

# HET VISSERIJBLAD



52e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 14 JUNI 1985 - NR. 23



**International  
Paint  
Marine  
Coatings**

**Kwaliteits  
marineverf  
voor  
onderhoud en  
nieuwbouw**

**Praktische eindlaag?**



**Interlac CL serie Finish!**

- hoge kwaliteit alkyd eindlaag
- alle kleuren kleurvast
- langdurig glansbehoud
- zowel binnen als buiten te gebruiken
- zowel met borstel, rol of spuit aan te brengen

**Verkrijgbaar bij:**

**Perfecta P.V.B.A.**

Kielbankstraat 1, 8380 Zeebrugge, Tel.: 050/54.41.89

**Snippe P.V.B.A.**

Lijndraaiersstraat 27, 8400 Oostende, Tel.: 059/50.35.81

**Valcke N.V.**

Tijdokstraat 26, 8380 Zeebrugge, Tel.: 050/54.41.79

**Bocher P.V.B.A.**

Rederskaai 74, 8380 Zeebrugge, Tel.: 050/54.44.72



**International  
Paint**

**Voor meer informatie:**

International Paint (Belgium) N.V.  
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen  
Tel.: 03/23.39.866/23.39.871, Telex: 71346 inter b

**REDERS en  
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**  
VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01

TE KOOP

**Goed onderhouden  
STALEN  
VISSERSVAARTUIG**

uitgerust voor plankvisserij  
450 PK - 83 BT  
Gunstige prijs

Ø (059) 32 27 72

Hoe kan je 3.000 mensen  
bereiken uit  
het visserijmidden  
op een snelle, efficiënte  
en goedkope  
manier ?

**door te adverteren  
in**

**HET  
VISSERIJBLAD**

**Bel (059) 32 11 13**

**voor meer informatie**

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.  
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

# het visserijblad

Vrijdag 14 juni 1985 – Nr. 23

## ONTWERPRESOLUTIE OVER DE BEGROTINGSCONTROLE OP DE MAATREGELEN IN HET KADER VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK VISSERIJBELEID

De Commissie begrotingscontrole van de EG heeft in haar vergadering van 20 november jl. de heer Battersby aangewezen om, onder het aspect van de begrotingscontrole, het hoofdstuk „Visserij” van de begroting van de EG door te lichten. Het parlement verleende de commissie „Begrotingscontrole” op 14 januari 1985 toestemming een verslag op te stellen over de begrotingscontrole op de in het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid getroffen maatregelen. De commissie bevestigde in haar vergadering van 23 april het mandaat van de heer Battersby als rapporteur en behandelde het ontwerp-verslag in de vergaderingen van 23-24 april en 14-15 mei jl. In laatstvermelde vergadering werd de ontwerp-resolutie met 12 stemmen voor, geen tegen en één onthouding goedgekeurd.

### DE ONTWERP-RESOLUTIE

Beoefde ontwerp-resolutie luidt als volgt:

#### Het Europese Parlement,

- gezien de ontwerp-resolutie over de noodzaak met spoed een onderzoek in te stellen naar vermeende fraude in verband met het gemeenschappelijk visserijbeleid (doc. 2-699/84),
- gezien het verslag van de Commissie begrotingscontrole (doc. A2-34/85),
- A. zich ervan bewust dat het van belang is te verzekeren dat de Europese belastinggelden bij alle beleidsmaatregelen van de Gemeenschap zo goed mogelijk moeten worden gebruikt,
- B. verlangend dat het betrekkelijk nieuwe gemeenschappelijk visserijbeleid beantwoordt aan de bij de invoering ervan door de communautaire instellingen geuite verlangens betreffende een goed gestructureerde Europese visserij-industrie, een goed systeem voor instandhouding en beheer van de bestanden en adequate mechanismen voor inspectie en controle,
- C. verontrust over recentelijk uitgesproken beschuldigingen omtrent wijdverbreide onregelmatigheden, met name overbevissing en inadequate nationale maatregelen om daaraan paal en perk te stellen,
- D. verlangend te verzekeren dat:
  - a) deze tekortkomingen zo spoedig mogelijk worden verholpen,
  - b) de budgettaire doelstellingen met betrekking tot de visserijsector als vermeld in titel 4 en met name hoofdstuk 40, volledig in acht worden genomen,
  - c) de controle en het toezicht op dit nieuwe beleid op een zodanige wijze plaatsvinden dat zij een voorbeeld voor andere beleidsvormen zijn,
- E. zich bewust van de mogelijk hoge kosten die de op handen zijnde uitbreiding met zich zou kunnen brengen voor de communautaire begroting in deze sector,
  - 1. wijst erop dat het gemeenschappelijk visserijbeleid krachtens verordeningen nr. 3796/81 van 29 december 1981 en nr. 170/83 van 25 januari 1983 voor een lange periode werd ingesteld door versterking van de gemeenschappelijke marktordening en invoering van een communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden;
  - 2. merkt op dat de nieuwe regeling voor de ordening der markten succesvol is gebleken omdat de uitgaven voor het uit de markt nemen van produkten zijn beperkt, en dringt erop aan dat zij in haar huidige vorm wordt gehandhaafd als voorbeeld voor andere sectoren van de Gemeenschap;
  - 3. maakt zich echter zorgen over berichten betreffende inbreuken op de regels inzake overbevissing, beweringen omtrent achter-

houding van officiële gegevens over overtredingen van de communautaire wetgeving en het in gebreke blijven van de nationale autoriteiten met betrekking tot de oplossing van het probleem;

- 4. wijst er met klem op dat het voor een gezond budgettair beheer en de bescherming van de communautaire reserves in de ruimste zin van het woord noodzakelijk is dat concrete maatregelen worden genomen ter verbetering van de situatie, met name in verband met de uitbreiding;
- 5. verzoekt de Raad de regeringen van de lid-staten in kennis te stellen van de ontevredenheid van het Parlement over het feit dat de meeste nationale autoriteiten deze situatie niet op adequate wijze hebben behandeld;
- 6. stemt in met het besluit van de Commissie om met betrekking tot overbevissing de inbreukprocedure van artikel 169 van het EEG-

(vervolg op blz. 2)



P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF  
**LOWYCK & ZOON**

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

Verdrag te openen, maar is van mening dat zulks wijst op ernstige potentiële moeilijkheden met betrekking tot de tenuitvoerlegging van het gemeenschappelijk visserijbeleid;

7. merkt op dat de begrotingsautoriteit in het kader van het organisatieschema van de Commissie posten heeft gecreëerd met het oog op de vorming van een inspectieteam voor de handhaving van een doeltreffende controle op het nieuwe beleid en is van mening dat dit inspectieteam moet worden uitgebreid tot een uiteindelijk totaal van 30 personen;
8. verzoekt de Commissie omwille van de doorzichtigheid voor te stellen de visserijbegroting onder één titelhoofd onder te brengen;
9. verzoekt de lid-staten met spoed na te gaan of maatregelen kunnen worden getroffen om te bewerkstelligen dat vergelijkbare en niet-discriminerende sancties worden opgelegd voor vergelijkbare schendingen in de verschillende lid-staten en in hun nationale wateren van de verordeningen uit hoofde van het gemeenschappelijk visserijbeleid, en dat degenen die rechtstreeks verantwoordelijk zijn voor specifieke overtredingen van de communautaire wetgeving ervoor boeten;
10. dringt er bij de Commissie op aan met spoed een permanent register samen te stellen van alle overtredingen in de visserijsector, met vermelding van alle relevante bijzonderheden die moeten worden opgenomen binnen 30 dagen nadat de desbetreffende straf is opgelegd;
11. verzoekt de Commissie voor 1 oktober 1985 verslag uit te brengen over de met betrekking tot deze voorstellen geboekte vooruitgang;
12. verwacht van de Rekenkamer dat zij een voortdurend toezicht uitoefent op de uitvoering van de begrotingslijnen betreffende het gemeenschappelijk visserijbeleid;
13. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie en het bijhorende verslag te doen toekomen aan de Raad, de Commissie en de Rekenkamer.

## TOELICHTING

### Inleiding

Het is thans meer dan twee jaar geleden dat de Gemeenschap overeenstemming bereikte over nieuwe bepalingen betreffende de visserijsector. Deze hadden betrekking op het recht van toegang, de algemene toewijzing van de totaal toegestane vangsten (TAC's) en de uitwerking van het structuurbeleid. Bovendien brachten zij een zekere mate van stabiliteit, omdat werd overeengekomen dat de nieuwe regeling tot 31 december 2002 van kracht zou blijven, na een herbeoordeling van de situatie eind 1992. Op deze wijze werd een doeltreffende oplossing bereikt voor de problemen die waren gerezen doordat de lid-staten begin 1977 in alle wateren, behalve het Middellandse-Zeegebied, exclusieve economische zones (EEZ) van 200 mijl hadden ingesteld.

Sinds 1983 zijn met het beleid belangrijke successen geboekt. In januari 1984 kon de Raad voor het eerst reeds aan het begin van het jaar de verdeling van de totaal toegestane vangsten over de lid-staten voor alle communautaire visbestanden vaststellen. In december 1984 slaagden de ministers er zelfs in de quota nog voor het begin van het jaar van toepassing vast te stellen. De verdeling van de TAC's voor de zeven belangrijkste vissoorten ziet er voor 1985 als volgt uit:

Akkoorden over detailkwoties betreffende de quota's zijn in zoverre van betekenis, omdat daardoor het vertrouwen van de vissers in het vermogen van de **Tabel 1:**

### Verdeling quota 1985 in ton

Soort	Totaal EG	B	DK	D	F	IRL	NL	UK
Kabeljauw	466.000	9.260	158.260	87.960	39.820	11.520	26.670	132.510
Schelvis	207.500	1.910	12.170	7.840	21.130	4.050	1.330	159.070
Zwarte koolvis	132.300	90	8.390	23.230	74.840	3.060	210	22.480
Wijting	175.050	3.970	15.870	4.230	39.400	17.800	9.290	84.490
Schol	207.870	13.155	42.100	10.780	7.835	3.270	71.820	58.910
Makreel	385.000	330	8.350	24.330	16.330	80.000	35.330	220.330
Haring	439.850	9.120	97.260	69.990	37.270	32.880	87.720	105.610

Gemeenschap om deze sector van de economie te beheren is toegenomen. Wat dit betreft is het ook belangrijk dat er een visserij-inspectie is opgericht, een initiatief waartoe het Parlement in belangrijke mate heeft bijgedragen. De gedachte werd reeds geopperd in het verslag-Klinker en werd daarna dikwijls herhaald, met name in het verslag-Péry over de coördinatie van de inspectie en het toezicht op zee. Het gevolg was dat vanaf 1983 bij de Commissie 13 ambten voor inspecteurs werden gecreëerd.

Niet op alle gebieden is echter evenveel succes geboekt. Met name als gevolg van de wijze waarop het beleid is uitgewerkt, bestaat de mogelijkheid dat misbruik wordt gemaakt van communautaire middelen of dat deze een verkeerde bestemming krijgen. Er zijn steeds meer aanwijzingen dat mensen in de visserij-industrie verschillende mogelijkheden hebben om met of zonder medeweten van de nationale autoriteiten een aantal van de door de Gemeenschap vastgestelde bepalingen betreffende de kredieten van titel 4 van de begroting, „Gemeenschappelijk visserij- en zeebeleid”, te omzeilen. Het is noodzakelijk dat nu al het mogelijke wordt gedaan om dergelijke activiteiten tot een minimum te beperken, en wel om drie redenen.

In de eerste plaats is het beleid betrekkelijk nieuw en mag redelijkerwijze worden verwacht dat de structuren nog flexibel genoeg zijn om te worden herzien. Bovendien is het bedrag van de begroting belangrijk toegenomen. In 1984 waren zowel de betalings- als de vastleggingskredieten in titel meer dan 80% hoger dan de bestedingen in 1983; de vastleggingskredieten 1984 bedroegen bijna 160 mln Ecu. Voor de Gemeenschap is dit een klein bedrag, maar het is van het grootste belang, omdat op deze wijze de grote moeilijkheden die zijn ondervonden met de grotere sectoren, met name in de landbouw, kunnen voorkomen.

In de tweede plaats zal de toetreding van Spanje en Portugal tot de Gemeenschap de tenuitvoerlegging van het beleid natuurlijk bemoeilijken. Zoals blijkt uit navolgende tabel zal de toetreding van deze nieuwe lid-staten het aantal vissers verdubbelen tot meer dan 300.000, terwijl het tonnage schepen met bijna 75% en de omvang van de EEG-vloot met ruim de helft zal toenemen.

**Tabel 2:**

	EEG (10)	Spanje	Portugal
Aantal schepen	57.000	17.000	18.000
Tonnage	1.360.000	800.000	320.000
Vissers	154.000	111.000	38.000

In de derde plaats is men het erover eens dat een gebrekkige controle op de toepassing van de verordening de bereidheid van de vissers om zich aan de regels te houden zal ondermijnen. Al het mogelijke moet worden gedaan om te verzekeren dat alle vissers ervan doordrongen zijn dat hun collega's, landgenoten of niet, in geval van overtredingen

straffen opgelegd zullen krijgen. Daarmee zal wellicht geen einde worden gemaakt aan de overtredingen, maar de communautaire verordeningen worden ten minste wel geloofwaardiger. Hoe geloofwaardiger de verordeningen worden, hoe sterker de druk van de zijde van de industrie zal worden om deze te verbeteren.

Bij de verdere ontwikkeling van het gemeenschappelijk visserijbeleid hebben de belangrijkste problemen zich tot dusverre voorgedaan op het gebied van de gemeenschappelijke marktordening (GMO), die ressorteert onder het EOGFL, afdeling Garantie. Het is echter ook belangrijk van tevoren te weten welke fraudemogelijkheden kunnen ontstaan, naarmate het structuurbeleid in de visserijsector verder wordt ontwikkeld. Voor een beter begrip van het karakter van de overtredingen, is het zinvol te weten hoe het beleid op deze twee gebieden eruit ziet.

### De gemeenschappelijke marktordening

Evenals bij de landbouw functioneert de GMO voor visserijproducten op basis van een gemeenschappelijke prijsregeling. Voor elke soort vis die onder de GMO valt (in totaal thans 15, in vergelijking met meer dan 30 soorten waarop de quotaregeling van toepassing is) stelt de Gemeenschap een oriëntatieprijs vast die afhankelijk is van versheid, grootte of gewicht en aanbestedingsvorm. Op basis hiervan kan de ophoudprijs worden vastgesteld die varieert van 70 tot 90% van de oriëntatieprijs. Bovendien voorziet de verordening in de vaststelling van een exportrestitutie ten einde het mogelijk te maken dat een eventueel overaanbod in de Gemeenschap op de wereldmarkt wordt afgezet.

In het kader van de GMO wordt het meeste geld uitgegeven aan het uit de markt nemen van producten. Deze uitgaven waren in 1982 en 1983 als volgt over de lid-staten verdeeld:

**Tabel 3:**  
**Uitgaven voor het uit de markt nemen van producten (mln Ecu)**

	EG Totaal	B	DK	D	GR	F	IRL	I	NL	VK
1982	20,16	0,37	1,69	1,62	—	2,96	1,62	5,99	0,56	5,31
1983	17,52	0,15	2,60	1,92	0,01	2,20	1,76	2,92	0,81	5,10

Het eerste en meest in het oog springende probleem dat zich met betrekking tot de GMO voordoet is de mogelijkheid om „voor het EOGFL te vissen”, door opzettelijk meer te vangen dan de markt kan afnemen. Voorbeelden hiervan zijn met name aan het licht gebracht in het geval van de sardinevisserij in de Middellandse Zee; er is een groot aanbod van sardines, terwijl deze vissoort bij de consument niet erg populair is. Bij de goedkeuring van de rekeningen voor 1981-82 kwam de Commissie tot de ontdekking dat vissers in Chioggia het nog bonter hadden gemaakt en onjuiste verklaringen hadden afgegeven over de hoeveelheid door hen gevangen sardines.

De regeling die sinds 1970 van kracht was werd in 1981 bij verordening nr. 3796/81 echter aanzienlijk gewijzigd en als gevolg daarvan werd het een stuk moeilijker dergelijke activiteiten te ontplooien. In de eerste plaats is de rol van de producentenorganisaties (PO's) bij het indienen van aanvragen voor het uit de markt nemen van producten versterkt. Vissers die niet zijn aangesloten bij een producentenorganisatie kunnen geen kredieten uit het EOGFL krijgen. In de tweede plaats gelden thans beperkingen voor de hoeveelheid vis waarvoor een financiële vergoeding kan worden aangevraagd en het bedrag van de financiële vergoeding. Voor slechts 20% van de jaarlijkse vangsten van een bepaalde vissoort kan financiële vergoeding worden aangevraagd, welke 20% zelf weer is onderverdeeld in 4 „tranches”, waarvoor een geleidelijk aflopende subsidie wordt toegekend. Voor de eerste „tranche” bedraagt de vergoeding 85% van de ophoudprijs, voor de tweede 70%, voor de derde 55% en voor de vierde 40%. In de derde plaats moeten de producentenorganisaties hun leden ten minste 2,5% van de ophoudprijs meer uitbetalen dan het percentage dat uit de communautaire kredieten wordt verstrekt; op deze wijze is in de regeling een zekere mate van financiële medeverantwoordelijkheid ingebouwd.

Deze wijzigingen in de regeling hebben in belangrijke mate bijgedragen tot een verlaging van de uitgaven voor het uit de markt nemen van producten. De uitgaven uit hoofde van artikel 4010 daalden van 20,2 miljoen Ecu in 1982 tot 17,5 miljoen Ecu in 1983, terwijl het bestedingspercentage voor de kredieten 1984 laag bleef; aan het einde van het jaar was minder dan de helft van de kredieten van hoofdstuk 40 uitgegeven. Deze daling van de uitgaven dient te worden toegejuicht en de toepassing van soortgelijke vormen van degressieve steun in andere sectoren dient in overweging te worden genomen als methode om de fraudemogelijkheden te beperken.

Een **tweede** punt ten aanzien waarvan met betrekking tot de GMO problemen zijn gerezen is de toekenning van exportrestituties voor

vis waarvan in de Gemeenschap een overschot bestaat. In het jaarverslag 1983 van de Rekenkamer wordt een voorbeeld gegeven. De Rekenkamer merkt op dat Nederland in de periode 1981 t/m 1983 restituties blijkt te hebben betaald voor hoeveelheden diepgevroren makreel, die de toegestane quota overschreden. In 1981 wezen de betalingen op vangsten die 4 à 5 keer zo groot waren als de aan de Nederlandse vissers toegewezen quota, terwijl de quota in de twee daaropvolgende jaren nog steeds werden overschreden met 290% respectievelijk 260%. Bovendien bleef de Commissie ondanks de duidelijke overschrijding van de quota communautaire kredieten uitbetalen. In haar antwoord op de opmerkingen van de Rekenkamer erkent de Commissie dat het wellicht zinvol is dergelijke betalingen uit te stellen, wanneer twijfels bestaan ten aanzien van het legitieme karakter van de aanvragen. Indien dat niet gebeurt, worden de lid-staten in staat gesteld gedurende een zeer lange periode, totdat verrekening plaatsvindt, gebruik te maken van voorschotten waarop zij geen recht hebben.

Hieraan moet worden toegevoegd dat de uitbetaling van deze restituties officieel op 1 november 1983 werd opgeschort. De hoeveelheden vis waarop deze maatregelen werden toegepast waren onbeperkt, en men maakte zich zorgen over de kosten (13,8 miljoen Ecu in 1982 en 8,2 miljoen Ecu in 1983). Ten aanzien van dit probleem is een maas in het net tijdelijk gedicht; het Parlement dient erop aan te dringen dat niet opnieuw met dergelijke betalingen wordt begonnen, zolang geen procedure is uitgewerkt voor bescherming van de communautaire kredieten.

Het **derde** terrein van de GMO waar zich problemen voordoen is meer in het algemeen de handhaving van de financiële steun voor lid-staten die het visserijbeleid in gevaar brengen door overschrijding van de quota toe te staan. In sommige gevallen is het voor nationale ambtenaren bepaald niet gemakkelijk om te controleren wat er gebeurt. Een klassiek voorbeeld is de wijze waarop in sommige delen van Schotland met de gewichten van kisten wordt gesjoemeld. Wanneer een visser meer vangt dan zijn quotum wordt er vaak te veel vis in de kisten gedaan. Omdat verkoop plaatsvindt op basis van een

(vervolg op blz. 4)



standaardgewicht per kist kan hij de werkelijke omvang van zijn vangsten verbergen. Wanneer er weinig vis op de markt is en de prijzen stijgen, kan de hoeveelheid ijs in een kist worden vergroot en de hoeveelheid vis verminderd, zodat een valse voorstelling van de waarde van de vangst wordt gegeven. In andere gevallen is er reden om aan te nemen dat nationale ambtenaren wel degelijk op de hoogte zijn van illegale praktijken en daar niets tegen doen. Wat dat betreft kan worden gewezen op het feit dat de visserij-inspectie van de Gemeenschap erin is geslaagd het bestaan van een aanzienlijke „grijze markt” binnen de Nederlandse visserij-industrie aan het licht te brengen. De inspecteurs ontdekten dat de leiding van de visafslag te IJmuiden, die onder toezicht staat van het Ministerie van Vervoer, twee verkoopnota's afgaven – een „officiële” die naar Brussel werd gestuurd en een „grijze” waarop de werkelijke vangst werd vermeld. Door dit soort dubbele boekhouding worden de officiële vangsten kunstmatig laag gehouden. Op een andere visafslag in Scheveningen kwam een inspecteur tot de ontdekking dat de officiële verkoop van tong 1.000 kilo bedroeg, terwijl de „grijze markt”-verkoop 2.560 kilo bedroeg.

Deze voorbeelden vormen een illustratie van praktijken die veel vaker voorkomen en waarover de Commissie begin dit jaar een boekje open deed. In alle betrokken lid-staten bleken zich gevallen te hebben voorgedaan waarin de overeengekomen quota werden overschreden. Krachtens verordening 3796/81 werd formeel een verband gelegd tussen de door het EOGFL gefinancierde interventie-maatregelen en de in het kader van het beheer van de visbestanden vastgestelde quota. Er wordt alleen financiële steun voor interventie verleend binnen de aan elke lid-staat toegestane quota. De problemen ontstaan echter, wanneer de quota worden overschreden, maar er geen sprake is van rechtstreeks daarmee verband houdende interventie. Dit betekent niet dat overbevissing geen gevolgen heeft voor de communautaire begroting, maar alleen dat het moeilijker is om de werkelijke aard en omvang ervan te bepalen. Het is duidelijk dat de vissers bij voortdurende overschrijding van de quota in hun bestaan worden bedreigd en dat hun verzoeken om steun daardoor zullen toenemen. Vandaar dat het van belang is te verzekeren dat de communautaire inspectie over een adequate personeelsbezetting beschikt en voldoende bevoegdheden heeft om dergelijke overschrijdingen van de quota tegen te gaan.

Ten slotte dient te worden beklemtoond dat het probleem een andere dimensie zal krijgen door de toetreding van Spanje en Portugal tot de Gemeenschap. Hoewel het grootste deel van de vangsten daar in een klein aantal havens wordt aangevoerd, is de regeling betreffende het verzamelen van statische gegevens en de controle op de vangsten vrij primitief. Zonder een aanzienlijke uitbreiding van de controle is er een grote kans op overtredingen, zodat de spanningen tussen de visserij-industrieën in een uitgebreide Gemeenschap nog zullen toenemen.

### De structurele maatregelen

Naast de akkoorden over quota en beperkingen heeft de Raad in 1983 ook zijn goedkeuring gehecht aan een aantal maatregelen betreffende een structuurbeleid voor deze sector. Het ging hierbij om maatregelen ter bevordering van de experimentele visserij en van de samenwerking op visserijgebied in het kader van gemeenschappelijke ondernemingen en bepaalde acties voor de aanpassing van de capaciteit in de visserijsector. Tot dusverre zijn er met deze maatregelen geen uitgaven gemoed geweest, maar zoals hierboven reeds werd opgemerkt moet aandacht worden geschonken aan de problemen waartoe zij kunnen leiden.

Vanuit het oogpunt van financieel beheer zullen waarschijnlijk met name de maatregelen betreffende aanpassing van de capaciteit moeilijk opleveren; hiervoor werd in 1984 26 miljoen Ecu toegewezen (een bedrag dat gelijk is aan het bedrag dat beschikbaar is voor het uit de markt nemen van produkten). Krachtens de richtlijnen mogen de lid-staten een financiële steunregeling invoeren voor twee soorten maatregelen:

- een tijdelijke beperking van de productie, totdat de bestanden weer op peil zijn gebracht;
- opleggen van oude vissersboten en boten die technisch moeilijk kunnen worden aangepast aan de nieuwe situatie op visserijgebied.

Waarschijnlijk zal het niet makkelijk zijn na te gaan of aan de voorwaarden voor steunverlening is voldaan, met name in gevallen waarin schepen de visserij-activiteiten gedurende beperkte periodes moeten staken. Daarom is het van groot belang dat steekproeven kunnen worden verricht, een taak die deel zou kunnen uitmaken van het takenpakket van de visserij-inspectie van de Gemeenschap.

### Naar een oplossing

Het gemeenschappelijk visserijbeleid heeft in belangrijke mate geleid tot een beperking van de mogelijkheden misbruik te maken van

communautaire middelen. „Vissen voor het EOGFL” is praktisch onmogelijk geworden door de invoering van een degressief systeem van marktondersteuning en de Commissie heeft op grond van haar bevoegdheden de betaling van exportrestituties sinds november 1983 opgeschort. Op twee terreinen zijn er echter nog mogelijkheden de visserijsector nog meer ten voorbeeld te stellen aan andere beleidssectoren, met name in het kader van de uitbreiding.

In de eerste plaats moet de presentie van de Gemeenschap in de havens worden versterkt. Oorspronkelijk lag het in de bedoeling 40 visserij-inspecteurs aan te stellen, maar momenteel zijn er maar 13. De Commissie moet worden aangespoord dit aantal op het aanvankelijk voorgestelde niveau te brengen, opdat zij meer controle kan uitoefenen op vermeende overtredingen in havens en op zee. Wellicht kunnen de inspecteurs zelf geen straffen opleggen, maar zij kunnen de nationale autoriteiten ongetwijfeld zodanig in verlegenheid brengen dat zij de situatie, wanneer deze duidelijk in strijd is met overeengekomen communautaire regels, wijzigen.

In de tweede plaats moet er door de lid-staten veel eensgezinder worden opgetreden tegen overtredingen in de visserijsector. Hun houding lijkt af te hangen van de vraag wie verantwoordelijk is voor een bepaalde overtreding. Soms zien ze iets door de vingers of betalen de kosten van degenen die voor overtredingen verantwoordelijk zijn. Anderzijds kan het ook voorkomen dat zij geweld gebruiken of erg hoge boetes opleggen. Daarom moet worden gestreefd naar invoering van een gemeenschappelijk systeem van uniforme en snel op te leggen straffen. Als eerste maatregel dient de Commissie er krachtig naar te streven de beschikking te krijgen over de nodige informatie en wel door gebruikmaking van artikel 5 van verordening nr. 2057/82 van de Raad krachtens welke de lid-staten de Commissie informatie moeten verstrekken over de door hen geconstateerde overtredingen en de naar aanleiding van deze overtredingen door hen ondernomen stappen.

Deze maatregelen alleen zullen er niet voor kunnen zorgen dat geen misbruik meer wordt gemaakt van het systeem, maar zij kunnen er zeker wel toe bijdragen dat een zodanig klimaat wordt gecreëerd dat onwettige handelingen minder kans van slagen hebben. Zonder zulke verbeteringen zullen vissers en anderen die in de visserijsector actief zijn er nauwelijks van worden weerhouden het gemeenschappelijk visserijbeleid te ondermijnen met als gevolg dat het gedrag van de slechtste mensen in deze bedrijfstak voor de rest tot norm wordt verheven. In dit vroege ontwikkelingsstadium van het beleid en met de uitbreiding van de Gemeenschap in zicht, kunnen we dat risico niet nemen.



# ZWARTE VLAGGEN EN ZWARTE MISERIE...

Ons visserijblad heeft er een soort traditie van gemaakt steeds klaar te staan om in de bres te springen wanneer het erom ging de rechtmatige belangen van onze **kleine vlaamse kustvisserij** te verdedigen.

In onze harde maatschappij van elk voor zich met haar multinationals en machtsblokken loopt de kleine man in al dat groot geweld nog al dikwijls verloren en niemand vindt het interessant om voor hem op te komen. Vandaar...

In die lijn hebben wij vanaf het begin het dreigend gevaar van de fameuse Eurokotters aan gevoeld en de nieuwbouw van zo'n vaartuigen aan de kaak gesteld. We hebben steeds op de bedreiging gewezen die die middenslagschepen voor het voortbestaan van onze echte kleine kustvissers betekenen. Bovendien bedreigen die „300 pk-ers” de toekomst van alle platvissers. Wanneer de broed- en kweekplaatsen van tong en schol worden weggeveegd dan zal dit vroeg of laat zware gevolgen hebben voor de toekomstige stocks. Toen de 1.000 ton kabeljauwstock werd uitgewisseld tegen het eventueel bevrozen van de visserijinspanning binnen de kustzone, hebben wij er blijven op hameren dat de overheid in de onderhandelingen zwaar is tekortgeschoten en met lege handen door de Nederlanders werd naar huis gestuurd.

Maar nu krijgen we nog alarmerender berichten. **De Belgische vloot is aardig op weg een eigen „300 pk-ers” vloot uit te bouwen!** Die nieuwe vloot zou niet alleen in het voorjaar duchtig helpen de kustvissers de tong voor de neus af te snoepen maar zou in de andere maanden buiten de kustzone ook de tongquota aanvallen.

Waar de verantwoordelijke overheid langs de ene kant de bres heeft gedicht, door een maximumgrens van 65.000 pk op de bokkervisserij te leggen, zou het hekken nu helemaal van de dam zijn doordat geen beperking geldt voor die „300 pk-ers”. Het wordt dweilen met de kraan wijd open. De overheid houdt wijzelijk de deur dicht voor de grote bokkervisserij en dat met de verstandige intentie quota en visserijinspanning in balans te houden, maar aan de andere kant gooit ze domweg de poort wagewijd open voor de onbegrensde aangroei van „300 pk-ers”. Maar drie van die vaartuigen zijn samen een groot vaartuig waard. Samen, groot en klein, moeten uit dezelfde quotaruf eten. De tong maakt voor hen allemaal het mooi maar ook het slecht weer uit.

De forse aangroei van de grotere bokkers is nu al welletjes en de 65.000 pk moet nu al zeker toegezegd zijn. Wanneer al dat nieuw groot geweld met zijn motoren van 1.200 pk de zee zal opstuiven en afploegen dan gaan de bestaande reders dat ook wel voelen en zal het voor de ganse platvisvloot moeilijk zijn om het ganse jaar te kunnen doorvissen.

Maar als de onverantwoorde wildgroei nu toegelaten wordt voor de „300 pk-ers” dan geraakt iedereen straks in de grote miserie. Niemand zal nog een solo slim moeten spelen. Er zijn al vier van die bastaards van „300 pk” in de vaart en acht andere zouden al in de pipeline zitten... Dat zijn er dus al twaalf! **Voor ons zijn dat er twaalf teveel!**

Nu vernemen wij tot onze grootste verbijstering dat een nieuwe rederij, een rederij zonder de minste visserijtraditie, gesteund door „zeer lange armen”, vier, ja vier, „300 pk-ers” zou mogen bouwen.

Dat doet voor ons de deur helemaal dicht. Wanneer geldschieters van buiten de visserij de toelating zouden krijgen om zomaar ineens een klavertjevier van Eurokotters te bouwen, terwijl er voor de eigen echte traditionele reders met vissersbloed in de aders, geen ruimte is om aan nieuwbouw te doen, dan is dat de spreekwoordelijke druppel te veel. En... teveel is teveel!

Onze overheid heeft altijd zo'n grote borst gezet dat, in tegenstelling met Nederland, zij de vlootomvang stevig in handen hield en dat ze die vloot in evenwicht wist te houden met de in Europees verband vastgelegde quota. Wel, wat nu gebeurt met die nieuwe vloot van 300 pk is een aanfluiting van elk gezond beleid. 't Is gekkenwerk.

Die klungelende overheid zal echter voor de gevolgen van die te grote vlootexpansie niet moeten opdraaien, ze zal de rekening niet moeten betalen. Maar elke bestaande rederij zal de ongewenste concurrentie van die vloot op de visgronden moeten ondergaan, elke bestaande rederij loopt de reële kans haar duurbetaald vaartuig een bepaalde tijd werkloos aan de kaai te moeten houden. Maar de banken zullen intussentijd wel die rederijen niet vergeten wanneer de vervalddag daar is...

## HISTORISCH MODELBOUWCLUB „DE DISSEL”

In een prachtig groenkader achter het gemeentehuis van Koksijde bevindt zich in Oostduinkerke het Nationaal Visserijmuseum. Conservator Gaston DESNERCK bouwde, en bouwt er nog steeds, met grote toewijding en liefde voor het vak heel wat scheepsmodellen. Uit zijn handen groeiden stilaan één na één de prachtige modellen van Vlaamse vissersvaartuigen. Dit gebeuren werd door veel modelbouwers gade geslagen en weldra werd Gaston door een schaar leerlingen omringd.

Het is logisch dat enkele van deze bouwers elkaar in het museum ontmoetten, de koppen bijeen staken en over een mogelijke hobbyclub van gedachten wisselden. Zo werd op 30 april 1977 onze modelbouwclub geboren. In het estaminet „De Peerdevisscher” te Oostduinkerke werden door de stichters MEYVISCH Karel, MEYVISCH Hendrik, PYLYSER Danny en LANSZWEERT Willem plannen gesmeed betreffende data van vergaderingen, werking van de club, enz... De conservator Gaston DESNERCK werd op de hoogte gebracht en onmiddellijk om medewerking verzocht. De eerste vergadering ging door op vrijdag 13 mei 1977 met de 8 eerste leden. De kersverse club werd „De Dissel” gedoopt; een passende naam, want een dissel is het meest gebruikte stuk werkmateriaal bij de bouw van houten vaartuigen. Karel MEYVISCH werd voorzitter; Willem LANSZWEERT nam het secretariaat waar en André TAVERSIER zou voor de centen zorgen. Gaston DESNERCK trad op als technisch raadgever en Danny PYLYSER aanvaarde te adviseren bij aankoop en onderhoud van werkmateriaal.

Tijdens de vergadering van 13 januari 1978 wordt Jan DEDRIE de nieuwe schatbewaarder. In de vergadering van februari '78 wordt beslist een clubbladje in het leven te roepen: het „Disseltje” verschijnt van nu af maandelijks onder de redactie van de secretaris Willem LANSZWEERT.

Ondertussen leerden steeds meer mensen

## „VAN MANNEN EN DE ZEE”

door Marcel Poppe  
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 20 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:  
Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.  
Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.  
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.  
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.

scheepsmodellen bouwen in het visserijmuseum. Heel wat leerlingen van Gaston werden lid van de Dissel. De modellen werden naar de vergaderingen meegebracht en besproken. Gaston DESNERCK, die inmiddels Karel MEYVISCH als voorzitter was opgevolgd, bespreekt de rompconstructies, terwijl Marcel VERMOOTE de tuigage voor zijn rekening neemt. Marcel werd opgeleid in de IBIS te Oostende, en werd kapitein ter zeevisserij. Heden is hij werkzaam in het Visserijmuseum. De leden kunnen dan ook heel wat leren uit de rijke kennis en ervaring die Marcel eigen is.

Gedurende al die jaren gingen er reeds heel wat vergaderingen door. Er waren boeiende lezingen en voordrachten zoals deze van DREESEN, LOWYCK, PANESI, BORREY en zoveel andere. Alle verslagen werden steeds in het Disseltje gepubliceerd. Ook uit de jaarlijkse halve-dag reizen en uit de tweedaagse reizen naar Londen, Parijs en Enkhuizen viel heel wat te leren. De kennis van de leden van de Dissel verrijkte voortdurend. De meeste werken zijn dan ook niet-varende natuurgetrouwe museummodellen.

Op initiatief van Adriaan SENAEEVE werd dan maar een wedstrijd voor het beste model uitgeschreven. Tijdens de eerste wedstrijd in 1983 kregen de deelnemers de opdracht een jol te bouwen. Dit jaar werd het een schover. De resultaten van beide wedstrijden waren gewoon verbluffend. De eerste wedstrijd resulteerde in een tentoonstelling. Ook nu wordt opnieuw een tentoonstelling ingericht. Deze tentoonstelling „De Oostendse Schover” mag dan ook zeer warm aanbevolen worden aan alle modelbouwers van zowel varende als niet-varende modellen. De techniek en de bouwkunst van alle bekroonde modellen uit beide wedstrijden zullen elke namiddag van 14 tot 19 uur vrij te bezichtigen zijn in het Molenaarshuis van kunstschilder Redgy VAN TROOST in Stene en dit van zaterdag 6 t.e.m. zondag 14 juli 1985.

Noteer dit alvast in uw agenda!

# De Garnaalvissers te paard en het 36ste Garnaalfeest te Oostduinkerke (Koksijde)



Oostduinkerke, met het brede, zachthellende blanke strand, bezoomd met een guirlande van zuiver-witte duinen was destijds één van de meest typische vissersdorpen van de vlaamse kust, waar een sterke, gezonde bevolking slechts strijd en noeste arbeid kende. Het was een burcht van IJslandvaarders en van „paardevissers”. De liefde tot de zee werd als ten ware van kindsbeen af met de paplepel ingegoten.

Het garnaalvissen te paard werd reeds in de vijftiende eeuw langs de hele vlaamse kust beoefend en ook op de stranden van Zuid-Engeland, Noord-Frankrijk, Holstein in Duitsland en in Nederland, vooral in de Hoek van Holland, te Scheveningen en Katwijk.

Heden ten dage, buiten het gaaf gebleven duinenlandschap met haar blanke strand, heeft Oostduinkerke die haar vissersfolklore heeft weten te bezorgen en te bewaren, iets eigens, dat men elders vergeefs zou zoeken... **Garnaalvissers te paard.**

Oostduinkerke is inderdaad de enige plaats van onze gehele bedrijvige aardbol die stand heeft gehouden en waar men nog het grandioos schouwspel kan bewonderen van de visser, het paard en de zee in één enkel beeld versmolten. Indien alléén in Oostduinkerke het vissen te paard bleef bestaan, dan is dat te danken aan de sterke traditiegeest van de van oudsher typische vissersbevolking maar ook aan het feit dat Oostduinkerke bevoordeeld wordt door een wijde, brede, zachtglooiende strand zonder golfbrekers, zodat er voor de paarden geen gevaar bestaat bij het „te water gaan”.

Het is een fascinerend beeld de statige garnaalvissers, gekleed in gele oliejkker en broek, met hoge laarzen en zuidwester, tronend als heroïsche ridders op hun bonkige boerepaarden de zee te zien intrekken op garnaalvangst. Traag wiegend, met drie of vier naast elkaar, onttrekken ze urenlang aan de zee een soms kleine maar heerlijke buit.

Oostduinkerke is terecht trots op „zijn” vissers te paard. Om dan ook deze boeiende visserij op de voorgrond te brengen, in stand en in eer te houden, werd in 1950 voor de eerste maal het „Garnaalfeest” georganiseerd. Dit feest is de hoogdag van de vissersheemkunde in teken van hulde aan de „paardevissers” en aan de kleine zeevrucht, de... garnaal.

Het 36ste Garnaalfeest, dat op zaterdag en zondag 22 en 23 juni aanstaande doorgaat wordt opnieuw een folkloristische manifestatie bij uitstek.

Het begint de zaterdagvoormiddag met de wedstrijd in het garnaalvissen. Te 9.30 uur trekken de „paardevissers”, op hun stevige paarden de zee in voor de grote wedstrijd. Terzelfdertijd gaat de wedstrijd voor het garnaalvissen door voor de talrijke „kruiers te voet”, leden van de Oostduinkerke kruiersverenigingen „De Spanjaardbank” en „De Slepers”. In de ondiepe wtertjes wordt een wedstrijd in het garnaalvissen met steeknetjes voor honderden enthousiaste kinderen doorgevoerd.

Na de wedstrijd, rond 11.30 uur, wordt op de zeedijk overgegaan tot het wegen en het koken van de vers gevangen garnalen. Deze worden nadien door de garnaalvissers aan het publiek verkocht.

Eveneens 's voormiddags, vanaf 10.00 uur, begint een gastronomische zoektocht die tot 22 september loopt.

's Namiddags van 17.00 tot 18.00 uur, optreden van de twee typische Oostduinkerke vissersdansgroepen „De Garnaaltjes” en de „Oude IJslandvaarders”.

De zondagmorgen begint het feest vanaf 10.00 uur, op het Fabiolaplein, met een kleurrijke vissersfolkloremarkt die voor de passende sfeer en ambiance zorgt: de Nieuwpoortse visbakkers met hun lekkere hapjes, de garnalen- en visverkoopsters, de nettenbreiers, de mandenvlechter, de hoefsmid, de gareelmaker, de kloefekapper, enz.

Tussendoor worden op het Astridplein dansen uitgevoerd door binnen- en buitenlandse vissersfolkloregroepen die te Oostduinkerke aankomen om er deel te nemen aan de traditionele Garnaalstoet. Daarbij zorgen drumbands voor de muzikale noot.

De zondagnamiddag te 16.00 uur trekt dan de grote Garnaalstoet, helemaal en uitsluitend in het teken van de visserij en meer bepaald van de garnaalvisserij, door de straten van de gemeente.

Op het Astridplein wordt de stoet door de prominenten in ogeschouw genomen, waarna uitdeling van de erediploma's door „Mieke Gar-

naal”, de koning van het feest, aan de „paardevissers” en de „kruiers”, vissersdansen en muziek.

Een uniek weekeinde voor de liefhebbers van authentieke en originele folklore.

## PROGRAMMA

### Zaterdag 22 juni - 9.30 u. : Wedstrijd in het garnaalvissen

- voor de vissers te paard
- voor de vissers te voet
- voor de kinderen

GEVOLGD door op de zeedijk: koken en verkoop van de verse garnalen  
**vanaf 10 u. : gastronomische zoektocht (22.6 - 22.9.85)**

Inl. en inschr. : Toerismebureau - Astridplein  
**17.00 - 18.00 u. : Op het Astridplein:**

### Folkloristische volksdansen

### Zondag 23 juni - van 10.00 tot 17.00 u. :

**Folkloremarkt: „De Visserij en de Oude Ambachten”.**

**11.00 u. : Op het Astridplein:**

**Folkloristische volksdansen en muziek**  
**16.00 u. : GROTE FOLKLORISTISCHE**  
**STOET** gevolgd door folkloristische dansen en muziek.

## in het visserijblad adverteren is goed investeren...

... als je iets belangrijks mede te delen hebt en je wil ook dat alle betrokkenen op de hoogte zijn van uw nieuws, is er maar een manier om dit te verkondigen, nl. door te adverteren in „het visserijblad”.

inderdaad, want „het visserijblad” komt wekelijks in handen van meer dan 3.000 mensen die in of rond de visserij leven.

dus in „het visserijblad” adverteren is goed investeren... bel voor informatie (059) 32.11.13

# MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ

## mei 1985

De Belgische vissers slaagden erin om 2.540 ton visserijproducten aan te landen in de eigen havens, wat een meeraanvoer van ongeveer 100 ton omvatte of een toename van 4%. Daar de groei van het produktievolume volledig wordt teruggevonden bij de edele platvissoort tong, waarvan de aanvoer met 27% opklom van 381 ton tot 484 ton, en daarmee bijna 20% van de totale aanvoer vertegenwoordigde, verhoogde de gemiddelde visprijs eveneens in felle mate tot 99 fr./kg. (+ 21%). De op 't eerste zicht matige totale vangsttoename van 4% resulteerde dan ook in een fors geaccentueerde besomingsgroei van 26% of 51 miljoen fr. De totale besomming klom immers van 199,7 miljoen fr. tot 251,2 miljoen fr.

Alhoewel de produktiegroei van tong + 27% of + 103 ton ten opzichte van mei 1984 als zeer aanzienlijk te bestempelen is, weze opgemerkt dat er in feite slechts sprake kan zijn van een herstelgroei. Het tongaanvoerniveau mei 1984 met 381 ton was uiterst laag en behelsde slechts 57% van de tongproduktie mei 1980 van 670 ton, die jaarlijks trapsgewijze was gedaald. Het keerpunt in 1985 staat ongetwijfeld gedeeltelijk in verband met een flinke toename van de visserijdruk in de Ierse Zee. De mei-maand brengt daar immers het hoogtepunt in het tongvangstseizoen, waar een deel van de boomkorflood dan ook bijzonder actief was. De visserijintensiviteit verscherpte nog door het inschakelen van containervervoer van vis, waardoor tijds- en energieverlies door het lopen van een naar de visgronden werd beperkt. Opmerkenwaardig is dat de Liverpoolbaai, gekende

visgrond voor eerder kleine tongen, nu heelwat gemiddelde en zelfs grote tong opleverde.

Het geheel van de witvisproduktie behalve tong, stagneerde op het matige niveau van 1984. De gulaanlandingen (kleine kabeljauw - klasse 5) verbeterden met 85 ton tot 225 ton. Het lichte produktieherstel van kabeljauw met 50 ton werd genivelleerd door vangstafnames van andere soorten.

De garnaalvangst bleven schaars. Het aanbod beperkte zich tot 26 ton (- 35%). Eveneens de aanlandingen van langoestientjes daalde met 21 ton tot 49 ton (- 30%). De aanvoer van Sint Jakobsschelpen verbeterde echter met 80% tot 82 ton, zodat de totale aanvoer van schaal- en weekdieren met slechts 3% terugliep tot 216 ton.

De prijzen van de meeste vissoorten evolueerden in positieve zin. Dit was niet in 't minst het geval voor de duurste soorten, nl. tarbot 346 fr./kg. (+ 31%), griet 240 fr./kg. (+ 28%), zee-duivel 247 fr./kg. (+ 32%) en tong 238 fr./kg. (+ 20%). De gemiddelde tongprijs kon ondanks het flinke meeraanbod van 27% aanzienlijk toenemen. Beide factoren resulteerden in een toename van de tongaanvoerwaarde met 40 miljoen fr. of 53% tot 115 miljoen fr. Doch deze bleef nog beneden de tongbesommingen van mei 1980, 1981 en 1982 waar men gemiddeld toch 122 miljoen fr. aan tong verwezenlijkte. In mei 1981 werd ruim 500 ton tong verhandeld voor een gemiddelde prijs van 250 fr./kg., wat overeenstemde met een tongbesomming van 125 miljoen fr. De tongprijzen in mei 1985 be-

droegen per grootteklasse resp. 1: 246 fr./kg. (+ 26%); 2: 268 fr./kg. (+ 37%); 3: 282 fr./kg. (+ 38%); 4: 261 fr./kg. (+ 27%); 5: 224 fr./kg. (+ 15%); 6: 199 fr./kg. (+ 4%) en 7: 185 fr./kg. (- 1%).

De gemiddelde kabeljauwprijs verhoogde nog met 11% ondanks de gewijzigde aanvoerverhouding, met een belangrijk meeraandeel goedkopere kleine kabeljauw, gul, die bijna de helft van de totale aanvoer omvatte. De grote kabeljauw lag echter gunstig in de markt met flink stijgende prijzen. Per grootteklasse haalde men gemiddeld resp. 1: 98 fr./kg. (+ 47%); 2: 90 fr./kg. (+ 23%); 3: 77 fr./kg. (+ 25%); 4: 68 fr./kg. (+ 35%); 5: 38 fr./kg. (- 1%). De G.P. voor schol per klasse bedroegen resp. in fr./kg. 1: 62 (+ 31%); 2: 57 (+ 14%); 3: 47 (- 3%) en 4: 29 (+ 9%).

De schaarste aan garnalen liet zich niet vertalen in een prijstoename maar ging met een prijsafname van 5% tot 215 fr./kg. gepaard, zodat de garnaalbesomming met 3,4 miljoen fr. verminderde (- 38%). Het minderaanbod van langoestientjes (- 30%) daarentegen lokte wel een positieve prijsrespons uit van 35% (175 fr./kg.) zodat de aanvoerwaarde slechts met 6% daalde.

Ter prijsondersteuning werden slechts 96 ton (- 24 ton) visserijproducten aan de markt onttrokken. De opvang bestond voor 39 ton uit schol, hetzij 10% van het aanbod.

Ondanks de toegenomen visserijspanning uitgedrukt in het naar zeedagen gewogen gemid-

(vervolg op blz. 9)

## VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1983 - 1985 <sup>(1)</sup> - MAAND MEI 1985

SOORTEN	mei 1983			mei 1984			mei 1985 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	73.125	2.459.473	33,63	29.954	1.143.818	38,19	73.876	3.178.276	43,02
Kabeljauw	845.886	36.688.991	43,37	424.292	21.945.785	51,72	477.368	27.523.334	57,66
Wijting	156.209	5.222.753	33,43	94.267	3.906.853	41,44	86.189	3.765.693	43,69
Leng	45.297	1.694.766	37,41	28.875	1.057.338	36,62	17.960	854.299	47,57
Schol	297.443	13.051.408	43,88	391.649	16.233.669	41,45	381.063	17.871.149	46,90
Schar	46.312	972.406	21,00	50.101	1.026.060	20,48	48.705	1.233.765	25,33
Tarbot	15.020	4.026.121	268,05	18.914	5.006.599	264,70	19.259	6.664.791	346,06
Griet	34.165	6.871.888	201,14	28.105	5.276.747	187,75	25.550	6.122.652	239,63
Tongschar	61.437	4.597.032	74,83	84.127	5.304.646	63,06	82.962	6.975.117	84,08
Roggen	130.489	6.935.015	53,15	109.347	5.677.298	51,92	142.668	6.644.706	46,57
Zee-duivel	128.718	21.861.330	169,84	113.445	21.259.307	187,40	86.726	21.451.832	247,35
Noorse schelvis	4.430	242.360	54,71	6.101	313.947	51,46	4.515	308.711	68,37
Doornhaai	128.708	3.334.291	25,91	48.386	2.159.867	44,64	37.884	1.537.308	40,58
Hondshaai	67.118	1.184.014	17,64	60.026	1.175.497	19,58	66.412	1.327.725	19,99
Andere	260.413	8.067.371	30,98	347.096	11.052.611	31,84	285.495	10.762.344	37,70
TOTAAL	2.294.770	117.209.219	51,08	1.834.685	102.540.042	55,89	1.836.632	116.221.702	63,28
b. Tong	460.625	94.788.112	205,78	381.412	75.424.437	197,75	484.173	115.382.700	238,31
TOT. DEMERSALE VIS	2.755.395	211.997.331	76,94	2.216.097	177.964.479	80,31	2.320.805	231.604.402	99,79
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overige	5.074	86.902	17,13	3.185	36.747	11,54	3.450	75.333	21,84
TOT. PELAG. VIS	5.074	86.902	17,13	3.185	36.747	11,54	3.450	75.333	21,84
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	39.159	4.917.418	125,58	39.729	8.968.845	225,75	25.953	5.586.754	215,26
Noorse kreeft	44.052	7.185.722	163,12	70.757	9.149.410	129,31	49.236	8.621.771	175,11
Schelpen	51.590	1.527.350	29,61	45.406	1.717.880	37,83	81.653	3.486.600	42,70
Overige	78.046	2.918.153	37,39	66.361	1.861.019	28,04	59.115	1.803.459	30,51
TOT. SCHAAL/WEEKD.	212.847	16.548.643	77,75	222.253	21.697.154	97,62	215.957	19.498.584	90,29
ALGEMEEN TOTAAL	2.973.316	228.632.876	76,89	2.441.535	199.698.380	81,79	2.540.212	251.178.319	98,88

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.  
(2) voorlopige cijfers

# VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1983 - 1985 <sup>(1)</sup> - JANUARI T/M APRIL 1985

SOORTEN	jan./mei 1983			jan./mei 1984			jan./mei 1985 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
<b>1. DEMERSALE VIS</b>									
a. Schelvis	358.233	12.930.676	36,10	278.175	10.237.823	36,80	349.533	14.922.521	42,69
Kabeljauw	2.695.433	132.052.874	48,99	1.891.809	109.584.410	57,93	2.203.713	125.107.987	56,77
Wijting	1.332.010	40.447.011	30,37	1.250.840	40.949.213	32,74	835.973	29.266.756	35,01
Leng	142.715	5.836.756	40,90	141.733	5.612.908	39,60	89.064	4.315.142	48,45
Schol	2.394.695	90.007.747	37,59	2.695.647	103.154.148	38,27	2.971.107	114.279.813	38,46
Schar	254.455	5.822.498	22,88	262.703	6.508.277	24,77	199.391	5.290.547	26,53
Tarbot	79.646	23.113.123	290,20	88.870	27.204.409	306,11	90.587	31.113.795	343,47
Griet	182.182	34.166.679	187,54	162.747	29.541.142	181,52	162.495	32.074.443	197,39
Tongschar	384.828	28.837.923	74,94	367.388	28.389.653	77,27	433.641	39.962.473	92,16
Roggen	587.533	31.562.186	53,72	656.601	34.689.159	52,83	925.751	38.693.155	41,80
Zeeduivel	421.752	71.946.442	170,59	396.886	75.123.892	189,28	327.884	77.828.704	237,37
Noorse schelvis	94.454	5.000.900	52,95	151.457	7.453.353	49,21	169.257	10.100.713	59,68
Doornhaai	222.292	8.706.458	39,17	226.879	10.102.767	44,53	196.152	9.523.988	48,55
Hondshaai	250.780	6.281.064	25,05	251.078	6.337.774	25,24	224.807	6.136.935	27,30
Andere	1.181.202	37.409.885	31,67	1.527.978	48.952.357	32,04	1.276.929	52.689.998	41,26
<b>TOTAAL</b>	<b>10.582.210</b>	<b>534.122.222</b>	<b>50,47</b>	<b>10.350.791</b>	<b>543.841.285</b>	<b>52,54</b>	<b>10.456.284</b>	<b>591.306.970</b>	<b>56,55</b>
b. Tong	1.911.545	423.014.375	221,29	1.689.663	385.375.306	228,08	2.154.584	487.706.156	226,36
<b>TOT. DEMERSALE VIS</b>	<b>12.493.755</b>	<b>957.136.597</b>	<b>76,61</b>	<b>12.040.454</b>	<b>929.216.591</b>	<b>77,17</b>	<b>12.610.868</b>	<b>1.079.013.126</b>	<b>85,56</b>
<b>2. PELAGISCHE VIS</b>									
Haring	1.454.040	21.906.834	15,07	989.159	12.167.032	12,30	910.374	10.681.785	11,73
Overige	42.154	583.988	13,85	38.520	471.607	12,24	6.483	142.409	21,97
<b>TOT. PELAG. VIS</b>	<b>1.496.194</b>	<b>22.490.822</b>	<b>15,03</b>	<b>1.027.679</b>	<b>12.638.639</b>	<b>12,30</b>	<b>916.857</b>	<b>10.824.194</b>	<b>11,81</b>
<b>3. SCHAAL/WEEKDIEREN</b>									
Garnaal	163.212	20.206.352	123,80	143.162	33.452.656	233,67	42.496	9.014.928	212,14
Noorse kreeft	84.930	15.091.242	177,69	135.896	20.879.919	153,65	91.982	17.992.258	195,61
Schelpen	452.082	15.867.290	35,10	384.109	17.690.810	46,06	353.842	15.797.266	44,64
Overige	293.312	10.197.530	34,77	312.565	8.192.315	26,21	223.205	6.079.563	27,24
<b>TOT. SCHAAL/WEEKD.</b>	<b>993.536</b>	<b>61.362.414</b>	<b>61,76</b>	<b>975.732</b>	<b>80.215.700</b>	<b>82,21</b>	<b>711.525</b>	<b>48.884.015</b>	<b>68,70</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>14.983.485</b>	<b>1.040.989.833</b>	<b>69,48</b>	<b>14.043.865</b>	<b>1.022.070.930</b>	<b>72,78</b>	<b>14.239.250</b>	<b>1.138.721.335</b>	<b>79,97</b>

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.  
(2) voorlopige cijfers

## ZEEVISSERIJSTATISTIEK MAAND MEI 1985 <sup>(1)</sup> (2)

SOORTEN	OPGEHOUDEN			AFGEKEURD		GEWICHT		
	GEWICHT (3)	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	januari - mei		
						OPGEHOUDEN (3)	OPGEHOUDEN	AFGEKEURD
<b>1. DEMERSALE SOORTEN</b>								
a. Schelvis	2.075	4.975	109.994	—	—	16.125	14.050	100
Kabeljauw	1.842	8.643	172.110	—	—	5.098	3.256	115
Wijting	2.404	3.407	68.248	50	125	99.225	96.821	891
Leng	1.475	462	15.453	222	555	5.546	4.071	—
Schol	30.898	39.166	1.081.193	—	—	102.827	71.929	—
Schar	1.193	235	2.350	18	45	2.045	852	26
Tarbot	—	—	—	—	—	—	—	—
Griet	—	—	—	—	—	—	—	—
Tongschar	—	—	—	—	—	160	160	—
Roggen	952	4.250	43.005	40	100	6.790	5.838	—
Zeeduivel	—	—	—	—	—	—	—	—
Noorse schelvis	—	—	—	—	—	1.175	1.175	—
Doornhaai	—	106	1.060	—	—	—	—	100
Hondshaai	11.981	14.000	209.377	300	750	18.580	6.599	155
Andere	66.589	20.224	206.675	168	420	153.492	86.903	200
<b>TOTAAL</b>	<b>119.409</b>	<b>95.468</b>	<b>1.909.465</b>	<b>798</b>	<b>1.995</b>	<b>411.063</b>	<b>291.654</b>	<b>1.587</b>
b. Tong	—	—	—	—	—	—	—	10
<b>TOT. DEMERSALE VIS</b>	<b>119.409</b>	<b>95.468</b>	<b>1.909.465</b>	<b>798</b>	<b>1.995</b>	<b>411.063</b>	<b>291.654</b>	<b>1.597</b>
<b>2. PELAGISCHE VIS</b>								
Haring	—	—	—	—	—	24.500	24.500	—
Overige	150	522	1.828	—	—	150	—	—
<b>TOT. PELAG. VIS</b>	<b>150</b>	<b>522</b>	<b>1.828</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>24.650</b>	<b>24.500</b>	<b>—</b>
<b>3. SCHAAL/WEEKDIEREN</b>								
Garnaal	—	—	—	—	—	—	—	—
Noorse kreeft	—	—	—	—	—	—	—	—
Schelpen	—	—	—	—	—	—	—	—
Overige	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>TOT. SCHAAL/WEEKD.</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>119.559</b>	<b>95.990</b>	<b>1.911.293</b>	<b>798</b>	<b>1.995</b>	<b>435.713</b>	<b>316.154</b>	<b>1.597</b>
					(4)	<b>6.980.793</b>	<b>10.090.531</b>	<b>3.887</b>

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.  
(2) voorlopige cijfers  
(3) vorig jaar  
(4) cumulatieve WAARDE - opgehouden en afgekeurd.

delde motorvermogen van 3,6% tot 506 pk, liepen de vangsten per zeedag met 4% lichtjes terug tot 700 kg. Doch dank zij de 8% verhoogde activiteit in aantal zeedagen (3.667 dagen) kan de aanvoer met 4% opklommen. Een gewijzigd aanvoerpakket met een belangrijk meeraandeel tong zorgde voor een flinke toename van de vangstwaarde van 82 fr./kg. tot 99 fr./kg., zo kon de besomming met 26% toenemen, terwijl de besomming per zeedag met 16% verbeterde van 58.900 fr. tot 68.500 fr.

Het aantal gepresteerde zeedagen in de borden- en de boomkorvisserij verhoogde parallel met 12% tot resp. 800 en 2.550 dagen. De vangst per zeedag verminderde in de boomkorvisserij met 10% zodat nagenoeg hetzelfde vangstvolume per zeedag van 14 bennen werd gehaald voor de beide visserijmethodes. De

waarde van de vangst klom in het geval van de borden met 13% van 66 tot 74 fr./kg., terwijl voor de boomkor dank zij de meervangst van tong een toename van 30%, nl. 87 tot 113 fr./kg. werd genoteerd. De besomming per zeedag voor de bordenvisserij verbeterde bijgevolg met 10% tot 53.600 fr., terwijl de opbrengsttoename per zeedag voor de boomkor met 17% steeg van 68.400 fr. tot 79.700 fr.

Het gewogen motorvermogen van de boomkorsector verhoogde met 3% tot 600 pk, terwijl voor de bordenvloot een afname van 5% tot 366 pk liet optekenen.

De vangst van de boomkorvloot verbeterde met 1% tot 1.729 ton die een besomming van 195 miljoen fr. opleverde (+ 46 miljoen fr. of + 31%). De helft van deze besomming werd verwezenlijkt door vaartuigen van 900 pk of meer

in 780 zeedagen. De besomming in fr. per zeedag voor de onderscheiden pk-groepen bereikte resp. 1: (270-300 pk) 57.800 (+ 19%); 2 (300-600 pk) 72.400 (+ 10%); 3: (600-900 pk) 91.900 (+ 22%); 4 (900-1100 pk) 113.900 en 5: (1200 pk) 138.800.

De spanvisserij op kabeljauw (gul) was eveneens lonend. Per zeedag haalde men 36 bennen vis op 't droge (+ 35%), doch een afname van de G.P. van 43 fr./kg. tot 35 fr./kg. (- 18%) resulteerde in een minder felle opbrengstgroei per zeedag tot 63.400 fr. (+ 11%). De garnaalvisserij bleef flauw, de opbrengst per zeedag daalde met 18% tot 20.000 fr. De totale besomming bereikte nauwelijks 6 miljoen fr.

De gemiddelde officiële gasolieprijs verhoogde met 3,9% tot 13,69 fr./l.

*Dienst voor de Zeevisserij, Oostende*

## ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksråd voor de Zeevaart werden meerdere zaken verder afgewerkt. Daaronder enkele voortzettingen, een drietal vorderingen en ook enkele uitspraken.

Eerst zette de Raad de onderhoren verder inzake de verdrinkingsdood van schipper Huys Roger in de haven van Boulogne. Voornoemde schipper van de O.35 „Torbay” liep op 13 mei van vorig jaar de Franse haven binnen maar dat zou hem fataal worden. 's Avonds trokken schipper en opvarenden de stad in om een glas te drinken. De schipper ging op stap met twee Fransen. De overige opvarenden keerden evenwel vroeger dan de schipper terug aan boord maar de daaropvolgende morgen stelde men vast dat schipper Huys niet te vinden was. Onmiddellijk werden de havenautoriteiten verwittigd en werd een speuractie ondernomen. Korte tijd nadien vond men een pull en een hoofddeksel van de schipper en nog even later vond men ook het stoffelijk overschot in het slijk van het vissersdok.

Tijdens het onderhoor van woensdag kwam getuige Johan Devriendt toch met een nieuw element naar voren. Tijdens de onderhoren van de twee Fransen waarmee schipper Huys de avond had doorgebracht hoorde getuige vertellen dat beide Fransen hadden gezien dat de schipper wel degelijk aan boord was geklommen. Eerder werd dit nooit verklaard in de onderhoren. Getuige is van oordeel dat de schipper wel aan boord is geweest maar nadien het schip weer heeft willen verlaten. Het kan dat de schipper toen in het dok is terecht gekomen.

Ook getuige Johan Coopman wordt onderhoord maar die weet geen nieuwe elementen naar voren te brengen. Hij heeft niet gehoord of de schipper aan boord is gekomen.

### ARBEIDSONGEVAL

Een volgende zaak betrof het ongeval dat zich in december van vorig jaar voordeed aan boord van de Z.509 „Telstar”. Tijdens het binnen halen van de netten begaf op een bepaald moment

een kettingsluiting waardoor de klok van de bok terecht kwam op het hoofd van matroos Yvan Vanelverdinghe. Getuige verklaart op de zitting dat hij ruim één minuut buiten bewustzijn is geweest en dat hij nadien met een heliëchter werd geëvacueerd. Getuige weet voor de rest niet zo heel veel te vertellen; wel zegt hij dat men reeds een paar dagen aan het vissen was toen het ongeval zich voordeed.

### DRIE VORDERINGEN

Vervolgens stonden drie gevallen voor vordering op de rol. Een eerste zaak betrof het koers lopen binnen de Inshore Traffic Zone door de N.15 „Kottens” met schipper Louis Vantorre als bevelvoerder. De schipper geeft de feiten wel toe maar hij beweert te weten dat dit voor zijn vaartuig verboden gebied was. Rijkskommissaris Carly herhaalt evenwel nog eens dat alleen vaartuigen met een lengte van minder dan twintig meter in die zone mogen varen. De rest moet er buiten blijven. Daarom vordert de rijkskommissaris tegen betrokken schipper een schorsing gedurende 3 dagen.

Een volgende geval betrof de scheve koers die gelopen werd door de Z.200 „Tijl Uilenspiegel” van schipper Bil Ronny. Dat vaartuig liep een verboden koers in de scheidingszone in de buurt van de Casquets. Schipper Bil geeft de feiten wel toe maar hij zegt dat het vaartuig uit zijn koers was gegaan nadat de decca defect werd. Rijkskommissaris Carly vraagt zich af of er dan geen positie meer kan bepaald worden met andere middelen. Hij is de mening toegedaan dat de schipper opzettelijk een foute koers stuurde om vlugger op de visgronden te zijn. Omdat de schipper voor gelijkaardige feiten reeds eerder werd veroordeeld, vordert de rijkskommissaris een schorsing gedurende 5 dagen.

En tenslotte werd ook nog gevorderd inzake de overtreding die door schipper Dewaele van de Z.319 „Philadelphian” werd begaan tegen het verkeersscheidingsstelsel. De feiten gebeurden in mei 1983. Schipper Dewaele, die door de Britse autoriteiten in overtreding werd genomen, geeft de feiten toe maar hij zegt dat hij om veiligheidsredenen gedwongen werd een scheve koers te lopen gezien de motorblok gebarsten was. Er werd evenwel een onderzoek ingesteld en toen bleek dat de blok niet gebarsten was. Daarom wordt tegen schipper Dewaele een schorsing van vier dagen gevorderd.

### DRIE UITSPRAKEN

Tenslotte werd in drie zaken een uitspraak gedaan. Er is in de eerste plaats de zaak van de N.738 „Johan” die door de Britse autoriteiten in overtreding werd genomen wegens het voeren van een verkeerde signalisatie. Schipper Calcoen gaf eerder de feiten toe; hij zegde dat het groen licht inderdaad defect was maar dat hij, gezien de slechte weersomstandigheden, geen reservelicht kon aanbrengen. Zo'n licht was wel aan boord voor handen maar hij wilde de bemanning niet nutteloos risico's laten lopen. Rijkskommissaris Carly had eerder al een schorsing gedurende twee dagen gevorderd maar de Raad slankte die sanctie nu af tot een waarschuwing.

Schipper Roland Lambregt van de N.719 stuurde in april van vorig jaar zijn vaartuig in een foute koers t.a.v. het verkeersscheidingsstelsel. Op weg naar de Gabbard liep hij gedurende zes mijl een scheve koers en dat kost hem nu een schorsing van twee dagen.

Tenslotte werd ook nog uitspraak gedaan inzake de overtreding tegen het verkeersscheidingsstelsel die begaan werd door schipper André Vantorre van de Z.589 „Esperanza”. Omdat het hier een zware overtreding betreft en ook omdat de schipper niet aan zijn proefstuk is wordt hij bestraft met een schorsing gedurende zeven dagen.

■ In Aberdeen hebben de havenautoriteiten geoordeeld dat nog 20 vislossers zouden moeten ontslagen worden, omdat de kosten te hoog oplopen. Dit zou kunnen verwezenlijkt worden door een herverdeling en aanpassing van het werk. Het valt te verwachten dat de lossersbond deze voorstellen zal verwerpen en hierbij gesteund zal worden door de bonden. Toestanden die in tijden dat het goed ging, misgegroeid zijn, zogezegd verworven rechten voor de tewerkgestelden uitmaken, worden maar moeilijk prijsgegeven, ook al moeten hierbij bedrijven te niet gaan. Syndikaal begrip en verstand is hierbij nooit aanwezig.

## NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken, dd. januari 1985, is te bekomen ter DRUKKERIJ VAN HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST, HENDRIK BAELSKAAI 30, OOSTENDE en mits comptante betaling.

# DE RADIO MARITIEME DIENSTEN VIEREN DIT JAAR HUN 20-JARIG BESTAAN

Het Gewest van de Radio Maritieme Diensten bestaat dit jaar reeds 20 jaar.

Om deze markante gebeurtenis niet onopgemerkt te laten voorbijgaan, wordt er, van 21 juni 1985 tot en met 28 juni 1985, een tentoonstelling georganiseerd te Oostende, in het Stedelijk Feest- en Cultuurpaleis.

Er wordt aan de bezoeker een overzicht gegeven van de belangrijke evolutie van de radio-maritieme telecommunicatiemiddelen, via de Belgische kuststations.

Benevens toelichtingen die er zullen verstrekt worden in verband met de werking van de kuststations Oostende en Antwerpenradio, wordt ook aandacht besteed aan de verplichtingen die de gebruikers van radio-apparatuur aan boord van schepen moeten na komen.

De tentoonstelling is geopend:

op 21 juni 1985: van 12 u. tot 18.30 u.  
op 22 en 23 juni 1985: van 10 u. tot 19 u.  
van 24 juni af t/m 28 juni 1985: van 10.30 u. tot 18.30 u.

De opendeurdagen, die belangstellenden zullen toelaten op de zetel van het gewest in de Perronstraat 6 te Oostende, een kijkje te nemen in de realiteit van elke dag, worden gehouden op:

zaterdag 22 juni 1985: 10 u. tot 17 u.  
zondag 23 juni 1985: 10 u. tot 17 u.  
vrijdag 28 juni 1985: 10 u. tot 17 u.

Deelneming aan geleide bezoeken aan het radio-elektrisch centrum, St.-Pietersveld, 8050 Wingene/Ruiselede is zelfs mogelijk voor geïnteresseerden, die wat meer wensen te vernemen over de werking van de zenders en bijhorende zendantennes, benodigd voor het tot stand brengen van radioverbindingen met maritieme bestemmingen.

Mits voorafgaande telefonische verwittiging op het nummer (050) 33.49.49 of de afgifte aan de infostand, opgesteld in de tentoonstellingszaal te Oostende, van hiertoe ter beschikking van belangstellenden gehouden deelnemingsformulieren, is een bezoek mogelijk op:

zaterdag 22 juni 1985: om 14 u.  
dinsdag 25 juni 1985: om 14 u.  
woensdag 26 juni 1985: om 10 u.

Het kuststation Antwerpen, Blancefloerlaan 179 te Antwerpen dat telefonisch bereikbaar is op het nummer (03) 219.38.20, stelt eveneens zijn deuren open voor al wie meer vernemen wil omtrent het hoofdzakelijk in VHF afgewikkeld radio-verkeer met schepen, voornamelijk met vaartuigen die stromen en binnenwateren bevaren en geeft de geïnteresseerden de gelegenheid, geconfronteerd te worden met de pas in dienst gestelde vernieuwde apparatuur en operatorstanden.

Die gelegenheid wordt geboden op:

zaterdag 21 september 1985: van 10 u. tot 17 u.  
zondag 22 september 1985: van 10 u. tot 17 u.

Net als voor de deelneming aan een bezoek aan het Radio-elektrisch Centrum te Ruiselede, kan een bezoeker aan de tentoonstelling te Oostende er eveneens op een deelnemingsformulier zijn vooruitzichten voor een bezoek aan het kuststation Antwerpen invullen en afgeven aan de infostand.

■ Volgens een studie door de Schotse Redersorganisatie verricht, worden de olieprijsen kunstmatig hoog gehouden. Als de redenen en argumenten van een olieprijsverhoging wegvallen en omgekeerd zelfde redenen en argumenten voor een prijsdaling in aanmerking komen, dan gaan de oliemaatschappijen hier niet op in, of slechts zeer gedeeltelijk. Als we de verhoging van de brandstofprijzen nagaan als gevolg van de stijging van de dollar in een periode dat deze van 60 tot 70 B.fr. opliep, en we leggen daarnaast de dalingen van dezelfde brandstofprijzen ook in functie van de koersdaling van de dollar van de 70 B.fr. tot 61 B.fr., dan moeten we inderdaad vaststellen dat dit niet van dezelfde orde is, natuurlijk ten voordele van de oliemaatschappijen en ten nadele van de brandstofverbruikers.

## VERANDERINGEN IN DE „OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN” – MAAND MEI 1985

### NIEUWE VAARTUIGEN

O.333 „MARCO” - roepnaam: OPMU - Bt. 329,00 - Nt. 98,00 - bouwjaar 1985 - werf 16 en 54 - staal - motor Bolnes - 1.190 p.k. - bouwjaar 1984 - boomkorvisserij.

Navigatie-instrumenten: RF - US - RG - 2 R - OP - 2 VHF - Aut. pil. - NP

Eigendom: MARTINSEN Oscar, Kustlaan 6, 8401 BREDENE - Tel. (059) 32 12 84

COUSSAERT Maurice, Kerkstraat 22, 8450 NIEUWPOORT - Tel. (058) 23 71 61  
Zeebrief: 3.5.1985.

Z.122 „NOORDSTER” - roepnaam: OPER - Bt. 67,00 - Nt. 20,00 - bouwjaar 1985 - werf 29/52 - staal - motor DAF - 299 pk. - bouwjaar 1985 - boomkorvisserij.

Navigatie-instrumenten: RF - US - R - OP - DN - DNP - VHF - Aut. pil. - NP

Eigendom: NOORDSTER P.V.B.A., St. Doonaasstraat 64, 8380 BRUGGE 5 (Zeebrugge) - Tel. (050) 54 47 05.  
Zeebrief: 31.5.1985.

### ADRESVERANDERING + NIEUW TELEFOONNUMMER:

Z.48 „WODAN” - Eigendom: DOLFIJN P.V.B.A., Onderwijsstraat 105, 8390 KNOCKE-HEIST - Tel. (050) 51 12 27.

### VERANDERING VAN EIGENDOM, THUISHAVEN, NAAM + INBOUW NIEUWE MOTOR EN VERHOOGING PK.

Z.181 „CLEOPATRA” wordt B.181 „MAYFLOWER”.

Eigendom: PONJAERT Gilbert, Koning Albertlaan 72, 8370 BLANKENBERGE - Tel. (050) 41 34 52.

Motor CUMMINS - 430 p.k. - bouwjaar 1984.

Zeebrief: 15.5.1985.

### ADRESVERANDERING:

Z.92 „LUNDY GANNET” - Eigendom: Rederij FLITSER P.V.B.A., Essendreef 29, 8300 KNOCKE-HEIST - Tel. (050) 61 27 11.

## DE BERGING VAN DE „MONT LOUIS”

Volksvertegenwoordiger Caudron stelde onlangs een vraag aan de Minister van Openbare Werken in verband met de geplande bergingswerken van de „Mont Louis”. Bedoelde vraag luidt als volgt:

Naar wij vernemen zullen de bergingswerken van de Mont Louis begin mei aangevat worden.

- Is er een openbare aanbesteding gebeurd?
- Zo ja, wanneer, en wie schreef in op deze aanbesteding?
- Werden bergingsmaatschappijen aangewezenen?
- Op hoeveel wordt de kostprijs geraamd om het wrak te bergen?

Hierop antwoordde de minister als volgt:

Antwoord: Ik heb de eer het geacht Lid te melden dat de berging van het wrak van de Mont Louis zal toevertrouwd worden aan de Tijdelijke Vereniging voor Bergingswerken, bestaande uit de aannemers n.v. Herbosch-Kiere, n.v. J. De Nul, n.v. Decloedt & Zn en n.v. Dredging International.

Op 7 maart 1984 kwam tussen deze Tijdelijke Vereniging en de Belgische Staat, vertegenwoordigd door de Minister van Openbare Werken en de Minister van Verkeerswezen, Posten, Telegrafie en Telefonie, een algemeen contract tot stand omtrent de berging van wraken, gelegen in de Noordzee en in de maritieme toegangswegen. Het onderhandse karakter van dit contract wordt verantwoord door te verwijzen naar artikel 17, § 2, 3<sup>o</sup>, 10<sup>o</sup>, 12<sup>o</sup> en 14<sup>o</sup> van de wet van 14 juli 1976 omtrent de Overheidsopdrachten. Gelet op de bijzondere aard van de overeenkomst werd geen beroep gedaan op de concurrentie. Het contract werd afgesloten na akkoord ter zake van het Ministerieel Comité voor Economische en Sociale Coördinatie.

Het is in het kader van dit algemeen contract dat de Tijdelijke Vereniging voor Bergingswerken zal belast worden met de ruiming van het wrak van de Mont Louis.

De kosten van de bergingswerken worden geraamd op 280 miljoen frank.

## GASTRONOMISCH VISWEEKEIND

Vorig jaar reeds werd door de Handelaarsbond van Westende op bescheiden wijze gestart met een gastronomisch visweekeind. Dit jaar gaat men daar mee verder, met name in het week-eind van 15 en 16 juni. Tientallen restaurants presenteren op die twee dagen een grote verscheidenheid visgerechten op het menu. Ieder restaurant zal een eigen menu aan de liefhebbers voorstellen waaruit een keus kan gemaakt worden. Aan dit gastronomisch weekeind wordt tevens een gamma feestelijkheden gekoppeld. Dat zijn ondermeer een tennistornooi voor 35-plussers, een majorettenshow en een artiesten-festival. Daarbij zullen bekende namen deelnemen aan de happening.

Bovendien wordt voor de eerste keer de „Westendse Teljoor” aan het publiek voorgesteld. Het gaat hier om een snack die, samen met een pint bier of een aperitief, tegen een bescheiden prijs te koop is. De basis is natuurlijk weeral vis. Bovendien is op de zeedijk een gratis bedeling van garnaal aan de toeristen voorzien. Meer inlichtingen zijn te verkrijgen op het Bureau voor Toerisme te Middelkerke.

## „LEZERSERVICE”

Met die rubriek is het de bedoeling dat wij, via eventueel medewerking van deskundigen uit de beroepsmiddelen, onze lezers ten dienste kunnen zijn met raadgevingen of adviezen die hen nuttig kunnen zijn in het beroepsleven.

Hebt u vragen i.v.m. de zeevisserij, zowel technische als administratieve?

Hebt U positieve of negatieve reacties over bepaalde toestanden?

Hebt U een visie die afwijkt van de gangbare optiek?

Hebt U suggesties te doen of meent U te kunnen bijdragen tot het bereiken van een verbeterde toestand?

Aarzel niet en stuur die onmiddellijk door aan de redactie van:

„Het Visserijblad”,  
t.a.v. Martine Vandenberghe,  
H. Baelskaai 30, te 8400 Oostende.

Wij zullen die graag in ons blad opnemen!

U moet wel rekening houden met het feit dat:

- anonieme brieven niet worden beantwoord.
- de redactie behoudt zich het recht voor te lange brieven in te korten zonder dat aan de essentie van de inhoud geraakt wordt.
- naam en adres van de brieffschrijver moeten op de redactie gekend zijn.
- persoonlijke aanvallen worden zonder meer genegeerd.
- de uitgever kan onder geen enkel beding verantwoordelijk gesteld worden voor de inhoud van de brieven.
- alle brieven worden via „Het Visserijblad” beantwoord.

## „LEZERSERVICE”

### LEZERS SCHRIJVEN ONS...

#### HANDHAVING TONNAGE & PK-ers?

Subjectief denk ik dat het eens tijd wordt dat de controverse van het vissen binnen de 12 mijl en terzelfdertijd over de Euro-kotters eens definitief van de baan moet zijn. Ik denk als ze nu eens de trekkracht van het schip moesten vastleggen, en dat kan gemakkelijk gedaan worden, dat is reeds bewezen geweest met de Danish Perfishing. Dat 70 ton en 300 PK gehandhaafd blijft als maatstaf vindt ik essentieel. Maar hoe die 70 ton berekend wordt, vind ik buiten de zaak bekeken. Wat wel met 300 PK en 70 ton in trekkracht ± overeenkomt is maximum 4 ton (trekkracht). En dat kan gemakkelijk vastgesteld worden. Dus dat die kotter nu van het 21 m type (70 ton) of 24 m (70 ton) is, is niet essentieel maar wel het motorvermogen, en daar zit gans de essentie van de zaak. En daar ligt een grote taak weggelegd voor de E.E.G. die bij nieuwbouw of eventueel bij het aanspraak maken om binnen de bestaande 12 mijl te mogen vissen. Een dienst in E.E.G. verband van mensen met visserij ondervinding zou moeten worden gecreëerd.

Om de trekkracht van die of dat schip vast te leggen. Nu zal natuurlijk geargumenteed worden met te stellen, dat na het vertrek van het E.E.G. team de brandstofpompen opnieuw verzet worden, en dat er absoluut niets aan de zaak is veranderd. Er kan met de moderne technologie die we bezitten daar gemakkelijk een middel op gevonden worden, plus regelmatige controle op zee.

Voor officiële controle van de grenswateren van de gemeenschap denk ik dat de Britse Navy daar alleen de bevoegdheid moeten over krijgen. En niet ieder land over zijn eigen grenswateren, want dat vind ik niet objectief.

Een oude visser.

#### ENQUETE OVER DE SCHEEPSJONGENS

Ik ben de mening toegedaan dat scheepsjongens die praktisch niet of weinig van het vissersleven afweten niet zouden mogen in aanmerking komen voor het organiseren van

een enquête, maar wel mensen die reeds 15 jaar het vissersleven kennen en dus ook een beetje van de ethiek beginnen te begrijpen. Ik denk dat die mensen eens zouden moeten aangesproken worden voor een enquête over het vissersberoep. Natuurlijk anoniem.

Wat ik ronduit demagogisch publiciteit vind is die publicatie in het dagblad van „Het Laatste Nieuws” van enkele dagen terug.

Een lezer.

#### VROUWENHAND AAN HET ROER

Langs de lezersrubriek wil ik mij publiek tot de jonge redactie van het Visserijblad richten. Ik moet U eerlijk bekennen dat ik „Pros” mis bij het lezen van uw blad. De kwaliteit noch de inhoud van uw blad zijn er op achteruitgegaan maar 't is allemaal zo braaf. Pros durfde er nogal eens de knuppel ingoien en in zijn ongezoeten taal iedereen een bolwas-sing geven. 't Was dan van erop en erover. Zo'n donderartikels werden door de visserij-middens met gloeiende oren gelezen. 't Visserijblad was toen een strijdblad waar veel gezagdragers en vooral politiekiers schrik van hadden. Nu is 't allemaal zo braaf, als in een porcelainwinkel... Of is het zo windstil in de visserij dat er geen beeldenstormers meer nodig zijn? Ik hoop het en ik hoop ook dat als het ooit weer gaat stormen in ons beroep dat uw degelijk blad met een vrouwenhand aan het roer dan ook een stevige koers zal durven varen. Veel moed en succes.

Een trouw abonné.

Beste trouwe abonné,

Ik vind het fijn dat mijn vader gemist wordt; en ik vind het nog fijner dat dit gezegd wordt.

Maar iemand die pas in het zadel gesprongen is, kan niet vergeleken worden met een ruiter die aan voltige deed.

Zo bedreven hoop ik echter ook eens te worden en dan beloof ik dat ik, om U, en anderen die daarop gesteld zijn een genoeg te doen, ik ook wel eens mijn pen in zwavelzuur zal dopen.

Martine Vandenberghe.

## MARKTSITUATIE IN DE ZEEBRUGSE VISMIJN IN MEI

De maand mei bracht een totale besomming op van 133.067.938 fr. Mei 1984 sloten we af met een totaal van 117.950.428 fr. Het batig saldo bedraagt dus 15.117.510 fr.

De visaanvoer bedroeg 1.304.810 kg. tegenover 1.357.217 kg in oktober 1984: een vermindering met ongeveer 53 ton dus.

Verleden jaar werd 22 ton méér zeeduivel gevangen in de maand mei, wat bijna de helft van de totale aanvoervermindering verklaart. De andere helft kan verklaard worden door de kleinere aanvoer van garnaal en noorse kreeft, in vergelijking met mei vorig jaar.

De totale maandbesomming valt vooral gunstig uit dank zij de hoge prijzen die men vaststelde voor: tong: 241,51 fr./kg. tegenover 198,87 fr./kg. voor mei 1984 (+ 42,64 fr./kg.); kabeljauw 63,34 fr./kg. (51,44 fr./kg.); tarbot 344,05 fr./kg. (263,10 fr./kg.); griet 238,45 fr./kg. (186,87); steenschol 78,65 fr./kg. (59,40 fr./kg.) en zee- duivel 245,25 fr./kg. (187,54 fr./kg.).

Voor garnaal blijven het sombere maanden met een aanvoer van slechts 15.006 kg (nog 27.128 kg. in 1984). De prijs verhoogde nagenoeg niet: 223,25 fr./kg. tegen 219,79 fr./kg. in 1984.

De prijs van de noorse kreeft lag wel een stuk hoger: van 130 fr./kg. naar 177,14 fr./kg. nu (+ 47,14 fr./kg.).

## EUROPEES LEREN VISSSEN

Op 13, 14 en 15 mei werden in Knokke vormingsdagen georganiseerd voor Belgische kustvissers.

Deze dagen maakten deel uit van een ruimer Europees programma dat op 9 mei in Boulogne-sur-Mer was begonnen en dat over vier EG-landen was gespreid (na Knokke volgden nog IJmuiden in Nederland en Bremerhaven in Duitsland).

Een rijdende eenheid die informatie brengt over de zeevisserij en afkomstig is uit Groot-Brittannië waar ze „Mobile Advisory Unit” heet, werd ter beschikking gesteld van de Europese vissers tijdens het verblijf in bovengenoemde vier steden.

De eenheid is een waar rijdend vormingscentrum en conferentieoord. Er zijn achttien zitplaatsen en ze beschikt over een volledig uitgerust audiovisueel labo met vaak geïnformateerde instrumenten om zo trouw mogelijk – aan wal – de opsporing en de vangst van de vis na te bootsen. Deze simulatie is nog realistischer gemaakt door het gebruik van een groot aantal gegevensbanden die werden gerealiseerd aan boord van boten die echt aan het vissen waren.

Dit initiatief van de EG-Commissie is een stap in de richting van een grotere gelijkvormigheid in de vorming van de vissers en in een sector die omwille van de veelvuldige technische en sociale wijzigingen zich vaak moet aanpassen.

In iedere haven waren 12 à 14 vissers uitgenodigd om een programma te volgen dat was samengesteld uit 6 modules uit een lijst van 10 onderwerpen die gaan van de inleiding tot de principes van de dieselmotor en de interpretatie van de echogrammen en het opsporen van visscholen tot het werken en onderhoud van de opsporingsinstrumenten, e.a.

# EEN NEDERLANDSE HENGST WERD IN 1880 VERKOCHT VOOR 600 GULDEN

We kregen toevallig een kontract uit 1880 in de hand gespeeld van de verkoop van een hengst van 10 meter, toen toebehorende aan PETRUS VAN DUYSE, schipper te Nieuw Namen in de Nederlandse gemeente Clinge, aan de Schelde gelegen. Dit kontract kwam bij de Heer J. Praet, directeur van S.C.A.P., kleinzoon van de koper van de hengst in 1880 en dezelfde naam dragende als de grootvader. J. Praet, directeur van SCAP (want in deze bijdrage zijn er immers twee met dezelfde naam) kon, toevallig in oude overgeleverde papieren snuffelende, de hand op dit kontract leggen. Dit vond hij de moeite waard om eens in het visserijblad te plaatsen. Zo'n buitenkansje laten wij natuurlijk niet liggen. Hieronder geven wij een copij weer van dit kontract dat slechts uit een enkel blaadje bestond, en waarvoor toen waarschijnlijk nog geen verplichtingen bestonden voor registratie, inschrijvingen in hypotheek kantoren en andere administratieve rompslomp meer.

Of een bedrag van 600 gulden voor een hengst van 10 meter toen veel of weinig was, vragen we aan onze lezers. Van één iets zijn we op de hoogte, het was een goed schip. Er werd 400 gulden onmiddellijk vereffend, en de rest afgekort met twee maal 50 gulden en twee leveringen van mosselen ter waarde van 80 en 25 gulden. Als we goed kunnen tellen maakt dit samen 605 gulden. Die laatste 5 gulden zullen wel bedoeld zijn als interesten?

Grootvader J. Praet die de koop afsloot gebruikte de hengst voor zijn mosselbedrijf(je). Hij moest via de Zuidzee naar de Wadden om het centimeter groot mosselzaad op te vissen, en kwam dan met zijn hengst langs binnen terug om het mosselzaad op zijn percelen in de... Westerschelde uit te zetten. Inderdaad, toen kende de Westerschelde nog geen problemen van vervuiling en was dit water nog uiterst geschikt voor het uitzaaien van de kleine mosselen.

We hebben getracht een familiefoto van de hengst op de kop te tikken, maar zijn hier niet in geslaagd. Misschien kan er iemand van onze Zeeuwse en/of Hollandse lezers er ons eentje bezorgen met enkele verduidelijkingen over vrachtmogelijkheden, enz. Deze foto zouden wij natuurlijk terugbezorgen. Dat er anderzijds nog zeemansbloed door de aderen van de nakomelingen van grootvader Praet stroomt, bewijst het feit dat de zoon van de directeur J. Praet, en dus achterkleinkind van de koper van de hengst in 1880, thans een modern kustvissersvaartuig gaat bouwen samen met de andere medewerkers van de werf. De prijs van dit vaartuig zal wel niet te vergelijken zijn met deze van de aankoop van de hengst, en het zal ook geen mosselschip worden. Men ziet dus weerom: afkomst ligt niet, zelfs na enkele tussengeneraties komt het vissersbloed toch weer aan de oppervlakte. Houdt dit maar tegen!

## EEN KWARTEEUW VISSERSKAPEL TE BREDENE

In de schoot van het „Jaar van het Dorp“-comité te Bredene werd een werkgroep opgericht die als taak heeft de kwarteeuw van het „Visserskapelletje van Bredene“ te vieren.

Op dit ogenblik werden reeds enkele jubileumactiviteiten op punt gesteld. Dat zijn met name een koorconcert, een tentoonstelling die de historie van het kapelletje weergeeft, een jubileumbedeftvaart, een speciale afstempeling van postzegels, de onthulling van een vissersmonument, een verzameling van alle kunstvoorwerpen uit privé-verzamelingen in verband met de kapel, enz...

Ook werd in het postzegelprogramma 1986 de uitgifte van een speciale postzegel ter gelegenheid van de jubileumviering opgenomen. In de loop van het jaar worden slechts dertien speciale zegels uitgegeven. Een daarvan is gewijd aan de visserskapel te Bredene.

## HOOGWATERBOEKJE 1985

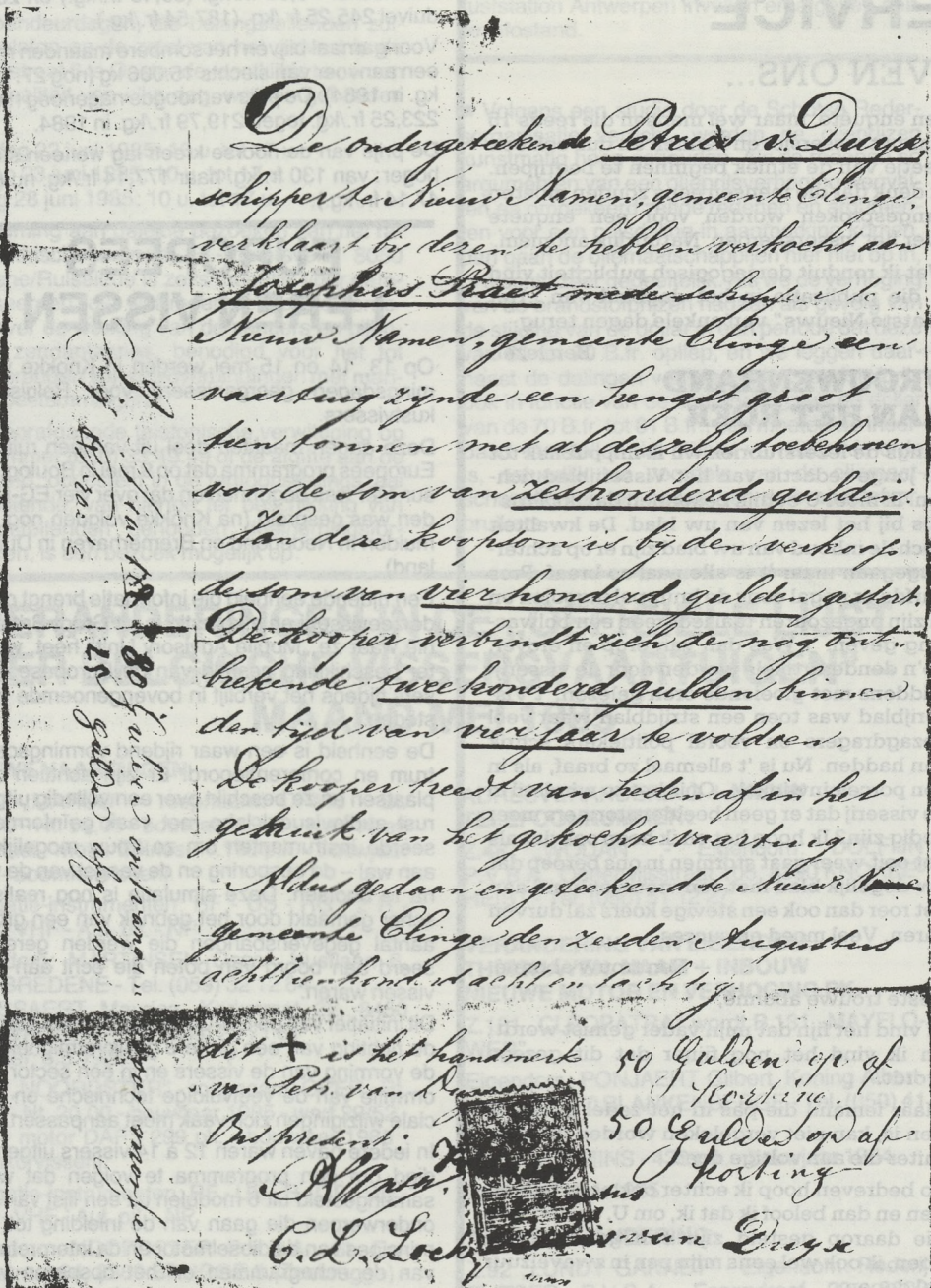
Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijsein en voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar voor de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.



# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

Maandag bijna een mijn vol vis, maar de andere dagen was het niet veel zaaks. Woensdag toch wat vis aangevoerd door een container en door een Deens vaartuig. Engelse schepen zijn er niet geweest, iets waar het minder goed weer wel oorzaak zal van zijn. Zeer weinig haai dus maar wel iets meer kabeljauw dan verwacht. Van de Noordzee zorgde de O.318 voor een 100 bennen van deze vissoort, verkocht rond de 90 fr. De West-kabeljauw noteerde dezelfde dag tot rond de 120 fr. Gul is weer duur gebleven, iets waar de O.309/N.719 hun voordeel mee deden. Meteen werd voor het eerst dit seizoen meer dan 2 miljoen besomd door een sap, dit na een nochtans niet erg lange reis. Hopelijk doen de spanvissers het verder even goed.

Kleine gul van deze laatste visserij noteerde rond de 50 fr., Westgul was wel een stuk duurder. Ook weer erg duur was wijting, de mooie kwaliteit liep op tot bij de 80 fr.

Geen IJslandvis, en dat zal ook de volgende weken zo zijn want de nog overblijvende schepen welke die visserij bedrijven zijn aan de kuisbeurt bezig. Ook nog enkele andere schepen gaan nu beginnen schilderen zodat de aanvoer wel wat zal teruglopen.

Tong van het kanaal kregen we vooral maandag. Nog een vangst van rond de 8.000 kg voor de O.231 die meteen het hoogste resultaat van de week bereikte: 2,1 miljoen.

Pladijs kent momenteel nogal wisselende prijzen, grote sortering haalt tot 80 fr., iek werd verkocht rond de 55 fr. en derde slag viel terug naar het opvangpeil. Ook platjes geraakten moeilijk aan de man en werden vaak naar de opvangregeling verwezen.

De aanvoer van kreeftjes wordt stilaan ruimer. Zowat elke dag van die kreeftjes in de afslag deze week. Goede prijzen waarbij de duurste sortering tot 280 fr. kreeg en de goedkoopste kleine soort rond 100 fr. haalde. De bijvangst zijn hier zeer klein en liggen meestal onder de 35 bennen. Voor de kustvisserij is het maar een halve week geweest. Slecht weer, te veel wind en over het algemeen zeer kleine garnaalvangsten in de afslag. Toch een paar meer normale vangsten van rond de 120 kg en prijzen die varieerden tussen 150 en 170 fr. Wijting, schar en platvis krijgen hier zeer hoge prijzen.

### VRIJDAG 7 JUNI 1985

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.172	6	100	—	312.028
O.206	15	215	—	788.272
NOORD				
O.114	15	380	—	1.092.779
KREEFTENPUT				
N.597	9	60	1.100	354.459
KUST				
A.291	3	70	—	190.799

### MAANDAG 10 JUNI 1985

NOORDZEE				
E.520	6	70	—	369.390
O.309/N.719	12	1.000	—	2.144.078
O.318	17	410	—	1.303.698
KANAAL				
O.303	15	50	3.300	966.118

O.83	15	90	3.000	1.099.307
O.518	15	90	3.000	964.670
O.231	17	150	7.000	2.100.475
WEST				
Z.296	14	160	1.500	1.001.471
N.3	12	180	—	754.153
KREEFTENPUT				
Z.582	10	20	1.200	293.191
WEST				
Z.507	5	30	300	171.089
Z.321	12	80	1.000	592.470
Z.80	9	25	1.100	431.176

### DINSDAG 11 JUNI 1985

KREEFTENPUT				
O.26	12	25	2.500	473.747

### WOENSDAG 12 JUNI 1985

KREEFTENPUT				
Z.243	12	50	3.500	697.866
NOORDZEE				
Ri.11	5	110	—	577.282

## Verwachtingen

### VRIJDAG 14 JUNI

NOORDZEE: O.231/N.706 (800 m.)  
WEST: N.708 (140 m. waarvan 70 gul, 40 haai)

### MAANDAG 17 JUNI

KANAAL: O.33 - Z.583  
NOORDZEE: O.128/O.279  
NOORD: O.108  
WEST: N.709 - Z.502 - N.40  
KREEFTENPUT: O.306 (vermoedelijk)

### DINSDAG 18 JUNI

NOORD: Z.431  
NOORDZEE: O.135/O.275

### WOENSDAG 19 JUNI

WEST: Z.596  
KREEFTENPUT: O.229 (vermoedelijk)

## ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

### MAANDAG 10 JUNI 1985

Z.55	K	1.000	80	5	438.030
Z.43	W	1.200	200	12	1.138.920
Z.76	N	1.800	500	14	2.193.760
Z.584	N	—	250	14	804.740
Z.46	KN	1.200	250	17	1.719.213
Z.186	N	—	400	14	1.431.420
Z.189	N	2.300	120	9	1.050.030
Z.41	KRP	—	100	11	572.070
Z.576	N	300	250	14	846.720
Z.91	N	1.000	450	13	8.189.510
Z.181	KRP	—	100	9	611.163

### DINSDAG 11 JUNI 1985

Z.568	W	450	60	10	351.590
Z.578	W	200	25	4	167.880
Z.19	KN	2.800	200	16	1.465.493
Z.90	KN	900	280	17	1.760.273
Z.509	W	1.000	60	12	762.285
Z.580	W	500	25	7	257.290

### WOENSDAG 12 JUNI 1985

N.15	N	2.800	220	14	1.452.450
------	---	-------	-----	----	-----------

Z.16	—	1.800	160	11	1.064.035
Z.122	K	1.000	50	7	432.380
Z.500	K	1.200	80	10	591.280
Z.72	—	100	200	12	803.590
Z.307	KRP	—	120	11	594.840
Z.483	KN	2.200	80	17	1.205.270
Z.513	KRP	—	120	11	580.045
Z.484	—	100	160	11	615.205
Z.121	N	—	400	12	14.890.080

## NIEUWPOORT

### VRIJDAG 7 JUNI 1985

VIS				
N.563	4.872 kg.	272.891 fr.		
N.346	2.727 kg.	132.079 fr.		
N.590	259 kg.	27.516 fr.		
N.88	276 kg.	30.922 fr.		
N.700	424 kg.	63.262 fr.		
N.788	425 kg.	63.613 fr.		
N.575	606 kg.	68.029 fr.		
N.22	127 kg.	35.339 kg.		
GARNAAL				
N.106	30 kg.	6.906 fr.		
N.782	100 kg.	18.500 fr.		

Op de vrijdagmarkt losten twee vaartuigen van de West en zes kustvaartuigen hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 276 à 280 fr./kg en tong nr. 2 288 à 294 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 334 à 340 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 327 à 335 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 261 à 270 fr./kg opgetekend en voor kleine tong 204 à 219 fr./kg. Grote tarbot bekam 328 à 390 fr./kg, middenslag tarbot 240 à 310 fr./kg, varia 190 à 230 fr./kg en griet 210 à 280 fr./kg. Tongschar werd tegen 110 à 186 fr./kg genoteerd, rode soldaten tegen 118 à 122 fr./kg, robaard tegen 95 à 105 fr./kg en knorhaan tegen 1250 à 1500 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3500 à 3750 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslagpladijs tegen 3400 à 3600 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1600 fr. de ben. Westvis bekam opnieuw een dure prijsnotering. Kabeljauw boekte men tegen 5700 à 6000 fr. de ben en gul tegen 2900 à 5000 fr. de ben. Voor grote wijting werd 4100 à 4250 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 1450 à 1800 fr. de ben. Grote zandschar werd 1980 à 2200 fr. de ben genoteerd en voor kleine zandschar 1180 à 1250 fr. de ben. Nogmaals werd rog in geringe mate aangevoerd en haalde volgende dure marktprijs. Moerrog kreeg 4750 à 5000 fr. de ben, tilten 4500 à 4750 fr. de ben, scherpstaarten 4250 à 4500 fr. de ben en katrog 2250 à 2500 fr. de ben. Doorn- of speurhaai werd tegen 2600 à 2800 fr. de ben aangekocht, zeehond tegen 1800 à 2000 fr. de ben en zee- of zandhaai tegen 500 à 900 fr. de ben. Op de eindweekmarktdag werd voor alle soorten nog een dure prijsnotering bekomen en Westvis was vooral erg in de trek. Eveneens werd er vanwege de handelaars een goede interesse vastgesteld.

### MAANDAG 10 JUNI 1985

VIS				
N.49	374 kg.	34.032 fr.		
N.736	2.574 kg.	253.172 fr.		
N.720	3.078 kg.	216.749 fr.		
N.723	5.748 kg.	318.213 fr.		

Slechts vier Westvaartuigen losten hun vangst op de maandagmarkt. Door het aanhoudend stormweer werden de kustvaartuigen verhin-

derd uit te varen. Voor alle prijsnoteringen kon men op de eerste weekmarktdag een gevoelige stijging waarnemen, dit mede in de hand gewerkt door een matige aanvoer. Tong nr. 1 kwam 288 à 294 fr./kg en tong nr. 2 298 à 304 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 336 à 348 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 301 à 308 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 272 à 280 fr./kg en kleine tong 216 à 222 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 384 à 396 fr./kg aangekocht, middenslagtarbot tegen 278 à 290 fr./kg, varia tegen 190 à 240 fr./kg en griet tegen 260 à 285 fr./kg. Staartvis boekte men tegen 324 à 340 fr./kg, zonnevis tegen 416 à 420 fr./kg en tongschar tegen 104 à 180 fr./kg. Robaard kwam 100 à 105 fr./kg, rode soldaten 4800 à 5250 fr. de ben en knorhaan 1050 à 1200 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 3400 à 3600 fr. de ben geboekt, voor middenslag- of drielingpladijs 2750 à 3000 fr. de ben en voor visjes 1450 à 1700 fr. de ben. Kabeljauw kreeg 5700 à 6450 fr. de ben en gul 2900 à 5500 fr. de ben. Alle Westvis werd wegens geringe aanvoer tegen een dure prijsnotering aan de koper gebracht. Voor grote wijting werd 4400 à 4600 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 2850 à 3000 fr. de ben. Grote zandschar noteerde men aan 2100 tot 2250 fr. de ben en kleine zandschar aan 1300 tot 1400 fr. de ben. Moerrog werd tegen 4550 à 4750 fr. de ben opgekocht, tilten tegen 4000 à 4250 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3700 à 4000 fr. de ben en katrog tegen 2750 à 2800 fr. de ben. Doorn- of speurhaai haalde 2700 à 2900 fr. de ben, zee- of zandhaai 550 à 700 fr. de ben en zeehond 2700 à 2800 fr. de ben. Een dure prijsnotering en een grote belangstelling der handelaars vormden de voorname kenmerken der maandagmarkt.

#### DINSDAG 11 JUNI 1985

##### GARNAAL

N.782	73 kg.	12.710 fr.
N.106	59 kg.	11.554 fr.

#### WOENSDAG 12 JUNI 1985

##### VIS

N.738	4.598 kg.	264.555 fr.
N.590	157 kg.	19.746 fr.

N.22	224 kg.	29.676 fr.
N.88	175 kg.	20.761 fr.
N.575	562 kg.	64.695 fr.
N.788	149 kg.	25.836 fr.
N.700	371 kg.	31.602 fr.

Op de woensdagmarkt losten één Westvaartuig en zes kustvaartuigen hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 281 à 286 fr./kg en tong nr. 2 294 à 302 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 351 à 358 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 328 à 334 fr./kg. Tong nr. 5 kwam 284 à 290 fr./kg en kleine tong 228 à 234 fr./kg. Middenslag tarbot werd tegen 210 à 270 fr./kg genoteerd, varia tegen 190 à 240 fr./kg en griet tegen 240 à 285 fr./kg. Zonnevis boekte men aan 368 tot 376 fr./kg, tongschar aan 115 tot 188 fr./kg, rode soldaten aan 5750 tot 6250 fr. de ben en robaard aan 105 tot 110 fr./kg. Westvis kwam op de midweekse marktdag opnieuw een dure prijsnotering. Grote pladijs werd tegen 3750 à 4000 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 3500 à 3750 fr. de ben en visjes tegen 2250 à 2700 fr. de ben. Vlaswijting kwam 3300 à 3500 fr. de ben en kongel 2000 à 2250 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 6700 à 7000 fr. de ben genoteerd en voor gul 3100 à 5000 fr. de ben. Grote wijting kwam 4400 à 4600 fr. de ben en kleine wijting 2800 à 2900 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2300 à 2400 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 1600 à 1800 fr. de ben. De schaars aangevoerde rog kwam 4100 à 4500 fr. de ben voor de grote soorten en 3900 à 4100 fr. de ben voor de scherpstaarten. Voor zehond werd 2500 à 2750 fr. de ben neergepend, voor zee- of zandhaai 550 à 800 fr. de ben en voor knorhaan 1500 à 1750 fr. de ben. Alle prijsnoteringen kenden op de woensdagmarkt een fikse stijging.

## VISAANVOER

### NIEUWPOORT

(1)	(2)	(3)	(4)
7 juni	8	9.724	693.651
10 juni	4	11.774	822.166
12 juni	7	6.236	456.871

## SCHOENMAKER BLIJFT BIJ UW LEEST, OF DE ZOTTIGHEID OVER MEEUWENPLAAG IN DE VISSERIJ

Wij die sinds jaar en dag in de visserij staan, hebben weer eens iets... kunnen leren aan de nieuwsmedia, via schrijvelaars die best bij hun leest zouden blijven. Zijn we misschien terug beland in de konkommertijd en zijn er heel wat gazettenmedewerkers die zonder tekst zitten. Dit alles is echter nog geen voldoende uitleg om nu plots artikels te vullen over zogenaamde meeuwenplagen in de visserij, waarbij men dan nog dwazigheden vertelt dat de meeuwen aan boord van de vissersvaartuigen op de vis komen zitten en deze met hun uitwerpselen vervuilen. Ook dat nog er bij!

Dat er meeuwen zijn op zee en zelfs op de kust en een eindje landinwaarts, vooral bij stormweder, dat is een open deur instampen. Dat ook de meeuwenkolonie „ups en downs kent” zal ook wel zijn. Maar dat ganse horden meeuwen op de ingehaalde vangst aan boord van de vissersvaartuigen komen zitten, dat is de reinste onzin die bestaat. Een meeuw is een schuwe vogel en die zal zeker nooit binnen reikwijdte komen van de mens. Dat meeuwen vissersvaartuigen volgen is juist, vooral dan wanneer het net opgehaald wordt, waarbij hier en daar wel een visje door de mazen gaat en een gemakkelijke prooi wordt voor de meeuwen omdat het nogal wat duurt vooraleer het visje terug diepte gewonnen

heeft. Ook wordt bij het verlezzen van de vis, dat dit nu mekanisch gebeurt of niet, het afval en de onkommerciële vis buiten boord gezet en dat weten de meeuwen eveneens verduiveld goed. Om van een meeuwenplaag te gewagen en vervuiling van de vis door hun uitwerpselen is niet alleen verkeerd maar zelf een smerlapperij vanwege onwetende domme, kopij- en sensatiezoekende schrijvelaars, die ergens een geluid gehoord hebben, maar noch de klepel noch de klok weten hangen. Berichtgevers die meer kwaad dan domheid spuien.

Dat er al eens een meeuw gevangen werd aan boord van een vaartuig is zeker wel juist en dat men al eens geprobeerd heeft een meeuw in de pot te doen zal ook wel geen nieuwigheid zijn, maar van de vissersvaartuigen een slachthuis van meeuwen en een produktieketen van meeuwenvlees te gaan maken, is niet alleen onzinnig, maar dom en dwaas en tekent de onwetendheid van de betrokken schrijvelaars. Inderdaad een late aprilgrap kan het niet zijn, deze datum ligt reeds te ver. Het zal dus nog niet voor morgen zijn dat de schippers op jacht zullen moeten gaan op een slechtvalk en deze in de top van de mast moeten met een poot vastbinden. We besluiten met een passend woordje: onnozelaars.

## FRANKRIJK

■ Vorig week-end werden door de Franse marine terug twee Spaanse treilers in overtreding genomen in de gemeenschapswateren ter hoogte van het Franse „Belle-Ile”. Het ging om de „Nuevon Pénon Santa Anna” uit het Spaanse Santander en de „Slebech III” die in de visruimen duizend bennen kabeljauwsoorten steken had. Beide vaartuigen beschikten over geen vergunning om in de gemeenschapswateren te vissen. De vaartuigen werden naar de visserijhaven Kéroman van het Franse Lorient opgebracht. We vragen ons af wat het vanaf 1.1.1986 zal worden met de Spaanse visserijvloot met de toetreding tot de EEG.

■ Voor het ogenblik loopt in de Franse vissershaven Douarnenez een tentoonstelling over zeeproducten. De opening gebeurde op donderdag 13 juni en loopt door tot en met zondag 16 juni. Het gaat om alle produkten uit zee, zowel vers als bewerkt, evenals om het verwerkingstuig, verpakkingsmateriaal, enz. Een tentoonstelling die zeker een bezoek overwaard is. Men treft er standen aan uit verscheidene landen en uit onmiddellijke bron vernamen we dat de belangstelling zeer groot zal zijn.

■ In Frankrijk werd er van overheidswege een verbod uitgevaardigd voor het vissen en de verkoop van schelpdieren. Deze maatregel werd getroffen omdat zoveel zoet water door de gezwollen stromen en rivieren naar zee gevoerd wordt en deze stroom van wateren, het water van de kust en baaidieren aantasten. Het is eveneens de jaarlijkse tijd van het ontstaan van te veel, min of meer giftig phytoplankton, hetgeen men hier bij ons meer typisch uitdrukt met woorden als de „bloei in het water”. Het zijn vooral de schelpachtigen (denken we aan de mossel onder meer) die hier bijzonder aan onderhevig zijn die aan de plaats waar zij zich bevinden gebonden zijn.

■ Gezien de verwachtingen voor de Franse tonijnvisserij goed zijn, heeft een delegatie van de tonijnvissers bij de afnemers een voorstel gedaan voor een afnameprijs van ongeveer 130 B.fr. het kg met een gewaarborgde afname van 2000 ton. De grote afnemers zelf wensen echter slechts een afnamegarantie te verlenen voor 1100 ton. De grote kopers zouden bereid gevonden worden het cijfer van 1100 ton waarborg op te trekken, maar dan omgekeerd iets van de prijs af te peuten. De onderhandelingen in „loven en bieden” worden voortgezet.

## ALLERLEI

■ Als gevolg van een aanvaring tussen twee Britse treilers, waarbij één der treilers in de golven verdween, werd de aanvaarder door het ministerie die de dienst van veiligheidsvoorwaarden op zee in haar bevoegdheid heeft, met een sanctie bedacht vanwege het zogenaamd walvisdek vooraan die de zichtbaarheid van uit de brug zou verminderen. Dit zou een aantasting van de uitgevaardigde veiligheidsmaatregelen betekenen. De verzekeringsmaatschappij van het vissersvaartuig met walvisdek heeft echter de dienst voor veiligheid op zee voor de rechtbank gedaagd omdat ze met deze sanctie niet akkoord gaat, en zeker meer nog omdat dit een argument is voor de tegenpartij (het andere vaartuig) om haar in het ongelijk te stellen. De grote Schotse redersfederatie steunt de maatschappij in haar geding tegen de veiligheidsdienst, omdat er zoveel vaartuigen zijn met beperkingen in zicht van uit de brug en dit aanleiding zou geven tot enorme kosten voor heel wat vaartuigen. Onpartijdig menen we, dat men dit beter aan de nieuwe konstrukties zou opleggen.

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	10 juni	11 juni	12 juni
Lappen .....	255 265	.....	.....
Grote .....	270 280	.....	.....
3/4 .....	285 307	.....	.....
Bloktongen .....	265 290	.....	.....
Vóór-kleine .....	228 243	.....	.....
Kleine .....	216 223	.....	.....
Slips .....	128 207	.....	.....

### ZEEBRUGGE

	10 juni	11 juni	12 juni
Grote .....	258 260	271 280	274 320
Bloktongen .....	272 284	249 312	309 322
Fruittongen .....	304 325	301 331	336 343
Schone kleine .....	262 304	266 306	263 290
Kleine .....	230 234	246 263	250 259
Tout petit .....	216 215	221 231	228 244
Slips .....	193 198	202 210	199 266

### NIUWPOORT

	10 juni	11 juni	12 juni
Tong I .....	288 294	.....	281 286
Tong II .....	298 304	.....	294 302
Tong III .....	336 348	.....	351 358
Tong IV .....	301 308	.....	328 334
Tong V .....	272 280	.....	284 290
Slip .....	216 222	.....	228 234

## PLADIJS

### OOSTENDE

	10 juni	11 juni	12 juni
Platen .....	75 82	83	85
lek (groot-klein) .....	49 59	65	72
Derde slag .....	34 43	53	65
Platjes .....	27 28	.....	38

### ZEEBRUGGE

	10 juni	11 juni	12 juni
I .....	63 67	67 87	64 74
II .....	54 61	61 66	58 67
III .....	50 52	33 58	58 50
IV .....	30 32	26 28	28 30
V .....	.....	.....	.....

### NIUWPOORT

	10 juni	11 juni	12 juni
Moeien .....	.....	.....	.....
Grote .....	68 72	.....	75 80
3e slag .....	55 60	.....	70 75
Platjes .....	29 34	.....	45 54

## SCHEEPSWERVEN



# SEGHERS

Slipwaykaai 4, 8400 Oostende

☎ 059/32.13.30

Privé na 18 u. :

Jacques Seghers : 059/70.74.14

Jean Seghers : 059/23.49.43

- *Scheepsherstellingen*
- *Scheepsbouw*
- *Industriële werken*
- *Houtbewerking*
- *Herstelling en revisie van alle dieselmotoren*

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	10 juni	10 juni	10 juni	10 juni	11 juni	11 juni	11 juni	11 juni	12 juni	12 juni	12 juni	12 juni	10 juni	10 juni	12 juni	12 juni
Tarbot groot	315	365	322	332	375	312	354	401	350	353	384	396	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	265	285	298	299	274	294	298	336	298	321	278	290	210	270	210	270
Tarbot klein	222	240	189	289	.....	184	204	285	261	290	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	220	246	353	361	.....	314	344	.....	356	355	286	285	240	285	240	285
Griet middel	145	168	253	258	.....	257	264	.....	299	287	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	120	122	125	160	.....	147	154	.....	150	184	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	30	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot	95	105	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	39	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	80	89	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	91	95	85	90
Keilrog	.....	.....	90	111	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	85	80	85
Rog	.....	.....	90	.....	.....	114	.....	.....	119	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	78	83	83	.....	.....	108	.....	.....	110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	55	72	98	100	.....	125	.....	.....	73	123	74	80	78	84	78	84
Halve mans	62	85	52	56	.....	80	.....	.....	47	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	35	40	24	16	.....	10	37	.....	16	18	55	56	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	82	120	94	118	106	115	98	108	96	119	110	116	113	129	134	140
Gul (groot)	18	95	84	86	87	89	92	100	82	96	94	99	110	.....	100	.....
Gul (middel)	70	82	74	78	71	.....	68	74	76	93	82	99	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	46	66	58	65	37	63	46	59	35	56	58	59	58	.....	60	.....
Hozemondhamme	185	320	199	319	.....	.....	199	320	.....	.....	301	.....	324	340	.....	.....
Wijting groot	52	74	78	84	63	.....	79	86	52	86	87	.....	88	92	88	92
Wijting klein	.....	.....	36	50	.....	.....	36	49	.....	.....	40	43	57	60	56	58
Schar	23	65	26	32	.....	.....	24	28	.....	.....	27	25	28	45	36	48
Steenschol	55	160	60	100	.....	.....	55	122	56	116	71	117	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	22	71	73	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	14	11	16
Hondshaai	17	21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	15	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	104	180	115	188
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ije haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	20	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	36	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	60	75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	416	420	368	376
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	78	85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	26	36	.....	.....	25	31	.....	.....	38	.....	54	56	50	55
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	14	10	15
Rode Poon (roobaard)	15	68	60	54	.....	.....	45	51	.....	.....	.....	.....	100	105	105	110
Grauwe poon (knorhaan)	10	25	24	.....	.....	.....	18	.....	.....	.....	24	.....	21	24	30	35
Rode knorhaan	35	105	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	16	19	.....	.....	18	10	.....	.....	24	.....	.....	.....	.....	.....

# NEDERLAND

## IJMUIDEN

Aan de **dinsdagmarkt van 4 juni** werd aangevoerd: 880 kg tong; 4 kisten tarbot en griet; 48 kisten kabeljauw; 75 kisten wijting; 16 kisten schol; 26 kisten schar; 144 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg.:

gr. tong 16,25-16,10, grm. tong 17,33-17,03, klm. tong 17,68-15,88, ééne 16,14-14,94, tweeën 12,36-12,05, tarbot 19,99-19,13.

#### Per 40 kg.:

tarbot 766-428, griet 587-397, kabeljauw drie 230, kabeljauw vier 198-196, kabeljauw vijf 182-152, schol één en twee 204, schol drie 172, schol vier 152-106, schar 76-49, wijting vier 104-74, bot 28-27, rode poon drie 148, horsmakreel 12,20.

### De besommingen waren:

UK 135 + UK 145 f 16.800; VD 6 f 3.600; VD 18 f 2.800; VD 20 f 4.100; VD 53 f 4.300; WR 71 f 1.800; YE 25 f 3.500.

Aan de **woensdagmarkt van 5 juni** werd aangevoerd: 900 kg tong en griet; 212 kisten kabeljauw; 1 kist schelvis; 137 kisten wijting; 27 kisten schol; 5 kisten makreel; 44 kisten schar; 72 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg.:

tarbot 20,10-19,90, gr. tong 16,33-16,18, grm. tong 17,10-16,17, klm. tong 17,77-16,18, ééne 16,91-14,04, tweeën 12,49-11,99, zalm 22,27.

#### Per 40 kg.:

tarbot 731-409, griet 537-384, kabeljauw één 260, kabeljauw twee 252, kabeljauw drie 254-232, kabeljauw vier 196-172, kabeljauw vijf 182-130, schol drie 196-188, schol vier 130-118, schar 80-49, wijting vier 130-75, makreel twee 104-102, horsmakreel 16-8,20, poontjes 26, bot 30, inktvis 402, mullets 504, rode poon één 180, rode poon twee 190-152, rode poon drie 132-75.

### De besommingen waren:

UK 90 + UK 307 f 15.800; UK 170 f 2.300; UK 234 f 4.400; VD 6 f 2.900; VD 18 f 1.800; VD 19 + VD 73 f 25.800; VD 20 f 3.200; VD 32 + VD 77 f 11.200; VD 53 f 3.600; WR 73 f 2.300.

Aan de **donderdagmarkt van 6 juni** werd aangevoerd: 1965 kg tong; 28 kisten tarbot en griet; 135 kisten kabeljauw; 115 kisten schelvis; 112 kisten wijting; 318 kisten schol; 63 kisten schar; 24 kisten makreel; 314 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg.:

tarbot 19,77-18,88, gr. tong 17,11-16,61, grm. tong 17,29-16,70, klm. tong 16,94-16,34, tong één 15,14-14,28, tong twee 13,11-11,70

#### Per 40 kg.:

tarbot 764-442, griet 598-422, kabeljauw één 276-246, kabeljauw twee 312-286, kabeljauw drie 286-204, kabeljauw vier 228-182, kabeljauw vijf 198-152, schelvis vier 154-112, schol één 214-210, schol twee 220-190, schol drie 176-142, schol vier 134-90, wijting vier 132-80, makreel twee 120-100, schar 85-50, tongsschar 224, steenbolk 78, horsmakreel 14,20-13,80, haai 180-166, mullets 532-370, rode poon één 242, rode poon twee 208-132, rode poon drie 190-170, poontjes 52-26, bot 36-28.

### De besommingen waren:

UK 7 f 20.100; UK 135 + UK 145 f 17.400; UK 233 f 12.100; UK 234 f 1.800; VD 6 f 2.700; VD 18 f 2.800; VD 20 f 3.100; VD 53 f 2.700; WR 71 f 2.000; YE 25 f 4.300; IJM 6 f 4.800; IJM 18 f 16.400; verder drie Goedereeders en één IJmuidenaar, deze besomden samen f 71.000.

Aan de **vrijdagmarkt van 7 juni** werd aangevoerd: 7360 kg. tong; 107 kisten tarbot en griet; 1085 kisten kabeljauw; 2 kisten koolvis; 152 kisten schelvis; 277 kisten wijting; 1764 kisten schol; 132 kisten schar; 62 kisten makreel; 287 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg.:

tarbot 19,33-16,62, gr. tong 16,82-15,84, grm. tong 17,65-16,18, klm. tong 16,39-15,11, tong één 14,91-13,53, tong twee 13,87-11,52, zalm 24,53-19,50.

#### Per 40 kg.:

tarbot 700-424, griet 546-422, kabeljauw één 246-188, kabeljauw twee 184-176, kabeljauw drie 190-166, kabeljauw vier 170-154, kabeljauw vijf 144-92, koolvis twee 110, hammen met kop 322-246, schelvis twee 98, schelvis drie 154-124, schelvis vier 140-76, schol één 190-148, schol twee 186-148, schol drie 154-124, schol vier 104-50, wijting vier 140-80, schar 82-40, makreel twee 92-22, rode poon één 230-208, rode poon twee 224-152, rode poon drie 226-59, mullets 542-242, horsmakreel 41-10,60, wolf 208-142, steenbolk 81-60, schar-tong 126-100, tongsschar 289-100, leng 156-100, roggen 134-20.

### De besommingen waren:

ARM 23 f 50.100; HD 71 f 11.200; KW 4 + KW 149 f 29.600; KW 34 f 57.100; KW 35 f 77.000; KW 152 f 36.000; UK 90 + UK 307 f 12.000; UK 135 + UK 145 f 11.200; UK 233 f 8.800; UK 234 f 1.700; VD 6 f 3.000; VD 18 f 3.800; VD 19 + VD 73 f 11.600; VD 20 f 2.700; VD 32 + VD 77 f 7.200; VD 53 f 1.400; WR 71 f 1.400; IJM 39 f 4.500; IJM 27 f 1.600; verder zes Goedereeders met f 170.000 besomming en vier Texelaars die f 86.000 besomden.

## GOEDEREDE

### MAANDAG 3 JUNI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			16,28
Tong gm			15,89
Tong km			15,18
Tong l			13,65
Tong II			11,27
Tarbot I			18,30
Tarbot II			15,01
Tarbot III			12,77
Tarbot IV			10,14
Tarbot afw			8,61
Griet I			12,11
Griet II			10,41
Schol 4 (G)			1,83
Kab 1 (G)			4,04
Kab 2 (G)			4,08
Kab 3 (G)			3,98
Kab 4 (G)			3,79
Kab 5 (G)			2,59
Wijt. 4 (G)			1,46
Schar 1/D			1,61
Poon gr			1,21

Poon 1			1,27
Poon 2			1,29
Rog I			3,20
Schel. 3 (G)			2,20
Schel. 4 (G)			1,00
Bot			63
Tongschar			5,00
Schol 1 (O)			4,05
Schol 2 (O)			4,40
Schol 3 (O)			3,15
Schol 4 (O)			1,54
Haai + P			3,30
Krab			1,31
Inktvis W			4,86
Inktvis ZW			2,31
Steenbolk			1,65
Mullen			1,30
Hammen			5,50
Diversen			2,45
Garn BNL 2			8,50

TOTAAL 63.049 386.279

### DONDERDAG 6 JUNI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			17,07
Tong gm			19,29
Tong km			16,00
Tong l			15,22
Tong II			11,68
Tarbot I			19,25
Tarbot II			16,07
Tarbot III			14,08
Tarbot IV			11,04
Griet I			15,10
Griet II			10,37
Schol 4 (G)			2,70
Kab 1 (G)			5,16
Kab 2 (G)			5,42
Kab 3 (G)			5,13
Kab 4 (G)			4,70
Kab 5 (G)			3,48
Kab (afw.)			1,00
Wijt. 4 (G)			1,97
Schar 1/D			1,85
Poon gr			3,40
Poon 1			3,31
Poon 2			1,80
Rog I			5,09
Rog II			4,00
Schel. 3 (G)			3,15
Bot			1,16
Zalm-forel			17,43
Tongschar			8,06
Schol 1 (O)			4,36
Schol 2 (O)			4,47
Schol 3 (O)			3,49
Schol 4 (O)			2,69
Haai + P			4,62
Krab			1,35
Inktvis W			8,46
Inktvis ZW			2,72
Harder			3,42
Steenbolk			1,83
Mullen			4,36
Hammen			17,00
Paling			11,89
Diversen			12,67
Garn BNL 2			7,14
TOTAAL	31.021	153.977	

### VRIJDAG 7 JUNI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			17,27
Tong gm			16,81

# NEDERLAND

Tong km	15,99
Tong I	14,44
Tong II	11,85
Tarbot I	17,63
Tarbot II	15,16
Tarbot III	12,63
Tarbot IV	10,83
Tarbot afw	10,51
Griet I	13,87
Griet II	11,51
Schol 1 (G)	4,10
Schol 2 (G)	4,33
Schol 3 (G)	3,30
Schol 4 (G)	2,19
Kab 1 (G)	5,45
Kab 2 (G)	5,21
Kab 3 (G)	4,34
Kab 4 (G)	3,89
Kab 5 (G)	2,68
Kab. (afw.)	90
Wijt. 4 (G)	1,62
Schar 1/D	1,79
Schar 2/D	1,73
Makr. III	1,33
Poon gr	1,71
Poon 1	2,06
Poon 2	1,07
Poon ZW	28
Rog I	5,05
Rog II	3,55
Koolv. 1 (G)	2,00
Schel. 3 (G)	2,49
Bot	79
Zalm-forel	8,01
Tongschar	7,75
Schol 1 (O)	3,98
Schol 2 (O)	4,00
Schol 3 (O)	3,04
Schol 4 (O)	1,86
Haai + P	4,82
Krab	2,00
Inkvis W	8,34
Inkvis ZW	2,87
Harder	2,87
Steenbolk	1,88
Mullen	3,11
Hammen	15,40
Paling	7,63
Diversen	1,41
Garn BNL 2	5,50
<b>TOTAAL</b>	<b>200.409 1.160.534</b>

## LAUWERSOOG

Zaterdag 1 juni zijn er nog veel schepen gelost waarvan de vangst op maandag verkocht moest worden. De totale aanvoer van 4.500 kisten werd verzorgd door 28 schepen, waaronder één Deen met tarbot. Kleine torren gul leverde *f* 2,14 - *f* 2,42 per kg op en kabeljauw V *f* 3,23 tot *f* 2,82. Laptong lag boven de zestien gulden en voor de grootmiddel bleef de klok tussen *f* 15,92 en *f* 16,37 staan. De kleinmiddel kon oplopen tot *f* 15,62 en de tong I tot vijftien gulden. De kleinste soort schommelde tussen *f* 11,43 en *f* 11,72. Voor de tarbot van de Deen betaalde de handel van *f* 10,25 tot *f* 17,80. Als resultaat kon een besomming van *f* 118.108 voor 8.000 kg tarbot en wat bijvangst genoteerd worden.

Dinsdagmorgen tongen uit Duitsland en een span. De tongprijzen veranderden niet veel. Kleine torren gul lag nu op een Rijksdaalder en kabeljauw V op *f* 3,43.

Woensdag een Deen met kabeljauw aan de markt, tongen van de Duitse kust en een platvis-kotter met schol, waarvan de vangst per vrachtwagen uit Denemarken was vervoerd. Schol IV ging weg voor *f* 2,85 en schol III voor *f* 3,77. De grotere soorten lagen boven de *f* 4,30. Van de Deen bracht de grote kabeljauw *f* 5,26 per kg op, de kabeljauw II *f* 5,64 - *f* 4,87. Voor grote wolf werd tegen de zes gulden gegeven.

Aan de donderdagmarkt verscheen een span. Voor de kleinste gul moest de handel nu drie gulden betalen en voor de kabeljauw V zelfs *f* 3,96 - *f* 3,54. Braadschelvis bleef duur met opbrengsten van *f* 3,02 - *f* 2,59. Voor kleine partijtjes rode poon gaf men zelfs tot *f* 5,96 per kg.

Vrijdag een behoorlijke drukte. Twaalf spannen, drie Denen en negen platviskotters zorgden voor een ruime aanvoer van kabeljauw' schelvis, tong en tarbot. Voor de kleinste gul werd nu *f* 2,42 - *f* 2,26 betaald en voor de kabeljauw V van *f* 3,26 - *f* 3,01. Middel gul bleef onder de vier en grote gul boven de vier gulden. Voor braadschelvis werd tot *f* 2,35 gegeven. Van de Denen lag de kabeljauw II en III rond de vijf gulden. Laptong noteerde *f* 16,62 - *f* 17,79 per kg, grootmiddel liep op tot *f* 17,32 en de kleine tong tot boven de zestien gulden. Tong I begon 's morgens op *f* 14,32 en eindigde op *f* 15,59. De sliptong bracht het tot boven de twaalf gulden.

De garnalaanvoer bedroeg op dinsdag 7.318 kg en op donderdag 7.179 kg. Was de gemiddelde prijs in voorgaande week nog ruim boven de acht gulden, dinsdag moest de visserman genoeg nemen met opbrengsten van *f* 3,50 - *f* 5,25 per kg. Donderdag trokken de prijzen weer aan. Van *f* 3,88 tot *f* 5,94 werd er betaald.

Deze week kon een totale omzet van twee miljoen gulden geboekt worden.

## COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 2 t.m. 8 juni 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	14.133	4,99
Handels Garnalen	1.647	5,27
Tong		15,16
Schol		3,44
Schar		1,28
Bot		1,09
Tarbot		12,19
Griet		8,87
Kabeljauw		4,54
Wijting		2,12
Zeebaars		24,51
Harder		4,18
Makreel		2,50
Paling		14,28
Krab		1,71
Steenbolk		1,41
Diversen		—

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

## NEDERLAND

■ Onderhandelingen tussen Groot-Brittannië en Nederland hebben geleid tot een uitwisseling van kwota. Nederland bekommt van Gr.-Br. 8 duizend ton pladijs, maar moet hiervoor 7 duizend ton haring, 600 ton zeeduivel (staart) en 100 ton heek aan hun Britse collega afstaan. Het is hier dus „geven voor geven” en niet „ontvangen tegenover beloften” zoals dit voor de Belgen uitviel.

■ In Nederland loopt het toch ietske mis met het evenement over de „Nieuwe” (haring natuurlijk). Inderdaad wensen nu verscheidene produkten van de roem en publiciteit van de „Nieuwe” gebruik te maken om kond te maken dat een „Nieuwe” honderdmaal beter is wanneer deze gekruid wordt door bv. een glaasje van deze of gene wijn, of een glaasje jenever, enz. Men zou zelf grof betalen of geschenken aanbieden aan redacteurs van bladen om het produkt op de foto te krijgen samen met de eerste „Nieuwe”. Begrijpelijk en handelslogica vanwege de vertegenwoordigers van betrokken produkten.

## VERENIGDE STATEN

■ Een schipper-eigenaar uit het Amerikaanse Seattle heeft twee visserij-overtredingen duur betaald. Hij was zer uur te vroeg gaan vissen vóór het officieel vastgesteld uur van de opening, waarvoor hij in overtreding genomen werd. Op het einde van het bewust visseizoen, ging hij terug 6 uur door met vissen, na de officiële vastgestelde sluiting, maar ook hier werd deze overtreding vastgesteld door de kustwacht. Dat men zich éénmaal kan vergissen, meende de voorzitter van de rechtbank, is misschien mogelijk, maar zowel vóór als na het sluiten van de vangstperiode was er teveel aan. Gevolg was een gepeperde rekening van 3,1 miljoen B.fr.

## FRANKRIJK

■ Op een Franse werf te Tregunc, werden vorige week twee garnaalkotters van 19,80 m voor het Afrikaanse Guyana afgeleverd. Ze zullen eind der maand ter plaatse worden overgedragen. Deze garnaalkotters zijn verder 6,2 m breed, hebben een diepgang van 2,70 m en zijn uitgerust met een motor Baudouin van 380 Pk. Ze verlenen akkomodatie voor 5 personen. Er is een diepvriestunnel aan boord gaande tot — 40°, evenals een klein atelier voor het maken van opslagdozen. Het vaartuig heeft 28 miljoen B.fr. gekost. Men hoopt 8 dergelijke garnalenkotters van nagenoeg 20 meter aan de Franse compagnie van Guyana te kunnen leveren. Tot nog toe bracht Guyana, onder meer in 1983 6500 ton garnalen voor, hoofdzakelijk door derden gevist, die hiervoor een 80 eenheden inzetten.

■ Een Franse grote treiler kreeg in de Franse haven Kéroman in de plaatselijke afslag een zware dobber te verduren. Inderdaad, van de 1.850 aangevoerde bennen koolvis, werden er niet minder dan duizend afgekeurd, wegens bedenkelijke kwaliteit. Nochtans zat het vaartuig maar 15 dagen weg zodat het onbegrijpelijk is dat de vis moest afgekeurd worden. Het zal wel een gebrek aan verzorging aan boord van de treiler geweest zijn. Reder en de bemanning zullen daar zeker wel zure oprispingen aan overhouden.

## „HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## DALING IN DE ROBBENBEVOLKING LANGS DE IERSE KUST?

Door het Europarlementslid uit Groot-Brittannië, Sir Jack Stewart-Clarck werd een schriftelijke vraag aan de Commissie van de EEG ingediend in verband met een zogezegde vermindering van de zeerobbenpopulatie langs de Ierse kust. Vraag en antwoord luiden als volgt:

**Betreft:** Daling in de robbenbevolking langs de Ierse kust.

Bewoners van mijn kiesdistrict hebben mij gewezen op een ernstige achteruitgang in het aantal volwassen robben langs de Ierse kust. De grijze rob wordt beschermd krachtens de Ierse Wild Life Act van 1979 maar niettemin zijn er aanhoudend berichten over onwettige afmaking.

Kan de Commissie bij de Ierse Regering informeren of degenen, verantwoordelijk voor het illegale afmaken, worden vervolgd, respectievelijk zijn opgespoord?

### Antwoord van de heer Clinton Davis

In een mededeling aan de Commissie bevestigden de Ierse instanties dat de grijze rob een uit hoofde van de Wild Life Act van 1976 beschermde diersoort is, waarop geen jacht mag worden gemaakt en die niet mag worden gedood, tenzij daartoe een vergunning of schriftelijke toestemming wordt verleend door de minister van Visserij en Bosbouw. In 1979 en 1981 werden langs de westkust van Ierland een aantal gevallen van onwettige afmaking gesignaleerd, maar een in dat verband ingesteld onderzoek naar de identiteit van de daders leverde geen resultaten op. Uit recente gegevens over de aantallen grijze robben die zich in het paar seizoenen langs de westkust ophouden, blijkt dat er wel sprake is van een zekere spreiding van

de dieren over de verschillende paargebieden, maar dat het populatieniveau hetzelfde is gebleven.

Het is duidelijk dat Sir Stewart hier de spreekbuis is van bepaalde milieugroeperingen die het onderste uit de kan wensen en zich niet bekommeren om ravages die de grijze zeerob onder vis maakt, zelfs zonder noodzaak en alleen uit jachtlust. Hij zal zeker wel geen visserijdistrict vertegenwoordigen. Als we anderzijds films zien over robbennederzetting dan gaat het doorgaans over onoverzichtelijke massa's en dit op oneindig vele kusten, zodat we ons afvragen waar al deze heren die als spreekbuis dienen voor bepaalde groepjes en enkelingen die in de belangstelling wensen te komen, hun wijsheid vandaan halen. Dat ze zich maar eens laten informeren door de vele kustvissers van de Schotse, Ierse, Noorse en andere kusten en eilanden en van hun dagelijkse strijd tegen de honderdduizenden veelvraten.

## GROOT-BRITTANNIE

■ Verleden week deelden we mede dat een soort avonturier, zich met veel moeite aan boord van de Rockaleröts had gewerkt en bovenop zich in een verblijfplaats had vastgeankerd. Een en ander om de bewoonbaarheid van de rots te bewijzen, voorwaarde gesteld door het Internationaal recht voor een erkenning door het land van een economische 200-mijlszone, met hierbij in de eerste plaats de visserijrechten. Thans heeft een van de Schotse visserijwachtschepen, die op routinecontrole was in de omgeving, via een werplijn, nieuwsbladen overgemaakt en een schrijven overgenomen gericht aan de echtgenote van de kampeerder. Groot-Brittannië laat rechten gelden op de soevereiniteit op de rots en mede op een economische 200-mijlszone. De bewoonbaarheid van de rots houdt echter in dat een plaatselijke nederzetting moet mogelijk zijn die zich door eigen middelen, bv. visvangst, landbouw, jacht, enz... in levensonderhoud kan voorzien. In het geval van de Rockall is dit uitgesloten. Dat de Britse kustwacht aan dit zotte avontuuriersgedoe medewerkt is dom en dwaas, en getuigt zeker niet van de Britse ernst en zakelijkheid.

## GROTE RUZIE TUSSEN FRANSE BOKKENTREILERS EN KUSTVISSERS TE DUINKERKE

Te Duinkerke is er een slaande ruzie ontstaan tussen de bemanningsleden van de grote bokkentreilers en deze van de kustvisserij, waarbij de grote treilers tot een onverwachtse maatregel overgingen, namelijk het blokkeren gedurende een drietal dagen van de kustvisserij in hun dok, zodanig dat ze niet meer uit konden gaan varen!

De kleine kustvisserij verwijt de grote bokkentreilers die met de boomkor vissen dat zij de

tong vervolgen tot zelfs binnen de 3 mijl. Nu geldt ook in Frankrijk het reglement dat men, met vaartuigen die een groter tonnemaat hebben dan 300 Brt en/of een groter stuwkracht dan 300 PK, buiten de 12-mijlszone moeten blijven. De kleine kustvisserij heeft dan ook, tot bij de staatssecretaris klacht gaan indienen tegen de overtredingen begaan door gun grotere broers (als we in dit geval nog van broers mogen spreken). Gezien de talrijke en herhaalde klachten heeft de staatssecretaris, de heer Lengagne dan maar besloten de toe te passen boeten te laten optrekken tot het drievoudige toe. En begrijpelijk dat dit niet in dank is aangenomen door de grote bokkentreilers. Reklameren en klagen mag wel, maar van de „porte-monnée” moet men afblijven. Daaruit volgde dan vanwege de boomkorkotters het opsluiten van de kustvissers in hun dok! Eigenaardig is ook wel dat onder de klagende kustvisserij veel garnalenvissers waren, die zelf niet op de tong gaan. Deze verwijten aan de grote bokkentreilers dat ze de ganse zeebodem verwoesten, omploegen en stuk trekken, namelijk de immer weer opblaaiende discussie, die door de ruzie tussen kustvissers en grote bokkentreilers te Duinkerke terug aan de orde van de dag kwam. Er werden reeds wetenschappelijke studies verricht over het „wel en het wee” van het omploegen van de grond, maar ook de besluiten hiervan zijn aan de voorzichtige kant, zodat voor elke partij er iets uit te rapen valt.

## VAN DE NOORMANNEN, VERLOS ONS HEER!

De schrik om in de Noorse wateren de netten uit te gooien zit er bij al onze schippers diep in. Wanneer ze in Britse wateren vissen en ze zien zo'n „koolbak” op hen afkomen dan nijpen ze hun billen wel samen en voelen ze zich niet op hun gemak. Maar de controle van de Engelsen blijft tenminste nog correct. Het zijn geen „animals” zoals hun fameuse voetbalsupporters.

Bij de Noren is het bij zo'n controle echter echt oorlogstijd. Ieder schipper is al schuldig vooraleer dat de inspectie begint. Bij de minste „zozegde overtreding” vallen de zwaarste straffen, zonder het minste pardon of genade. Oorzaak en gevolg zijn helemaal niet in verhouding. Elke overtreding of schijnbare overtreding is een misdaad. Met als treurig resultaat dat onze vissers die noorse visgronden mijden als de pest en dat, niettegenstaande onze visserij er visrechten heeft die ze broodnodig heeft.

Zo'n situatie is een ongezonde en abnormale toestand tussen beschaafde en bevriende landen. „Van de noormannen, verlos ons Heer”,

was een middeleeuws kloostergebed dat nu ook door onze vissers weer rustig kan worden gebeden... **In de Noorse wateren leven we weer als in de Middeleeuwen.**

Daar zou nu toch een einde moeten aan komen. Er zou **diplomatiek overleg** moeten worden gepleegd om tot een normale toestand terug te keren. Controle mag er zijn en moet er zelfs zijn om de visser tegen zichzelf te beschermen, maar ze moet menselijk blijven, en correct gebeuren.

Moesten de Noren op dat oor doof blijven dan moet het voor de Belgische overheid toch een koud kunstje zijn om de vis die ons land vanuit Noorwegen invoert even streng te **controleren aan de grens**. Er is altijd wel iets te vinden, een klein gebrek of een onvolkomenheid, om de ganse partij terug te sturen. Wie niet horen wil moet voelen. 't Zou rap gedaan zijn met die onverantwoorde circusnummertjes van die Noorse controleurs aan boord van onze vissersvaartuigen.

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## VISSERIJOVEREENKOMST TUSSEN DE E.E.G. EN DE REGERING VAN DE REPUBLIEK DER SEYCHELLEN

In het publicatieblad van de E.E.G. verscheen het „Protocol” van de visserijovereenkomst tussen de E.E.G. en de Republiek der Seychellenlanden.

### Artikel 1

Op grond van artikel 2 van de Overeenkomst worden gedurende de toepassingsperiode van dit protocol, voor niet meer dan drie jaar, vergunningen voor het vissen in de visserijzone van de Seychellen verleend voor 27 vriesvaartuigen voor de verre tonijnvisserij, met dien verstande evenwel dat nooit meer dan 18 van deze vaartuigen terzelfder tijd hun visserijactiviteit mogen uitoefenen.

Daarnaast kunnen, op verzoek van de Gemeenschap en onder in de Gemengde Commissie vast te stellen voorwaarden, vergunningen worden verleend voor andere categorieën vissersvaartuigen, voor het equivalent van gemiddeld 1.000 BRT per jaar.

### Artikel 2

1. De Gemeenschap neemt deel in de financiering van een wetenschappelijk programma van de Seychellen dat ten doel heeft een betere kennis te verwerven over de visbestanden in het gebied van de Indische Oceaan waarin de Seychellen zijn gelegen, en met name over de sterk migrerende soorten.

Deze deelneming kan, op verzoek van de Regering van de Seychellen, de vorm aannemen van een bijdrage in de kosten voor internationale bijeenkomsten die ten doel hebben de kennis en het beheer van deze visbestanden te verbeteren.

2. Voor de eerste periode waarin de Overeenkomst van toepassing is, belooft deze deelneming ten hoogste 11,3 miljoen B.fr.

### Artikel 3

In afwachting van een betere kennis inzake de visbestanden in de visserijzone van de Seychellen gelden voor de financiële bijdrage als bedoeld in artikel 6 van de Overeenkomst de volgende bepalingen:

De in artikel 6 van de Overeenkomst bedoelde bijdrage wordt forfaitair vastgesteld op ten minste 40 miljoen B.fr. voor de periode waarin het protocol van toepassing is, te betalen in drie gelijke jaarlijkse tranches. Dit bedrag heeft betrekking op de in artikel 1 bedoelde visserijactiviteit en betreft, voor de tonijnvisserij, een hoeveelheid van ten hoogste 6.000 ton in de visserijzone van de Seychellen gevangen tonijnachtigen per jaar; wanneer de vaartuigen van de Gemeenschap in de visserijzone van de Seychellen meer tonijnachtigen vangen, wordt dit bedrag evenredig verhoogd; ongeacht de werkelijke vangsten bedraagt de financiële vergoeding evenwel ten hoogste 135 miljoen B.fr. voor de gehele looptijd van het protocol, te betalen in drie gelijke jaarlijkse tranches.

Het is duidelijk, als het om een verre tonijnvisserij gaat dat deze overeenkomst voor belang

heeft of kan hebben voor de Franse en thans Spaanse tonijnvisserij. Dergelijke overeenkomsten hebben echter wel hun nut omdat ze de spreiding van de vissersvloeden van de EEG in de hand werken.

### Voorwaarden voor de uitoefening van de visserij door vaartuigen van de Gemeenschap in de visserijzone van de Seychellen.

1. De bevoegde autoriteiten van de Gemeenschap doen periodiek mededeling van de lijst van vaartuigen waarmee zal worden gevist op grond van de Overeenkomst.

2. De door de reders van de sub 1 bedoelde vaartuigen te betalen rechten als bedoeld in artikel 4 van de Overeenkomst, worden vastgesteld op 20 Ecu per ton vangst in de visserijzone van de Seychellen.

3. Onmiddellijk na de inwerkingtreding van de Overeenkomst wordt door de reders in de Schatkist van de Seychellen een bedrag van 120.000 Ecu gestort als voorschot op de visserijrechten.

4. Aan het einde van het jaar worden de voorlopig verschuldigde rechten voor dat jaar vastgesteld op grond van de vangstaangiften die de reders gelijktijdig meedelen aan de bevoegde autoriteiten van de Seychellen en de bevoegde autoriteiten van de Commissie van de Europese Gemeenschappen. Het betrokken bedrag wordt uiterlijk op 31 december van het lopende jaar in de Schatkist van de Seychellen gestort.

De definitief voor een jaar verschuldigde rechten worden door de bevoegde autoriteiten van de Commissie van de Europese Gemeenschappen bepaald, waarbij rekening wordt gehouden met de beschikbare wetenschappelijke adviezen en met name die van de op de Seychellen gevestigde deskundigen van de FAO en de ORSTOM, alsmede met alle statistische gegevens die eventueel worden opgesteld door een internationale organisatie voor de visserij in de Indische Oceaan.

De reders worden in kennis gesteld van de definitief verschuldigde rechten en moeten binnen 30 dagen aan hun financiële verplichtingen voldoen.

5. Elke in deze bijlage bedoelde storting van rechten vindt plaats door bemiddeling van de bevoegde autoriteiten van de Gemeenschap.

6. In het kader van deze Overeenkomst wordt het als voorschot gestorte bedrag in mindering gebracht op de laatste betaling; wanneer evenwel het totaal van de voor de werkelijke visserijactiviteiten in het eerste jaar verschuldigde bedragen niet het bedrag van dat voorschot bereikt, is het overeenkomstige restbedrag niet terugvorderbaar.

7. De autoriteiten van de Seychellen verstrekken vóór het begin van de toepassing van deze Overeenkomst inlichtingen over de wijze van betaling van de rechten, en met name over de te gebruiken rekening en deviezen.

8. Gedurende hun visserijactiviteiten in de visserijzone van de Seychellen doen de vaartuigen iedere drie dagen aan het radiostation van Victoria mededeling van hun positie en hun vangsten alsmede aan het einde van ieder getijde van de stand van hun vangsten.

Wanneer de autoriteiten van de Seychellen daarom verzoeken, nemen de vaartuigen een waarnemer aan boord. Deze waarnemer mag niet langer aan boord blijven dan nodig is voor de uitvoering van steekproefsgewijze vangstcontroles.

Bovendien kunnen de vaartuigen, wanneer de autoriteiten van de Seychellen daarom verzoeken, een visser van de Seychellen aan boord nemen, die niet alleen als zeeman, maar ook als waarnemer fungeert; in de uitoefening van zijn functie als waarnemer heeft dit bemaningslid toegang tot alle ter zake dienende plaatsen en documenten.

9. De autoriteiten van de Seychellen stellen samen met de betrokkenen bij de Overeenkomst de voorwaarden vast voor het gebruik van de haveninstallaties.

10. Om de ambachtelijke visserij van de Seychellen niet te benadelen, is zegenvisserij niet toegestaan in de door de 200 meter dieptelijn bepaalde zone van het continentaal plat, noch binnen 3 zeemijlen rond de door de Seychellen geplaatste vloten.

## CATCH 1985 - INTERNATIONALE ZEEVISSERIJ- TENTOONSTELLING

Van 26 t/m 29 juni 1985 opent „Catch '85” te Aberdeen aan de „Bridge of Don Showground” een internationale Zeevisserijtentoonstelling.

De laatste nieuwe snuffjes van de firmas in elektronische visopsporingsapparatuur, lieren, vistuig, en zo meer, vallen er te bezichtigen. De organisatoren hebben 80 duizend ingangsticketten over de wereld verstuurd, zodat men nu reeds bij voorbaat van een bezoekerssucces kan gewagen. Er zullen eveneens officiële landenstanden aanwezig zijn, onder meer IJsland, Nederland, Ierland en West-Duitsland. Verder natuurlijk vele firmastanden.

De tentoonstelling wordt geopend door de heer Boyd Gordon, sekretaris voor de visserij van het Schotse departement voor landbouw en visserij. Verdere informatie kan bekomen worden aan het volgend adres: John Roper, Press Officer, Eagle Exhibition Consultants Ltd, 129/141 High Street, Epping, Essex CM16 4AG.



DRUKKERIJ  
NIEUWSBLAD VAN DE KUST  
HET VISSERIJBLAD

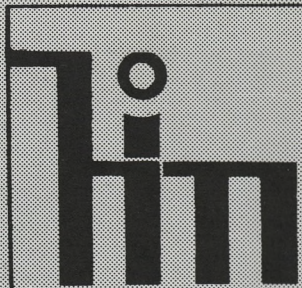
REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW  
TOT UW DIENST VOOR  
AL UW .DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN  
TOT KLEURRIJKE BOEKEN  
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI  
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE  
Ø (059) 32 11 13



# HULP IN NOOD

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

**☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229**

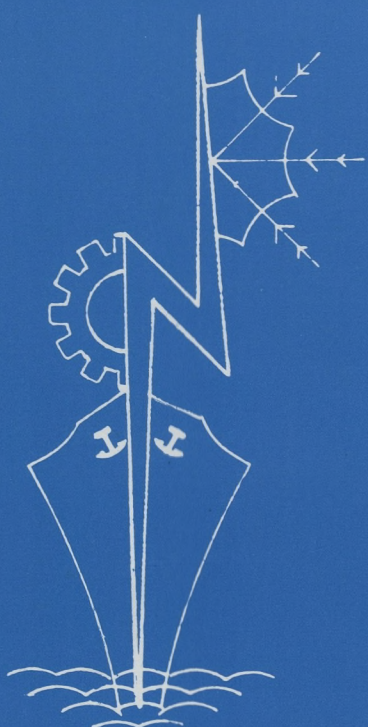


**Gedekte risico's:**

**eigen schade – schade aan derden –  
opslepingen – totaal verlies –  
lichamelijke schade aan derden –  
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend  
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



# S.C.A.P.

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

■ **Levering brandstoffen**

**Scheepsuitrusting**

**Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31**

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

**Alle scheepsherstellingen**

**Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20**