

HET VISSERIJBLAD



52e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 28 JUNI 1985 - NR. 25

„VAN MANNEN EN DE ZEE”

door Marcel Poppe
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijklijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 20 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:
Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.
Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken, dd. januari 1985, is te bekomen ter DRUKKERIJ VAN HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST, HENDRIK BAELSKAAI 30, OOSTENDE en mits comptante betaling.



belgisch- nederlandse zeemans- almanak 1985

De editie 1985 werd, zoals ieder jaar, volledig nagezien en verbeterd en bevat \pm 1.400 blz.

Deze almanak is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr. + 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) + 140 fr. verzendingskosten (voor België) en 175 fr. verzendingskosten (voor Nederland). Te storten op pc. 000-0418987-44, of BBL 384-1605797-46, op naam van pvba Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak” is verkrijgbaar:
IN BELGIE:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.
Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.

OVA, Vismijn, Oostende.

Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.

Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

IN NEDERLAND:

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.

Maritiem, Vissersweg 46, te Scheveningen.

Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.

Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.

Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn in onze drukkerij verkrijgbaar.

1. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1985.
Prijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Verzendingskosten 140 fr. (België)
Verzendingskosten 175 fr. (Nederland)
2. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1982.
Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Verzendingskosten 140 fr.
Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. Hoogwaterboekje 1985 - 40 fr.
4. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.
Verschillende soorten zeevis.
Schaal- en weekdieren.
Sportvissen.
Zoetwatervissen.
Prijs 500 fr. + 102 fr. verzendingskosten.
Visgronden.
Prijs 350 fr. + 102 fr. verzendingskosten.
5. „Een hart aan Zee” door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.
Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 35 fr. verzendingskosten.
6. Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.
Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.
7. De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
8. Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon.
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
9. Wat IJslandvaarders vertelden door Willem Lanzweert.
Prijs 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.
10. Met de Mercator naar de Stille Zuidzee, door A. De Bock.
Prijs 330 fr. + 20 fr. BTW + 27 fr. verzendingskosten (België).
Prijs 330 fr. + 43 fr. verzendingskosten (Nederland).

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 28 juni 1985 – Nr. 25

HULP UIT RAMPENFONDS VOOR DE KUSTVISSERIJ?

Met de wetenschap dat de kustvisserij tijdens de afgelopen winter een echte desastreus tijd heeft gekend ingevolge de aanhoudende vorstperiode en nadien de langdurige stormweders, richtte volksvertegenwoordiger Alfons Laridon uit Oostende een parlementaire vraag aan de Staatssecretaris voor Landbouw. Daarin overweegt hij de mogelijkheid om aan deze sector eventueel een steun toe te kennen, afkomstig uit het Rampenfonds zoals dat ondermeer gebeurt wanneer de landbouwsector door een natuurramp getroffen wordt.

Bedoelde vraag luidt als volgt:

In de voorbije winter deed zich een lange vorstperiode voor met als gevolg dat de kustvis naar de minder koude diepe waterlagen, waar het water toch enkele graden minder koud is, getrokken is. Een ganse kuststrook was aldus, wat de aanwezigheid van vis betreft, een woestijn geworden. Dit was rampzalig voor de kustvissers die intussen steeds verder hun vaste kosten zagen doorlopen. Waarom heeft de Staatssecretaris niet voorgesteld, net zoals voor de landbouw, ook voor de kustvisserij via een rampenfonds regeringshulp te verlenen?

Hierop antwoordde de staatssecretaris als volgt:

De wet van 12 juli 1976 betreffende het herstel van zekere schade veroorzaakt aan private goederen door natuurrampen, is niet toepasselijk op genoemd natuurfeenomeen.

In de zeevisserij-sector wordt trouwens algemeen aanvaard dat wisselvallige klimatologische omstandigheden inherent zijn aan het normale ondernemersrisico van de reder ter zeevisserij. Mede om die reden dienen de exploitatieresultaten in deze sector te worden beschouwd en onderzocht overheen een volledig kalenderjaar, en niet na verloop van een paar ongunstige maanden.

Besluit:

Het is niet de eerste maal dat we aangeven dat de visserij op het departement van Landbouw de rol van assepoester toebedeeld wordt. Dit is nu terug het geval. Telkens weet men argumenten te vinden die in feite drogredenen zijn om de visserij voor schot te zetten. Nu heet het dat de visser de klimatologische omstandighe-

den en het risico hieraan verbonden bij voorbaat aanvaard. Zoniet moet men dan maar geen visser worden. Hetzelfde, maar geheel hetzelfde kan men toch zeggen voor de landbouw. Ook daar heeft men te doen met een risico van wisselvallige klimatologische omstandigheden. Trouwens de onlangs overvloedig gevallen regens in de streek van Oudenaarde bewijzen dit nogmaals. Ook sterke vorst en zware regens in de periode van het rooien van de bieten, het onder water staan van de aardappelen op het ogenblik van de oogst, zijn klimatologische omstandigheden **eveneens** inherent aan de landbouw. Het is dus net hetzelfde risico voor beide beroepen, en ook de landbouwers weten dat hun oogst, van deze risico's afhangt en ze weten dit eveneens vooraleer ze de stiel beginnen of overnemen of erven. Hetgeen de staatssecretaris dus tracht uit te leggen is dus totaal fout en getuigt van een gewilde diskriminatie ten overstaan van de visserij. Ook de zeevisserij-akkers onder de kust waren doodgevroren en de vruchten hierdoor verdwenen.

We vinden het ronduit smerig om de visserij te diskrimineren ten overstaan van de landbouw. Is de visserij, vanwege het klein kiezerspotentieel, niet zo belangrijk als de landbouw, dan is de tussenkomst in rampen, ook niet zo uitgestrekt als voor de landbouw. Men zou het er dan ook moeten voor over hebben.

De vissers kunnen nu ook met hun schip niet op straat komen zoals dit wel kan bij de boeren met hun landbouwtractoren, maar ook de visserij kan toch wel één en ander, maar deze zijn te braaf en het is nu eenmaal een gewoonte om op de kop te zitten van de braven.

In elk geval kan de kustvisserij de Staatssecretaris De Keersmaecker zeker niet danken voor zijn stellingname en antwoord op het verzoek vanwege volksvertegenwoordiger, de heer Laridon. Het Visserijblad rekent het zich als een plicht aan tegenover deze stellingname vanwege het Staatssecretariaat protest aan te tekenen.



P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF
LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

Parlementaire vragen van volksvertegenwoordiger Desutter...

OLIELOZINGEN IN ZEE EN OPSPOREN VAN ILLEGALE PRAKTIJKEN

Volksvertegenwoordiger Manu Desutter is een van de weinige mandatarissen die vrij frekwent de problematiek van de zeevisserij en alles die daarmee verband houdt, in de actualiteit brengt. Dat deed hij onlangs weer toen hij twee parlementaire vragen richtte aan de Staatssecretaris voor Volksgezondheid en Leefmilieu. Beide vragen hadden betrekking op het lozen van olie in zee en de illegale praktijken die daarbij toegepast worden.

OPSPOREN VAN ILLEGALE LOZINGEN

De eerste vraag van volksvertegenwoordiger luidde als volgt:

In Nederland werd sinds het Marpol-Verdrag een snuffelvliegtuig ingesteld om de illegale lozingen op te sporen. Op de Noord Franse westkust en de Zuidengelse kust ligt men eveneens op de loer naar dergelijke overtreders. Graag vernam ik welke maatregelen België ter zake heeft genomen en welke de vooruitzichten zijn voor een nabije of verdere toekomst.

In meerdere oeverstaten van de Noordzee hebben de verantwoordelijke overheden, belast met het vaststellen van illegale olielozingen, onlangs programma's van luchtcontrole door teledetectie opgezet. Het gaat om Zweden, Noorwegen, de Duitse Bondsrepubliek en Nederland. Naar aanleiding van de Internationale Conferentie voor de bescherming van de Noordzee die in Bremen werd gehouden op 31 oktober en 1 november 1984, hebben de Ministers vastgesteld dat deze relatief nieuwe technologie supplementaire studies vergt ten einde technische en operationele verbeteringen te kunnen verwezenlijken (Slotverklaring § G1). Dergelijke studies zijn thans aan de gang in het kader van de Europese Economische Gemeenschap en van de Overeenkomst betreffende de samenwerking bij het bestrijden van verontreiniging van de Noordzee door olie (Bonn, 1969).

Gelet enerzijds op de beperkte omvang van het gebied van de Noordzee waarover België een politietoezicht uitoefent en anderzijds de hoge investerings- en werkingskost om een luchtcontrole op te zetten, lijkt het raadzaam de resultaten van de aan gang zijnde studies af te wachten vooraleer de Staat te verbinden in een programma van luchtcontrole van de zee. Ik volg deze ontwikkelingen met zeer grote aandacht. Gelijktijdig ben ik op de hoogte gesteld van de vooruitgang die de Belgische privé-sector in

deze aangelegenheid heeft verwezenlijkt en van zijn specifieke bijdrage aan de werkzaamheden van de bovenvermelde instanties.

Het is trouwens belangrijk te beseffen dat de inwerkingstelling door de Staat van deze middelen van luchtcontrole door teledetectie zich niet rechtvaardigt zonder dat de investeringen volledig rendabel worden gemaakt. Daarom moeten dezelfde middelen worden aangewend om tussen te komen in de strijd tegen de verontreiniging bij ongeval, situaties waarin mijn diensten belast zijn met wetenschappelijke evaluaties, en voor een ontmoedigend en repressief toezicht op illegale lozingen, aangelegenheid welke onder de bevoegdheid van de Minister van Verkeerswezen valt.

Eenmaal de doeltreffendheid van een controlesysteem met betrekking tot de nagestreefde objectieven zou zijn aangetoond, alsmede zijn rendabiliteit in de eigen Belgische context, zou ik overwegen om de Regering aan te bevelen de nodige budgettaire middelen voor te behouden voor de ontplooiing van dergelijk systeem.

OLIELOZINGEN IN ZEE

In verband met de olielozingen in zee wijst volksvertegenwoordiger Desutter er op dat, volgens de waterstaat uit Nederland, 52 meldingen van olielozingen in de Noordzee werden gemeld tijdens de eerste drie maanden van dit jaar. Dat is ongeveer driemaal minder dan over dezelfde periode in het voorgaande jaar. Graag, zo vraagt volksvertegenwoordiger Desutter, ver-

nam ik hoeveel olielozingen door de Belgische overheid werden geregistreerd tijdens diezelfde drie maanden.

Hierop antwoordde de Staatssecretaris voor Volksgezondheid en Leefmilieu als volgt:

De operationele lozing van oliën of mengsels van oliën door schepen in Belgische wateren is verboden. Het is het personeel van de Loodsdienst van het Departement van Verkeerswezen dat belast is met het doen naleven van de terzake geldende reglementering, met het onmiddellijk melden via radio van elke inbreuk die het vaststelt en met het opstellen van een geschreven verslag over de vastgestelde vervuiling door oliën.

De verslagen over olievervuiling worden voor nuttig gevolg aan de Directie van de Loodsdienst overgemaakt. Er bestaat evenwel op nationaal niveau geen procedure van het centraliseren van de aldus verzamelde gegevens.

Alles wijst erop dat de vermindering van de lozingsfrequentie die thans door de overheden van de verschillende oeverstaten van de Noordzee wordt waargenomen, zich doet gevoelen in heel het gebied van de Noordzee, daarbij inbegrepen de zone welke onder de Belgische controle is geplaatst. Deze afname van operationele vervuiling kan ongetwijfeld toegeschreven worden aan de recente inwerkingtreding van het Internationaal Verdrag van 1973 ter voorkoming van verontreiniging door schepen (MARPOL 73/78).

REDERS en VISSERS.

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

OVERBEVISSING EN... SEKS

Onze noorderburen zoeken van alles om uit de steeds dodelijker omhelving van het Europees visserijbeleid los te komen. De wanhopige reders en schippers trachten zoveel mogelijk hun plan te trekken. „A la guerre comme à la guerre,” denken ze terecht. Ze volschrijven verkeerde visgebieden, ze toveren gequoteerde vissoorten om in niet gequoteerde. Gelukkig voor hen worden ze flink geholpen door de directies van de verschillende afslagen. Deze hebben schrik hun broodnodige cliënteel kwijt te spelen. Er bestaat geen verplichting in Nederland zodat de slimme visser de vismijnen schuwt en links laat liggen wanneer de controle er uitgroeit tot een heksenjacht. De nationale inspectiediensten, opgejaagd door de administratieve technokraten van de EEG, moeten alleen het ondankbare en vies klusje trachten te klaren. Het is hun opdracht de aanvoer en de opgegeven hoeveelheid vis in overeenstemming te brengen. Een zo goed als onbegonnen en onmogelijke taak, een vechten tegen windmolens, tegen Hollandse windmolens!

De Haagse administratie voert, met zelf veel boter op het hoofd, een ander gevecht, een laattijdig gevecht tegen de overcapaciteit van de kottervloot, de boomkorrevloot. De quota zijn veel te klein voor de kolossale kottervloot, de modernste en de grootste ter wereld. De overcapaciteit zou er officieel rond de 75.000 PK liggen, dat is meer dan de ganse Vlaamse boomkorrevloot. In realiteit ligt die overcapaciteit dichterbij de 150.000 PK, wat een enorm vermogen is. Zo'n monstervloot, zeven maal groter dan onze vloot, heeft een platvisquota, tong en schol, van vijfmaal het Belgisch quota. Dat betekent dat op het ogenblik dat wij juist zouden toekomen zij minstens twee à drie maanden werkloos aan de kaai moeten blijven liggen... Dat is een erg sombere toestand voor die zo actieve, vitale en beroepsbekwame vissersgemeenschap.

Tijdens de jaarvergadering van de Nederlandse vissersbond te Alkmaar, stelde de hoogste kop van de landbouw- en visserijadministratie (de vakpers noemt hem: de nieuwe ster die geen licht geeft in de stormnacht) dat één van de middelen om het quotaprobleem wat te verzachten er zou kunnen in bestaan dat meer overweeks zou worden gevestigd. In 't goed Vlaams betekend dat reizen die langer dan een week bedragen. Nu is het overweeks vissen voor onze mensen een al lang ingeburgerde gewoonte. Zaterdag en zondag zijn voor het grootste deel van onze vloot normale visdagen. De reizen duren zelfs soms iets te lang, zodat de kwaliteit van de vis eronder lijdt, wat spijtig is voor het imago van onze visserij en nadelig is voor de prijs in de afslag wat meer negatief werkt op inkomen van reder en bemanning!

In Nederland is dit overweeks vissen nog ver van de algemene lijn, integendeel. Wij dachten steeds dat het iets te maken had met godsdienstige praktijken of gebruiken zodat er niet gewerkt werd op die dagen. Nu blijkt het echter dat het niet de Heer is van hierboven maar wel het vrouwe thuis dat spelbreker is.

De vissers zouden schrik hebben de andere helft van hun bed kwijt te spelen. Ze willen dan ook slechts een korte week vissen om dan als echte prijsduiven zo vlug als mogelijk naar hun til terug te vliegen.

Merkwaardig dat onze vissers en vissersvrouwen beter tegen zo'n duw zouden kunnen. Hard werken aan boord totdat je geen pap meer kunt zeggen is nog altijd de beste remedie. Thuis zorgen intussentijd de kinderen en de vele zorgen van elke dag er voor dat moeder de vrouw voldoende bezigheid heeft. Ze staat voor alles

zo goed als alleen, voor de grote en de kleine beslissingen. Hoorden wij zaterdag laatst in het radioprogramma „te bed of niet te bed” door een vissersvrouw niet vertellen dat zo'n vrouwen al lang geëmancipeerd zijn! Bovendien zijn onze vissers, zonder daarom heiligen te zijn, wat ouderwets, wat van de ouden stempel en schrijven ze de liefde meestal nog altijd met een hoofdletter. Als je mekaar gaarne ziet en plichtsbefes hebt voor je kroost, dan kan je, als 't moet, eens flink op je tanden bijten, ook en vooral een zaterdag of een zondag op zee. Eenmaal thuis, dan moeten ze voor niemand onderdoen, dan is 't volop kermis en genieten ze er heel intens van.

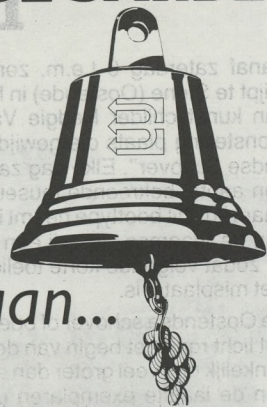
Als de Nederlandse administratie echt meent dat overweeks vissen hun visserij wat uit de penarie kan helpen, wel dan kunnen zij bij onze vissers eens hun licht opsteken, maar... van hun vrouwen moeten ze blijven...

Intussentijd moet de Nederlandse visserman de kans krijgen om op een menselijke manier de verschrikking van het Europees visserijbeleid te kunnen overleven en moet de verantwoordelijkheid opgenomen worden door degenen die door een non-beleid de Nederlandse visserij onverantwoord uit de kleren heeft laten groeien.

't Is vijf voor twaalf!

SCHEEPSWERF en MACHINEFABRIEK

VAN DE SANDE



héét voortaan...

B BSM
Breskenscheepsbouw
en Machinefabriek bv

Postbus 25 4510 AA Breskens/Holland
Tel. (0)1172 -17 65 Telex 55332

BLIJVEN ONVERANDERD!

SPORT- OF BEROEPSVISSERIJ?

Volkvertegenwoordiger dhr. Laridon uit Oostende, die zich verdienstelijk maakt voor de visserij, heeft een parlementaire vraag gesteld aan de Staatssecretaris voor Europese Zaken en Landbouw, die de visserij gedeeltelijk onder zijn bevoegdheid heeft, dit in verband met de oneerlijke concurrentie door de sportvisserij aan de beroepsvisserij aangedaan.

We geven hierbij vraag en antwoord weer:

Vraag: *Kustvisserij*

De laatste weken ondervindt de Belgische kustvisserij sterk nadeel van de onfaire concurrentie vanwege de sportvisserij, vooral nu deze laatste zich ook speciaal is gaan toeleggen op de tongvisserij. Mag ik vernemen welke maatregelen u reeds getroffen hebt om aan deze praktijken een einde te maken en onze kustvisserij te beschermen?

Antwoord:

De sportvisserij bij middel van het uitzetten van netten of lijnen vanaf het strand (tot 150 m te berekenen vanaf de laagwaterlijn) buiten de zones die door de gemeenteverheid als badzone worden aangeduid, of vanaf vaartuigen in de kustzone, valt onder de toepassing van artikel 33 van het politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust (koninklijk besluit van 4 augustus 1981).

De ambtenaren van het Bestuur van het Zeewezen zijn gelast toe te zien dat dit reglement wordt nageleefd.

Binnenkort verschijnt een besluit op de amateurvisserij vanop vaartuigen. Ze zal dan alleen nog toegelaten worden binnen de driemijszone, het vistuig wordt beperkt en de vangst zal in geen geval in de handel mogen komen.

Uit het antwoord van de Staatssecretaris kunnen wij opmaken dat er absoluut geen enkele maatregel overwogen wordt of van toepassing is op het in de handel brengen van de vis door de sportvisserij.

Inderdaad, de mededeling vanwege de Staatssecretaris dat de vangst in geen geval in de han-

del mag komen, is een slag in het water, zolang er geen speciale controle op de vangst van de amateurvisserij uitgeoefend wordt.

Verder stellen we vast dat de amateurvisserij nu zelfs een driemijszone toegewezen krijgt. Men had er beter aan gedaan te bepalen wat men verstaat onder amateurvisserij en tot hoever dit strekt.

Inderdaad treden nu vaartuigen op als amateurvisserij die volledig uitgerust zijn, zelfs met visopsporingsapparatuur, moderne lieren en vistuig, enz...

Om de beroepsvisserij te beschermen dient men te bepalen van wanneer men onder de beroepsvisserij valt. Verder is het niet voldoende een losse verklaring te geven dat de vis van betrokkene onder geen beding in de handel mag komen, zonder enige mogelijkheid van sanctietoepassing.

Zelfs de Staatssecretaris moet weten dat dit een losse verklaring is waarvan hij zelf niet aan resultaat gelooft. Mocht dit wel het geval zijn, dan zou dit hem zeker niet sieren.

We menen dat er maar één mogelijkheid is om te beletten dat de vis in de handel komt en om de oneerlijke concurrentie met de beroepsvisserij, zoniet uit te sluiten, dan toch moeilijk te maken, namelijk de verplichting om hun vangst in de mijn te zetten, of de verplichting zich te melden bij aankomst en de vangst te laten schatten door een toezichter. Zoals de Staatssecretaris het nu voorheeft, is het een slag in het water.

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

TENTOONSTELLING VAN

DE OOSTENDSE SCHOVER

Vanaf zaterdag 6 t.e.m. zondag 14 juli 1985 grijpt te Stene (Oostende) in het Molenaarshuis van kunstschilder Redgie Van Troost de tentoonstelling plaats die gewijd is aan „De Oostendse Schover”. Elke dag zal van 14 tot 19 uur een aantal bekroonde museummodellen zichtbaar zijn. Dit boottype neemt in de geschiedenis van de Vlaamse vissersvaart een belangrijke plaats in, zodat volgende korte toelichting hieromtrent niet misplaatst is.

De Oostendse schover of open garnaalboot zag het licht rond het begin van de 19de eeuw. Aanvankelijk niet veel groter dan een roeiboort groeiden de laatste exemplaren uit tot zeilschepen van doorgaans 8 meter lengte. Nog langere ty-

pes werden dan later van een hulpmotor voorzien. Allen hadden een intrekbare kluiver en één mast die van een trapeziumvormig emmerzeil was voorzien.

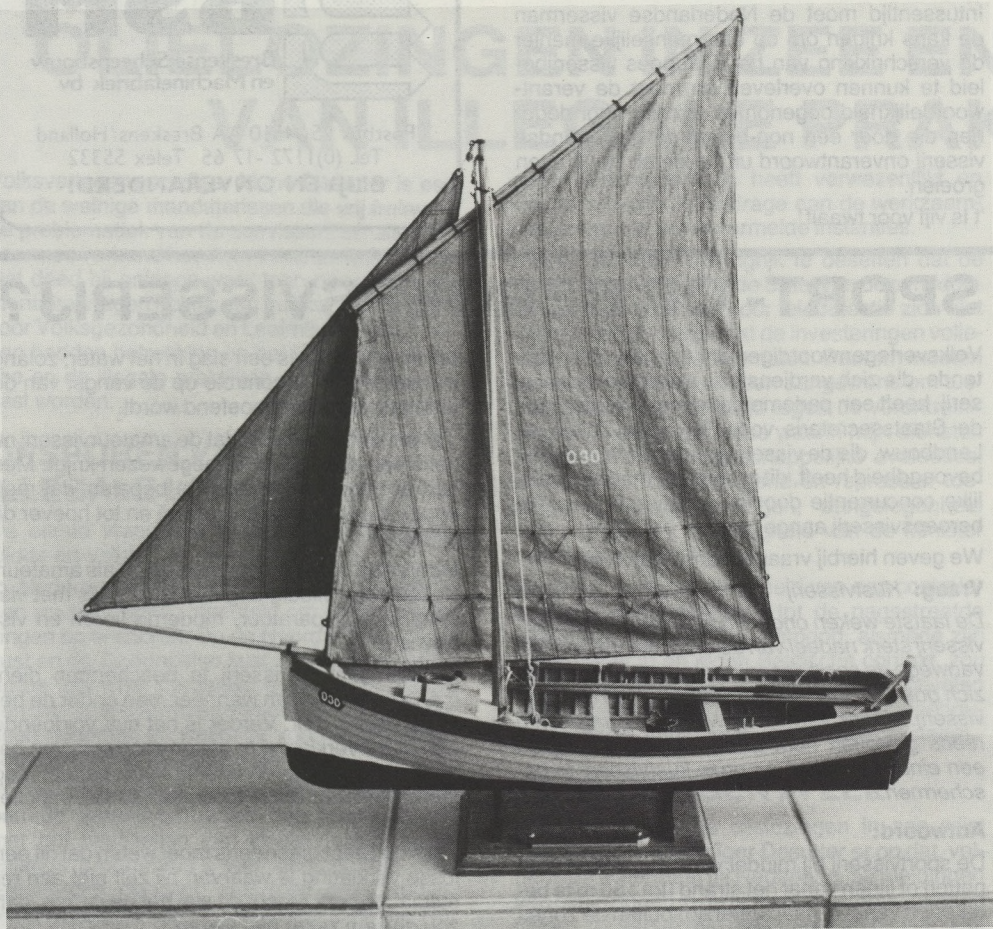
De grootste concentratie van schovers bevond zich te Oostende (vandaar de benaming) doch ook in Blankenberge en Nieuwpoort vond men dit type vissersvaartuig terug, weliswaar in veel mindere mate. De grotere exemplaren hadden doorgaans een gladboordig afgewerkte romp in karveelwerk, terwijl enkel het voorstevan door een roefje was overdekt, en dat de rest van de boot volledig open was.

Dergelijke schepen vaarden 's morgens vroeg uit en keerden nog dezelfde dag terug. Door de

barre weersomstandigheden was in vroegere jaren de bemanning van deze zeilschepen soms genoodzaakt één of meerdere overnachtingen in Frankrijk door te brengen, meestal in de havenstad Duinkerke. Er zijn gevallen bekend van schovers die 4 ton vis naar huis brachten: gezien de werkmiddelen van die tijd weliswaar een flinke prestatie!

De bemanning bestond uit 2 man en er werd hoofdzakelijk langs de kust op garnaal gevist, die echter aan wal werd gekookt. Gedurende de winter werd dan op sprotvangst overgeschakeld.

Wie interesse heeft om deze vissersvaartuigen nader te bekijken kan op bovenvermelde tentoonstelling zeker terecht!



Dit schovertje die eveneens tentoongesteld zal worden werd gemaakt door Verleen Georges, werkzaam bij de firma Lowyck.

UITNODIGING
tot de grote tentoonstelling van

DE SCHOVER

Modellen gemaakt naar aanleiding van de clubwedstrijd 1985 door de leden van de modelbouwclub „De Dissel” van Oostduinkerke en van

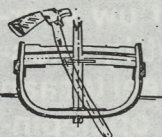
DE JOL

Gemaakt voor de clubwedstrijd van 1983

Vanaf zaterdag 6 juli tot zondag 14 juli
telkens van 14 tot 19 uur
in het Molenaarshuis bij kunstschilder Redgie Van Troost
Stenedorpstraat 4 te Stene-Dorp

Modelbouwclub „De Dissel” Oostduinkerke
Redgie Van Troost - Kunstschilder

DE DISSEL
Modelbouwclub



BOTENPARADE OP ZEEWIJDING TE OOSTENDE

Voor de derde uitgave van de Oostendse Zee-wijding zal de haveningang weer het centrale oord van gebeuren worden.

Alle activiteiten zullen zich inderdaad afspelen in de omgeving van de haventoeegang met als blikvanger andermaal een groots opgezette botenparade, waarbij op enkele vaartuigen een evokatie wordt gebracht.

Vanop het staketsel zullen de kijkers meer dan 200 vaartuigen, feestelijk bevlagd, de grote vlakte zien optrekken. Eenheden van de R.M.T., de Schiaffinolinj, de Zeemacht, het Loodswezen, de Zeevaartpolitie, enz., zullen aan de vlootparade deelnemen. Nadien volgen de eenheden waarop een brok Oostendse historiek zal te zien zijn. De eigenlijke parade wordt dan besloten met een armada plezierboten en jachten.

De bootparade is voorzien voor 10u15 en, als het tegen elfen draait wordt een kleine proces-sie gehouden van het NSYC-clubhuis naar het Monument van de Zeelieden. Daaraan nemen vele folkloristische verenigingen deel en voor het eerst zal een groep vissers ook het „Visserskapelletje van Bredene” mee dragen. Aan het Zeeliedenmonument wordt dan een mis opgedragen door Deken Loncke met twaalf celebranten. Deze plechtigheid wordt opgeluisterd door twee muziekkorpsen, zangkoren, een choreografische groep en vaandelzwaaiers, enz. Als een soort apotheose, vóór de eigenlijke wijding van de zee, wordt het „Vredeslied” gezamenlijk uitgevoerd.

Het valt dus nu al te voorspellen dat Oostende op 30 juni as. zal bulken van de publieke belangstelling want nergens elders gebeurt zo'n plechtigheid in de havengeul.

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.



Nieuwbouw van vissersvloot zet zich door...

Z.54 „DE BOUNTY” LOOPT VAN STAPEL

Op de Westvlaamse Scheepswerven te Oostkamp werd afgelopen woensdag de stalen treiler Z.54 „De Bounty” te water gelaten. Zoals dat traditie is verliep deze stapelloop zonder te veel plichtplegingen want de eigenlijke feestviering zal gebeuren als het vaartuig te Zeebrugge gedoopt wordt. Te Oostkamp ging het dus om een eerder intieme plechtigheid.

De Z.54 „De Bounty” is meteen het vijfde vissersvaartuig dat sedert de jaarwisseling in bedrijf zal genomen worden voor de Zeebrugse vissersvloot.

Voorgangers waren de Z.76 „Zeejager”, de Z.66 „Nelson”, de Z.91 „Oosthinder” en de Z.122 „Noordster”. De eerste drie zijn grote bokkentreilers, de vierde was een kleiner kustvissersvaartuig, maar dat alles wijst er toch op dat de nieuwbouw voor de Zeebrugse vissersvloot zich onverminderd voortzet want in de eerstkomende maanden zullen nog méér vissersvaartuigen met Zeebrugge als thuishaven in de vaart komen.

De Z.54 „De Bounty” wordt in ieder geval een van de grootste treilers van de vaderlandse vissersvloot, samen met de O.333 „Marco” die enige tijd geleden in bedrijf werd genomen.

De hoofdkenmerken zijn de volgende:

- lengte over alles: 37,77 m;
- lengte tussen loodlijnen: 32,44 m;

- breedte op spant: 8 m;
- holte in de zijde: 4,10 m;
- maximum diepgang achter: 3,90 m.

De inhoud van de visruimen bedraagt ongeveer 200 kubieke meter terwijl de bunkerinhoud als volgt is bepaald: ongeveer 100 kubieke meter brandstof, 35 kubieke meter zoetwater en 7 kubieke meter drinkwater.

Het vaartuig is als volgt ingedeeld:

- voorpiek met aanvaringsschot en bulbsteven;
- nettenmagazijn voor het bergen van netten en allerhande met daaronder een zoetwatertank;
- dwarsbrandstofbunker;
- visruim;
- dwarsbrandstofbunker + nettenmagazijn;
- machinekamer voor de hoofdmotor en allerhande hulpwerktuigen;
- logies, bemanningsverblijf met slaapgelegenheden voor 6 personen;
- achterpiek met afdeling voor de stuurmachine;
- verder hebben we bovendien de bovenbouw met kombuis, toilet en douche;
- de brug of stuurhut waarin zich alle navigatiemiddelen en controleapparaten voor machine- en elektrische inrichting bevinden. Onder de brug is een afzonderlijke ruimte voor de vislier voorzien;

De hoofdmotor is een M.A.K., scheepsdiesel-

motor met een vermogen van 1.200 p.k. gekoppeld aan een Lohman keerkoppeling met reductie 2,2.

Het vaartuig is tevens voorzien van een boegschroef \varnothing 600 mm aangedreven door een elektrische motor van 92 p.k.

Een bronzen vierbladschroef \varnothing 2,70 m, geplaatst in een HODI-straalbuis. Het vaartuig is gebouwd volgens de reglementen van de Belgische Zeevaartinspectie.

De vislier is van het fabriekaat Ridderinghof. De hydraulische stuurmachine draagt het merk Sefle.

Het vissersvaartuig wordt gebouwd in samenwerking met de Scheepswerven De Graeve te Zeebrugge die zich verder zullen gelasten met het optuigen van het vaartuig. Als het schip in de vaart komt zal het één van de modernste eenheden zijn van onze Belgische visserij.

In de eerstkomende dagen zal het casco naar Zeebrugge geslept worden waarna de Scheepswerven De Graeve zullen in staan voor de technische afbouw van „De Bounty”.

Na de obstakelvrije stapelloop werd door de heer J. Van der Cruyssen, namens de Westvlaamse Scheepswerven een korte toespraak

(vervolg op blz. 6)

gehouden waarin hij zich vooral richtte tot reder Gilbert Derudder, opdrachtgever voor de bouw van het nieuwe vissersvaartuig.

De heer Van der Cruyssen liet zich als volgt uit:

„In de eerste plaats moet ik de heer Poppe, Sekretaris-Generaal van het Ministerie van Verkeerswezen verwelkomen omdat hij tussen twee drukke activiteiten in, tijd gevonden heeft om bij ons aanwezig te zijn.

Tevens verwelkom ik de heer Blomme, directeur van de Zeevaartinspectie te Oostende en de heer Maertens van het Ministerie van Landbouw, dienst Zeevisserij te Oostende.

Vandaag is het een grote dag. We vieren de te waterlating van onze laatste aanwinst voor de visserij, nl. de Z.54 „De Bounty”. Ik moet ook de Scheepswerven De Graeve bedanken voor de opdracht en de goede samenwerking en de rederij „De Bounty” die bij ons zijn vierde schip liet bouwen.

Het is voor niemand een geheim dat we in het binnenland liggen zonder voldoende diepgang en gabaret om de vissersschepen volledig af te bouwen. Bij ons worden de vissersschepen in de weiden geboren. Die schepen kunnen nooit terugkeren naar de plaats van herkomst. Het is dan wel met een „tikkeltje” heimwee dat we een vissersschip zien vertrekken.

Voor Gilbert Derudder is het gevoel omgekeerd; hij smakt naar het moment waarop zijn schip zee zal kiezen.

Gilbert, we leveren nu het schip af aan Roger De Graeve en we weten dat het daar in goede handen zal zijn. We hopen dat uw schip binnen een viertal maanden zal kunnen gedoopt worden.

Dat er vanaf dat ogenblik hard zal moeten gewerkt worden om de uitbating van het schip rendabel te maken, hoeft geen betoog. Maar waar we wel van overtuigd zijn is dat met zo'n hardwerkende vissersfamilie deze onderneming moet slagen. Dat hebben we reeds in het verleden ondervonden.

'k Zou mijn betoog willen beëindigen met u verder nog veel succes toe te wensen en over enkele maanden een goede vaart en een veilige thuiskomst”.

Totdaar de heer Van der Cruyssen. Nadien volgde nog een kleine ontvangst.

„LEZERSSERVICE”

LEZERS SCHRIJVEN ONS...

LEZERSBRIEF

Nu de overheid, misschien terecht, alle nieuwbouw van bokkers verbiedt, zowel van grote als kleine, zoeken jonge schippers een uitweg uit die impasse om toch aan een nieuw schip te geraken. De garnalvisserij is niet lonend genoeg om een nieuwe schuit af te korten. Blijft dus alle soorten plankenvisserij. De plankenvisserij zoals die nu bij ons beoefend wordt is zo verouderd dat niemand nog de bouw van een vaartuig riskeert om zo'n visserij te beoefenen. Maar we horen langs de kaai dat ondermeer de Fransen met een moderne manier van plankenvisserij zeer goed aan hun boterham komen. Bovendien verbruiken ze minder mazout. Jonge vissers die toch reder willen worden vragen zich dan ook af wie hen op de weg kan zetten om die visserij beter te leren kennen. Wie geeft hierop een antwoord? (waarom blijven de meeste lezersbrieven onbeantwoord?)

Een jonge visser die vooruit wil.

KREEFTJES

Verleden week is in de vismijn van Zeebrugge een spijtig incident geschapen door het feit dat een groothandelaar van Zeebrugge naar de vismijndirectie is toegestapt en de toelating heeft bekomen dat de kreeften veel groter moesten gesorteerd worden. Met welk recht, zonder de reders er in te kennen.

Er bestaat wel een wet op de grootte van het kreeftje en als ik mij niet vergis is dit 9 cm van kop tot staart. Maar er bestaat geen wet op de grootte van het sorteren. Dus simpel is de visser nog maar eens de gedupeerde van gans de zaak die zonder competentie is gebeurd.

Dit is de donderdag 16 juni gebeurd toen de Z.123 aan de markt was, zonder het mede weten van de eigenaars. En de vrijdag was de Z.141 „Sea Crosser” met 185 bennen kreeft waarvan 158 bennen kleine en 27 bennen grote, van een kwaliteit die als super de luxe mag beschouwd worden.

Een zeer normale sortering zou 50/50 gegeven

hebben. Dat heeft die mens op zijn minst 40.000 fr. aan besomming gekost, maar het mooiste van de grap was, dat die groothandel geen enkele kilo kreeft die dag heeft gekocht, en gij nu!!!

GROOTSTE HAVEN

Beste vrienden reders, er bestaat een rapport van de E.E.G. dat zegt dat op Belgische kust maar 1 vissershaven voor de toekomst mag zijn, en dat is Oostende. Centraal op onze kust.

Nog dit jaar komt de buitenhaven klaar in Zeebrugge. En volgend jaar beginnen ze aan de definitieve uitbouw van de achterhaven. Dus de koopvaardijhaven van Zeebrugge begint stilaan vorm te krijgen. Om dan nog niet te spreken van de uitbouw van Zeebrugge als NATO-basis.

Waar er zulke evoluties plaatsvinden zal het zwakste broertje van de drie automatisch moeten schuiven. Niet dat het voor morgen is, maar wat is 5 jaar in een mensenleven.

„C'est pour celui qui veut voir, mes amis”, zei de blinde.

België wenst verplichte aangifte scheepsvervoer gevaarlijke stoffen

Op de te Bremen gehouden Internationale Conferentie inzake de bescherming van de Noordzee, heeft de Belgische Overheid het initiatief genomen opdat er stappen zouden aangewend worden bij de Internationale Maritieme Organisatie, ter invoering van een systeem van verplichte aangifte voor schepen die gevaarlijke of radio-actieve stoffen vervoeren.

Deze kwestie wordt thans behandeld in een groep van ambtenaren van verschillende diensten die door de Commissie is ingesteld naar aanleiding van de besprekingen hierover op 13 september 1984 in het Europees Parlement.

Als we de Belgische Overheid in verband met dit initiatief een goed punt zouden wensen toe te kennen, dan heeft deze overheid echter hoegenaamd hiermede geen aanzet tot een verbod voor vervoer van gevaarlijke stoffen op het oog.

Dit initiatief is heel eenvoudig een gevolg van het incident met de „Mont-Louis”, waarvan weinigen op de hoogte waren van de gevaarlijke aard van de vervoerde stoffen.

Inderdaad, indien België werkelijk het verbod van gevaarlijk transport op zee op het oog zou hebben, dan zou men best voor eigen deur vegen en geen vergunningen uitgeven voor lozingen van scheikundig en nucleair afval die dan nog, via België, in de Noordzee geloosd wordt.

Wel wordt er door het betrokken Belgisch Staatssecretariaat beloofd dat hierin verandering zal komen tegen „Juttemis” en dan nog, want het is duidelijk dat het nog altijd de industrie is die beveelt via de aandeelhoudende banken.



De O.23 „Geoffrey William” viert dit jaar zijn 55e verjaardag. Dit vaartuig, in staal gemaakt, is het oudste vaartuig van onze kustvissersvloot.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Ronde vissoorten zijn ook deze week duur gebleven, voor platvissoorten zijn er lagere prijzen betaald. Schol vooral liet het afweten en moest gedeeltelijk opgevangen worden. Kleine soorten waren het minst in trek. Ook geen belangstelling van Nederlandse zijde dit keer.

Kabeljauw haalde nog grif 100 fr. en meer, de gulsoorten gingen eveneens weg aan rendende prijzen. Toch een minder goede uitslag dit keer voor de spanvissers, iets wat gedeeltelijk te wijten was aan het minder goede weer van enkele dagen terug waardoor normaal werken niet mogelijk was.

Tong is duur gebleven met grote en middensoorten tussen 340 en 400 fr., de kleine sortering noteerde tussen 200 en 280 fr. Tarbot werd verkocht tussen 160 en 330 fr. volgens grootte en kwaliteit terwijl staartvis van de hand ging tegen prijzen die varieerden tussen 195 en 320 fr.

De roggen kregen nogal schommelende prijzen, ook al weer volgens de grootte en de kwaliteit met kleine sortering op bepaalde ogenblikken dicht bij de opvangprijzen.

De kustvisserij zorgde voor garnaal en vis. Beide werden echter in zeer beperkte mate in de afslag gebracht. De garnaalprijs schommelde tussen 120 en 170 fr., de tongprijs lag hier tussen 350 en 425 fr. het kg.

VRIJDAG 21 JUNI 1985

	dag.	vis	tong	fr.
KREEFTENPUT				
O.229	14	60	2.000	429.156
WEST				
N.752	12	190	—	597.307
O.118	13	165	—	632.922
O.369	14	210	—	450.815
KANAAL				
O.33	20	170	6.000	2.236.301
NOORD				
Z.431	15	260	200	735.671
KUST				
KY.35	3	55	—	164.550

MAANDAG 24 JUNI 1985

WEST				
O.206	11	230	—	903.123
N.45	12	270	—	941.178
N.597	10	180	—	613.805
O.35	12	100	—	367.443
NOORD				
O.333	15	400	—	1.299.407
O.114	13	290	—	730.526
O.274	16	330	—	819.276
O.126	12	120	1.100	742.935
KANAAL				
Z.183	16	160	1.000	1.197.810
O.137	17	300	3.000	1.932.672
KREEFTENPUT				
N.723	11	40	2.500	395.518
Z.569	12	60	4.300	656.253

DINSDAG 25 JUNI 1985

NOORDZEE				
O.309/719	13	520	—	1.238.302

WOENSDAG 26 JUNI 1985

WEST				
N.708	8	250	—	682.763

KREEFTENPUT

O.26	12	25	2.500	453.348
WEST				
Z.321	12	55	1.000	536.011
A.333	3	40	—	166.244
A.291	3	70	—	221.298

Verwachtingen

VRIJDAG 28 JUNI

WEST: Z.563 (130 m. waarvan 60 gul)				
Z.92 (185 vis - 1500 tong)				
KREEFTENPUT: Z.141 (25 vis - 110 kreeft)				
NOORD: O.303 (200 vis)				
NOORDZEE: 0.232/N.706 (700 m.)				
WEST: KY 35 (haai)				

MAANDAG 1 JULI

NOORDZEE: O.318 - O.128/O.279				
KANAAL: O.83 - O.518 - O.499 - O.51				
WEST: Z.296 - Z.596 - Z.502 - N.40 - N.709				
NOORD: O.231 (vermoedelijk)				

DINSDAG 2 JULI

NOORDZEE: O.135/O.275				
KREEFTENPUT: O.306				
WEST: O.500				
NOORD: O.108				

WOENSDAG 3 JULI

NOORD: Z.50 (vermoedelijk)				
-----------------------------------	--	--	--	--

ZEEBRUGGE

WOENSDAG 19 JUNI 1985

Z.189	N	200	160	11	521.825
Z.16	W	500	160	9	904.458
Z.43	W	600	200	14	811.378
Z.71	N	100	470	13	1.225.341
Z.76	N	120	310	12	1.423.035
Z.39	KN	1.000	350	14	1.724.423
Z.300	W	800	50	11	570.798
Z.80	K	1.000	50	13	672.760
Z.509	W	700	90	12	456.235
Z.243	KRP	—	180	10	737.610
Z.573	KRP	—	125	12	479.615
Z.560	W	—	20	19	83.020
Z.55	K	200	—	—	141.960
Z.56	K	200	—	—	114.330

VRIJDAG 21 JUNI 1985

Z.462	W	700	130	14	—
Z.78	N	—	350	10	836.170
Z.510	KRP	—	160	11	692.310
Z.185	—	5.000	330	20	1.878.870
Z.99	N	—	350	14	956.590
Z.55	K	250	20	2	195.660
Z.56	W	500	20	2	235.870

MAANDAG 24 JUNI 1985

Z.568	W	350	45	8	351.490
Z.200	KN	1.200	200	21	1.451.257
Z.47	N	—	350	15	1.114.910
Z.48	KN	600	240	14	1.914.278
Z.41	KN	—	100	9	398.745
Z.67	K	2.000	330	19	2.205.740
Z.30	N	200	300	14	1.063.910
Z.582	KRP	—	85	10	346.460
Z.181	KRP	—	150	10	650.440
Z.284	N	—	600	15	2.146.210
Z.580	W	450	35	7	329.910

NIEUWPOORT

VRIJDAG 21 JUNI 1985

VIS		
N.738	2.282 kg.	145.734 fr.
N.512	1.675 kg.	190.893 fr.
Z.474	3.040 kg.	277.668 fr.
N.736	1.205 kg.	98.742 fr.
N.788	233 kg.	38.888 fr.
N.575	722 kg.	69.683 fr.
N.590	469 kg.	44.964 fr.
N.88	249 kg.	29.518 fr.
N.22	224 kg.	39.181 fr.
N.49	623 kg.	51.235 fr.
GARNAAL		
N.106	49 kg.	9.049 fr.
N.782	87 kg.	13.051 fr.
N.700	141 kg.	32.503 fr.

Op de vrijdagmarkt losten twee Westvaartuigen, twee bokkenvissers en zes kustvaartuigen hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 342 à 348 fr./kg en tong nr. 2 356 à 364 fr./kg. Tong nr. 3 of blok-tong haalde 368 à 374 fr./kg en tong nr. 4 of fruit-tong 354 à 365 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 264 à 276 fr./kg opgetekend en voor kleine tong 212 à 224 fr./kg. Grote tarbot bekam 310 à 390 fr./kg, middenslag tarbot 256 à 290 fr./kg, varia 185 à 240 fr./kg en griet 230 à 300 fr./kg. Staartvis noteerde men aan 306 tot 368 fr./kg, zonnevis aan 386 tot 398 fr./kg en tongschar aan 130 tot 190 fr./kg. Voor tongschar werd 130 à 190 fr./kg opgetekend, voor rode soldaten 100 à 105 fr./kg, voor robaard 100 à 105 fr./kg en voor knorhaan 1600 à 1900 fr. de ben. Vlaswijting kreeg 2000 à 2250 fr. de ben en kongel 40 à 45 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3750 à 4000 fr. de ben aan de man gebracht, drieling- of middenslagpladijs tegen 2600 à 2800 fr. de ben en visjes tegen 1300 à 1700 fr. de ben. Kabeljauw veilde men tegen 6100 à 7400 fr. de ben en gul tegen 3700 à 5500 fr. de ben. Voor moerrog werd 4500 à 4750 fr. de ben neergepend, voor tilten 4400 à 4600 fr. de ben, voor scherpstaarten 3300 à 4250 fr. de ben en voor katrog 1750 à 2250 fr. de ben. Voor grote wijting werd 4600 à 4750 fr. de ben bekomen en voor kleine wijting 850 à 1300 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2100 à 2200 fr. de ben en kleine zandschar 1280 à 1400 fr. de ben. Zeehond noteerde men aan 1450 tot 1750 fr. de ben en zee- of zandhaai aan 760 tot 1200 fr. de ben. Er werden drie garnaalvangst-angevoerd waarvoor een marktprijs bekomen werd die van 122 tot 153 fr./kg varieerde. Op die eindeweekmarkt werd een goede belangstelling vanwege de handelaars waargenomen. De veiling kende een vlot verloop, gekenmerkt door een lonende prijsnotering voor alle aangevoerde soorten.

ZATERDAG 22 JUNI 1985

GARNAAL		
N.106	72 kg.	15.340 fr.

MAANDAG 24 JUNI 1985

VIS		
N.720	1.242 kg.	74.637 fr.
N.525	1.461 kg.	190.439 fr.
N.590	210 kg.	34.370 fr.
N.22	66 kg.	19.873 fr.
N.788	161 kg.	26.604 fr.
N.346	2.635 kg.	156.439 fr.
N.575	415 kg.	59.338 fr.

N.700	45 kg. vis	
	162 kg. garn.	37.105 fr.
N.88	108 kg.	26.760 fr.

Drie vaartuigen van de West en zes kustvaartuigen losten hun vangst op de maandagmarkt. Tong nr. 1 haalde 352 à 358 fr./kg en tong nr. 2 384 à 390 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 401 à 410 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 366 à 370 fr./kg. Tong nr. 5 bekwaam 272 à 280 fr./kg en kleine tong 206 à 228 fr./kg. Voor tongschar werd 144 à 170 fr./kg geboekt, voor robaard 100 à 106 fr./kg en voor knorhaan 1750 à 2000 fr. de ben. Grote tarbot werd tegen 388 à 460 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 260 à 330 fr./kg, varia tegen 180 à 230 fr./kg en griet tegen 198 à 340 fr./kg. Men boekte voor grote pladijs 3500 à 3750 fr. de ben, voor drieling- of middenslagpladijs 3250 à 3500 fr. de ben en voor visjes 1300 à 1700 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 6750 à 7500 fr. de ben geveild en gul tegen 4700 à 6500 fr. de ben. Rog werd eerder in geringe mate aangevoerd en haalde volgende prijsnotering. Voor moerrog 4250 à 4800 fr. de ben, voor tilten 4300 à 4500 fr. de ben, voor scherpstaarten 3500 à 4000 fr. de ben en voor katrog 2600 à 2800 fr. de ben. De marktprijs voor grote wijting bedroeg 4400 à 4500 fr. de ben en voor kleine wijting 2050 à 2400 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 1750 à 2100 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1280 à 1400 fr. de ben. Doorn- of speurhaai werd tegen 3600 à 3800 fr. de ben geboekt, zee- of zandhaai tegen 1250 à 1500 fr. de ben en zeehond tegen 2000 à 2300 fr. de ben.

DINSDAG 25 JUNI 1985

GARNAAL		
N.106	57 kg.	8.959 fr.
N.700	141 kg.	24.713 fr.

WOENSDAG 26 JUNI 1985

VIS		
N.52	3.986 kg.	508.231 fr.
N.172	4.563 kg.	302.017 fr.
N.88	246 kg.	39.943 fr.
N.575	593 kg.	95.556 fr.
N.788	250 kg.	35.359 fr.
N.22	339 kg.	54.642 fr.
N.736	648 kg.	76.142 fr.
N.720	371 kg.	32.455 fr.
N.590	356 kg.	32.915 fr.
GARNAAL		
N.700	139 kg.	25.739 fr.
N.106	110 kg.	16.423 fr.

Een bokkennisser, drie Westvaartuigen en vijf kustvaartuigen losten op de woensdagmarkt samen ongeveer 11.400 kg vis, voor een bruto-waarde van 1.177.260 fr. Tong nr. 1 kreeg 362 à 374 fr./kg en tong nr. 2 404 à 418 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 419 à 426 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 381 à 392 fr./kg. Tong nr. 5 bekwaam 278 à 286 fr./kg en kleine tong 201 à 218 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 344 à 380 fr./kg

aangekocht, middenslag tarbot tegen 264 à 305 fr./kg, varia tegen 190 à 240 fr./kg en griet tegen 180 à 260 fr./kg. Tongschar boekte men aan 95 tot 170 fr./kg, rode soldaten aan 95 tot 126 fr./kg, robaard aan 105 tot 115 fr./kg en staartvis aan 318 tot 346 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3250 à 3500 fr. de ben geboekt, drieling- of middenslagpladijs tegen 3000 à 3250 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1700 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 6200 à 6600 fr. de ben genoteerd en voor gul 3100 à 5750 fr. de ben. Grote wijting bekwaam 3600 à 4250 fr. de ben en kleine wijting 1400 à 1700 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2240 à 2400 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1280 à 1460 fr. de ben. Moerrog werd tegen 4250 à 4500 fr. de ben aan de koper gebracht, tilten tegen 4100 à 4300 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3800 à 4200 fr. de ben en katrog tegen 1800 à 2200 fr. de ben. Zeehond kreeg 1800 à 2100 fr. de ben en zee- of zandhaai 1250 à 1750 fr. de ben. Op de midweekverkoopdag kenden alle prijsnoteringen een gevoelige stijging in vergelijking met de maandagmarktprijzen. Voor garnaal werd een marktprijs opgetekend die van 131 à 159 fr./kg varieerde.

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
21 juni	3		277	54.603	122	153
22 juni	1		72	15.340	158	158
24 juni	1		162	37.105	156	179
25 juni	2		198	33.672	123	153
26 juni	2		249	42.162	131	159

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.;
(5) Minimum; (6) Maximum.

ALLERLEI

■ 1984 werd een recordjaar voor wat de wereldproductie aan visserijproducten betreft. In dit jaar werd rond de 80 miljoen ton over de vijf kontingenten aangevoerd, hetgeen tegenover 1983 toch een verhoging met 4 miljoen ton betekent. Japan en de Sovjet-Unie bekleden nog altijd de twee eerste plaatsen.

■ De visaanvoer in de tien landen van de E.E.G. is met ongeveer 50 duizend ton teruggelopen in 1984 tegenover 1983, hetzij een vermindering met 1% op een gezamenlijke aanvoer van iets meer dan 5 miljoen ton. Door negen van de tien visserijlanden, als we Luxemburg buiten beschouwing laten, is de grootste terugval te merken bij Groot-Brittannië met 4%.

■ De Alaska-pollack of vlaswijting is de meest aangevoerde vissoort met iets meer dan 5 miljoen ton in 1984. Naar het schijnt wordt er vooral meer Alaska-pollack gevangen, speciaal voor de kusten van Alaska, in de Stille Oceaan, vanwege het verdwijnen van de zalm die zich hoofdzakelijk met kleine vlaswijting voedt. Tevens is de Alaska-pollack door de verwerking, thans de grootste concurrent geworden van de krab, de garnaal, de kreeft en zelfs van de St.-Jacobschelp, dank zij de Japanse technieken van de filet van deze soort vlaswijting tot krabben- en kreeftenvlees. En dit dan nog met groot succes.

■ De jaarmet van de wereldaanvoer aan vis, schaal-, schelp- en weekdieren zou niet zodanig ver onder de vier duizend miljard B.frank liggen. Dit wat het aangevoerd brutoprodukt betreft. Als we dit cijfer tegenover de 80 miljoen ton stellen, zijnde het cijfer voor 1984, dan betekent dit een gemiddelde aanvoerprijs van het zeeproduct van reeds minder dan 50 fr. de kg.

dierenbescherming: Commissie stelt voor importverbod op huiden van jonge zeehonden voort te zetten

Het verbod van de import van produkten gemaakt van de huiden van jonge zeehonden dat in oktober afloopt, dient te worden voortgezet, aldus een voorstel van de Europese Commissie. Het verbod dateert van maart 1983.

Canada en Noorwegen, de twee landen die het zwaarst getroffen zijn door het verbod, hebben gevraagd de beslissing over het voortzetten ervan uit te stellen tot na de publikatie van het rapport van de Koninklijke commissie voor zeehonden en zeehondenjacht.

De Europese commissaris voor het milieu Stanley Clinton Davis zei evenwel „het Europese publiek geen genoeg zal nemen met een opheffing van het verbod. De manier waarop

die dieren worden afgemaakt heeft de publieke opinie in Europa gemobiliseerd”.

Ondertussen heeft de markt in produkten van zeehondenhuiden kunnen voelen wat het betekent als het publiek zich tegen een bepaald produkt keert. De prijzen van bestaande voorraden zijn op dramatische wijze gekelderend en de vraag naar de vroeger zo populaire produkten is vrijwel geheel verdwenen.

Het verbod kwam als gevolg van druk van het Europees Parlement nadat in Europa bekend werd op welke wrede wijze de jonge zeehonden worden afgemaakt. De enige uitzondering op het verbod zijn afkomstig van de Eskimo's die traditionele jachtmethoden gebruiken.



LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
☎ 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :
JAMES A. LAMBERT
Werfkaai 43,
8380 Zeebrugge
☎ (050) 54.64.26
Privé : (02) 731.74.66

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	24 juni	25 juni	26 juni
Lappen	335 355	.....	326 333
Grote	370 385	.....	380 400
3/4	385 410	.....	423 436
Bloktongen	375 298	.....	385 395
Vóór-kleine	264 288	.....	275 285
Kleine	235 275	.....	243 245
Slips	225 235	.....	210 215

ZEEBRUGGE

Grote	428 385	.....	404 385
Bloktongen	447 399	.....	434 429
Fruittongen	460 408	.....	436 451
Schone kleine	429 387	.....	378 385
Kleine	396 318	.....	384 294
Tout petit	270 252	.....	252 263
Slips	240 220	.....	239 232

NIEUWPOORT

Tong I	252 358	.....	362 374
Tong II	384 390	.....	404 418
Tong III	401 410	.....	419 426
Tong IV	366 370	.....	381 392
Tong V	272 280	.....	278 286
Kleine tongen	206 228	.....	201 218

PLADIJS

OOSTENDE

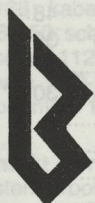
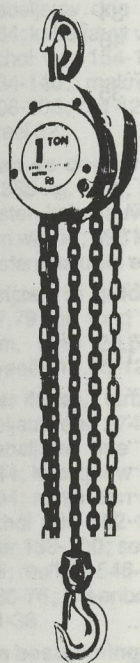
	24 juni	25 juni	26 juni
Platen	53 63	.....	69 72
lek (groot-klein)	37 43	.....	68 70
Derde slag	34 40	.....	52 54
Platjes	26 28	.....	26

ZEEBRUGGE

I	66 61	71 67	58 56
II	63 60	67	50
III	46 44	45	37
IV	28 26	26	26
V .....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....
Grote pladijs	70 75	.....	65 70
Middenslag	65 70	.....	60 65
Kleine	26 34	.....	27 34



E. BOCQUEZ

VICTORIALAAN 25

8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 51 74

70 17 79



SAM

6 - 32 mm

Set platte sleutels

1.561 F + 19%

1/2Ton: **5.352**

1Ton: **5.883**

1 1/2Ton: **8.880**

2Ton: **10.609**

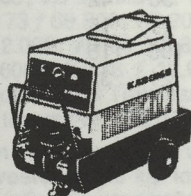
+ 19%

HIT

750 mm

1.890

+ 19%

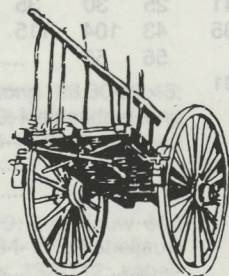


Hogedrukreinigers

Verkoop - Verhuur

Warm of koud water

RESTAURANT



't Schuurke

GUIDO DEVOLDER - MINY

VOORHAVENLAAN 20,

8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 36 03

Daar steeds meer zakenmensen hun vertrouwen in ons restaurant stellen, hebben wij besloten, naast onze uitgebreide kaart ons ook te voorzien van een dagschotel aan 180 fr. per persoon.

Tevens stellen wij U ook een zakenlunch voor die maandelijks verandert.

Deze zakenlunch wordt vlot en snel bediend voor de prijs van 650 fr.

Indien mogelijk gelieve te reserveren.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	24/6	24/6	24/6	24/6	25/6	25/6	25/6	25/6	26/6	26/6	26/6	26/6	24/6	24/6	26/6	26/6
Tarbot groot	330	343	327	360	.....	337	333	366	329	289	290	388	460	344	380	305
Tarbot middel	260	295	319	253	.....	302	317	.....	156	.....	.....	260	330	264	.....	.....
Tarbot klein	160	210	229	174	.....	234	288	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	165	265	319	374	.....	.....	286	.....	.....	.....	.....	340	.....	260	.....	.....
Griet middel	120	185	243	281	.....	.....	207	.....	.....	.....	.....	198	.....	180	.....	.....
Griet klein	105	145	147	176	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	70	75	.....	.....	.....	.....	61	68	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	28	45	.....	.....	.....	.....	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	103	125	.....	.....	115	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	87	95	.....	.....	95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	65	75	.....	.....	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	66	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	89	62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	91	85	96	85	90
Keilrog	95	105	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	86	90	82	86	.....
Rog	80	100	.....	.....	.....	.....	79	82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	65	81	80	95	.....	.....	75	79	.....	.....	65	86	90	82	86	.....
Scherpstaart	17	52	117	124	.....	.....	.....	.....	.....	120	121	70	80	76	84	.....
Halve Mans	16	86	70	44	.....	.....	71	87	.....	68	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	61	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	10	16	17	37	.....	.....	.....	.....	.....	52	36	52	56	35	44	.....
Kabeljauw	65	110	83	108	85	100	107	82	121	96	.....	134	150	124	132	.....
Gul (groot)	75	95	87	86	70	95	96	65	96	94	.....	130	.....	115	.....	.....
Gul (middel)	65	86	80	76	60	71	.....	59	88	75	60	95	.....	62	.....	.....
Gul (klein)	33	53	40	31	31	46	32	42	51	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	192	319	210	332	.....	.....	.....	220	329	235	299	.....	.....	318	346	.....
Wijting groot	66	76	91	76	72	76	88	61	69	57	54	88	90	72	85	.....
Wijting klein	35	46	47	43	28	36	31	35	31	35	36	44	41	48	28	34
Schar	25	41	25	30	35	56	22	25	40	26	.....	26	35	28	48	.....
Steenhol	63	135	43	104	115	.....	.....	70	146	57	83	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	.....	56	55	.....	.....	.....	.....	49	56	.....	.....	25	30	25	35	.....
Hondshaai	17	31	.....	.....	.....	.....	.....	26	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	17	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	26	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	144	170	95	170	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	65	90	.....	.....	.....	.....	.....	28	85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	65	95	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	14	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40	46	36	42	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	15	11	15	.....
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100	106	105	115	.....
Grauwe poon (knorhaan)	10	25	30	20	.....	.....	19	.....	.....	.....	.....	35	40	21	32	.....
Rode knorhaan	35	100	.....	.....	.....	.....	.....	98	110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de **dinsdagmarkt van 18 juni** werd aangevoerd: 1.715 kg tong; 2 kisten tarbot en griet; 18 kisten kabeljauw; 23 kisten wijting; 15 kisten schol; 11 kisten schar en 120 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

grote tong 22,16-21,96; grootmiddel tong 21,82-21,02; kleinmiddel tong 20,71-19,99; tong één 18,17-17,17; tong twee 14,72-13,54.

Per 40 kg.:

tarbot 508-478; griet 594-408; kabeljauw drie 260-244; kabeljauw vier 240; kabeljauw vijf 240-238; schol drie 210-192; schol vier 156-150; wijting vier 156-110 schar 94-75; bot 44-36.

De besommingen waren:

UK 129 f 4.600; UK 234 f 4.300; VD 6 f 5.500; VD 18 f 4.700; VD 20 f 8.000; VD 53 f 10.900; verder twee IJmuidense kottertjes met f 2.500 aan besomming.

Aan de **woensdagmarkt van 19 juni** werd aangevoerd: 1.115 kg. tong; 5 kisten tarbot en griet; 673 kisten kabeljauw; 62 kisten wijting; 20 kisten schol; 12 kisten schar; 7 kisten makreel en 95 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 18,49; gr. tong 21,95-21,40; grm. tong 21,99-20,28; klm. tong 20,40-19,32; éénen 18,16-17,13; tweeën 16,08-14,31; paling 9,20-8,80; zalm 21,78.

Per 40 kg.: tarbot 680-480; griet 574-420; kabeljauw één 294-248; kabeljauw twee 224-184; kabeljauw drie 190-168; kabeljauw vier 182-164; kabeljauw vijf 186-150; schol drie 216-176; schol vier 154-122; schar 112-76; wijting vier 184-140; makreel twee 130-126; tongschar 298-238; bot 42-34; poontjes 126-40; horsmakreel 32.

Aan de **donderdagmarkt** werd aangevoerd: 2.385 kg. tong; 56 kisten tarbot en griet; 1.285 kisten kabeljauw; 337 kisten schelvis; 218 kisten wijting; 593 kisten schol; 59 kisten schar; 48 kisten makreel en 80 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 20,40-17,79; gr. tong 22,54; grm. tong 22,68-19,98; klm. tong 20,68-18,48; éénen 17,35-15,38; tweeën 15,95-12,89.

Per 40 kg.: tarbot 698-472; griet 615-440; kabeljauw één 274-266; kabeljauw twee 212-194; kabeljauw drie 186-154; kabeljauw vier 166-144; kabeljauw vijf 162-134; schelvis vier 132-104; schol één 214-190; schol twee 208-176; schol drie 152-124; schol vier 112-73; wijting vier 138-100; schar 130-76; makreel twee 104-78; mullets 546-504; bot 32-26; rode poon drie 168-76; steenbolk 93-84; haai 218; poontjes 81-38.

De besommingen waren: HD 5 f 7.000; UK 7 f 16.500; UK 23 f 11.900; UK 49 + VD 54 f 74.500; UK 129 f 7.400; UK 170 f 3.400; UK 75 f 11.500; UK 141 + UK 271 f 44.900; UK 234 f 4.800; VD 6 f 9.000; VD 18 f 5.900; VD 19 + VD 73 f 69.800; VD 20 f 9.600; VD 32 + VD 77 f 42.000; VD 53 f 6.800; KW 51 + KW 221 f 76.600; IJM 18 f 12.900, verder vier Goedereeders, twee Texelaars en twee IJmuidenaren die tezamen f 135.000 besomden.

Aan de **vrijdagmarkt van 21 juni** werden aangevoerd: 7.640 kg. tong; 154 kisten tarbot en griet; 2.415 kisten kabeljauw; 151 kisten schelvis; 402 kisten wijting; 1.877 kisten schol; 142

kisten schar; 76 kisten makreel; 1 kist koolvis en 292 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: heilbot 24,20-19,69; tarbot 17,86-16,54; grote tong 23,85-21,35; grootmiddel tong 23,07-20,93; kleinmiddel tong 19,25-18,38; tong één 17,29-15,50; tong twee 16,20-13,00.

Per 40 kg.: tarbot 688-460; griet 614-440; kabeljauw één 282-196; kabeljauw twee 222-168; kabeljauw drie 190-134; kabeljauw vier 162-114; kabeljauw vijf 150-108; koolvis drie 90; schelvis één en twee 164-118, schelvis drie 150-104; schelvis vier 144-86; schol drie 162-122; schol vier 96-64; wijting vier 124-88; schar 96-35; makreel twee 75-35; leng 138; tong-schar 310-138; hammen met kop 334-232; bot 34-30; rode poon drie 234-126; steenbolk 76-56; mullets 534-334; krab 45-32; haai 188-126; kleine kreeft 552; wolf 192-176; schartong 176-144; horsmakreel 51.

De besommingen waren: ARN 22 f 57.200; ARM 23 f 67.000; HD 29 + WR 224 f 30.000; HD 14 + HD 107 f 44.600; HD 57 f 10.100; HD 71 f 5.900; KW 34 f 106.500; KW 77 f 33.800; KW 152 f 9.800; UK 27 + UK 137 f 41.800; UK 90 + UK 307 f 34.800; UK 129 f 3.400; UK 135 + UK 145 f 45.600; UK 142 + UK 215 f 37.500; UK 170 f 3.400; UK 234 f 1.100; VD 6 f 3.100; VD 19 + VD 73 f 14.700; VD 20 f 3.100; VD 32 + VD 77 f 5.000; WR 66 f 38.500; YE 25 f 2.600. Verder vier Goedereeders, vijf Texelaars en twee IJmuidenaren, deze schepen besomden tezamen f 325.000.

Aan de **maandagmarkt van 24 juni** werd aangevoerd: 1.950 kg tong; 139 kisten tarbot en griet; 1.454 kisten kabeljauw; 4 kisten koolvis; 55 kisten schelvis; 201 kisten wijting; 2.709 kisten schol; 41 kisten schar; 12 kisten makreel en 285 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 17,54-16,45; grote tong 28,30-23,45; grootmiddel tong 24,68-23,10; kleinmiddel tong 21,59-19,48; tong één 18,33-17,59; tong twee 15,55-14,23; zalm 23,00.

Per 40 kg.:

arbot 670-464; griet 639-429; kabeljauw één 182-120; kabeljauw twee 184-120; kabeljauw drie 168-122; kabeljauw vier 132-112; kabeljauw vijf 142-96; schelvis één 172-144; schelvis vier 176-130; schelvis drie 166-136; schelvis vier 126-90; koolvis drie 124-114; schol één 190-174; schol twee 190-148; schol drie 136-112; schol vier 90-70; wijting vier 142-82; schar 92-67; tongschar 275-152; makreel twee 68-21,60; wolf 170-136; schartong 134-68; steenbolk 73-51; haal 174-136; poontjes 54; leng 134-124; hammen met kop 258-136; hake 192-164; roggen 210-160.

De besommingen waren:

KW 4 + KW 149 f 42.300; KW 25 f 37.300; KW 36 f 55.200; KW 45 f 90.200; KW 51 + KW 221 f 14.500; KW 88 f 35.200; KW 113 f 33.800; KW 145 f 48.200; KW 173 + KW 214 f 46.400; KW 189 f 33.700; UK 138 + UK 208 f 54.900; UK 170 f 1.400; UK 333 f 11.000; IJM 44 f 28.100; IJM 115 f 34.000; IJM 154 f 20.800; één Deens vaartuig de RI 11 f 33.400; verder twee Texelaars en één IJmuidenaar met f 86.100 aan besomming.

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 16 t.m. 22 juni 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	13.915	5,88
Handels Garnalen	1.958	5,72
Tong		18,14
Schol		3,97
Schar		1,53
Bot		0,66
Tarbot		15,61
Griet		11,80
Kabeljauw		4,33
Wijting		2,35
Zeebaars		21,98
Harder		3,77
Makreel		2,61
Paling		12,70
Haai		3,27
Horsmakreel		0,33
Krab		1,52
Poon		2,22



GOEDEREDE

DONDERDAG 20 JUNI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			22,48
Tong gm			22,20
Tong km			18,05
Tong I			16,15
Tong II			13,11
Tarbot I			18,86
Tarbot II			16,46
Tarbot III			14,79
Tarbot IV			12,08
Tarbot awf			10,92
Griet I			15,59
Griet II			10,62
Schol 1 (G)			4,43
Schol 2 (G)			4,65
Schol 3 (G)			3,42
Schol 4 (G)			2,03
Kab 2 (G)			5,30
Kab 3 (G)			4,72
Kab 4 (G)			4,37
Kab 5 (G)			3,63
Wijt. 4 (G)			2,43
Schar 1/D			1,75
Poon gr			3,24
Poon 1			3,37
Poon 2			1,55
Schel. 3 (G)			2,50
Bot			1,01
Zalm-Forel			20,56

NEDERLAND

Tongschar	8,00
Schol 1 (O)	4,61
Schol 2 (O)	4,69
Schol 3 (O)	3,15
Schol 4 (O)	1,85
Krab	2,10
Inktvis W	9,80
Inktvis ZW	2,87
Harder	3,75
Steenbolk	2,27
Mullen	5,06
Paling	13,06
Diversen	3,73
Garn. BNL 2	6,38
TOTAAL	28.580 149.366

VRIJDAG 21 JUNI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			23,29
Tong gm			21,61
Tong km			19,04
Tong I			16,21
Tong II			13,57
Tarbot I			17,64
Tarbot II			15,73
Tarbot III			13,60
Tarbot IV			12,18
Tarbot afw			9,85
Griet I			14,98
Griet II			12,30
Schol 2 (G)			4,32
Schol 3 (G)			3,16
Schol 4 (G)			2,06
Kab 1 (G)			4,20
Kab 2 (G)			3,90
Kab 3 (G)			3,70
Kab 4 (G)			3,30
Kab 5 (G)			2,94
Kab (afw)			1,00
Wijt. 4 (G)			2,12
Schar 1/D			1,78
Makr. III			2,10
Poon gr			2,80
Poon 1			2,81
Poon 2			1,25
Poon zw			36
Rog I			4,93
Rog II			2,62
Koolv. 1 (G)			2,57
Schel. 3 (G)			2,55
Bot			71
Zalm-Forel			9,49
Tongschar			7,94
Schol 1 (O)			4,09
Schol 2 (O)			4,04
Schol 3 (O)			2,89
Schol 4 (O)			1,68
Haai + P			3,09
Krab			2,06
Inktvis W			8,28
Inktvis ZW			2,71
Steenbolk			2,12
Mullen			4,49
Hammen			14,91
Paling			5,04
Diversen			1,61
TOTAAL	220.637	1.231.070	

■ Tijdens de jaarvergadering van de Nederlandse Vissersbond kon men van de heer Hoekstra, voorzitter, vernemen dat vanaf 1979 tot einde 1984, er in Nederland 210.000 PK bijkwam, niettegenstaande de viskwoteringsregeling, ook voor Nederland! Van 326 tot 535.000

PK of een uitbreiding met moderne PK's met liefst 65%. We zeggen wel moderne PK's waarmee we dan ook bedoelen, met aan boord van deze nieuwe PK-vloot eveneens ultramoderne gesofistikeerde visopsporingsapparatuur, zodat deze 65% veel meer betekent. Het kon dan ook niet anders dan scheef lopen voor Nederland en problemen scheppen de dag dat een scherpe controle op de kwotaregeling ingesteld zou worden.

■ De heer Hoekstra heeft het vooral over het non-beleid van de E.E.G. inzake kwotatoekenningen en regeling evenals over een verkeerd beleid van de Nederlandse overheid, die de aanleiding was tot de forse uitbreiding van de Nederlandse visvangstcapaciteit. Als men echter in Nederland de moed niet kan opbrengen om de voornaamste oorzaak in de ogen te kijken, namelijk het grijs viscircuit die alles toeliet wat de PK-uitbreiding betreft, dan zal men nooit het probleem juist stellen en bijgevolg ook geen juiste oplossing vinden.

■ Voor het gerechtshof van het Nederlandse Arnhem werd door de procureur-generaal, forse boetes geëist wegens overtredingen van de viskwota. Tegen „De Vries en zonen” uit Urk werd er aldus 70.000 gulden, hetzij ongeveer 1,250 miljoen B.fr. boete geëist wegens een overschrijding van het aan deze rederij toegekende individuele viskwota van honderden ton pladijs en tong. Volgens de verdediging lag een ander beleid voor de rederij niet open of de rederij moest de boeken indienen.

■ We lezen in Nederlandse vakbladen dat de Nederlandse Inspectiedienst sinds jaren de visaanvoer controleerden en dit in andere landen niet gebeurde. We veronderstellen dat men hierbij als „andere landen” deze bedoelt waar geen veilplicht was en/of nog altijd is. Wat de mop van de controle door de A.I.D. betreft werden we door interpellaties in de eigen Nederlandse Tweede Kamer gesticht. Dit is hier volgens ons juist de zwaarwichtige fout vanwege de regering die beter dan wie op de hoogte was van het grijs viscircuit die de rechtstreekse aanleiding was tot de onbepaalde uitbreiding van de Nederlandse vangstcapaciteit. Daarom ook is het voor de Nederlandse regering de verdomde plicht om voor de ontstane moeilijkheden op te draaien. Al het andere is laffe vaandelvlucht.

■ We vinden het schandalig en gemeen dat de Algemene Nederlandse Inspectiedienst thans zo ontzettend veel ijver aan de dag legt bij de viscontrole en de rederijen voor de rechtbank slaapt. Is het om hun slecht geweten te sussen van de tijd toen ze de overtredingen op het viskwoteringsreglement uitlokten en in de hand werkten? Hoe noemt men de nu zo plotse ommezwaai? Aan onze lezers om er een naam op te plakken.

■ De Nederlandse visser wordt thans speciaal geïnterpreteerd en nu ook streng gecontroleerd op de netmaatwijdte. Zo gebeurde dit onder meer in het Duitse Helgoland waar vastgesteld werd dat de mazen van de kuil 1 mm. te weinig hadden. De West-Duitse inspectie had natuurlijk gewacht tot na de visvangst toen de netten goed gedroogd waren en gekrompen. Om dan nog maar een overtreding te kunnen vaststellen van 1 mm is een succes en de overtreding is tevens het bewijs van een vooroordeel vanwege betrokken controledienst tegenover de Nederlandse visser in het bijzonder. Het is nu precies of de Nederlandse visser de enige schuldige is.

GROOT-BRITTANNIE

■ De eerste haring door Britse schepen in de Noordzee, ter hoogte van Denemarken gevangen, ging naar de Deense afslagen waar de betrokken Britse schippers de haringprijs gingen testen. Anderzijds waren verleden week reeds twee Bulgaarse faktorijsschepen ter hoogte van de vissershaven Lerwick aangekomen voor het overnemen van haring.

■ Het groot Brits visverwerkingsbedrijf „Bird's Eye” heeft een nieuwe „finger-stick-lijn” in bedrijf gesteld die zo maar eventjes 2.400 sticks per minuut(!) inpakt. Deze lijn heeft het bedrijf een kleine veertig miljoen gekost. Aan de hand van een foto, verschenen in het Britse vakblad „Fishing News”, gaat het over een imposante lijn, waar we juist geteld, één werkracht bezig zien met de commandodoos in de hand. Het gevaarte is enkele meter breed over bijna 18 meter lang.

■ In de maand mei heeft het Schotse departement voor visserijbescherming, 1.064 vreemde vissersvaartuigen ter hoogte van de Schotse kusten geteld, tegen slechts 800 in totaal over dezelfde maand van het voorgaand jaar. Men wijt in Schotse kringen deze drukkere bezetting aan het beter weder in mei van dit jaar, aan een beter garnaalseizoen en een voorspoedige kevervisserij voor vismeeldoeleinden, wellicht eveneens omdat nu meer gebieden op kever kunnen bevestigd worden door het feit dat de toegelaten bijvangst op deze visserij, opgetrokken werd van 10 tot 18%.

■ De Britse avonturier Tom Mc Clean, die zijn tentje op de Rockall-rots vastgeankerd heeft om aldus de Britse soevereine eisen op deze rots kracht te verlenen, kreeg weer het bezoek van een Brits visserijwachtschip dat het hem zelf mogelijk maakte met zijn echtgenote naar huis te telefoneren. We vragen ons af, hoe de autoriteiten het zo ver kunnen drijven om deze sensatiezoeker nog wat te sterken in zijn avonturisme en dwazigheden.

Redders vechten voor leven gestrande walvissen

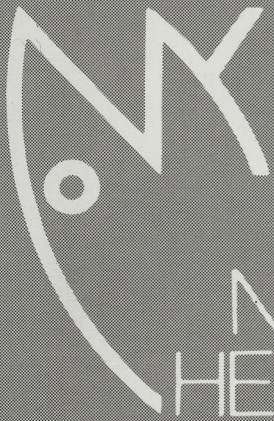
Aan de Oostkust van Australië vechten natuurbeschermers al enkele dagen voor het leven van ongeveer 50 walvissen, die zich steeds weer op het strand proberen te werpen.

De kudde van de tot vijf meter lange zoogdieren, die in ondiep water terecht was gekomen, werd dinsdag naar dieper water geleid, maar ruim tien walvissen stierven op het strand waar ze ondanks alle inspanningen van de redders waren teruggekeerd.

Dezen hebben enkele op het droge geraakte dieren op vrachtauto's geladen en naar een haven gebracht, vanwaar zij op eigen kracht de zee kunnen bereiken.

De reddingsactie speelt zich af op het strand van Tarri, ten noorden van Sydney. In Australië spoelden herhaaldelijk hele kudden walvissen aan op het strand, waar ze spoedig sterven, ook al ademen ze door de longen.

Wetenschapsmensen tasten nog in het duister naar de oorzaak van deze schijnbare „zelfmoord”. Veelal verklaart men die uit een storing in het „radarsysteem” van de dieren. Een groep wetenschapsmensen uit Sydney is op weg naar Tarri, waar ze door middel van sectie op de dode walvissen zullen proberen vast te stellen wat ze naar het vasteland heeft gedreven.



DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

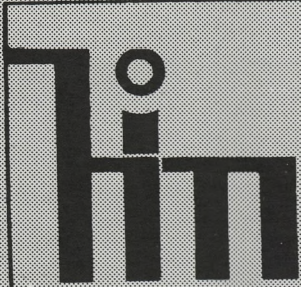
REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW .DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
Ø (059) 32 11 13



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229

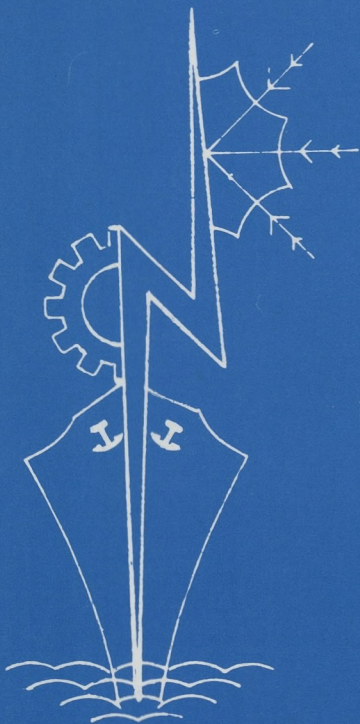


Gedekte risico's:

**eigen schade – schade aan derden –
opslepingen – totaal verlies –
lichamelijke schade aan derden –
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**

Scheepsuitrusting

Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

Alle sloopsherstellingen

Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20