
HET VISSERIJBLAD



52e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 4 JANUARI 1985 – NR. 1

WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS” TOT DE
GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

S.C.A.P.

*Gratis verzorging van alle
aanvragen bij nieuwbouw*

OOK VOOR HERMOTORISATIE
EN HERSTELLING

TELEFOON:	(059) 32.29.51 - 32.09.31
OVERDAG:	32.39.79 - 32.08.20
NA SLUITINGSTIJD:	32.31.48 J. PRAET
	50.33.27 R. DEDRIE
	26.64.99 JOS PRAET

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 4 januari 1985 – Nr. 1

REEDS EEN E.E.G.-OVEREENKOMST OVER DE KWOTA 1985

Het is de eerste maal in het bestaan van de E.E.G. dat er nog, in de loop van het aan de gang zijnde jaar, reeds een overeenkomst wordt bereikt over de algemene gezamenlijke kwota en over de landenkwota.

Voor het volgend jaar waren wel vermoeide ministers die woensdagnacht 19 december, of beter donderdagmorgen in de kleine uurtjes, uit de vergaderzaal te voorschijn kwamen, maar het waren dan omgekeerd wel gelukkige ministers.

Voor de eerste maal sinds het ontstaan van de E.E.G. werd er, laat het ons aldus zo uitdrukken een kloppende begroting kant en klaar, aangeboden. Wat meer is, schijnt iedereen daarbij nog tevreden te zijn.

Wel heeft de Britse minister die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, dhr. Michaël Jopling, nog een reserve naar voor gebracht, maar dit heeft ten slotte geen betrekking op de kwota, maar op een procedurenregeling, namelijk dat de overeenkomst nog door het Britse parlement dient goedgekeurd te worden, zoals de Britse Grondwet dit voorziet. Dit zal niet voor 15 januari kunnen gebeuren. Tenslotte dus slechts een formaliteit.

Wat de verdeling van de kwota onder de lidstaten betreft, werd de verdeelsleutel van het vorig jaar toegepast. Gezien de algemene kwota over het algemeen omhoog is gegaan kwam dit ten slotte neer op iets meer voor praktisch alle landen, vooral wat de schelvis, pladijs, kabeljauw (voor bepaalde landen), wijting en zeker wat haring betreft.

Voor de makreel, in het bijzonder op de west-Schotse kust, is anderzijds een belangrijke vermindering toegepast. De biologen waren van oordeel dat de makreel overbevist werd.

Zij hadden dan ook een vermindering met 60 duizend ton gevraagd, maar de Raad van ministers is hierop niet ingegaan en heeft slechts een vermindering van 20 duizend ton toegepast.

Wat in het bijzonder Spanje betreft, heeft men voor 1985 hetzelfde aantal vergunningen voor visserij in de Gemeenschapswateren toegepast.

Wat kreeg België van de viskoek

Onze Staatssecretaris voor Europese Zaken en Landbouw, waartoe de visserij behoort, dhr. De Keersmaeker, mag zich dubbel gelukkig achten.

Een eerste keer omdat men reeds in 1984 tot een oplossing voor 1985 gekomen is en een tweede maal omdat de verdeling van de kwota



belgisch- nederlandse zeemans- almanak 1985

Zopas verscheen de 47e editie van de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak. De editie 1985 werd, zoals ieder jaar, volledig nagezien en verbeterd en bevat \pm 1.400 blz.

Deze almanak is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr. + 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) + 132 fr. verzendingskosten (voor België) en 160 fr. verzendingskosten (voor Nederland). Te storten op pc. 000-0418987-44, of BBL 384-1605797-46, op naam van pvba Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak” is verkrijgbaar:

IN BELGIË:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.

Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.

OVA, Vismijn, Oostende.

Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.

Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

IN NEDERLAND:

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.

Maritiem, Vissersweg 46, te Scheveningen.

Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.

Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.

Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

(Vervolg volgende bladzijde)

DE BEST AANGEPASTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

VERMOGENS VANAF 200 TOT EN MET 2.400 PK



Anglo Belgian Corporation

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent, Belgium

Tel: 091/234541. Telex: 11298



SCHEEPSWERVEN



SEGHERS

Slipwaykaai 4, 8400 Oostende

☎ 059/32.13.30

Privé na 18 u. :

Jacques Seghers : 059/70.74.14

Jean Seghers : 059/23.49.43

– *Scheepsherstellingen*

– *Scheepsbouw*

– *Industriële werken*

– *Houtbewerking*

– *Herstelling en revisie*

van alle dieselmotoren

onder de landen-lidstaten, voordelig is voor ons land, of beter gezegd voor onze vissers.

Aldus worden voor alle beschermde vissoorten de vangstkota opgetrokken. We geven hieronder in bijgaande tabel de cijfers over 1984 en 1985 weer:

	1984	1985	%
Kabeljauw	8.230	9.330	13,40
Schelvis	1.670	1.960	11,80
Koolvis	80	90	11,20
Wijting	3.680	4.090	11,00
Schol	12.030	13.225	10,00
Tong	3.710	4.135	11,50
Heek	240	250	4,00
Makreel	100	330	33,00
Schartong	300	380	26,70
Zeeduivel	2.500	2.780	11,20
Haring	7.100	9.120	28,45
Sprot	—	1.400	—

Deze tabel duidt inderdaad hogere cijfers aan voor 1985 in tonnen uitgedrukt, met voor bepaalde soorten zoals kabeljauw en haring, zeker wel substantiële verhogingen.

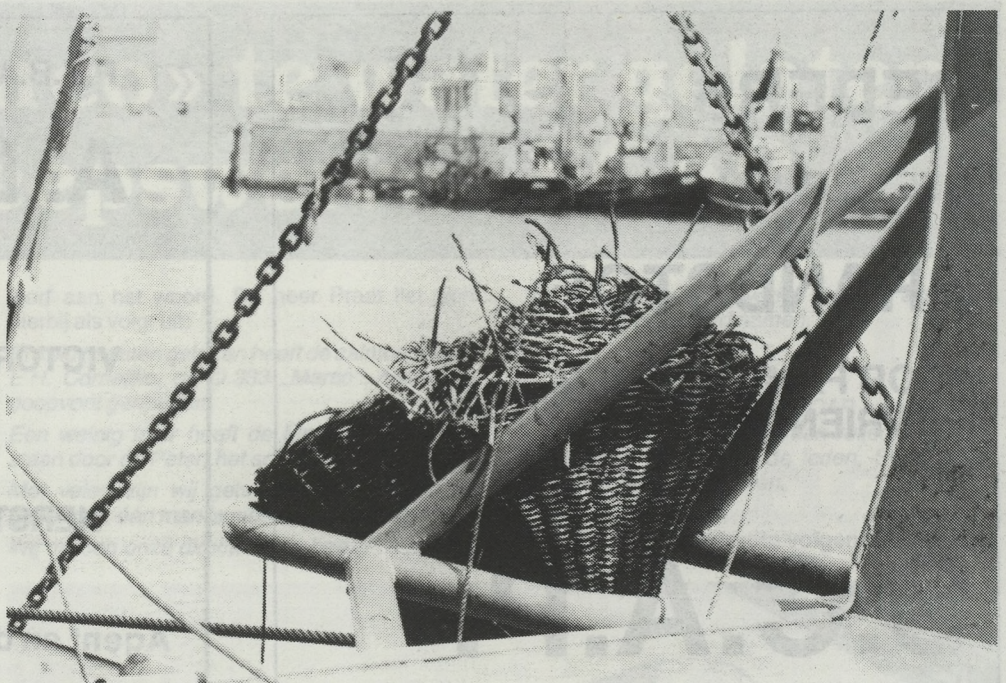
In procent uitgedrukt is de verhoging voor makreel wel de hoogste, maar dit is een vissoort die onze vissers minder belangstelling inboezemt en het gaat hier ten slotte nog altijd over kleine vangstgetallen.

Schartong is wel een waardevolle vissoort, maar ook hier gaat het over kleine aanvoerhoeveelheden, zodat enkele tientallen ton meer vangen, onmiddellijk het in percentage aan meervangst gevoelig naar omhoog brengt.

Zeeduivel is eveneens een waardevolle vissoort en daar wordt ook 11,20% meer toegewezen. Ook voor tong is het optrekken van ons kwotum met 11,5% zeker niet te versmaden.

Voor onze nieuwe bokkenvissers zeker welkom, vooral omdat men nu reeds de mening toegedaan is dat de vangstcapaciteit van onze bokkenvissers ergens beperkt dient te worden tot 64 duizend p.k. Daar zal nu wel een „ietske“ kunnen bijkomen.

Het hoogste aanvoerkwotum bij de beschermde vissoorten ligt bij de pladijs. Wat deze vissoort betreft hadden we wel graag een optrekken van de onderste aanvoer-maatgrens van de pladijs gekend.



Inderdaad is de kleinste soort de 25 cm pladijs, niet commercieel en wordt dan doorgaans ook opgevangen.

Nochtans telt de aanvoer van deze kleine schol eveneens om het vangsttonnage rond te maken, waardoor, onder meer in 1984 onze noorderburen te vroeg moesten stoppen.

Nederland had dan ook reeds, via het Productieschap voor Vis en Visprodukten, een vangstverbod op de aanvoer van pladijs (schol noemt men het daar) opgelegd tot een 27 cm lengtegrens, iets waar we best kunnen inkomen.

Dit gaf wel aanleiding tot een controversiële toestand, omdat bepaalde aanvoerders van, volgens Productieschappen, ondermaatse pladijs en dit, op basis van de E.E.G.-maatverordeningen, in betwisting brachten.

Behalve deze E.E.G.-kwota beschikken we dan nog over een contingent IJslandse vis, alhoewel dit van jaar tot jaar daalt, niet zozeer qua kwota, maar wel wat de aanvoer betreft.

Onze IJslandvloot is inderdaad herleid tot enkele eenheden, terwijl anderzijds IJsland dergelijke beperkingen qua vangstgebieden oplegt, dat in bepaalde perioden van het jaar, onze IJslanders een visserij in de Gemeenschapswateren verkiezen.

Om te besluiten mogen we wel staatssecretaris De Keersmaecker en zijn ambtenaren van de Visserijdienst dank weten voor de manier waarop zij de belangen van onze visserij weten te verdedigen.

ALLERLEI

■ Een Zuid-Koreaanse werf zal de grootste vrachtaarder ter wereld bouwen voor de rederij Bergesen uit Oslo. Het gaat om een schip van 330.000 ton die ijzererts-mineralen van uit Brazilië naar Rotterdam zal overbrengen, voor rekening van 4 grote West-Duitse staalgiganten, namelijk Hoesch, Krupp, Mannesmann en Thyssen. De rederij heeft een vast contract voor tien jaar en een optie voor volgende zes jaar. Het is inderdaad begrijpelijk dat men het niet zou wagen dergelijk miljardenkonstruktie te laten bouwen mocht de rederij ergens geen zekerheid hebben voor jarenlange vracht.

IERLAND

■ In zijn spreekbeurt die de E.E.G.-directeur voor de visserij, dhr. Eamonn Gallagher aan de Galway Universiteit in Ierland hield, waarschuwde hij de Ierse vissers dat zij met te veel op te weinig soorten visten en dit eveneens te veel in de Ierse wateren zelf. Hij vroeg de Ierse vissers dan ook hun aandacht eveneens te verlenen aan vissoorten die niet door kwoteringen getroffen worden. Volgens dhr. Gallagher wordt er ook te veel op pelagische soorten, haring, makreel en sprot gevist.

■ Er zijn schitterende vooruitzichten voor de Ierse sprotvissers in de zuidelijke wateren. Volgens een reder is er een zee van sprotscholen vanaf Gally Head tot Ballycotton. De sprotvloot houdt zich echter nog op de vlakke totdat de sprot ophoudt voedsel op te kroppen. Inderdaad vormen de inleggerijen het voornaamste cliënteel voor de sprotvissers maar een eerste voorwaarde hiertoe, om het gisten van de darminhoud te vermijden, is een ledige maag. Dus nog wat geduld voor de sprotvissers.

NIEUW en ENIG IN BELGIE

Alleen bij de Generale Bankmaatschappij

Een nieuwe service
„DE FAMILIALE ZEKERHEID VOOR ZELFSTANDIGEN“

U, zelfstandige, voor een kleine premie krijgt U een grote zekerheid.

Voor een jaarlijkse premie van maar 1.400,- F. is de toekomst van Uw gezin voor 2 jaar verzekerd.

Vanaf heden kunt U dit verzekeringscontract afsluiten bij Uw „G“-bankkantoor. Aarzel niet hierop in te schrijven.

Generale Bankmaatschappij



Mijn Partner

REDERS

BESTELT UW

BRANDSTOF

**VOOR FAMILIELEDEN
EN VRIENDEN OOK
BIJ**

S.C.A.P.

**Bevoorrading en
kwaliteit verzekerd**

**Tel. tussen 8 en 17 uur 059/32 29 51
Na 18 uur 059/70 45 32**

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

**A. LOWYCK &
ZOON**

**VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21**



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en deponhouder voor de Visserij :

**Scheepsverven
Sigma Coatings**

**(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettwinkel)
(7772V)**

Gulle vissers

Gebruikt voor de **DANISH PAIR VISSERIJ**
onze speciaal „**DUIVELSTERK**” KABEL
van 16 mm. 6 × 7 gegalvaniseerd



(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — ☎ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ☎ (059) 32 39 79 — (059) 32 08 20

O.333 «Marco» te water gelaten op scheepswerven SCAP

Medio december werd op de scheepswerven SCAP te Oostende de grote stalen bokkentreiler O.333 „Marco” te water gelaten en dat is wel een bijzonder markant feit in de historie van deze rederscoöperatieve. Men zal zich herinneren dat in mei jl. een afdeling scheepsbouw werd toegevoegd aan het toeleveringsprogramma van deze bloeiende onderneming. Een laatste initiatief van wijlen directeur Prosper Vandenberghe. Alsnog was het zo dat SCAP de bouw van het casco in onderaanneming uit gaf aan een andere werf en nadien instond voor de technische afbouw van het vaartuig. Door de beslissing die genomen werd om vaartuigen integraal af te bouwen is de rederij Martinsen-Coussaert meteen eerste aan de beurt nadat, tijdens de officiële inhuldiging in mei, de kiel werd gelegd van deze prachtige treiler.

Naar aanleiding van deze plechtigheden waren heel wat personaliteiten opgekomen. Zo kunnen wij ondermeer de aanwezigheid vermelden van: Marcel Poppe, secretaris-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, vergezeld door directeur-generaal Vancraeynest en districts-hoofd Blomme; Dries Claeys, ere-volksvertegenwoordiger en voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, samen met Walter Vanroose, secretaris van de Bedrijfsraad; E.H. Corneillie, visserijalmoezenier die de treiler van Gods zegen voorzag; de heer Van Loo P., hoofdwaterschout der Kust; de heer Ghys, havenkapitein-vismijndirecteur te Oostende; de heer Van den Bosch, bestuursdirecteur bij het Ministerie van Verkeerswezen; de heer Van de Sande, inspecteur bij de Centrale Administratie van de BTW te Brussel; de heren A. Coene en P. Hennaert, respectievelijk voorzitters van de rederscoöperatie Hulp in Nood en SCAP; de heer Pintelon, voorzitter van de Rederscentrale; de heer Hovart, directeur van het Rijksstation voor de Zeevisserij te Oostende; de heer Van Gerven, directeur van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid-zetel Brugge; de heer Van Ost, griffier bij het Fonds voor Arbeidsongevallen; de heer Cattoor, directeur van de Onderlinge Visafslag te Oostende; ingenieur Michiels van de Regie voor Maritiem Transport; de heer Verbanck, ere-directeur van de vismijn te Nieuwpoort; de heer Mobouck van het Fiskaal Kantoor Morbee-Ballegeer te Knokke-Heist; de heer Van Ossel, secretaris van de Beroepsvereniging Hand in Hand te Oostende; de scheepswerven SCAP waren vertegenwoordigd door de heer J. Praet en zijn medewerkers terwijl verder heel wat reders en sympathisanten uit de visserijmiddens alsmede vele vertegenwoordigers van de bedrijven die betrokken zijn bij de uitrusting van het vaartuig.

Het was E.H. Corneillie die de treiler wijde waarop de „Marco” obstakelvrij het water van het visserijdok in gleed. Het was mevrouw Oscar Martinsen die als meter fungeerde terwijl de heer Coussaert, vader van schipper-reder Coussaert Maurice het peterschap waarnam.

werf aan het woord. De heer Praet liet zich hierbij als volgt uit:

Enkele minuten geleden heeft de aalmoezenier, E.H. Corneillie, de O.333 „Marco”, boven de doopvont gehouden.

Een weinig later heeft de Meter, hierin bijgestaan door de Peter, het schip te water gelaten.

Met velen zijn wij getuigen geweest van dit gebeuren; één man is niet meer in ons midden.

Wij missen onze directeur, de heer P. Vandenberghe, waarvan wij vorige week in alle stilte, voor immer afscheid namen.

berghe, waarvan wij vorige week in alle stilte, voor immer afscheid namen.

Onze rederscoöperatieve SCAP was zijn stokpaardje. In en door SCAP een volledige service te kunnen geven aan de leden, SCAP uit te bouwen, was zijn streven.

(Vervolg volgende bladzijde)

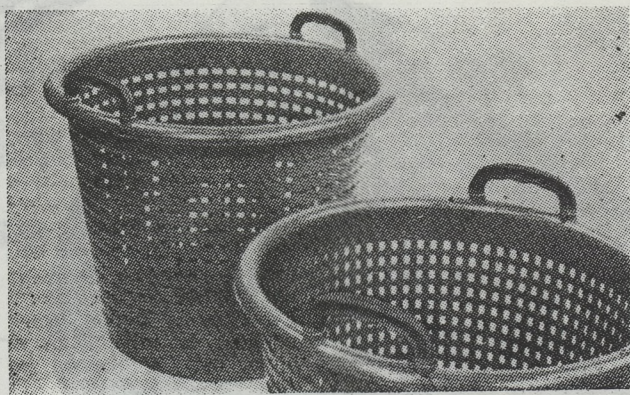


Reders Oscar Martinsen (links) en Coussaert (rechts) voor hun prachtige nieuwe treiler.

TOESPRAAK NAMENS REDERSCOÖPERATIEVE SCAP

Vervolgens kwam de heer J. Praet namens de

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51
32 09 31

Eén van de duizend Bank Brussel Lambert-kantoren is in uw buurt.

Zijn raadgevingen en diensten kunnen u het dagelijkse leven vergemakkelijken.

U bent er van harte welkom.

Denk eraan.

De BBL denkt aan u...

Ostend Stores en Ropeworks

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 OOSTENDE

Maatschappelijke zetel: ☎ (059) 32.12.10
Fabriek: Oudenburgsteenweg, 31 - ☎ (059) 50.88.26
82403 OSRW
82165 POLYOS
Telex: 81028 PEFLOS
Telegramadres: PEFLOS - Oostende

Harde vezelspinnerij sisal, manilla, polyethylene, polypropylene en nylon

MECHANISCHE FABRICAGE VAN NETTEN, NYLON GARENS, TOUWWERK EN NETTEN

Gedeponeerd merk



SPECIALITEITEN:

Voor de Zeevisserij:

Manilla, sisal, polyethyleen en nylon trawltwine - Touwwerk -
Alle soorten netten - Staalraad - Alle vissersijgereedschap

Voor de Landbouw:

Bindgarens en pick-upgarens in sisal en synth. garens

Voor de Nijverheid:

Inpakgarens en Tapijtgarens in sisal en synth. garens

Sport: Allerlei netten

Niet iedereen heeft hem dit in dank afgenomen.

In 1948 opgericht, stelden de reders in die tijd, alle vertrouwen in SCAP, een coöperatieve, opgericht voor en door de Vlaamse visserij. Een coöperatieve met een franstalige naam en geleid door eveneens franstalige mensen.

Veel contact, tussen de leden en de leiders van de coöperatieve, was er niet. Het was ten zeerste te betreuren, dat na een schitterend begin waarin elkeen zijn daadwerkelijke en financiële steun toezegde, de coöperatieve gedachte langzaam verdween, dit door een absoluut gebrek aan verstandhouding tussen de leiders van SCAP, die de taal van de vissers niet verstonden en omgekeerd en met wie men daardoor bijna geen contact had.

Hierbij gevoegd een gebrek aan kapitaal en een zeer harde concurrentie door bedrijven die met een bang hart, getuigen waren van het bestaan van SCAP, zorgden er voor, dat het met de coöperatieve hard bergaf ging. In die omstandigheden werd in 1957 een beroep gedaan op de Heer Vandenberghe, die zich weldra ontpopte als een zeer dynamisch persoon met karakter.

De heer Vandenberghe had reeds zijn sporen verdiend in de Belgische visserij als Sekretaris van de Zieken- en Pensioenkas der Vissers, als Griffier van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, als Stichter van de Belgische Visserij Almanak, de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood, van de coöperatieve verenigingen Hand in Hand Oostende en Zeebrugge, van het Verbond der Belgische Zeevisserij. De taak die hem op de schouders gelegd werd, was zeker niet licht.

Hij ging echter geen enkel probleem uit de weg. Moeilijkheden ontwijken lag niet in zijn aard. Al de jaren, dat hem de leiding van SCAP toevertrouwd was, bleef hij staan als een bak, altijd bereid te luisteren naar mensen met problemen, altijd klaar om te helpen.

Langzaam maar zeker slaagde hij erin, SCAP te redden en een veilige koers te laten varen, daarbij geholpen door overtuigde coöperateurs. Vele weggelopen leden keerden de een na de ander terug.

Nieuwe en voordelige overeenkomsten werden afgesloten met leveranciers. Brandstoftanks met pompinstallaties werden gebouwd, nieuwe magazijnen werden uit de grond gestampt, tankauto's gekocht voor de verdeling van brandstof langs geheel de kust.

Een afdeling reddingvloten werd opgericht, de voorraad aan materialen, dienstig voor de visserij, werd gevoelig uitgebreid.

Met onderdelen voor motoren in voorraad te nemen, zette hij een bescheiden stap op weg naar de oprichting van een geheel nieuwe tak, de werkhuizen.

Op 22 augustus 1964 werden deze werkhuizen mechaniek en scheepselektriciteit, op verzoek van de Heer Vandenberghe, door de toenmalige Minister van Verkeerswezen, de Heer Bertrand, officieel geopend.

Nauwelijks twee jaar later werd hieraan een afdeling koeling toegevoegd. Om het succes van de werkhuizen te beschrijven kan men het beste denken aan de nieuwe vaartuigen, die in samenwerking, aanvankelijk met de Scheepswerven Deweert, en later in samenwerking met de Westvlaamse Scheepswerven te Oostkamp en de Scheepswerf Seghers te Oostende, afgeleverd werd. Ook bouwde SCAP zelf, jaren geleden, in wat nu het gebouw van de Rederscentrale is, een drietal kleinere vaartuigen.

In totaal werden er, tot half 1984, 40 nieuwbouwschepen aan de visserij en één sleepboot afgeleverd.

Echter, de Heer Vandenberghe was ervan overtuigd, dat SCAP nog meer kon. Zelf schepen bouwen, daarmee de cirkel sluiten, was zijn ideaal. Het toeval wilde, dat het bedrijf van onze buurman zou overgelaten worden.

Na maandenlang de Oostendse, Brugse en Brusselse heuvels te hebben bestormd, slaagde hij erin, op de gronden waarop wij nu staan, de SCAP-vlag te planten.

En zo kon, op 5 mei van dit jaar, samen met de officiële opening van de werf, ook de kiel gelegd worden van het eerste grote vissersvaartuig, dat volledig door SCAP zou gebouwd worden.

Hiermede wordt het levenswerk afgerond van een man, die niet wist van wijken of stilstaan, die

slechts het woord „vooruitgaan” in zijn bannier voerde.

Het is tragisch, dat het hem niet meer gegeven was, met de tewaterlating van de O.333 „Marco”, de kroon op zijn levenswerk te zetten.

Mag ik U verzoeken, even in gedachten bij hem te zijn.

Op ons, mensen van SCAP, rust nu de moeilijke taak, verder te gaan op de weg, die door hem aangegeven werd. Niet iedereen was het met hem eens. Zoals alle hoge bomen, had ook hij veel wind op te vangen. Laat ons, met een blik op de toekomst, de handen in elkaar slaan om datgene te bereiken waarvoor hij, soms onbegrepen, zijn hele leven werkte: „Behoud, welvaart voor onze Belgische Visserij”.

In tegenstelling tot wat enkele kranten vorige week meenden te moeten schrijven, dat er op de werf van SCAP, „kleine vissersschepen” worden gebouwd, is de O.333 met zijn lengte van 36,35 meter, een breedte van 8 meter en een holte van 4,40 meter, in zijn type, een van de grootste schepen in onze vlaamse visserij.

Voor de voortstuwning wordt er een Bolnes motor van 1.190 PK, naast drie hulpmotoren met een totaal van 670 PK vermogen ingebouwd.

Er komt een Masson Keerkoppeling in, Brussels levert de 8-trommel vislier van 180 pk en de firma Van Voorden zorgt voor schroef en straalbus.

De O.333 „Marco” wordt het meest moderne vaartuig in de Belgische visserij. Er zal door bemanning nauwelijks nog aan dek gewerkt moeten worden, daar de vangst, door middel van een uiterst moderne vangstverwerkingsinstallatie, in een afgesloten ruimte op het voorschip, voorzien van verwarming en ook wat muziek, zal verwerkt worden.

Ook de opvatting van de bemanningsverblijven is zeer modern. De beide reders hebben er aan gehouden, de bemanning, in de mate van het mogelijke, een maximum aan comfort te geven.

Wij danken de Heren Oscar Martinsen en Maurice Coussaert voor het vertrouwen dat zij stellen in SCAP, door ons de opdracht te geven tot het bouwen van dit vaartuig.

Wij danken zowel de Meter als de Peter voor de vlotte wijze, waarop zij het vaartuig hebben tewater gelaten.

Wij danken de Heren van de administratieve en maritieme overheid voor de steun die wij al zo dikwijls van hen mochten ontvangen.

Wij danken verder alle aanwezige Dames en Heren, voor de belangstelling.

Totdaar de heer Praet.

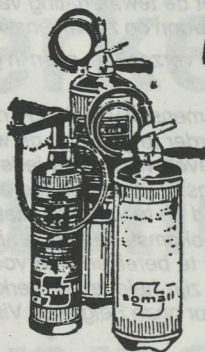
Vervolgens kwam de heer Dries Claeys, erevolksvertegenwoordiger en voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij aan het woord en die, in een roerende toespraak, eveneens hulde bracht aan de nagedachtenis van wijlen Prosper Vandenberghe. De heer Claeys verwoordde zijn gevoelens als volgt:

Wij zijn momenteel in dagen die enigszins verwarrend zijn. Het is de tijd van grote verwachtingen. De tijd van voorbereiding op de Kerstdagvreugde. Wanneer men op straat komt, de uitstalramen ziet, de winkels ingaat, overal spreekt men van Kerstmis en Nieuwjaar. Het is de tijd van huiselijke gezelligheid, tijd voor het beleven van genegenheid, vriendschap en liefde. Tijd van grote verwachtingen, kijken naar morgen.



Namens de rederscoöperatieve S.C.A.P. sprak de heer Praet de aanwezigen toe. Centraal in zijn uiteenzetting was een hulde aan de nagedachtenis van wijlen directeur Prosper Vandenberghe.

(Vervolg volgende bladzijde)



- brandbeveiliging in machinekamer
- snelblussers, nazicht en hervulling
- Somati 100 % Belgische firma
- wendt U tot S.V. SCAP

somati

Ille Industriezone, 9440 EREMBODEGEM

Tel. (053) 70 32 32 — Telex 12376

HOOGWATERBOEKJE 1985

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar voor de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

Ø (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

„VAN MANNEN EN DE ZEE”

door **Marcel Poppe**
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 18 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:
Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.
Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.



Mevrouw Oscar Martinsen, meter van de „Marco" vervult haar plicht alvorens de „Marco" het water zal inglijden.

Grote verwachtingen hebben ook de reders die vandaag de stapelloop van de O.333 Marco hebben mogelijk gemaakt.

Anderzijds stond ik gisteren, deze morgen en ook morgen sta ik bij een doodskist, zoals we een week geleden voor de doodskist stonden van de grondlegger van deze werf, van hem die vandaag de bekroning niet meer beleeft.

Het is de 2e keer dit jaar dat wij zulk drama beleven. Eerst was het Roger Boels die overleed de dag dat een nieuw modern bedrijf van La Couronne werd ingehuldigd op het industrieterrein van Zandvoorde. Vandaag onze vriend Pros Vandenberghe die jaren lang de droom koesterde een volledige scheepswerf te bezitten. Maar die hier vandaag de grote afwezige is.

Er zou zoveel reden zijn vandaag om te vieren en er is **zoveel reden om stil te zijn**, te gedenken, te memoreren, beelden weer op te roepen van een mens die wij missen en nog dikwijls zal gemist zijn.

Een man die **ongebreideld zichzelf heeft voortgezweept** in een nooit ophoudende bruisende activiteit. Hoewel wij mekaar amper kenden en er ogenschijnlijk tussen ons een muur was omwille van totaal verschillende ideologische, politieke en sociale opvattingen bleken wij spoedig vrienden te zijn. Er waren zeker 2 doorslaggevende redenen: ze waren allebei van d'oede Viertorre en de belangen van de zeevisserij wilden wij hartstochtelijk dienen. Het was met die vriendschap ongeveer zoals St.-Paulus schrijft over de liefde: ze begrijpt alles, ze verdraagt alles, ze dekt alles toe, ze vergeeft alles.

Er zullen maar weinig mensen in de visserij zijn die met Pros geen bekechterij hebben gehad. Er zullen echter maar weinigen zijn die zijn onstuimigheid niet hebben vergeven omwille van zijn ongelooflijk hard werk en zijn ongemeten inzet voor de visserij.

Het visserijbeleid van vorige week heeft over Pros een prachtig geschreven hulde gepubliceerd. Ik kan hen alleen maar geluk wensen. Beter kon het niet!

Pros wilde **alles** doen, en wilde het **zelf** doen. Hij kon zeer hard zijn, maar toch ook zo mild. Maar zelfs in zijn mildheid en vooral wanneer hij op zijn gevoeligheid geraakt was, kon hij moeilijk verdragen dat niet-ingewijden ineens een heel andere mens zouden ontdekken. Alleen zijn vrienden mochten weten wie hij eigenlijk was, en hoe hij meevoelend kon zijn.

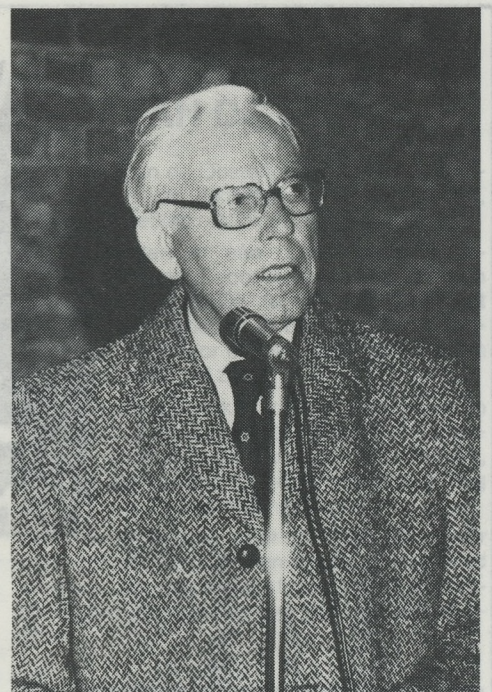
Het is allereerst als **vriend** dat ik hem **betreur en diep betreur**, des te meer dat wij de laatste paar maand van zijn leven geen uiting van echte vriendschap hebben kunnen doen. We hebben koud blijven staan voor zijn stoffelijk overschot en gewacht tot hij weggevoerd werd. **God hebbe zijn ziel.**

Maar ook als **voorzitter van de Bedrijfsraad** der Zeevisserij wens ik hem hulde te brengen voor al die jaren die hij gestreden heeft in en voor de visserij. Wanneer wij nu nieuwbouw kennen, wanneer wij spijs alle vangstbeperkingen en spijs zulke hoge kosten nog geloof aanwezig zien in de toekomst van de visserij, dan is dit voor een groot deel te wijten aan de onverdroten inzet van Pros Vandenberghe. Daarom wens wij vandaag oprecht dank te zeggen en brengen wij hem Posthuum onze diepgemeende hulde in de vaste overtuiging dat het werk en de instellingen waarvoor hij geleefd heeft door anderen met verbeterd wilskracht en grote toewijding zal voortgezet worden.

Vandaag vieren wij, al is het op gedempte toon, maar vieren wij toch de tewaterlating van de O.333 Marco. Onze vrienden Oscar Martinsen en zijn vennoot hebben het aangedurfd een nieuwe treiler te laten bouwen. Het is de tweede die vriend Martinsen onder de hoede neemt. Hij bewijst hiermee dat er ook hier in de middenkust mensen zijn met energie, dynamisme, kennis en doorzettingskracht voor de visserij. Wij wens hen daarvoor van harte geluk.

Is dat voor hem een 2e schip, voor de werf **SCAP is dit een absolute eersteling**. Ook dat is, vooral in deze tijd een bewijs van durf. Maar wat hier vandaag tewater werd gelaten is een bewijs van enorme vakbekwaamheid, ik durf zeggen: een **bewijs van scheepsbouwmesterschap**. Tot hiertoe werden door SCAP alleen reeds elders gemaakte casco's tot goed afgewerkte schepen uitgerust. Nu wordt het casco hier voor het eerst zelf gemaakt.

Hier werd door de heer J. Praet en zijn medewerkers iets gepresteerd dat zij met fierheid hun **eerste** meesterwerk mogen noemen. Wij wens



Dries Claeyns bracht een roerende hulde aan Pros Vandenberghe op wiens initiatief de rederscoöperatieve S.C.A.P. nu ook vissersvaartuigen volledig zal bouwen.

sen hen daarvoor van harte geluk en hopen dat er nog heel veel mogen volgen. Ook aan de Reders willen wij onze beste wensen bieden. Gij zult eigenaars worden van één van de modernste maar ook één van de bestgemaakte schepen van de kust.

Daarom ook van ganser harte aan beiden, de werf en reders: **Proficiat!**

Totdaar de heer Claeyns.

Tot slot van deze biezonder sympathieke plechtigheid werd nog een ontvangst aangeboden aan de vele genodigden.



Traditioneel in kwaliteit

Uniek in prijs

De klasse en de stijl van de authentieke bouwtraditie, riante architectuur en optimale isolatie inbegrepen.

BON voor gratis documentatie

Naam _____

Adres _____

Tel _____



pvba BOUWKANTOOR
Eddy POLLE

de meesterbouwer

Dullaert 47 9900 EEKLO
Tel (091) 77 77 47

UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST

BARCO

55 JAAR

pvba **CAZAUX JVC**

ENIG EKSKLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK **rack-s**

Vindictiveaan 11
OOSTENDE — ☎ 059-70.37.59.

HERSTELDIENST ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN

BESCHERMKLEDIJ



Werkkledij

en

VOOR

BESCHERMKLEDIJ voor VISSERS met PUNTEN :

KNIELAARS
LAARS gevoerd met wol
DIJLAARS
HEUPLAARS
OVERALL blauw goed -
van maat 42 tot 64
BROEK blauw goed
VEST blauw goed -
van maat 42 tot 64
BROEK met borststuk -
van maat 42 tot 64
JUMPERS blauw goed
Small — medium
large — extra-large

ZUIDWESTER (lange kap)
OLIE-HEMD zonder kap
OLIE-HEMD met kap
OLIESCHORT
OLIEBROEK met bretels
GUTTERS
AIRCOAT BROEKEN
BROEKEN met bretels
van maat 42 tot 64
JUMPERS aircoat

Visser

bij de
Reders-
koöperatieven

S. C. A. P.

H. Baelskaai 27

8400 OOSTENDE

Tel.(059) 32.29.51 - 32.09.31

Telex 81 229

Ook

voor AANNEMERS,

INDUSTRIELEN

en WERKGEVERS

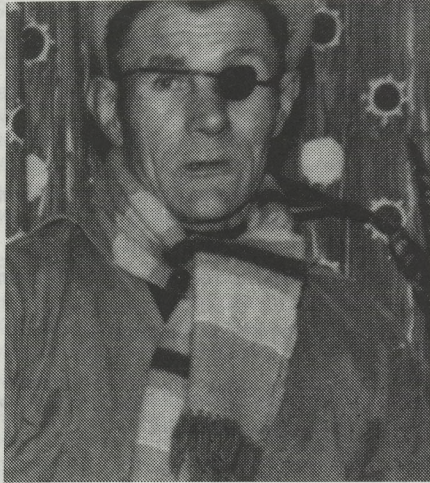
De punten zijn om te zetten bij :
S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende
HAND IN HAND, Zeebrugge

In de magazijnen van SCAP zijn ook nog
te verkrijgen

**ANDERE WERKKLEDIJ voor VISSERS,
WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS**

DETERGENTZEEP : 10 Liter
EUROCOLOR VERF
HEMPELS VERF - alle kleuren
REGENKLEDIJ (broek en vest)
WOLLEN DEKENS
MESSEN PIJKENAAS

PRISMAKJUKERS
REDDINGSVESTEN
UURWERKEN met stuurwiel
BAROMETER met stuurwiel
UURWERKEN elektrisch
BAROMETER
DUFFLE COATS grijs en groen
echte engelse, blauw
WERKSCHOENEN
anti-slip & versterkte top
laag en hoog model



HENRI HUYS (bijgenaamd „De Lap” overleden

Op 30 december 1984 overleed op de Oostendse Vuurtorenwijk HENRI HUYS in de volksmiddens gekend als „De Lap” (wegens het ooglapje).

Als 23-jarige raakte hij met een bootgezel in een stomme discussie over het betalen van een pint. Vóór Henri het goed beseftte, wierp zijn vriend een afgebroken bierglas in zijn gezicht en verloor de jonge zeeman Huys zijn linkeroog. Zo kreeg Henri de lapnaam „De Lap”.

Henri werd geboren op de Vuurtorenwijk op 3 juni 1915 en was de derde zoon van een vissersgezin.

Hij kreeg zijn opleiding in de St. Antoniuschool bij de broeders Vandalen in de E. Hammanstraat op de oude Vuurtorenwijk.

Als flinke leerling mocht hij nadien naar de visserijschool „Paster Pype” gaan, waar hij ook de beroemde broeder Anobert als leraar had.

Daarna trok hij het zeegat in (zoals ze hier bij ons zeggen). Eerst met de O.14 van zijn vader, waar hij een praktische scholing kreeg. Later met de O.174 „Fleur de la mer”, van reder G. Vannieuwenhuysse en nadien met de O.183 „Generaal Jacques” van reder A. Achein.

Van deze treiler was hij net afgemonsterd, toen het schip tijdens een volgende reis met man en muis op de Witte Bank verging.

Tot 1940 trok hij naar Frankrijk met de O.21 „Anna”, van A. Devos. Onderweg werden zij op sleeptouw genomen door het Belgisch wachtschip „Francine” dat vol zat men vluchtende mensen.

Veilig kwamen zij in de haven van Fecamp toe. Doch op 21 mei 1940 werden zowel de O.21 als de O.4 (eveneens van reder Devos) in de grond geboord.

Na een zwerftocht door Frankrijk werd Henri in Le Havre door de Duitsers aangehouden en samen met andere vluchtelingen in een beestenwagen gestopt.

Drie dagen later, wanneer hij dicht bij de

Duitse grens was, kon Henri van de trein springen en vluchten. Hij werd opnieuw aangehouden en dan in de gevangenis gestopt.

Vrijgelaten, werd hij naar Brest gestuurd om er te werken op de zandzuiger „Vlaanderen III” van de firma De Cloedt. Wanneer hij in de zomer van 1943 in de monding van de Seine aan het baggeren was, werden zij gebombadeerd door een escader van 12 vliegtuigen. De „Vlaanderen III” werd erg beschadigd en zes bemanningsleden onder wie 3 Duitse wachters vonden er de dood. Toen de oorlog ten einde liep, lag Henri met zijn schip te La Rochelle.

Terug te Oostende, trok hij weer naar zee aan boord van de diepzeetreibers. Wanneer Henri de zee vaarwel zegde, nam hij zijn intrek in het Zeemanstehuis „De Godtschalck” waar hij op 69-jarige leeftijd overleed.

Op donderdag 3 januari 1985 werd hij ten grave gedragen op de begraafplaats aan de Stuiverstraat.

W. Vanalderweireldt

VERDERE MODERNISERING VAN DE O.231

De O.231 van de Oostendse rederij Hennaert-Delbol, één van de moderne vlooteenheden, blijft op dit gebied niet bij de pakken zitten.

Thans werden er aan boord aanpassingswerken uitgevoerd voor het plaatsen van een vissorteeremachine. Dit zal het werk heel wat vlugger doen verlopen in betere werkomstandigheden, waardoor eveneens de kwaliteit van de vis nog beter zal zijn.

De aanpassingswerken zitten er thans op en binnenkort wordt de vissorteringmachine geplaatst. Anderzijds toch ook geen kleinigheid, namelijk iets boven de 3 miljoen met daarbij nog de kost voor de aanpassingswerken.

De voortuistrevende reder en reders zijn echter van oordeel dat men geen enkele gelegenheid mag laten voorbijgaan om te moderniseren. Geleijk blijven staan stemt overeen met achteruitgaan.

Een kerstgeschenk voor de „Paster Pype”-school



De Vrije Visserijschool „Paster Pype” kreeg van de Nederlandse scheepsmotoren fabrikant „Bolnes” een twee cilinder tweetakt kruishoofd dieselmotor met een vermogen van 100 p.k. bij 450 tr/min.

Door de leerlingen en leraars werd deze 4-tonner binnengerold waarna men de motor zal plaatsen op een speciale fundering gesteund op palen, zodat de overgebrachte trillingen op het gebouw geminimaliseerd worden. In de loop van de volgende maanden zullen de leraars samen met de leerlingen de motor integraal startklaar maken.

Naast de tweecilinder „Bolnes” bevat de machinekamer ook nog een vijfcilinder „Bolnes” waar de leerlingen de kans krijgen de verscheidene motoronderdelen te demonteren, opnieuw monteren en het afstellen.

Verder is de machinekamer nog aangevuld met een Mitsubishi, een A.B.C., enkele Mercedesen enzomeer, terwijl de paasklokken reeds luiden om een grotere A.B.C. motor.

Langs deze weg danken de directie en de leerkrachten van de Visserijschool „Paster Pype” de firma's Bolnes, S.C.A.P. en Noordzee Yachtwerf.

VAN MENSEN, SCHEPEN EN DE ZEE

EINDE (1)

Onze hele kust heeft even stilgestaan bij de dood van een man die ons zijn hele leven lang verbazing heeft bereid. Nog steeds kunnen wij ons moeilijk verzoenen met de wetenschap dat hij nooit meer een woord zal schrijven, dat hij met het puntje van zijn gauwe pen nooit meer dwars zal gaan liggen, dat hij nooit meer zijn oprispingen zal gaan spuien. Als we daarboven even verwijlen, waar hij het grootste gedeelte van zijn bestaan heeft gewerkt, dan verwachten we steeds dat plots de deur zal open zwaaien en we hem opnieuw zullen zien met een aantal documenten zwaaiende.

Inderdaad, zoals gezegd in het in memoriam, de Belgische Zeevisserij heeft zijn voornaamste pleitbezorger verloren.

We geloven niet dat van wat Pros heeft geschreven maar een woord hebben overgelaten en we kunnen hetzelfde niet zeggen van onze lijfschrijvers Shakespeare en Byron en vele andere reuzen van de wereldliteratuur... En die reuzen zullen ons daarom ook niet gaan minachten. Wellicht begrijpen ze het en bekijken ze met een welwillende glimlach van de top van hun muzen-berg op onze onvolkomenheid neer.

Pros is gestorven, de wereld draait onverstoort voort. Als de mensen moeten leven, waarom sterven zij? Wij hebben een werkelijk, bijna tastbaar verlies geleden. Deze man heeft het bedrijf waarin hij geboren was en er verder in getogen, een inventaris achtergelaten die wellicht haar waarde nog ongeschonden al hebben behouden, wanneer die der anderen is weggeblazen, op de adem van de tijd.

Misschien dat Pros nog leeft als al de anderen door het stof der vergetelheid zijn bedekt.

„La mort, ce soleil qu'on ne peut regarder fixement...” zoals Cervantes zei. Wat is, wat was, 't vergaat al tot as.

De dood bevindt zich op de grens van alle avonturen, op de bodem van elke diepte. Tenslotte is de mens ook maar wat hij is, niet zo heel veel, nauwelijks meer dan een zeeluis.

Maar de geest overwint.

Ook de tijd.

No longer mourn for me when I am dead
When you shall hear the surly sullen bell
Give warning to the world that I am fled
From this vile world, with vilest worms to dwell

EINDE (2)

Je mag geen mens gelukkig noemen vooraleer hij gestorven is, zei Herodotes. Deze ijzige morgen zijn we hem voor de laatste keer gaan groeten, nog een allerlaatste keer vooraleer hij op de uiterste bodem van zijn avontuur zou gaan rusten.

Het was zoals een morgen aan zee kon zijn. Frosty but kindly. Het gevogelte des hemels vergaderde. Er reden auto's door de straat. Honderden op hun zondag geklede mannen en vrouwen kwamen om hem nog een laatste keer te groeten, sprakeloos over de raadselachtigheid van de mens.

En wellicht over de eeuwigheid van de zee.

Er waren vele en prachtige bloemen.

Veel praat was er niet.

Alles was gezegd.

EINDE (3)

We zijn al lang aan het terugschouwen van dit leven toe geweest.

Wellicht kunnen we nog denken dat hij zijn best heeft gedaan ten aanzien van het Grote Tevergeefs dat op iedere mijlpaal langs onze levensweg staat. Hij heeft vermoedelijk wat geluk beleefd en wat verdriet gehad, zoals iedereen. Miljarden woorden gesproken, lessen geleerd, reizen gereisd, boeken gelezen, wandelingen gemaakt, enzovoort...

Er waren niets dan keurige mensen, van jongetjes en lichtmatrozen tot admiraals. Het kruim van de visserij is komen buigen.

Iedereen kende iedereen, de stille domineerde.

Samen met zijn vriend Dries Claeys, die andere hardnekkige vechter en medewerker, hebben wij gewacht tot het bittere einde.

We hebben hem zien wegrijden voor de laatste tocht.

Een stuk leven is van ons heengegaan.

EINDE (4)

De ijzige kou hebben wij onbewust getrotseerd.

Toen zijn wij teruggewandeld, langs de grote vlakte.

De zee strekte grijs en eindeloos.

Onwillekeurig speelden de gedachten van de Ouden door onze bekommerde geest: dat er helemaal geen probleem van de dood is vermits we nu allemaal leven en na de dood ook niet vermits er dan niemand meer is!

We hebben de meeuwen gezien en gehoord bij hun ononderbroken vlucht in de hoge beuken van de Noordzeekathedraal.

We trachtten de eeuwigheid met onze gedachten te overspannen.

De kringloop des levens.

Dan hebben we de voordeur op de wereld laten dichtvallen en hebben ons teruggetrokken binnen de (broze) veiligheid van ons eigen flatje.

BEGIN (1)

Maar het leven gaat verder.

We zijn rap, met een vaart van 30 kilometer per seconde, op onze aardbol, door de oneindigheid naar 1985 gesuisd. Vol vreugde. En nu zitten we weer al in het prille begin, aan de wieg van 1985. We hebben het feestelijke einde gevierd. Dat mochten we niet missen, de tijd gaat snel.

We hebben ons vaarttuig afgemeerd in het oude tijdok en we hebben onze feestneus opgezet. Alle gekleurde lichten waren ontstoken en de kerstbomen versierd met watte en lovertjes en kaarsjes en lintjes en strikjes, verassingens en zalige parfums en sterretjes (in d'ogen).

(Vervolg volgende bladzijde)



En wanneer de gekoelde Chablis ons naar het (onverstandige) oude hoofd steeg gingen we zingen met de toffe jongens: „en zolang de lepel in de brijpot staat...”. In vino veritas.

Santee en nog vele jaren, geluk in de vangst en surtoe een goeie gezondheid, da's toch 't bezoenderste éé?

Twaalf maanden is het al geleden dat we op de werf stonden van het nieuwe jaar. Sceptisch hebben we het verlopen beeld recht tegenover ons bekeken. Niets om over naar huis te schrijven. Het eiland boven op ons schedeldak neemt buitensporige proporties, onze (verlepte) huid is al weerom wat valer, de stille wachter in onze mond weerom wat geler. Maar desondanks voeren we veilig door 1984, ondanks alle stormen zowel deze in het gekende glas water als in ons (oude)zeemanshart.

BEGIN (2)

Hebt gij al balans gemaakt?

Kijk ons recht in de hollebollen ogen en biecht op, zonder blozen. Allez, messieurs, les jeux sont faits.

Wij wéten dat de mens erop gebrand is te doen wat hij het meeste vreest...!

Hoeveel keren zijt gij in de duistere lokalen van de pret blijven plakken als ge verkocht had in Engeland? Hoeveel keren zijt ge tipsy thuisgekomen? Lui geweest? Plichtsgetrouw naar de mis, wanneer 't schip binnen was?

Verkeersscheidingsstelsel gerespecteerd? Hoeveel keer ondermaatse vis gevangen en verkocht?

Hebt ge nooit moeders' schoonste bedrogen, de katjes in 't donker geknepen? Ach, de verleiding, dat mengsel van lust en afschuw...

Of liegt gij nooit en stuurt ge altijd recht door zee?

Sta ons toe dááaraan te twijfelen. Maar we kunnen de zon best in het Noordzeewater zien schijnen.

We zijn breeddenkend.

Dat wel.



BEGIN (3)

O, Alles is gedronken, alles is gegeten, er is niets meer te zeggen, zei Verlaine (in langueurs). De rommel rondom het jaareinde, is weer voorbij. We krijgen allang geen rillingen meer van allemaal die kerstbomen langs de kaai. Maar desondanks doen we toch alsmaar mee, we willen namelijk geen spelbreker zijn. We doen mee met de schuimwijn en de pralienen.

Om het plezier van de anderen niet te bederven, toch maar meedoen met life'feast, meedoen met hetgeen waaraan ge in uw diepe (oude) hart zo'n hekel aan hebt. Dat kost zelfoverwinning. En dat is de edelste der overwinningen die een mens bevechten kan.

Hebt ge de gerookte zalm op en de gepocheerde tarbot met stoempatatjes en mousselinesaus? Overgoten met heerlijke Chablis? En dan die kerststronk en het roomijs. We hebben meegedaan met de malse marcassin en de gechambreerde Pommard en de omhelzingen, de smakkende kussen aan alle lievertjes.

Zolang we erbij zijn moeten we meedoen.

We doen er niemand nadeel mee.

Ondanks dat ge u allang niet meer verwondert en dat ge liever met de (blonde) dame van uw hart langs de ruisende vloedlijn gaat wandelen, er toch aan meedoen, dát kost moed en zelfopoffering.

En dat is de schoonste van alle overwinningen.

Gelukkig Nieuwjaar en nog vele jaren!

BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn in onze drukkerij verkrijgbaar.

1. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1983, 1984 of 1985.
Prijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Verzendingskosten 132 fr. (België)
Verzendingskosten 160 fr. (Nederland)
2. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1982.
Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Verzendingskosten 132 fr.
Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. Hoogwaterboekje 1985 - 40 fr.
4. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.
Verschillende soorten zeevis.
Schaal- en weekdieren.
Sportvissen.
Zoetwatervissen.
Prijs 500 fr. + 95 fr. verzendingskosten.
Visgronden.
Prijs 350 fr. + 95 fr. verzendingskosten.
5. „Een hart aan Zee” door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.
Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 32 fr. verzendingskosten.
6. Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.
Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 18 fr. verzendingskosten.
7. De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
8. Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon.
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
9. Wat IJslandvaarders vertelden door Willem Lanzweert.
Prijs 200 fr. + 12 fr. BTW + 18 fr. verzendingskosten.
10. Met de Mercator naar de Stille Zuidzee, door A. De Bock.
Prijs 330 fr. + 20 fr. BTW + 25 fr. verzendingskosten (België).
Prijs 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten (Nederland).

RETROSPECTIEVE 1984

JANUARI

☆ Tijdens de bespreking van de Begroting van Landbouw in de kamer hield volksvertegenwoordiger Manu Desutter een betoeg over de visserij waarin meerdere problemen naar voren kwamen, zoals de brandstofpremie, de stillegpremie, het instand houden van de visstocks, enz... Wat daaruit zou voortspuiten blijkt later op het jaar.

☆ De Verbiest-brothers, eigenaars van de garnaaltreiler O.110 wisten zich andermaal tot garnaalkoning 1983 te laten vieren. Zij haalden in het besproken jaar een totale omzet van 1 miljoen 965.119 fr.

☆ Medio januari werd de eerste treiler van het nieuwe jaar in bedrijf genomen. Het gaat om de Z.121 „Barentssee” die op de scheepswerven Seghers gebouwd werd voor rekening van de rederij Seabird uit Zeebrugge. De scheepswerven S.C.A.P. zorgden voor de technische afbouw.



☆ Op 13 januari werd de visserij, meer bepaald de visserijmiddens van de Oosthoek, in zware rouw gedompeld. Aanleiding hier toe is het vergaan van de stalen treiler Z.424 „Zeepaard” van de gelijknamige rederij uit Heist. Hierbij verloren vijf vissers het leven nadat het vaartuig, op weg naar de kust, werd getroffen door een hevig stormweder. Later kon het wrak van de „Zeepaard” gelokaliseerd worden door een eenheid van de Zeemacht.

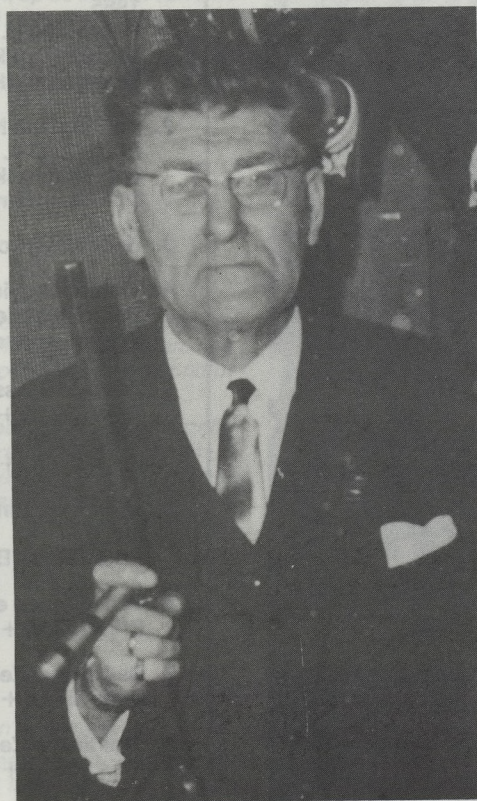


☆ De eerste maand van het nieuwe jaar was niet eens voorbij of daar mocht andermaal gejuicht worden wegens het in bedrijf nemen van een nieuw vissersvaartuig. Te Nieuwpoort werd met name de N.52 „Kottens II” gedoopt, een vaartuig dat gebouwd werd op de Westvlaamse Scheepswerven en afgebouwd op de scheepswerven De Graeve

te Zeebrugge. De voortstuwing geschiedt b.m.v. een motor met een vermogen van 300 p.k. Eigenaar is de rederij Calcoen-Hennebert.



☆ Nog méér rouw in januari met het overlijden van Richard Panesi op 90-jarige leeftijd. Richard Panesi was vooral in de visserijmiddens gekend als een bekwaam scheepsbouwer die meerdere vaartuigen bouwde voor de vissersvloot.



FEBRUARI

☆ Naar aanleiding van de scheepsramp met de Z.424 „Zeepaard” werd in de St. Antonius Abt-kerk te Knokke-Heist een massale rouw hulde gebracht aan de vijf opvarenden van het gezonken vaartuig. Meerdere hoogwaardigheidsbekleders van de diverse departementen woonden de plechtigheid bij.

☆ Te Brugge overleed op 58-jarige leeftijd mevrouw Bertha Dobbelaere, echtgenote van de heer Leon Jonckheere die in de visserijmiddens goed is gekend.

☆ Eind februari werd Raymond Schram op rust gesteld na een imposante carrière bij de Oostendse havendienst. Hij had 38 jaar dienst achter de rug en had de graad van havenluitenant bereikt. Raymond Schram werd in de visserijmiddens aangezien als een bekwaam en zeer hulpvaardig man.



MAART

☆ Begin maart ging mevrouw Vandenberghe, directrice van het Zeemanstehuis Godtschalck op rust na een carrière die 34 jaren overlapt. Dit afscheid werd gekoppeld aan een gezellig feestje waarbij tevens de nieuwe directrice, mevrouw Feys werd voorgesteld.

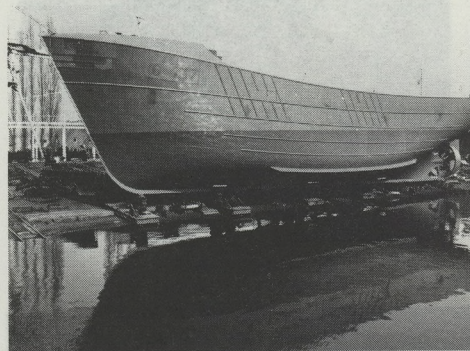


☆ Op de scheepswerven De Graeve werd de stalen treiler Z.78 „Vertrouwen” te water gelaten. Dit vaartuig was in aanbouw voor reder Amedée Vantorre uit Zeebrugge. Mevrouw Olivier Vanneste, echtgenote van de gouverneur van West-Vlaanderen nam het meterschap waar, terwijl secretaris-generaal Marcel Poppe van Verkeerswezen als peter fungeerde.

☆ Amper twee weken na de stapelloop werd de hogervernoemde treiler Z.78 „Vertrouwen” reeds in bedrijf genomen. Het vaartuig, eigendom van Amedée Vantorre, heeft een lengte van 35 meter, een breedte van 8,5 meter en wordt voortgestuwd door een motor met een vermogen van 1.200 p.k.



☆ Nog in maart werd op de Wesvlaamse Scheepswerfen van Oostkamp de stalen treiler O.37 „Twilight” te water gelaten. Dat vaartuig is aldaar in aanbouw voor de rederij Coudekercke uit Oostende. Het vaartuig meet 32,50 meter lengte en is 8 meter breed.



☆ Aan boord van de Z.548 „Flamingo” deed zich eind maart een ongeval voor dat het leven kostte aan de 52-jarige matroos Leon Mallefeydt uit Blankenberge. Ingevolge een onverhoeds manoeuvr van het vaartuig sloeg de ongelukkige visser over boord. De opvarenden slaagden er nog in hem terug op te pikken maar toen waren alle levensgeesten reeds geweken.

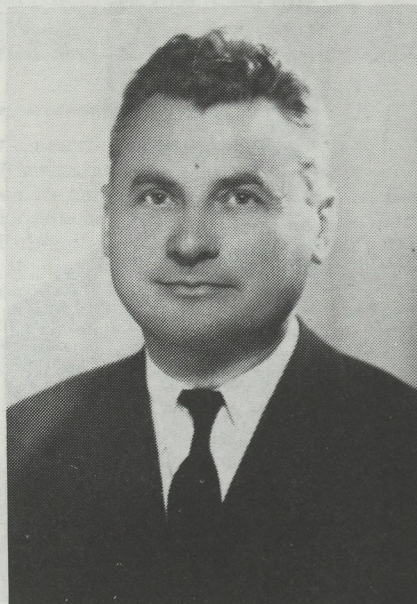


☆ In maart overleed op 82-jarige leeftijd de heer Heger, gewezen Minister van Landbouw. In totaal was de heer Heger vijftien jaar minister van Landbouw in de verschillende regeringen. Onder zijn beleid werden meerdere positieve zaken tot stand gebracht ten voordele van de zeevisserij zoals ondermeer de oprichting van het Fonds voor Scheepsjongens.



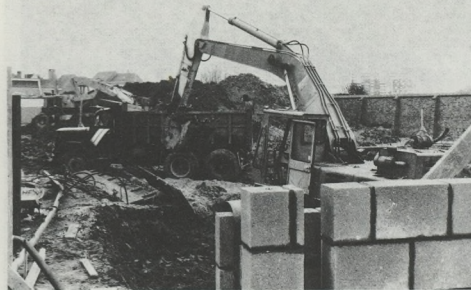
APRIL

☆ Te Oostende overleed op 79-jarige leeftijd de heer Georges Rabaey en met hem verloor de visserij een van de meest markante figuren. Hij haalde het diploma van burgerlijk ingenieur maar kwam vrij vlug in de visserijmiddens terecht, ondermeer bij Ostend Storens & Ropeworks. Georges Rabaey was bovendien eigenaar van meerdere grotere treilers nadat hij de rederij „Noordvisserij” oprichtte.



☆ In april werd voor het eerst in het afgelopen jaar een Nederlandse kotter opgeleid door de Belgische Zeemacht nadat dit vaartuig betrappt werd op illegaal vissen binnen de Belgische twaalfmijlszone. Het ging om de KG.12. Nadat de vangst werd aangeslagen en verkocht en de betrokken rederij een borg had gestort kon het vaartuig de Oostendse visserhaven weer verlaten.

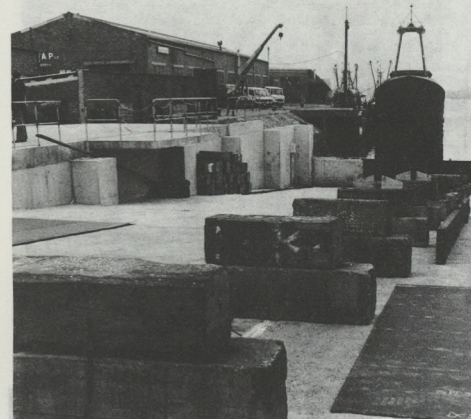
☆ In april werd gestart met nieuwbouwwerken ten voordele van het Koninklijk Werk Ibis. Gezien deze instelling een deel van de kosten zelf moet financieren werd door ons blad een steunlijst geopend en dat kreeg een formidabele respons van alle bedrijven die bij de visserij betrokken zijn.



☆ In april werd in de Oostendse vismijn een topprijs opgetekend voor garnaal. De zaterdag voor Pasen met name, betaalden de kopers tot ... 399 fr. voor één kg. ongepelde garnaal en dat is een prijs die nooit eerder werd opgetekend.

MEI

☆ Er werd overvloedig gevierd bij de rederscoöperatieve S.C.A.P. naar aanleiding van het in bedrijf stellen van een afdeling scheepsbouw. Alles wat maar enigszins met de visserij te maken had woonde dit heugelijk feit bij. Tijdens de plechtigheid werd tevens de kiel gelegd van de eerste treiler, de O.333 „Marco” die integraal door S.C.A.P. zal gebouwd worden.



☆ De heer Caestecker heeft er 25 jaar opzitten als directeur van het K.W. Ibis en dat mocht niet onaangeroerd voorbij gaan. Dat was meteen de aanleiding voor het bouwen van enkele feestjes door diverse organismen maar... de heer Caestecker is dan ook een man met enorme verdiensten.



☆ Ingevolge een jammerlijk ongeval kwam de Oostendse schipper Roger Huys (29) om het leven in de haven van Boulogne. Nadat zijn vaartuig daar was afgemeerd wegens de slechte weersomstandigheden kwam de schipper in het dok terecht en verdronk.



☆ Te Oostende overleed op 86-jarige leeftijd de heer Gaspard Carbon die het presteerde gedurende een kwarteeuw aangemonsterd te blijven aan boord van dezelfde treiler. Gedurende niet minder dan twee generaties vaarde hij immers op de O.247.



JUNI

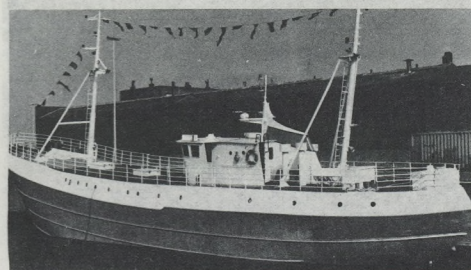


☆ Begin juni bracht Z.K.H. Koning Boudewijn een bezoek aan de Nieuwpoortse vissersrijmiddens. De Koning onderhield zich ondermeer met de familie van de slachtoffers

die hun leven lieten bij de scheepsramp met de Z.424 „Zeepaard” waarna de Koning een werkvergadering leidde over de visserijproblematiek.



☆ In juni werd in de Oostendse haven de O.278 „Longliner” in bedrijf genomen. Het ging hier om een volledig nieuwe visserij bij middel van lijnen maar helaas is het project nooit helemaal van de grond gekomen.



☆ Wilfried Hendryckx overleed te Oostende op 74-jarige leeftijd na een imposante carrière in dienst van de Zeevaartpolitie. De h. Hendryckx heeft enorm veel verdiensten bewezen aan de visserij en precies daarom genoot hij in die middens een groot aanzien.



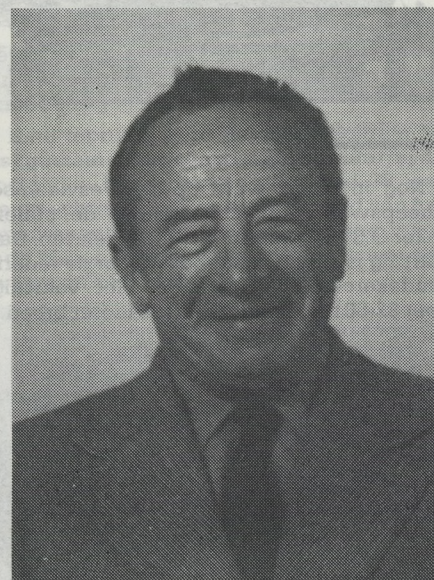
JULI

☆ In juli bracht premier Martens een bezoek aan het Visserijmuseum te Oostduinkerke naar aanleiding van het tienjarig bestaan van dat museum; bovendien werd terzelfdertijd de 300.000e bezoeker gevierd.

☆ Door een Britse treiler werd in de Noordzee een stoffelijk overschot opgepikt. Later bleek dat het ging om matroos Arthur

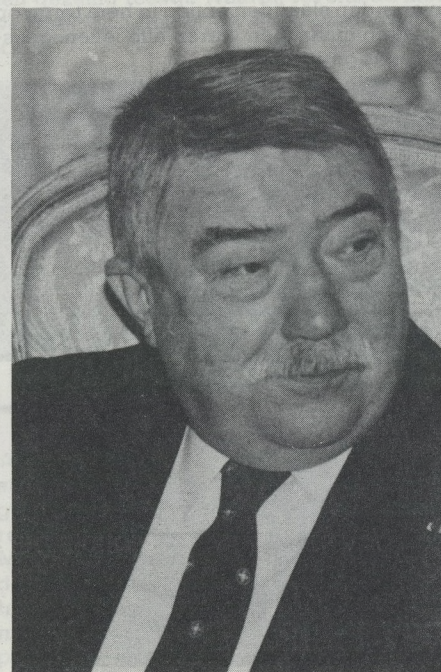
Teetaert die het leven verloor met de scheepsramp van de Z.424 „Zeepaard”. Van de vier overige opvarenden werd geen spoor meer teruggevonden.

☆ Eind juli overleed te Oostende op 72-jarige leeftijd de heer Fernand Boels. Zijn ganse loopbaan in het onderwijs stond in dienst van het zeevisserijonderwijs als ondermeer directeur van de Stedelijke Visserijschool John Bauwens. Bovendien was de heer Boels gedurende vele jaren hoofdmedewerker aan onze Belgisch-Nederlandse Zee-mansalmanak. De heer Boels was tevens voorzitter van de afdeling Zeevisserijonderwijs in de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs.



AUGUSTUS

☆ In een Antwerps ziekenhuis overleed op 65-jarige leeftijd de heer Roger De Kinder, Gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen. Als rasechte Oostendenaar was de heer De Kinder zeer nauw betrokken bij de visserij en was tevens voorzitter van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs.



☆ De scheepsramp met de „Mont Louis” zette niet alleen de maritieme wereld maar ook de visserij op stelten omdat gevreesd werd dat de visstapel zou aangetast zijn door de scheepsclading van de gezonken eenheid. Gelukkig bleek dat achteraf niet het geval te zijn.

☆ Op de scheepswerven De Graeve te Zeebrugge werd de stalen treiler Z.67 „Rubens” te water gelaten. De „Rubens” is een grote bokkentreiler die in aanbouw is voor rekening van de rederij Rubens waarvan de h. Gheselle Robert de zaakvoerder is.



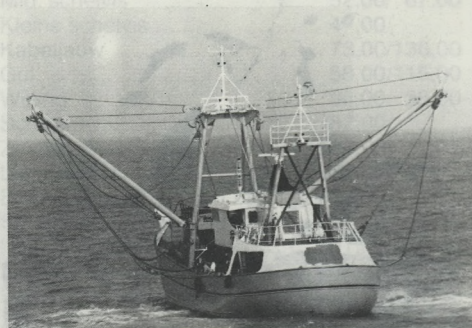
☆ Nog in augustus greep in de Mijnenbestrijdingsschool te Oostende een machtswissel plaats. Kapitein-ter-zee Cornelis droeg zijn functie over aan zijn Nederlandse collega C.C.M. De Nooijer (foto).



☆ Te Bredene overleed op 101-jarige leeftijd de h. Staf Versluys. Staf Versluys werd geboren in de typische wijk de Mosselhoek en kon prat gaan op vijf viergeslachten in de mannelijke lijn. Bovendien was Staf Versluys ook goed gekend in de visserijmiddens.



☆ Einde augustus werd te Oostende de nieuwe treiler O.137 „Twilight” in bedrijf genomen. Dat vaartuig waarvan de casco werd gebouwd op de Westvlaamse Scheepswerven te Oostkamp een afgebouwd door de rederscoöperatieve S.C.A.P., is eigendom van de rederij Coudekercke. Het schip is 32,50 meter lang, 8 meter breed, heeft een holte van 4,10 meter en wordt voortgestuwd door een scheepsmotor met een vermogen van 1.020 p.k.



SEPTEMBER

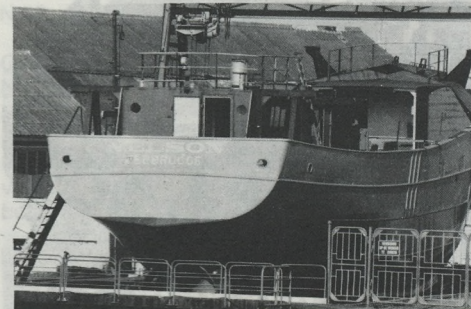
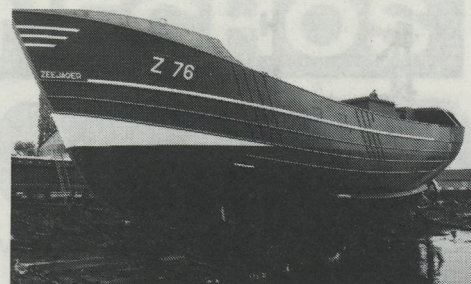
☆ In september werden de nieuwe bouwen van het K.W. Ibis officieel ingehuldigd in aanwezigheid van gemeenschapsminister Lenssens. Straks zullen het personeel en ook de kostgangers van de Ibis dus hun trek kunnen nemen in de nieuwe prachtige installaties.



☆ In september werd de stalen treiler Z.67 „Rubens” in bedrijf genomen. Het was de zoveelste aanwinst voor de Zeebrugse visserijvloot die aan een enorme expansie toe is. De „Rubens” heeft een lengte van 35 meter, is 8,40 meter breed en wordt voortgestuwd door een dieselmotor met een vermogen van 1.200 p.k. De „Rubens” is eigendom van de Rederij Rubens, en werd gebouwd door de scheepswerven De Graeve uit Zeebrugge.



☆ September zal geboekt staan als een gunstige maand t.a.v. de uitbouw van de vissersvloot. In één week tijd immers werden twee nieuwe eenheden te water gelaten. Op de Westvlaamse scheepswerven was dat de Z.76 „Zeejager” voor de rederij Romeo uit Zeebrugge terwijl op de scheepswerven Seghers te Oostende de Z.66 „Nelson” voor rekening van reders Depaepe en Vlietinck van de helling gleed.



OKTOBER

☆ Begin oktober werd te Oostende de eerste haring aangevoerd. Het was het span N.3-O.232 dat als eerste de sluisen doorvoer en de eerste haring loste in de vismijn. De prijs schommelde toen tussen 11 en 17 fr. het kg.



☆ Te Nieuwpoort werd een heel speciaal soort vissersvaartuig in bedrijf genomen. Het gaat met name om de N.49 „Erna”, een klein vaartuig dat de wrakkervisserij bedrijft in de kustwateren. Het scheepje is amper 14 meter lang, wordt voortgestuwd door een motor met een vermogen van 200 p.k. en werd gebouwd op de scheepswerven De-decker-Demaeker in Zuienkerke en is eigendom van de rederij „La Marée” uit Koksyde met de heer Schallier als stuwende kracht achter de onderneming.



☆ In oktober werd te Oostende het wetenschappelijk onderzoeksvaartuig „Belgica” in bedrijf genomen. De „Belgica” is een soort varende laboratorium dat van verschillende ministeriële departementen afhankelijk is. Koningin Fabiola woonde de doopplechtigheid bij.



NOVEMBER

☆ De Oostendse onderneming La Couronne vierde feest naar aanleiding van de inwijding van de nieuwe gebouwen in het Oostendse industriepark. Het was staatssecretaris Dekempinaire die het traditionele lint doorknipte wat meteen een mijlpaal betekend in het bestaan van La Couronne. Helaas zou diezelfde dag nog de heer Roger Boels, zaakvoerder van de feestende firma overlijden na een slepende ziekte.



☆ In november werd te Zeebrugge de Z.80 „Silverpit” in bedrijf genomen. Het gaat hier om een stalen kusttreiler met een lengte van

21 meter, een breedte van 6 meter en een diepgang van 273 meter. De hoofdmotor heeft een vermogen van 300 p.k. Het vaartuig werd gebouwd voor rekening van reder François Vlietinck. Het casco werd gebouwd op de Westvlaamse Scheepswerven, terwijl de technische afbouw werd verzorgd door de firma Perfecta uit Zeebrugge.

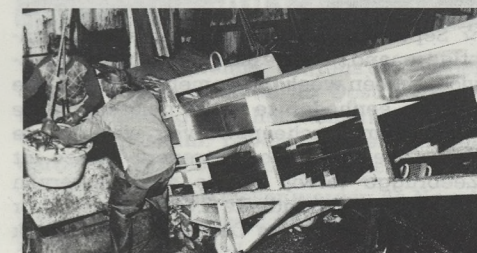


☆ Prins Albert bracht in november een bezoek aan het Brugse visbedrijf Van den Abeele dat enkele maanden eerder het 125-jarig bestaan had gevierd. De Prins liet zich omstandig voorlichten over de werking van het bedrijf en de situatie in de visverwerkende nijverheid.



DECEMBER

☆ In december zorgde de vislosserbond Van Waes p.v.b.a., die de concessie voor het vislossen in de Oostendse vismijn beheert, voor een nieuwigheid. Met name werd voor het eerst in de Oostendse historiek een vangst gelost bij middel van een transportband. De eerste ervaring met deze nieuwe methode was biezonder positief.



☆ Op 7 december werd ons uitgeversbedrijf in het bijzonder en de visserij in het algemeen in zware rouw gedompeld naar aanleiding van het overlijden op 77-jarige leeftijd van de heer Prosper Vandenberghe, uitgever van Het Visserijblad en de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak en directeur van de rederscoöperatieven S.C.A.P. en Hulp in Nood. Ruim 50 jaar heeft Pros Vandenberghe, zoals hij in de visserijmiddens werd aangesproken, zijn beste krachten besteed aan deze typisch Westvlaamse industrie maar een kortstondige ziekte heeft hem uiteindelijk de finale strijd doen verliezen. In Pros Vandenberghe verliest de zeevisserij de meest markante figuur van de na-oorlogse periode.



☆ Op de scheepswerven S.C.A.P. te Oostende werd medio december de O.333 „Marco” te water gelaten. De „Marco” is meteen de eerste treiler die integraal door de voornoemde werf werd afgebouwd, nadat in mei een afdeling scheepsbouw aan de activiteiten van S.C.A.P. werd toegevoegd. De „Marco”, een grote bokkentreiler, werd gebouwd voor rekening van de rederij Martinsen-Coussaert.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

VRIJDAG 21 DECEMBER 1984

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.33	18	100	6.000	2.474.084
WEST				
O.229	6	75	—	204.699
O.206	9	200	—	520.120
O.274	6	100	—	214.413
N.45	6	130	—	289.423

MAANDAG 24 DECEMBER 1984

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.137	17	200	6.000	2.361.667
WEST				
O.128	7	140	—	362.993
Z.509	9	100	1.000	587.761
Z.596	7	50	1.000	551.552
Z.121	6	80	1.500	660.372
N.40	5	70	—	170.531
O.118	8	170	—	458.650
O.35	8	150	—	302.750
IJSLAND				
O.129	18	420	—	1.216.639
O.318	18	430	—	1.260.199
NOORD				
Z.296	13	250	2.000	1.112.854
O.705	8	120	450	324.303

WOENSDAG 26 DECEMBER 1984

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
Z.502	10	300	—	642.645
Z.50	8	150	500	555.529
NOORD				
O.108	10	200	1.500	1.037.808

VRIJDAG 28 DECEMBER 1984

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.123	10	150	—	473.682

MAANDAG 31 DECEMBER 1984

	dag.	vis	tong	fr.
IJSLAND				
O.216	16	420	—	1.798.375
NOORD				
Z.67	16	600	4.500	3.456.741
O.51	8	200	1.500	1.060.755
WEST				
Z.80	6	50	1.000	578.369
O.369	12	200	—	651.622
O.275	10	140	—	371.795
N.40	8	120	—	425.809
O.500	6	40	1.000	556.617
N.706	10	200	—	561.790
O.279	8	160	—	495.760
KUST				
N.346/723	4	250	—	737.468

WOENSDAG 2 JANUARI 1985

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.83	16	100	2.000	875.124
NOORD				
O.499	12	100	200	793.826
WEST				
N.597	6	150	—	454.797
O.229	8	100	—	260.220
Z.509	7	100	600	529.742
KUST				
E.202	4	160	—	726.049
E.520	4	150	—	641.072

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 31 december 1984

Grote schelvis	65,00/ 76,00
Mid. schelvis	52,00/ 67,00
Kleine schelvis	47,00/
Kabeljauw	73,00/136,00
Gul	58,00/115,00
Wijting	86,00/ 88,00
Schaat	82,00/
Zeebaars	66,00/
Leng (witte)	66,00/
Blauwe leng	66,00/
Schartong (Schotse schol)	28,00/ 30,00
Heilbot	201,00/280,00
Koolvis	51,00/ 58,00
Hondstong (mieten)	24,00/ 56,00
Zeewolf	110,00/
Staart	270,00 310,00

Verwachtingen

VRIJDAG 4 JANUARI

WEST: O.705 (60 vis - 100 tong)
O.135 (110 vis)

MAANDAG 7 JANUARI

KANAAL: O.518
WEST: Z.596 - N.45 - O.309 - O.114 - N.36 -
Z.183 - N.719 - O.274 - O.128 - Z.121
KUST: E.202 - E.520 (vermoedelijk)

DINSDAG 8 JANUARI

WEST: O.118 - Z.502 - Z.296 - O.303

WOENSDAG 9 JANUARI

WEST: O.35

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

MAANDAG 24 DECEMBER 1985

O.315	N	100	150	—	574.118
Z.402	KRP	—	30	9	261.708
Z.43	W	1.600	250	10	870.186
Z.186	W	2.800	500	14	1.380.983
Z.321	W	1.000	150	12	517.793
Z.46	W	3.500	700	17	Z.481.919
Z.47	W	2.000	400	15	1.387.778
Z.14	W	2.000	140	10	1.472.128
Z.510	KRP	200	140	10	619.539
Z.12	K	300	40	8	268.011
Z.559	KRP	200	140	10	604.870
Z.55	K	300	40	8	277.345
Z.41	KRP	—	50	10	507.665

11.243.743

WOENSDAG 26 DECEMBER 1985

Z.78	N	2.000	600	15	209.480
Z.408	W	600	75	11	512.450
Z.483	N	1.200	270	12	1.003.265
Z.525	W	400	35	5	274.570
Z.289	W	1.500	300	13	1.588.278
Z.99	W	3.000	300	13	1.366.943
Z.506	W	600	80	7	352.490
Z.176	N	500	120	12	726.430

7.919.236

NIEUWPOORT

VRIJDAG 21 DECEMBER 1984

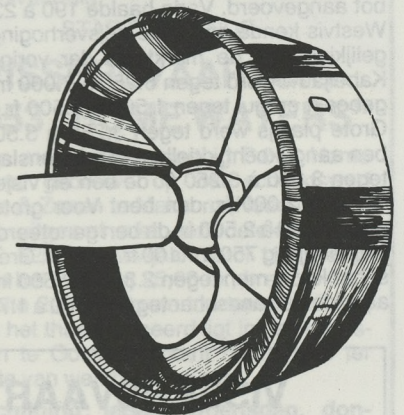
VIS			
N.52	4.431 kg.	520.370 fr.	
GARNAAL			
N.700	47 kg.	10.420 fr.	
N.349	62 kg.	15.160 fr.	

Eén bokkennisser loste op de vrijdagmarkt zijn vangst. Met het oogpunt op het kerstweekend bekwamen tong, tarbot en varia een dure prijs-

VAN VOORDEN GROEP

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL
HODI ZALTBOMMEL
PROMAC NEDERLAND
VAN VOORDEN PROP. REPARATIE

**ONZE
KWALITEIT
IS UW
KRACHT**



HODI

Straalbuizen en straalbuisroeren voor zeer effectieve rendementsverbeteringen.

Vertegenwoordiger België
J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie Van Voorden België
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 03-774 20 51

sortering. Tong nr. 1 kreeg 324 à 330 fr./kg, tong nr. 2 340 à 370 fr./kg. Voor tong nr. 3 of bloktong werd 384 à 390 fr./kg genoteerd en tong nr. 4 of fruittong 382 à 385 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 250 à 270 fr./kg en kleine tong 154 à 160 fr./kg. Middenslag tarbot haalde 354 à 360 fr./kg, varia 180 à 230 fr./kg en griet 170 à 310 fr./kg. Voor staartvis werd 280 à 390 fr./kg geboekt, voor tongschar 110 à 170 fr./kg, voor rode soldaten tegen 80 à 85 fr./kg en robaard tegen 85 à 90 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 2.100 à 2.250 fr. de ben opgekocht, drieling- of middenslag pladijs tegen 1.650 à 1.750 fr. de ben en visjes 1.350 à 1.500 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 5.250 à 5.500 fr. de ben geboekt en voor gul 3.000 à 4.750 fr. de ben. Grote wijting haalde 2.300 à 2.750 fr. de ben en kleine wijting 750 à 850 fr. de ben. De grote zandschar en werd tegen 2.100 à 2.250 fr. de ben genoteerd, de kleine zandschar tegen 1.600 à 1.750 fr. de ben en knorhaan tegen 1.750 à 2.250 fr. de ben. Voor moerrog werd 4.500 à 4.750 fr. de ben opgetekend, voor tilten 3.750 à 4.000 fr. de ben, voor scherpstaarten 3.500 à 3.750 fr. de ben en voor katrog 1.800 à 2.050 fr. de ben. Zeehond kreeg 1.750 à 1.800 fr. de ben, doorn- of speurhaai 2.200 à 2.500 fr. de ben en kongel 1.750 à 2.000 fr. de ben. De schaars aangevoerde garnaal kende een dure prijsnotering. Zo werd een marktprijs bekomen die van 190 à 195 fr./kg varieerde.

MAANDAG 24 DECEMBER 1984

VIS		
N.346	643 kg.	19.570 fr.
N.723	643 kg.	19.570 fr.
N.172	1.778 kg.	74.017 fr.
N.738	1.778 kg.	74.017 fr.
N.88	462 kg.	1.354 fr.
N.590	463 kg.	1.354 fr.
N.22	2.176 kg.	99.530 fr.
N.720	2.176 kg.	99.530 fr.

GARNAAL		
N.700	119 kg.	25.011 fr.
N.349	142 kg.	27.676 fr.

Vier koppels spanvissers losten hun vangst op de maandagmarkt. Er werd noch tong noch tarbot aangevoerd. Varia haalde 190 à 230 fr./kg. Westvis kende een fikse prijsverhoging in vergelijking met de marktprijs der vorige week. Kabeljauw werd tegen 6.250 à 7.000 fr. de ben geboekt en gul tegen 1.500 à 5.500 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3.250 à 3.500 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslag pladijs tegen 3.000 à 3.250 fr. de ben en visjes tegen 1.500 à 2.000 fr. de ben. Voor grote wijting werd 2.200 à 2.500 fr. de ben genoteerd en voor kleine wijting 750 à 1.100 fr. de ben. Grote zandschar kocht men tegen 2.350 à 2.500 fr. de ben aan, kleine zandschar tegen 1.600 à 1.750 fr. de

ben en bot tegen 750 à 1.000 fr. de ben. Voor garnaal werd 148 à 183 fr./kg bekomen. Alle genoteerde prijzen konden op de maandagmarkt lonend genoemd worden.

WOENSDAG 26 DECEMBER 1984

VIS		
N.52	786 kg.	109.996 fr.
N.88	2.503 kg.	127.791 fr.
N.590	2.503 kg.	127.791 fr.

Op de woensdagmarkt loste slechts één bokkennisser en één koppel spanvissers hun vangst.

Tong nr. 1 kreeg 320 à 326 fr./kg en tong nr. 2 345 à 348 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 396 à 400 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 362 à 370 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 290 à 295 fr./kg en kleine tong 180 à 185 fr./kg. Middenslag tarbot werd tegen 285 à 340 fr./kg aangekocht, varia tegen 180 à 230 fr./kg, tongschar tegen 118 à 130 fr./kg en griet tegen 240 à 310 fr./kg! Voor grote pladijs werd 2.250 à 2.500 fr. de ben genoteerd, voor drieling- of middenslag pladijs 2.000 à 2.250 fr. de ben en voor visjes 1.500 à 1.750 fr. de ben. Voor kabeljauw werd opnieuw een dure prijsnotering geboekt. Zo bekam gul 2.250 à 5.500 fr. de ben en kabeljauw 6.750 à 6.900 fr. de ben. Voor grote wijting werd 2.000 à 2.100 fr. de ben genoteerd en voor kleine wijting 900 à 1.050 fr. de ben. Grote zandschar kocht men tegen 2.150 à 2.250 fr. de ben aan en kleine zandschar tegen 1.600 à 1.750 fr. de ben. Moerrog haalde 4.750 à 5.000 fr. de ben als marktwaarde, tilten 4.000 à 4.250 fr. de ben, scherpstaarten 3.750 à 4.000 fr. de ben en katrog 2.250 à 2.500 fr. de ben.

DONDERDAG 27 DECEMBER 1984

GARNAAL		
N.782	74 kg.	12.916 fr.
N.700	143 kg.	28.260 fr.
N.349	119 kg.	28.121 fr.

VRIJDAG 28 DECEMBER 1984

VIS		
N.172	1.609 kg.	116.110 fr.
N.738	1.609 kg.	116.111 fr.
N.22	1.400 kg.	120.163 fr.
N.720	1.400 kg.	120.163 fr.
N.88	1.170 kg.	78.230 fr.
N.590	1.170 kg.	78.231 fr.
N.49	1.476 kg.	173.048 fr.

GARNAAL		
N.700	123 kg.	26.833 fr.
N.349	94 kg.	23.868 fr.

Drie koppels spanvissers en één warrelnetvisser losten hun vangst op de vrijdagmarkt. Voor alle westvis werd een dure prijsnotering geboekt. Kabeljauw haalde 170 à 182 fr./kg en gul 9700 à 5300 fr. de ben. De voorkleine gul kreeg 3640 à 3800 fr. de ben. Voor grote wijting werd 3000 à 3180 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 1500 à 1850 fr. de ben. Grote zandschar boekte men aan 2100 tot 2200 fr. de ben en kleine zandschar aan 1500 tot 1700 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 3750 à 4000 fr. de ben opgetekend, voor drieling- of middenslag pladijs 3500 à 3750 fr. de ben en voor visjes 1500 à 1750 fr. de ben. De marktprijs der garnaal werd op 156 à 165 fr./kg gesteld.

ZATERDAG 29 DECEMBER 1984

GARNAAL		
N.349	113 kg.	24.319 fr.
N.700	99 kg.	23.316 fr.

MAANDAG 31 DECEMBER 1984

VIS		
N.575	1.485 kg.	165.811 fr.
N.512	2.240 kg.	295.135 fr.
N.49	1.463 kg.	118.526 fr.
N.57(Jean)	1.030 kg.	60.218 fr.
N.88	984 kg.	41.258 fr.
N.590	984 kg.	41.258 fr.
N.22	1.073 kg.	57.600 fr.
N.720	1.073 kg.	57.600 fr.
N.172	2.477 kg.	124.169 fr.
N.738	2.477 kg.	124.169 fr.

Op de maandagmarkt losten vier Westvaartuigen en drie koppels spanvissers hun vangst. Er werd tong, varia en westvis aangevoerd. Voor alle soorten werd met het oogpunt op de eindejaarswende een goede prijsnotering bekomen. Tong nr. 1 kreeg 328 à 335 fr./kg en tong nr. 2 358 à 365 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 411 à 418 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 400 à 408 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 290 à 305 fr./kg en kleine tong 186 à 194 fr./kg. Middenslag tarbot bekam 330 à 398 fr./kg, varia 210 à 280 fr./kg en griet 250 à 346 fr./kg. Staartvis bekam 390 à 430 fr./kg, tongschar 72 à 140 fr./kg, rode soldaten 95 à 100 fr./kg en robaard 85 à 90 fr./kg. Voor kongel werd 1780 à 2100 fr. de ben opgetekend en voor vlaswijting 3250 à 3800 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 2000 à 2250 fr. de ben geboekt, drieling- of middenslagpladijs tegen 2300 à 2700 fr. de ben en visjes tegen 1400 à 1750 fr. de ben. Kabeljauw haalde 6800 à 7500 fr. de ben en gul 2500 à 6000 fr. de ben. De voorkleine gul kreeg 2580 à 2850 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 2650 à 2750 fr. de ben geveild en kleine wijting tegen 1450 à 1600 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2200 à 2300 fr. de ben geboekt en voor kleine zandschar 1450

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

☎ (050) 54 41 17 - 54 41 92

- volledig en deskundig advies en bijstand -

REDERS en VISSERS.

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

à 1600 fr. de ben. Moerrog werd tegen 4000 à 4250 fr. de ben aangekocht, tilten tegen 4000 à 4200 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3750 à 4000 fr. de ben en katrog tegen 2750 à 3000 fr. de ben. Zeehond bekam 2000 à 2250 fr. de ben en zee- of zandhaai 1250 à 1500 fr. de ben. De maandagmarkt werd gekenmerkt door een grote aanvoer. Vanwege de handelaars werd een ruime belangstelling vastgesteld en alle geboekte prijzen konden duur genoemd worden.

16/5

WOENSDAG 2 JANUARI 1985

VIS

N.52	3.936 kg.	378.593 fr.
Z.525	2.966 kg.	296.991 fr.
N.736	796 kg.	92.882 fr.
N.57(Jean)	270 kg.	19.490 fr.

Op de woensdagmarkt losten enkel vier westvaartuigen hun vangst. Er werd tong, westvis en varia aangevoerd. Tong nr. 1 kreeg 324 à 330 fr./kg en tong nr. 2 326 à 330 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 362 à 370 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 310 à 320 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 230 à 240 fr./kg en kleine tong 150 à 156 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 510 à 530 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 280 à 350 fr./kg, varia tegen 130 à 240 fr./kg en griet tegen 160 à 220 fr./kg. Voor grote pladijs werd 2150 à 2250 fr. de ben neergepend, voor drieling- of middenslagpladijs 2000 à 2250 fr. de ben en voor visjes 1750 à 2300 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 4750 à 5250 fr. de ben geveild en gul tegen 3000 à 4500 fr. de ben. De schaars aangevoerde rog haalde voor de moerrog 3300 à 3500 fr. de ben, voor de tilten 3000 à 3250 fr. de ben, voor de scherpstaarten 3000 à 3400 fr. de ben en voor de katrog 2000 à 2250 fr. de ben. Alle varia werd opnieuw tegen een dure prijsnotering aangekocht. Staartvis bekam 250 à 320 fr. kg, tong-schar 55 à 120 fr./kg, rode soldaten 60 à 70 fr. kg en robaard 80 à 90 fr./kg. Voor zeehond werd 2500 à 2600 fr./kg geboekt en voor kongel 1750 à 2250 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 2100 à 2250 fr. de ben genoteerd, kleine zandschar tegen 1900 à 2000 fr. de ben en knorhaan tegen 1600 à 2200 fr. de ben. Alle prijsnoteringen konden op de woensdagmarkt lonend genoemd worden.

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
27 dec.	3	336	69.297	159	175	
28 dec.	2	217	50.701	156	165	
29 dec.	2	212	47.635	169	184	

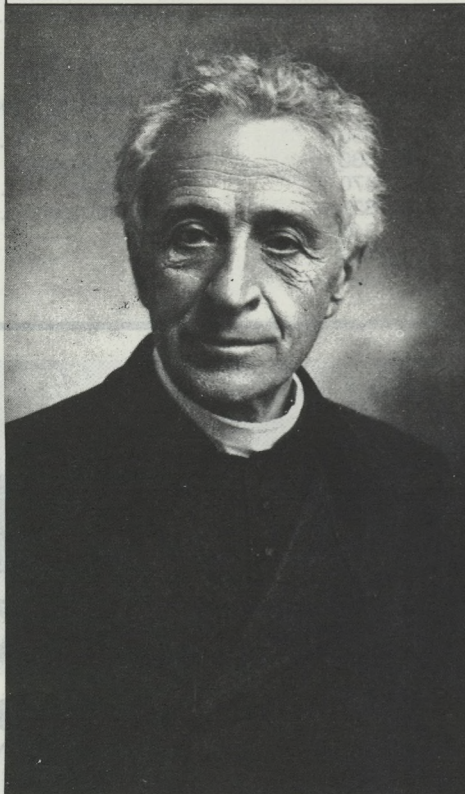
(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

BOEIENDE VISSERSFIGUREN

Het is de bedoeling om in de komende weken aandacht te besteden aan enkele figuren die, doorheen de jaren, een dominante rol hebben gespeeld in het visserijbedrijf.

Mensen die door hun aanwezigheid alleen al hun stempel hebben gedrukt op realisaties of situaties die op langere termijn vitaal bleken voor de visserijsector.

Als eerste aan de beurt komt de imposante figuur van wijlen „Paster Pype”. Met ingang van ons nummer van 8 februari komt deze figuur overvloedig in de picture te staan en deze bijdrage zal verscheidene edities van ons „Visserijblad” in beslag nemen.



REKORDOPBRENGST VOOR BOKKENVISSER Z.67

Op maandag 31 december 1984 verwezenlijkte de Z.67 eigenaar p.v.b.a. Rubens uit Zeebrugge een brutobesomming in de afslag te Oostende van 3.455.181 fr.

Voor zover onze herinnering draagt is dit de absolute topbesomming voor een bokkenvissersvaartuig in deze klasse. Een paar jaar terug kregen we de Z.105 met een besomming van iets boven de 3,2 miljoen en dichter bij de O.33 met eveneens een besomming net over de 3 miljoen.

De Z.67 is een zeer recent vaartuig, gebouwd in 1984, uitgerust met een motor van 1.200 p.k., een brutotonnemaat van 274 Brt en 82 nettoton. De Z.105 van de Rederij Atlas telt 232 Brt en is uitgerust met een motor van 1.320 p.k. Het is een vaartuig uit 1975.

De O.33, bouwjaar 1976, uitgerust met een motor van 1.200 p.k. van de rederij Martinssens-Vanbillemont, telt 226,43 Brt.

Voor deze recordopbrengst had de Z.67 een vangst van doen van 680 bennen vis en 5.459 kg. tong. Een prachtige vangst van zeer goede kwaliteit. Wel moeten we toegeven dat de prijzen uitzonderlijk goed lagen, hetgeen met natuurlijk ook van doen heeft wil men een topbesomming vestigen.

Aan redery, schipper en bemanningsleden onze gelukwensen. Een veelbelovende besomming juist aan de vooravond van een nieuw jaar.

Kantoor van Gerechtsdeurwaarder
JOS. RYCKBOST
E. Beernaertstraat 39, te Oostende
Tel. (059) 70.64.23

RECHT VAN OPBOD

Ingevolge art. 1592 tot 1594 G.W. heeft eenieder gedurende 15 dagen na de toewijzing van 22 december 1984, het recht een opbod te doen op het hierna beschreven vissersvaartuig.

STAD OOSTENDE

VISSERSVAARTUIG P.653 „HOME WATERS”

Stalen motorvissersvaartuig P.653 Home Waters, gebouwd op het scheepswerf Amels & Zonen te Makkum (Nederland) in 1959, uitgerust met een defekte motor A.B.C. 525 PK bouwjaar motor 1970, lengte van het vaartuig 25,66 m., breedte 6,07 m, holte 2,87 m., bruto tonnemaat 92 ton, zoals het thans gemeerd ligt in de vissershaven te Oostende (kant haringhalle ter hoogte van werkhuisen Scap).

Bezichtiging: iedere woensdag, donderdag en vrijdag van 10 tot 12 u., zich wenden werkhuisen Scap te Oostende (tel. 059/32.39.79 en 32.29.51)

Toegewezen onder opschortende voorwaarde van het recht van hoger bod, zoals blijkt uit een proces-verbaal van toewijzing, opgesteld door Gerechtsdeurwaarder Jos. Ryckbost op 22 december 1984, mits 130.000 fr., meer de kosten.

Overeenkomstig art. 1592 G.W. moet het hoger bod minstens 1/10 van de hoofdprijs van de toewijzing bedragen, geconsigneerd worden bij Gerechtsdeurwaarder Jos. Ryckbost, en hem betekend worden bij Gerechtsdeurwaardersexploot.

EVEREST

Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

☎ 32.00.07

het koudste
het best bewerkbaar

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	31 december	1 januari	2 januari
Lappen	315 331	.....	300 318
Grote	350 360	.....	310 325
3/4	390 415	.....	340 362
Bloktongen	380 389	.....	310 337
Vóór-kleine	245 256	.....	215 235
Kleine	160 180	.....	145 150
Slips	145 150	.....	130 140

ZEEBRUGGE

Grote .....	.....	.....	.....
Bloktongen .....	.....	.....	.....
Fruittongen .....	.....	.....	.....
Schone kleine .....	.....	.....	.....
Kleine .....	.....	.....	.....
Tout petit .....	.....	.....	.....
Slips .....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Tong I	328 335	.....	324 330
Tong II	358 365	.....	326 330
Tong III	411 418	.....	362 370
Tong IV	400 408	.....	310 320
Tong V	290 305	.....	230 240
Kleine tongen	186 194	.....	150 156

PLADIJS

OOSTENDE

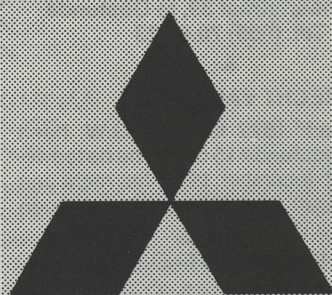
	31 december	1 januari	2 januari
Platen	50 57	.....	51 56
lek (groot-klein) ...	51 55	.....	52 55
Derde slag	38 47	.....	44 52
Platjes	25	.....	.....

ZEEBRUGGE

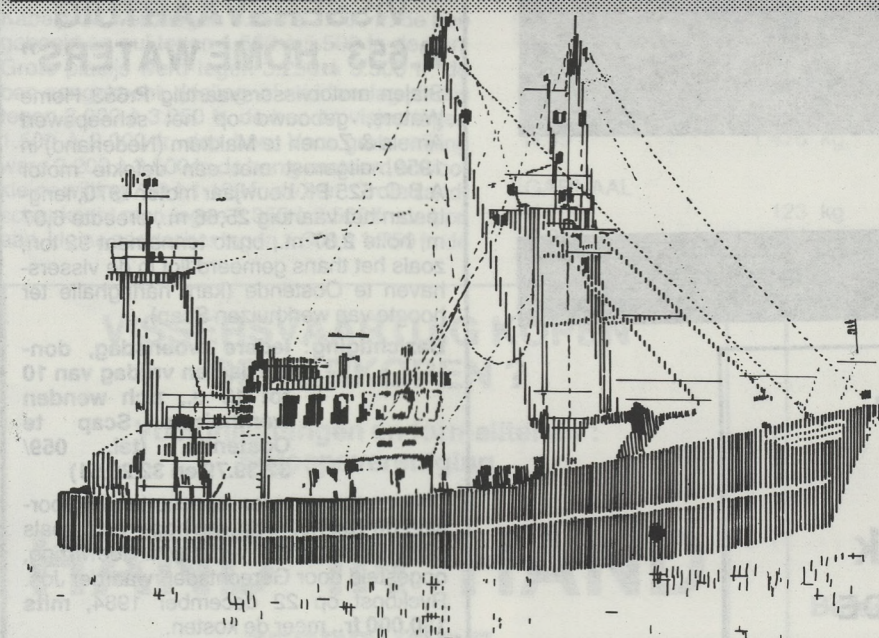
I .....	.....	.....	.....
II .....	.....	.....	.....
III .....	.....	.....	.....
IV .....	.....	.....	.....
V .....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....
Grote pladijs	40 45	.....	42 45
Platjes	26 35	.....	20 26
Drielingen	46 54	.....	40 45



MITSUBISHI DIESELMOTOREN



PADMOS BV

MACHINEFABRIEK & DOKMIJ.

Officieel dealer voor de Belgische kust en Z.W.-Nederland.

postbus 23, 3250 AA STELLENDAM-NEDERLAND

telefoon.09-311879-1766/1792 dok -1933

telex: 24175 padsl

postbus 1,4310 AA BRUINISSE-NEDERLAND

telefoon: 09-311113-1551/1488

S.C.A.P.

Service dealer voor België

H. Baelskaai 27, 8400 OOSTENDE

telefoon 059-32 08 20 - 32 39 79

telex: 81229

MHI SAMOFA DIESEL BV

Postbus 20, 3840 AA HARDERWIJK-NEDERLAND

telefoon: 09-313410-13041

telex:47330 smofa nl

zuinig en betrouwbaar

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	31/12	31/12	1/1	1/1	2/1	2/1	2/1	2/1	31/12	31/12	2/1	2/1	31/12	31/12	2/1	2/1
Tarbot groot	611	654			580	610							510	530		
Tarbot middel	460	470			380	412			330	398	280	350				
Tarbot klein	245	323			200	300			210	280	130	240				
Griet groot	245	273			215	226			250	340	160	220				
Griet middel	171	183			140	160										
Griet klein	105	110			96	102										
Schelvis groot																
Schelvis middel																
Schelvis klein																
Heek grote																
Heek middel																
Heek klein																
Lom																
Leng																
Rog I	81	85											80	85	65	70
Keilrog													80	85	60	65
Rog																
Tilten	68	75											80	84	60	65
Scherpstaart	36	70											75	80	60	68
Halve Mans	55	81														
Teelt																
Katrog																
Kabeljauw	115	152			90	113			136	150	95	105				
Gul (groot)	106	125			88	100			150	90						
Gul (middel)	90	102			82	90										
Gul (klein)	31	68			26	70							50	60		
Hozemondhamme	251	361			200	360			390	430	250	320				
Wijting groot	60	63			41	56			53	55						
Wijting klein	36	39			22	32			29	32						
Schar	26	46			16	29			30	45	40	45				
Steenschol	68	170			42	161										
Zeehaai	58	66			66	74			25	30						
Hondshaai	14	26			13	26										
Doornhaai																
Pieterman																
Makreel																
Horsmakreel																
Zeekreeft																
Schaat																
Zeebaars (klipvis)																
Kongeraal	25	41														
Schartong																
Volle haring																
Ijle haring																
Haringshaai																
Steenholk	10	31														
Heilbot																
Steur																
Koolvis																
Zeewolf																
Pollak																
Zonnevis																
Koningsvis																
Vlaswijting																
Zeeduivel																
Schotse schol																
Zeehond																
Bot													40	45	50	52
Rode Poon (roobaard)	15	60											10	15		
Grauwe poon (knorhaan)	12	16											85	90	80	90
Rode knorhaan	30	60											35	45	35	45
Posten																

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de **maandagmarkt van 24 december** werd aangevoerd: 2.833 kg tong; 39 kisten tarbot en griet; 8 kisten kabeljauw; 1 kist schelvis; 1 kist schar; 402 kisten schol en 38 kisten diversen.

Prijzen in gulden:

Per 1 kg: tarbot 28,35-26,54; grote tong 23,50-20,17; grootmiddel tong 21,58-20,14; kleinmiddel tong 20,79-19,34; tong één 11,58-10,71; tong twee 9,50-9,14.

Per 40 kg.:

tarbot 1.076-568; griet 560-240; kabeljauw één 138-132; kabeljauw twee 200; schelvis vier 87; schol één 130-118; schol twee 140-122; schol drie 100-94; schol vier 67-62; schar 72; roggen 120-71; hammen 314-246; krab 57; tongschar 384-128.

De besommingen waren:

KW 36 f 89.200; KW 145 f 25.400.

Aan de **donderdagmarkt van 27 december** werd aangevoerd: 19.928 kg tong; 246 kisten tarbot en griet; 108 kisten kabeljauw; 76 kisten schelvis; 11 kisten wijting; 1.538 kisten schol; 25 kisten schar en 413 kisten diversen.

Prijzen in gulden:

Per 1 kg: heilbot 17,66; tarbot 26,29-22,75; grote tong 22,56-20,00; grootmiddel tong 19,95-18,69; kleinmiddel tong 18,95-17,66; tong één 11,23-10,19; tong twee 8,74-7,51.

Per 40 kg.:

hammen met kop 360-166; hammen zonder kop 640-420; roggen één 65; roggen twee 35-20; haai 70-16; poontjes 52-35; tarbot 935-452; griet 534-220; kabeljauw één 212-166; kabeljauw twee 214-184; kabeljauw drie 160-148; kabeljauw vier 154-144; kabeljauw vijf 92-65; schelvis vier 96-60; schol één 134-116; schol twee 140-120; schol drie 118-96; schol vier 75-61; schar 82-42; tongschar 324-50; wijting vier 112-40.

De besommingen waren:

KW 11 f 47.200; KW 25 f 77.700; KW 45 f 90.800; KW 88 f 42.000; KW 113 f 39.200; UK 68 f 70.800; UK 253 f 42.400; UK 268 f 50.000; IJM 44 f 37.100.

GOEDEREDE

VRIJDAG 28 DECEMBER 1984

VISSOORT	KGS	Gulden	Gem.
Tong gr	24	633	26,38
Tong gm	60	1.567	26,12
Tong km	68	1.492	21,94
Tong l	127	1.969	15,50
Tong II	66	741	11,23
Tarbot I	14	457	32,64
Tarbot II	7	156	22,29
Tarbot III	30	566	18,87
Tarbot IV	15	255	17,00
Tarbot afw	12	119	9,92

Griet I	15	235	15,67
Griet II	16	186	11,63
Kab 2 (G)	28	170	6,07
Kab 3 (G)	128	812	6,34
Kab 4 (G)	130	767	5,90
Kab 5 (G)	676	2.341	3,46
Wijt. 4 (G)	413	1.034	2,50
Schar 1/D	120	270	2,25
Bot	3	2	0,67
Zalm-Forel	24	188	7,83
Schol 1 (O)	105	345	3,29
Schol 2 (O)	190	709	3,73
Schol 3 (O)	474	1.647	3,47
Schol 4 (O)	760	1.721	2,26
Kuit/Lever	20	92	4,60
Steenbolk	200	454	2,27
Diversen	5	15	3,00
Garn. Bnl. 2	188	942	5,01
TOTAAL	3.918	19.886	

VLISSINGEN

DONDERDAG 20 DECEMBER 1984

VISSOORT	KGS	Gulden	Gem.
Tong II	7	94	13,42
Schol 4 (G)	75	114	1,52
Kab 1 (G)	343	1.525	4,45
Kab 2 (G)	1.141	5.036	4,41
Kab 3 (G)	2.299	7.527	3,27
Kab 4 (G)	2.507	6.889	2,75
Kab 5 (G)	6.567	15.284	2,33
Kab (afw)	7	4	0,58
Wijt. 3 (G)	1.871	3.257	1,74
Wijt. 4 (G)	6.614	5.688	0,86
Schar 1	225	296	1,32
Zeebaars	2	24	11,79
Schel. 3 (G)	6	17	2,90
Bot	180	129	0,72
Wijt. 3 (O)	304	326	1,07
Wijt. 3 (O)	1.772	1.173	0,66
Steenbolk	145	275	1,90
Mullen	85	55	0,65
Paling	4	66	16,51
Diversen	5.255	13.664	2,60
TOTAAL	29.409	61.444	

VRIJDAG 21 DECEMBER 1984

VISSOORT	KGS	Gulden	Gem.
Tong gr	712	14.610	20,52
Tong gm	1.650	33.854	20,52
Tong km	1.964	37.652	19,17
Tong l	7.603	83.778	11,02
Tong II	7.118	60.478	8,50
Tarbot I	430	12.202	28,38
Tarbot II	433	9.125	21,07
Tarbot III	536	8.106	15,12
Tarbot IV	272	3.413	12,55
Tarbot afw	15	152	10,12
Griet I	1.515	17.209	11,36
Griet II	1.089	8.370	7,69
Schol 1 (G)	3.499	8.291	2,37
Schol 2 (G)	8.411	21.502	2,56
Schol 3 (G)	25.244	48.064	1,90
Schol 4 (G)	26.425	34.972	1,32
Kab 1 (G)	652	3.035	4,65
Kab 2 (G)	1.190	5.082	4,27
Kab 3 (G)	1.647	5.693	3,46
Kab 4 (G)	2.761	8.146	2,95
Kab 5 (G)	14.655	23.949	1,63

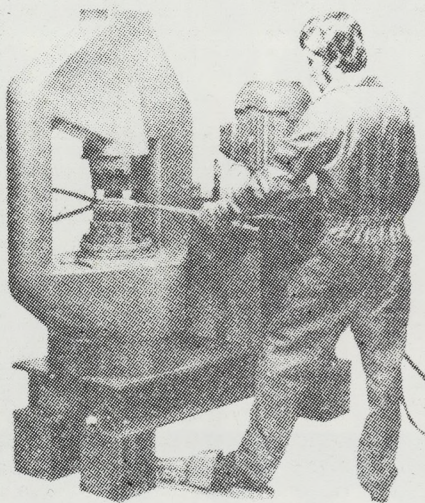
Kab (afw)	48	45	0,95
Wijt. 3 (G)	1.024	1.858	1,81
Wijt. 4 (G)	3.454	3.007	0,87
Schar 1	4.525	6.421	1,42
Tongschar I	1.204	10.311	8,56
Tongschar II	1.446	6.215	4,30
Zeebaars	60	439	7,32
Tong besch.	5	7	1,47
Poon gr	8	31	3,86
Poon 1	161	538	3,34
Poon 2	3.839	3.521	0,92
Rog I	78	360	4,62
Rog II	121	514	4,25
Rog III	439	561	1,28
Koolv. 4 (G)	17	47	2,77
Schel. 3 (G)	182	558	3,07
Bot	221	144	0,65
Haai + P	11	38	3,50
Zandhaai	93	110	1,19
Inktvis W	44	587	13,35
Inktvis ZW	802	2.368	2,95
Kuit/Lever	43	95	2,21
Steenbolk	7.162	1.827	0,26
Mullen	11	100	9,05
Kreeft	1	13	12,50
Hammen	346	4.030	11,65
Paling	14	242	17,29
Diversen	28.074	99.278	3,54
H. Makreel	34	54	1,58
Zonnevis	2	17	8,26
Krab. poot	45	273	6,07
TOTAAL	161.335	591.293	

■ Van de vertegenwoordigers van de Nederlandse visserijorganisaties hoort men altijd maar meer dat 1984 een moeilijk jaar was op het gebied van het in de hand houden van de viskwota en het beteugelen van de kwotaoverschrijdingen en dat het in verband hiermede, in 1985 nog moeilijker zal worden. Hoe dat dan voor elkaar moet komen in 1985, met een vloot die steeds nog verder uitgebreid werd, zal dan ook wel zoiets als de kwadratuur van de cirkel worden. Zorgzaam omspringen met de toebedeelde kwota is geen zinnige oplossing wanneer er te veel vaartuigen zijn voor te weinig vis. Hoe men het ook draaie en kere, aan de kant gaan liggen zit er dik in.

■ In „Visserijwereld”, het Nederlands vakblad voor de visserij, spreekt men ergens over „het dwergje”, waarmede men natuurlijk ook een Nederlands vakblad bedoelt. Het feit alleen dat men zich verplicht ziet van dit „dwergje” te spreken, duidt ergens toch aan dat men zich van het bestaan hiervan bewust is en dat dit bestaan ergens toch van groter belang is dan men wenst toe te geven. Als het werkelijk maar zo een dwergje ware, zou men er nooit toe gekomen zijn daarover te schrijven.

■ Het is verbazend hoeveel visserijbladen over 1984 weten te schrijven over wat zij al gedaan hebben voor de visserij en wat zij zullen doen in 1985 voor de visserij. Als er al eens iets verkeerd liep, dan was het niet hun fout, integendeel. Als er iets goed uit de bus kwam, dan hadden zij hiervoor gezorgd. Dus vissers, het is aan U gevoelens van dankbaarheid en erkentelijkheid op te brengen voor de zoveel voorzitters en secretarissen van allerlei -schappen, verenigingen en stichtingen, want moest U weten hoeveel deze mensen daarmede maar verdienen, U zoudt sprakeloos staan. Daarom ook wordt het liefst niet uit de doeken gedaan. Voor mensen die gewoon zijn „heel veel” te verdienen, kan „veel” inderdaad soms maar weinig zijn.

S.C.A.P. beschikt over een kabelklemmers



UNSERE PRESSMETHODE
SPART ZEIT UND MATERIAL

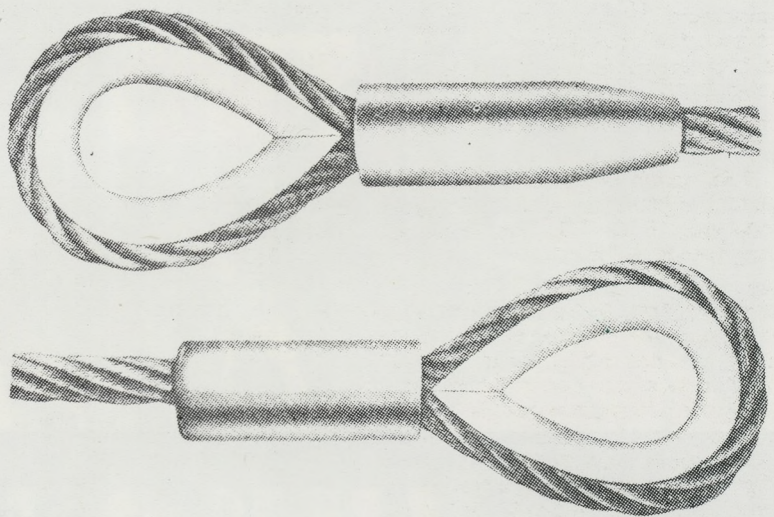
VÅR PRESSMETOD ÄR TIDS-
OCH MATERIALBESPARANDE

OUR SPLICING METHOD SAVES
TIME AND MATERIAL

S.V. S.C.A.P. beschikt over een kabelklemmers waarmee het mogelijk is kabelklemmen te persen met drukken gaande tot maximaal 600 ton.

De voordelen van het gebruik van kabelklemmen, in plaats van de gewone splitsingen zijn groot.

Eenzijds dient gewezen te worden op de tijdwinst die kan verwezenlijkt worden. Anderzijds sluit deze vorm van hechten verwondingen uit die toch regelmatig voorkomen bij het werken met kabels waarop gewone splitsingen toegepast zijn.



De kabeldiameters waarop deze techniek kan toegepast worden lopen van 16 tot 38 mm.

**REDERS EN OOK AANNEMERS KUNNEN
BIJGEVOLG DAAROVER BESCHIKKEN.**

Het is een belangrijke verbetering waarvan alle reders en aannemers gebruik kunnen maken.

☎ **SCAP (059) 32 29 51**
32 09 31



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



Gedekte risico's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

