verband met de visserij. In het Visserijblad hebben we daar reeds op gewezen. Wat baat immers spektakulaire akties te ondernemen, waaronder boycotakties van de havens en zo meer, nadat de overeenkomst reeds op papier staat? We weten allemaal dat het zeer, zeer moeilijk is, aan dezelfde tafel vis te gaan eten met de Spanjaarden, die altijd uitgeblonken hebben door tuchteloosheid, het zich niet houden aan de reglementen, met daarbij dan nog een ongelooflijke voor-ingenomenheid en de overtuiging dat zij in feite het slachtoffer zijn en door elkeen verkeerdelijk met de vinger gewezen worden.

Van zodra de volledige inhoud van de visserij-overeenkomst gekend is zullen wij hierop zeker terug komen. Hopen we in elk geval dat we dit niet zullen moeten doen met banbliksems en verwijten.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITTANNIE

■ De Schotse makreelvissers gaan niet akkoord dat de visserij op de zuidwestkust van Engeland zou verboden worden met ingang van 1 januari 1985. Dit was in elk geval het resultaat van een bespreking die de Schotse Pelagische Producentenorganisatie onlangs te Falmouth gehouden heeft. Volgens de voorzitter van de Schotse Pelagische Redersorganisatie gaat het hier slechts over twintig schepen die zeker geen nadeel aan de zuidwest makreelstock kunnen toebrengen.

■ Sinds verleden week vrijdag 30 november is de wijtingvisserij op de westkust van Schotland, in de gebieden van V en VI gesloten omdat het in deze gebieden toegekend kwotum van 9.400 ton uitgeput werd, evenals de 1.250 ton die bekomen werd in overeenkomst met Ierland. Anderzijds is de pladijsvisserij in het gebied VII,f en VII,g evenens gesloten om dezelfde reden. Niettegenstaande een individuele verdeling van deze kwota per man en per vaartuig is men er toch niet in geslaagd deze visserij tot het einde van het jaar uit te spreiden.

■ Volgens een Schotse berekening moeten 4 oude vissersvaartuigen verdwijnen, wil men dezelfde vangstcapaciteit behouden voor één nieuwe moderne treiler uitgerust met de modernste visopsporingsapparatuur en vistuig. Wil men dus overbevissing vermijden of een te vroege uitputting van de vangstkwota, dan moet ook de nieuwbouw beperkt worden. Dit is hetgeen de Schotse scheepsbouwwerven van vissersvaartuigen aanklagen er tevens op wijzende dat dergelijke beperkingen heel wat werkgelegenheid op de scheepswerven zal doen teloor gaan. Het is dus een typisch voorbeeld van een vicieuse cirkel. Dat echter 4 oude vaartuigen van ongeveer dezelfde tonnage als de nieuwgebouwde moeten verdwijnen voor gelijke aanvoer, schijnt ons echter wel bij het haar gegrepen. Dit klinkt evenwel overtuigender in de argumentatie van de werven.

■ Volgens een Schotse versie zou men het kwotasysteem met meer soepelheid moeten toepassen in die zin dat, zo men tegen het einde van het jaar door de kwota heen is, er toelating zou moeten verleend worden verder te vissen, maar dan op de kwota van het volgend jaar. Men haalt daarbij het argument aan dat de visserij aldus niet meer zou moeten onderbroken worden. Eén vraag echter waar eindigt het dan in het volgend jaar, wanneer men op 1 januari reeds begint met een reeds opgebruikt gedeelte van het nieuw kabeljauwkwotum. Slechts in enkele gevallen, zoals de markeel- en haringvisserij, wanneer de scholen zich zeer laat op het jaar zouden vormen of uitblijven, zodanig dat men een gedeelte van het kwotum van het jaar niet zou kunnen gebruiken, zou men kunnen in overweging nemen, het niet opgenomen kwotum of de kwota te mogen overdragen op het nieuwe jaar.

■ Voor het ogenblik is het volle bak makreel op de Minch. Nu reeds werd de honderd duizend ton Minchmakreel overschreden. De beste vangsten werden opgetekend rond het eiland Rhona. Grote hoeveelheden hiervan worden overgeladen op de faktorijschepen die de makreel onmiddellijk verwerken en invriezen. Het zijn vooral Schotse treilers die er vissen. Voor het ogenblik telt men slechts 2 Engelse treilers.

■ Over het jaar 1983 bereikten de aanlandingen in het Schotse Ullapool bijna 160 duizend ton. Over 52 weken uitgesmeerd komt dit overeen met een gemiddelde wekelijkse aanvoer van bijna 3.100 ton of meer tot de verbeelding sprekende, van 62 duizend van onze bennen van 50 kg. Het Schotse Peterhead bereikte in 1983 slechts iets boven de 96 duizend ton, of een gemiddelde van 37 duizend van onze bennen per week. Volgens de aangevoerde waarde gaat Peterhead, de zusterhaven Ullapool echter ver vooraf, namelijk met 3,8 miljard B.fr. tegen slechts ongeveer 2 miljard B.fr. voor Ullapool. Dit bewijst dat Ullapool vooral grote hoeveelheden beterkope vissoorten aangevoerd krijgt, zoals haring, makreel, kever, dit laatste uitsluitend voor vismeeldoeleinden, terwijl dit minder het geval is voor Peterhead. Voor de 1,9 miljoen bennen in Peterhead over gans 1983 werd er toch nog een gemiddelde gehaald van 2.000 fr. de ben.



Een blik op de afslag van Peterhead. Foto Fishing-News Fonden

ALLERLEI

■ We hebben vroeger reeds geschreven en aangetoond dat men de kwota van de lidstaten mag verhogen indien het kwasi onmogelijk zal worden nog meer aan te voeren dan de wettelijke toegekende kwota. Inderdaad zijn er nog altijd geen tekens dat de visstocks werden overbevist, niettegenstaande de kwota zeker ver overbevist werden. Het besluit ligt dus voor de hand dat, zo er niet meer overbevist kan worden als gevolg van een heel wat strengere en geloofwaardiger kontrole, men dan omgekeerd, zonder gevaar voor overbevissing de kwota gevoelig mag optrekken.

BRITSE TREILER OP VISSERIJ NAAR DE FALKLANDS

Ten tijde van de Falklandoorlog kwam bij herhaling de verwaarlozing van dit Brits overzeegebied in de pers.

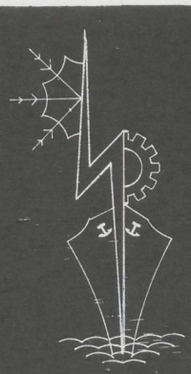
Toen deden geruchten de ronde over de visrijke kustwateren van de Falklands en de grote mogelijkheden voor Britse diepzeevisserij. De Falklands hebben nog altijd geen 200-mijlszone voor de visserij en in bepaalde perioden van het jaar krijgt deze zone dan ook het bezoek van grote Japanse, Spaanse en Oostbloktreilers die er naar het schijnt een rijke visserij zouden uitoefenen.

Een eerder kleine treiler uit Grimsby, 19-meter „Coastal-Pioneer" is nu aan het laatste stuk van de grote overtocht van Grimsby naar Port Stanley op de Falklands. Haar laatste tussenstop was Montevideo op de Zuid-Amerikaanse kust, hoofdstad van de staat Uruguay.

Vandaar gaat de overtocht naar de Falklands, Port Stanley en ten slotte naar Fox-Baai waar men de schelpenvisserij en deze op de „King-Krab" zal uitoefenen.

Het is duidelijk dat met spanning naar de resultaten van deze visserij door de „Coastal-Pioneer" zal uitgezien worden in Groot-Brittannië. Indien goede resultaten bekomen worden kan dit wellicht aanleiding geven tot navolging door andere Britse vissersvaartuigen, zoals wij in België onder meer eens een uittocht gekend hebben naar Argentinië en Chili, alhoewel met wisselend succes in de visserij.

WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P.
OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS" TOT DE GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

S.C.A.P.

Gratis verzorging van alle aanvragen bij nieuwbouw

OOK VOOR HERMOTORISATIE EN HERSTELLING

TELEFOON:

OVERDAG:	(059) 32.39.79 - 32.08.20	
NA SLUITINGSTIJD:	(059) 32.31.48	J. PRAET
	50.33.27	R. DEDRIE
	26.64.99	JOS PRAET

