

HET VISSERIJBLAD



52e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 21 JUNI 1985 - NR. 24

REDERS en
VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

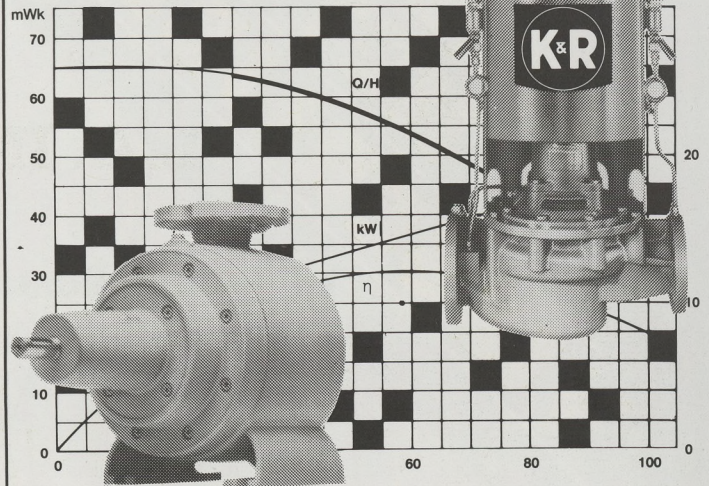
EVEREST

Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
☎ 32.00.07

het koudste
het best bewerkbaar

uw puzzle in
POMPEN
voor scheepvaart
en industrie



lossen wij zowel
horizontaal als
vertikaal voor u op!

utrecht

kuyl & rottinghuis bv

POMPEN

Wittevrouwensingel 71 - 3572 CC Utrecht
Telefoon 030-716842 - Telex 40093 Kaenr. nl.

In moeilijke ogenblikken
kunt U op BP oliën vertrouwen.



ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
 REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
 VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 21 juni 1985 – Nr. 24



L.A. INGHELBRECHT EN ZIJN CARRIÈRE IN DE VISSERIJ

Onlangs is onze bijzondere medewerker L.A. Inghelbrecht 60 jaar geworden. Zijn eerste artikel schreef hij in het N.v.d.K. (Het V-blad) toen hij 20 jaar was en de oude drukkerij nog op de Nieuwpoortsesteenweg gelegen was.

Als scheepsjongen vertrok Leon Inghelbrecht voor zijn eerste lange zeereis in 1939 aan boord van de O.262 „Eduard Van Vlaenderen” onder bevel van Kap. Fr. Vanderwal en vervolgens aan boord van de O.71 en de O.99. Na zijn studies aan de Stedelijke Visserijschool te Oostende onder Directeur A. Callant, de Rijksmarijneshoofdschool en de Zeevaartschool voer hij achtereenvolgens bij de rederijen Deweert, Geurts en de C.M.B. (Compagnie Maritime Belge) voor het behalen der brevetten.

Na de visserijzending, die 3 jaar duurde, van Professor Capart aan boord van de O.310 „Mbizi” in de zuidelijke Atlantische Oceaan en in de monding van de Zaïre werd een aanvang gemaakt met het onderzoek van de grote meren en het aanvangen van het visserijonderwijs in Kongo.

In juni 1949 werd L. Inghelbrecht in de hoedanigheid van visserijdeskundige toegevoegd aan die wetenschappelijke ploeg. Zijn eerste opdracht was de opleiding van de ambtenaren van waters & bossen ter plaatse op gebied van de zeevisserijtechnieken. Na een korte opleiding van de ambtenaren werd hij verder belast met de ontwikkeling van de visteelt en het onderzoek naar de productiemogelijkheden van het bekken van de Luapula-Moëro. Daar had de soort „Labeo Altivelis” de aandacht van de wetenschappers getrokken, en konkreet bestond de taak eruit deze soort te merken om de migratie te bepalen. Er werd ter hoogte van de Johnson Falls, op de grens van de Britse en de Belgische kolonie, met staande tuig en het seinenet gewerkt. Griekse vissers uit Pireaus en de Dodecanese hadden allang het belang van dit visserijgebied ingezien, waren naar Afrika uitgeweken en de grote leveranciers geworden van de kopermijnen van Lubumbashi. Ze vaarden zelf of stuurden hun schepen naar het Moëromeer, waar de vis gegut werd en in het ijs bewaard. Bij de terugkeer, na ongeveer een

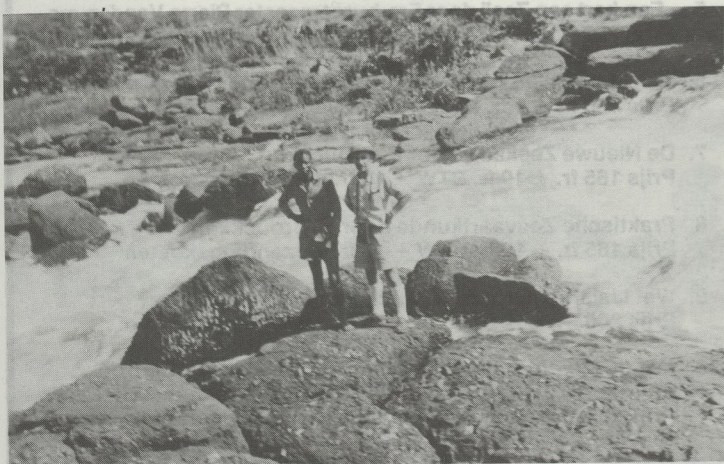
week, werd de vangst overgeslagen in vrachtwagens en 250 kilometer verder zuidwaarts afgeleverd.

Onze medewerker werd vervolgens aangeduid om deel te nemen aan het wetenschappelijk onderzoek van de „Tilapia” (Machrochir & Melanopleura) in het „Station de Pisciculture” van Lubumbashi en de voorbereidingswerken met het oog op het bouwen van een productiestation voor Tilapia aan de Kipopo rivier.

Leon Inghelbrecht werd op het einde van zijn eerste ambtsperiode nog belast met een zending naar het Kafakumbameer in het gebied van Sandoa.

In 1952 werd een definitieve aanvang gemaakt met het visserijonderwijs en daartoe werd de administratieve territoriale post Kilwa uitgekozen wegens haar centrale ligging in het zuiden van het Moëromeer. Daar werpt de Luapula zich in de visrijke Moëro. Deze rivier is de verbinding tussen het Bangwelo meer en Moëro-

(Vervolg op blz. 3.)



De Johnson Falls



De visserijschool te Kilwa

BOTENPARADE OP ZEEWIJDING TE OOSTENDE

Voor de derde uitgave van de Oostendse Zee-wijding zal de haveningang weer het centrale oord van gebeuren worden.

Alle activiteiten zullen zich inderdaad afspelen in de omgeving van de haventoeegang met als blikvanger andermaal een groots opgezette botenparade, waarbij op enkele vaartuigen een evokatie wordt gebracht.

Vanop het staketsel zullen de kijkers meer dan 200 vaartuigen, feestelijk bevlagd, de grote vlakke zien optrekken. Eenheden van de R.M.T., de Schiaffinolin, de Zeemacht, het Loodswezen, de Zeevaartpolitie, enz., zullen aan de vlootparade deelnemen. Nadien volgen de eenheden waarop een brok Oostendse historiek zal te zien zijn. De eigenlijke parade wordt dan besloten met een armada plezierboten en jachten.

De bootparade is voorzien voor 10u15 en, als het tegen elven draait wordt een kleine proces-sie gehouden van het NSYC-clubhuis naar het Monument van de Zeelieden. Daaraan nemen vele folkloristische verenigingen deel en voor het eerst zal een groep vissers ook het „Vissers-kapelletje van Bredene” mee dragen. Aan het Zeeliedenmonument wordt dan een mis opgedragen door Deken Loncke met twaalf celebranten. Deze plechtigheid wordt opgeluisterd door twee muziekkorpsen, zangkoren, een choreografische groep en vaandelzwaaiers, enz. Als een soort apotheose, vóór de eigenlijke wijding van de zee, wordt het „Vredeslied” gezamenlijk uitgevoerd.

Het valt dus nu al te voorspellen dat Oostende op 30 juni as. zal bulken van de publieke belangstelling want nergens elders gebeurt zo'n plech-tigheid in de havengeul.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!



belgisch- nederlandse zeemans- almanak 1985

De editie 1985 werd, zoals ieder jaar, volledig nagezien en verbeterd en bevat ± 1.400 blz.

Deze almanak is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr. + 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) + 140 fr. verzendingskosten (voor België) en 175 fr. verzendingskosten (voor Nederland). Te storten op pc. 000-0418987-44, of BBL 384-1605797-46, op naam van pvba Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAF-GAANDE BETALING.

WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak” is verkrijgbaar:
IN BELGIE:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.
Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.
OVA, Vismijn, Oostende.
Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.
Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

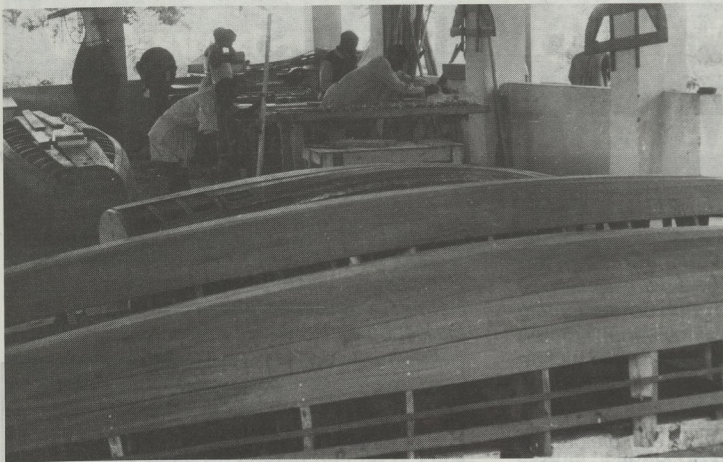
IN NEDERLAND:

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.
Maritiem, Vissersweg 46, te Scheveningen.
Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.
Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.
Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn in onze drukkerij verkrijgbaar.

1. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1985.
Prijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Verzendingskosten 140 fr. (België)
Verzendingskosten 175 fr. (Nederland)
2. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1982.
Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Verzendingskosten 140 fr.
Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. Hoogwaterboekje 1985 - 40 fr.
4. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.
Verschillende soorten zeevis.
Schaal- en weekdieren.
Sportvissen.
Zoetwatervissen.
Prijs 500 fr. + 102 fr. verzendingskosten.
Visgronden.
Prijs 350 fr. + 102 fr. verzendingskosten.
5. „Een hart aan Zee” door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.
Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 35 fr. verzendingskosten.
6. Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.
Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.
7. De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
8. Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon.
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
9. Wat IJslanvaarders vertelden door Willem Lanzweert.
Prijs 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.
10. Met de Mercator naar de Stille Zuidzee, door A. De Bock.
Prijs 330 fr. + 20 fr. BTW + 27 fr. verzendingskosten (België).
Prijs 330 fr. + 43 fr. verzendingskosten (Nederland).



In de rijksvisserijschool van Kilwa wordt ook het praktisch onderricht in het bouwen van boten gegeven.

meer. Door de grote afstanden hadden Openbare Werken het niet gemakkelijk met de bouw van de visserijschool. Al dadelijk, en met de beschikbare middelen werd met de cursussen aangevangen en dit, nog vooraleer het internaat werd afgewerkt. Kilwa was vroeger al de pleisterplaats van enkele reizigers en onderzoekers. Onder andere Commandant Goor, afkomstig van onze kust had er reeds lang voor de eerste wereldoorlog de visrijkdom bestudeerd en de eerste statistieken gemaakt. De Franciscanen hadden er een missie en een lager schooltje. De lokaliteit kon bereikt worden langs de rivier en de baan, maar eens het regenseizoen aangebroken werd de verbinding met Lubumbashi verbroken en moest een omweg van ongeveer 700 km. gedaan worden via Mitwaba (mijnen).

De taak van L. Inghelbrecht was nu duidelijker gesteld: de inlandse vissersjeugd een technische opleiding geven, zodanig dat ze evengoed als de Griekse vissers hun schepen zouden kunnen voeren en hun vangsten naar de kopermijnen brengen. Het monopolie van de vreemde reders moest doorbroken worden. Tot dan toe verrichten de inlanders alleen maar ondergeschikte taken en was het politiek niet toelaatbaar de visserijzaak op haar beloop te laten.

De Griekse kolonie van Kasenga moest haar konkurrent vinden in Kilwa! Meteen werd op een scheepswerf in Kasenga de kiel gelegd voor een schoolschip. In dit jaar (1952) werd de eerste visserijschool van Belgisch Kongo geopend door de Heer Schöller, Gouverneur van de Provincie, in aanwezigheid van de Gouverneur van Rhodesië en tal van internationale prominenten uit de landbouw en het onderwijs. Onze medewerker werd als directeur aangesteld. Hij moest de school uitbouwen tot een groeipool van de omliggende visserijwereld. De

studies liepen over 3 jaar en de leerlingen kwamen van alle visserijgebieden in het uitgestrekte land. De school fungeerde onder het internaatstelsel. Naast de algemene vakken die in het Frans en in het Kiswahili onderwezen werden, werd de zeevisserijtechniek op praktische wijze onderwezen, de scheepsbouw, het maken van verschillende soorten vistuigen, haar behandeling en onderhoud, de vangst, de bewerking en de bewaring van de vis, zeemanschap en navigatie. Uiteindelijk moest de student de school kunnen verlaten met een eigen gebouwde boot, eigen netten, enz. Motorenleer was eveneens gepland evenals de opleiding van visserij-assistenten die dan belast zouden worden met de verspreiding van betere technieken in de dorpen, zowel van visserij als van bewaring der vangsten.

Het kwam er niet op aan revolutionaire technieken in te voeren, dan wel de bestaande inlandse methoden uit te breiden.

De opleiding was zeer praktisch gericht en aangevuld door vele reizen met het schoolschip onder het bevel van L. Inghelbrecht. Meteen werd ook nog opzoekingswerk geleverd voor de vorschers die geregeld mee inscheepten. Zo voeren professoren uit de Universiteit van Tennessee mee zowel als wetenschapsmensen uit onze eigen universiteiten zoals bvb. prof. Bollengier van Gent.

In 1953 verscheen van de hand van L. Inghelbrecht een eerste werkje ten behoeve van het visserijbedrijf in Afrika: „Technique et Pratique du Filet de Pêche”. Al gauw werd het gevolgd door een tweede „Conservation et manipulation du poisson au Congo”. Beide werken werden uitgegeven door het Ministerie van Koloniën te Brussel.



Een paar leerlingen.



Het schoolschip bijna afgewerkt.

In 1955 volgde L. Inghelbrecht cursussen aan de Koloniale Hogeschool in het moederland, en kort nadien werd hij benoemd tot Landbouwkundige.

In 1956 verscheen „L'Organisation de l'Enseignement de la Pêche au Congo Belge” en „L'Enfumage de poisson”.

In 1957 werd de school opgenomen in het departement van het Technisch Onderwijs en werd L. Inghelbrecht daar als directeur benoemd. De „Landbouw en Visserijschool” van Kilwa was een voorbeeld op gebied van technisch onderwijs geworden en werd ook door deskundigen uit de internationale visserijwereld druk bezocht. De school groeide verder en beschikte even later over een boerderij waar met de afval van de vis aan varkensteelt gedaan werd.

In 1958 ontving L. Inghelbrecht de prijs „Commandant Hydrograaf Claessens-Barbaix” voor bijzondere verdiensten in Afrika, uitgereikt aan een verdienstelijk Belgisch zeeman.

Omstandigheden zouden er in 1959 de oorzaak van zijn dat onze medewerker de kolonie moest verlaten, na de school in handen te hebben gegeven van andere bekwaame mensen.

In 1959 trad hij in dienst bij het Belgisch loodswezen als loodsleerling. Later werd hij dan loods te Oostende. In 1980 werd hij tot kustloods benoemd met standplaats te Zeebrugge, waar hij thans nog actief is.

In 1968 bekam hij een tweede letterkundige prijs van de Sociale Dienst van het Ministerie van Verkeerswezen.

Onze medewerker is sedert 1975 voordrachtgever en regionaal afgevaardigde bij het Nationaal Centrum voor Maritieme Informatie van het Bestuur van het Zeewezen.



Links ziet men een stuk van de romp van het schoolschip.

SPORTVISSERSVAARTUIG VOER ALS SPOOKSCHIP HAVENGEUL BINNEN

In verband met ons relaas over een zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, meer bepaald de bijdrage met als titel „Sportvissersvaartuig voer als spookschip de havengeul binnen” kregen wij van schipper Hubert Cattoor, bevelvoerder op het voornoemde sportvissersvaartuig een reactie binnen op bedoeld artikel. In dat schrijven laat de h. Cattoor verstaan dat wij op een tendensieuze manier de feiten hebben benaderd en dat wij nu reeds een „fait accompli” weergeven.

Het kan zijn dat de h. Cattoor dat zo ervaart maar in bedoelde bijdrage hebben wij alleen maar de inhoud van de getuigenissen weergegeven en toen had een getuige het inderdaad over een sportvissersvaartuig dat als een „spookschip de haven binnen vaarde”. Bovendien kan de heer Cattoor ons niet weerhouden van een indruk te hebben dat de Raad zijn eigen verklaring als dubieus ervaart. Het is inderdaad ongebruikelijk dat ook de andere raadsleden zich in de debatten gaan mengen maar dit keer bleek dat inderdaad wel het geval. Daaruit konkluderen dat er enige twijfel bestaat lijkt ons wel logisch.

Omdat de heer Cattoor aandringt, bij aangetekend schrijven, op een recht op antwoord, publiceren wij onderstaand bedoeld schrijven. Voor wat ons betreft is daarmee de hele affaire afgesloten.

De heer Cattoor schrijft ons wat volgt:

Aan de Redactie van „Het Visserijblad”
Hendrik Baelskaai 30
8400 Oostende

Betreft: Recht op antwoord i.v.m. een artikel verschenen in „Het Visserijblad” van 7 juni 1985, nr. 22, pag. 5 onder de hoofding „Sportvissersvaartuig voer als spookschip de havengeul binnen”.

Geachte Redactie,

Op 7 juni 1985 verscheen in Uw weekblad „Het Visserijblad” nr. 22, pag. 5 een artikel over de door De Onderzoeksraad Voor de Zeevaart gehouden zitting van 5 juni l.l., i.v.m. de zaak BOUNTY IV en de O. 104, dit onder de hoofding „Sportvissersvaartuig voer als spookschip de havengeul binnen”.

Het voornoemd artikel is mijn inziens geen objectieve berichtgeving, temeer:

1. de „titel” reeds laat vermoeden dat de BOUNTY IV wel degelijk als spookschip de havengeul binnenvoer.
Is dit volgens de schrijver van het artikel al een Fait Accompli?
Mag ik er U op wijzen dat het onderzoek nog steeds aan de gang is en dat alle getuigen in die zaak nog niet zijn verhoord;
2. de zin „Terzake wordt schipper Cattoor van de BOUNTY IV onderhoord maar die geeft een zeer dubieuze uitleg nopens de omstandigheden”, vind ik persoonlijk compromitterend, omdat ik steeds van bij het begin een en dezelfde verklaring heb afgelegd en dit ten overstaan van de Heer Voorzitter van de Raad nogmaals „onder eed” heb bevestigd;
3. ik ontken niet dat bij het binnenvaren van de havengeul de schijnwerper van het Tijdseinstop op de BOUNTY IV werd gericht.
Maar dit is een normale procedure bij het binnenvaren van de haven om de naam van het vaartuig te kunnen lezen.
Indien het de bedoeling was van het tijdseinstop mij attent te maken op iets, is dit zeker niet gebeurd op de daartoe voorgeschreven manier, nl. een opeenvolging van minstens 5

korte schitteringen;

4. het feit dat er, steeds volgens het artikel, bovendien aan boord van de BOUNTY IV geen dekverlichting brandde, laat vermoeden dat dit ook een nalatigheid van mij zou zijn, terwijl het volgens de Regels van de Goede Zeemanschap correct is geen dekverlichting aan te steken, die aanleiding zouden kunnen geven tot het niet goed zichtbaar zijn van de navigatielichten en de goede uitkijk kunnen belemmeren.

Het is geenszins mijn bedoeling een pleidooi te houden over „schuld en onschuld”. Ik aanvaard dat ik als „betrokkene” mijn verantwoordelijkheden moet dragen. Daarom heb ik het volste vertrouwen in de Raad die de zaak verder zal behandelen.

Ik begrijp echter niet dat er een artikel over die zaak in een gekend en geëerd vakblad verschijnt, in wat ik eerder zou durven noemen „subjectieve zin”.

Meer nog dan principieel kan ik dat in mijn huidige betrekking als leraar technische vakken en

beroepspraktijk in het zeevisserijonderwijs en als schipper ter visserij niet goedkeuren.

Met de meeste hoogachting,

Cattoor Hubert
Schipper ter Visserij 1^e Klasse
Leraar Technische Vakken en
Beroepspraktijk.

TE KOOP

Goed onderhouden STALEN VISSERSVAARTUIG

uitgerust voor plankvisserij
450 PK - 83 BT
Gunstige prijs

☎ (059) 32 27 72

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij S.C.A.P. Oostende.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

Volksvertegenwoordiger Laridon op de bres voor de visserij...

PARLEMENTAIRE VRAGEN AAN MINISTER VOOR ONDERWIJS EN OOSTENDS STADSBESTUUR

Volksvertegenwoordiger Alfons Laridon is weer in de pen gekropen met de zeevisserij centraal in de werkzaamheden. Hij richtte een viertal vragen aan de Minister voor Onderwijs, meer bepaald i.v.b. met de zeevisserij en ook een vraag aan het Oostendse stadsbestuur nopens de vrij moeilijke situatie in de kustvisserij.

Onderstaand eerst de vragen aan de h. Lenssens van het Departement van Onderwijs.

Zeevisserijonderwijs - initiatieven op macro- en mesoniveau

Mag ik van de geachte Minister vernemen of er initiatieven zijn genomen teneinde het onder hem staand zeevisserijonderwijs op macroniveau te propageren?

Worden er initiatieven gestimuleerd op mesoniveau?

Zo ja, welke?

Antwoord

In antwoord op zijn vraag heb ik de eer het geachte lid mede te delen wat volgt.

Op macroniveau werd mij de vraag gesteld of het zeevisserijonderwijs ook kon voorzien in de opleiding van buitenlandse schippers. Dit in het kader van de verkoop van Belgische schepen aan het buitenland. Dit voorstel is momenteel aan een grondig onderzoek onderworpen.

Zeevisserijonderwijs - probleem van de herscholers en bijscholers

Mag ik weten wat de intenties zijn van de geachte Minister op het gebied van het zeevisserijonderwijs in België? Zijn er speciale projecten die nog in voorbereiding zijn?

Wordt heden het probleem van de opvang van herscholers en bijscholers aan een nieuw project verbonden zoals de laatste tijd in de pers te lezen stond?

Hoe ziet de geachte Minister dit georganiseerd en uitgewerkt voor het volgend schooljaar?

Antwoord

In antwoord op zijn vraag heb ik de eer het geachte lid mede te delen wat volgt.

Het probleem van herscholen en bijscholen is momenteel nog in onderzoek. Nadere modaliteiten kunnen nog niet medegedeeld worden.

Zeevisserij - brevet van scheepsleerjongen

Kan de geachte Minister zeggen of er mogelijkheden bestaan of zullen voorzien worden teneinde vanaf volgend schooljaar alle derdejaarsleerlingen (Dek, technisch, motoren, technisch: beroepsafdeling) toe te laten het brevet van scheepsleerjongen te behalen?

Indien niet, waarom niet? Zal het visserijonderwijs hiertoe aangepast worden?

Antwoord

Het uitreiken van brevetten behoort tot de bevoegdheid van de Minister van Verkeerswezen. Het eerste deel van de vraag kan ik dus niet beantwoorden.

De voorzitter van de programmacommissie is Directeur-generaal bij het Ministerie van Ver-

keerswezen. De programma's voor lager secundair zeevisserijonderwijs zullen dus zeker rekening houden met de vereisten gesteld tot het behalen van de verschillende brevetten.

Zeevaartschool te Oostende - oprichting van werkgroepen

Vanaf heden 14 april 1985 worden de leerkrachten der visserijscholen regelmatig tijdens de schooluren bijeengeroepen in de Zeevaartschool te Oostende. Dit brengt een ongemak mee in de betrokken scholen alwaar de afwezige collega's gedurende vele uren moeten vervangen worden teneinde deel te nemen aan werkgroepen.

Kan de geachte Minister mij een antwoord geven op de volgende vragen?

1. Wie deze werkgroepen heeft opgericht?
2. Wat het juiste doel is van deze werkgroepen?
3. Waarom deze werkgroepen niet eerder werden opgericht?
4. Of de werking niet op een minder hinderende manier kan geschieden?
5. Welke de juiste samenstelling is van deze werkgroepen?
6. Of deze werkgroepen het werk van de Programmacommissie moeten voorbereiden of deze Commissie vervangen?
7. Hebben deze werkgroepen van u een duidelijk omliggende taak gekregen?

Antwoord

1. De werkgroepen zijn ontstaan in de programmacommissie
2. De programma's van de verschillende vakken opstellen zullen voorgelegd worden aan de inspectie en homologatiecommissie met het oog op het bekomen van die homologatie.
3. De programmacommissie heeft, na voorbereidende werkzaamheden, het pas nu opportuun geoordeeld deze werkgroepen op te richten.
4. Er werden geen modaliteiten vastgelegd. Als de verschillende scholen hun medewerking verlenen betekent dit dat naar hun oordeel die werkzaamheden van de school niet in het gedrang komen. De werkzaamheden zullen zeker vóór het einde van het schooljaar beëindigd zijn.
5. De werkgroepen zijn samengesteld uit leerkrachten van de verschillende visserijscholen die het betrokken vak onderwijzen.
6. Deze werkgroepen bereiden de werkzaamheden van de programmacommissie voor.
7. cf. 2.

VRAAG AAN HET OOSTENDS STADSBESTUUR

De vraag die volksvertegenwoordiger Laridon aan het Oostendse stadsbestuur richtte luidde als volgt:

De laatste weken ondervindt de kustvisserij sterk nadeel van de onfaire concurrentie vanwege de sportvisserij vooral nu deze laatste zich ook speciaal is gaan toeleggen op de tongvisserij.

Mag ik vernemen welke maatregelen het Schepencollege zelf reeds getroffen heeft om die

praktijken tegen te gaan en welke stappen in dit verband reeds werden gezet bij de hogere overheid?

ANTWOORD:

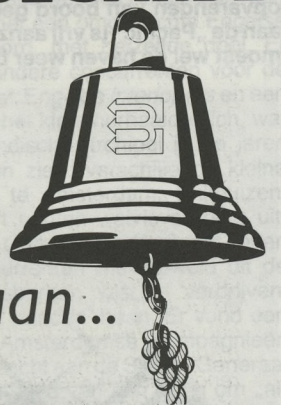
Wij vestigen de aandacht van het geacht gemeenteraadslid op het feit dat de schepen die ter beschikking zijn van de sportvisserij opereren vanuit de staatswateren en het stadsbestuur derhalve geen enkele bevoegdheid terzake heeft.

De vangst wordt verondersteld voor eigen gebruik te zijn. Indien echter vis te koop aangeboden wordt moet dit overeenkomstig de verplichting in de vismijn gebeuren. De controle hierop is echter de bevoegdheid van het Ministerie van Financiën en van het Waterschoutsambt.

VAN DE SANDE ONDER NIEUWE NAAM VERDER

BRESKENS - Het in mei van dit jaar door Damen Shipyards overgenomen scheepsreparatiebedrijf Van de Sande uit Breskens zal in het vervolg onder een gewijzigde naam verder gaan. De reparaties zullen voortaan uitgevoerd worden door de Breskense Scheepsbouw en Machinefabriek. Damen Gorinchem redde het bedrijf van een faillissement door er f 1 miljoen in te investeren. De krediteuren namen genoegen met een uitkering van 20 procent. Al de werknemers kunnen in dienst blijven en er is al zelfs sprake van een eventuele uitbreiding van het personeelsbestand.

SCHEPSWERF en MACHINEFABRIEK
VAN DE SANDE



héét
voortaan...

BSM
Breskense Scheepsbouw
en Machinefabriek bv

Postbus 25 4510 AA Breskens/Holland
Tel. (0)1172 -17 65 Telex 55332

BLIJVEN ONVERANDERD!

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart – meteen de laatste voor het gerechtelijk verlot – konden slechts twee van de vijf voorziene zaken behandeld worden. De drie andere gevallen dienden naar een latere datum verschoven te worden omdat de getuigen niet kwamen opdagen.

AANVARING MET BRITSE TREILER

Een eerste geval betrof de aanvaring tussen de N.36 „Donia” en de Engelse treiler „Christal Star”. Terzake wordt roerganger Jean-Pierre Coopman aan een onderhoor onderworpen maar die blijkt, niettegenstaande hij reeds drie jaar vaart heeft, bitter weinig te kunnen vertellen over de eigenlijke feiten. Wel geeft hij toe dat de schipper hem opdracht had gegeven, bij het minste gevaar of abnormale situatie, hem onmiddellijk te verwittigen maar dat deed roerganger Coopman niet. Hij zegt dat hij wel met de radar kan werken. Op een bepaald moment zag hij een echo van het andere vaartuig op de radar maar hij zegt tot het laatste ogenblik te hebben gewacht om zijn schipper te verwittigen. Toen was het evenwel al te laat. Hij zegt bovendien dat hij de schipper tot twee keer toe heeft moeten wekken.

Op het ogenblik der feiten stond er een zeer dikke mist maar die slechte zichtbaarheid was er al ruim anderhalf uur voor de aanvaring en toch

oordeelde roerganger Coopman het niet nodig zijn schipper te verwittigen.

Vervolgens wordt ook schipper Lagast aan een onderhoor onderworpen en hij zegt dat hij we degelijk opdracht had gegeven hem te verwittigen bij het minste onheil. Dat doet de schipper altijd maar hij weerlegt de bewering van roerganger Coopman die zegt dat hij tot twee keer de schipper moest wekken. Onmiddellijk nadat Coopman mij kwam wekken ben ik op de scheepsbrug gekomen maar toen was de aanvaring niet meer te vermijden. Wel werd nog volle kracht achteruit geslagen maar de „Donia” was te dicht bij de „Christal Star” gekomen.

HET VERGAAN VAN DE Z.589 „ESPERANZA”

De tweede zaak die werd behandeld was deze van de Z.589 „Esperanza” die op 20 april jl. zink nadat door dit vaartuig assistentie werd verleend bij het binnen halen van de netten van de Z.509. Tijdens deze werkzaamheden maakte de „Esperanza” op een bepaald ogenblik dermate slagzij dat het vaartuig zink en helaas motorist Verbeke het leven verloor.

Eerste getuige is matroos Kerckaert die zegt dat de feiten in zeer korte tijd zijn gebeurd. Getuige had als opdracht gekregen de veiligheid van de winch te bedienen maar alles ging zo vlug dat hij hiertoe de gelegenheid niet kreeg. Verder zegt getuige dat het wel vaker gebeurde dat de moto-

rist in de winchruijme moest kruipen bij het binnen halen van de netten om, in geval van nood, de veiligheidsbout los te draaien. Dat gebeurde frekwent zegt getuige. Hij zelf moest met een voorhamer de veiligheid los slaan maar het water stroomde zo vlug het vaartuig binnen dat hij hiertoe de gelegenheid niet kreeg.

Volgende getuige is lichtmatroos Pauwaert en die is kennelijk nog altijd onder de indruk van het gebeuren. Hij was het met name die in moeilijkheden kwam toen de vier opvarenden van de „Esperanza” zwemmend probeerden de Z.509 „Telstar” te bereiken. Op een bepaald ogenblik begonnen de krachten van deze achttienjarige visser te begeven. Het is dank zij het koelbloedig optreden van Dobbelaere, die vanop de Z.509 in zee sprong, dat Pauwaert kon gered worden. Voorzitter Gepts brengt trouwens hulde aan het koelbloedig optreden van Dobbelaere.

Nopens de feiten zelf vertelt getuige dat hij, samen met Kerkckaert in de zijde van het vaartuig stond om de veiligheid van de winch te bedienen.

Daarvoor was evenwel geen tijd meer, vertelt hij, want in geen tijd maakte het vaartuig dermate zware slagzij dat het reddeloos verloren was.

TWEE ZANDZUIGERS IN AANVARING VOOR HAVEN VAN ZEEBRUGGE

Medio vorige week deed zich voor de haveningang van Zeebrugge een aanvaring voor tussen twee zandzuigers. Onmiddellijk na de aanvaring begon een van de twee vaartuigen felle slagzij te maken en moest droog gezet worden naast het vaarwater dat toegang geeft tot de nieuwe havendam.

De 130 meter lange sleehopperzuiger „Pacific” van de Oostendse baggermaatschappij De cloedt maar varende onder de Britse vlag, voer de haven binnen toen het werd aangevaren door de uitvarende hopperzuiger „Rupel” van de firma „Dredging International”. De „Pacific” was geladen met ongeveer 5.000 kubieke meter zeezand terwijl de „Rupel” de haven verliet om zuigwerken aan te vangen. Door de aanvaring werd een bres geslagen in de romp van de „Pacific” waardoor het vaartuig ging kapseizen. Onmiddellijk werd alarm geslagen en werden de 25 opvarenden van boord geëvacueerd. Hierbij werd gelukkig niemand gewond maar de averij aan de „Pacific” is vrij aanzienlijk. Op de „Rupel” werd niemand gewond maar de hopperzuiger moest wel de haven weer binnen lopen.



De „Pacific” maakte onmiddellijk na de aanvaring zware slagzij en kwam aan de grond te zitten naast het vaarwater dat toegang geeft tot de nieuwe havendam.

NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken, dd. januari 1985, is te bekomen ter DRUKKERIJ VAN HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST, HENDRIK BAELSKAAI 30, OOSTENDE en mits comptante betaling.

E.E.G.

■ Zoals we vroeger mededeelden moet vóór 30 juni, de Commissie te Brussel een nieuwe beslissing nemen over de hoogte van de bijvangst aan consumptievis bij de kevervisserij in de noordelijke Noordzee, hoofdzakelijk door Deense vissersvaartuigen bedreven. De nieuwe kevervisserij start in oktober. Zal de Commissie het wagen de 18% bijvangst tot de oorspronkelijke 10% terug te brengen? Of gaat de Commissie onder de chantage van Denemarken opnieuw de boot in?

■ De Schotse Redersfederatie die heftig gekant is tegen de 18% toegelaten bijvangst aan consumptievis bij de Deense industriële kevervisserij in de noordelijke Noordzee, zal te Brussel een film laten afrollen over de kevervisserij voor vismeeldoeleinden om de leden van de Commissie te trachten overtuigen dat de 18% bijvangst aan vis voor menselijk verbruik en die eveneens hoofdzakelijk in de zwijnenbak terecht komt zeer nadelig is voor de visstocks. Tientallen duizenden tonnen ondermaatse consumptievis, wordt aldus belet volwassen te worden.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

De Nederlandse haring- en walvisvisserij in de 17^{de} eeuw

We ontleen aan Deel VI van de Algemene Geschiedenis der Nederlanden een hoofdstuk over de visserij in de noordelijke Nederlanden die we aan onze lezers en vooral aan onze Nederlandse lezers niet wensen te onthouden.

Nu wij juist volop in de haringvisserij zitten is het zeker wel een curiositeit hieromtrent iets uit de 17^{de} eeuw te kunnen vernemen.

DE VISSERIJ

Nadat de vissers van de Zijde en van Waterland in de jaren van de Opstand als thuishavens in plaats van de steden aan de Nieuwe Maas het veiliger Enkhuizen hadden opgezocht, heeft de concentratie van de Hollandse haringvisserij op twee havensteden, Enkhuizen en Rotterdam, zich verder voortgezet. Reeds tijdens het Bestand getuigde de Amsterdamse burgemeester C. P. Hooft, dat „Rotterdam en Enckhuysen zoo zeer overvloedigen van de buyssevaart, datse schenen deselve qualick te kunnen verzwellen”. In 1625 werden, wegens de zware verliezen, die de haringvloot door optreden der Duinkerker kapers leed, zeven oorlogsschepen als haringconvooiers uitgerust, vier voor rekening der reders van Enkhuizen, drie voor die van het Maasgebied. Men mag hierin een aanwijzing zien voor de sterkteverhouding der beide buizenvloeten, die van Enkhuizen en uit de Maze uitvoeren: ongeveer 200 uit de streek van de Beneden-Maas, ongeveer 270 uit Enkhuizen. De uitkomst van het onderzoek van Kranenburg is geweest, dat men een totaal van 500 buizen de Hollandse haringvloot ca. 1630 haar grootste omvang heeft bereikt. Na dat jaar is de uitreding uit de Maas langzaam teruggelopen, Enkhuizen is daarentegen wellicht nog iets vooruitgegaan. De Rijk heeft bovendien waarschijnlijk nog enige buizen uitgereed. Naast de haringvisserij verdient nog vermelding die op kabeljauw, welke met dogboten, later ook met de z.g. hoekers, placht te geschieden in de buurt van de Doggersbank, vandaar de naam Doggevaart. De uitreding voor deze kabeljauwvisserij was geconcentreerd te Maassluis, omstreeks 1632 wellicht met een vijftigtal schepen; over de kabeljauwvangst rondom IJsland ontbreken voor de eerste helft der zeventiende eeuw de gegevens. In ieder geval was de kabeljauw- en verdere verse-vis-visserij van aanmerkelijk geringere belang dan de haring- of zoutevis-visserij.

Voor de organisatie van de vishandel moet verschil gemaakt worden tussen verse vis en zoutevis. De eerste soort, o.a. kabeljauw, was zeer bederfelijk en moest zo spoedig mogelijk verkocht worden, wat meest geschiedde door officieel aangestelde afslagers in de thuishavens der schepen. Met deze publieke afslag hing ook samen, dat de bemanning der hoekers in de regel een zeker aandeel in de besomming als loon ontving. Die besomming werd door de afslag officieel vastgesteld.

De zoutevis, vooral de haring, had, door grotere houdbaarheid, betekenis als handelsartikel voor de Hollandse stapelmarkt. Men treft dan ook een organisatie van de handel in zoutevis aan, die in het algemeen met die van de stapelmarkt overeenstemt. De reders namen daarbij de positie in van de zeehandelaars. Daar de aanvoer der gevangen vis een seizoenverschijnsel en bovendien in omvang zeer wisselend was en de zeilvaart vaak zeer grote aanvoer tegelijk veroorzaakte, was het geboden,

dat de reders, die meestal dadelijk na thuiskomst de kosten van de „teelt” te betalen hadden, de vangst terstond aan de visgroothandel konden overdoen. Deze groothandelaars zijn dan te vergelijken met de kapitaalcrachtige „tweede hand” van de stapelmarkt. De groep van de „inkoop-commissionairs” is bij de zoutevishandel echter zwak vertegenwoordigd. In de regel kochten vreemde kooplieden direct van de groothandelaars.

De zoutevis was in de regel niet verhandelbaar en niet houdbaar in de vorm, waarin de groothandel ze van de reders ontving. Vaak moesten de tonnen worden „opgehoogd” d.i. bijgevuld, „bijgepekeld”, meestal zelfs „gepakt”, d.i. overgepakt in andere tonnen. Deze bewerkingen geschieden in de haringpakkerijen of haringplaatsen. Dat bedrijf was bij uitstek stedelijk bedrijf: Vlaardingen en Maassluis b.v. hadden zich van de haringpakkerij te onthouden. In het midden van de zestiende eeuw was de haringgroothandel voornamelijk geconcentreerd te Dordrecht, terwijl toen ook Amsterdam daarvoor van betekenis was. Dordrechts positie was sindsdien ook in dit opzicht achteruitgegaan; Amsterdam werd in zijn Spaanse periode uitgeschakeld. Aan het einde der zestiende eeuw trof men de haringpakkerij en -handel voornamelijk in de beide grote redershavens Enkhuizen en Rotterdam aan. Toen trachtte ook Amsterdam zijn aandeel terug te winnen: de vis werd wel met binnenschepen uit Enkhuizen, Vlaardingen en Maassluis naar Amsterdam ver-

scheept. De Rotterdamse haringgroothandel heeft zich daartegen geweerd en in 1598 verbod Rotterdam de te Vlaardingen en Maassluis aangevoerde en afgeslagen haring uit te voeren, voordat deze te Rotterdam opgehoogd en gepakt was. Amsterdam heeft zijn vroegere betekenis voor haringpakkerij en groothandel niet herkrege, daar na de Alteratie de vreemde kooplieden meer en meer, zoals zij vóór de Opstand ook wel gedaan hebben, de haring in de aanvoerhavens gingen inkopen. Vandaar dan ook pogingen van Amsterdam – met gering succes – tot het lokken van buizenreders. Wel ontwikkelde zich te Amsterdam in plaats van de eigen pakkerij der groothandelaars enige loonpakkerij ten behoeve der vreemde haringkopers. Als afzetmarkt van Enkhuizen diende vooral het Oostzeegebied en het Noorden. Ook ging de haring naar de havens van de „Kleine Oost”, Emden, Bremen en vooral Hamburg, die een groot deel van Noord-Duitsland van haring en andere vis voorzagen. De Maas-redershavens konden de vis vooral afzetten in de streken langs Rijn, Maas en Schelde en ook in Frankrijk en Engeland. De totale aanvoer werd, omstreeks 1630, geschat op twintigduizend last per jaar, waarvan wel 80% werd uitgevoerd, de rest was voor het binnenlands verbruik bestemd.

De walvisvangst zal als aanverwant bedrijf onder de visserij moeten worden gerangschikt. Sinds het begin der zeventiende eeuw door Westeuropese volken uitgeoefend, hangt zij ten nauwsten samen met de pogingen tot het vinden der noordoostelijke passage, waarover wij vroeger hebben gehandeld. Het ligt dan ook voor de hand, dat de Engelsen, die de onzen ook in de Noordoostvaart waren voorgegaan, ook in deze nering de weg hebben gewezen. Na door het jagen op walrussen de smaak te hebben beetgekregen, ging de *Muscovy Company*, in 1611 en 1612 over tot de uitrusting van twee schepen met Baskische harpoeniers aan boord, om bij Spitsbergen, in 1596 ontdekt op de tocht van Rijk, Heemskerck en Barentsz., walvissen te vangen. In 1612 reeds werd uit Amsterdam een schip uitgereed, met een omgekochte Engelse stuurman aan boord, met hetzelfde doel. Er waren toen nog andere concurrenten voor de *Muscovy Company*: Engelse *interlopers* en een Biscaais schip. In het klein herhaalde zich, wat de vaart op de Indische archipel in de jaren negentig had laten zien; verschillende kleine vennootschappen te Amsterdam, Enkhuizen, Zaandam en Delft rustten walvisvaarders uit. Toen de *Muscovy Company* in 1613 met zeven schepen de concurrenten met geweld uit de wateren om Spitsbergen wist te verdrijven, sloeg men hier de handen ineen. Er vond een fusie van twee Amsterdamse compagnieën plaats en men verzocht aan de Staten-Generaal een octrooi voor de tijd van tien jaren om „alleene te mogen handelen van Nova Sembla tot Fretum Davidis (Straat Davis) toe, daar onder begrepen Spitsbergen, Beereneylant, Groenlandt ende de andere eylanden, die onder de voorsz. limitien souden mogen gevonden worden”. Men krijgt de indruk, dat de Staten-Generaal hun afkeer voor monopolies overwonnen hebben, omdat – zoals het request der reders het uitdrukte – „de Engelschen hun soucken te

„VAN MANNEN EN DE ZEE”

door Marcel Poppe
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijklijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 20 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:

Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.

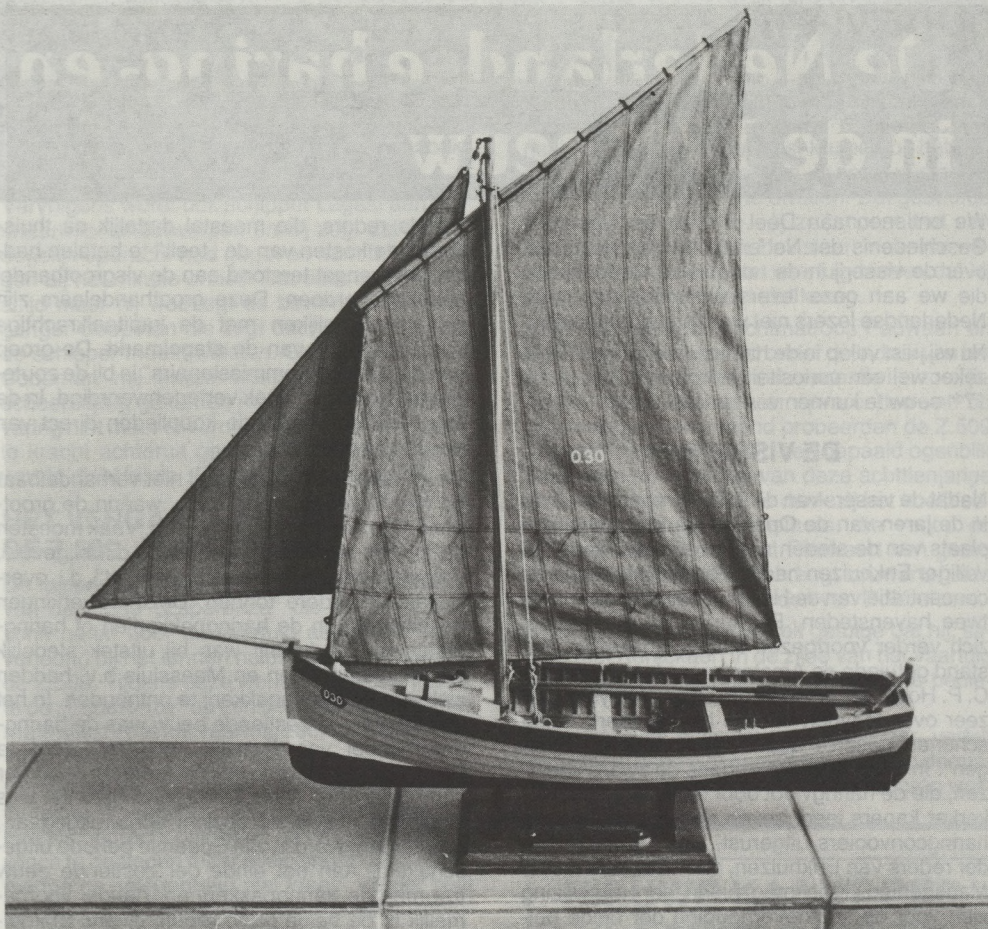
Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.

Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.

Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.

beletten de voorsz. vaerte, poogende hun selven mette waepenen eygenaers te maecten vande voorsz. landen”.

Het gevraagde octrooi werd onder die omstandigheden, voorlopig voor drie jaar, verleend. Aldus kwam in 1614 de meestal Noordse Compagnie genoemde fusie tot stand, een bijzonder lichaam, uiterst modern voor de tijd van zijn ontstaan: Van Brakel heeft het gekenmerkt als een productiekartel, gecombineerd met een prijsconventie, echter geen N.V., daar een eigenlijk aandelenkapitaal niet werd bijeengebracht. De in kamers georganiseerde rederijen rekenden over korte perioden af, waarna opnieuw – al of niet door dezelfde rederijen – aan een uitrusting kon worden deelgenomen. Het merkwaardige is, dat zich pas later andere „kamers” naast die van Amsterdam hebben gevormd, o.a. in Enkhuizen, Hoorn, Delft, Rotterdam, Middelburg, Vlissingen en Veere. Deze kamers omvatten een of meer rederijen, zij verkregen een zeker aandeel aan de totale vangst, wat betreft de uit het spek gekookte traan. De bijproducten bleven buiten de kartelovereenkomst. Eerst later, in 1633, kwam het ook t.a.v. het belangrijkste daarvan, het balein, tot een regeling, waarbij alle balein te Amsterdam werd verkocht (te vergelijken met de *Verkaufstelle* bij de moderne kartels). Van alle verkopen ontvingen de kamers hun vastgesteld aandeel. Steeds kwam het voor, dat pogingen tot ontduiking van het monopolie en van de prijsconventie werden gedaan. Zo trachtte een z.g. Kleine Noordse Compagnie, waarvan de deelnemers in Rotterdam en Delft gevestigd waren, in 1616 bij Jan Mayen-eiland te vissen onder het mom, dat de Noordse Compagnie verzuimd had, dit eiland als ontdekt op te geven; in 1622 werd deze kleine compagnie met de grote verenigd. Vreemde mededingers, in het bijzonder de Engelsen en de Denen, veroorzaakten ook telkens moeilijkheden. In verband met het feit, dat de walvisvangst aanvankelijk alleen als kustvisserij werd uitgeoefend – het octrooi had ook geen betrekking op de volle zee – geschiedde het traankoken in daartoe op het strand geplaatste ketels en wel op Spitsbergen op het bij Fairhaven gelegen Amsterdamse eiland, waar de „tenten” der verschillende kamers tenslotte afzonderlijk naast elkaar kwamen te staan. Zowel op Spitsbergen als op Jan Mayen-eiland kwamen zulke zomernederzettingen tot stand. Pogingen tot overwintering van kleine groepen leidden soms tot een noodlottige afloop; het journaal van zulk een overwintering op Jan Mayen in 1633 bewaart daaraan in al zijn eenvoud één der ontroerendste herinneringen. De nederzetting van Jan Mayen-eiland werd vrij spoedig opgegeven, doch die op het Amsterdamse eiland heeft onder de van humor getuigende naam Smeerenburg tenminste twintig jaar en wellicht nog langer standgehouden. De reden van het verlaten der vestigingen was de uitroeiing der aanvankelijk om beide eilanden krioelende walvissen en de daardoor noodzakelijke verplaatsing der vangst naar de open zee, waardoor het risquante en speculatieve karakter van het bedrijf ongetwijfeld nog is vergroot. In de tijd na beëindiging van het octrooi – dit is na 1642 niet verlengd – is men gaandeweg het spek in vaten gaan meevoeren naar patria, waar toen de traankokerijen, kenmerkend „stinkereien” genoemd, o.a. aan de Zaan verrezen. Merkwaardig genoeg zijn verschillende der kamers na afloop van het octrooi, waarbij dus monopolie en Noordse Compagnie te niet gingen, blijven bestaan. De kamer Harlingen, die dateerde uit de latere jaren der Compagnie, heeft zich toen vergeefs trachten te beroepen op een provinciaal octrooi. Na 1642 is dus de Groenlandse visserij, zoals de walvisvangst vaak genoemd werd, als vrij bedrijf voortgezet, blijkbaar met goede financiële resultaten.



UITNODIGING
tot de grote tentoonstelling van

DE SCHOVER

Modellen gemaakt naar aanleiding van de clubwedstrijd 1985 door de leden van de modelbouwclub „De Dissel” van Oostduinkerke en van

DE JOL

Gemaakt voor de clubwedstrijd van 1983

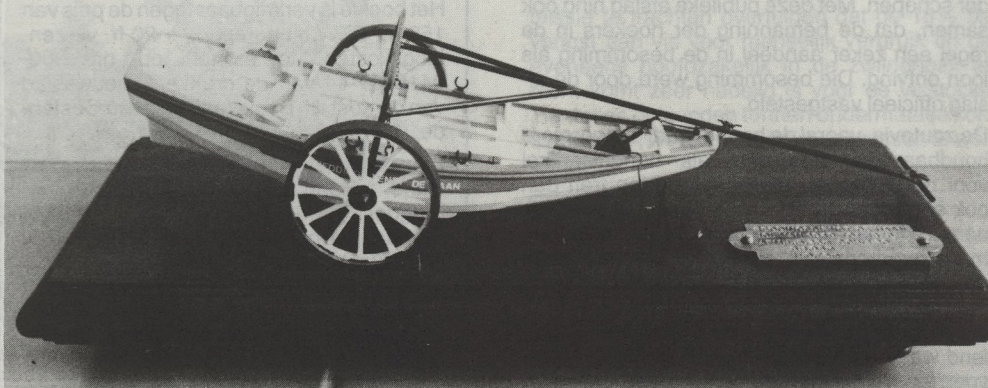
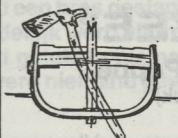
Vanaf zaterdag 6 juli tot zondag 14 juli
telkens van 14 tot 19 uur

in het Molenaarshuis bij kunstschilder Redgie Van Troost
Stenedorpstraat 4 te Stene-Dorp

Modelbouwclub „De Dissel” Oostduinkerke
Redgie Van Troost - Kunstschilder

DE DISSEL

Modelbouwclub



JOL OF VLET

Vletten zijn vaartuigen die reeds zeer lang bestaan. Het zijn eenvoudige open boten in de visserij gebruikt. Ze werden o.m. vermeld in een sluismeestersrekening van de sluis van het Minnewater te Brugge (1681).

De jol of vlet was een roeiboot die achter een groter vaartuig gesleept werd, of op dek lag. Ofschon dit type een reddingsboot was, kon het toch ook aangewend worden voor het vangen van wat vis en paling in de havengeul.

Jollen waren uit olmen of eikehout. Meestal waren er vijftien spanten van 0,03 m x 0,02 m; daarop waren overnaads zeven gangen en het boeisel. Die gangen, evenals de kielplank, hadden een breedte van 0,20 m, en 0,02 m zat telkens onder de volgende gang. Binnenboord was er aan weerskanten, ongeveer 0,22 m onder de reling, een balkweger, van 0,07 m x 0,02 m, waarop de drie zitbanken steunden; die zitbanken hadden een breedte van 0,20 m, en een dikte van 0,03 m. Vooraan was een kleine losse vloer, lopende tot ca 1 m achter de voorsteven, en achteraan was een bak die tot 0,42 m voor de achtersteven kwam. Onderaan op de kielplank, was een kielbalkje van ca 1,85 m lang.

Oorspronkelijk waren voor- en achtersteven gebogen. Mettertijd werden zowel de voor- als de achtersteven schuin, of zelfs loodrecht. De achterstevenhoogte bedroeg 0,72 m. De meeste bezaten geen roer, maar wel een wrikgat. Ter hoogte van de zitbanken waren de dolgaten in de reling. Vroeger houten, later ijzeren dollen werden daarin gestoken. Gewoonlijk waren er vijf roerriemen aan boord. Vele jollen konden een mastje voeren, vandaar dat er in de voorste zitbank een mastgat was. Daaraan hing dan een emmerzeiltje of een halfzeil (driehoekig) zonder boom. Aan boord was er een drinkwatertankje en een beschuittkist.

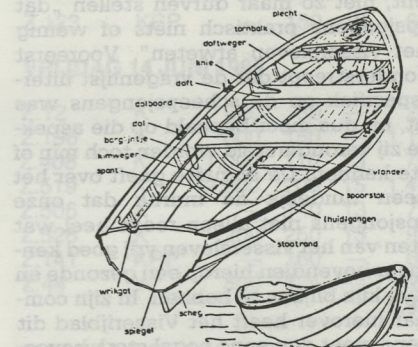
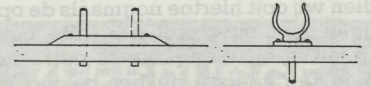
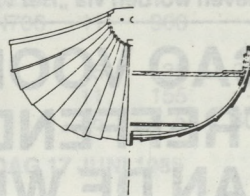
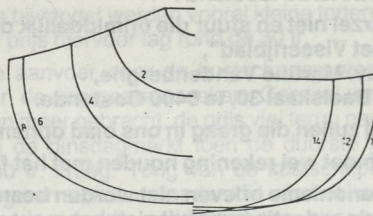
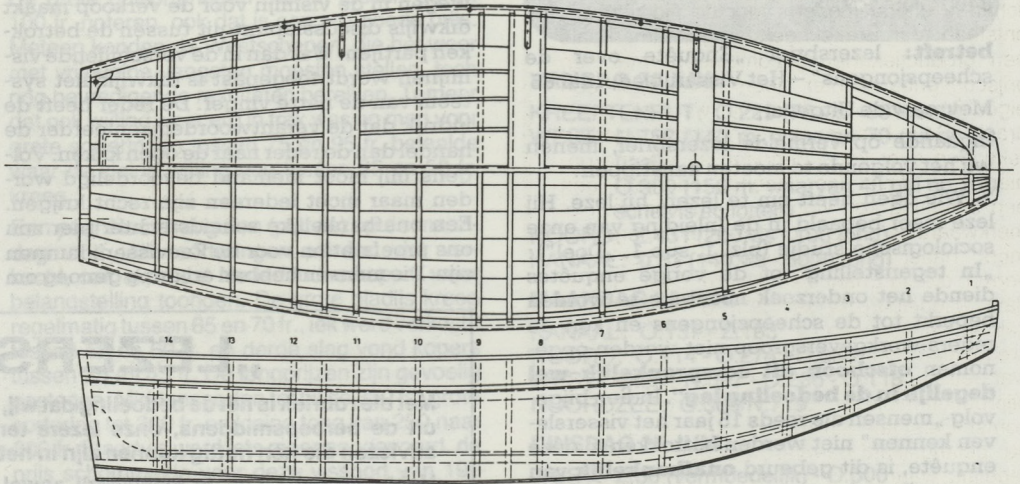
De lengte van de jol was van 3,50 m tot 5,50 m. De jol, die wij opgemeten hebben, en waarvan bovenstaande maten afkomstig zijn, had een lengte van 4,80 m. De grootte was afhankelijk van de bemanningssterkte van het vaartuig waar het op dek moest liggen. Zo had de Oostendse sloep een jol mee met plaats voor de vijf-koppige bemanning.

Tot vóór 1900 meestal in teer geverfd, later in grijs en onder water in copperpaint.

Zeer vele jollen zijn verdwenen met het in gebruik raken van het zeiltuig, en het toenemen van stoom- en motorvaartuigen die op eigen kracht de haven binnen konden, want voorheen werden de jollen immers ook gebruikt om de grotere vissersvaartuigen binnen te roeien. De garnaaalvissers hadden geen jol vandoen, en de grotere vaartuigen kregen kleinere reddingsboten en alle soorten vlotten (met emergency pack).

AFMETINGEN

Lengte over alles	4,80 m
Grootste breedte	1,85 m
Holte	0,68 m



Plan van een jol.

Linksmidden : spantentekening.

Rechtsmidden : dollen.

Linksonder : achtergedeelte en doorsnede.

Rechtsonder : delen van een jol.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF
LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

„LEZERSERVICE” - „LEZERSERVICE”

LEZERS SCHRIJVEN ONS...

Mevr. M. VANDENBERGHE
„Het Visserijblad”
H. Baelskaai
8400 OOSTENDE

betreft: lezersbrief „Enquête over de scheepjongens” - Het Visserijblad, 14.6.85
Mevrouw de Uitgever,

Ingaande op vermelde lezersbrief, menen wij het volgende te moeten aanstippen:

1. Wie ogen heeft om te lezen, hij leze. Hij leze meer bepaald in de Inleiding van onze sociologische studie (blz. 1, sub 1. „Doel”): „In tegenstelling tot de vorige enquêtes diende het onderzoek nochtans te worden beperkt tot de scheepjongens en kon de reders-werkgeversgroep niet worden opgenomen **ofschoon dit oorspronkelijk wel degelijk in de bedoeling lag**”. Indien bijgevolg „mensen die reeds 15 jaar het vissersleven kennen” niet werden betrokken in deze enquête, is dit gebeurd **onafhankelijk** van onze wil en betrachtiging. Voor het overige hebben wij hieraan niets toe te voegen, daar het geenszins onze bedoeling is, hierover een polemiek te beginnen. Wél zullen wij, indien wij ooit hiertoe nogmaals de opdracht krijgen, opnieuw proberen **alle** betrokken partijen in onze enquête te betrekken. Wij hopen ten zeerste, in het belang van het bedrijf, daarin dan te zullen slagen. Intussen „wait and see...”

2. Wij zouden, in tegenstelling tot uw correspondent, niet zo maar durven stellen „dat scheepjongens praktisch niets of weinig van het vissersleven afweten”. Vooreerst dient onderstreept dat de vragenlijst uiteraard specifiek op de scheepjongens was gericht, en dus meer bepaald op die aspecten die zij verondersteld worden toch min of meer te kennen. De enquête geeft over het algemeen duidelijk de indruk dat onze scheepjongens niet alleen reeds heel wat aspecten van het vissersleven vrij goed kennen, maar bovendien hierop een gezonde en nuchtere kijk blijken te hebben. In zijn commentaar hierover heeft het Visserijblad dit trouwens meer dan eens nogal sterk bevestigd en benadrukt. In elk geval vinden wij het kras en overigens betuttelend en zelfs beledigend tegenover onze scheepjongens, wanneer wordt beweerd dat „scheepjongens niet zouden mogen in aanmerking komen voor het organiseren van een enquête”, en dat - nota bene - in een enquête **over scheepjongens!!** Leven wij in 1985 of in 1885??

3. Wat, steeds in verband met deze enquête, bedoeld wordt met „demagogische publiciteit” in Het Laatste Nieuws, is ons absoluut niet duidelijk. Graag enig nadere duiding a.u.b.

4. Bij deze gelegenheid wensen wij de redactie van Het Visserijblad te feliciteren om zijn vlotte, frisse en wel overwogen benadering van de hedendaagse visserijproblemen, het weze nu het bemanningsbeleid of enig ander aspect van de huidige visserijproblematiek. Het geeft ons, in de overheidssector, alleszins een weldoende aansporing wanneer wij merken dat ons werk aanleiding geeft tot een constructieve dialoog met het bedrijf en tot een positieve uitwisseling van ideeën.

Met de meeste hoogachting.
De auteurs van de „Enquête over de scheepjongens”,

R. JANSOONE

H. EVERAET

EEN VOLLE BEN VIS

Het overgewicht dat de visben krijgt bij het wegen in de vismijn vóór de verkoop maakt dikwijls discussiepunt uit tussen de betrokken partijen. Wat dan in de verschillende vismijnen wordt toegepast is dikwijls het systeem van de natte vinger. De reder heeft de indruk dat de verantwoordelijken eerder de handel dan de reder naar de ogen kijken. Volgens mij moet niemand bevoordeligd worden maar moet iedereen zijn recht krijgen. Een onafhankelijke scheidsrechter hier zou ons proefstation voor de Zeevisserij kunnen zijn. Die mensen hebben ervaring genoeg om

op basis van voldoende steekproeven het juiste overgewicht te bepalen omdat de reder zijn 50 kg. betaald krijgt en de handel zijn 50 betaalde kg. ook krijgt. Zo'n neutrale oplossing zou veel getwist en wantrouwen vermijden.

Een ancien.

„LEZERSERVICE”

Met die rubriek is het de bedoeling dat wij, via eventueel medewerking van deskundigen uit de beroepsmiddelen, onze lezers ten dienste kunnen zijn met raadgevingen of adviezen die hen nuttig kunnen zijn in het beroepsleven.

Hebt u vragen i.v.m. de zeevisserij, zowel technische als administratieve?

Hebt U positieve of negatieve reacties over bepaalde toestanden?

Hebt U een visie die afwijkt van de gangbare optiek?

Hebt U suggesties te doen of meent U te kunnen bijdragen tot het bereiken van een verbeterde toestand?

Aarzel niet en stuur die onmiddellijk door aan de redactie van:

„Het Visserijblad”,
t.a.v. Martine Vandenberghe,
H. Baelskaai 30, te 8400 Oostende.

Wij zullen die graag in ons blad opnemen!

U moet wel rekening houden met het feit dat:

- anonieme brieven niet worden beantwoord.
- de redactie behoudt zich het recht voor te lange brieven in te korten zonder dat aan de essentie van de inhoud geraakt wordt.
- naam en adres van de briefschrijver moeten op de redactie gekend zijn.
- persoonlijke aanvallen worden zonder meer genegeerd.
- de uitgever kan onder geen enkel beding verantwoordelijk gesteld worden voor de inhoud van de brieven.
- alle brieven worden via „Het Visserijblad” beantwoord.

CAO VOOR DE ZEEVISSERIJ BETREFFENDE DE BEVORDERING VAN DE WERKGELEGENHEID

In het Belgisch Staatsblad van 14 juni jl. verscheen het KB, dd. 3 juni waarbij algemeen wordt verklaard, de collectieve arbeidsovereenkomst (CAO) van 30 januari 1985, gesloten in het Paritair Comité voor de Zeevisserij betreffende de bevordering van de werkgelegenheid in die sector.

Het is de Minister van Tewerkstelling en Arbeid die belast is met de uitvoering van dit besluit.

In een bijlage wordt deze collectieve arbeidsovereenkomst als volgt toegelicht:

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is gesloten bij toepassing van de herstelwet van 22 januari 1985 houdende sociale bepalingen.

In de subsector „productie-varend personeel”, dienen alle inspanningen gericht te worden op de inkorting van de beroepsloopbaan van de betrokken werknemers en dienen deze inspanningen gedragen te worden door alle betrokken reders.

Commentaar: Voor wat het varend personeel betreft is enkel de inkorting van de beroepsloopbaan, een middel om de tewerkstelling veilig te stellen. Gezien de meeste reders minder dan 10 werknemers tewerkstellen, dient de gehele subsector de inspanningen te dragen.

Het contingent vislossers en -sorteerders wordt gedurende de periode 1 april 1985 tot 31 december 1986 uitgebreid tot 155 personen, met dien verstande dat de bijkomende erkenningen met ingang van 1 januari 1985, boven het contingent van 150 personen, worden in aanmerking genomen. Zij gaan de verbintenis aan om samen de nodige maatregelen te nemen of voor te stellen om de tewerkstelling in deze subsector verder gezond te houden.

In de subsector van de visgroothandel (pakhuisen) wordt overgegaan tot bijkomende indienstnemen ten belope van 1,5 pct. tijdens het jaar 1985 en bijkomend ten belope van 1,5 pct. tijdens het jaar 1986.

De sectoriële controle-organen, opgericht bij collectieve arbeidsovereenkomst van 30 januari 1985 houdende verlenging voor de periode 1985-1986 van de bepalingen van de collectieve arbeidsovereenkomst van 26 mei 1983 betreffende de aanwending van de bijkomende loonmatiging voor de tewerkstelling, zien toe op de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 1985 en geldt tot en met 31 december 1986.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

De spanvissers blijven het goed doen. Ook deze week werden na vrij korte reizen (11 dagen) vangsten in de afslag gezet van ruim 900 bennen. De prijs voor kabeljauw was vooral vrijdag en maandag nogal hoog maar viel dinsdag wat terug. Ook al omdat die dag een paar Denen voor kabeljauw zorgden, en dit volledig onverwacht. Kleine gul zoals gewoonlijk bijna uitsluitend opgekocht voor de uitvoer, noteerde rond de 50 fr., en die prijs vertoonde weinig schommelingen.

Kabeljauw dus opnieuw vrij duur, maandag op-

lopend tot 130 fr. het kg. (met kop). Dinsdag werd er nog tussen 100 en 119 fr. voor gegeven. De grote gulsorteringen bleven tussen 85 en 100 fr. noteren, ook dat is een erg goede prijs. Meteen konden de Westschepen, die het weer met vrij kleine vangsten moesten stellen, toch nog bevredigende resultaten bereiken. Temeer dat ook wijting weer erg in trek was en men voor grote sorteringen tussen 75 en 95 fr. betaalde waar de kleine wijting nog tussen 35 en 50 fr. kreeg.

Een paar Noordvangsten (platvis) op de maandagmarkt. Alle sorteringen werden vlot verkocht, ook al omdat Nederlandse kopers weer belangstelling toonden. De grote pladijs kreeg regelmatig tussen 65 en 70 fr., iek werd verkocht tussen 55 en 60 fr. en derde slag vond kopers tussen 35 en 45 fr. De tongprijzen zijn gevoelig gestegen. Middensoorten tot bij de 350 fr., grote sortering tot 300 fr. en kleine tong van 250 naar 300 fr. Staartvis werd iets meer aangevoerd, de prijs schommelde voor deze vissoort van 195 naar 329 fr.

De aanvoer van kreeftjes beperkte zich tot één vangst op de dinsdagmarkt. Grote sortering tussen 165 en 240 fr., de kleine van 110 naar 135 fr. Als bijvangst werden vooral kleine totten gelost, de prijs hiervoor lag rond de 30 fr.

De aanvoer door de kustschepen was groter dan de voorgaande weken. Garnaal wordt stilaan meer gebracht, de prijs viel terug naar 85 fr. op de dinsdagmarkt toen de duurste garnaal 130 fr. kreeg. Tong van de kustschepen was nog een stuk duurder dan die van het kanaal en zo werden de middensoorten hier verkocht tegen zowat 400 fr. het kg.

VRIJDAG 14 JUNI 1985

	dag.	vis	tong	fr.
NOORDZEE				
O.232/N706	11	900	—	2.128.750
WEST				
Z.596	5	35	300	227.922
N.708	11	155	—	562.986
O.500	6	5	400	133.271

MAANDAG 17 JUNI 1985

NOORD				
Z.50	16	380	—	1.332.661
O.108	16	320	—	934.531
KANAAL				
Z.53	17	160	4.200	2.054.489
Z.583	17	190	400	1.144.492
O.705	20	90	3.200	1.110.296
NOORDZEE				
O.128/279	11	910	—	2.220.786
WEST				
N.709	14	140	—	584.546
Z.502	14	150	—	683.581
N.40	14	140	—	585.700

DINSDAG 18 JUNI 1985

NOORDZEE				
O.275-135	11	910	—	2.130.848
KREEFTENPUT				
O.306	11	90	2.100	630.493
WEST				
E.520	3	125	—	590.949
Rl.11	3	105	—	553.153

Verwachtingen

VRIJDAG 21 JUNI

KREEFTENPUT: O.229 (70 vis - 50 kreeft)
 WEST: N.752 (140 m. waarvan 70 gul en 50 haai)
 O.369 (150 m. waarvan 40 gul en 100 schelvis en lotten)
 NOORD: Z.431 (200 vis - 100 tong)
 KANAAL: 0.33 (140 vis - 5000 tong)

MAANDAG 24 JUNI

KANAAL: O.137 - Z.183
 NOORD: O.114 - O.274 - O.333
 WEST: O.35 - N.597 - O.206 - O.118
 NOORDZEE: O.309/N.719

DINSDAG 25 JUNI

WEST: Z.80 (vermoedelijk) - O.500

WOENSDAG 26 JUNI

KREEFTENPUT: O.26
 WEST: Z.296 (vermoedelijk)

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 13 JUNI 1985

Z.123 KRP — 150 12 663.745

VRIJDAG 14 JUNI 1985

Z.12	K	600	30	—	287.170
Z.196	K	800	150	—	1.142.393
Z.408	K	1.000	110	13	750.730
Z.519	K	2.200	200	15	1.415.590
Z.506	K	—	140	13	774.710
Z.526	K	200	250	13	916.245
Z.141	KRP	—	160	—	602.700
Z.44	W	800	125	—	985.420
					6.874.958

MAANDAG 17 JUNI 1985

Z.27	W	1.700	300	14	1.304.530
Z.98	W	1.200	300	14	1.469.885
B.5	W	250	300	14	1.521.360
Z.66	N	—	350	14	1.012.040
Z.324	W	800	200	13	1.085.250
BR.6	—	—	100	11	574.585
Z.60	—	—	460	15	1.632.130
Z.162	—	200	200	8	842.290
N.36	—	2.000	350	24	1.527.599
Z.55					172.049
Z.56					222.976
Z.560					119.980
					11.484.674

DINSDAG 18 JUNI 1985

Z.89	N	—	330	13	1.283.440
Z.402	KRP	—	170	11	682.240
					1.965.680

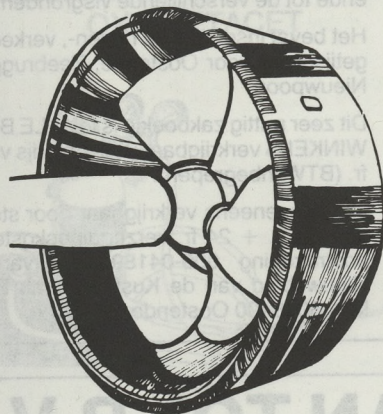
WOENSDAG 19 JUNI 1985

Z.572	N	—	300	—	969.335
Z.84	N	—	350	15	1.426.930
Z.14	N	—	420	6	1.267.340
Z.559	KRP	—	120	10	571.905
Z.134	KRP	—	110	11	452.320
Z.578	—	200	—	5	179.210
					4.867.040

VAN VOORDEN GROEP

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL
 HODI ZALTBOMMEL
 PROMAC NEDERLAND
 VAN VOORDEN PROP. REPARATIE

ONZE KWALITEIT IS UW KRACHT



HODI

Straalbuizen en straalbuisroeren voor zeer effectieve rendementsverbeteringen.

Vertegenwoordiger België
 J. Theunissen
 Terneuzen Nederland
 Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie Van Voorden België
 Dijkstraat 7
 Rupelmonde
 Tel.: 03-774 20 51

NIUWPOORT

VRIJDAG 14 JUNI 1985

VIS		
N.512	2.944 kg.	282.168 fr.
N.52	4.658 kg.	561.509 fr.
N.22	193 kg.	39.741 fr.
N.788	204 kg.	26.875 fr.
N.590	201 kg.	34.272 fr.
N.700	271 kg.	31.522 fr.
N.88	99 kg.	19.622 fr.
GARNAAL		
N.106	107 kg.	17.172 fr.
N.782	122 kg.	24.774 fr.

Twee bokkennisers en vijf kustvaartuigen losten hun vangst op de vrijdagmarkt. Samen werd er ongeveer 8.500 kg vis aangevoerd voor een brutowaarde van 995.709 fr. Tong nr. 1 kreeg 314 à 318 fr./kg en tong nr. 2 332 à 341 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 362 à 374 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 356 à 368 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 268 à 278 fr./kg opgetekend en voor kleine tong 224 à 232 fr./kg. Grote tarbot bewam 368 à 396 fr./kg, middenslag tarbot 290 à 340 fr./kg, varia 190 à 240 fr./kg en griet 245 à 290 fr./kg. Tongschar werd tegen 120 à 180 fr./kg genoteerd, voor staartvis 374 à 386 fr./kg, voor robaard 85 à 90 fr./kg en voor rode soldaten 95 à 105 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3750 à 4000 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslagpladijs tegen 2750 à 3100 fr. de ben en visjes tegen 1450 à 1700 fr. de ben. Voor kongel werd 40 à 45 fr./kg opgetekend en voor gul 3800 à 5000 fr. de ben. Grote wijting kreeg 4250 à 4500 fr. de ben en kleine wijting 2900 à 3000 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2160 à 2250 fr. de ben geboekt en voor kleine zandschar 1640 à 1750 fr. de ben. Moerrog bewam 4250 à 4500 fr. de ben, tilten 3750 à 4000 fr. de ben, scherpstaarten 3500 à 3750 fr. de ben en katrog 2300 à 2500 fr. de ben. Voor zeehond noteerde men 1700 à 1900 fr. de ben, voor zee- of zandhaai 500 à 750 fr. de ben en voor knorhaan 2000 à 2250 fr. de ben. Alle prijsnoteringen kenden op de vrijdagmarkt een gevoelige prijsstijging, dit in vergelijking met de prijzen der voorbije marktdagen. De garnaalaanvoer blijft eerder schaars en het aanbod beperkte zich tot 2 vangsten waarvoor 156 à 179 fr./kg werd betaald.

MAANDAG 17 JUNI 1985

VIS		
N.49	724 kg.	65.828 fr.
N.346	2.877 kg.	150.535 fr.
N.172	1.552 kg.	111.806 fr.
N.563	8.136 kg.	227.169 fr.

N.736	1.536 kg.	173.241 fr.
N.700	481 kg.	58.949 fr.
N.88	286 kg.	37.222 fr.
N.788	289 kg.	45.971 fr.
N.590	642 kg.	27.922 fr.
N.22	404 kg.	54.557 fr.

GARNAAL		
N.782	129 kg.	25.529 fr.

Op de maandagmarkt losten vijf vaartuigen van de West en vijf kustvaartuigen hun vangst. Tong nr. 1 bewam 328 à 346 fr./kg en tong nr. 2 352 à 364 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 372 à 384 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 356 à 369 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 288 à 294 fr./kg en kleine tong 216 à 228 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 362 à 388 fr./kg aangekocht, middenslagtarbot tegen 280 à 326 fr./kg, varia tegen 185 à 250 fr./kg en griet tegen 250 à 376 fr./kg. Tongschar werd tegen 110 à 180 fr./kg genoteerd, rode soldaten tegen 120 à 125 fr./kg en robaard tegen 110 à 115 fr./kg. Voor staartvis werd 318 à 326 fr./kg opgetekend en voor zonnevis 368 à 388 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 4000 à 4250 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslagpladijs tegen 3150 à 3450 fr. de ben en visjes tegen 1600 à 1750 fr. de ben. Opnieuw werd Westvis tegen een dure prijsnotering aan de koper gebracht. Kabeljauw werd tegen 5500 à 6100 fr. de ben geveild en gul tegen 4100 à 5000 fr. de ben. Grote wijting werd tegen de peperdure marktwaarde van 4800 à 5050 fr. de ben aangekocht en kleine wijting tegen 1800 à 2450 fr. de ben. Voor grote zandschar bewam men 2140 à 2300 fr. de ben en voor kleine zandschar 1140 à 1250 fr. de ben. Moerrog werd aan 4550 tot 4750 fr. de ben geboekt, tilten aan 4.050 tot 4250 fr. de ben, scherpstaarten aan 3700 tot 4250 fr. de ben en katrog aan 2700 tot 2850 fr. de ben. Doorn- en speurhaai werd tegen 3000 à 3400 fr. de ben geboekt, zee- of zandhaai tegen 500 à 800 fr. de ben, zeehond tegen 1850 à 2200 fr. de ben en knorhaan tegen 1750 à 2000 fr. de ben. Op de maandagmarkt werd een goede belangstelling vanwege de handelaars vastgesteld en alle prijsnoteringen waren lonend.

DINSDAG 18 JUNI 1985

GARNAAL		
N.106	92 kg.	12.823 fr.
N.782	101 kg.	15.607 fr.

WOENSDAG 19 JUNI 1985

VIS		
N.720	789 kg.	95.616 fr.
N.788	294 kg.	46.837 fr.
N.22	98 kg.	32.964 fr.
N.575	371 kg.	75.038 fr.
N.590	264 kg.	56.255 fr.
N.88	175 kg.	33.835 fr.

N.700	188 kg.	30.818 fr.
GARNAAL		
O.62	175 kg.	23.590 fr.
N.106	51 kg.	8.334 fr.
N.782	101 kg.	14.189 fr.

Een vaartuig van de West en zes kustvaartuigen losten hun vangst op de woensdagmarkt. Tong nr. 1 kreeg 378 à 394 fr./kg en tong nr. 2 398 à 406 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 422 à 430 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 424 à 442 fr./kg. Tong nr. 5 bewam 324 à 338 fr./kg en kleine tong 232 à 240 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 376 à 426 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 220 à 296 fr./kg, varia tegen 190 à 260 fr./kg en griet tegen 210 à 349 fr./kg. Tongschar noteerde men aan 138 tot 176 fr./kg en robaard aan 105 tot 120 fr./kg. Wegens geringe aanvoer van tong en varia door de kustvaartuigen, ondergingen deze soorten een fikse prijsstijging. Grote pladijs werd tegen 4250 à 4500 fr. de ben geboekt, drieling- of middenslagpladijs tegen 3200 à 3400 fr. de ben en visjes tegen 1600 à 1850 fr. de ben. Grote zandschar bewam 2340 à 2600 fr. de ben en kleine zandschar 1700 à 1840 fr. de ben. Opnieuw werd rog in geringe mate aangevoerd en kreeg zodoende 4600 à 4800 fr. de ben voor tilten en scherpstaarten. Voor de garnaalaanvoer stelde men een gevoelige verbetering der vangsten vast. Er werd ongeveer 330 kg garnaal te koop aangeboden tegen een marktprijs die van 133 à 154 fr./kg varieerde.

HOOGWATERBOEKJE 1985

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar voor de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

MACHINEFABRIEK **A. Th. VAN TOL B.V.**

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

en dat
24 uur per dag...

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	17 juni	18 juni	19 juni
Lappen	285 310	.....	389
Grote	290 339	.....	394 400
3/4	330 374	.....	420
Bloktongen	320 368	.....	400 405
Vóór-kleine	260 320	.....	330 365
Kleine	220 246	.....	260 270
Slips	220 245	.....	220 229

ZEEBRUGGE

Grote	324 319	349	400
Bloktongen	360 352	.....	450
Fruittongen	372 369	404	454
Schone kleine	333 318	392	430
Kleine	270 266	331	374
Tout petit	232 228	272	338
Slips	210 207	237	289

NIEUWPOORT

Tong I	328 346	.....	378 394
Tong II	352 364	.....	398 406
Tong III	372 384	.....	422 430
Tong IV	356 369	.....	424 442
Tong V	288 294	.....	324 338
Slip	216 228	.....	232 240

PLADIJS

OOSTENDE

	17 juni	18 juni	19 juni
Platen	62 73	.....	.....
lek (groot-klein) ...	54 62	.....	.....
Derde slag	39 46	.....	.....
Platjes	27 31	.....	.....

ZEEBRUGGE

I	70 63	75 70	64 59
II	72 53	67 62	54 59
III	61 43	56 50	52 40
IV	28 26	30 29	28 26
V .....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....
Grote	80 85	.....	85 90
3e slag	63 69	.....	64 68
Platjes	32 35	.....	32 37

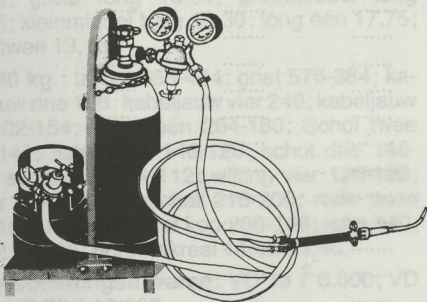
E. BOCQUEZ

Victorialaan 25, 8400 OOSTENDE - ☎ (059) 32 51 74 - 70 17 79

Gereedschap voor de scheepvaart

Bouten: inox en staal

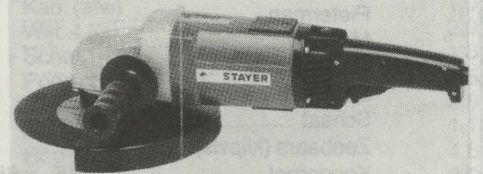
OXY-METACET



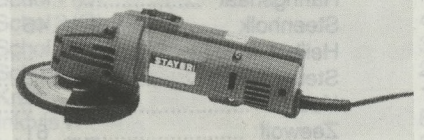
„ECONOMY” 15.733 F + 19% BTW
„SUPER” 19.880 F + 19% BTW

Wij zijn verdelers van:

- Kärcher hogedruk-reinigers, koud of warm water
- Rockwell luchtdruk-gereedschap (bouloneusen)



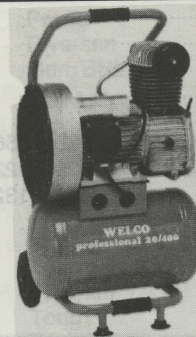
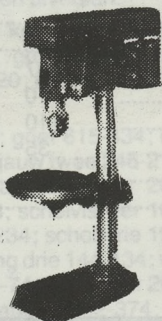
3.984 F
Zonder BTW 25%



2.154 F
Zonder BTW 25%

Kolomboor-
machine
tafelmodel
Ø 20 mm,
70 kg.

9.995 F
+ 19%



Welco
20/400
REF 95045
Een reus met kleine afmetingen
Motor 3 PK mono.
Ketel 20 l.
Aangezogen lucht 400 l/min.
19.521 F
Zonder BTW 19%

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort		
	17 juni	17 juni	17 juni	17 juni	18 juni	18 juni	18 juni	18 juni	19 juni	19 juni	19 juni	19 juni	17 juni	17 juni	19 juni	19 juni	
Tarbot groot	355	385	346	352	346		333	338				365	386	362	388	376	426
Tarbot middel	290	320	310	316	317	326	281	320				305	334				
Tarbot klein	229	271	250	290	294		259	276				274	253				
Griet groot	230	255	305	330								380		250	376	210	349
Griet middel	160	185	270									259	214				
Griet klein	110	145	168									186	214				
Schelvis groot	75				54	70											
Schelvis middel																	
Schelvis klein	25	56			23	38											
Heek groot	95	106			106												
Heek middel	82				82	85											
Heek klein	66																
Lom																	
Leng	66	81															
Rog I	85	95															
Keilrog																	
Rog														95	91		
Tilten	72	82												81	85	92	96
Scherpstaart	45	66												74	85		
Halve mans	55	82															
Teelt																	
Katrog	25														54	57	
Kabeljauw	85	130	114		93	118	126	113				117	122	110	122		
Gul (groot)	80	115	114		80	98	126	107				103	92	100			
Gul (middel)	70	95	97	92	62	85	99					85	90	82			
Gul (klein)	35	68			26	78											
Hozemondhamme	191	329	256	302			194	328				256	343	318	326		
Wijting groot	71	95			77	80								96	101		
Wijting klein	35	70			39	46								36	49		
Schar	25	45	26	30	28	35	29	24				25	35	25	46	36	52
Steenchol	30	145	48	96			96					83	128				
Zeehaai	60	69	69											10	16	25	30
Hondshaai	25	40															
Doornhaai																	
Pieterman																	
Makreel																	
Horsmakreel																	
Zeekreeft																	
Schaat																	
Zeebaars (klipvis)																	
Kongeraal	45	65	21														
Schartong																	
Volle haring																	
IJle haring																	
Haringshaai																	
Steenholk	45	65															
Heilbot																	
Steur																	
Koolvis																	
Zeewolf	61	91															
Pollak	62	98			94												
Zonnevis														368	388		
Koningsvis																	
Vlaswijting																	
Zeeduivel																	
Schotse schol			26	29													
Zeehond			25	27													
Bot																	
Rode Poon (roobaard)	35	56	46											110	115	105	120
Grauwe poon (knorhaan)	20	22	16		10	14	10	24						35	40		
Rode knorhaan	32	132															
Posten			30	36													

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 10 juni werd aangevoerd: 4.355 kg. tong; 121 kisten tarbot en griet; 1.028 kisten kabeljauw; 2 kisten koolvis; 105 kisten schelvis; 157 kisten wijting; 2.788 kisten schol; 100 kisten schar; 12 kisten makreel; 257 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 17,51-16,95; grote tong 19,90-16,81; grootmiddel tong 19,30-16,66; kleinmiddel tong 18,12-16,61; tong één 17,04-15,40; tong twee 13,00-11,91.

Per 40 kg.: tarbot 666-417; griet 640-402; kabeljauw één 274-186; kabeljauw twee 202-160; kabeljauw drie 190-142; kabeljauw vier 172-130; kabeljauw vijf 152-90; schelvis één 128; schelvis twee 134-118; schelvis drie 122-88; schelvis vier 94-88; koolvis twee 120-110; wijting twee 136; wijting vier 124-67; makreel twee 78-69; schar 77-40; tongschar 258-162; leng 130-120; roggen 218-118; ham met kop 322-180; krab 38; horsmakreel 12,80-9; poontjes 40-26; rode poon twee 188-168; rode poon drie 108-62; muletta 430; wolf 172-138; steenbolk 88-70; schartong 88-70; haai 188.

De besommingen waren: KW 22 f 44.000; KW 23 f 57.600; KW 45 f 142.300; KW 51 + KW 221 f 61.600; KW 88 f 22.500; KW 113 f 26.000; KW 173 + KW 214 f 42.700; KW 189 f 29.500; UK 138 f 26.800; UK 142 + UK 215 f 22.800; UK 170 f 3.300; IJM 44 f 35.500; IJM 115 f 27.300; IJM 154 f 33.500; één Texelaar, één Goedereeder en één Ijmuidenaar besomden te zamen f 90.000.

Aan de dinsdagmarkt van 11 juni werd aangevoerd: 80 kg. tong; 21 kisten tarbot en griet; 17 kisten kabeljauw; 67 kisten wijting; 123 kisten schol; 14 kisten schar; 63 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 17,36-16,56; grote tong 18,54; grootmiddel tong 18,95; kleinmiddel tong 18,30; tong één 17,75; tong twee 13,18.

Per 40 kg.: tarbot 653-444; griet 576-384; kabeljauw drie 186; kabeljauw vier 240; kabeljauw vijf 202-154; schol één 204-180; Schol twee 150-140; schol drie 146-126; schol vier 146-126; schol-vier 144-112; wijting vier 126-102; schar 124-76; tongschar 216-200; rode poon drie 162; hammen met kop 260-196; leng 140; wolf 154-126; horsmakreel 14,40-11,40.

De besommingen waren: VD 18 f 6.600; VD 19 + VD 73 f 13.000.

Aan de donderdagmarkt van 13 juni werden aangevoerd: 350 kg tong; 23 kisten tarbot en griet; 715 kisten kabeljauw; 2 kisten schelvis; 59 kisten wijting; 101 kisten schol; 32 kisten schar; 35 kisten makreel en 43 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 20,57-19,40; grote tong 19,74; grootmiddel tong 20,10; kleinmiddel tong 20,20; tong één 17,31; tong twee 15,13.

Per 40 kg.: tarbot 776-456; griet 615-434; kabeljauw één 308-300; kabeljauw twee 246-216; kabeljauw drie 230-196; kabeljauw vier 202-170; kabeljauw vijf 192-148; schelvis vier 188; schol één 232; schol twee 234; schol drie 194-158; schol vier 144-96; wijting drie 144-134; wijting vier 148-120; schar 124-74; tongschar 260-184; makreel twee 94-78; mullets 542-374; rode poon één 230-220; rode poon twee 220-214;

rode poon drie 194-124; haai 202-200; poontjes 72-44; horsmakreel 22-19.

De besommingen waren: KW 152 f 23.000, KW 173 + KW 214 f 71.800, UK 141 + UK 271 f 41.100, IJM 6 f 1.500, IJM 9 f 3.200, IJM 18 f 7.500, verder één Goedereeder, één Texelaar en één Ijmuidenaar met f 40.000 aan besomming.

Aan de vrijdagmarkt van 14 juni werd aangevoerd: 7.265 kg. tong; 147 kisten tarbot en griet; 396 kisten kabeljauw; 87 kisten schelvis; 85 kisten wijting; 1.554 kisten schol; 88 kisten schar; 23 kisten makreel en 147 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per kg.: tarbot 19,56-17,66; grote tong 21,82-19,49; grootmiddel tong 20,81-18,44; kleinmiddel tong 18,36-17,68; tong een 17,48-15,28; tong twee 14,46-12,58.

Per 40 kg.: tarbot 743-479; griet 652-443; kabeljauw een 298-276; kabeljauw twee 262-226; kabeljauw drie 234-178; kabeljauw vier 204-184; kabeljauw vijf 176-134; schelvis twee 204; schelvis drie 168-146; schelvis vier 136-86; schol een 198-182; schol twee 202-164; schol drie 160-130; schol vier 102-84; wijting vier 154-126; makreel twee 104-80; schar 80-82; tongschar 292-196; poontjes 38-26; leng 180-170; krabbepoten 152; wolf 174-154; schartong 156; rode poon twee 190-180; rode poon drie 134-84; steenbolk 104-86; hammen met kop 322-212.

De besommingen waren: ARM 22 f 50.100; ARM 23 f 65.200; KW 145 f 117.800; UK 90 + UK 307 f 40.700; verder vier Goedereeders, vier Texelaars en één Ijmuidenaar die tesamen f 320.000 besomden.

Aan de maandagmarkt van 17 juni werd aangevoerd: 4480 kg tong; 109 kisten tarbot en griet; 617 kisten kabeljauw; 51 kisten schelvis; 133 kisten wijting; 2310 kisten schol; 35 kisten schar; 2 kisten makreel; 225 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: tarbot 17,45-16,84, grote tong 22,57-21,65, grootmiddel tong 21,82-20,20, kleinmiddel tong 20,62-18,72, tong één 19,61-17,83, tong twee 15,72-14,03.

Per 40 kg.: tarbot 672-401, griet 571-437, kabeljauw één 282-240, kabeljauw twee 236-240, kabeljauw drie 196-164, kabeljauw vier 186-146, kabeljauw vijf 184-122, schelvis één 168-164, schelvis twee 170-156, schelvis drie 138, schelvis vier 154-92, schol één 212-172, schol twee 194-170, schol drie 150-132, schol vier 112-92, wijting drie 142, wijting vier 146-110, makreel twee 100-92, scher 85-60, hammen met kop 324-196, roggen 236-144, schertong 156-126, wolf 166-154, steenbolk 81-76, leng 168, hake 194, horsmakreel 13-10.

De besommingen waren: KW 4 + 149 f 20.000; KW 22 f 42.300; KW 35 f 40.800; KW 36 f 88.100; KW 51 + KW 221 f 35.800; KW 88 f 51.200; KW 113 f 42.800; KW 189 f 40.800; UK 129 f 6.000; UK 233 f 8.200; UK 234 f 3.000; VD 6 f 7.000; VD 19 + VD 73 f 8.000; IJM 44 f 43.400; IJM 115 f 32.800; IJM 154 f 43.100; verder één Goedereeder, twee Texelaars en één Urker die samen f 65.000 besomden.

GOEDEREDE



DONDERDAG 13 JUN 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			20,53
Tong gm			21,44
Tong km			17,74
Tong I			16,45
Tong II			12,98
Tarbot I			20,24
Tarbot II			17,70
Tarbot III			15,12
Tarbot IV			12,60
Tarbot afw			10,71
Griet I			16,25
Griet II			11,39
Schol 1 (G)			4,33
Schol 2 (G)			4,64
Schol 3 (G)			3,63
Schol 4 (G)			2,44
Kab 2 (G)			5,73
Kab 3 (G)			5,99
Kab 4 (G)			6,04
Kab 5 (G)			4,21
Kab. (afw)			1,00
Wijt. 4 (G)			2,95
Schar 1/D			1,82
Poon gr			2,53
Poon 1			2,61
Poon 2			1,10
Rog I			4,60
Schel. 3 (G)			3,00
Bot			87
Zalm-forel			16,10
Tongschar			8,00
Schol 1 (O)			4,39
Schol 2 (O)			4,59
Schol 3 (O)			3,28
Schol 4 (O)			2,19
Krab			1,86
Inktvis W			8,65
Inktvis ZW			2,75
Harder			3,50
Steenbolk			2,29
Mullen			5,43
Paling			13,36
Diversen			5,05
Garn BNL 2			5,59
TOTAAL	19.561	104.062	

VRIJDAG 14 JUNI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			21,00
Tong gm			19,26
Tong km			17,91
Tong I			16,23
Tong II			13,11

NEDERLAND

Tarbot I	17,98
Tarbot II	15,57
Tarbot III	13,54
Tarbot IV	12,74
Tarbot afw.	10,68
Griet I	16,70
Griet II	12,32
Schol 1 (G)	4,49
Schol 2 (G)	4,28
Schol 3 (G)	3,33
Schol 4 (G)	2,31
Kab 1 (G)	5,71
Kab 2 (G)	5,49
Kab 3 (G)	4,54
Kab 4 (G)	4,21
Kab 5 (G)	3,57
Kab (afw.)	93
Wijt. 4 (G)	2,89
Schar 1/D	1,88
Schar 2/D	1,92
Poon gr	2,34
Poon 1	2,51
Poon 2	1,17
Poon zw	66
Rog I	5,40
Rog II	3,86
Koolv. 1 (G)	2,75
Schel. 3 (G)	3,19
Bot	88
Zalm-Forel	8,01
Tongschar	7,88
Schol 1 (O)	4,32
Schol 2 (O)	4,29
Schol 3 (O)	3,15
Schol 4 (O)	2,04
Haai + P	4,16
Krab	2,18
Inktvis W	7,73
Inktvis ZW	3,04
Harder	4,14
Steenbolk	2,40
Mullen	4,57
Kreeft	20,00
Hammen	16,80
Diversen	4,67
TOTAAL	165.655 1.036.525

LAUWERSOOG

Daar alle spanvissers reeds vrijdag aan de markt waren, bleef er voor maandag (10 juni) alleen platvis over. Acht kotters en een aantal van de Duitse kust zorgden voor een totale aanvoer van ongeveer 1100 kisten. Laptong bracht tot f 17,68 per kg op en grootmiddel tot f 17,45. Kleinmiddel en tong I bleven boven de zestien gulden en voor de kleinste soort werd van f 12,35 - f 12,21 gegeven.

Aan de dinsdagmarkt verscheen een Deen en wederom een partij tong van de Duitse kust. De grootmiddel lag lager, de overige soorten ongeveer gelijk aan maandag. Van de Deen kon voor de kleinste gul f 2,80 en voor kabeljauw V f 3,55 genoteerd worden.

Van vier span, één kabelvisser en een paar kleine schepen konden donderdag ruim 1100 kisten gelost, gesorteerd en verkocht worden. Door de grote binnenlandse vraag kon de kleinste gul oplopen tot f 3,35 en de kabeljauw V tot f 4,38 per kg. Middelgul lag rond de f 4,50 en de grote gul tot boven de vijf gulden. Braadschelvis bleef ook vrij duur met opbrengsten van f 3,33 -

f 3,05, evenals wijting waarvoor de handel f 3,40 betaalde. Het hoogste resultaat f 68.169 kon geboekt worden voor een vangst van in totaal 457 kisten gul en bijvis.

Ook deze vrijdag een ruime aanvoer van vis nl. 6.400 kisten van 35 schepen waaronder 4 Denen. Deze week was er door de spanvissers veel schelvis gevangen. Ruim duizend kisten werden er in de markt geplaatst. De prijs van deze vissoort bleef vrij redelijk met opbrengsten van f 2,24 - f 2,52 voor de kleine braad. Kleine gul leverde van f 2,83 - f 2,36 per kg op en de gemiddelde dagprijs van de kabeljauw V kwam op f 3,54. Middelgul lag twee kwartjes lager dan donderdag en grote gul vijftig tot zeventig cent. Van de Deen werd grote gul en kabeljauw II afgenomen rond de vijf gulden en voor kabeljauw I werd zelfs tot boven de zes gulden betaald. Voor laptong kon tot f 21,07 genoteerd worden en voor de grootmiddel f 20,36 - f 18,77. Kleinmiddel lag rond de achttien gulden en tong I één gulden lager. De kleinste tong werd verhandeld tot veertien gulden. Bij de spanvissers was het hoogste resultaat een besomming van f 88.826.

Deze week konden er 10 ton garnalen verkocht worden en wel op dinsdag 5.045 kg met opbrengsten van f 5,72 tot f 7,94 hetgeen een gemiddelde prijs van f 6,78 betekende en donderdag 4.535 kg. Op deze dag bleef voor de pelling garnalen de klok tussen f 6,86 en f 10,81 staan. De gemiddelde prijs bedroeg nu f 8,70. Aan de vrijdagmarkt verschenen drie schepen met in totaal 774 kg. De weekomzet bleef boven de 1 1/2 miljoen.

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 9 t.m. 15 juni 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	8.612	8,90
Handels Garnalen	957	5,65
Tong		17,—
Schol		3,22
Schar		1,61
Bot		0,93
Tarbot		15,50
Griet		12,03
Kabeljauw		5,58
Wijting		2,36
Zeebaars		23,37
Harder		3,68
Makreel		2,79
Paling		13,40
Krab		1,76
Poon		2,06
Diversen		—

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

**BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)**

GROOT-BRITANNIE

■ In Schotland hebben de haringkotters de haringvisserij in de Noordzee deze week aangevat. Gezien echter de Oostblok-faktorijschepen nog niet klaar zijn en slechts in het midden van de maand juli ter plaatse zullen zijn, heeft men, tot deze datum, de aanvoer beperkt.

Men schat dat voor de plaatselijke behoeften, 1.000 ton in de week zal voldoen.

■ De Schotse haringvloot werd op aanduiding van de Schotse Redersorganisatie verdeeld in vier groepen van driemaal zeven en één maal acht eenheden. Zelfs deze 29 vaartuigen zullen dan nog niet allen tegelijk op de haring losgelaten worden, maar per 3 en/of 4 met enkele dagen tussen. Eens dat de vaartuigen 100 ton gevangen hebben zullen ze moeten gaan opliggen. Na deze vier weken, en dit met de komst van de Oostblokfaktorijschepen en de mogelijkheden van rechtstreekse overladingen op zee zal er dan een nieuwe vangstreglementering voorzien worden. Een en ander is bedoeld om prijsinzinkingen door overaanvoer te voorkomen.

■ De redersfederatie uit het Britse Aberdeen tracht de kosten van uitbating te drukken door een vermindering met 20 man van de vislossers en rapers. Dit vooral vanwege te weinig aanvoer. De syndikaten weigeren dit echter. Evenmin wensen zij de twintig man te laten overhevelen naar de groep van dokwerkers, niettegenstaande ook de vislossers tot het feitelijk dokpersoneel behoren. Slechts de basis van vrijwillig ontslag vanwege de vislossers zouden zij aanvaarden. Anderzijds weigeren de vislossers ook gevolg te geven aan het verzoek van de redersfederatie om het lossen slechts om middernacht aan te vangen, om aldus de uitbetaling over één enkele dag te spreiden. Het zal ook hier wel tenslotte uitdraaien op het spreekwoordelijk deksel op de neus voor de syndikaten omdat ze alles uit de kan wensen.

■ De rel in Groot-Britannië over de te hoge voordekstructuren en beschermde werkdekken die het uitzicht vanuit de brug gedeeltelijk belemmeren is nog niet ten einde. Deze discussies zijn het gevolg van een besluit uit een aanvaring waarbij vastgesteld werd, dat 30% van het zicht vanuit de brug belemmerd was door deze voordeksuperconstructies. De inspectiediensten voor veiligheid staan achter aanpassingen, de Redersorganisaties zijn er tegen vanwege de bescherming en veiligheid voor de bemanningsleden. Inderdaad ligt bv. het overboordslaan van bemanningsleden bij beschermde werkdekken gevoelig lager, evenals werkongevallen. Het zou bij de Britten om een duizendtal vaartuigen gaan.

■ De Deense reactie op de vangstresultaten van het Britse spionschip die wenste te bewijzen dat de bijvangst van de Deense schepen die voor vismeeldoeleinden vissen, veel hoger ligt dan de toelaatbare 18% aan verbruikersvis, vat zich samen in een afwijzing omdat het Britse vaartuig niet op de plaats viste waar de Denen visten. Zo eenvoudig is dit. De Britse treiler „Aquila” ging eveneens op kevervisserij in het betrokken vangstgebied. Men kan natuurlijk in dergelijke gevallen van alles beweren, zelfs dat men voordien een sleep zou gemaakt hebben buiten het gebied speciaal op verbruikersvis. Er blijft dan in feite ook maar één middel over, namelijk een scherpe doorgedreven controle door de Britten aan boord van de Deense vaartuigen.



DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

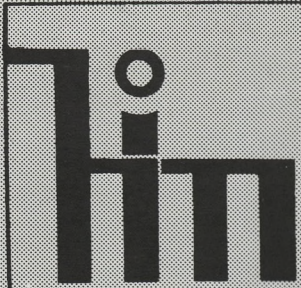
REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW .DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
☎ (059) 32 11 13



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229

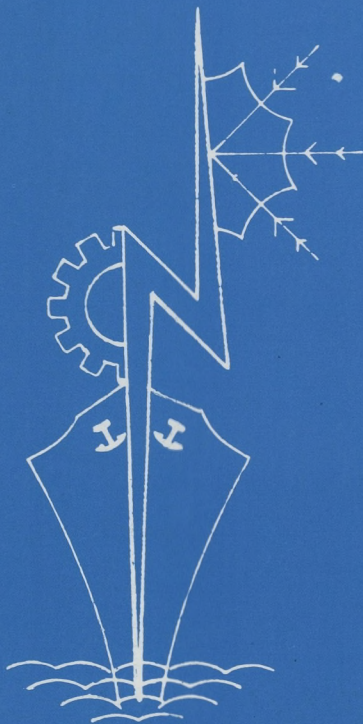


Gedekte risico's:

**eigen schade – schade aan derden –
opslepingen – totaal verlies –
lichamelijke schade aan derden –
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**

Scheepsuitrusting

Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

Alle sloopsherstellingen

Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20