

---

# HET VISSERIJBLAD

---



---

52e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 18 JANUARI 1985 – NR. 3

---

# WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS” TOT DE  
GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

## S.C.A.P.

*Gratis verzorging van alle  
aanvragen bij nieuwbouw*

OOK VOOR HERMOTORISATIE  
EN HERSTELLING

TELEFOON:	(059) 32.29.51 - 32.09.31
OVERDAG:	32.39.79 - 32.08.20
NA SLUITINGSTIJD:	32.31.48 J. PRAET
	50.33.27 R. DEDRIE
	26.64.99 JOS PRAET

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.  
 REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.  
 VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

# het visserijblad

Vrijdag 18 januari 1985 – Nr. 3

## Numerieke sterkte van vissersvloot werd met een eenheid opgevoerd

### Zeebrugge loopt steeds verder uit

Volgens de eerste gegevens die wij konden achterhalen bedroeg de totale numerieke sterkte van de vissersvloot op 1 januari 1985 precies 202 eenheden en dat is één treiler méér dan op hetzelfde tijdstip van 1984.

Wat de numerieke sterkte van de vloot betreft bijt Zeebrugge verder de spits af met 98 eenheden en dat is precies hetzelfde aantal als het voorgaande jaar; Oostende komt op de tweede plaats met 72 vaartuigen en ook dat is ongewijzigd t.a.v. het voorgaande jaar. Nieuwpoort daarentegen kende een vooruitgang van twee vaartuigen; nu omvat de vloot uit de Westhoek 30 vaartuigen tegen slechts 28 in het begin van 1984. Tenslotte Blankenberge nog! Daar bleef de vlootsterkte ongewijzigd op twee eenheden.

Ook op het vlak van de totale brutotonnage als het motorvermogen werd in 1984 vooruitgang geboekt.

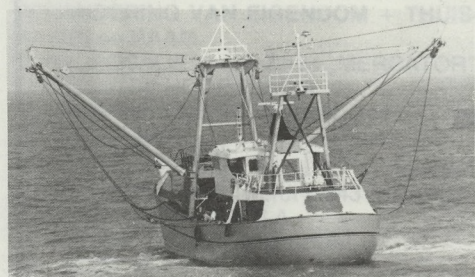
#### BRUTOTONNAGE

De totale brutotonnage van de vissersvloot bedroeg op 1 januari 1985 al 22.393 ton tegenover 22.282 ton op 1 januari van voorgaand jaar. Dat betekent dus een aanwinst van 111 ton.

Onderstaande statistiek geeft een duidelijk beeld van de evolutie van de brutotonnage:

	1/1/1985	1/1/1984
Zeebrugge	12.576	12.241
Oostende	7.209	7.527
Nieuwpoort	2.368	2.274
Blankenberge	240	240
	<b>22.393</b>	<b>22.282</b>
<b>Min/Meer</b>	<b>+ 111</b>	

Zo te zien komt Zeebrugge ruim aan de kop te staan maar dat is dan wel het gevolg van de verwoede nieuwbouw die in de Oosthoek heerst waardoor in de loop van het voorbije jaar enkele grote bokkentreilers aan de vloot werden toegevoegd. Ook Nieuwpoort kende trouwens een lichte vooruitgang maar helaas werd voor Oostende een achteruitgang opgetekend. Blankenberge hield het bij een status quo!



#### MOTORVERMOGEN VAN ZEEBRUGSE VLOOT DUBBELE VAN DE OOSTENDSE CAPACITEIT

De aftekening die zich de jongste jaren voordoet tussen Oostende en Zeebrugge manifesteert zich vooral op het stuk van de voortstuwing. Het motorvermogen van de Zeebrugse vissersvloot bedraagt inderdaad méér dan het dubbele van deze van de Oostendse vloot zoals trouwens duidelijk blijkt uit onderstaande tabel:

	1/1/1985	1/1/1984
Zeebrugge	56.398	54.698
Oostende	27.318	27.890
Nieuwpoort	9.781	9.161
Blankenberge	1.035	1.035
	<b>94.532</b>	<b>92.784</b>
<b>Min/Meer</b>	<b>+ 1.784</b>	

Opvallend is dat de grootste vaartuigen wat het motorvermogen betreft op het konto komen van de Zeebrugse vissersvloot: weeral natuurlijk door het in bedrijf nemen van grote bokkentreilers met krachtiger motoren. In het afgelopen jaar won Zeebrugge met name 1.700 PK, ging ook de Nieuwpoortse vloot met 620 PK naar boven maar moest de Oostendse vloot daarentegen een daling optekenen van 572 PK. Blankenberge wist het motorvermogen te handhaven op 1.035 PK voor de twee vaartuigen die in die haven staan ingeschreven.



Voor uw **AANKOPEN** van

**PLASTIC BENNEN**

(voor visserij en vishandel)

**RUBBER REDDINGVLOTTEN**

**MAZOUT — SMEEROLIEN**

**BELGISCH en ENGELS STAALDRAAD**

**MAZOUT- en OLIEFILTERS**

**KUNSTVEZELS — TOUWWERK**

**GARENS en NETTEN**

**BRANDBLUSAPPARATEN SOMATI**

(voor schepen, auto's, vrachtwagens)

**BIJ**

# SCAP

SV

HENDRIK BAELSKAAI 27 – OOSTENDE

**REDERS en  
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01

**VISSERSVAARTUIG KOPEN  
OF VERKOPEN ?**

Voor inlichtingen en formaliteiten :  
Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

☎ (050) 54 41 17 – 54 41 92

– volledig en deskundig advies en bijstand –

# Gullevisser

Gebruikt voor de **DANISH PAIR VISSERIJ**  
onze speciaal „**DUIVELSTERK**” KABEL  
van 16 mm. 6 × 7 gegalvaniseerd

▶  
(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

# S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE – ☎ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ☎ (059) 32 39 79 – (059) 32 08 20

## LICHTE VOORUITGANG IN DE OOSTENDSE VISMIJN

Met een totale opbrengst van 934.041.014 fr. werden te Oostende de boeken gesloten. Dat is een meer-opbrengst van 27,1 miljoen fr. Deze werden bereikt dank zij een hogere prijs die steeg van 43 naar 47 fr. gemiddeld het kg. Vooral kabeljauw en schol zijn duur geweest tijdens het afgelopen jaar en maakten meteen deze hogere opbrengst mogelijk.

De totale aanvoer is spijtig genoeg opnieuw achteruitgelopen en zakte van 20.925.230 kg. naar 19.414.981 kg. Een zeer slecht haringseizoen en doorgaans veel kleinere gulvangst

van de West waren hiervan de oorzaak. Er werd een garnaalaanvoer genoteerd van 239.506 kg., deze brachten 32.890.030 fr. op, garnaal is dus erg duur geweest in 1984, vooral in de eerste helft van dat jaar, gemiddeld werd nog 137 fr. het kg. betaald. De O.101 „Benny” met de gebroeders Viane als bemanning waren de vissers die het meest garnaal in de afslag brachten, 19.341 kg. Hiervoor werd 2.952.805 fr. betaald. Op de tweede plaats prijkt de koning van 1983, de O.110 en derde op het ereschavotje is de O.260 (klein maar dapper).



Reder Viaene Gilbert en zijn twee zonen die in 1984 de Trofee van Garnaalkoning wist te overen.

## VERANDERINGEN IN DE „OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN” MAAND: DECEMBER 1984

### VERANDERING VAN THUISSHAVEN

Z.499 „COUDEKERCKE” wordt O.499 „COUDEKERCKE”

Zelfde eigenaars: Rederij COUDEKERCKE P.V.B.A.

Victorialaan 47, 8400 Oostende

Zeebrief: 19.12.1984.

### VERANDERING VAN EIGENDOM

Z.507 „BREUGHEL”

Eigendom: DEMEY Dirk - VERSTAPPEN

Marktstraat 11, 8390 Knokke-Heist

Tel. 050/51.18.50

Zeebrief: 19.12.1984.

### VERANDERING VAN EIGENDOM + THUISSHAVEN en NAAM

O.134 „ROSALIE” wordt Z.134 „MERCATOR”

Eigendom: DE HOOP P.V.B.A.

Duindistellaan 13, 8370 Blankenberge

Tel. 050/41.48.72

Zeebrief: 21.12.1984.

O.243 „MARIE-PAUL” wordt Z.243 „SHARK”

Eigendom: SHARK P.V.B.A.

Wilgendreef 4, 8300 Knokke-Heist

Tel. 050/61.18.34

Zeebrief: 21.12.1984.

### VERANDERING VAN EIGENDOM + NAAM

Z.526 „VENUS” wordt Z.526 „FLAMINGO II”

Eigendom: DE FLAMINGO P.V.B.A.

Admiraal Keyesplein 10, 8380 Zeebrugge

Tel. 050/54.54.76

Zeebrief: 21.12.1984.

### GESCHRAPT

O.313 „FALON”

Eigendom: Noordvisserij N.V.

Bastenakenstraat 12, 8380 Zeebrugge-Brugge

Geschrapt: 27.12.1984.

O.315 „JEAN-HELENE”

Eigendom: Noordvisserij N.V.

Bastenakenstraat 12, 8380 Zeebrugge-Brugge

Geschrapt: 27.12.1984.

Z.418 „BLUE BIRD”

Eigendom: De Hoop P.V.B.A.

Duindistellaan 13, 8370 Blankenberge

Geschrapt: 20.12.1984.

Z.176 „ROMEO”

Eigendom: ROMEO P.V.B.A.

Acht Meilaan 22, 8390 Knokke-Heist

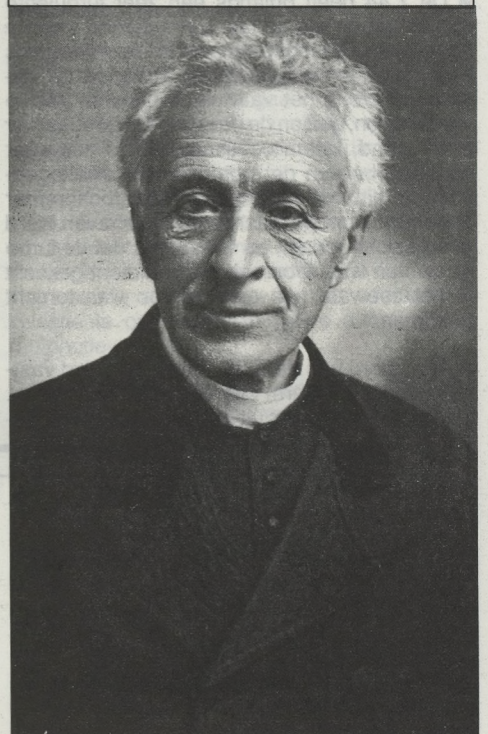
Geschrapt: 27.12.1984.

## BOEIENDE VISSERSFIGUREN

Het is de bedoeling om in de komende weken aandacht te besteden aan enkele figuren die, doorheen de jaren, een dominante rol hebben gespeeld in het visserijbedrijf.

Mensen die door hun aanwezigheid alleen al hun stempel hebben gedrukt op realisaties of situaties die op langere termijn vitaal bleken voor de visserijsector.

Als eerste aan de beurt komt de imposante figuur van wijlen „Paster Pype”. Met ingang van ons nummer van 1 februari komt deze figuur overvloedig in de picture te staan en deze bijdrage zal verscheidene edities van ons „Visserijblad” in beslag nemen.



## TERM „MILIBAR” WORDT „HECTO PASCAL”

Het uitvoerend comité van de Wereld Meteorologische Organisatie (WMO) heeft per 1 januari 1985 besloten de term „milibar” (mbar) als eenheid voor atmosferische druk te vervangen door de term „hecto pascal” (hPa). Dit in het kader van een wereldwijde actie om te komen in dit vak tot standaardisatie van eenheden het zogenaamde S.I. stelsel.

Dit heeft tot gevolg, dat bijv. in weerkaarten of weerberichten na 1 januari 1985 de term „hecto pascal” kan worden gebruikt door de meteorologische diensten. „Pascal” is in het genormaliseerde stelsel de eenheid van druk.

De drukeenheid „hecto pascal” (hPa) komt overeen met de drukeenheid milibar (mbar) t.w. 1 hPa is: 1 mbar.

# SCHADEGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

■ Tijdens de visserij kwamen de netten van de Z.27 „Mercurius” plots vast te zitten aan een onder water zittend voorwerp. Hierdoor ging de bakboordboel verloren en werd de bakboordbok geplooid. Gezien de averij zeer zwaar was besloot schipper Claeys François de visserij te staken en koers te zetten naar de thuishaven waar de herstellingswerken werden uitgevoerd.

■ Op de visgronden hoorde men aan boord van de O.33 „Marbi” plots een hevige klop op het achterschip. Schipper Pros Vanbillemont vermoedde dat het vaartuig met de schroef op een onder water zittend voorwerp had gestoten. Nadien werd geen hinder meer ondervonden en kon de visserij voortgezet worden. In de thuishaven werd het vaartuig op de slipway geplaatst en daar werd vastgesteld dat twee schroefbladen inkepingen vertoonden.

■ De Z.44 heeft onlangs een zeer turbulente reis achter de rug gehad. Eerst diende men de haven van Boulogne binnen te lopen wegens een lek in de zoetwatertank. Terug op de visgronden kreeg het vaartuig een zware zee te verduren en, gezien de deur van de motorkamer open stond, kwam een hoeveelheid zeewater op de turbo van de motor terecht. Niettegenstaande dit voorval kon de visserij toch verder beoefend worden maar in de thuishaven werd een nazicht gedaan en toen bleek dat de turbo gearsten was. Oorzaak hiervan dient gezocht in het zeewater die op de turbo was terecht gekomen.

■ Aan boord van de Z.80 „Silverpit” werd vastgesteld dat het alarm van de oliedruk aansloeg. Een onderzoek wees uit dat de druk was wegge-

vallen. Ter plaatse kon geen herstelling uitgevoerd worden zodat hulp werd ingeroepen van de Z.300 die in de buurt aan het vissen was. Laatstvernoemd vaartuig sleepte de onklaar geraakte treiler naar Newhaven op waar technieurs het euvel herstelden. Terug op de visgronden werd evenwel weer olieverlies vastgesteld en een onderzoek wees uit dat de leiding die in Newhaven was aangebracht een lek vertoonde. Daarop werd de haven van Boulogne binnengelopen voor een nieuwe herstelling waarop koers werd gezet naar de thuishaven.

■ De hevige stormweders van enkele tijd geleden hebben dermate lelijk huis gehouden dat een landvast van de kusttreiler O.110 het begaf. Dat gebeurde toen de O.110 gemeerd lag in het tijdok van de Oostendse haven. Hulp werd ingeroepen van een vedette van het loodswezen die er in slaagde het los geslagen vaartuig weer veilig te meren. De O.110 liep alleen lichte verfschade op.

■ Op visvak 305 hoorde men aan boord van de O.231 harde kloppen in het achterschip. Men neemt aan dat zich een vreemd voorwerp op de schroef had vastgezet maar door voor- en achteruit te slaan kon men de schroef weer vrij krijgen. De visserij werd voortgezet en niets abnormaals werd vastgesteld.

■ De Z.284 „Vicky” kwam tijdens het vissen met de netten vast te zitten aan een zich onder water bevindend voorwerp. Toen men de netten aan boord wilde halen knapte een tros en werd matroos Dugaardein Roland aan het gelaat gekwetst. De eerste hulp werd gegeven maar gezien de aard van de letsels besloot de schipper toch koers te zetten naar Aberdeen voor ver-

dere verzorging. De gekwetste visser werd gehospitaliseerd.

■ De netten van de O.499 „Coudekercke” sloegen tijdens het vissen vast aan een onder water zittend voorwerp. Hierdoor plooidde de stuurboordbok en werd de bakboordklokhouder van de galg afgebroken. Ingevolge het draaien van de tij kwamen de netten weer vrij en toen besloot schipper Verleene koers te zetten naar de thuishaven. Tijdens het koers lopen vielen plots alle toestellen op de brug uit, alsook de elektrische benodigdheden. Een nazicht in de machinekamer wees uit dat er rook uit de dynamo kwam. Er werd dan overgeschakeld op de hulpdynamo. In de haven werd een onderzoek ingesteld en toen bleek dat alle toestellen verbrand waren ingevolge een te hoge voltage. Ook de spanningsmeter van de dynamo was defect geraakt.

■ Aan boord van de Z.509 heeft zich een zeer ernstig werkongeval voorgedaan. Het gebeurde, toen bij het binnenwinden van de netten, de schakel waaraan de vialieblok is vastgemaakt, brak waardoor de vialie viel en terecht kwam op het achterhoofd van matroos Vanelverdinghe. Onmiddellijk werd de ongelukkige visser, die aan het hoofd hevig bloedde en ook kloeg over pijn in de arm, naar het kombuis gebracht voor eerste hulp. Gezien evenwel de ernst van de letsels werd radiocontact genomen met Dover Coastguard om betrokkene met een heli copter te komen afhalen, gezien hospitalisatie noodzakelijk bleek. Vervolgens werd koers gezet naar Boulogne waar een vervangende matroos werd aangemonsterd. Nadien kon de visserij voortgezet worden.

## REDERS

BESTELT UW

## BRANDSTOF

VOOR FAMILIELEDEN  
EN VRIENDEN OOK  
BIJ

# S.C.A.P.

Bevoorrading en  
kwaliteit verzekerd

Tel. tussen 8 en 17 uur 059/32 29 51  
Na 18 uur 059/70 45 32

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

# A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE  
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

# Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

# VERONTREINIGING VAN DE ZEE DOOR RADIOAKTIEVE AFVALSTOFFEN

Door de heer François Roelants du Vivier, Euro-parlementslid voor België werd aan de Commissie van de E.E.G. te Brussel een vraag gesteld inzake de verontreiniging van de zee door radioactieve afvalstoffen luidende:

In zijn resolutie van 16 september 1982 over lozing van kernafval in de Atlantische Oceaan door Nederland, België en het Verenigd Koninkrijk heeft het Parlement de Commissie verzocht „een richtlijn uit te werken om te zorgen dat de zee in de toekomst niet door radioactief afval uit de Europese Gemeenschap wordt vervuild, ongeacht waar dit afval wordt geloosd”.

Kan de Commissie mededelen welk gevolg zij aan dit verzoek heeft gegeven en of zij al dan niet van mening is dat er op den duur een volledig verbod op iedere lozing van radioactief afval in zee dient te komen?

## Antwoord van de heer Narjes namens de Commissie

De Commissie herinnert eraan dat de dumping van radioactieve afval in de Atlantische Oceaan wordt uitgevoerd in overeenstemming met de regels en voorschriften die zijn vastgesteld bij het Verdrag inzake de voorkoming van verontreiniging van de zee ten gevolge van het storten van afval en andere stoffen, het zogenaamde Verdrag van Londen.

Overeenkomstig artikel VIII van dit verdrag raadplegen de contracterende partijen op regionaal niveau de andere contracterende partijen. Wat betreft de plaats van dumping in het noord-oostelijk deel van de Atlantische Oceaan, vindt deze raadpleging plaats in het kader van het multilaterale mechanisme voor raadpleging en toezicht met het oog op het dumpen van radio-

actieve afval in zee. Dit mechanisme is ingesteld door de OESO, waarin ook alle Lid-Staten van de Gemeenschap zijn vertegenwoordigd.

De contracterende partijen bij het Verdrag van Londen hebben het Internationaal Atoomagentschap (IAEA) van de Verenigde Naties opgedragen een definitie te geven, in de zin van het Verdrag van Londen, van „sterk radioactieve afvalstoffen en andere sterk radioactieve materialen, die ongeschikt zijn voor dumping in zee”, die onderworpen zijn aan een verbod tot dumping. De IAEA houdt zich momenteel bezig met een herziening van de definitie, die zij in 1978 had uitgewerkt.

De raadgevende vergadering van de contracterende partijen bij het Verdrag van Londen heeft in 1983 besloten over te gaan tot een evaluatie van alle aspecten van de dumping van radioactieve afvalstoffen. Deze evaluatie, die thans nog niet is afgesloten, zal worden voorgelegd op de vergadering van de verdragsluitende partijen in 1985. Genoemde vergadering heeft trouwens een resolutie aangenomen waarin de contracterende partijen worden verzocht, zich in afwachting van de overlegging van de evaluatie in kwestie te onthouden van elke dumping van radioactieve afval.

De vraag of men tot een absoluut verbod van het dumpen van radioactieve afval in zee dient te komen, moet men volgens de Commissie zien in het licht van de verplichtingen die de Lid-Staten reeds op zich hebben genomen in het kader van de internationale verdragen, terwijl men tevens rekening moet houden met de resultaten van de thans op internationaal niveau lopende studies en evaluaties, die waarschijnlijk in de tweede helft van 1985 beschikbaar zullen zijn.

Het is duidelijk dat men hier terug zal kunnen manoeuvreren, met en over het woord „sterke” radioactieve afvalstoffen en materialen. Naar gelang de macht lobby van de atoomverwerkende nijverheid, kan deze grens van „sterke” afvalstoffen naar boven verschoven worden, zodanig dat het dumpen lustig verder kan gezet worden. We zullen dus eerst maar afwachten alvorens ons te verblijden over „vraag en antwoord”.

Het is duidelijk dat men hier terug zal kunnen manoeuvreren, met en over het woord „sterke” radioactieve afvalstoffen en materialen. Naar gelang de macht lobby van de atoomverwerkende nijverheid, kan deze grens van „sterke” afvalstoffen naar boven verschoven worden, zodanig dat het dumpen lustig verder kan gezet worden. We zullen dus eerst maar afwachten alvorens ons te verblijden over „vraag en antwoord”.

Het is duidelijk dat men hier terug zal kunnen manoeuvreren, met en over het woord „sterke” radioactieve afvalstoffen en materialen. Naar gelang de macht lobby van de atoomverwerkende nijverheid, kan deze grens van „sterke” afvalstoffen naar boven verschoven worden, zodanig dat het dumpen lustig verder kan gezet worden. We zullen dus eerst maar afwachten alvorens ons te verblijden over „vraag en antwoord”.

Het is duidelijk dat men hier terug zal kunnen manoeuvreren, met en over het woord „sterke” radioactieve afvalstoffen en materialen. Naar gelang de macht lobby van de atoomverwerkende nijverheid, kan deze grens van „sterke” afvalstoffen naar boven verschoven worden, zodanig dat het dumpen lustig verder kan gezet worden. We zullen dus eerst maar afwachten alvorens ons te verblijden over „vraag en antwoord”.

Het is duidelijk dat men hier terug zal kunnen manoeuvreren, met en over het woord „sterke” radioactieve afvalstoffen en materialen. Naar gelang de macht lobby van de atoomverwerkende nijverheid, kan deze grens van „sterke” afvalstoffen naar boven verschoven worden, zodanig dat het dumpen lustig verder kan gezet worden. We zullen dus eerst maar afwachten alvorens ons te verblijden over „vraag en antwoord”.

Het is duidelijk dat men hier terug zal kunnen manoeuvreren, met en over het woord „sterke” radioactieve afvalstoffen en materialen. Naar gelang de macht lobby van de atoomverwerkende nijverheid, kan deze grens van „sterke” afvalstoffen naar boven verschoven worden, zodanig dat het dumpen lustig verder kan gezet worden. We zullen dus eerst maar afwachten alvorens ons te verblijden over „vraag en antwoord”.

Het is duidelijk dat men hier terug zal kunnen manoeuvreren, met en over het woord „sterke” radioactieve afvalstoffen en materialen. Naar gelang de macht lobby van de atoomverwerkende nijverheid, kan deze grens van „sterke” afvalstoffen naar boven verschoven worden, zodanig dat het dumpen lustig verder kan gezet worden. We zullen dus eerst maar afwachten alvorens ons te verblijden over „vraag en antwoord”.

Het is duidelijk dat men hier terug zal kunnen manoeuvreren, met en over het woord „sterke” radioactieve afvalstoffen en materialen. Naar gelang de macht lobby van de atoomverwerkende nijverheid, kan deze grens van „sterke” afvalstoffen naar boven verschoven worden, zodanig dat het dumpen lustig verder kan gezet worden. We zullen dus eerst maar afwachten alvorens ons te verblijden over „vraag en antwoord”.

Het is duidelijk dat men hier terug zal kunnen manoeuvreren, met en over het woord „sterke” radioactieve afvalstoffen en materialen. Naar gelang de macht lobby van de atoomverwerkende nijverheid, kan deze grens van „sterke” afvalstoffen naar boven verschoven worden, zodanig dat het dumpen lustig verder kan gezet worden. We zullen dus eerst maar afwachten alvorens ons te verblijden over „vraag en antwoord”.

Het is duidelijk dat men hier terug zal kunnen manoeuvreren, met en over het woord „sterke” radioactieve afvalstoffen en materialen. Naar gelang de macht lobby van de atoomverwerkende nijverheid, kan deze grens van „sterke” afvalstoffen naar boven verschoven worden, zodanig dat het dumpen lustig verder kan gezet worden. We zullen dus eerst maar afwachten alvorens ons te verblijden over „vraag en antwoord”.



## belgisch-nederlandse zeemansalmanak 1985

Zopas verscheen de 47e editie van de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak. De editie 1985 werd, zoals ieder jaar, volledig nagezien en verbeterd en bevat ± 1.400 blz.

Deze almanak is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr. + 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) + 140 fr. verzendingskosten (voor België) en 175 fr. verzendingskosten (voor Nederland). Te storten op pc. 000-0418987-44, of BBL 384-1605797-46, op naam van pvba Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

### WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak” is verkrijgbaar: IN BELGIË:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.  
Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.  
OVA, Vismijn, Oostende.

Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.  
Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

IN NEDERLAND:

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.  
Maritiem, Vissersweg 46, te Scheveningen.  
Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.  
Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.  
Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

## Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ  
CENTRALE VERWARMING  
SANITAIR — ZINKWERK  
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE  
(8780V)

# REEDS DRIE AANVRAGEN VOOR BEËINDIGINGSPREMIE AFGEHANDELD

Volgens informatie die wij konden verkrijgen heeft de commissie, belast met de behandeling van de aanvragen voor de beëindigingspremie, reeds drie dossiers goedgekeurd. Het zou desbetreffend gaan om een totaal bedrag aan uitkering van 20.393.100 fr. zodat het voorzien budget van pakweg 25.000.000 fr. voor 1984 omzeggens opgebruikt is. De drie vaartuigen waarvan hoger sprake zijn: de Z.418 „Blue Bird” van de rederij De Hoop met een brutotonnage van 198,77 ton en gebouwd in 1964. Verder de O.313 „Falcon” een 278,01 brutoton treiler, gebouwd in 1961 en eigendom van de rederij Noordvisserij en tenslotte de O.315 „Jean-Hélène”, een 202,99 brutoton vissersvaartuig dat gebouwd werd in 1951 en eveneens eigendom was van de Rederij Noordvisserij uit Zeebrugge. Het gaat hier dus stuk voor stuk om gewezen IJslandtreilers.

Even memoreren wat de beëindigingspremie precies inhoudt:

Art. 1 zegt: Ten einde de productiecapaciteit van de zeevisserijvloot aan te passen aan de vangstmogelijkheden, kan de Minister van Verkeerswezen onder bepaalde voorwaarden een beëindigingspremie toekennen voor die vaartuigen die aan de zeevisserijactiviteit onttrokken worden. Wel dienen bepaalde voorwaarden vervuld:

- de lengte van het vaartuig moet tenminste 12 meter tussen de loodlijnen bedragen;
- met het vaartuig moet in het kalenderjaar dat voorafgaat aan het eerste verzoek om toekenning van een premie minstens honderd dagen gevist zijn;
- het vaartuig moet gedurende de vijf jaren die de premieaanvraag voorafgaan ingeschreven geweest zijn op de Lijst der Belgische Vissersvaartuigen;

De beëindigingspremie mag niet méér bedragen dan 30.000 fr. per brutoregister ton van het aan de zeevisserij onttrokken vaartuig. De premie mag evenwel niet lager zijn dan die welke verschuldigd is voor een vaartuig met een brutotonnemaat van 70 ton. M.a.w. de minimum beëindigingspremie bedraagt 2.100.000 fr. en

dat kan interessant zijn voor de kleinere kustvissersvaartuigen.

Artikel 7 van het Koninklijk Besluit van 29 juni 1984 met betrekking tot die beëindigingspremie is bovendien bijzonder interessant. Dat artikel zegt het volgende:

Het bedrag van de beëindigingspremie wordt uitbetaald aan de eigenaar en, in geval van medeïgendom aan de eigenaars van het aan de zeevisserij onttrokken schip naar rata van

hun eigendomsaandelen, wanneer het bewijs is geleverd dat het vaartuig definitief werd onttrokken aan de zeevisserijactiviteit binnen de Europese Gemeenschap en na voorlegging van een bewijs van schrapping uit de officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen.

De definitieve onttrekking van het vaartuig komt tot stand hetzij door sloping van het vaartuig, hetzij door definitieve overbrenging van het vaartuig naar een Staat die geen lid is van de Europese Gemeenschap, hetzij door bestemming van het vaartuig in de wateren van de Europese Gemeenschap, voor andere doeleinden dan de zeevisserij.

## VERKOOP NAAR NIET-LIDSTATEN VAN DE GEMEENSCHAP

Het is dus zo dat de reder die een beëindigingspremie geniet bovendien nog de mogelijkheid heeft zijn vaartuig te verkopen maar dan wel aan een natie die geen deel uitmaakt van de Europese Economische Gemeenschap, en dat heeft nu al zijn gevolgen gehad, want de Z.418 „Blue Bird” werd verkocht aan een rederij uit Gambia, een staat die inderdaad geen deel uitmaakt van de E.E.G. Naar wij konden vernemen is de kans overigens zeer groot dat ook de N.551 „Sandra” van de rederij „Sandra” binnenkort ook naar die Afrikaanse natie verhuist. Met andere woorden, naast de beëindigingspremie kan de betrokken reder ook nog genieten van de opbrengst van de verkoop van zijn vaartuig en in de totaliteit maakt dat toch wel een interessante zaak uit.

## WIJZIGING VAN SOORTEN ZEEVAARTONDERWIJS EN GETUIGSCHRIFTEN, DIPLOMA'S EN BREVETTEN VOOR DE ZEEVAART

In het Belgisch Staatsblad van 16 januari jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 3 december 1984 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 30 mei 1958, houdende rangschikking van de in de inrichtingen voor zeevaartonderwijs gegeven soorten onderwijs en van zekere getuigschriften, brevetten en diploma's voor de Zeevaart.

Onderstaand geven wij integraal de gewijzigde artikels weer:

**Artikel 1.** In artikel 1, § 2, van het koninklijk besluit van 30 mei 1958 houdende rangschikking van de in de inrichtingen voor zeevaartonderwijs gegeven soorten van onderwijs en van zekere getuigschriften, diploma's en brevetten voor de zeevaart, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 juni 1983, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- a) In de bepaling onder 7° worden de woorden «2e klasse» geschrapt;
- b) De tekst onder 8° wordt vervangen door de volgende bepaling: «8° het brevet van motorist ter kustvisserij»;

**Art. 2.** Artikel 3, § 2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 juni 1969, wordt door de volgende bepaling vervangen:

«§ 2. Deze onderwijscycli geeft normaal aanleiding tot het uitreiken van volgende brevetten en diploma's:

- 1° het diploma van aspirant-officier ter lange omvaart;
- 2° het brevet van derde luitenant ter lange omvaart;
- 3° het brevet van tweede luitenant ter lange omvaart;

- 4° het brevet van eerste luitenant ter lange omvaart;
- 5° het brevet van kapitein ter lange omvaart;
- 6° het brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse;
- 7° het diploma van officier-werktuigkundige 1e klasse;
- 8° het brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse;
- 9° het diploma van radio-officier voor de zeevaart;
- 10° het diploma van specialist in elektronica voor de zeevaart.»

**Art. 3.** Artikel 4bis van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 juni 1969, wordt door de volgende bepaling vervangen:

«Artikel 4bis. In de lagere secundaire cyclus worden gerangschikt:

- 1° het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij;
- 2° het brevet van schipper ter visserij 2e klasse;
- 3° het brevet van schipper ter visserij 1e klasse.»

**Art. 4.** In hetzelfde besluit wordt een artikel 4ter ingevoegd, luidend als volgt:

«Artikel 4ter. De brevetten van officier-werktuigkundige 2e en 1e klasse, afgeleverd in uitvoering van de artikelen 23 en 24 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958, betreffende de toekenning van de brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart, worden gerangschikt in de hogere secundaire cyclus.»

## IERLAND

■ Op de zuidkust van Ierland zit er zoveel sprot in dichte scholen dat de aanvoer van sprot deze van haring overtreft. In de Ierse havens van Cobh, Kinsale, Union Hall en Castletownbere werden, sinds lange jaren niet meer gezien, grote hoeveelheden aangevoerd. Er wordt veel sprot opgekocht voor de diepvriescellen. Een vaartuig met bestemming de Verenigde Staten, nam in zijn koelruimen 1.100 ton sprot mede (22 duizend bennen van 50 kg), vorgevroren.

■ In bepaalde Ierse visserskringen loopt men niet zo hoog met het nieuw wachtschip, de 67 meter „Eithne”. Dit schip heeft de fabuleuse prijs gekocht van 1,5 miljard. Sommigen menen dat men er gemakkelijk twee of drie wachtschepen had voor kunnen laten bouwen, anderen veronderstellen dat het vaartuig, niet zozeer voor de visserij gebouwd werd, dan wel voor bepaalde dienstverlening op de Noord-Atlantiek in geval van open conflict tussen de twee wereldmachtblokken. Wie kan het weten?

## POLEN

■ Polen heeft in de laatste jaren met zijn diepzeevloot, bijzonder de nadruk gelegd op de inktvisserij. Van de 20 duizend ton in 1981, werd reeds meer dan honderd duizend ton bereikt in 1983. Men verwacht dat de aanvoer nog zal stijgen. De Argentijnse regering heeft reeds de faciliteiten van overschepping van Poolse inktvis in Argentijnse havens ingetrokken, aldus hopen de Poolse aanvoer moeilijker te maken en de eigen aanvoer en prijzen voor inktvis te beveiligen.

# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

Het barre winterweer wil van geen wijken weten. Meteen moesten alle visprijzen er aan geloven. Op het einde van de maandagmarkt nam ook de platvisprijzen een duik in de sneeuw en werd nog slechts een minimumprijs bereikt. De tongen ontsnapten evenmin aan de prijsdaling. Vooral de middensoorten als driekwartsortering, bloktong en voor/kleine tong waren gemiddeld 40 fr. goedkoper op het einde van de markt. Voor de gulvissers was het al even rampzalig. Kleine gul, aanvankelijk nog verkocht rond de 40 fr. het kg., zakte naar 26 fr., dinsdag lag die prijs amper hoger. De vraag is dus wel degelijk erg klein geworden wat te verklaren is door het thuisblijven van de meeste visleurders en het gebrek aan belangstelling uit het buitenland. Daar zijn de prijzen al niet veel beter. In Nederland was de kabeljauw voorgaande week al op het peil van deze week hier. Denen die ginder verkochten kregen toen al maar 55 fr. meer voor hun kabeljauw; deze prijs werd hier dinsdag bereikt en dat was een lelijke tegenvaller voor de O.318 die het dit keer in de Noordzee probeerde. Hierdoor krijgen we trouwens volgende week geen IJslandse vis op de markt want ook de O.129 bleef dicht bij huis vissen.

De bokkenvissers brachten het er uiteindelijk nog minst slecht vanaf. Het maakte wel een behoorlijk verschil of je vooraan of verderop een verkoopbeurt had. Schol zakte immers van 52 naar 25 fr. en rog van 73 naar 43 fr. Kleine rogsoorten als scherpstaart en gladrogjes haalden met moeite de minimumprijs van 15 fr. Ook dat is heel lang geleden.

Voor de haringvissers was er weinig te rapen tijdens de voorbije week.

Kleine vangsten van amper 200 bennen, bepaalde dagen werd zelfs helemaal niets aangevoerd. De kustvisserij had evenmin wat op te rapen. Er werden wel enkele kleine garnaalvangstjes aangevoerd. Hiervoor werden echter erg matige prijzen betaald. Ook naar garnaal is de vraag sterk teruggevallen waardoor nog slechts tussen 90 en 110 fr. betaald werd.

Het is voor iedereen die wat met het visje te maken heeft, hoog tijd dat er beter weer komt. Vooral voor hen die de vis moeten verdelen want zonder verkoop is er geen vraag en zonder vraag krijgt de visser geen prijs.

### VRIJDAG 11 JANUARI 1985

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.118	14	250	—	478.498
KUST				
N.708/709				
O.127/309				
N.3/O.232				

### MAANDAG 14 JANUARI 1985

KANAAL				
O.137	17	400	2.500	2.375.442
O.33	17	220	5.000	2.134.657
NOORD				
Z.185	16	450	6.500	2.543.262
N.52	13	150	2.000	917.985
KREEFTENPUT				
O.306	14	100	600	405.972
N.752	14	100	400	390.228

WEST				
N.706	14	230	—	467.172
O.206	14	230	—	591.374
N.597	9	230	—	472.870
O.279	12	230	—	573.633
Z.525	9	50	700	361.121
N.40	11	160	—	439.057
O.26	11	250	—	444.088

### DINSDAG 15 JANUARI 1985

WEST				
O.285	12	200	—	378.760
NOORDZEE				
O.318	12	500	—	1.027.900

### WOENSDAG 16 JANUARI 1985

NOORD				
O.108	12	450	1.000	783.063
O.51	13	400	3.000	1.038.685
KUST				
RI 11	2	45	—	110.990
RI 214	5	65	—	164.914
E 520	3	200	—	469.863

## Verwachtingen

### VRIJDAG 18 JANUARI

WEST: O.369 (280 vis waarvan 150 gul, 60 wijting)

### MAANDAG 21 JANUARI

NOOP HEAD: O.129 (580 m. ttz. 180 kab-gul, 130 schelvis en totten, 150 haai, 60 leng, 20 koolvis, 40 wijting)

KANAAL: Z.583 - O.229 - O.275 - Z.499  
WEST: Z.502 - Z.53 - N.45 - O.128 - N.719 - O.303 - Z.296 - O.114 - O.500 - O.83

NOORD: O.705

KUST: N.346/N.723

### DINSDAG 22 JANUARI

WEST: O.35 - O.274 - O.123

## NIEUWPOORT

### VRIJDAG 11 JANUARI 1985

VIS			
N.49	279 kg.	30.047 fr.	

Slechts de N.49 „Erna” loste zijn vangst op de vrijdagmarkt. Voor tong nr. 1 werd 304 à 306 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 318 à 322 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 323 à 325 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 275 à 280 fr./kg. Tong nr. 5 kwam 254 à 260 fr./kg en kleine tong 190 à 195 fr./kg. Grote- en middenslagpladijs werd tegen 2000 à 2500 fr. de ben aangekocht. De schaars aangevoerde rog haalde volgende prijsnotering. Voor de moerrog en de tilten werd 60 à 78 fr./kg geboekt. Voor de scherpstaarten 2500 à 2750 fr. de ben en voor katrog 1750 à 2000 fr. de ben.

### MAANDAG 14 JANUARI 1985

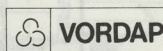
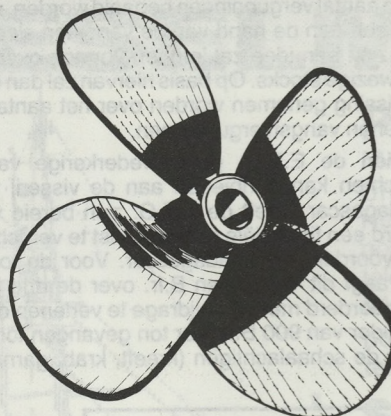
VIS			
N.512	6.864 kg.	549.642 fr.	
N.88	815 kg.	28.545 fr.	
N.590	815 kg.	28.545 fr.	
N.22	1.794 kg.	66.105 fr.	
N.720	1.794 kg.	66.105 fr.	
N.346	1.832 kg.	60.042 fr.	
N.723	1.832 kg.	60.043 fr.	
N.172	5.708 kg.	228.197 fr.	
N.738	3.980 kg.	121.805 fr.	

Eén bokkenvisser, twee Westvaartuigen en drie koppels spanvissers losten hun vangst op de maandagmarkt. Het gure winterweer drukte zijn stempel op de prijsnotering. Alle prijzen kenden een gevoelige daling in vergelijking met de marktprijzen der vorige week. Tong nr. 1 kreeg 250 à 255 fr./kg en tong nr. 2 263 à 270 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 251 à 260 fr./kg en

## VAN VOORDEN GROEP

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL  
HODI ZALTBOMMEL  
PROMAC NEDERLAND  
VAN VOORDEN PROP. REPARATE

# ONZE KWALITEIT IS UW KRACHT



Vaste schroeven tot 4 m Ø  
Mangaanbrons,  
nikkelaluminiumbrons,  
gietijzer en semistaal.

Vertegenwoordiger België  
J. Theunissen  
Terneuzen Nederland  
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie Van Voorden België  
Dijkstraat 7  
Rupelmonde  
Tel.: 03-774 20 51

tong nr. 4 of fruitong 190 à 210 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 160 à 180 fr./kg en kleine tong 136 à 145 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 320 à 440 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 200 à 260 fr./kg, varia tegen 180 à 230 fr./kg en griet tegen 120 à 200 fr./kg. Staartvis bekwam 250 à 310 fr./kg, tongschar 55 à 120 fr./kg. Robbaard werd tegen 95 à 100 fr./kg en rode soldaten tegen 3000 à 3750 fr. de ben genoteerd. Kongel kreeg 1000 à 1750 fr. de ben en vlaswijting 1750 à 2250 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 1500 à 1700 fr. de ben opgetekend, voor drieling- of middenslagpladijs 1600 à 1800 fr. de ben en voor visjes 1000 à 1500 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 4100 à 4400 fr. de ben aangekocht en gul tegen 1600 à 4000 fr. de ben. Voor grote wijting werd 2200 à 2400 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 1050 à 1250 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 1600 à 1700 fr. de ben opgekocht en kleine zandschar tegen 850 à 1000 fr. de ben. Voor moerrog werd 1800 à 2400 fr. de ben genoteerd, voor tilten 1250 à 1700 fr. de ben, voor scherpstaarten 1400 à 1600 fr. de ben en voor katrog 750 à 900 fr. de ben. Zeehond kreeg 1100 à 1250 fr. de ben, doorn- of speurhaai 1600 à 1800 fr. de ben en zee- of zandhaai 750 à 1000 fr. de ben. Voor bot werd 500 à 800 fr. de ben geboekt en voor knorhaan 750 à 1000 fr. de ben. Wegens de slechte toestand van het wegennet waren talrijke leurdere op de maandagmarkt niet aanwezig. Zo lagen alle geboekte prijzen dan ook langs de lage kant.

#### WOENSDAG 16 JANUARI 1985

VIS		
N.736	3.427 kg.	311.472 fr.
N.49	448 kg.	29.745 fr.
N.22	635 kg.	27.085 fr.
N.720	634 kg.	27.085 fr.

Op de woensdagmarkt losten twee Westvaartuigen en één koppel spanvissers hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 250 à 255 fr./kg en tong nr. 2 252 à 260 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 228 à 235 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 188 à 194 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 168 à 175 fr./kg en kleine tong 140 à 145 fr./kg. Middenslag tarbot bekwam 240 à 290 fr./kg, varia 160 à 210 fr./kg en griet 120 à 180 fr./kg. Staartvis haalde 210 à 270 fr./kg, tongschar 40 à 115 fr./kg en knorhaan 1500 à 1750 fr. de ben. Voor grote pladijs werd er 1300 à 1500 fr. de ben genoteerd, voor drieling- of middenslagpladijs 1500 à 1700 fr. de ben en voor visjes 1100 à 1250 fr. de ben. Kongel haalde 750 à 1000 fr. de ben en gul 2100 à 4500 fr. de ben. Voor de voorkele gul werd 2180 à 2500 fr. de ben betaald. Moerrog kreeg 1750 à 1850 fr. de ben, tilten 1200 à 1300 fr. de ben, scherpstaarten 1500 à 1600 fr. de ben en katrog 700 à 800 fr. de ben. Voor de grote wijting werd 2300 à 2400 fr. de ben neergepend en voor de kleine wijting 1100 à 1200 fr. de ben.

## NEDERLANDSE JEUGD STEELT VIS

In Nederland had een jeugdbende zich gespecialiseerd op het stelen van vis. Dat dit dan natuurlijk om jeugd zou gaan uit een vissershaven ligt zo voor de hand. Hier ging het om een bende jongens, de jongste amper 14 en de oudste 21 jaar. Het stelen gebeurde uit spoorwegwagons op de lijn IJmuiden naar Santvoort. Het plan is bij deze bende gerijpt omdat zij gewaar werden dat de goederentrein diende halt te maken zowel aan de Julianahalte als aan deze van de Zeeweg omdat de bedieners van de trein daar zelf de spoorbomen moesten bedienen. Men zou dus van deze twee halten kunnen gebruik, of liever misbruik maken om in de wagons binnen te dringen om er aan de tweede halte weer uit te geraken. Onderweg tussen deze twee halten werd er dan op één, van vooraf beraamde plaats, vispakketten en collis uit het rijdende treinstel gesmeten, die de andere bendeleden dan kwamen ophalen.

Dit spelletje moet nog tamelijk lang geduurd hebben vooraleer men de jongens kon snap-

pen, vermits geschat wordt dat er reeds voor een kleine zeshonderd duizend frank geroofd werd. Het is anderzijds ook duidelijk dat de jongens bij een vishandel deze produkten kwijt moesten en zo lekte eveneens uit dat dit, onder meer gebeurde bij een vishandelaar uit Volendam, die zich aldus schuldig heeft gemaakt aan heling en hiervoor aangehouden werd.

Door de politie werden een tiental jongens aangehouden die naderhand ook bekenden, via inbraak eveneens vis uit de pakhuizen te IJmuiden gestolen te hebben. Ze hebben er zelfs eens een pakhuis van de dienst van Openbare Werken in brand gestoken.

Er waren reeds vele klachten binnen gekomen van handelaars waarvan de vis niet tot bestemming was gekomen en het was als gevolg van deze klachten dat er een diskreet politieonderzoek ingesteld werd. Ook voor het treinpersoneel is het zeker best, want zij worden de eersten scheef bekeken, ook al vanwege het gebrek aan controle.

## FRANSE VISSERIJMOGELIJKHEDEN IN WATEREN VAN MADAGASCAR

Door de E.E.G. werd een verdrag ondertekend waarbij aan de vaartuigen van de Gemeenschap het recht op 6 duizend ton tonijn toegekend wordt te vissen in de wateren van Madagascar op de oostkust van Afrika, evenals een visserij op kreeft, krabben en tropische garnaal.

Het zijn de Franse tonijnvissers die hiervan zullen kunnen genieten. Ze hebben trouwens eveneens reeds een tonijnvisserij in de wateren van de Seychelleneilanden.

Madagascar zal 27 visserijvergunningen op de tonijn voor E.E.G.-vaartuigen uitschrijven, maar hiervan mogen er slechts 18 samen de visserij uitoefenen. De overeenkomst is geldig voor drie jaar. Voor wat de visserij op de hierboven vermelde schaaldieren aangaat, zal er voorlopig geen aantal vergunningen bepaald worden, omdat men aan de hand van de vangsten slechts dan zich een idee zal kunnen vormen over de aanwezige stocks. Op basis hiervan zal dan een beslissing genomen worden over het aantal te verlenen vangstvergunningen.

Gezien de E.E.G. geen wederkerige vangstrechten kan aanbieden aan de visserij van Madagascar, heeft de E.E.G. zich bereid verklaard een financiële tussenkomst te verrichten ten voordele van Madagascar. Voor de tonijn bedraagt dit 40 miljoen B.fr. over de drie jaar vermeerderd met een bijdrage te verlenen door de reder van 900 B.fr. per ton gevangen tonijn. Voor de schaalachtigen (kreeft, krab, garnaal)

wordt er 26 miljoen B.fr. betaald vermeerderd met 1.125 B.fr. per gevangen ton. Verder wordt er nog door de Gemeenschap, een kleine 16 milj. B.fr. overgemaakt aan de regering van Madagascar voor een wetenschappelijk marineonderzoek. Verder zullen beurzen ter beschikking gesteld worden voor vissers uit Madagascar om zich in Europa te bekwalen tot volwaardige technici. Men verwacht, voor wat de Gemeenschap betreft, dat de ondertekening van dit bilateraal verdrag reeds op 22 januari zal kunnen gebeuren.

### WAT VOOR NEDERLAND?

Gezien men zich in Nederland grote zorgen maakt over de vangstovercapaciteit van de vloot, en hiervoor reeds aan een pelagische visserij (makreel) in de Amerikaanse wateren gedacht is, stellen we ons de vraag waarom Nederland, die toch over grote kotters en treilers beschikt eventueel niet zou kunnen overschakelen op dergelijke visserij. Het aanpassingsvermogen van de Nederlandse visser is inderdaad zeker een van de beste uit de Gemeenschap, terwijl de aanpassingswerken en de nieuwe uitrusting ook wel met de hulp van een E.E.G.- of andere FEOGA-subsidie zou kunnen gebeuren. Van onze kant gaat het natuurlijk om een suggestie, zonder dat wij hierbij de moeilijkheden voor dergelijke overschakeling wensen te onderkennen.

### SPANJE

■ Op de eis vanwege de Spaanse minister van Buitenlandse Zaken, Fernando Mora, dat de 118 Spaanse vissersvaartuigen die nu reeds in de EEG-200 mijlszone toegelaten zijn, maar buiten de Ierse 50 mijlszone gehouden worden, ook in dit gebied zouden moeten kunnen vissen, dit vanaf de toetreding van Spanje tot de EEG, dat is tot nog toe op 1/1/1986, heeft de Ierse minister voor de visserij Paddy O'Toole, in een interview aan de „Irish Times”, geantwoord dat deze treilers, minstens voor de eerstkomende 10 jaar buiten deze Ierse zone moeten gehouden worden. Ook Frankrijk, Groot-Brittannië en Denemarken wensen de Spanjaarden niet toe te laten voor de datum van 1/1/1996.

# EVEREST

## Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

☎ 32.00.07

het koudste  
het best bewerkbaar

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	14 jan.	15 jan.	16 jan.
Lappen .....	260 269	.....	258 260
Grote .....	258 266	.....	256 257
3/4 .....	210 257	.....	200 214
Bloktongen .....	190 230	.....	177 183
Vóór-kleine .....	160 176	.....	145 155
Kleine .....	147 142	.....	131 134
Slips .....	125 131	.....	122

### ZEEBRUGGE

Grote .....	.....	.....	.....
Bloktongen .....	.....	.....	.....
Fruittongen .....	.....	.....	.....
Schone kleine .....	.....	.....	.....
Kleine .....	.....	.....	.....
Tout petit .....	.....	.....	.....
Slips .....	.....	.....	.....

### NIEUWPOORT

Tong I .....	250 255	.....	250 255
Tong II .....	263 270	.....	252 260
Tong III .....	251 260	.....	228 235
Tong IV .....	190 210	.....	188 194
Tong V .....	160 180	.....	168 175
Kleine tongen .....	.....	.....	.....

## PLADIJS

### OOSTENDE

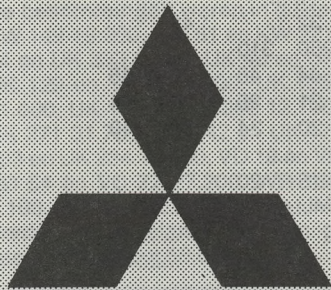
	14 jan.	15 jan.	16 jan.
Platen .....	25 53	.....	25
lek (groot-klein) ...	25 50	.....	25
Derde slag .....	24 11	.....	24
Kleine .....	19	.....	19

### ZEEBRUGGE

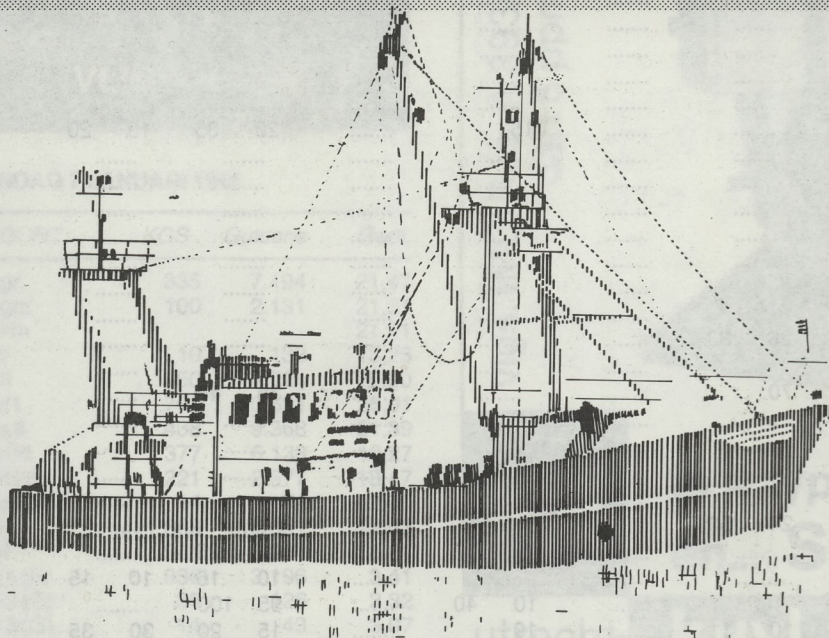
I .....	.....	.....	.....
II .....	.....	.....	.....
III .....	.....	.....	.....
IV .....	.....	.....	.....
V .....	.....	.....	.....

### NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....
Grote pladijs .....	.....	.....	.....
Platjes .....	.....	.....	.....
Drielingen .....	.....	.....	.....



# MITSUBISHI DIESELMOTOREN



## PADMOS BV

MACHINEFABRIEK & DOKMIJ.

Officieel dealer voor de Belgische kust en Z.W.-Nederland.

postbus 23, 3250 AA STELLENDAM-NEDERLAND  
telefoon: 09-311879-1766/1792 dok -1933

telex: 24175 padsl

postbus 1, 4310 AA BRUINISSE-NEDERLAND  
telefoon: 09-311113-1551/1488

## S.C.A.P.

Service dealer voor België

H. Baelskaai 27, 8400 OOSTENDE

telefoon 059-32 08 20 - 32 39 79

telex: 81229

## MHI SAMOFA DIESEL BV

Postbus 20, 3840 AA HARDERWIJK-NEDERLAND

telefoon: 09-313410-13041

telex: 47330 smofa nl

# zuinig en betrouwbaar

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	14 jan.	14 jan.	15 jan.	15 jan.	16 jan.	16 jan.	14 jan.	14 jan.	15 jan.	15 jan.	16 jan.	16 jan.	14 jan.	14 jan.	15 jan.	15 jan.
Tarbot grote	415	462	.....	.....	466	.....	320	440	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	281	324	.....	.....	327	.....	200	260	240	290	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot klein	140	219	.....	.....	136	278	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	160	208	.....	.....	146	172	.....	200	180	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet middel	100	177	.....	.....	93	99	.....	120	120	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	85	102	.....	.....	56	69	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	52	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	23	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	90	102	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	74	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	49	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	66	.....	30	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	36	48	35	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	.....	.....	26	30	.....	.....	25	28	24	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	42	74	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	30	73	.....	.....	30	.....	25	34	24	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	15	38	.....	.....	15	25	28	32	30	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans	15	76	.....	21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	50	.....	36	.....	48	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	10	15	.....	.....	10	.....	15	18	14	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	72	89	46	63	50	55	82	88	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (groot)	66	71	46	66	48	60	80	90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (middel)	61	66	42	60	46	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	26	56	22	48	22	39	32	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	170	301	168	244	137	219	250	310	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	38	48	26	43	31	36	44	48	46	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting klein	21	25	22	24	22	.....	21	25	22	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar	18	27	20	27	24	.....	20	34	30	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol	30	144	65	147	51	103	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	38	44	13	24	.....	.....	15	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	13	24	13	.....	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	15	30	.....	.....	15	.....	20	35	15	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	17	43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	19	21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	26	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	38	70	70	.....	.....	.....	35	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	100	281	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	130	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	24	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	16	10	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	23	56	.....	.....	10	40	95	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	25	.....	10	11	10	.....	15	20	30	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	40	62	41	57	10	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

# NEDERLAND

## IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 8 januari werd aan-gevoerd: 9 kg. tong, 448 kisten kabeljauw, 4 kisten schelvis, 2 kisten koolvis, 33 kisten wij-ting, 10 kisten schar, 17 kisten diversen.

**Prijzen in guldens: Per 1 kg.:** grote tong 23,00. **Per 40 kg.:** kabeljauw een 152-144; kabeljauw twee 180-130; kabeljauw drie 188-120; kabeljauw vier 126-114; kabeljauw vijf 122-60; schar 122-104; wijting vier 81-70; krab-bepoten 118; kuit 82; schelvis vier 140-100; witte koolvis twee 96; bot 26.

**De besommingen waren:** UK 90 + UK 307 f 7.600; UK 129 + VD 20 f 9.000; WR 160 + IJM 27 f 12.000; IJM 6 f 1.500; één Deens vaartuig, de RI 214 met f 24.600 aan besomming.

Aan de woensdagmarkt van 9 januari werd aangevoerd: 1.623 kisten kabeljauw, 24 kisten schelvis, 264 kisten wijting, 1 kist schol, 5.357 kisten haring, 61 kisten schar, 76 kisten diver-sen.

**Prijzen in guldens. Per 40 kg.:** kabeljauw één 162-156, kabeljauw twee 168-142, kabeljauw drie 144-130, kabeljauw vier 118-106, kabel-jauw vijf 110-78, schol vier 154, wijting vier 90-46, schelvis vier 90-55, schar 84-56, kuit 100-88, bot 30-26, steenbolk 28-26, haring twee 25,00-22,80.

**De besommingen waren** in guldens: KW 4 en KW 149 19.200, KW 51 en KW 221 19.600, UK 24 en UK 333 6.600, UK 48 en UK 49 24.800, UK 129 en VD 20 4.900, UK 135 en UK 145 21.000, UK 138 en UK 208 12.700, UK 141 en UK 271 31.700, UK 142 en UK 171 5.400, UK 233 en UK 234 10.400, VD 19 en VD 73 20.000, VD 54 en VD 77 27.200, WR 160 en IJM 27 6.100, IJM 6 1.800, IJM 207 en IJM 209 44.200. Verder vijf Texelaars met een gezamenlijke besomming groot 58.000.

## VLISSINGEN

MAANDAG 7 JANUARI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	335	7.194	21,47
Tong gm	100	2.131	21,31
Tong km			21,31
Tong I	10	133	13,25
Tong II	450	4.724	10,50
Tarbot I	763	20.531	26,91
Tarbot II	438	9.368	21,39
Tarbot III	377	6.133	16,27
Tarbot IV	221	2.977	13,47
Tarbot afw	14	174	12,40
Griet I	1.368	18.651	13,63
Griet II	944	8.414	8,91
Schol 1 (G)	936	3.196	3,41
Schol 2 (G)	38	126	3,32
Schol 3 (G)	14	43	3,07
Schol 4 (G)	3.160	6.884	2,18
Kab 1 (G)	703	2.108	3,00
Kab 2 (G)	2.053	5.735	2,79
Kab 3 (G)	3.636	10.001	2,75
Kab 4 (G)	3.512	9.462	2,69
Kab 5 (G)	15.346	30.652	2,00

Wijt. 3 (G)	3.981	6.273	1,58
Wijt. 4 (G)	10.458	10.264	98
Schar 1	1.765	2.791	1,58
Tongschr 1	713	5.377	7,54
Tongschr II	856	4.088	4,78
Tng besch.	4	6	1,53
Poon 2	1.623	952	59
Rog I	277	620	2,24
Rog II	532	685	1,29
Rog III	1.631	543	33
Koolv. 4 (G)	12	24	2,01
Schel. 3 (G)	312	622	1,99
Schel. 4 (G)	184	239	1,30
Bot	2	1	65
Haai + P	847	1.686	1,99
Haai - P	10	4	44
Zandhaai	39	39	1,01
Inktvis W	11	170	15,44
Inktvis ZW	245	595	2,43
Kuit/Lever	48	91	1,89
Steenbolk	8.933	3.032	34
Kreeft	3	31	10,33
Hammen	355	3.124	8,80
Diversen	117.904	570.305	4,84
Krabben	55	85	1,55

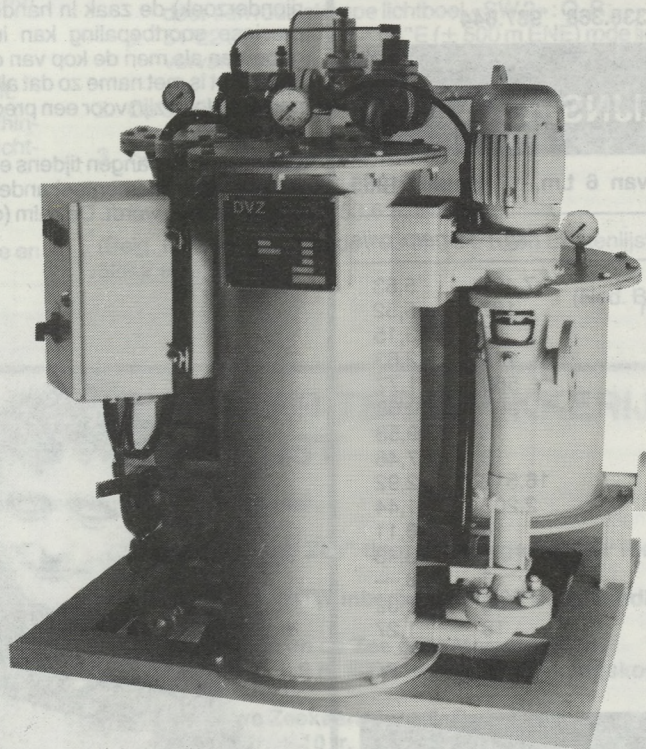
Kommeraal	9	13	1,44
Zonnevis	2	8	3,76
Heek	6	21	3,52
Krab. poot	40	189	4,72
<b>TOTAAL</b>	<b>185.265</b>	<b>760.513</b>	
<b>VRIJDAG 11 JANUARI 1985</b>			

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	632	10.113	16,00
Tong gm	252	3.645	14,47
Tong km	744	9.201	12,37
Tong I	936	9.609	10,27
Tong II	1.108	9.020	8,14
Tarbot I	894	24.332	27,22
Tarbot II	756	14.341	18,97
Tarbot III	785	9.898	12,61
Tarbot IV	363	3.750	10,33
Tarbot afw	6	76	12,67
Griet I	2.442	24.762	10,14
Griet II	1.662	10.903	6,56
Schol 1 (G)	7.209	18.615	2,58
Schol 2 (G)	3.015	8.397	2,79

(vervolg op blz. 12)

## kompakte, goedgekeurde LENSWATERREINIGERS

vlgs. IMO-Res. A 393(x) - minder  
dan 5 ppm



**K&R**

utrecht

**POMPEN**

in 4 types - aansluitklaar  
en... **SCHERP GEPRIJSD !**

**kuyl & rottinghuis bv**

Wittevrouwensingel 71 - 3572 CC Utrecht  
Telefoon 030-716842 - Telex 40093 Kaenr. nl.

Schol 3 (G)	2.817	6.927	2,46
Schol 4 (G)	4.417	5.480	1,24
Kab 1 (G)	1.593	3.966	2,49
Kab 2 (G)	2.132	5.395	2,53
Kab 3 (G)	5.541	14.078	2,54
Kab 4 (G)	5.113	12.507	2,45
Kab 5 (G)	22.257	34.655	1,56
Kab (afw.)	21	16	74
Wijt. 3 (G)	8.976	14.682	1,64
Wijt. 4 (G)	18.198	16.972	93
Schar 1	4.086	6.727	1,65
Tongschr 1	1.178	8.703	7,39
Tongschr II	747	3.947	5,28
Zeebaars	19	226	11,92
Tng besch.	4	6	1,46
Poon 1	16	35	2,18
Poon 2	687	1.165	1,70
Rog I	1.532	2.753	1,80
Rog II	2.511	3.059	1,22
Rog III	3.971	2.127	54
Koolv. 4 (G)	57	108	1,89
Schel. 3 (G)	524	733	1,40
Bot	570	383	67
Wijt 3 (O)	169	203	1,20
Wijt 3 (O)	329	238	72
Haai + P	67	132	1,97
Haai - P	28	12	44
Zandhaai	92	77	83
Inktvis W	1	10	9,52
Inktvis ZW	157	385	2,45
Kuit/Lever	503	766	1,52
Steenbolk	18.316	7.743	42
Kreeft	1	10	10,00
Hammen	207	1.815	8,77
Diversen	210.566	674.451	3,20
Krabben	77	64	83
Kommeraal	5	16	3,13
Zonnevis	5	55	10,95
Krab. poot	74	355	4,80
<b>TOTAAL</b>	<b>338.368</b>	<b>987.644</b>	

## COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 6 t.m. 12 januari 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	7.497	5,83
Handels Garnalen	167	5,52
Tong	5	13,15
Schol	115	2,63
Schar	560	1,77
Bot	361	0,68
Tarbot	4	9,58
Griet	3	7,46
Kabeljauw	16.512	2,92
Wijting	2.207	1,44
Zeebaars	14	10,11
Makreel	5	3,43
Zalm-Forel	3	8,—
Kuit	156	2,32
Steenbolk	18	1,27
Diversen	53	—

## LAUWERSOOG

Maandag 7 jan. '85 waren er slechts 8 schepen aan de markt. Kleine torrenkul bracht van f 1.92 - f 1.76 per kg. op. Kabeljauw V tot f 2,64 terwijl de middel en grote gul rond de drie gulden bleven. Braadschelvis lag gemiddeld op f 1,90 per kg. De scholaanvoer bleef beperkt tot een paar honderd kisten. Voor dichte schol IV bleef de klok op f 2,15 per kg. staan en schol III leverde f 3.35 - f 3.10 per kg. op.

Dinsdag en woensdag alleen rondvis aan de markt.

De kabeljauwprijzen bleven op het niveau van maandag. Vier spanvissers en een platviskotter zorgden op donderdag voor de aanvoer. Met het vooruitzicht van een grote aanvoer op vrijdag zakte de prijs van de kleine soorten kabeljauw met een paar dubbeltjes. De braadschelvis bleef boven de twee gulden.

Voor kleine dichte schol betaalde de handel rond de twee gulden, voor schol III f 2.84 en voor de grotere soorten tot f 3.43.

25 schepen zorgden op vrijdag voor een zeer grote aanvoer van hoofdzakelijk kabeljauw. Ook deze dag weer lagere opbrengsten. Kleine torrenkul ging over in andere handen voor f 1.55 - f 1.25 per kg. Kabeljauw V bracht f 2.10 - f 1.80 per kg. op, de middelgul lag rond een rijksdaalder en de grote gul leverde f 2.91 - f 2.52 per kg. op.

Dichte wijting kon verkocht worden tot f 1.57 per kg.

De binnenlandse vraag was i.v.m. de weersomstandigheden niet groot. Van de aangeboden hoeveelheden kabeljauw en wijting was veel voor de export naar Frankrijk en Engeland bestemd. Door de plaatselijke verwerkingsbedrijven is veel kleine gul opgenomen.

De garnalenaanvoer bleef beperkt tot 883 kg. export garnalen. De gemiddelde weekprijs bedroeg f 7.85 per kg.

Door de geringe garnalenvangsten in deze tijd wordt door een behoorlijk aantal kleine schepen de rondvis-visserij uitgeoefend.

De besommingen waren deze week redelijk tot goed.

Ondanks een geringe aanvoer in het begin van de week kon een omzet van f 863.727 genoteerd worden.

# EIGENAARDIGE VANGST DOOR URKER KOTTER

Twee treilers uit Urk, met name de UK 138 „Trijntje” en de UK 208 „Klaartje”, die samen de spanvisserij bedrijven, deden begin deze week een vangst die wel wat voer voor discussie opleverde. Het voornoemde span slaagde er inderdaad in een 90 cm. lange en acht kg. wegende vis te strikken die kan doorgaan voor een zalm maar uiterlijk ook veel weg heeft van een zalmforel. Omdat men zekerheid wilde hebben heeft het IJmuidense RIVO (Rijksinstituut voor Visserijonderzoek) de zaak in handen genomen. De preciese soortbepaling kan inderdaad alleen gebeuren als men de kop van de vis uit mekaar haalt. Het is met name zo dat alleen de koporganen bepalend zijn voor een preciese aanduiding van de soort.

De vis werd gevangen tijdens een sleep dicht bij de kust waar momenteel anders alleen ijle haring gevangen wordt. De zalm (of zeeforel?) had

kennelijk trek in wat lekkere haring want hij werd midden in dat gebied gevangen; hij maakte zichtbaar een festijn mee want dat was hem aan te zien toen hij op het droge werd gehaald.

De zalm, evenals de zeeforel, paait bovenstrooms in de beken en rivieren. Deskundigen van het RIVO kregen reeds enkele jaren geleden twee exemplaren voor onderzoek voorgelegd; ook toen waren de exemplaren afkomstig uit de kustwateren.

Het verschil tussen de zalm en de zeeforel is trouwens evenmin uit de leefwijze en de verblijfplaats op te maken. Zeeforel en zalm worden trouwens regelmatig aangetroffen in de nabijheid van de kust en in de buurt van stuwen langs de grote rivieren.

Zalm kan maximaal 150 cm. lang worden; zeeforel daarentegen is, volgroei, iets minder fors.



De gespikkelde kanjer werd opgekocht door de visgroothandelaar Zwanenburg voor een Limburgse cliënt die het beest doorverkocht aan de hotelvakschool te Heerlen.

# BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

## FRANKRIJK noordkust

### 2/52 Duinkerke. Westelijke voorhaven. Gerichte geleidelichten verzwakt.

- Het F.G., lage geleidelicht in positie  $\pm 51^{\circ}01,7'N - 2^{\circ}12,0'E$  wijzigen in, Dir F. G. 16 m 19 M (Dir F tijdens de dag);
- Het F.G., hoge geleidelicht  $\pm 600$  m.  $120^{\circ}$  van a wijzigen in, Dir F. G. 30 m 22 M (Dir F tijdens de dag).

(Belg. krt. D11)

(A.a.N. 33/19-84 en N.t.M. 2511 - 1984)

## BELGIE

### 2/54(T) Nieuwpoort. Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/48, 1/49 en 1/50 - 1984.

Gedurende de periode van 4 tot en met 15 februari 1985 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie, in de kleine, midden en grote sector, als volgt:

- week van 4 tot 8 februari 1985: maandag 4, dinsdag 5, woensdag 6, donderdag 7 en vrijdag 8 februari 1985;
- week van 11 tot 15 februari 1985: maandag 11, dinsdag 12, woensdag 13, donderdag 14 en vrijdag 15 februari 1985.

Deze schietoefeningen worden gehouden van 09.00 h., plaatselijke tijd tot zonsopgang, zonder onderbreking.

(Med. A.A. Sch. Nieuwpoort. - 14.1.85)

### 2/55 Westhinder route. Stroom- en getijmeetstation. Lichtboei.

Gewijzigde herhaling van B.a.Z. 10/90 (T) - 1983, die hiermede vervalt.

In de positie  $51^{\circ}23'28''N - 2^{\circ}27'23''E$  ( $051^{\circ}0,72$  M van lichtschip Westhinder) ligt een stroom- en getijmeetstation, gedekt door gele spitse sparlichtboei, Fl.Y.5s, voorzien van radarreflector.

(Belg. krtn. D11 en D102).

(Tel. mededeling Beheerseenheid mathematische modellen Noordzee en Scheldeestuarium - 14.1.85)

## NEDERLAND

### 2/56 Westerschelde. Oostgat. Molenhoofd. Lichtsectoren gewijzigd.

Op  $\pm 51^{\circ}31,6'N - 3^{\circ}26,1'E$  de de sectoren van het licht Molenhoofd wijzigen als volgt: «R» van  $306^{\circ}$  tot in  $328^{\circ}$ , «W» tot in  $347^{\circ}$ , «R» door N tot in  $008^{\circ}$ , «G» tot in  $031^{\circ}$ , «W» tot in  $035^{\circ}$ , «G» tot in  $140^{\circ}$ , «W» tot in  $169^{\circ}$ , «R» tot in  $198^{\circ}$ , «Obscd» tot in  $306^{\circ}$ .

(Belg. krtn. D11 en D101 en Lichtenlijst 1979 No 174)

(Ned. B.a.Z. 49/759 - 1984)

### 2/57 Westerschelde. Everingen. Straatje van Willem. Betonning gewijzigd.

#### 1. Verplaatsen naar:

- $51^{\circ}22'01''N - 3^{\circ}51'17''E$  ( $\pm 200$  m WSW) rode lichtboei E 6A;
- $51^{\circ}21'59''N - 3^{\circ}52'14''E$  ( $\pm 160$  m S) rode lichtboei E 8;
- $51^{\circ}22'07''N - 3^{\circ}52'40''E$  ( $\pm 750$  m SSW) rode ton E 10;
- $51^{\circ}22'31,5''N - 3^{\circ}53'09''E$  ( $\pm 850$  m SSW) rode ton E 12;
- $51^{\circ}22'57''N - 3^{\circ}53'39''E$  ( $\pm 850$  m SW) rode ton E 14;
- $51^{\circ}21'50''N - 3^{\circ}51'18''E$  ( $\pm 400$  m SE) groene sparboei E 13;
- $51^{\circ}21'51''N - 3^{\circ}52'14,5''E$  ( $\pm 700$  m E) groene ton E 13A;
- $51^{\circ}22'24''N - 3^{\circ}53'15,5''E$  ( $\pm 420$  m E) groene ton E 15;
- $51^{\circ}22'43''N - 3^{\circ}53'38''E$  ( $\pm 460$  m NE) groene ton E 17;
- $51^{\circ}23'02''N - 3^{\circ}54'01''E$  ( $\pm 450$  m NE) groene ton E 19;
- $51^{\circ}21'53''N - 3^{\circ}52'54''E$  ( $\pm 730$  m E) groene ton SW 1;
- $51^{\circ}21'56''N - 3^{\circ}53'34,5''E$  ( $\pm 750$  m E) groene ton SW 3;
- $51^{\circ}21'55,5''N - 3^{\circ}54'03''E$  ( $\pm 120$  m E) E-card. sparboei SW-PvB;
- $51^{\circ}22'04''N - 3^{\circ}52'53''E$  ( $\pm 250$  m E) S-card. boei SW-E;
- $51^{\circ}22'05''N - 3^{\circ}53'29''E$  ( $\pm 350$  m E) rode ton SW 2 en vervangen door een rode stompe lichtboei «SW 2»: Q. R;
- $51^{\circ}22'07,5''N - 3^{\circ}54'08''E$  ( $\pm 500$  m ENE) rode lichtboei SW 4 en vervangen door een rode stompe ton «SW 4».

#### 2. Op $51^{\circ}23'19''N - 3^{\circ}54'00''E$ aanbrengen een rode stompe ton «E 16».

#### 3. Schrapen de groene ton, op:

- $\pm 51^{\circ}23,1'N - 3^{\circ}54,1'E$ , E 21;
- $\pm 51^{\circ}21,9'N - 3^{\circ}53,6'E$ , SW 5.

(Belg. krtn. Westerschelde 103 en 104/10 en Lichtenlijst 1979 Nos 529.1, 529.2 en 529.4)

(Ned. B.a.Z. 2/36 - 1985)

## BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn in onze drukkerij verkrijgbaar.

- De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1983, 1984 of 1985.  
Prijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.  
Verzendingskosten 140 fr. (België)  
Verzendingskosten 175 fr. (Nederland)
- De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1982.  
Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.  
Verzendingskosten 140 fr.  
Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
- Hoogwaterboekje 1985 - 40 fr.
- Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.  
Verschillende soorten zeevis.  
Schaal- en weekdieren.  
Sportvissen.  
Zoetwatervissen.  
Prijs 500 fr. + 102 fr. verzendingskosten.  
Visgronden.  
Prijs 350 fr. + 102 fr. verzendingskosten.
- „Een hart aan Zee” door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.  
Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 35 fr. verzendingskosten.
- Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.  
Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.
- De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.  
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
- Praktische Zeevaarkunde door E. Brouckxon.  
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
- Wat IJslandvaarders vertelden door Willem Lanzweert.  
Prijs 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.
- Met de Mercator naar de Stille Zuidzee, door A. De Bock.  
Prijs 330 fr. + 20 fr. BTW + 27 fr. verzendingskosten (België).  
Prijs 330 fr. + 43 fr. verzendingskosten (Nederland).

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## FRANKRIJK

■ Voor de streek van Bretagne in Frankrijk, met als voornaamste vissershavens St.-Malo, St.-Brieuc, Audierne, Concarneau, Lorient, Quiberon, wordt in 1985 de bouw voorzien van 35 vissersvaartuigen tussen 16 en 24 m. Het gaat om een project van 1,2 miljard B.fr., waarvoor 210 miljoen B.fr. nationale, regionale en streeksubsidies voorzien zijn. Ook in België kan men van regionale subsidies genieten, namelijk onze provinciale subsidie, met een maximum van 2,5 miljoen B.fr. Hierbij komt dan ook nog de FE-OGA-subsidie (EEG).

■ Zeewier, beter gekend onder de meer wetenschappelijke naam van „algen” krijgen altijd een groter toepassingsveld, na hun behandeling (wassen, drogen, kleinmaken, verpulveren, enz...). Het is een grote bron van natuurproteïnen en wordt niet alleen gebruikt als gelatine, emulsie, enz... maar eveneens in de voedingsstoffen voor paten, in worst, brood en zelfs in gebak. Men kan ze zelfs reeds in de handel, meer bijzonder in gespecialiseerde winkels bekomen als groente. Men is nu aan een promotiekampagne begonnen in Frankrijk, meer speciaal in de streek van Rennes om het verbruik te stimuleren. Noordwaarts van Brest tussen de kustelandjes houdt zich een kleine kustvloot bezig met het aan boord halen van zeealgan.

■ Een Franse grote treiler, de „Cassard” van 53 meter is vorige week dinsdag op een bank gestrand ter hoogte van de toegang tot de haven van Lorient. Een ander was het gevolg van een sneeuwstorm die, niet alleen de zichtbaarheid ten zeerste beperkte, maar waardoor eveneens de radar niet meer kon gebruikt worden en men verplicht was op het kompas te sturen. In de onmiddellijke nabijheid van de havengeul bevindt er zich echter een die het kompas heeft beïnvloed van ongeveer 15 tot 20°. Gelukkig maar, zou men kunnen zeggen, want niet ver daarvan bevonden zich rotsklippen. De bemanning heeft moeten wachten tot hoog water om dan met de hulp van een sleepboot te kunnen loskomen. Er is schade aan de voorstevan en aan het schroef.

■ Een zwaar protest is uitgegaan vanwege de Franse vissers omdat Radio-Conquet thans de zaterdagmiddag reeds uit de ether is tot de maandag. Vroeger was dit alleen de zondag. Radio-Conquet onderhoudt de verbinding met de vissersvaartuigen die minstens eenmaal per dag melding van hun aanwezigheid op zee moeten maken. Wanneer men op twee verzoeken geen antwoord geeft, worden automatisch de reddingsdiensten ingeschakeld, worden de andere vaartuigen verzocht uit te kijken, enz... Voor de veiligheid van de visserij zeker van groot belang. Het is dus begrijpelijk dat tegen de

■ Twee Oost-Duitse seintreilers komen thans hun makreelevangst afzetten in de Franse Westkusthavens Douarnenez en Concarneau. Dank zij de inspanningen van een be- en verwerkingsbedrijf die niet alleen voor de inlandse afzet maar ook voor de buitenlandse commercialisatie zorgt. Aan boord van de Duitse seiners wordt de makreeel opgeslagen in bakken van 20 kg, hetgeen het lossen ten zeerste vergemakkelijkt.

afschaffing van de zaterdagmiddagdienst protest loskomt. De visserij heeft zelfs een bijkomende eis gesteld dat radio-Conquet eveneens de zondag in de ether zou blijven.

■ In de nacht van 1 op 2 januari is de houten kusttreiler de „Gabrielle-Annick” uit het Franse Port-en-Bessin, enkele mijlen uit de kust van Barfleur op een zich onder water bevindend wrak gelopen, hetgeen een zware lek veroorzaakte. Het binnenstromend water kon men met de pomp niet meester en hulp werd aan de kustwacht gevraagd die een reddingsvedette uit Cherbourg naar de plaats van de ramp zond. Ondertussen werden alle vaartuigen die zich in de nabijheid bevonden opgeroepen om hulp te bieden. Een andere Franse treiler die eveneens in dit gebied viste, kwam als eerste ter plaatse en nam de zes bemanningsleden aan boord. Het lek geslagen vaartuig is naderhand gezonken. De Franse vedette die later ter plaatse kwam is nog enkele uren nagebleven om na te gaan of er geen gasoliepollutie vanwege de volle tanks brandstof zou plaats grijpen en om eventueel de betrokken bestrijdingsdienst te verwittigen.

## GROOT-BRITANNIE

■ In Groot-Brittannië spreekt men toch zijn veldoening uit over het feit dat voor 1985 hogere kwota aan de Britse visserij toegewezen werden voor wat de voornaamste vissoorten betreffen. Aldus mag er 14.490 ton meer Noordzeekabljauw gevestigd worden, 21.140 ton meer schelvis, 7.110 ton meer wijting en voor koolvis plus 1.620 ton. Alleen bij de Western-makreeel en haring ging een gedeelte af, respectievelijk 3.700 ton voor makreeel en 3.390 ton voor de haring. We hebben zo de indruk dat men praktisch voor alle landen en voor de meeste vissoorten

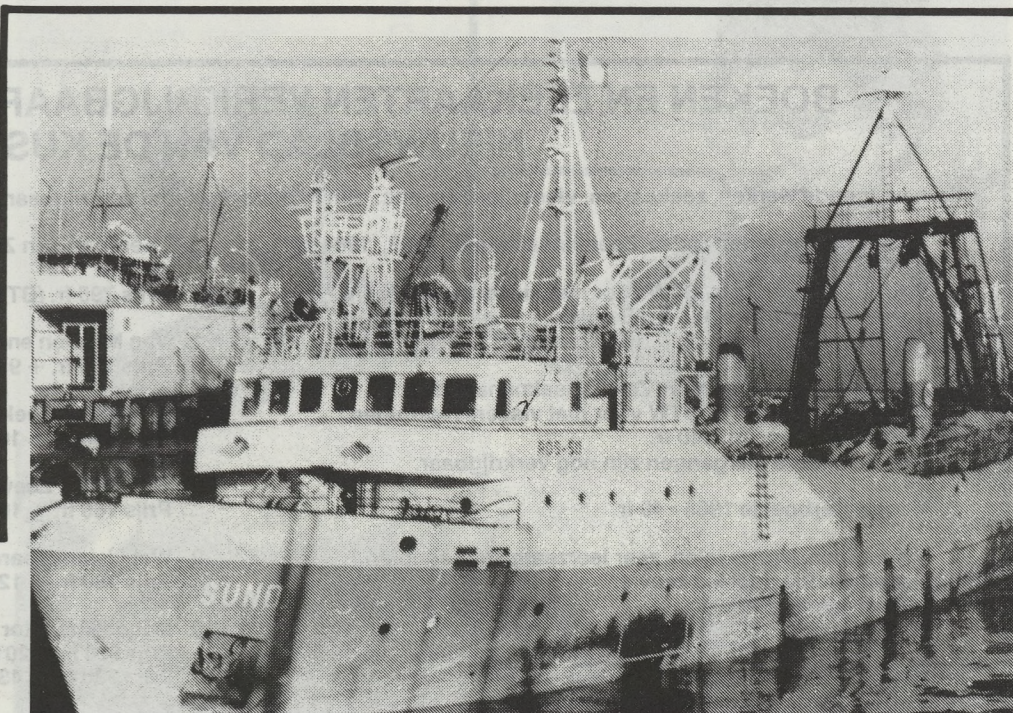
de kwota verhoogd heeft, rekening gehouden met een veel strengere controle op de aanvoer, waardoor de visstocks minder door illegale aanvoer zullen aangetast worden.

■ In Groot-Brittannië krijgen de geranten van de voedingsketen „Tesco-Magazijnen” thans een opleiding in de kennis van vis en visproducten, de behandeling van vis en de verkoopsmethoden. Men zou geneigd zijn te denken dat de vis aan belangstelling wint bij de verbruiker en dit niettegenstaande men nu niet meer kan zeggen dat het om een zoveel goedkoper produkt gaat als dit jaren terug het geval was.

## ALLERLEI

■ Een Amerikaanse tanker, de „Kittanning” is in de monding van de Elbe (Duitse Bondsrepubliek) aan de grond gelopen. Niettegenstaande kansen op een eventuele waterbezoedeling vanwege de 90 duizend ton olie aan boord, zeer gering zijn, heeft men toch de nodige voorzichtigheids- en beschermingsmaatregelen genomen en blijven twee speciale vaartuigen voor de bestrijding van oliebezoedeling in de buurt. Inderdaad is 90 duizend ton geen kleinigheid en indien de tanks het zouden begeven zou dit neerkomen op een ware ramp.

■ De „Lepetane” een vrachtschip uit de Britse Antillen werd verleden week woensdag verrast toen hij in het Kanaal zijn tanks aan het kuisen was. Een olieveld van zowat 4 km lang op 20 meter breed liet dit vrachtschip achter zich. Door een Franse marine-gendarm aan boord van de sleepboot „Abeille-Languedoc” werd een verslag van overtreding opgemaakt, dat onder meer zal overgemaakt worden aan de havenautoriteiten van Halifax in Canada, plaats van bestemming van de „Lepetane”.



Eén van de Oost-Duitse seintreilers, de „Sund” in de Franse haven Douarnenez.

Foto Le Marin, Z.I. Rennes-Chantepie, 35051 Rennes cedex.

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## FRANKRIJK

■ In Frankrijk is het nieuwe jaar ook slecht ingezet voor de streek van Hendaye. De 10-jaar oude, 18-meter „An-Diskredig” die er in span viste op de pelagische visserij, kreeg plots slagzij wegens onbepaalde redenen en in amper 4 minuten zonk het vaartuig. Vier van de vijf opvarenden konden door het ander span opgevisst worden, maar het 5de bemanningslid bleef spoorloos. Duikers van een Franse marinevedette konden de volgende dag, het vermist bemanningslid uit het wrak ophalen. Men heeft er het raden naar hoe de kusttreiler plots slagzij maakte, alhoewel sommigen in Hendaye beweren dat het vaartuig bij bruuske bewegingen dit maar al te dikwijls deed.

■ Op nieuwjaarsdag is een Britse sleepboot gezonken op 20 mijl ten noorden van het Franse Cherbourg. Na ontvangst van de noodseinen spoedden zich een Franse en een Britse helikopter ter plaatse, terwijl verscheidene vaartuigen uit dit gebied gevraagd werden zich ter plaatse te begeven. Tien van de elf zich aan boord bevindende bemanningsleden konden gered worden. Van het elfde bemanningslid vond men geen spoor zodat deze als vermist werd opgegeven.

■ In Frankrijk beklagt men zich over incidenten die zich voortdurend herhalen tussen Bretoense kreeftenvissers die voor de kust van Mauretanië vissen op de Arguinbank en Soviëtreilers die er de pelagische visserij uitoefenen. Nu was de beurt aan de Franse treiler „l'Iroise” uit Doarneuz waarvan voor meer dan een half miljoen B.fr. fuiken en potte weggekord werd. Door de rederij werd contact opgenomen met het Frans departement die de visserij onder haar bevoegdheid heeft en met de overheid uit Mauretanië. Of dit de betrokken Franse reder zal baten, betwijfelen we erg.

■ In Frankrijk werd de blauwe wimpel voor de grootste brutobesomming in de Franse visserij over het jaar 1984 toegewezen aan de 55-meter grote treiler „Bison” uit Lorient, dit met een aanvoercijfer van 137 miljoen B.fr. Tweede werd eveneens een vaartuig uit Lorient, de „Drake” die echter toch minder verwezenlijkte, namelijk 120 miljoen B.fr. Hierna tellen we twee grote treilers uit Boulogne, de „Cap St. Jacques” en de „Cap Ste Anne” respectievelijk met 119 en 117 miljoen fr. De twee eerste vaartuigen behoren tot een rederij die wat de bemanning betreft een rotatiesysteem toepassen, dat wil zeggen, 5 bemanningsploegen voor 4 vaartuigen. Hierdoor zijn deze vaartuigen heel wat meer dagen op zee, gezien het binnenleggen door het rotatiesysteem beperkt wordt. Hoogste aanvoercijfer wil ook altijd niet zeggen, beste uitbatingscijfer.

■ De Lowestoft-treiler St.-Patrick heeft dit jaar weer de wimpel bemachtigd als toptreiler te Lowestoft. Dit is een eer die deze treiler reeds 3 maal behaalde in de laatste vier jaar. In 1984 behaalde deze treiler een brutojaaromzet van bijna 33 miljoen. Aan de hand van de foto van deze treiler, gaat het hier over een moderne, middelgrote treiler zodat wij van mening zijn dat de verwezenlijkte jaaromzet toch niet zo buitensporig hoog ligt.

■ De onafhankelijkheid die men aan het eiland „Nieuw Caledonië” zou toestaan zal aan Frankrijk, en dus aan de EEG een economische zone met een uitgestrektheid van 340 duizend km<sup>2</sup> doen verliezen waarbij dus de visserijrechten. We zijn echter overtuigd dat in dit geval, vooral dan in de eerste jaren Frankrijk wel nog voldoende banden zal kunnen overhouden met dit verre gebied ten noorden van Australië om er nog lange tijd een overeenkomst voor het uitoefenen van de visserijrechten aan over te houden. Wat in feite de visserij zelf betreft, kent men er een plaatselijke visserij en een buitenlandse visserij op de tonijn vooral door de Japanners. De Fransen uit het moederland komen er niet aan bod.

## OOST-DUITSLAND

■ De Duitse Democratische Republiek (Oost-Duitsland) heeft haar territoriale wateren uitgebreid tot 12 mijl. Dit heeft geen invloed op de visserij, vermits de visserijrechten praktisch bij alle kustlanden reeds tot 200 mijl werden uitgebreid. Deze uitbreiding heeft wel belang in bepaalde andere domeinen, het levert echter niet alleen voordelen op voor het kustland maar eveneens bepaalde nadelen. Ook België overweegt zijn territoriale wateren uit te breiden tot 12 mijl waarover wij het in een afzonderlijke bijdrage zullen hebben.

## BRITSE KAMPAGNE VOOR MINDER DIERLIJK VETVERBRUIK

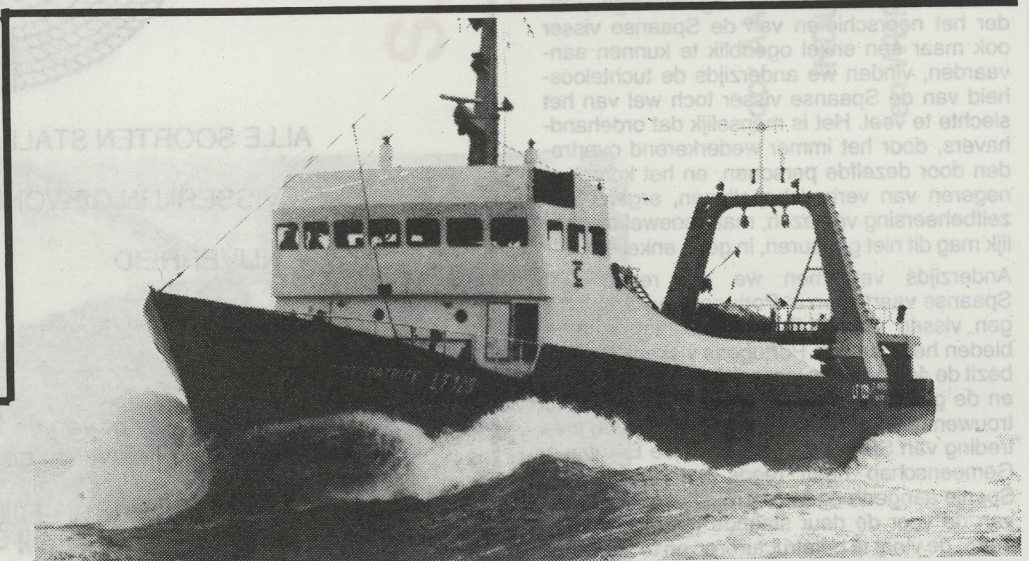
### PROMOTIE VOOR MEER VISVERBRUIK

In Groot-Brittannië zal door het departement van volksgezondheid een campagne gestart worden om minder dierlijk vet te verbruiken. Een enige gelegenheid voor de representatieve visserijorganisaties om hierop in te haken en de mensen op te roepen tot meer visverbruik.

Er werd in Groot-Brittannië vastgesteld dat men er over de derde slechtste statistiek beschikt in verband met de hartziekten. In de Verenigde Staten heeft men vroeger reeds een gelijkaardige campagne gestart waarbij daar dan wel de nadruk gelegd werd op meer visverbruik, hetgeen nu in Groot-Brittannië niet gebeurt. Men waarschuwt er alleen tegen een te overmatig gebruik van dierlijke vetstoffen als zijnde oorzaak voor veel hart- en bloedvaatziekten. Men gaat er echter zo ver niet om er een promotiecampagne voor vis van te maken. Inderdaad moet, of mag het betrokken departement alleen waarschuwen voor overdadig verbruik van een bepaalde voedingsstof, maar waarschijnlijk geen te opzichtige stelling innemen ten voorde-

le van een ander produkt. Het is dan ook de zorg van de visserijkringen, de redersorganisaties, de visbe- en verwerkende nijverheid om hierop in te haken met een passende campagne voor meer visverbruik.

Men hoort inderdaad veel over hart- en bloedvaatziekten en we zijn ervan overtuigd dat de bevolking voor een promotiecampagne waar de nadruk zou gelegd worden op een vermijden van deze ziekten door heel wat meer visverbruik, zeker bij de mensen zou inslaan. In elk geval is het toch typerend, dat bij volkeren die hoofdzakelijk op vis aangewezen zijn voor hun voeding, zoals bv. de Eskimo's uit Groenland en de kustbevolking in het noorden van Noorwegen, IJsland, enz..., evenals primitieve volkstammen, die langs stromen en rivieren wonen en waar de vis ook een hoofdbestanddeel van de voeding uitmaakt, weinig hartziekten tellen. Japan, een grote visetende natie is daar eveneens een typisch voorbeeld van.



De moderne treiler St.-Patrick met als thuishaven het Britse Lowestoft, reeds 3 maal de jaartopper in de laatste 4 jaar.

(foto: Fishing News, Highway-House, 87 Black Friars Road, Londen SE 1 8B).

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## FRANKRIJK EEN SPAANSE VISSER NEERGESCHOTEN DOOR PORTUGESE MARINE GENDARMEN

Een Spaanse visser die in de Portugese territoriale wateren met fuiken, illegale kreeftenvisserij bedreef werd op een bepaald ogenblik verrast door Portugese marinegendarmen die hem hiervoor in overtreding wensten te nemen. De ware toedracht van de zaak is nog niet gekend, maar toch scheen het dat de betrokken visser die de fuiken in een motorboot ledigde, op de vlucht sloeg. Men zou eerst in de lucht geschoten hebben en nadien op de boot zelf, waarbij de Spaanse visser getroffen werd met de dood als gevolg. Het is begrijpelijk dat de Spaanse regering tegen dergelijk optreden een zwaar protest heeft laten horen. De tussenkomst van de marinegendarmen is inderdaad niet in verhouding met de natuur en de grootte van de overtreding.

Ook in Spanje zelf is de opwinding groot en het zou niet te verwonderen zijn dat de, omgekeerd vurige Spanjaarden ergens op Portugezen, of op Portugese ambassades wraak zullen nemen. We hebben dit ten tijde van het verwonden door Franse marinesoldaten van Spaanse vissers, die met hun treiler op de vlucht waren, eveneens voor illegale visserij, ook al eens meegemaakt. Toen werden Franse vrachtwagens op de Spaanse wegen lastig gevallen en van vistransporten werd de vis uitgekijpt. Hetzelfde incident gaf ook aanleiding tot een hetzelfde campagne op de Spaanse radio en tot het uitwisselen van nota's tussen de ambassades der twee landen. Mogen we nu hetzelfde tussen de buurlanden Spanje en Portugal verwachten.

Men zou bijna geneigd zijn te zeggen dat in Spanje het beroep van visser een zeer gewaardigd beroep is, maar dit wordt nu ook wel uitgelokt door de Spaanse visser zelf, die weinig of geen respect opbrengt voor de wetten en reglementen door de andere landen uitgevaardigd. Zonder het neerschieten van de Spaanse visser ook maar één enkel ogenblik te kunnen aanvaren, vinden we anderzijds de tuchteloosheid van de Spaanse visser toch wel van het slechte te veel. Het is menselijk dat ordehandhavers, door het immer wederkerend overtreden door dezelfde personen, en het compleet negeren van verbodsbepalingen, ergens hun zelfbeheersing verliezen, maar hoewel menselijk mag dit niet gebeuren, in geen enkel geval.

Anderzijds vernemen we dat reeds 400 Spaanse vaartuigen in Portugese wateren mogen vissen en dat Spanje zelf niets aan te bieden heeft aan de Portugese visserij. Spanje bezit de 4de grootste visserijvloot van de wereld en de grootste visserijvloot van Europa. Dit is trouwens één der grote problemen van de toetreding van Spanje tot de E.E.G. De Europese Gemeenschap heeft reeds herhaaldelijk bij Spanje aangedrongen om, met het vooruitzicht van de voor de deur staande toetreding (1/1/1986) de vloot te herstructureren en te saneren, maar daar komt praktisch niets van. We vragen ons dan ook af wat de uiteindelijke toetreding van Spanje tot de Gemeenschap aan proble-

men zal meebrengen voor de visserij van de Gemeenschap in het algemeen en voor de visserij van die landen waar de Spaanse treilers bij voorkeur de visserij zullen wensen en willen uitoefenen. We voorspellen heel wat incidenten voor de toekomst en verwijzen naar de arrogantie van de Spaanse groepen vissersvaartuigen die in de Golf van Gascogne, zonder visserijvergunning in Franse wateren optreden en de Franse vaartuigen die over de radio hieromtrent contact opnemen met de Franse marine, eenvoudig rammen en aanvallen. Dit laatste mag ook wel uit de doeken gedaan worden.

### E.E.G.

■ Op het laatste ogenblik heeft de scheidende bestuursploeg van de EEG, onder het voorzitterschap van de Luxemburger, de heer Thorn Gaston, een nieuw krediet verleent aan de visserijnijverheid van een kleine driehonderd miljoen B.fr. Het gaat hier om subsidies voor het uitvoeren van modernisatiewerken aan visverwerkende bedrijven, vismijnen, enz... waarvoor de EEG voor 25% tussenkomt. Met het leeuwen-aandeel hiervan lopen Griekenland en Ierland weg, samen goed voor 40% van het toegekend bedrag. Op de derde plaats komt het Verenigd Koninkrijk (Groot-Brittannië) met 11% en op de 4de plaats België met 9,5% van de bijna 300 miljoen B.fr. Ook in België gaat deze subsidie naar visverwerkende bedrijven.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

**VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.**

**BAASRODE**



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

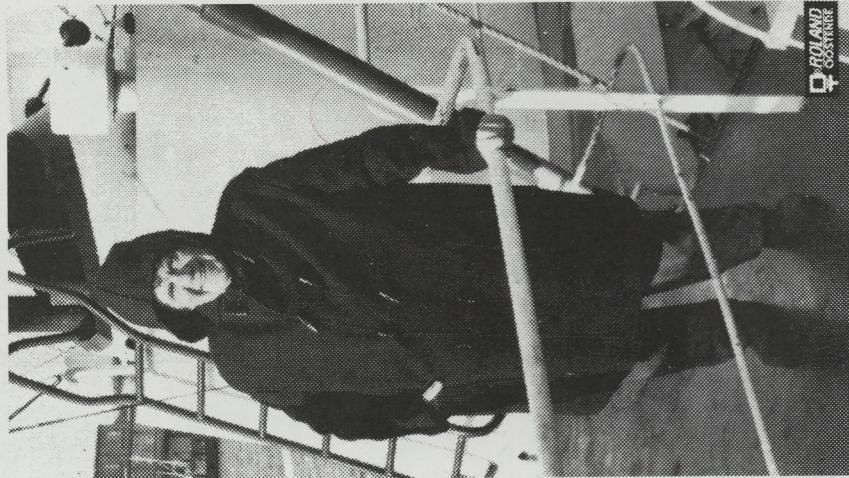
Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

# BESCHERMKLEDIJ

en



## Werkkledij

voor

## Visser

bij de  
Reders-  
koöperatieven

## S. C. A. P.

H. Baelskaai 27

8400 OOSTENDE

Tel.(059) 32.29.51 - 32.09.31

Telex 81.229

Ook

voor AANNEMERS,

INDUSTRIELEN

en WERKGEVERS

## BESCHERMKLEDIJ voor VISSERS met PUNTEN :

KNIELAARS

LAARS gevoerd met wol

DIJLAARS

HEUPLAARS

OVERALL blauw goed -

van maat 42 tot 64

BROEK blauw goed

VEST blauw goed -

van maat 42 tot 64

BROEK met borststuk -

van maat 42 tot 64

JUMPERS blauw goed

Small — medium

large — extra-large

ZUIDWESTER (lange kap)

OLIE-HEMD zonder kap

OLIE-HEMD met kap

OLIESCHORT

OLIEBROEK met bretels

GUTTERS

AIRCOAT BROEKEN

BROEKEN met bretels

van maat 42 tot 64

JUMPERS aircoat

De punten zijn om te zetten bij :

S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende  
HAND IN HAND, Zeebrugge

In de magazijnen van SCAP zijn ook nog  
te verkrijgen

ANDERE WERKKLEDIJ voor VISSERS,  
WERKLIEDEN, WERKGEVERS, AANNEMERS

DETERGENTZEEP : 10 Liter

EUROCOLOR VERF

HEMPELS VERF - alle kleuren

REGENKLEDIJ (broek en vest)

WOLLEN DEKENS

MESSEN PIJKENAAS

PRISMAKIJKERS

REDDINGSVESTEN

UURWERKEN met stuurwiel

BAROMETER met stuurwiel

UURWERKEN elektrisch

BAROMETER

DUFFLE COATS grijs en groen

echte engelse, blauw

WERKSCHOENEN

anti-slip & versterkte top

laag en hoog model



# HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE**

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



Gedekte risico's:  
 eigen schade — schade aan derden —  
 opslepingen — totaal verlies —  
 lichamelijke schade aan derden —  
 navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten  
 werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
 tegen zeer lage interesten.

