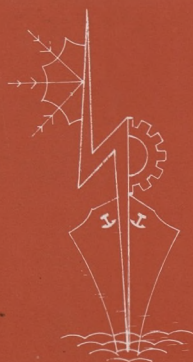

HET VISSERIJBLAD



52e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 11 JANUARI 1985 – NR. 2

WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS” TOT DE
GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

S.C.A.P.

*Gratis verzorging van alle
aanvragen bij nieuwbouw*

OOK VOOR HERMOTORISATIE
EN HERSTELLING

TELEFOON:	(059) 32.29.51 - 32.09.31
OVERDAG:	32.39.79 - 32.08.20
NA SLUITINGSTIJD:	32.31.48 J. PRAET
	50.33.27 R. DEDRIE
	26.64.99 JOS PRAET

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
 REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
 VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 11 januari 1985 – Nr. 2

1984: Meerdere positieve punten in Oostends havenbeleid

Dinsdagvoormiddag riep de heer Makelberge, Schepen van de Oostendse haven, de pers bijeen voor een uiteenzetting over de resultaten van het voorbije jaar met betrekking tot het havenbeleid. Achtereenvolgens werd de situatie in de vissershaven en handelshaven nader toegelicht.

DE VISSERSHAVEN

Uit de cijfers die werden vrij gegeven blijkt dat de totale opbrengst in de Oostendse Vismijn voor 1984 een lichte stijging heeft ondergaan. De totale jaaromzet bedroeg inderdaad 934.041.014 fr. tegenover 906.933.894 fr. tijdens het voorgaande jaar en dat komt overeen met een opbrengststijging van ongeveer 3 th. In vergelijking met 1983 steeg de opbrengst van bodemvis en garnaal met 6 th en 64 th maar daarentegen viel de opbrengst van pelagische en door buitenlandse schepen aangebrachte vis met 40 th en 7 th terug. Voornamelijk de slechte start van het haringseizoen en nadien ook de minder goede resultaten hebben daarin een nadelige rol gespeeld.

Voor wat de toekomst betreft staan er ondertussen vrij belangrijke moderniseringswerken op de affiche en daarover gaf schepen Makelberge volgende toelichting:

Kort komt het hierop neer dat de oude methode van de Visafslag verlaten wordt en vervangen wordt door een kloksysteem zoals het thans reeds in voege is bij de groenten- en bloemveilingen.

Hierbij zouden de gegevens van de verkoop rechtstreeks verwerkt worden door een computer waardoor een snelle service aan kopers en reders mogelijk wordt. Iedereen kent de voordelen van de computer, statistieken die thans op last van het Ministerie manueel moeten bijgehouden worden zouden gemakkelijk en snel uit de computer kunnen geput worden, rekeningen worden feilloos en snel opgemaakt, enz.

In de nieuwe verkoopshalle, gebouwd als een amfitheater, zouden de kopers ook in de gelegenheid gesteld worden om vanaf hun plaats telefonisch in contact te komen met hun binnen- en buitenlandse klanten.

Bij al de belanghebbende groepen uit de visserijmiddens bestaat een enthousiasme voor het project. Eén en ander betekent echter een totale omwenteling in de sedert jaren gevestigde gewoonten en geplogenheden.

Zo zal de verkoop in de verkoopshalle gebeuren terwijl de vis in de vismijn of de markt opgesteld staat. Een goede coördinatie tussen de handelingen in deze gescheiden ruimten zal noodzakelijk zijn.

Vragen worden gesteld omtrent de O.V.A. (Oostendse visafslag). Een vereniging die

tot hiertoe bij gedoogzaamheid d.w.z. onder geen enkele voorwaarde het initiatief mocht nemen voor de verkoop van de vis in de vismijn. Doch naast het organiseren van de visafslag oefende de OVA ook nog tal van andere activiteiten uit ten gunste en ten laste van de reders, vissers, lossers en kopers. Een service die de stad als openbare instantie niet kan en ook niet mag leveren.

Daarom wordt geopteerd voor een vorm van samenwerking tussen stad en de OVA. Deze samenwerking zal het voorwerp uitmaken van nieuwe besprekingen met de belanghebbenden. Uit de globaliteit van activiteiten zijn er wellicht zaken die onder de verantwoordelijkheid van de stad moeten vallen, terwijl andere het best toevertrouwd worden aan privé-instanties zoals de OVA. Een dosis begrip, goede wil en de overtuiging dat men samen bouwt aan de toekomst van de Oostendse visserij in 't algemeen zal zeker een basis moeten vormen om te komen tot een positief resultaat.

Totdaar schepen Makelberge.

OPBRENGSTEN VAN VISSERSVAARTUIGEN BIJ VERKOOP IN OOSTENDSE VISMIJN

N.3	16.866.745
Z.19	2.915.473
O.26	10.981.343
O.33	29.728.321
O.35	10.392.547
N.36	18.610.313
Z.39	6.248.617
N.40	12.483.461
Z.43	1.611.461
Z.44	1.017.046
N.45	14.838.490
Z.46	2.178.427
Z.48	1.256.826
Z.50	6.848.177
O.51	27.655.900
N.52	519.545
Z.53	6.311.352

(vervolg op blz. 3)



P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

REDERS

BESTELT UW

BRANDSTOF

VOOR FAMILIELEDEN
EN VRIENDEN OOK
BIJ

S.C.A.P.

Bevoorrading en
kwaliteit verzekerd

Tel. tussen 8 en 17 uur 059/32 29 51
Na 18 uur 059/70 45 32

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51
32 09 31

(vervolg van blz. 1)

Z.67	3.456.741
Z.72	786.104
O.77	957.005
Z.80	578.369
O.81	10.746.172
O.83	16.045.761
Z.89	302.219
Z.92	1.691.093
O.108	13.871.769
O.110	2.742.638
O.111	1.519.285
O.114	12.981.051
O.118	11.605.440
Z.121	4.598.166
O.123	14.609.691
Z.126	1.191.381
O.127	11.139.030
O.128	11.483.998
O.129	22.094.494
O.134	12.904.884
O.135	11.547.027
O.137	12.884.657
O.141	10.289.277
O.148	3.889.688
Z.162	1.435.748
Z.183	21.293.097
Z.185	12.619.457
Z.186	1.257.637
Z.196	6.705.122
	10.628.948
Z.200	376.962
O.206	14.049.748
O.216	13.579.812
O.229	9.949.782
O.231	4.198.158
O.232	14.266.621
O.243	11.645.000
O.274	15.216.944
O.275	12.539.391
O.279	12.699.608
O.285	13.642.879
Z.289	7.183.810
Z.296	26.793.065
Z.300	2.629.367
O.303	682.890
	12.083.794
O.306	12.391.821
O.309	9.316.423
O.315	518.799
O.318	26.659.513
Z.319	2.360.337
N.346	2.013.070
O.369	12.470.352
O.427	2.954.434
Z.431	214.227
O.455	2.927.591
O.468	1.542.671
O.470	2.237.679
O.472	3.035.724
Z.484	733.924
Z.499	16.141.025
O.500	2.578.784
Z.502	12.504.394
Z.509	757.854
N.512	124.989
O.518	18.426.894
Z.519	2.110.473
Z.525	236.284
O.552	2.694.429
O.555	2.283.685
Z.563	2.876.794
Z.569	1.172.542
Z.583	19.423.845
Z.589	102.948
Z.596	14.494.882
N.597	8.724.979
O.705	15.523.531
N.706	14.163.641
N.708	11.198.092
N.709	12.298.652

(vervolg op blz. 4)

Erkentelijkheid van onze Minister van Verkeerswezen

De Redactie van Het Visserijblad, t.a.v. Mevr. Martine VANDENBERGHE

Waarde Redactie,
Geachte Mevrouw,

In deze wat rustigere Kerstmis en nieuwjaarsdagen heb ik grondig het bijzonder nummer van Het Visserijblad kunnen doorlezen.

Ik moet uw directie, uw redactie en uw personeel bijzonder feliciteren.

Omzeggens alle artikels en boodschappen verschenen in uw speciaal nummer hebben mij geïnteresseerd.

Met bijzondere belangstelling heb ik een aantal heel interessante bijdragen doornomen die mij veel nieuws en informatie bijbrachten.

Zeer belangwekkend vond ik de bijzondere bijdragen over zoveel technische en specifieke gegevens over de visserijwereld, de vaarten over de Vlaamse banken, de reddingsoperaties met onze helikopters, het doorseinen van dringende berichten, enz...

Uwe beschouwingen over het Zeetransport, het beloodsen en de historische kijk op een zo woelig maar rijk verleden tot en met de Mont Louis-gebeurtenissen, hebben me allen tenzerste geboeid.

Ik heb zelden de gelegenheid om degene die deze bijdragen leverden te kunnen geluk wensen en te bedanken.

Laat mij toe dit deze maal met oprecht genoegen te doen.

Met voorname gevoelens.
Herman DE CROO.



belgisch-nederlandse zeemansalmanak 1985

Zopas verscheen de 47e editie van de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak. De editie 1985 werd, zoals ieder jaar, volledig nagezien en verbeterd en bevat \pm 1.400 blz.

Deze almanak is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr. + 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) + 132 fr. verzendingskosten (voor België) en 160 fr. verzendingskosten (voor Nederland). Te storten op pc. 000-0418987-44, of BBL 384-1605797-46, op naam van pvba Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak” is verkrijgbaar:

IN BELGIE:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.

Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.

OVA, Vismijn, Oostende.

Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.

Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

IN NEDERLAND:

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.

Maritiem, Vissersweg 46, te Scheveningen.

Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.

Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.

Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

(vervolg van blz. 3)

N.719	9.368.496
N.723	4.862.857
N.736	342.245
O.737	1.433.697
N.752	8.602.803

KUSTVISSERIJ

O.20	246.390
	1.771.322
O.23	3.029.543
O.32	474.845
O.100	2.355.941
O.101	3.435.885
O.104	1.232.701
O.116	3.182.961
O.142	3.188.075
O.184	1.931.533
O.190	3.665.881
O.192	1.953.174
O.211	2.075.562
O.225	3.320.335
O.260	2.498.395
O.473	4.395.921
O.481	2.978.524
O.491	1.389.159
O.494	1.674.836
O.520	1.554.048
O.533	3.426.368
O.538	2.327.072
O.599	2.864.353

VREEMDE SCHEPEN

RI.11	6.447.695
GO.54	5.731.247
L.102	1.527.919
LT187	432.841
RI.214	4.169.361
RI.244	2.588.304
E.202	497.141
E.520	989.711

DE HANDELSHAVEN

In de loop van het jaar 1984 liepen 1.502 koopvaardischepen met een brutotonnemaat van 1.850.779 de handelshaven van Oostende binnen, terwijl 1.497 schepen met een brutotonnemaat van 1.846.350 de haven uitvaardden.

In- en uitvaart liep op tot 3.697.129 brutotonnemaat voor 2.999 zeeschepen.

Ten opzichte van 1983 steeg de in- en uitvaart van zeeschepen in 1984 met 6%, terwijl het brutotonnemaat (in- en uitvoer) met 9% verhoogde.

Het ligt in de lijn der verwachtingen dat het haventrafiek in 1985 nog zal oplopen.

Goederenvervoer

Met zeeschepen

Liep in 1984 op tot 1.908.725 ton, onderverdeeld in 1.161.740 ton aan invoer en 746.935 ton uitvoer.

Vergeleken bij 1983 komt dit neer op een stijging van iets meer dan 14% in totaal (8% invoer en 21% uitvoer).

De voornaamste producten die in- en uitgevoerd werden, waren:

Invoer:

grint:	468.804 ton
voertuigen:	305.121 ton
chemische producten:	183.764 ton
gasolie:	157.650 ton
vismeeel & veevoeders:	14.836 ton
hout:	11.099 ton
schroot:	14.051 ton

Uitvoer:

grint:	14.215 ton
voertuigen:	593.147 ton

chemische producten:	98.682 ton
en meststoffen	
vismeeel & veevoeders:	12.996 ton
hout:	1.270 ton
aardappelen:	26.675 ton

Binnenscheepvaarttrafiek

1984 zag 494 binnenvaartschepen met een totale lading goederen van 212.481 ton de haven binnenvaren, terwijl evenveel vaartuigen de haven uitvaardden met 82.742 ton goederen.

Merkelijk meer binnenvaartschepen (84%) verscheepten een veel grotere vracht goederen in en uit onze haven (124%) dan in 1983.

Mercatorjachthaven

In de loop van 1984 noteerde men 8.841 pleziervaartuigen die deze haven in- en uitvaardden (4.429 in en 4.412 uit), tegenover 7.468 vaartuigen in 1983, hetzij 18% meer.

Volgens land van herkomst verdeeld geeft dit volgende tabel:

Nationaliteit	in	uit
Belgische	2.151	2.167
Nederlandse	1.130	1.124
Britse	503	494
Duitse	447	443
Franse	111	105
Zweedse	26	23

Over de gehele lijn gezien mag men zeggen dat de havenactiviteiten in de loop van 1984 in belangrijke mate zijn toegenomen. Verwacht mag worden dat met de gunstige vooruitzichten die zich vertonen, deze trend verder in stijgende lijn zal ontwikkelen.

KOMT DE SCHIAFFINO IN HET GEDRANG?

De positieve resultaten die in de handelshaven werden bereikt kunnen naar de toekomst toe nog beter worden maar, voor wat de stadshaven betreft, zullen in de nabije toekomst toch enkele fundamentele moeilijkheden dienen overwonnen te worden.

Hierover gaf Schepen Makelberge volgende toelichting:

Niet in het minst is de beperkte toegankelijkheid van de stadshaven omwille van de beperkte breedte van de Demeylsluizen, die aan de schepen slechts een doorgang geven tot ca. 17 m. Het is dan ook niet te verwonderen dat o.a. om deze reden de Schiaffino-lijn, die momenteel opereert vanuit het houtdok, ons de dringende vraag gesteld heeft om de mogelijkheden te voorzien om hun exploitatie te kunnen doen vanuit de voorhaven, dus buiten de sluisen.

De expansiemogelijkheden van deze lijn worden immers in belangrijke mate beïnvloed door de capaciteit van hun schepen, waarin de breedte van de schepen uiteraard een factor is.

Om in korte tijd aan deze dringende vraag te voldoen beschikt de stad buiten de sluisen nóch over voldoende gronden, nóch over kaaien, nóch over wateroppervlakken waar ze het beheer over heeft.

Nochtans willen wij deze belangrijke trafiek voor de stad niet laten verloren gaan. We waren dan ook genoodzaakt in onderhandeling te treden met de instanties die de infrastructuurle mogelijkheden wel hebben, namelijk de R.M.T.

Hoe komt dat?

De oprichtingswet van de R.M.T. daterend van 1.7.1971 bepaalt in art. 13:

„De Staat kent aan de Regie, kosteloos en

voor gans de duur van haar bestaan, de rechten van beheer en genot toe over de watervlakken, kaaimuren, haveninrichtingen, kunstwerken, wegen alsook van hun aanhorigheden en hun uitrustingen, noodzakelijk of nuttig voor de exploitatie van de maritieme transporten verzekerd door de Regie en gelegen binnen de havenzone van Oostende.

De Koning, op voordracht van de Ministers die de waterwegen en het zeezeven onder hun bevoegdheid hebben, bepaalt de omtrek van de aldus bestemde havenzone en stelt de lijst op van de goederen bedoeld in lid 1.”

Bij K.B. van 7.1.1980 werd de omtrek van bedoelde havenzone bepaald. Hieruit blijkt dat ook de Diepwaterkaai tot deze zone behoort.

Teneinde aan de Stad enige mogelijkheid te bieden werd een eerste overeenkomst tussen Stad Oostende en de R.M.T. inzake gedeeltelijk gebruik van de diepwaterkaai, door de Minister op 5 mei 1980 goedgekeurd. De overeenkomst, waarin een aantal beschermende maatregelen voor de R.M.T. ingebouwd zijn, slaat op een gedeelte van de D.W.K. (Diepwaterkaai) waar thans de hangar staat voor stortgoederen. Voor een gebruik van het braakliggende gedeelte richting „De Bolle” bestond geen overeenkomst. Het is juist dit gedeelte van de D.W.K. dat wij wensen te gebruiken als voorlopige oplossing aan de dringende vraag van de rederij Schiaffino.

De onderhandelingen hebben geleid tot een nieuwe overeenkomst zij het dan weerom onder beperkende voorwaarden, o.a. voor wat betreft de maximum capaciteit van de RO-RO exploitatie. De beperkingen ten spijt geeft de overeenkomst dan toch voor de Schiaffino-lijn nieuwe mogelijkheden. Bovendien zijn deze beperkingen slechts geldig wanneer het gaat om trafieken naar een Engelse haven gelegen tussen Great Yarmouth en Shoreham (beide havens inbegrepen).

Buiten deze zone is er geen beperking meer. Dit zal ons dan ook toelaten deze nieuwe mogelijkheid te promoveren voor trafieken op andere havens. Rekening houdend met de frequentie van de huidige Schiaffino-lijn, (minstens 9 afvaarten per week) is er ongetwijfeld nog ruimte voor andere trafieken.

De exploitatie vanaf de D.W.K. maakt echter een aantal investeringen noodzakelijk. Het Ministerie van Openbare Werken is bereid ons hierbij te helpen. Zo mogen wij voor de bouw van een ponton, en de aanleg van de nodige verhardingen een staatstussenkomst verwachten van 100%.

Zoals ik reeds eerder zei, gaat het om een voorlopige oplossing. De beperkte oppervlakte aan terreinen ter hoogte van de D.W.K. verplicht ons ertoe naar een meer definitieve oplossing te zoeken, deze ligt in de bouw van een RO-RO-terminal op de oosteroever. Ook hieromtrent zijn besprekingen met het Ministerie van Openbare Werken bezig.

De verhuis van de Schiaffino naar de D.W.K. en het werken aan een meer definitieve oplossing vormen dan ook het hoofdzakelijk programma voor 1985.

Totdaar Schepen Makelberge over de situatie van de Oostense haven in het voorbije jaar.

HOGERE AANVOER EN OPBRENGST IN NIEUWPOORTSE VISMIJN

Overwegende dat gedurende het jaar 1983 1.253.448 kg. vis voor een bruto-waarde van 83.206.145 fr. werd aangevoerd, kon algemeen verwacht dat zich één heropbloei van de visserij in 1984 zou voordoen. Voor wat het dienstjaar 1984 betreft, werd uiteindelijk in de Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort 1.524.134 kg. vis aangevoerd, voor een bruto-opbrengst van 98.012.891 fr.

De vooruitgang van het verkoopcijfer is vooral te wijten aan de modernisering der vissersvloot en werd grotendeels door één goed tongseizoen beïnvloed.

Volgende tabellen geven een duidelijk overzicht nopens de evolutie der aangevoerde soorten en hun verkoopwaarde.

RECORDOPBRENGST VOOR N.52 „KOTTENS”

Er werd 270.686 Kg. vis meer aangevoerd gedurende het jaar 1984 dan in 1983. De opbrengst in waarde lag 14.806.746 Fr. hoger dan in 1983.

De meer-aanvoer van vis, spruit hoofdzakelijk voort uit de modernisering der vissersvloot. Tal van jonge dynamische reders schaffen zich eveneens een vissersvaartuig aan. Doch vooral de N.52 „De Kottens II” heeft met zijn recordopbrengst van 12.778.185 Fr. het zakencijfer gevoelig doen stijgen.

Eveneens kende de garnaalaanvoer een heropflakking. Er werd 40.098 Kg. garnaal aange-

voerd. Dit is 7.083 Kg. meer dan in 1983. De opbrengst der garnaal steeg met 1.154.472 Fr. De gemiddelde jaarprijs per Kg. garnaal kende ook een gevoelige prijsstijging. Zo werd de gemiddelde jaarprijs 126,94 Fr./Kg. in 1984 tegenover 119,20 Fr./Kg. in 1983. De prijsstijging der garnaal werd in de hand gewerkt door de mindere aanvoer in de andere havens. Tevens beïnvloedde de geringe aanvoer van garnaal uit Nederland en Duitsland gevoelig de marktprijs. Doch vooral het woord „Nieuwpoortse Garnaal” heeft speciaal zijn stempel op de marktprijs gedrukt. Nog steeds wordt de Nieuwpoortse garnaal opgekocht tegen een marktprijs die 30 à 40 Fr./Kg. hoger ligt dan in de andere havens. Er werd in 1984 84.618 Kg. haring meer aangevoerd dan in 1983. Toch werd het haringseizoen voor de kleinere Nieuwpoortse vaartuigen absoluut niet winstgevend. Er deed zich een echte recessie in de haringprijs voor en zo diende haring van uitstekende kwaliteit tegen de minimumprijs naar de vismeel te worden verwezen. De sprotvisserij mocht eveneens bedreven worden, doch opnieuw werd deze soort niet meer aangevoerd, gezien er heden geen of weinig commerciële belangstelling voor dit produkt bestaat, na het verdwijnen van talrijke, zelfs plaatselijke rokerijen.

(vervolg op blz. 6)

1983		1984				1984	
- Bodemvis	1.159.835 Kg.	1.338.820 Kg.	=	Meer	178.985 Kg.		
- Garnaal	33.015 Kg.	40.098 Kg.	=	Meer	7.083 Kg.		
- Haring	60.598 Kg.	145.216 Kg.	=	Meer	84.618 Kg.		
- Totaal:	1.253.448 Kg.	1.524.134 Kg.	=	Meer	270.686 Kg.		
<hr/>							
- Bodemvis	78.720.305 Fr.	92.130.221 Fr.	=	Meer	13.409.916 Fr.		
- Garnaal	3.935.425 Fr.	5.089.897 Fr.	=	Meer	1.154.472 Fr.		
- Haring	550.415 Fr.	792.773 Fr.	=	Meer	242.358 Fr.		
- Totaal:	83.206.145 Fr.	98.012.891 Fr.	=	Meer	14.806.746 Fr.		



(vervolg van blz. 5)

Dit alles geeft als resultaat dat in 1984 270.686 Kg. vis meer werd aangevoerd dan in 1983 en dat een meeropbrengst van 14.806.746 Fr. in de Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort werd geboekt. Een globale gemiddelde prijsberekening der vis per Kg. bepalen heeft geen zin en is geen waarheidsgetrouwe weergave der realiteit.

SCHOOL- EN TOERISTISCHE BEZOEKEN AAN DE VISMIJN

Gedurende 1984 werd de Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort met het bezoek van 258 groepen bedacht. Aan 15.920 leerlingen, toeristen en personen van de derde leeftijd werd uitleg verstrekt over de evolutie der visserij en haar nevenvertakkingen. Steeds wordt vastgesteld dat meer groepen van de derde leeftijd de voorkeur geven aan een bezoek aan Nieuwpoort. Men mag aannemen dat zeker tweemaal zoveel toeristen aan wie geen uitleg werd verstrekt ook de vismijn bezochten. Dit geeft als resultaat dat ong. 45.000 personen de vismijn van Nieuwpoort in het dienstjaar 1984 hebben bezocht. Reeds zijn momenteel een dertigtal aanvragen voor een geleid bezoek aan de vismijn gedurende het dienstjaar 1985 genoteerd.

VLOOTEVOLUTIE

De N.15 „De Kottens II” van Calcoen Roger en Vantorre Louis heeft gedurende het dienstjaar 1984 geen enkele maal zijn vangst in de Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort geveild.

De N.551 „Sandra” van de P.V.B.A. Sandra werd uit de vaart genomen en voor dit vaartuig werd de slooppremie aangevraagd. In de N.22 „Zeester” van de P.V.B.A. Rathé-Puystiens werd een nieuwe motor Cummins van 300 PK. geplaatst. Dezelfde motor werd eveneens in de N.575 „Francine” van de reder Beuckels Charles ingebouwd. Dergelijke modernisering en wegen financieel zwaar door, want de kostprijs voor het plaatsen van zo'n motor bedraagt momenteel ong. 2.300.000 Fr. Zulke initiatieven dienen bewonderd en aangemoedigd te worden. Coulier Patrick werd, als jongste reder, eigenaar van de N.736 „Lucky” en Serlez Willy de nieuwe reder van de N.788 „Moed en Vertrouwen”. De eerste Eurokotter der Nieuwpoortse vloot werd de N.52 „De Kottens II” van de P.V.B.A. Calcoen-Hennebert. Dit vaartuig werd in 1984 ook de primus in de Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort en boekte de fraaie besomming van 12.778.185 Fr. Eveneens werd de N.49 „Erna” van reder Schallier Jean aan de Nieuwpoortse vloot toegevoegd. Dit vaartuig bedreef als enig Nieuw-

poorts vaartuig de wrakkervisserij met de warrelnetten. In de nabije toekomst wordt de Z.525 „De Golfbreker”, de N.525 van reder Dujardin Noël. Eveneens werd de Z.563 „Zee Adelt”, de N.563 van reder Legein François, ex-reder van de N.346. Al de vlootveranderingen hadden tot gevolg dat de getalsterkte der Nieuwpoortse vissersvloot zich op 30 eenheden handhaafde gedurende het dienstjaar 1984. Er mag verondersteld en zelfs aangenomen worden dat jonge reders in de toekomst zich nog een vaartuig zullen aanschaffen. Gezien reeds een tweetal aanvragen voor nieuwbouw zijn goedgekeurd komt er schot in de zaak. Dit zal er zeker toe bijdragen dat het dynamisme en de ijver van deze jonge krachten wat nieuw leven in de ietwat verouderde Nieuwpoortse Vissersvloot zal brengen.

Want al deze vaartuigen zullen allen specifieke kustvaartuigen zijn, en dit is wat de Nieuwpoortse Visserij broodnodig heeft. Ze zullen zelfs allen de boomkorvisserij bedrijven gedurende het tongseizoen. Er werd bewezen dat dergelijke vaartuigen rendabel zijn en dat hen de toekomst behoort.

Voor het dienstjaar 1985 mag de toekomst der Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort dan ook hoopvol en heel rooskleurig tegemoet gezien worden.

Het sein tot modernisering en nieuwbouw staat op groen en er mag vooropgesteld worden dat gedurende het jaar 1985 een vijftal nieuwe reders met hun vaartuig tot de thuishaven Nieuwpoort zullen behoren.

NIEUWPOORT

Besommingen der vaartuigen bij verkoop in de vismijn van Nieuwpoort in 1984.

N.22	5.202.197 fr.
N.40	527.985 fr.
N.45	468.270 fr.
N.49	1.143.104 fr.
N.52	12.778.185 fr.
N.88	4.645.075 fr.
N.106	124.819 fr.
N.172	6.490.583 fr.
N.346	4.263.216 fr.
N.349	3.926.982 fr.
N.512	8.262.741 fr.
N.551	1.545.771 fr.
N.575	6.522.946 fr.
N.590	5.307.264 fr.
N.597	1.983.091 fr.
N.700	4.936.402 fr.
N.706	495.314 fr.
N.708	299.024 fr.
N.709	191.155 fr.
N.720	6.204.378 fr.

N.723	3.311.543 fr.
N.736	8.684.233 fr.
N.738	6.363.714 fr.
N.752	123.760 fr.
N.782	1.657.136 fr.
N.788 (Calcoen André)	117.203 fr.
N.788 (Serlez Willy)	1.333.359 fr.

Totaal: 96.909.450 fr.

OOSTENDE

O.184	44.276 fr.
O.599	83.594 fr.

Totaal: 127.870 fr.

ZEEBRUGGE

Z.44	567.956 fr.
------	-------------

NEDERLAND

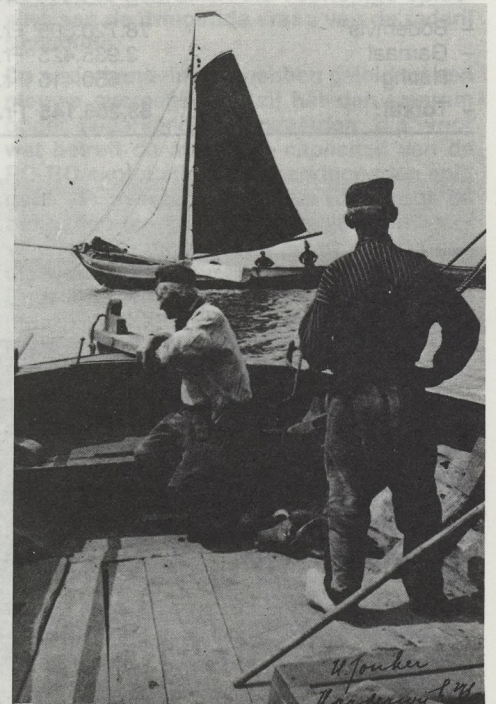
BR.15	303.429 fr.
-------	-------------

ALLERLEI

N.57	104.186 fr.
------	-------------

SAMENVATTING

Nieuwpoort	96.909.450 fr.
Oostende	127.870 fr.
Zeebrugge	567.956 fr.
Nederland	303.429 fr.
Allerlei	104.186 fr.
Algemeen totaal	98.012.891 fr.



REDERS en VISSERS.

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

☎ (050) 54 41 17 - 54 41 92

- volledig en deskundig advies en bijstand -

RECORDOPBRENGST IN ZEEBRUGSE VISMIJN

De visserij te Zeebrugge heeft weer gezorgd voor een nieuwe rekordopbrengst door een verkoopcijfer in de stedelijke vismijn van Zeebrugge te realiseren van 1.385.982.318 fr. tegenover 1.343.551.354 fr. in 1983 of een meer-verkoopcijfer van 42.430.964 fr. Ook de aanvoer is opnieuw lichtjes gestegen, nl. 17.410.953 kg. in 1984 tegenover 17.112.574 kg. in 1983, dus een meer-aanvoer van 298.379 kg.

Zoals voorheen is de gemiddelde prijs van de vis, per kg., in de Zeebrugse vismijn zeer hoog.

In 1984: 79,60 fr. t.o.v. 78,50 fr. in 1983, en 76,26 fr. in 1982. Ook hier weer een verhoging van 1,10 fr. per kg.

De meer-besomming, of het hogere verkoopcijfer van de vismijn, is vooral te wijten aan de nog hogere prijzen voor de duurere vissoorten als tong, tarbot, griet en zeeduivel, en niet aan duurere prijzen voor de vis in het algemeen, noch aan een grotere aanvoer.

Hieronder een overzicht van de aanvoer, het verkoopcijfer en de gemiddelde prijs van de belangrijkste aangevoerde soorten.

Tong

	Aanvoer	Verkoopcijfer	Gemiddelde prijs per kg.
1984	2.182.728 kg.	494.797.424 fr.	226,68 fr.
1983	2.258.321 kg.	484.039.366 fr.	214,30 fr.
	- 75.593 kg.	+ 10.758.058 fr.	+ 12,38 fr.

Garnaal

	Aanvoer	Verkoopcijfer	Gemiddelde prijs per kg.
1984	361.961 kg.	57.619.674 fr.	159,18 fr.
1983	425.541 kg.	52.600.502 fr.	123,60 fr.
	- 63.580 kg.	+ 5.019.172 fr.	+ 35,58 fr.

Noorse kreeft

	Aanvoer	Verkoopcijfer	Gemiddelde prijs per kg.
1984	491.909 kg.	68.364.850 fr.	138,97 fr.
1983	535.113 kg.	70.570.745 fr.	131,80 fr.
	- 43.204 kg.	- 2.205.895 fr.	+ 7,17 fr.

Kabeljauw

	Aanvoer	Verkoopcijfer	Gemiddelde prijs per kg.
1984	1.781.517 kg.	96.109.985 fr.	53,94 fr.
1983	1.566.905 kg.	86.903.975 fr.	52,13 fr.
	+ 114.612 kg.	+ 9.206.010 fr.	+ 1,81 fr.

Schol

	Aanvoer	Verkoopcijfer	Gemiddelde prijs per kg.
1984	5.807.354 kg.	243.402.390 fr.	41,91 fr.
1983	5.476.170 kg.	240.546.027 fr.	43,92 fr.
	+ 331.184 kg.	+ 2.856.363 fr.	- 2,01 fr.

Uit bovenstaande valt op dat de gemiddelde prijs per kg. voor alle hierbovenopgesomde vissoorten gestegen is, behalve voor de schol; dat het totale verkoopcijfer over 1984 voor al deze soorten gestegen is, niettegenstaande in de meeste gevallen een mindere aanvoer, uitgenomen voor de noorse kreeft (langoestinen), en dat de aanvoer verminderd is voor tong, garnaal en langoestinen, doch lichtjes vermeerderd door de schol en de kabeljauw.

Wat betreft de hoeveelheid vis welke diende opgehouden wegens het niet-behalen van de EEG-minimumprijzen, is de dalende tendens van de twee laatste jaren gestopt, zodat meer vis diende opgehouden en doorgedraaid te worden dan in 1983. Dit laatste is vooral te wijten aan de verminderde belangstelling voor de kleinere schol- en wijtingsoorten.

Doch, dank zij het hogere verkoopcijfer van de stedelijke vismijn is het mogelijk de begroting van het vismijnbedrijf zonder verlies te sluiten, en worden alle kosten, zoals afschrijvingen, herwaarderings-, aflossingen, enz. gedekt, niettegenstaande de vele nieuwe en hoge investeringen.

Er werd in 1984 nl. geïnvesteerd:

- bouwen van twee refters, kleedkamers, wasplaatsen, sanitair voor vissorteerders en werklieden (werken aangevangen einde 1984): 4.968.318 fr.
 - de erelonen voor de architecten, belast met het opmaken van de plannen voor de uitbreiding van de vismijnhall, werden vereffend: 1.200.000 fr.
 - oude bascules werden vervangen door nieuwe mechanische (reeds toegewezen): 283.810 fr.
 - voor het reinigen van de visbakken werd een hogedrukreiniger aangekocht: 210.000 fr.
 - vijfduizend nieuwe, tweekleurige, visbakken werden aangekocht, onontbeerlijk voor een vlotte werking en aantrekkingspunt voor de handelaars: 2.250.000 fr.
 - de nieuwe perswagen voor het ophalen van de vuilnis rondom de vismijn werd in maart 1984 in gebruik genomen: 2.707.964 fr.
- Voor het jaar 1985 werd voorzien op de begroting:
- uitbreidingswerken vismijngebouw:
 - 1ste fase: 25.000.000
 - + erelonen: 1.500.000 26.500.000
 - aanpassen riolering vismijn aan de eisen van de Waterzuiveringsmaatschappij van het Kustbekken 5.700.000
 - vernieuwen vloer vismijnhall 11.000.000
 - uitbreiding waterleidingnet in hall tot aan kade 1.200.000 17.900.000
 - aankoop van een elektrische vorkheflift (heftruck) 1.000.000
 - aankoop van nieuwe visbakken 4.000.000 5.000.000
 - aankoop van nieuw meubilair voor de refters werklieden en vissorteerders 300.000
 - aankoop kantoor machines 100.000 400.000

Het voorontwerp tot uitbreiding van de vismijn werd eveneens gunstig geadviseerd door het Beheerscomité van de visserij-structuur in de schoot van de E.E.G., zodat betoelaging van de nationale en de Europese instanties zal geschieden.

(vervolg op blz. 8)



(vervolg van blz. 7)

Bij deze nieuwe uitbreiding van de sorteerhall zal het mogelijk zijn modernere methoden aan te wenden, zoals vaste aanlegsteigers, transport- en sorteerbanden, koeling van de vis in de hall, en tenslotte de afslag zelf met automatische klok.

OPBRENGSTEN 1984 IN DE STEDELIJKE VISMIJN TE ZEEBRUGGE

B.5	22.871.032 fr.
Z.12	8.474.722 fr.
Z.14	30.699.219 fr.
N.15	32.471.013 fr.
Z.16	32.178.846 fr.
Z.19	20.132.069 fr.
Z.27	26.853.840 fr.
Z.30	22.968.559 fr.
N.36	2.447.171 fr.
Z.41	11.695.047 fr.
Z.39	21.941.837 fr.
Z.42	9.864.489 fr.
Z.43	21.574.354 fr.
Z.44	20.158.119 fr.
Z.46	28.025.842 fr.
Z.47	23.511.376 fr.
Z.48	28.196.713 fr.
Z.50	17.356.891 fr.
O.51	1.181.248 fr.
N.52	2.187.170 fr.
Z.53	13.024.487 fr.
Z.55	6.955.244 fr.
Z.56	2.060.316 fr.
Z.60	21.283.587 fr.
Z.67	10.120.750 fr.
Z.72	6.221.686 fr.
Z.78	14.215.236 fr.
Z.80	576.760 fr.
Z.84	25.094.926 fr.
Z.89	31.728.154 fr.
Z.90	33.239.713 fr.
Z.92	24.642.523 fr.
Z.98	26.210.362 fr.
Z.99	27.203.441 fr.
Z.105	3.824.608 fr.
O.108	1.998.770 fr.
Z.121	24.785.048 fr.
Z.126	17.106.421 fr.



Z.162	27.700.754 fr.
Z.176	19.340.326 fr.
Z.181	12.443.792 fr.
Z.185	17.445.708 fr.
Z.186	23.358.434 fr.
Z.189	12.642.847 fr.
Z.196	12.103.731 fr.
Z.198	12.449.883 fr.
Z.200	17.210.669 fr.
Z.201	3.660.103 fr.
O.231	6.521.260 fr.
Z.284	11.881.726 fr.
Z.289	25.077.153 fr.
Z.300	13.182.890 fr.
Z.307	14.086.123 fr.
O.313	5.329.143 fr.
Z.315	4.952.523 fr.
Z.319	4.817.279 fr.
Z.321	13.210.734 fr.
Z.324	19.968.668 fr.
Z.400	2.097.188 fr.
Z.402	7.871.110 fr.

Z.403	1.764.278 fr.
Z.408	11.656.535 fr.
Z.418	15.201.857 fr.
Z.424	236.760 fr.
Z.431	14.505.063 fr.
Z.437	969.864 fr.
Z.447	429.049 fr.
Z.462	17.303.160 fr.
Z.465	9.303.365 fr.
Z.471	2.193.327 fr.
Z.474	5.938.871 fr.
Z.483	16.127.580 fr.
Z.484	14.625.859 fr.
Z.506	20.863.189 fr.
Z.507	11.959.609 fr.
Z.509	9.371.670 fr.
Z.510	16.923.455 fr.
Z.512	721.170 fr.
Z.536	90.180 fr.
Z.519	14.659.742 fr.
Z.525	6.531.334 fr.
Z.526	14.572.211 fr.
Z.548	3.030.180 fr.
Z.554	4.729.275 fr.
Z.559	15.892.423 fr.
Z.560	6.322.306 fr.
Z.563	6.764.956 fr.
Z.564	12.811.827 fr.
Z.568	7.813.129 fr.
Z.569	9.817.322 fr.
Z.571	7.551.179 fr.
Z.573	12.168.087 fr.
Z.576	18.590.398 fr.
Z.578	7.753.207 fr.
Z.580	7.165.469 fr.
Z.582	7.735.409 fr.
Z.584	7.679.362 fr.
Z.589	14.593.797 fr.
Z.601	3.733.101 fr.
N.723	495.195 fr.
N.752	1.341.258 fr.
BA558	629.520 fr.
ARM27	103.503 fr.

OPBRENGSTEN 1984 VAN DE GARNAALVAARTUIGEN IN DE STEDELIJKE VISMIJN TE ZEEBRUGGE

	Garnaal		+ Vis	+ Deelvis	
				Bruto	Netto
Z.56	13.770 kg.	1.355.961 fr.	100 fr.	9.100 fr.	8.585 fr.
Z.80	1.860 kg.	280.930 fr.		4.100 fr.	3.868 fr.
Z.201	5.221 kg.	724.177 fr.	675 fr.		
Z.400	34.667 kg.	3.813.382 fr.	6.475 fr.	6.100 fr.	5.755 fr.
Z.403	20.875 kg.	3.812.575 fr.	11.103 fr.	49.000 fr.	46.227 fr.
Z.430	32.136 kg.	4.705.434 fr.	21.087 fr.	49.750 fr.	46.935 fr.
Z.437	7.631 kg.	1.810.627 fr.	16.138 fr.	3.970 fr.	3.745 fr.
Z.445	22.181 kg.	3.684.557 fr.	29.236 fr.		
Z.447	24.379 kg.	3.774.149 fr.	15.162 fr.	17.800 fr.	16.792 fr.
Z.471	20.553 kg.	3.855.957 fr.	3.200 fr.	43.900 fr.	41.416 fr.
Z.494	9.944 kg.	2.490.157 fr.	63.445 fr.	34.025 fr.	32.099 fr.
Z.501	28.664 kg.	4.817.875 fr.	63.291 fr.	14.500 fr.	13.679 fr.
Z.536	29.791 kg.	4.509.505 fr.	69.198 fr.	39.520 fr.	37.283 fr.
Z.548	18.141 kg.	2.969.915 fr.	19.225 fr.	38.000 fr.	35.849 fr.
Z.553	30.931 kg.	4.662.665 fr.	63.106 fr.	27.300 fr.	25.755 fr.
Z.554	16.904 kg.	2.744.207 fr.	4.505 fr.	27.600 fr.	26.038 fr.
Z.586	32.206 kg.	5.710.529 fr.	42.186 fr.	21.600 fr.	20.377 fr.
Z.601	12.107 kg.	1.897.072 fr.	3.589 fr.	5.400 fr.	5.094 fr.

ALFONS DE BLOCK, DIRECTEUR VAN DE STEDELIJKE VISSERISCHOLE „JOHN BAUWENS” OP RUST

Met ingang van 1 januari jl. is de heer Alfons De Block, directeur van de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens” op rust gegaan. Het was in juni 1953 dat hij het onderwijzersdiploma behaalde aan de Rijksnormaalschool te Blankenberge. Maar de heer De Block wilde méér. Wijlen de heer René Becu, toenmalig havenkapitein te Oostende, wees hem op het belang van een cursus voor het getuigschrift van bevoegdheid in het visserijonderwijs. Cursus die toen gegeven werd aan de Zeevaartschool te Oostende. De heer De Block kreeg ondermeer les in „Zeekaart” van wijlen directeur Fernand Boels die hij later zou opvolgen als directeur van de visserijschool „John Bauwens”. Dat gebeurde toen in de oude Visserijschool aan de Schipperstraat te Oostende.

Het was in 1956, na het vervullen van zijn legerdienst, dat de heer De Block voor het eerst kennis maakte met het visserijonderwijs. Dat gebeurde tussen april en juni 1956 toen hij aangesteld werd als vervanger van de heer Bedert in de Rijksvisserijschool te Heist. De heer Callant was toen directeur.

Vanaf september 1956 kwam de heer De Block terecht in het stedelijk lager onderwijs te Oostende en gaf ondermeer les in de Vercamerschool, de Moreauxschool en de Conscience-school. De lastigste jaren uit mijn loopbaan, zegt nu de heer De Block.

Toen wijlen directeur Fernand Boels met pensioen ging en de heer Etienne Lingier hem opvolgde – ondertussen is de heer Lingier ook al overleden – kwam er eindelijk een plaats vrij als lesgever in de stedelijke visserijschool „John Bauwens” te Oostende. Op 15 februari 1973 nam de heer De Block de vakken over van de heer Lingier. Dat waren zeevaartrekenen, kosmografie, instrumenten en zeekaart. Twintig jaar eerder echter had hij al het getuigschrift van bevoegdheid in het zeevisserijonderwijs behaald en, zo zegt de heer De Block: „Ik kan je verzekeren dat ik toen harder heb moeten „blokken” dan de meeste leerlingen om de stof weer onder de knie te krijgen”.

In datzelfde jaar ging ook de befaamde „Commissie Boels” van start die moest zorgen voor een vernieuwd visserijonderwijs. Het behandelen van deze materie heeft jaren in beslag genomen. Het visserijonderwijs werd van het Ministerie van Verkeerswezen overgeheveld naar de Vlaamse Gemeenschap en daarna naar het Ministerie van Nationale Opvoeding. Nadien werd het opnieuw ondergebracht bij de Vlaamse Gemeenschap. Het aantal vergaderingen en gesprekken dat aan de hervorming van het visserijonderwijs is voorafgegaan is niet te tellen. Samen met zijn collega's heeft de heer De Block de voldoening mogen smaken dat het werk van de „Commissie Boels” werd voltooid en thans tastbare werkelijkheid is geworden.

Een mooier moment om afscheid te nemen van het visserijonderwijs kan ik mij niet indenken, is de conclusie van de heer De Block.

Namens de directie en de redactie wensen wij hem nog vele jaren verdiende rust toe.

„VAN MANNEN EN DE ZEE”

door Marcel Poppe
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

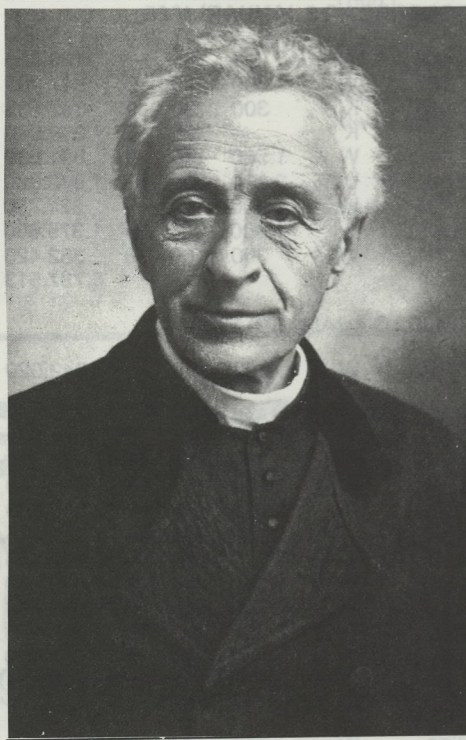
Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 18 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:

Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge. Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.

Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.

Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.



BOEIENDE VISSERSFIGUREN

Het is de bedoeling om in de komende weken aandacht te besteden aan enkele figuren die, doorheen de jaren, een dominante rol hebben gespeeld in het visserijbedrijf.

Mensen die door hun aanwezigheid alleen al hun stempel hebben gedrukt op realisaties of situaties die op langere termijn vitaal bleken voor de visserijsector.

Als eerste aan de beurt komt de imposante figuur van wijlen „Paster Pype”. Met ingang van ons nummer van 1 februari komt deze figuur overvloedig in de picture te staan en deze bijdrage zal verscheidene edities van ons „Visserijblad” in beslag nemen.

GOUDEN BRUILOFT



Gehuwd te Heist op 14 dec. 1934 en er nog steeds woonachtig ter Schuttersstraat 6, vierden op vrijdag 21 december de echtelingen Lodewijk Vantorre en Maria Mallefeydt de 50e verjaardag van hun huwelijk waaruit vijf kinderen, 15 klein- en 5 achterkleinkinderen sprongen. Het jubileumfeest heeft plaats gehad in de feestzaal Vandenbroucke ter Knokkestraat 44 waar omstreeks 18 u. de gemeentelijke overheid de jubilarissen in een hulde betrokken hebben en het gebruikelijk geschenk overhandigden.

Lodewijk werd geboren te Heist op 11 aug. 1914 en ging reeds op 14-jarige leeftijd als lavertje aan boord van de H.54, eigendom van de toenmalige burgemeester R. Degheldere. Zeven jaar bleef hij op deze eenheid, achtereenvolgens als hulp-, halve- en volle matroos. Van 1938 tot 1940 werkte hij dan op de H.65 van Jan Dobbelaere (Jan van 't gat) om in 1941 over te stappen op de H.43 dat enkele maanden nadien in zee in aanvaring kwam met een wrak en zonk. Gelukkig konden Louis en de drie andere bemanningsleden gered worden.

Met het verloren gaan van de H.43 zat er voor Louis niets anders op dan aan te monstereen op een andere eenheid endat werd de H.23 waarmee hij op haringvangst trok.

1946 was het jaar waarin hij als volwaardig schipper van de Z.511 – eigendom van Augustin Vandierendonck (Stien van Zwartens) – werd aangemonsterd en daarop acht jaar lang het roer stevig in handen hield.

Van 1954 tot 1977 trok Louis dan in zee met achtereenvolgens de Z.517, Z.519, Z.578 en Z.570 – eigendommen van resp. Leon Devoocht (Leon van Doxies), Raymond Snaawaert (Rabbedoe), Fernand (van Siekkens) Vandenabeele en Raymond Claes (Mon van de draaier) – om dan in 1978 als gepensioneerde visser voor goed aan wal te gaan.

Vandaag is Louis nog altijd walkapitein van drie vaartuigen waarvan hij de verantwoordelijkheid draagt voor het sorteren van vis en verkoop ervan, daar waar hij ook instaat voor de bevoorrading van de eenheden voor de volgende reis.

Tijdens zijn loopbaan kreeg Louis verscheidene onderscheidingen o.m. de medaille van Handel en Nijverheid, Laureaat van de Arbeid en het ereteken voor Moed en Zelfopoffering. Dat laatste voor het uit zee redden van een Engelse vliegtuigpilot.

Maria Mallefeydt zag het levenslicht in het Nederlandse Uden op 13 mei 1917 en hield zich altijd bezig met haar gezin en het huishouden.

Alvast onze hartelijke gelukwensen aan het „gouden” paar.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

De visserij heeft ongetwijfeld veel hinder ondervonden van het barre winterweer tijdens de voorbije dagen. Heel wat leurders wilden het lot niet tarten en lieten hun wagen in de garage staan. Meteen viel de vraag naar vis een stuk terug en werden voor alle soorten minder goede prijzen betaald dan normaal het geval zou geweest zijn. Kabeljauw viel terug tot rond de 80 fr. het kg, de gulsorteringingen noteerden tussen 38 en 75 fr. terwijl voor wijting van 16 naar 56 fr. betaald werd. Vrijdag was de prijs voor alle soorten stukken beter dan maandag en dinsdag.

Tong kregen we maandag nogal veel op de markt, dinsdag nog een vangst van 2500 kg waarvoor toch weer minder hoge prijzen betaald werden. Vooral de grote soorten lieten het toen afweten en waren gemiddeld 30 fr. goedkoper.

Voor pladijs bleef de prijs wel op peil, zelfs woensdag werd zowat de ganse aanvoer opgekocht met bestemming Nederland. We noteerden toen tussen 46 fr. voor derde slag en 54 fr. voor schol.

Voor de middenslagschepen viel er weer weinig te verdienen. De prijs van de kabeljauw was, rekening houdend met de geringe grootte van de vangsten, te laag. Verder bleven ook de wijtingprijzen onder de maat zodat uiteindelijk geen te beste resultaten bereikt werden.

De kustvisserij kon aileen eind voorgaande week enige bedrijvigheid aan de dag leggen, de slechte weersomstandigheden die vanaf zondag heersten hielden deze schepen vanaf dan aan de kaai. Ook voor de haringmensen viel er weinig of niets te rapen zodat we mogen besluiten dat het al met al een ontgoochelende week was voor de meeste reders.

VRIJDAG 4 JANUARI 1985

	dag.	vis	tong	fr.
NOORD				
O.705	10	100	300	425.636
WEST				
O.135	11	150	—	366.590

MAANDAG 7 JANUARI 1985

KUST				
E.520	3	130	—	547.133
E.202	3	150	—	577.632
NOORD				
Z.183	15	210	1500	1.247.052
O.303	17	120	1500	858.225
O.274	12	100	1000	586.893
Z.596	6	60	500	372.831
WEST				
O.309	14	150	—	432.751
N.719	14	200	—	433.020
N.114	16	200	—	450.371
O.123	9	160	—	391.095
N.45	10	200	—	455.125
Z.502	11	350	—	629.751

KANAAL				
O.518	17	100	4000	1.334.826
KUST				
N.346/723	4	150	—	317.296

DINSDAG 8 JANUARI 1985

NOORD				
Z.296	9	250	2000	1.530.567
WEST				
O.35	12	220	—	492.072
O.128	10	200	—	506.168

Verwachtingen

MAANDAG 14 JANUARI

KANAAL: O.33 - O.137
 WEST: O.118 - O.285 - O.279 - N.706 - N.597 - O.206 - O.108 - O.51
 KUST: E.520 - E.202 (vermoedelijk)
 KREEFTENPUT: O.306

DINSDAG 15 JANUARI

WEST: N.40 - N.752
 KREEFTENPUT: O.369 - N.752

WOENSDAG 16 JANUARI

NOORD: O.705 (vermoedelijk)

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 3 JANUARI 1985

Z.402	W	—	30	—	129.320
Z.186	W	800	90	9	647.700
Z.474	K	300	30	9	307.533
Z.41	K	—	25	8	219.000
Z.44	W	1.500	140	9	891.830
Z.89	W	2.200	300	15	1.942.380
Z.121	W	1.300	115	—	921.730
B.5	W	1.800	200	14	1.375.600
Z.321	W	300	60	8	362.420
6.797.513					

VRIJDAG 4 JANUARI 1985

Z.200	W	900	170	—	842.020
-------	---	-----	-----	---	---------

MAANDAG 7 JANUARI 1985

Z.582	W	250	80	8	472.513
Z.16	W	2.200	300	15	1.570.350
Z.92	W	2.500	500	18	2.370.990
N.15	W	2.000	250	15	1.520.435
Z.189	W	1.000	150	8	984.445
Z.519	W	1.300	240	15	1.998.900
Z.324	W	1.200	200	18	1.052.530
Z.196	W	2.000	300	18	1.895.520
Z.589	W	400	80	8	502.990

WOENSDAG 9 JANUARI 1985

N.36	W	1.000	450	16	1.675.950
Z.289	W	1.000	350	16	1.326.473
Z.41	W	—	30	5	211.870
Z.14	W	3.500	250	16	1.659.065
Z.162	N	—	100	8	457.830
Z.134	KRP	—	20	5	204.145
Z.78	W	2.500	300	18	2.062.503
Z.46	W	3.200	370	16	1.664.480
Z.47	W	2.800	320	16	1.532.315
10.794.631					

WEET U

dat er reders zijn, die in Antwerpen navigatielantaarns kopen, terwijl SCAP precies dezelfde lantaarns met lamp en certificaat 200 frank goedkoper verkoopt?

NIEUWPOORT

VRIJDAG 4 JANUARI 1985

VIS		
N.22	823 kg.	30.830 fr.
N.720	824 kg.	30.830 fr.
N.172	315 kg.	16.765 fr.
N.738	316 kg.	16.765 fr.
N.88	1.306 kg.	70.445 fr.
N.590	1.306 kg.	70.445 fr.

Slechts drie koppels spanvissers losten hun vangst op de vrijdagmarkt. De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit gul, wijting, schar en pladijs die tegen een goede prijsnotering aan de man werden gebracht. Grote pladijs kreeg 3250 à 3500 fr. de ben, drieling- of middenslagpladijs 3000 à 3250 fr. de ben en visjes 2000 à 2250 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 5000 à 5300 fr. de ben aangekocht en gul tegen 2300 à 4500 fr. de ben. Voor grote wijting werd 2800 à 3000 fr. de ben geboekt en voor kleine wijting 1300 à 1500 fr. de ben. Grote zandschar bekam 2100 à 2250 fr. de ben en kleine zandschar 1600 à 1750 fr. de ben. Niettegenstaande de slechte weersomstandigheden werd voor alle aangevoerde vissoorten toch nog een lonende prijsnotering bekomen.

MAANDAG 7 JANUARI 1985

VIS		
N.575	564 kg.	66.927 fr.
N.736	3.527 kg.	328.101 fr.
N.88	1.870 kg.	85.696 fr.
N.590	1.870 kg.	85.697 fr.
N.22	496 kg.	26.381 fr.
N.720	496 kg.	26.381 fr.

Op de maandagmarkt losten twee bokkennisers en twee koppels gullevisers hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 326 à 330 fr./kg en tong nr. 2 335 à 340 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 344 à 350 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 318 à 328 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 215 à 220 fr./kg en kleine tong 158 à 165 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 350 à 380 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 190 à 250 fr./kg, varia tegen 180 à 240 fr./kg en griet tegen 100 à 250 fr./kg. Staartvis bekam 220 à 335 fr./kg, tong-schar 100 à 120 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 1800 à 2000 fr. de ben genoteerd, middenslag- of drielingpladijs tegen 2000 à 2200 fr. de ben en visjes tegen 1000 à 1200 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 6000 à 6250 fr. de ben geveild en gul tegen 2100 à 5500 fr. de ben. Voor grote wijting werd de marktprijs op 2200 à 2300 fr. de ben gesteld en voor kleine wijting op 1200 à 1400 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 1950 à 2100 fr. de ben en kleine zandschar 1680 à 1750 fr. de ben. Rog die sporadisch werd aangevoerd haalde volgende prijsnotering. Moerrog bekam 3500 à 3750 fr. de ben, tilten 3500 à 3750 fr. de ben, scherpstaarten 2700 à 3000 fr. de ben en katrog 1800 à 2000 fr. de ben. Zeehond werd tegen 2200 à 2300 fr. de ben opgekocht, doorn- of speurhaai tegen 2200 à 2500 fr. de ben en zee- of zandhaai tegen 1000 à 1250 fr. de ben.

Tong- en pladijsprijzen

PLADIJS

OOSTENDE

	7 jan.	8 jan.	9 jan.
Platen	53 60	51 54	
lek (groot-klein) ...	50 56	54	
Derde slag	46 52	48	
Platjes	20 26	20 22	

ZEEBRUGGE

	7 jan.	8 jan.	9 jan.
I	54 63		53 58
II	59 62		47 57
III	50 56		47 54
IV	30 35		30 35
V			

NIEUWPOORT

Moeien			
Grote pladijs	36 40		
Platjes	20 24		
Drielingen	40 44		

TONG

OOSTENDE

	7 jan.	8 jan.	9 jan.
Lappen	310 342	307 317	
Grote	325 355	311 317	
3/4	355 370	336 340	
Bloktongen	350 360	306 328	
Vóór-kleine	230 255	233	
Kleine	160 175	170 177	
Slips	145 152	153	

ZEEBRUGGE

	7 jan.	8 jan.	9 jan.
Grote	344 359		328 354
Bloktongen	366 374		322 362
Fruittongen	375 377		292 328
Schone kleine	329 358		220 229
Kleine	226 240		160 182
Tout petit	158 165		145 160
Slips	138 143		132 133

NIEUWPOORT

Tong I	326 330		
Tong II	335 340		
Tong III	344 350		
Tong IV	318 328		
Tong V	215 220		
Kleine tongen	158 165		

Gulle vissers

Gebruikt voor de **DANISH PAIR VISSERIJ**
 onze speciaal „**DUIVELSTERK**” KABEL
 van 16 mm. 6 × 7 gegalvaniseerd

(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - ☎ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ☎ (059) 32 39 79 - (059) 32 08 20

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	7/1	7/1	7/1	7/1	8/1	8/1	8/1	8/1	9/1	9/1	9/1	9/1	7/1	7/1	9/1	9/1
Tarbot groot	475	506	515	522							512	576	350	380		
Tarbot middel	350	402	318	438	391						372	567				
Tarbot klein	240	300	217	278	230	272					209	257				
Griet groot	220	255	230	246	238						234	258	250			
Griet middel	165	180	198	200	153	161					173	188				
Griet klein	100	110	98	138							80	147	100			
Schelvis groot																
Schelvis middel																
Schelvis klein																
Heek grote																
Heek middel																
Heek klein																
Lom																
Leng	76															
Rog I	80	83	80		117						63	53	70	75		
Keilrog			82								68	63	70	75		
Rog																
Tilten	75	81	53		92						58	48	70	75		
Scherpstaart	70		72								60		54	60		
Halve Mans	68	80	53								31	43				
Teelt			48								30	36				
Katrog			12	10							14	10	36	40		
Kabeljauw	75	92	83	102	70	85					73		120	125		
Gul (groot)	75	85	77	96	60	64					61	73	110			
Gul (middel)	63	72	63	67	58	62					59	70				
Gul (klein)	22	42	33	35	20	56					24	28	42			
Hozemondhamme	260	340	213	365	248	358					182	358	220	335		
Wijting groot	46	56	46	37	44	50					31	38	44	46		
Wijting klein	16	24	22	23	21	23					21	24	24	28		
Schar	20	36	25	28	12	22					16	26	35	40		
Steenschol	55	160			31	156										
Zeehaai	45	63	58		32	62					50		20	25		
Hondshaai	13	24			21	28										
Doornhaai																
Pieterman																
Makreel																
Horsmakreel																
Zeekreeft																
Schaat																
Zeebaars (klipvis)																
Kongeraal	15	40			15	25										
Schartong													100	120		
Volle haring																
IJle haring																
Haringshaai																
Steenholk	15	28			15	16										
Heilbot																
Steur																
Koolvis																
Zeewolf																
Pollak																
Zonnevis																
Koningsvis	135															
Vlaswijting																
Zeeduivel																
Schotse schol																
Zeehond			35								23	17	44	46		
Bot													10	16		
Rode Poon (roobaard)	22	63	28								36					
Grauwe poon (knorhaan)	8	14											35	40		
Rode knorhaan	31	81														
Posten			15	16							30	12				

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt van 3 januari werden aangevoerd: 1.014 kisten kabeljauw, 44 kisten schar, 2.350 kisten haring, 3 kisten schelvis, 1 kist makreel en 23 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 40 kg.: kabeljauw één 184-178, kabeljauw twee 224-188, kabeljauw drie 202-182, kabeljauw vier 186-140, kabeljauw vijf 160-96, schar 144-90, wijting vier 134-78, makreel twee 144, haring één 31-29,40, haring twee 28-25, schelvis vier 190-170, kuit 174-132, bot 31-26.

De besommingen waren: in guldens: KW 77 8.300, KW 152 3.400, UK 49 en UK 48 22.600, UK 89 en UK 215 11.600, VD 20 en UK 129 11.100, UK 138 en UK 208 16.800, UK 233 en UK 234 6.300, VD 19 en VD 73 21.000, WR 160 en IJM. 27 22.600, YB 25 2.800, IJM. 154 18.800.

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 1 t.m. 5 januari 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	10.934	7,49
Schol	65	2,53
Schar	325	2,01
Bot	977	0,73
Tarbot	12	16,63
Griet	2	8,77
Kabeljauw	14.662	3,53
Wijting	2.072	2,02
Zeebaars	14	10,19
Makreel	20	2,90
Zalm-Forel	50	6,50
Krab	15	2,67
Kuit	148	1,01
Steenbolck	16	1,58
Diversen	11	—

GOEDEREDEE

VRIJDAG 4 JANUARI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	602	17.128	28,45
Tong gm	1.327	32.299	24,34
Tong km	1.243	26.228	21,10
Tong I	2.575	43.643	16,95
Tong II	1.718	20.696	12,05
Tarbot I	284	10.357	36,47
Tarbot II	309	8.039	26,02
Tarbot III	362	6.708	18,53
Tarbot IV	363	5.504	15,16
Tarbot afw	95	914	9,62
Griet I	486	6.869	14,13
Griet II	755	6.830	9,05
Schol 1 (G)	188	684	3,64
Schol 2 (G)	73	269	3,68
Kab 1 (G)	398	1.698	4,27
Kab 2 (G)	4.474	17.970	4,02
Kab 3 (G)	11.615	40.782	3,51

Kab 4 (G)	11.192	34.094	3,05
Kab 5 (G)	27.600	64.238	2,33
Kab (afw)	74	67	91
Wijt. 3 (G)	730	1.124	1,54
Wijt. 4 (G)	12.199	17.880	1,47
Schar 1/D	2.370	4.745	2,00
Makr. III	149	322	2,16
Poon 2	43	84	1,95
Rog I	28	108	3,86
Rog II	447	1.070	2,39
Koolv. 1 (G)	2	3	1,50
Schel. 3 (G)	99	302	3,05
Bot	534	421	79
Zalm-Forel	1	4	4,00
Tongschar	105	709	6,75
Schol 1 (O)	3.989	14.707	3,69
Schol 2 (O)	6.921	26.461	3,82
Schol 3 (O)	17.915	56.894	3,18
Schol 4 (O)	19.922	46.966	2,36
Wijt 4 (O)	99	109	1,10
Haai + P	36	114	3,17
Krab	84	102	1,21
Inktvis ZW	34	94	2,76
Kuit/Lever	850	2.053	2,42
Steenbolck	2.494	3.567	1,43
Hammen	6	91	15,17
Diversen	4.113	30.629	7,45
Garn BNL 2	358	1.918	5,36
TOTAAL	139.261	555.495	

VLISSINGEN

VRIJDAG 4 JANUARI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	108	3.439	31,84
Tong gm	311	8.603	27,66
Tong km	485	9.905	20,42
Tong I	1.526	30.427	19,94
Tong II	1.093	15.193	13,90
Tarbot I	106	3.847	36,29
Tarbot II	105	2.816	26,82
Tarbot III	79	1.617	20,47
Tarbot IV	57	912	15,99
Tarbot afw	4	115	28,70
Griet I	347	5.777	16,65
Griet II	236	2.632	11,15
Schol 1 (G)	2.024	7.793	3,85
Schol 2 (G)	3.719	15.234	4,10
Schol 3 (G)	7.865	28.113	3,57
Schol 4 (G)	10.710	28.400	2,65
Kab 1 (G)	498	2.532	5,08
Kab 2 (G)	1.175	5.795	4,93
Kab 3 (G)	3.360	13.187	3,92
Kab 4 (G)	3.910	12.547	3,21
Kab 5 (G)	7.968	18.652	2,34
Kab (afw)	24	17	70
Wijt. 3 (G)	2.108	6.363	3,02
Wijt. 4 (G)	5.541	10.098	1,82
Schar 1	687	1.991	2,90
Tongschr 1	141	1.054	7,48
Tongschr II	62	407	6,56
Zeebaars	1	14	13,60
Poon 2	596	1.422	2,39
Rog I	3	8	2,51
Rog II	115	385	3,34
Rog III	281	445	1,58
Koolv. 4 (G)	10	42	4,15
Schel. 3 (G)	174	652	3,75
Bot	122	99	81
Haai + P	43	181	4,20

Zandhaai	5	10	2,05
Inktvis ZW	76	296	3,90
Kuit/Lever	223	547	2,46
Steenbolck	2.082	1.802	87
Hammen	15	275	18,33
Paling	1	13	13,47
Diversen	331	334	1,01
H. Makreel	5	4	76
Krab. poot	7	43	6,09
TOTAAL	58.339	244.036	

„HET VISSERIJBLAD“

„Het Visserijblad“ is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

NEDERLAND

■ In Nederland zal men tot een saneringsmaatregel van de visserijvloot overgaan. Men wenst hierdoor de vangstcapaciteit van de vloot te verminderen. Deze vermindering is beslist noodzakelijk vanwege de niet meer te omzeilen controle op de aanvoerhoeveelheden. In Brussel is men hiervan reeds op de hoogte omdat men van Nederlandse zijde subsidie van Brussel wenst te bekomen voor het verminderen van het aantal vlooteenheden. Hiermede zullen heel wat, zeker nog fraaie tweedehands schepen onder de hamer komen. Wat men in de hand wenst te houden is de vlootuitbreiding. Tegen vervanging van oud door nieuw heeft men niets. Maar dan zorgt men dat voldoende oud uit de vloot genomen wordt, of voldoende p.k. om het evenwicht niet te verstoren. De sanering zal in elk geval een miljoeneninvestering worden en voor Nederland en voor Brussel.

■ De heer Van der Meer is in Nederland thans één jaar directeur van de visserijdienst. Het is een directeur waarover men weinig hoort, minstens toch in het buitenland, hetgeen niet noodzakelijk synoniem hoeft te zijn voor weinig te werken. Ir. Tienstra, de vroegere directeur kwam wel meer op het podium en dit geeft dan wel de indruk dat men meer actief is. Prestige en autoriteit bekomt men echter vooral in de lengte der jaren. Dit is wellicht een handicap voor de nog jonge heer Van der Meer.

■ Het grootste deel van de inkomsten van het Nederlandse Visserijbedrijf voor Vis en Visproducten, met een begroting voor 1985 van bijna 90 miljoen B.Fr., (5 miljoen gulden) komt van de vissers en de handel. Daar heeft onze Nederlandse collega „Stuurboord Visserijeditie“ wel mede te doen, maar dan toch in beperkte kring. De enen zorgen voor de anderen en de anderen voor de enen in een zeer gesloten kringetje.

■ Een voordelig resultaat van de bespreking van de visserijministers te Brussel verleden week gehouden is het opheffen van het vangstverbod op makreel op de westkust van Schotland boven de 58° N. Dit zal vooral de Schotse makreelvisserij ten goede komen. Het bezwaar dat de Deense minister tegen de visserij boven de 58° had uitgesproken, werd niet door de Denen aangehouden. De Schotten kunnen nu 234 duizend ton vissen. Gezien zij vorige week 170 duizend ton aangevoerd had, krijgen de Schotse makreelvisserij thans weer heel wat ruimte.

DE Z.60 „BLUE ANGEL“ DE ABSOLUTE TOPPER MET 4,9 MILJOEN!

Vorige week schreven we dat de Z.67 de rekorderhouder werd in 1984 van de brutobesomming verwezenlijkt door vaartuigen van zijn klasse, namelijk met 3,455 miljoen B.fr., dit op 31/12/84 in de Oostendse afslag. Dit was zelfs het absoluut rekord nooit voorheen verwezenlijkt door een bokkennisser en wellicht ook niet door een IJslander. We haalden terzelfdertijd de brutobesomming aan van de Z.105 van de rederij Atlas met iets boven de 3,2 miljoen en dichterbij dat van de O.33 met net iets over de 3 miljoen.

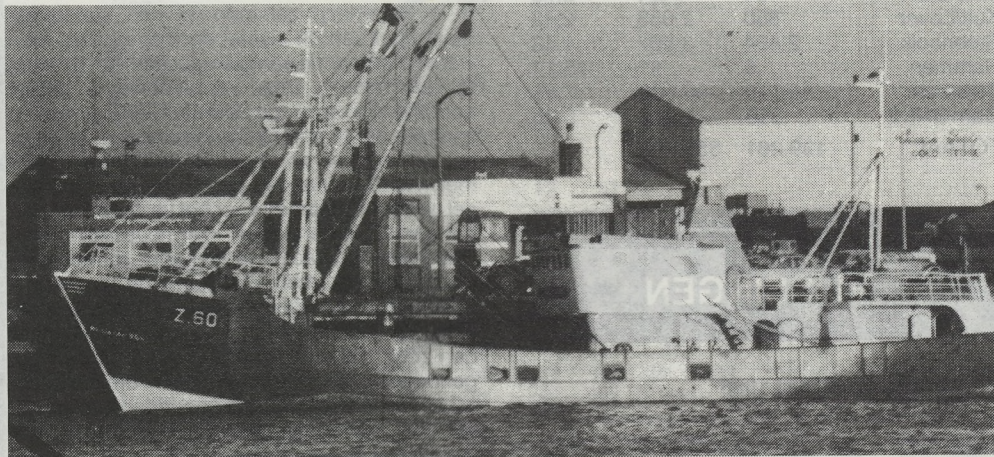
Intussen bereikte ons het bericht uit Groot-Brittannië dat in de tweede week van december de Z.60 „Blue Angel“ met schipper Freddy Couwijzer te Grimsby een besomming gemaakt werd van 4,9 miljoen B.fr. (!) dit op maandag 10 december. Hiervoor kwam de Z.60 met 1.032 van onze bennen aan de markt, waaronder 750 bennen pladijs, 72 ben tong, 62 ben steenschar,

19 ben tarbot, verder wat kabeljauw en gul en varia. De 4,9 miljoen B.fr. (65.885 pond) is eveneens het rekord in Grimsby van de Belgische vaartuigen die er komen verkopen en zelfs van de andere buitenlandse vaartuigen, voor wat betreft de bokkennisserivaartuigen van ongeveer dezelfde klasse van de Z.60. Doorgaans maken de Belgische bokkennisser, brutobesommingen te Grimsby tussen de 20 en 30 duizend pond, hetzij tussen 1,5 en 2,25 miljoen B.fr. De „Blue Angel“ had voor deze succesrijke visserij 14 dagen van doen voor een visserij op ongeveer 35 mijl van Whitby.

De pladijs bekam in de afslag prijzen van 3.800 tot 4.500 fr. de ben, de tong boven de 260 fr., tongschar bleef boven de 130 fr. en de tarbot topte 420 fr. voor de grote soort. Het is duidelijk dat het vooral de grote aanvoer is, namelijk

1032 van onze bennen, die het voor elkaar bracht dat er dergelijke brutobesomming verwezenlijkt werd, mede door de mooie prijzen (in het bijzonder dan voor de pladijs). We zijn anderzijds eveneens overtuigd dat het rekord van de Z.60 wel een langere tijd onaangetast zal blijven, tenzij schipper Freddy Couwijzer, er zelf zou van gaan dromen om nog beter te doen. Inderdaad de vijf miljoen werd net niet gehaald en dat zou de bemanning van de „Blue Angel“ er misschien toe aanzetten om deze kaap te bereiken.

We wensen de rederij, schipper en bemanningsleden van harte geluk met dit prachtig resultaat. Onze noorderburen zullen het nu niet te veel meer over „die domme Belgen“ mogen hebben, minstens niet over domme Belgische vissers.



De Z.60 „Blue Angel“ aan de kade in Grimsby. (Foto Fishing News Highway House, 87, Blackfriars Road, Londen, SE1 8HB).

SPANJE

■ Op de gerechtigde vrees uitgedrukt door de visserij der landen-lidstaten van de E.E.G. wat de toetreding van Spanje tot de Gemeenschap betreft, namelijk wijzende op de kolossale visserijvloot van Spanje en eveneens op het tuchteloos gedrag van de Spaanse visser, antwoordt men onveranderlijk in Spanje dat, omgekeerd de ganse Spaanse markt voor invoer van visprodukten door deze toetreding zal opengesteld worden, als praktisch niets meer gevangen wordt om uitgevoerd te worden. Er wordt anderzijds nu reeds zoveel gewag gemaakt van kwotaoverschrijdingen, wat zou dit worden met de Spaanse vissers. Het jaar zou vijf honderd dagen mogen tellen, nog zouden zij hun kwota niet vol hebben.

BELGIË

■ We vernamen dat de Belgische treiler O.231 „St. Carolus“ behalve in de Britse haven van Grimsby eveneens in Peterhead in het verre Schotland zou verkocht hebben. In Grimsby werd 2,26 miljoen B.fr. besomd met een aanvoer van 674 van onze bennen hetgeen een gemiddelde prijs geeft van 3.350 fr. per ben. De vis krijgt thans overal een zeer goede prijzen en zeker wel in de Belgische havens.

MOEILIJKE EEG-SPAANSE ONDERHANDELINGEN

Het is duidelijk dat wij het hier over onderhandelingen hebben in verband met de visserij met betrekking tot de nakende toetreding van Spanje tot de Gemeenschap.

Spanje gaat absoluut niet akkoord met hetgeen hen aangeboden wordt. Ze wensen geen tweederangse lidstaat te zijn of te worden. Daarom ook wordt er nu reeds gesproken bij de onderhandelaars over een overgangperiode waarbij de Spaanse vissers slechts vanaf 1995, uitgebreider rechten zouden toegekend worden, ten minste als de EEG zolang blijft leven. Inderdaad, vermits onder de lidstaten het eigenbelang van de lidstaat nog altijd primeert, geeft dit aanleiding tot onverzoenlijke stellingen tussen de leden, waarbij zelfs herhaalde malen een breekpunt nabij was. Denken we in dit geval maar eens aan de harde houding van de ijzeren lady Thatcher van Groot-Brittannië met vooral Frankrijk als opponent, denken we eveneens aan de wijnoorlog tussen Frankrijk en Italië en gedeeltelijk Duitsland, aan de landbouwperikelen omdat de belangen van de lidstaten hierin eveneens tegengesteld zijn, aan de sardiënoorlog die in het verschiet ligt met Portugal en Spanje en Frankrijk, enz. Met de uitbreiding van de Gemeenschap tot Spanje en Portugal, en wie weet met welke landen nog, verzwakt in feite de Gemeenschap omdat er dan nogmaals zoveel tegengestelde belangen bij komen. Het is

inderdaad verkeerd een groot rijk te willen doen ontstaan wanneer hierdoor de eenheid van binnenin uitgehold wordt of niet zal kunnen aangehouden worden. De grote politieke Europeanen zouden moeten kunnen afstand nemen van hun ambitie een groot rijk te vormen met evenveel barsten als staten.

Wat nu de Spaanse visserij in het bijzonder betreft zouden de visserijvergunningen voor dit land in het bijzonder die vissoorten behelzen die de Spanjaarden nu reeds vissen, namelijk heek (mooie meid) tongschar en zee-engel. Verder zouden zij ook op niet beschermde soorten mo-

gen gaan vissen zoals blauwe wijting en de horsmakreel (onze poer). Aldus zouden de Spaanse schepen, via het vergunningssysteem toch uit de Noordzee kunnen gehouden worden en de vis door Spanjaarden aan boord te nemen, beperkt worden via het aantal toegekende vergunningen. Verder zou gepland worden met een nieuw verslag over de visserij klaar te zijn tegen eind 1992, met hierin een schema met de aanpassingen die men voor noodzakelijk zou houden en waarin aan Spanje de nodige aandacht zou verleend worden. Ondertussen zou men de tijd gehad hebben om het controlesysteem uit te werken en strikt toe te passen, evenals de toepassing van de uitgevaardigde of nog uit te vaardigen beschermingsmaatregelen en

de sterkte van de visserijvloot der onderlinge lidstaten. Vanaf 1993 zou men dan langzamerhand kunnen overgaan tot het in praktijk brengen van bepaalde aanpassingen en maatregelen. Als compensatie ten voordele van Spanje zou de economie van dit land in bepaalde domeinen, via hulp door de Gemeenschap te verlenen, kunnen gestimuleerd worden en de EEG zou ook het nodige ondernemen om ten voordele van Spanje in het algemeen, en de visserijvloot in het bijzonder, bilaterale overeenkomsten met derde landen af te sluiten, waarvan de Gemeenschap voor het grootste deel de lasten zou opnemen. Ondertussen gaan de informatiegesprekken met de Spaanse regering verder.

Wijzelf stellen met voldoening vast dat men te Brussel niet zo maar bereid is de Spaanse vissersvloot los te laten op de Gemeenschapswateren, maar toch verwittigen wij nog altijd tegen het Spaanse gevaar, want zoveel is wel duidelijk dat zij, altijd het dubbel zullen weten weg te slepen van wat hen toegekend zal worden. Controle in de Spaanse afslagen over wat aangevoerd zal worden, mag men wel met een lachertje opzich duwen. Daarvoor kennen we de Spaanse visser te goed en eveneens de Spaanse administratie.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITANNIË

■ Een schipper uit het Schotse Scarborough viste een bom op zowat 7 mijl ten Oosten van Whitby. De ontminningsdienst werd verwittigd terwijl de bom in ondiep water dicht bij de kust van Scarborough over boord gezet werd en bekakend. Een ontminningsteam uit Portsmouth kwam overgevlogen en toen bleek dat het om een oefenbom ging. Toch voldoende om de bemanning de schrik op het lijf te jagen en om voor heel wat visverlet te zorgen.

■ De grote Schotse Vissersorganisatie S.F.O. heeft in december een plan opgesteld om de visserij op schelvis en wijting voor 1985 te reglementeren. Men wil inderdaad in 1985 niet meer in dezelfde euvels terugvallen als voorheen dat de toegekende kwota reeds opgebruikt waren vooraleer het echt schelvis- en wijtingseizoen er was. Er zal in 1985 een strenge reglementering ter zake aangehouden worden.

■ Ongeveer één derde van de reders zijn in Groot-Brittannië geen lid van de producentenorganisatie. Dit scheidt wel problemen omdat men vorig jaar begonnen is met een onderscheid te maken in de toekenning in Groot-Brittannië van individuele kwota per vaartuig, waarbij de niet-leden van een producentenorganisatie minder kregen dan de leden. Gezien er in Groot-Brittannië nog zoveel reders buiten een producentenorganisatie staan is dit wel een zeer delicate zaak, vooral omdat er vorig jaar enkele niet-leden weigerden, dit volgens hen diskriminerend reglement te volgen en toch niet gestraft werden. Ook in Nederland waren er moeilijkheden in verband met reglementen door de producentenschappen opgelegd, specifiek in verband met de door het Schap opgelegde norm dat geen pladijs beneden de 27 cm. mocht aangevoerd worden. De E.E.G. voorziet echter als onderste grens 25 cm. De vissers die boven deze grens bleven en geen rekening hielden met de norm opgelegd door het Schap, kregen nog gelijk ook voor de rechtbank.

■ Niettegenstaande een brand uitgebroken aan boord van de Schotse treiler „Immanuel” ongeveer 8 mijl uit de noordoostkust van Schotland, en niettegenstaande een reddingsboot ter assistentie bijkwam, kon de bemanning toch het vaartuig in Fraserburgh binnenloodsen. Ondertussen spoot de reddingsboot water op het vaartuig telkens als de vlammen terug oplaaiden. Toch moesten de zes bemanningsleden bij hun aankomst in Fraserburgh naar het hospitaal overgebracht worden wegens ademhalingsnood door het inademen van rook.

■ Een betwisting is aan de gang tussen de Engelse agent die de verkoop van de Franse treiler „Antiochus” uit La Rochelle te Fleetwood leidt, namelijk „J. Marr and Son” en de doktransportbond. De „Antiochus” die normaal te Fleetwood aan de afslag komt, was naar Aberdeen doorgevoerd omdat „J. Marr and Son” geen waarborg kon krijgen dat er 20 lossers voor deze treiler zouden kunnen ter beschikking staan. De Transportbond betwist dit en zegt dat er wel schikkingen hadden kunnen getroffen worden om voldoende lossers paraat te krijgen. Voor wie de fratsen van de Britse doktransportbond kent en het feit dat ze reeds zelfs midden in het lossen bepaalde treilers in plan lieten en het ver-

der lossen door de eigen bemanning verhinderden, om bepaalde eisen, mits deze chantage er door te krijgen, weet wel wie het hier aan het rechte eind heeft.

■ In het gebied van Christchurch voor de Engelse kust, waar heel wat bokkers uit Brixham op tong vissen, werden 600 gemerkte tongen in zee gezet. Men hoopt nu dat de vissers die dergelijke tongen aan boord krijgen de nodige gegevens hieromtrent zullen doorspelen aan de maritieme betrokken overheden. Inderdaad is het voor de biologen noodzakelijk dat zij de trek en de groei van de tongenstand in bepaalde gebieden kennen om beter het management van de vissoort te kunnen waarmaken.

■ Willy Hay voorzitter van de Schotse Redersfederatie zet zich af van de pogingen die de handel onderneemt om buitenlandse vaartuigen er toe te bewegen hun vis rechtstreeks in Schotse havens aan de afslag te brengen, hier in het bijzonder te Peterhead en Fraserburgh. Het gaat over treilers uit IJsland en de Faroë. Willy Hay vreest inderdaad dat een te grote aanvoer van vis uit derde landen de prijzen voor de vis in de Schotse afslagen zal doen zakken. Een vrees die wellicht wel gegrond is, niettegenstaande de handel en verwerkingsbedrijven steen en been klagen over onvoldoende mogelijkheden om zich te kunnen bevoorraden. Waarschijnlijk bedoelen zij hierbij, „om zich te kunnen bevoorraden aan voordelige afslagprijzen”.

IERLAND

■ Een Ierse firma heeft een Japanse bestelling voor haringkuit in de wacht gesleept ten bedrage van 110 miljoen B.fr. Japan is de voornaamste verbruiker per hoofd van haringkuit. Men is er echter zeer kieskeurig en de Japanse invoerder heeft dan ook reeds een mannetje gestuurd die de leren voorlichting zal geven, vooral in de „stap-voor-stap-behandeling” van de haringkuit. De Ierse firma heeft reeds haar personeel met 20 man uitgebreid. Inderdaad is dit een zeer arbeids-intensief werk.

■ Ierse haringvissers die in de Keltische Zee vissen, hebben samen met haringkopers, voor een bedrag van een half miljoen frank aan haring aan het hongerend Ethiopië geschenken. Het is duidelijk dat men de haring niet naar Ethiopië zal sturen, maar het bedrag van de verkoop van de partij haring. Het initiatief hiertoe ging uit van het Keltisch Haringbeschermingskomitee. Elk bootspan had hiertoe twee bennen haring speciaal laten afslaan. Een initiatief dat wellicht tot navolging kan leiden in andere landen en afslagen.

■ In Ierland bestaat de „Olsen's Fisherman's Nautical Almanack” 109 jaar. Dit is een visserij-almanak die alle inlichtingen geeft over hoog- en laagwater, de getijden, de stromingen, medische adviezen voor aan boord, aanduiding van de reddingsdiensten, kustwachters, helikopterdiensten, veiligheidsreglementering, enz... enz... Het is een boek dat 671 bladzijden telt. We denken hierbij onmiddellijk aan onze Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak die voor dergelijke functie van voorlichting voor de Nederlandse en Belgische visserij zorgt en die er toch ook reeds 47 jaar is.

NOORWEGEN

■ Tussen Noorwegen en Oost-Duitsland is het tot een beperkte bilaterale visserij-overeenkomst gekomen, waarbij Noorwegen 850 ton bevroren haring mag leveren en de Oostduitsers 2.800 rode poot, 380 ton andere vis als bijvangst en 12.500 ton blauwe wijting in Noorse wateren mogen komen vissen. Een overeenkomst waarbij naar onze mening het laken toch wel wat veel naar de kant van de Oostduitsers getrokken werd. Vroeger nam Oost-Duitsland zijn diepvriesharing van ergens anders, alhoewel 850 ton nu ook niet zo'n grote hoeveelheid is. Daar is wellicht op de Oostduitse markt heel wat meer vraag voor ingevoerde diepgevroren haring.

■ Ook Noorwegen heeft een slopingspremie in voege gesteld omdat de Noorse vloot in overtal is voor de door het Noors departement beschikbaar gestelde kwota. Vooral in de noordelijke IJszee werden de kabeljauwkwota, dit in overeenkomst met gebuur Rusland, gevoelig beknot als bescherming van deze vissoort. Grote treilers die uit de vloot genomen worden kunnen aldus tussen 6,5 en 10 miljoen B.fr. uitscheidingsvergoeding bekomen. Zelfs voor kleine kustvaartuigen wordt tot 2,5 miljoen B.fr. toegekend.

DENEMARKEN

■ In Denemarken heeft een firma een systeem op de markt gebracht voor een permanente controle van het zuurstofgehalte van de vijvers dienstig voor de viskweek. Het systeem geeft niet alleen het gehalte van de zuurstof aan, maar zorgt eveneens automatisch voor de toevoer van zuurstof wanneer dit nodig is. De nodige toevoer hangt ook af van de buitentemperatuur en de temperatuur van het water. Ook hierop reageert het betrokken systeem, die als een thermostaat reageert en voortdurend voor een gunstige zuurstofgehalte zorgt.

JAPAN

■ Het is niet de eerste maal dat men vaststelt of moet vaststellen dat Japan een wetenschaps-wonder is. Ook op gebied van de aquakultuur is dit het geval. Aan niet minder dan 19 universiteiten, elf staatslaboratoria en tachtig streeklaboratoria en verder ook nog door bemiddeling van private maatschappijen, gebeuren onderzoeken in de aquakultuur. Niet te verwonderen dat Japan ook in de visserij in het algemeen en in de aquakultuur de eersterangsmogendheid is. Ook niet verbazend dat nieuwigheden als krabbenvleessticks, met visvlees van ronde vis, de wereldmarkt veroveren omdat de smaak, de aroma en de vorm van het vlees praktisch niet te onderscheiden zijn van echt krabben-vlees.

FINLAND

■ Ook in Finland, het duizend-merenland, legt men meer en meer de nadruk op de aquakultuur. Dit land is er trouwens uitstekend voor geschikt. De Finse kwekers hopen dan ook in 1985 hun uitvoer naar de Verenigde Staten liefst te verviervoudigen en deze naar Midden-Europa te verdrievoudigen.

VAN HET E.E.G.-FRONT

HET SPAANSE GEVAAR VOOR DE E.E.G. WATEREN

We hebben het zeker bij het rechte eind wanneer we over het Spaanse gevaar spreken bij de voor de deur staande toetreding van Spanje tot de E.E.G. en dit natuurlijk voor wat de visserij betreft.

Een typisch voorval die dit bijzonder in het daglicht stelt was ondermeer in de Golf van Gascogne waarbij in het week-end van 9 december, door Spaanse vissers, de sleepkabels van de netten van Franse kustvissers uit Arcachon en dit ter hoogte van deze vissershaven, doorgevaaren werden.

De Franse vissers hebben aan boord een lijst van de Spaanse vissersvaartuigen die over een vergunning beschikken om in de Franse wateren op te treden. Van de Spaanse vloot die er aan het vissen was, een zestigtal in totaal, visten een veertigtal in overtreding.

GROENLAND UIT DE E.E.G.

Sinds 1 januari 1985 is Groenland uit de E.E.G., dit als een gevolg van een referendum gehouden onder de Groenlandse bevolking waarbij diegenen die stemden voor een uittreden uit de Gemeenschap het slechts licht haalden tegenover diegenen die in de E.E.G. wensten te blijven.

Ondertussen werd een regeling met Groenland via het voogdijland Denemarken bereikt waarbij de vissers uit de Gemeenschap nog bepaalde visrechten gewaarborgd werden en Groenland zelf nog op een substantiële financiële steun mocht rekenen van de Tien. Anderzijds mag Groenland ook vrij invoeren in de Gemeenschap.

Thans blijkt echter dat Ierland vergeten heeft het uittredingsverdrag met Groenland goed te keuren, hetgeen wel door de andere negen lidstaten gebeurde. Hierdoor kon de bereikte regeling tussen de E.E.G. en Groenland op 1 januari 1985 niet zo maar van kracht worden, hetgeen zeker niet in dank afgenomen werd door Groenland zelf. Aldus zou evenmin de E.E.G. nog kunnen in Groenlandse wateren vissen.

Voor West-Duitsland die, onder meer van de 12 duizend ton kabeljauw die aan de E.E.G. door Groenland toegekend werd (op voorwaarde dat de toestand van de visstock dit toelaat), 10 duizend ton mag vissen, is dit eveneens een heel slechte zaak.

Gelukkig is het tot een overeenkomst gekomen waarbij West-Duitsland voorlopig nog mag vissen op het overschot (zo een 3 duizend ton) kabeljauw van 1984.

Ook Groot-Brittannië mag voorlopig op dit overschot nog verder vissen tot 31 januari.

Niettegenstaande een nipte meerderheid van de Groenlandse kiezers voor het uittreden uit de E.E.G. gestemd heeft, wil men daar zeker niet alle banden met de Gemeenschap verbreken.

Inderdaad krijgt Groenland heel wat financiële steun van de E.E.G. en een statuut van bevoorrechte handelspartner en we mogen gerust zeggen dat de economie van Groenland dit niet kan missen, alhoewel altijd iemand op de loer kan liggen om de plaats in de E.E.G. in te nemen tegen het verlenen van bepaalde voordelen; hierbij denken we aan Rusland.

De Franse vissers melden dit dan over de radio aan de marine die een vedette ter plaatse stuurt. Dat de Spanjaarden meeluisteren is duidelijk en dan zit het er bovenarms op.

In elk geval typeert de aanwezigheid tussen een twintigtal Spaanse vaartuigen die over een vergunning beschikken van een veertigtal illegale vissers, duidelijk de Spaanse mentaliteit en hun tuchteloosheid bij het nakomen van gelijk welke reglementatie, en dit op alle gebied, ook wat verboden visserij betreft, netmaaswijdten, ondermaatse vis, overschrijden vangstkwota en noem maar op. Op dit gebied hoeft de Spaanse visser zeker zijn reputatie niet meer te vrijwaren. Anderzijds beklagen de betrokken Franse vissers zich ten eerste over het gebrek aan voldoende Franse wachtschepen om tegen de Spaanse misbruiken te keer te gaan.

Voor het gebied van Arcachon en omgeving werd er tot nog toe nooit meer dan één enkel Frans marinewachtschip ingezet, hetgeen volstrekt onvoldoende is voor dergelijk uitgestrekt gebied.

De vissers kunnen zich dan ook van de indruk niet ontdoen dat Frankrijk zoveel mogelijk opbrengingen en incidenten met Spaanse vissers tracht te vermijden, of minstens zeer beperkt te houden.

De Spanjaarden reageren zeer impulsief, verstaan uitzonderlijk de kunst om als dief, zelf te roepen „houdt de dief” en hebben zich ook reeds onderscheiden door grensblokkeringen met Frankrijk, het uitkippen van, via vrachtwagens ingevoerde Franse vis, hetgeen wel enig effect schijnt te hebben op de Franse autoriteiten of m.a.w. de stoutste wezels zuipen de eieren.

Dat anderzijds Frankrijk toch niet gerust is met de toetreding van Spanje tot de Gemeenschap blijkt duidelijk uit het feit dat de Raad van ministers van de E.E.G., op voorstel van Frankrijk een verklaring goedgekeurd heeft waarbij Spanje

wordt uitgenodigd maatregelen te nemen om ... illegaal vissen in de E.E.G.-wateren te beteugelen.

Het is duidelijk dat elk land zorg moet dragen om de eigen wateren en deze van derde landen te beschermen tegen illegale visserij, maar dat dit moet gebeuren via een openlijke verklaring en stellingname, laat aan duidelijkheid niet te wensen over!

We herhalen dat ook nog maar eens dat de reputatie ter zake van de Spaanse visser niet meer moet gemaakt worden en van het Spaanse gevaar voor toetreding tot de Gemeenschap, dit wat de visserij betreft, is dit zeker het grootste.

E.E.G.

■ Met de verdwijning van de heer Contogeorgis de Griekse E.E.G.-Commissaris voor de visserij na 4 jaar bestuur, zal een nieuw tijdperk ingeluid worden. Over Contogeorgis wordt gezegd dat hij er niet teveel van terecht bracht tenzij voortdurende compromissen. Voegen wij hier onmiddellijk aan toe dat het niet zozeer de E.E.G.-Commissaris is die de zaken op zijn departement leidt, maar de Raad van Ministers en de Internationale politiek. Verder is een E.E.G.-Commissaris gewoonlijk waard wat zijn ambtenarij waard is en wat de mogelijkheden zijn. Of de visserij zal verbeteren met de intrede van de Nederlander Frans Andriessen, daar hebben wij het raden naar. Inderdaad zint het ons niet dat de visserij terug ondergebracht is bij landbouw en dat hieraan wel alles ondergeschikt zal gemaakt worden. De visserij als pasmunt voor landbouwovereenkomsten. Delikaat is ook de positie van de heer Andriessen ten overstaan van de Nederlandse visserij, de vangstovercapaciteit van de Nederlandse visserijvloot, en de verder uit te werken controle over de aanvoeren.

■ Dat er ergens toch iets veranderd is in verband met een strengere controle op de visserij, in het bijzonder wat de aanvoeren betreffen, bewijst het feit dat in 1984 niet minder dan 42 visserijen, naar gelang de soort, de lidstaat en het gebied, vroegtijdig gesloten werden wegens overschrijding van de aanvoerkwota. De eerste reeds op 28/2/84, namelijk voor de Nederlandse visserij, in de gebieden VII en VIII voor de kabeljauw en gebied VII, h en k voor pladijs. Hierop volgde, ook al voor de Nederlandse visserij, een stop op tong op 6/3/84 in het gebied VII h en k en voor wijting in gebied VII (uitgezonderd a) dit op 12/3/84. Nederland kreeg 9 visserijverbodsbepalingen, Groot-Brittannië 8, Denemarken 7, Frankrijk 5, met onderaan België slechts 2.

■ Men weet dat men aan een nieuwe benoeming van de E.E.G.-Commissarissen toe is. Een nieuwigheid die we, vanuit de gezichtshoek van de visserij, moeilijk als een verbetering kunnen aanzien, is het feit dat er geen afzonderlijke commissaris meer is voor de visserij en het terug de E.E.G.-Commissaris voor landbouw is die deze functie kumuleert met deze van landbouw. De visserij is altijd het stiefkind geweest en is het nog van landbouw in de meeste landen-lidstaten van de E.E.G. Dit wordt nu maar eens des te meer benadrukt door het feit van de samenvoeging van deze twee functies onder één directiecommissariaat te Brussel.

HOOGWATERBOEKJE 1985

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijsein voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar voor de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

BESCHERMKLEDIJ

en

Werkkledij

voor

Vissers

bij de
Reders-
koöperatieven

S. C. A. P.

H. Baelskaai 27
8400 OOSTENDE

Tel. (059) 32.29.51 - 32.09.31
Telex 81.229

Ook

voor AANNEMERS,

INDUSTRIELEN

en WERKGEVERS



BESCHERMKLEDIJ voor VISSERS met PUNTEN :

KNIELAARS
LAARS gevoerd met wol
DIJLAARS
HEUPLAARS
OVERALL blauw goed -
van maat 42 tot 64
BROEK blauw goed
VEST blauw goed -
van maat 42 tot 64
BROEK met borststuk -
van maat 42 tot 64
JUMPERS blauw goed
Small — medium
large — extra-large

ZUIDWESTER (lange kap)
OLIE-HEMD zonder kap
OLIE-HEMD met kap
OLIESCHORT
OLIEBROEK met bretels
GUTTERS
AIRCOAT BROEKEN
BROEKEN met bretels
van maat 42 tot 64
JUMPERS aircoat

De punten zijn om te zetten bij :

S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende
HAND IN HAND, Zeebrugge

In de magazijnen van SCAP zijn ook nog
te verkrijgen

ANDERE WERKKLEDIJ voor VISSERS, WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

DETERGENTZEEP : 10 Liter
EUROCOLOR VERF
HEMPELS VERF - alle kleuren
REGENKLEDIJ (broek en vest)
WOLLEN DEKENS
MESSEN PIJKENAAS

PRISMAKIJKERS
REDDINGSVESTEN
UURWERKEN met stuurwiel
BAROMETER met stuurwiel
UURWERKEN elektrisch
BAROMETER
DUFFLE COATS grijs en groen
echte engelse, blauw
WERKSCHOENEN
anti-slip & versterkte top
laag en hoog model



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



Gedekte risico's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

