

HET VISSERIJBLAD



52e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 5 JULI 1985 - NR. 26

*Eén van de duizend Bank Brussel Lambert-
kantoren is in uw buurt.
Zijn raadgevingen en diensten kunnen u
het dagelijkse leven vergemakkelijken.
U bent er van harte welkom.
Denk eraan.*

De BBL denkt aan u...

Ostend Stores en Ropeworks

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 OOSTENDE

Maatschappelijke zetel: Ø (059) 32.12.10
Fabriek: Oudenburgsteenweg, 31 - Ø (059) 50.88.26
82403 OSRW
82165 POLYOS
Telex: 81028 PEFLOS
Telegramadres: PEFLOS - Oostende

**Harde vezelspinnerij sisal, manilla, polyethyleen,
polypropylene en nylon**

**MECHANISCHE FABRICAGE VAN NETTEN,
NYLON GARENS, TOUWWERK EN NETTEN**

Gedeponeerd merk



SPECIALITEITEN:

Voor de Zeevisserij:

Manilla, sisal, polyethyleen en nylon trawtwine - Touwwerk -
Alle soorten netten - Staaldraad - Alle visserijgereedschap

Voor de Landbouw:

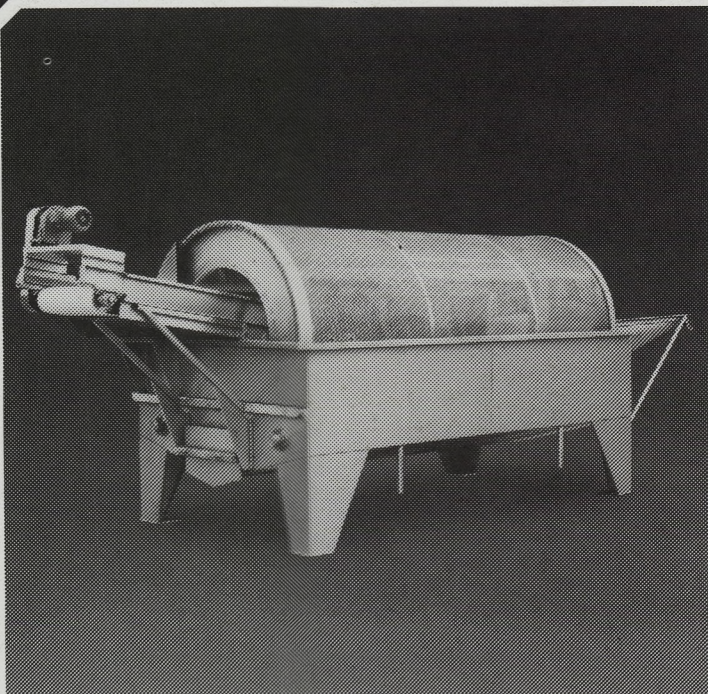
Bindgarens en pick-upgarens in sisal en synth. garens

Voor de Nijverheid:

Inpakgarens en Tapijtgarens in sisal en synth. garens

Sport: Allerelei netten

De "Staalmeesters" uit de 21e eeuw



Viswasmachine

Capaciteit 1-8 ton/uur

Van Rijn ontwerpt, fabriceert en installeert ...

- complete verwerkingslijnen voor de visserij-industrie, tevens geschikt voor plaatsing aan boord van vissersschepen
- alle apparatuur voor de visverwerking aan wal
- transportinstallaties voor horizontaal en vertikaal transport, ook voor "moeilijk" te transporteren producten
- speciale machines, uitgevoerd in roestvast staal, aluminium of normaal staal.

Bovendien is Van Rijn B.V. vertegenwoordiger voor kaak- en fileermachines van Norden Sea Food Machinery.

MACHINEFABRIEK VAN RIJN B.V.

Scheepmakerstraat 13 - 2222 AB Katwijk aan Zee - Holland
Telefoon 01718 - 2 07 00 - Telex: 39454 Rijn nl



Van Rijn B.V. is lid van de wereldwijd opererende
Siersema Groep.

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 5 juli 1985 – Nr. 26

WAAR EINDIGT HET MET DE E.E.G.? ZOVEEL HOOFDEN, ZOVEEL ZINNEN

De geschiedenis van de E.E.G. heeft reeds genoegzaam bewezen dat, hoe meer landen aansluiten, hoe moeilijker men tot eensgezinde overeenkomsten komt, vooral omdat elk land over een vetorecht beschikt wanneer zij de nationale belangen inroepen.

Dit was onlangs het geval met West-Duitsland, die gans alleen tegenover de anderen weigerde toe te geven inzake landbouw. Dit was voldoende opdat men niet kon besluiten.

Niettegenstaande het feit, hebben enkele dome Europese imperialisten het toch klaar gekregen dat de moeilijkheden en de meningsverschillen nog vermenigvuldigd worden, door de toetreding van Spanje en Portugal tot de Europese Economische Gemeenschap te patroneren, met hierbij onder meer onze excellentie Tindemans in zijn element; dezelfde heer die het de visserijbelangen niet waard achtte om, voor de verdediging hiervan, moeilijkheden voor de toetreding van Spanje te riskeren.

Het is duidelijk dat wij, die nauw met de visserij verbonden zijn, de toetreding van Spanje vooral, van uit die hoek bekijken.

Spanje, waarvan de visserijvloot zo uitgebreid is als deze van alle anderé E.E.G.-landen van de „Tien” samen! Wel zal men komen aandragen dat er niet zo erg veel veranderd is wat de toegang tot de viswateren van de E.E.G. betreft, omdat er nog al wat beperkingen aan hun visserij in de gemeenschapswateren opgelegd werden. Dit kan zijn, maar dan is dit de Spanjaard niet kennen(!) en zeker de Spaanse visser niet.

Met gewichtjes van 5 gram wegen zij kilogrammen. Zeker is, dat de 13 E.E.G.-inspecteurs niet zullen volstaan voor het in het oog houden van de Spaanse voertuigen alleen. Ook zal er in geen enkel kustland voldoende wachtschepen voorhanden zijn om de Spanjaarden van illegale visserij te doen onthouden.

We zijn overtuigd dat de Spaanse schippers een speciale meldingsdienst zullen inrichten om de posities van de visserijwachtschepen door te geven. Met geen enkel ander land heeft de Gemeenschap zoveel te doen gehad als met de Spanjaarden.

Illegaal vissen rond de Engelse, de Schotse en Ierse kust en vooral in de Franse 200-mijlszone, met daarbij enkele zware incidenten en vechtpartijen met Franse mariniers, vechtpartijen tussen Spaanse en Franse vissers, waarbij deze laatsten door een Spaanse overmacht uit hun eigen water in de Golf van Gasconge geveerd werden.

Zoveel hoofden, zoveel zinnen!

Inderdaad door de toetreding van Spanje en Portugal tot de E.E.G. komen er weerom twee hoofden bij en wat de zinnen aangaan, zal Spanje gewis een probleem apart worden.

Inderdaad zijn Spanje en Portugal slechts aan de gemeenschapsdeur komen kloppen omdat zij verwachten er baat bij te doen. Dat hiervoor meer zal moeten gegeven worden dan zal kunnen genomen worden is toch duidelijk.

En voor wie de Spaanse mentaliteit kent, namelijk deze van de voortdurende verongelijkte, zal zowat kunnen voorspellen welke cacafonie dit zal geven. Men kon nog tot geen eensgezindheid komen ten tijde van de „Zeven”, het ging natuurlijk weer een stuk moeilijker met Dene-marken, Groot-Brittannië en Ierland erbij.

Denken we hierbij aan de veto's, nukkigheden en chantages van de ijzeren Lady Thatcher. Denken we aan de haringchantage van Ierland gekoppeld aan de bijvangstaffaire bij de vismeelvisserij op de kever. Denken we aan de landbouwproblemen. En al deze moeilijkheden zal men nu nog vermenigvuldigen met Spaanse en Portugese sausen.

In elk der gemeenschapslanden is het eigen nationaliteitsbeginsel nog veel te diep ingeworteld. Men is nog altijd eerst Belg, of Fransman, of Brit, enz... vooraleer men E.E.G.'er is.

Daarom ook dat er zo moeilijk tot een overeenkomst geraakt wordt en dat het ten slotte altijd compromissen worden die aan de oplossing van de zaak voorbij gaan. Een compromis met een schepje uit elke nationale bak.

Men voelt zelf aan dat men niet meer vooruit kan, daarom ook dat onlangs bij de vergadering te Rome van de eerste ministers van de „Tien” gesproken werd over hervormingen, waarbij men in de eerste plaats ook dacht aan de opschorting van het vetorecht.

Maar zelfs hier liggen Groot-Brittannië, Ierland en Griekenland dwars, als we het zo mogen noemen. Vooral Groot-Brittannië wenst haar soevereiniteit niet te zien doorkruisen door de afschaffing van het vetorecht en de vervanging hiervan van het gewoon meerderheidsprincipe.

Als we niet tot een overeenkomst ter zake kun-

nen komen, verklaarde eerste-minister Martens van België, dan moeten we maar naar Europa met twee snelheden gaan, namelijk deze van de landen met het nemen van beslissingen met gewone meerderheidsstemmingen en de anderen.

Een beter bewijs van onmacht om tot een eenheid te komen, kon eerste minister Martens moeilijk geven.

Het is dus duidelijk, dat tegenover een toekomst met zo'n gebrek aan eenheid in het Europa van de Gemeenschap, dit gebrek zich ook in de visserij zal uiten. Als men daar ook al regelen wél, en regelen niet zal wensen te aanvaarden, dan wordt het een hopeloze knoeiboel, waarvan we vrezen, vooral de nieuwkomers, en in het bijzonder Spanje dankbaar zal van gebruik maken, om ook zo wat zijn eigen standpunt en eigen reglement naar voor te brengen.

Twaalf landen met verschillende opvattingen en verschillende interpretaties van wetten en reglementen, is zeker geen eenheid meer en wij vrezen dat dit zich vooral in de visserij zal laten voelen.

Het was ook één van de redenen waarom wij zo gekant waren tegen de toetreding van Spanje en Portugal tot de E.E.G.

Welk toezicht zal men hebben op de aanlandingen in de zovele Spaanse haven(tjes). We kunnen het nu reeds dat Spanje „never of nooit” aan uitputting van zijn kwota zal komen, en eens hartelijk in het vuistje zal lachen met de desbetreffende miseries van b.v. onze Nederlandse burens ter visserij.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

VERKOOP IN VISMIJNEN OP MAANDAG 22 JULI

Tijdens een vergadering van het Paritair Comité voor de Zeevisserij werd beslist dat er op maandag 22 juli a.s., daags na de Nationale Feestdag, wel degelijk een verkoop zal georganiseerd worden in de drie vismijnen van de kust.

Bovendien werd beslist als vervangingsdatum voor de voornoemde feestdag don-

derdag 26 december te nemen. Dat houdt in dat er in de week van Kerstdag op woensdag 25 december (Kerstdag) en op donderdag 26 december (2e Kerstdag) geen vis zal verkocht worden in de vismijnen.

Op de andere verkoopsdagen grijpt vanzelfsprekend de normale veiling plaats.

EXAMENUITSLAGEN

RIJKSVISSERISCHOLE HEIST



Nieuwe structuur

1ste jaar technisch

Behaalden een studieattest A

Bogaert Günther, Calus Frank, De Backer Patrick, De Waele Sandra, Rappé Peter, Savels Chris, Schiltz Nick, Van Boven Peter, Vandepitte Kurt, Van Rompaey Tony, Vantorre Patrick.

2de jaar technisch

Behaalden een studieattest A

Brouckaert Steve, Decordier Bruno, Desmidt Paul, Devestele Geert, Dewaele Patrick, Neyts Sally, Slegers Johan, Vandenberghe Bart, Vandevlede David, Vandewalle Frank.

Behaalden een studieattest B

Depraetere Patrick, Soreyn Remi.

1ste jaar beroeps

Behaalden een studieattest A

Deneweth Chris, Derycke Christophe, D'Hont Geert, Van Haecke Frederick.

2de jaar beroeps

Behaalden een studieattest A

Campbell Robert, Degrendele Rolf, Despiegelaere Jozef, Keukelink Eddy, Vlietinck Tom, Wyckmans Maurice

OFFICIELE EXAMENS

(uitgeschreven door het Bestuur van Zeewezenen)

AFDELING DEK

Behaalden het CERTIFICAAT VAN SCHEEPSLEERJONGEN

Campbell Robert, Vlietinck Tom.

Behaalden het DIPLOMA VAN ASPIRANT-SCHIPPER

Baert Bertrand, Beyen Bruno, De Grootte Geert, Gevaert Pierre, Laseure Jimmy, Meyers Lorenzo, Morbee Marc, Savels Patrick, Schiltz Rudi, Slabinck Kurt, Vandewalle Erwin, Van

Haecke Christophe, Van Haecke Kurt, Van Hoerlerland Bart.

Behaalden het DIPLOMA VAN SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ

De Bruyne Jan, Gezelle Jean-Pierre, Van Beveren Willy, Vanhove Dirk, Verbouw René, Vlietinck Dirk.

Behaalden het DIPLOMA VAN SCHIPPER TER VISSERIJ

De Vriendt Franky, De Mey Yves, De Paep Franky, Desmidt Johan, Lagast Freddy, Laseure Rik, Vantorre Roger.

Behaalden het BREVET VAN RADIOTELEFONIE

Baert Bertrand, Beyen Bruno, De Grootte Geert, Gevaert Pierre, Gezelle Jean-Pierre, Laseure Jimmy, Meyers Lorenzo, Popelier Leslie, Savels Patrick, Schiltz Rudi, Slabinck Kurt, Tailaert Peter, Van Beveren Willy, Vandewalle Erwin, Van Haecke Christophe, Van Haecke Kurt, Vanhove Dirk, Van Hoerlerland Bart, Verbouw René.

AFDELING MACHINE

Behaalden het BREVET VAN MOTORIST TER KUSTVISSERIJ

Cloekaert Jan, De Backere Philippe, De Brock Erwin, De Langhe Frank, Demeyere Franciscus, De Vlieghe William, D'Hont Stefan, Houtteman Eric, Janssens Luc, Moens Eddy, Neyts Geert, Neyts Peter, Popelier Ludo, Rys Pedro, Snauwaert Hubert, Van Coillie Christophe, Van Den Bogaerd Marc, Vandewalle Jan, Vandierendonck Johan, Van Massenhove Lieven, Vlietinck Frans.

Behaalden het BREVET VAN MATROOS-MOTORIST

Beernaert Benoit, Deman Kurt, Houtteman Eric, Janssens Luc, Neyts Peter, Rappé Tom, Vandewalle Jan, Vlietinck Frans.

Behaalden het BREVET VAN MOTORIST
Anderson Remi, De Grootte Marinus, Rappé Patrick, Rappé Pedro, Vandierendonck Kris.

BIJZONDERE PRIJZEN

Aan de volgende leerlingen wordt een extra prijs geschonken voor hun voorbeeldige inspanning in de bijgenoemde vakken.

Prijs E.H. Loncke voor Katholieke Godsdienst aan Desmidt Paul en Rappé Patrick.

Prijs J. Geleyns en C. Nierynck voor moraal aan Dewaele Sandra en Van Haecke Christophe.

Prijs Burgemeester Lippens voor Engels aan Bogaert G.

Prijs Schepen Vandecasteele voor beroepsregelen aan Van Haecke Kurt.

Prijs Schepen Degrauwe voor motorenleer aan Kris Vandierendonck.

Prijs K. Ackx, eredirecteur, voor viskunde aan Van Haecke Christophe.

Prijs O. Waeghe, eredirecteur, voor zeevaartrekenen aan Slabinck Kurt.

Prijs A. Luyens voor Nederlands aan Desmidt Paul.

Prijs J. Bonte voor kosmografie aan Laseure Jimmy.

Prijs J. Bonte voor technologie aan Rappé Patrick.

Prijs Belgische Transportarbeidersbond voor warmteleer aan Vandierendonck Kris.

Prijs Belgische Transportarbeidersbond voor instrumenten aan Van Haecke Kurt.

Prijs L. Adams voor praktijk dek aan Vlietinck Tom.

Prijs L. Adams voor scheepsbouw aan Van Hoerlerland Bart.

Prijs V. Janssens voor praktijk machine aan Anderson Remi.

Prijs V. Janssens voor fysica aan Rappé Peter.

Prijs rederij De Bounty voor zeekaart aan De Grootte G.

Prijs rederij De Bounty voor R° aan Schiltz Rudy.

Prijs J. Welvaert voor zeemanschap aan Desmidt Paul.

Prijs J. Gevaert voor averijen aan Deman Kurt.

Prijs A. Vandierendonck voor electriciteit aan Vandierendonck Kris.

Prijs F. Vlietinck voor weer- en zeekunde aan Slabinck Kurt.

Prijs F. Vlietinck voor werktuigkunde aan Anderson Remi.

Prijs G. Werniers voor E.H.B.O. aan Van Hoerlerland Bart.

Prijs H. Verstraete voor wiskunde aan Vantorre Patrick.

Prijs Opticien Dernies voor laureaat machine aan Rappé Patrick.

Prijs B. Schiltz voor de laureaat dek aan Degrootte Geert.

Prijs Wielingenbad voor zwemmen aan Derycke Christophe.

Prijs B. Schiltz voor verdienstelijkheid 1 Beroep aan Van Haecke Frederick.

Prijs Vissersvreugd voor verdienstelijkheid 2 beroeps aan Wyckmans Maurice.

Prijs Vissersvreugd voor verdienstelijkheid 1 technisch aan Vantorre Patrick.

Prijs Vissersvreugd voor verdienstelijkheid 2 technisch aan Desmidt Paul.

Prijs Vissersvreugd voor verdienstelijkheid 3 dek aan Gevaert Pierre.

Prijs K. Goeminne voor verdienstelijkheid 1 machine aan Houtteman Eric.

Prijs Vissersvreugd voor verdienstelijkheid 2 machine aan Rappé Patrick.

ZWEMBREVETTEN

Behaalden respectievelijk volgende brevetten:

Schoolbrevet

Deneweth Chris, Derycke Christophe, D'Hont Geert, Maes Mario, Meyers Marc, Van Haecke Frederick, Willemkens Steven, De Backer Patrick, Degrendeale Rolf, Descamps René, Vandewalle John, Devestele Geert.

Elementair brevet

Deneweth Chris, Derycke Christophe, D'Hont Geert, Maes Mario, Meyers Marc, Van Haecke Frederick, Willemkens Steven, De Backer Patrick, Degrendeale Rolf, Descamps René, Vandewalle John, Devestele Geert.

Vorbereidend zwembrevet

Deneweth Chris, Derycke Christophe, D'Hont Geert, Meyers Marc, Van Haecke Frederick, Willemkens Steven, Vandepitte Kurt, Degrendeale Rolf, Descamps René, Vandewalle John, Devestele Geert.

Brevet van zwemmer

Campbell Robert, Despiegelaere Jozef, Keukelinck Eddy, Vandewalle John, Vlietinck Tom, Wyckmans Maurice, De Waele Patrick.

Brevet van 400 meter

D'Hont Geert, Willemkens Steven, De Backer Patrick, De Waele Sandra, Campbell Robert, Degrendeale Rolf, Vandewalle John, Vlietinck Tom, Brouckaert Steve, Casier Bart, De Busscher Geoffrey, Devestele Geert, Meysseman Angélique, Neyts Sally, Soreyn Remi.

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

Brevet 800 meter

D'Hont Geert, Van Haecke Frederick, Willemkens Steven, Bogaert Günther, Savels Chris, Schiltz Nick, Van Boven Peter, Van Rompaey Tony, Vantorre Patrick, Campbell Robert, Vandewalle John, Vlietinck Tom, Brouckaert Steve, Casier Baert, Claeys Chris, De Busscher Geoffrey, Neyts Sally.

Brevet 1.000 meter

Rappé Peter, Campbell Robert, Despiegelaere Jozef, Keukelinck Eddy, Vlietinck Tom.

Brevet 1.500 meter

Osaer Marc, Wyckmans Maurice.

Brevet elementair redder

Willemkens Steven.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

MACHINEFABRIEK

A. Th. VAN TOL B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

en dat
24 uur per dag...

POL NEYTS VERKOZEN TOT ONDERVOORZITTER VAN HULP IN NOOD



Tijdens de maandelijkse bijeenkomst van de onderlinge verzekeringsmaatschappij „Hulp in Nood” onder het voorzitterschap van de h. Coene, werd overgegaan tot de aanstelling van een ondervoorzitter nadat in oktober 1984 de heer Roger De Graeve zijn ontslag had aangeboden. Sedertdien was die functie niet opgevuld maar dat gebeurde nu wel tijdens de jongste zitting.

Gezien het de uitdrukkelijke wens was van voorzitter Coene - gezien de steeds verdere uitbouw van de Zeebrugse vissersvloot en derhalve het aandeel van die vloot in het verzekeringspakket van de maatschappij „Hulp in Nood” van het Hulp in Nood - dat de nieuwe ondervoorzitter een beheerraadslid uit Zeebrugge zou worden, waren de de hh. Medard Vandebroecke, André Vantorre, Frans Van der Veen, Constant Couwyzer en Pol Neyts kandidaat. Na een vrij korte beraadslaging waren alle beheerders van de maatschappij het er over eens dat het mandaat moest toekomen aan de heer Pol Neyts omwille van zijn trouw aan de maatschappij gedurende meer dan een kwarteeuw en ook omwille van zijn enorme ervaring en inzet voor de belangen van de visserij.

Met algemeenheid van stemmen werd de h. Neyts verkozen tot nieuwe ondervoorzitter van de maatschappij zodat de huidige beheerraad er thans als volgt uit ziet: voorzitter A. Coene; ondervoorzitter Pol Neyts; leden Frans Serie, Constant Wynsberghe, Oscar Martinsen, Willy Versluys, Jean Vlietinck, André Rammeloo, Frans Vander Veen, Constant Couwyzer, Medard Vandebroecke, Constant Wynsberghe. Links op de foto twee personeelsleden van de maatschappij.

ALGEMENE VERGADERING VAN V.Z.W. MERCATOR

In de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen greep onlangs de algemene statutaire vergadering van de v.z.w. Mercator plaats.

Dat is de vereniging die instaat voor het beheer van het gewezen opleidingsvaartuig dat nu al vele jaren in het gelijknamig dok te Oostende ligt afgemeerd en fungeert als een museumschip.

Uit het jaarverslag van de v.z.w. Mercator ontleden wij als voornaamste punten het volgende:

- tijdens 1984 waren 138 leden aangesloten bij de vereniging: 11 ereleden, 16 beschermende leden, 75 steunende leden en 36 werkende leden. Samen betaalden zij als bijdrage 1984 279.400 frank. Dit betekent dat het totaal van de bijdragen van de leden sedert de stichting van de vereniging thans 4.814.700 frank bedraagt;
- in 1984 werden 118.306 bezoekers geteld (op 31.12.1984 zijn er dat nu reeds 2.414.790 in totaal sedert de opening van het museum). Samen betaalden ze 4.488.285 frank inkom en kochten voor 463.525 fr. souvenirs;

- via het Fonds E. Van Marcke werd in 1984 steun verleend voor een bedrag van 67.804 frank, wat het totaal sedert de stichting brengt op 472.382 frank;

- in 1984 werd de 2de internationale prijs voor marineschilderen ingericht:

- bij de préselectie werden door 58 kunstenaars, praktisch uitsluitend uit het buitenland, dia's van 159 werken ingezonden;

- daarvan werden er 28 weerhouden;

- de definitieve beslissing diende dan genomen tussen 301 werken, ingediend door 107 kunstenaars van 7 verschillende nationaliteiten;

- 8 werken werden bekroond, een eerste prijs van 75.000 frank, een tweede van 30.000 frank, een derde van 25.000 frank en 5 erevermeldingen van 10.000 frank elk;

- met de bekroonde en 53 andere weerhouden werken werd over 2 weken een tentoonstelling ingericht in de lokalen van de Koninklijke Academie voor Schone Kunsten te Antwerpen.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

LEZERS SCHRIJVEN ONS...

TWEE MATEN EN TWEE GEWICHTEN

In dezelfde week dat beslist wordt dat het rampenfonds tussenkomt voor schade ingevolge wateroverlast in de streek van Oudenaarde, antwoordt onze Minister dat voor de zeevisserij zo'n rampenfonds niet bestaat omdat de vissers weten dat zij van het weer en de seizoenen afhankelijk zijn. Ook de boer hangt toch af van dezelfde natuurelementen af?

Die boer is bovendien nog schuldig aan wat in Oudenaarde is gebeurd! Door ruilverkaveling, door het kappen van alle houtkanten, door het overmatig gebruik van kunstmeststoffen, door het teelten van eenzijdige culturen, is de bodem zo instabiel geworden dat een flinke regenvlaag de bovenste laag wegspoelt met alle gevolgen vandien.

Waar de boer zelf schuld aan heeft aan zo'n ramp kan hij toch zijn hand uitsteken voor steun van de Staat.

De kustvisser, die de speelbal is van de natuurelementen, die blijft na die lange koude winter, in de kou staan. Hoe kan een zelfde departement twee maten en twee gewichten toepassen volgens dat iemand boer of visser is?

Een kustvisser.

nota van de redactie:

Het rampenfonds zou alleen tussenkomen voor materiële schade (schade aan gebouwen, goederen, enz...) niet op het verlies van inkom.

De grens is voor de landbouw niet zo moeilijk te trekken: een schade aan de teelten op het veld is een materiële schade.

In de visserij is het moeilijk te bewijzen dat er schade is aan de „teelten van het veld”, nl. de tongstand in zee, door de natuurramp: de extreme vorst. Vandaar dat dit alleen als een verlies op het inkomen wordt aangezien, dus geen rampenfonds. Ingevolge de letter van de wet dus toch twee maten en twee gewichten.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE

(8780V)

SCHITTEREND GESLAGDE ZEEWIJDING TE OOSTENDE



ZEEWIJDING 1985

Vorbij zondag greep te Oostende de Zeewijding plaats die voor het eerst sedert vele jaren weer een boeiende bedoening is geworden gezien deze plechtigheid op een heel nieuwe lijst werd geschoeid. Vandaar dan ook dat een massale belangstelling werd opgetekend en dat zowel te land als op zee, want een heuse armada vaartuigen, waaronder vissersvaartuigen, jachten, eenheden van de Zeemacht en pleziervaartuigen hadden hun deelname gemeld en waren inderdaad ook present voor die gelegenheid. De aanblik van op de Oostendse zeedijk was dan ook schitterend met vlakbij een enorme vloot, sierlijk bevlagde vaartuigen die een schitterend spektakel boden.

Ook aan land werd de Zeewijding uitbundig gevoerd met een optocht doorheen de straten van Oostende en een bloemenhulde aan het Monument der Zeelieden.

Bovenstaand enkele beelden van de Zeewijding met links enkele vaartuigen die aan de plechtigheid deelnamen, midden een makette van het Visserskapelletje te Bredene en rechts de optocht naar het Monument der Zeelieden en de bijhorende bloemenhulde aan het monument.

NOORDZEE-VIS-TIVAL

Het Restaurant „Ter Boeverie” van het Holiday Inn hotel te Brugge, loopt nog maar eens in de kijker.

Nadat 2 keukenpieten de Gastro Trophy 1985 met hun koud buffet hebben gewonnen, wordt er nu en Zee-Vis-Tival georganiseerd.

Deze ode aan de culinaire geneugten van onze Belgische Kust loopt van 19 juli tot 31 augustus 1985. Gedurende deze periode wordt extra de nadruk gelegd op de culinaire kunstwerken welke men met vis uit onze eigenste Noordzee kan bereiden.

Op vrijdagavond 19 juli is er de officiële openingsreceptie van dit festival. Tal van genodigden zullen er aanwezig zijn.

De opening wordt georganiseerd met medewerking van de „Vissers van de Oostkust” en de volksdansgroep „Den Uyl”. De receptie wordt gevolgd door een diner-dansant volledig in het teken van onze Noordzeevis.

Voor meer informatie kunt u steeds bij onze Food & Beverage afdeling terecht.

OEFENSCHIP VOOR ZEEVISSERIJ LEGDE 6.000 MIJLEN AF

Volgens zo pas vrij gegeven informatie heeft de O.29 „Broodwinner” dat nu al vele jaren fungeert als opleidingsvaartuig voor de zeevisserij en die in die functie ten dienste staat van de leerlingen van de diverse visserijscholen aan onze kust, tijdens het afgelopen schooljaar in totaal 6.000 zeemijlen afgelegd. Dat gebeurde tussen 11 september 1984 en 28 juni 1985.

In totaal verbleef de O.29 „Broodwinner” 142 dagen op zee met de leerlingen onder het bevel van schipper Roland Brys die zijn eerste jaar achter de rug heeft als schipper van het opleidingsvaartuig.

Zoals bekend kwam schipper Brys in de plaats van collega Vancreaynest die na een imposante loopbaan op rust ging.

WERELDRECORD „MOSSELEN KOKEN”

Op 21 augustus a.s. zullen leden van het Oostduinkerke Horeca-bestuur en feestcomitee een poging ondernemen om het wereldrecord „Mosselen Koken” op hun naam te schrijven en zodoende het Guinness Book of Records te halen.

Op het Fabiolaplein in Oostduinkerke-Bad zullen ongeveer 1.000 kg. mosselen in een grote kookpot bereid worden. Tot voor enkele tijd waren de Nederlanders op dat vlak de recordhouders maar is men in Oostduinkerke vast besloten dat record neer te halen en gelijktijdig aan wat promotie te doen voor de gemeente uit de Westhoek.

UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST

BARCO



pvba **CAZAUX JVC**

ENIG EKSKLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK

rack-s

Vindictivelaan 11
OOSTENDE — ☎ 059-70.37.59.

HERSTELDIENST ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN

VAN MENSEN, SCHEPEN EN DE ZEE

DERTIEN

Op woensdag 11 december 1912 namen de bemanningsleden van het lichtschip Westhinder afscheid van hun gezin. Onder het gezag van schipper Vanhuysse zouden zij na een verblijf van 21 dagen aan wal, de bemanning van het vuurschip „Westhinder”, die een maand lang op zee had vertoefd, vervangen.

‘t Was barre winter en ‘t weer voorspelde weinig goeds, iedereen zou volstaan zijn als het „vervang” zonder stukken te maken zou afgelopen zijn. Werd het weer te slecht dan zou de bemanning langer dan voorzien aan boord moeten blijven. De omwisseling van de bemanning geschiedde evenwel normaal. Niemand kon voorzien dat binnen de korste keren het Belgische Zeewezen toch zwaar zou worden getroffen.

Men zegt wel eens dat vrijdag een dertiende, een biezondere dag kan zijn, een dag waarin de ramp verborgen zit. Ge gelooft dat, of ge gelooft het niet. That's up to you. Maar als het op dergelijke dag bovendien nog stromt dan heeft men alle reden om op zijn hoede te zijn.

In ieder geval op vrijdag, dertien december 1912, heeft de scheepsramp niet op zich laten wachten.

VERDWENEN

Wanneer het Duitse passagiersschip „Sydney”, thuishaven Bremerhaven, op zaterdag 14 december „westuit” vaart, vindt de doorwinterde stuurman zoals hij het normalerwijze volgens zijn navigatie verwachtte, op zijn koers het lichtschip „Westhinder” niet(!) maar wel een vrachtschip en een zeelichter. Dit maakt hem ongerust. Na genomen informatie besluit de gezagvoerder toch maar wijselijk een telegram te sturen naar het loodswezen te Antwerpen teneinde de verdwijning te melden.

Omtrent 16.30 u. ontvangt de heer Vandekerckhove, directeur bij het loodswezen het volgende telegram: „Lichtschip „Westhinder” geankerd ter hoogte van de Westhinderbank verdwenen ingevolge aanvaring met gesleept vlot...”

Toen kwam nog een melding van de maalboot Oostende-Dover. „... dat de Westhinder niet meer te zien was...”

Lakonische berichten die in hun bondigheid al dadelijk een stroom van angsten teweegbrengen in een midden waar de duivel nooit slaapt. Akelig joelde de storm over de grijze Noordzee. Wind en water koppelden onder het duivelse applaus van de hemel.

Al dadelijk nadat het noodlottige telegram binnengelopen was vertrok de staatssleepboot uit Oostende om een viertal uren later terug te keren met hangende pootjes na een ongelijk gevecht met de losgeslagen elementen. Alleen maar het noodlottige bericht had ze mee: „de Westhinder lag niet meer op haar plaats...”

Dat bericht deed de deur dicht: er werd groot alarm gegeven.

Alle loodsstations Antwerpen, Oostende, Vlissingen, Nieuwpoort, en Zeebrugge evenals de maalboten en de hele scheepvaart werden verzocht scherpe uitkijk te houden naar alle mogelijke sporen van het ongelukkige schip en haar bemanning.

Wat kon er gebeurd zijn?



VRUCHTELOOS

Het Belgische stoomschip „Derbent” onder het bevel van kapitein Vantchelen heeft op de rede van Vlissingen zijn loods aan boord genomen, in de late avond. Loods Verbanck heeft na gezamenlijk overleg met de bevelvoerder besloten dat het wellicht niet mogelijk zou zijn te ontschepen met dergelijk hondeweer en uiteindelijk verkiest de kapitein zijn loods mee te nemen om hem dan in Engeland te ontschepen.

Hij is geen vriend van de verraderlijke Vlaamse Banken en besluit de veilige kaart te spelen, de loods, dat hij daarmee gelukkig is of niet, zou aan boord blijven om hem bij te staan!

Omstreeks 4.30 u. van de volgende dag komt het vaartuig op de positie van de „Westhinder”, loods Verbanck staat op de brug. Zijn aandacht wordt plots getrokken door „fakkelen” aan boord van het lichtschip.

Het is zwaar weer met ontstuimige zee en een zwaar werkend schip dat telkens hoog wordt opgelicht door reusachtige golven en diep stamp in de zee.

Verbanck geeft het bevel naar het lichtschip, blijkbaar in nood, te sturen. Dan bemerkt hij dat op zijn koers een ander stoomvaartuig ligt met een sleep, een lichter of een vlot.

Tot zijn grote ontzetting ziet hij eensklaps de lichten van het vuurschip verdwijnen, eerst het kleine licht vooraan op het voordek en vervolgens de vuurbaak op de dikke, hoge mast midscheeps. Dan vliegt een flare-up in de lucht, blijkbaar gelanceerd door een bemanningslid op de achterplecht van de westhinder.

Dan niets meer...

Er bestaat voor de ontstelde loods en de bevelvoerder op de brug van de „Derbent” geen twijfel meer: het vuurschip is vergaan, is in de diepte verdwenen met de voorsteven eerst!

Toch blijven ze verder zoeken naar eventuele tekenen van leven op de losgeslagen Noordzee. Maar de „Derbent” moet haar bestemming vervolgen en bovendien is het nagenoeg zeker dat het schip is vergaan, met man en muis. Hier krijgt niemand nog een kans, als hij niet dadelijk opgepikt wordt.

Aldra stuurt het schip met westelijke koers naar haar volgende aanloop-punt de „Sandtietje”.

Het stoomschip „Ekbatana” dat de mensen op de brug van de „Derbent” hadden bemerkt, bleef verder de hele nacht speuren naar eventuele drenkelingen.

Vruchteloos.



LOT

Het s/s „Ekbatana” behorende aan de rederij „Holland-Amerika-line” had op vrijdagavond eveneens de rede van Vlissingen verlaten met de bestemming „de west” nadat ze de zeelichter „Minnie” op sleep had genomen en de loods had ingescheept. De dwalingen van het lot dat het leven van de mensen spint, had gemaakt dat deze loods, Vanhuysse, de vader was van kapitein Vanhuysse van het „Westhinderlichtschip...”!

De ervaren Scheldemondenloods Vanhuysse had eens dat hij aan boord was geklommen, de gezagvoerder van „Ekbatana” verwittigd van het zware weer buitengaats en daarmee de mogelijkheid dat hij het schip niet meer zou kunnen verlaten en dan wellicht verplicht zou zijn mee te varen tot in de „opper” van de Britse kust, waar hij dan zou worden afgehaald door een Engelse loodsboot.

Toch besloot de kapitein dat Vanhuysse maar moest afstappen voor Blakenberge... Een vreemde beslissing die allicht mede verantwoordelijk zou zijn voor een ramp, nog door niemand voorzien.

Nochtans, vrijdag dertien ...!

Maar de kapitein meende geen moeite te hebben met de rest van het traject en bovendien zou hij de kosten voor de loods vermijden. Dat was alleen maar in het voordeel van de rederij.

Vanhuysse nam afscheid van de gezagvoerder en stapte even later aan wal te Blakenberge. „Ekbatana” zette koers in westelijke richting, een fatale koers zoals even later zou blijken.

Zonder loods.

Hou zou Vanhuysse hebben kunnen vermoeden dat enkele uren later het stoomschip „Ekbatana”, de onvrijwillige moordenaar zou worden van zijn zoon en de gehele bemanning van het vuurschip?

De ironie van het lot had gewild dat hij de „Ekbatana” verliet te Blakenberge.

VIEREN

Een lichtschip ligt geankerd op haar positie. Wat moet er dan gebeurd zijn opdat dergelijk drama kon optreden? Gezagvoerders niet bekend met de plaats zijn heel dikwijls verrast door de sterkte van de stromingen die op de westhinderbank lopen, zij naderen dan te dicht van het lichtschip dat sei-

nen geeft om de aandacht te trekken op het gevaar. Soms is het wel eens te laat en ontstaat er een aanvaring. Meestal is er tijdig genoeg ingegrepen om het drama te vermijden, de bemanning kent deze situatie uiteraard van buiten en biezonderlijk dan nog bij mist. Is het stoomschip „Ekbatana” te dicht langs het lichtschip gepasseerd en is haar sleep door de stroom gegrepen, op het lichtschip gedreven?

Heeft het schip tengevolge van het barre weer haar sleep verloren?

Feit is dat de sleep, de lichter „minnie” op het vuurschip dreef en er niet meer van losraakt. Aan boord ontstond een zorgwekkende toestand zodat schipper Vanhuysse besloot maatregelen te nemen om de omgenode gast zo spoedig mogelijk kwijt te geraken. Er bleef daartoe maar een middel over: ketting vieren.

De „minnie” bleef evenwel koppig vastzitten aan het vuurschip. De schipper vierde tenslotte zijn hele ankerketting, zonder succes. De aanvaring verliep niet zonder schokken en stoten. Ondertussen poogde de bemanning alle mogelijke gegevens van de onverwachte bezoeker te bepalen, evenals de identiteit.

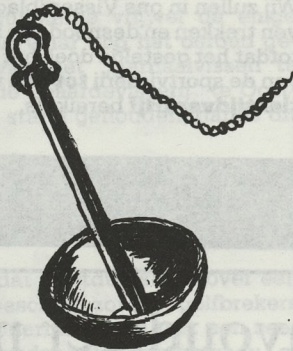
Had de aanvaring een lek veroorzaakt onder de waterlijn van het lichtschip? Vooraleer het door iemand kon worden opgemerkt ontstond er een gevaarstoestand, alle hensen was aan dek!

De „Westhinder” verloor plots alle stabiliteit en kapseisde. Even later was alleen nog de orkaan heer en meester over de westhinderbank.

Met het vuurschip leefde en verging haar bemanning.

VERSLAG

„Ekbatana” keerde de zaterdagmorgen na haar vruchteloze wake naar Vlissingen terug, ankerde even op de rede en voer dan maar de Schelde op naar Antwerpen alwaar de gezagvoerder bij de maritieme diensten verslag over de ramp uitbracht. Ondertussen was het zeelichter „minnie” verder afgedreven, het werd later opgepijpt op de Thorntonbank en terug naar Vlissingen gesleept.



LEED

Welke betekenis heeft de som van 250.000 fr., de geschatte waarde van schip en vergoedingen, ten overstaan van het ontzettende menselijke leed door dergelijke tragedie veroorzaakt?

Een onmogelijke vergelijking, een vergelijking waarbij alle geloven hebben uitgediend. We schreven 1912 en het gaat om een Duits schip! De som moest worden uitbetaald in Duitse marken die toen al, aan de vooravond van de grote oorlog, geen waarde meer hadden. Een onbeduidende som, hoe dan ook.

Er bleef de nabestaanden niets anders over dan hun leed om zich te troosten en verder ruimte en tijd, de twee bevallige goddelijkheden van de vergetelheid.

Also pray for those who were in ships,
and ended their voyage on the sand,
in the sea's lips

Or in the dark throat wick will not reject them
Or wherever cannot reach them the sound of de sea bell's
Perpetuel Angelus

(naar gegevens van Gust Geryl).



- ◀ ALLE CASCO en SCHEEPSREPARATIES
- ◀ SPECIALITEITEN: REPARATIE VISSERIJSCHEPEN
REPARATIE SLEEPBOTEN

VERDER:

- ALLE LAS- en CONSTRUCTIEWERKEN
- MACHINALE BEWERKINGEN ZOALS:
DRAAIEN
FREZEN
KOTTEREN IN EIGEN BEHEER
BOREN
- ONTWERPEN en VERVAARDIGEN VAN:
VISLIEREN
ANKERLIEREN
TROSSELIEREN
KOPPELLIEREN
- LEVERING en MONTAGE VAN o.a.
DAF en INDUSTRIE ONDERDELEN
- REVISEREN EN REPAREREN van:
ALLE MERKEN DIESELMOTOREN
ALLE MERKEN KEERKOPPELINGEN
HULPWERKTUIGEN
MACHINES
- ONTWERPEN-VERVAARDIGEN EN AANBRENGEN VAN
HYDRAULISCHE EN PNEUMATISCHE INSTALLATIES

REPARATIES EN SERVICE TER PLAATSE

B.S.M.

Postbus 25, 4510 AA Breskens (Holland)

Tel. 01172-1765

's avonds 01172 - 1590 Telex 55332

**REDERS en
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE – Ø 32.11.01

EVEREST

Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

Ø 32.00.07

**het koudste
het best bewerkbaar**

DE GARNAALVISSERS TE PAARD



Wie kent niet de sympathieke silhouet van de „garnaalvisser te paard” zoals hij honderden malen door kunstschilders, beeldhouwers, fotografen en cineasten werd uitgebeeld?

Vroeger kon men hem langs de hele Belgische kust aantreffen, en ook op de stranden van Nederland, Noord-Frankrijk en Zuid-Engeland.

Thans is Oostduinkerke vrijwel de enige plaats ter wereld waar nog het oeroud gebruik bestaat van het „garnaalvissen te paard”. Indien de „paardevisserij” te Oostduinkerke heeft stand gehouden, dan is dit te danken:

- 1) aan de traditiegeest van de vissersbevolking, traditiegeest die in de typische vissersgemeente Oostduinkerke wellicht sterker is dan waar ook;
- 2) aan het feit dat Oostduinkerke over een ideaal strand beschikt zonder golfbrekers noch andere hindernissen en met een zeer zachte glooiing, zodat het „te water gaan” er voor de paarden weinig gevaar oplevert;
- 3) aan het feit dat het strand van Oostduin-

kerke een buitengewoon goede voedingsbodem is voor de garnaal, omwille van de overvloedige aanwezigheid van het zogenaamde „aas”.

Om te beletten dat ook te Oostduinkerke de zo typische en mooie verschijning van de „garnaalvisser te paard” uiteindelijk zou verdwijnen, heeft de „Vereniging voor Vreemdelingenverkeer”, gesteund door het Gemeentebestuur, in 1950 het „Garnaalfeest” georganiseerd, dat sedertdien jaarlijks wordt ingericht en dat in die jaren tot een der meest succesrijke folkloristische manifestaties van het land is uitgegroeid.

In 1956 werd voor de eerste maal door de V.V.V. een kalender uitgegeven waarop de dagen en uren vermeld staan waarop men de paardevisser kan zien naar het strand trekken. Dit vergemakkelijkt de taak van de steeds talrijker wordende fotografen, journalisten, cineasten, enz. die naar Oostduinkerke komen om de garnaalvisser aan het werk te zien en er een reportage van te maken.

De garnaalvangst te paard wordt beoefend bij laag tij, gedurende ongeveer twee uren

(één uur vóór en één uur na laag water), zowel 's winters als 's zomers. De visser, gekleed met een oliejekker, hoge laarzen en „zuidwester”, zit op de rug van zijn paard, en dit laatst sleept achter zich de zware garnaalnetten. Meestal zijn het kloelke, zware boerepaarden. Vroeger waren het dikwijls muilezels, maar die kan men nu zo gemakkelijk niet meer vinden. De paarden stappen tot aan de borst in het water.

Af en toe komen paard en visser uit het water om het net te ledigen en de vangst over te gieten in de korven die langs weerszijden aan de flanken van het paard zijn vastgehecht.

Aanstonds na de thuiskomst wordt de garnaal gekookt en daarna door de visser zelf of door zijn echtgenote aan de man gebracht.

De garnalen die door de paardevisser worden gevangen worden natuurlijk speciaal door de fijnproever naar waarde geschat, omdat ze zo uitzonderlijk vers zijn. Geen wonder dan ook dat Oostduinkerke bekendheid heeft verworven om zijn gastronomische specialiteit: de garnaal en de garnaalgerechten.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

De eerste vakantieweek is voor de visserij niet bijster gunstig geweest. Waar schol en iek vorige week al klappen kregen, moest deze week ook kabeljauw eraan geloven.

Vooral de kleine gulsoreringen waren veel goedkoper dan we de laatste tijd gewoon geworden waren. Voor wijting is de beste tijd (voor wat de prijs betreft) ook weer voorbij. Deze soort moest evenwel niet opgevangen worden. Iets wat wel het geval was met de kleine schelvis, die bijna niet verkocht raakte.

Er is erg weinig tong op de markt geweest, de prijs van de grote sorteringen vooral is zeer sterk gestegen. Met prijzen die rond de 480 fr. schommelden voor grote en driekwartsortering hebben we de duurste genoemd.

Kleine tong bleef eveneens een stuk boven de 200 fr. en steeg dinsdag zelfs naar 255 fr. Tarbot bleef nagenoeg dezelfde prijs noteren als verleden week en varieerde tussen 240 e 350 fr. het kg volgens de grootte. Griet kreeg van 160 naar 260 fr. en voor staartvis werd tussen 195 en 330 fr. betaald.

Zeer weinig kabeljauw waarvoor toch nog rond de 100 fr. betaald werd. De gul kreeg tussen 30 en 80 fr., ook weer volgens grootte en kwaliteit.

Een erg mooie vangst werd maandag door de O.128/279 in de afslag gebracht, veel grote gulsoorten en meteen ook een opbrengst die een eind boven die van de andere spannen uitstak. Ruim 2 miljoen voor 850 bennen is niet mis in deze tijd van het jaar.

De kustvisserij kende een vrij regelmatige week. Alleen zaterdag kregen we minder vangsten dan gewoonlijk. De garnaalprijs bleef de ganse week schommelen tussen 130 en 180 fr. de kilo. Het moet gezegd dat nog steeds erg weinig garnaal in de afslag komt. Voor kusttong lag de prijs erg hoog zodat met kleine vangstjes toch nog redelijke cijfers bereikt werden.

VRIJDAG 28 JUNI 1985

	dag.	vis	tong	fr.
NOORD				
O.303	14	280	—	805.727
Z.296	14	200	1.000	978.166
KANAAL				
Z.92	17	200	2.000	1.847.142
WEST				
Z.596	11	60	500	384.748
N.563	7	160	—	334.893
NOORDZEE				
O.232/706	19	840	—	1.395.268
KREEFTENPUT				
Z.141	12	45	3.500	534.876

MAANDAG 1 JULI 1985

	dag.	vis	tong	fr.
NOORDZEE				
O.318	17	380	—	1.144.919
O.128/279	9	890	—	2.176.856
KANAAL				
O.83	17	300	—	719.633
Z.196	17	80	300	694.720
O.499	17	130	800	1.108.955
KANAAL				
O.51	17	250	500	1.555.532
O.518	17	160	800	988.362
WEST				
Z.502	14	400	—	822.895
N.40	14	250	—	534.555

DINSDAG 2 JULI 1985

NOORDZEE				
O135/275	11	750	—	976.502
WEST				
N.709	13	160	—	564.711
KRP				
O.306	14	40	3.000	597.872
KUST				
A.291	1	40	—	179.367

Verwachtingen

VRIJDAG 5 JULI

NOORD: Z.53 (325 m. waarvan 220 platvis)
O.705 (200) - O.108 (220 m. waarvan
180 platvis + 200 kg tong)
WEST: O.500 (20 vis - 1100 tong)
KY50 (100 haai)
KREEFTENPUT: O.229 (10 vis - 60 kreeft)

MAANDAG 8 JULI

KANAAL: Z.583
WEST: O.35 - N.597 - N.752 - Z.50 - N.36 (vermoedelijk)
NOORD: O.333
MONKEY BANK: O.369
KREEFTENPUT: N.723

DINSDAG 9 JULI

WEST: O.206 - N.708

WOENSDAG 10 JULI

NOORDZEE: O.309/N.719

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

MAANDAG 1 JULI 1985

N.15	W	1.000	300	15	1.265.510
Z.46	N	—	600	17	1.237.552
Z.484	N	—	250	14	724.620
Z.90	N	100	540	15	1.608.530
Z.506	N	400	200	13	875.460
Z.186	N	—	500	16	1.507.380
Z.584	N	—	240	16	760.950
Z.576	N	400	250	15	1.002.160
Z.121	N	150	330	15	1.281.680
Z.198	KRP	—	175	11	698.285
Z.55	KUST	300	20	2	159.896
Z.56	KUST	200	10	2	129.666
					11.328.441

DINSDAG 2 JULI 1985

Z.526	N	100	220	14	766.880
Z.89	W	800	300	11	1.173.480
Z.402	KRP	—	150	10	537.090
Z.578	KUST	400	30	8	272.920
					2.750.370

WOENSDAG 3 JULI 1985

BR.6	KRP	—	125	10	442.165
Z.105	N	—	510	13	1.358.890
Z.135	KRP	—	250	10	748.061
Z.98	N	1.000	320	12	1.315.920
Z.27	W	1.400	220	11	1.190.270
Z.559	KRP	—	150	9	507.840
					5.543.146

NIEUWPOORT

DONDERDAG 27 JUNI 1985

GARNAAL			
N.106	70 kg.	10.194 fr.	
N.700	104 kg.	17.369 fr.	

VRIJDAG 28 JUNI 1985

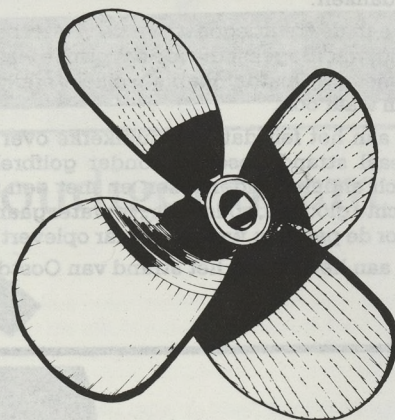
VIS			
N.736	120 kg.	15.773 fr.	
N.512	999 kg.	182.083 fr.	
N.22	277 kg.	42.785 fr.	



VAN VOORDEN GROEP

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL
HODI ZALTBOMMEL
PROMAC NEDERLAND
VAN VOORDEN PROP. REPARATE

**ONZE
KWALITEIT
IS UW
KRACHT**



VORDAP

Vaste schroeven tot 4 m Ø
Mangaanbrons,
nikkelaluminiumbrons,
gietijzer en semistaal.

Vertegenwoordiger België
J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie Van Voorden België
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 03-774 20 51

N.575	305 kg.	56.491 fr.
N.788	226 kg.	37.574 fr.
N.590	291 kg.	33.541 fr.
N.88	203 kg.	43.658 fr.
N.49	380 kg.	35.878 fr.
GARNAAL		
N.700	70 kg.	15.455 fr.
N.106	67 kg.	12.776 fr.

Op de vrijdagmarkt losten twee Westvaartuigen en zes kustvaartuigen hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 388 à 410 fr./kg en tong nr. 2 448 à 460 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 401 à 426 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 394 à 408 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 298 à 308 fr./kg opgetekend en voor kleine tong 211 à 228 fr./kg. Grote tarbot bekam 348 à 418 fr./kg, middenslag tarbot 248 à 320 fr./kg, varia 190 à 240 fr./kg en griet 246 à 310 fr./kg. Voor tongschar werd 98 à 182 fr./kg opgetekend, voor robaard 100 à 115 fr./kg en voor knorhaan 2250 à 2750 fr. de ben. Grote pladijs noteerde men aan 3750 tot 4250 fr. de ben, drieling- of middenslag pladijs aan 3500 tot 3800 fr. de ben en visjes aan 1350 tot 1700 fr. de ben. Kabeljauw haalde 5450 à 5900 fr. de ben en gul 4750 à 5400 fr. de ben. Voor grote wijting werd 4500 à 4750 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 2000 à 2400 fr. de ben. De grote zandschar kocht men tegen 2180 à 2250 fr. de ben aan en de kleine zandschar tegen 1680 à 1750 fr. de ben. Voor moerrog werd 4750 à 5000 fr. de ben opgetekend, voor tilten 4700 à 4800 fr. de ben, voor scherpstaarten 3800 à 4250 fr. de ben en voor katrog 2400 à 2700 fr. de ben. De eindeweekmarkt kende een geringe aanvoer doch alle prijsnoteringen waren duur. Eveneens werd er vanwege de handelaars een goede interesse waargenomen, dit met het oogpunt op het schoolverlof dat zijn aanvang heeft genomen.

ZATERDAG 29 JUNI 1985

GARNAAL		
N.700	178 kg.	21.994 fr.

MAANDAG 1 JULI 1985

VIS		
N.525	2.815 kg.	338.213 fr.
N.346	2.161 kg.	129.517 fr.
N.22	160 kg.	42.098 fr.
N.88	75 kg.	24.818 fr.

GARNAAL		
N.106	43 kg.	8.674 fr.

Eén bokkennisser, één vaartuig van de West en twee kustvaartuigen losten hun vangst op de maandagmarkt. Voor tong nr. 1 werd er 418 à 424 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 482 à 490 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 462 à 470 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 452 à 468 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 348 à 356 fr./kg en kleine tong 234 à 248 fr./kg. Grote tarbot boekte men aan 340 tot 406 fr./kg, middenslag tarbot aan 220 tot 305 fr./kg. Baars aan 306 tot 448 fr./kg en griet aan 190 tot 230 fr./kg. Tongschar werd aan 90 tot 195 fr./kg genoteerd, rode soldaten aan 105 tot 120 fr./kg, robaard aan 100 tot 105 fr./kg en knorhaan aan 1600 tot 1800 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 3750 à 4250 fr. de ben opgetekend, voor middenslag- of drielingpladijs 3400 à 3600 fr. de ben en voor visjes 1400 à 1700 fr. de ben. Westvis bekam wegens de geringe aanvoer opnieuw een dure prijsnotering. Er werd voor grote wijting 4600 à 4700 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 1900 à 2100 fr. de ben. Grote zandschar haalde 1950 à 2400 fr. de ben en kleine zandschar 1740 à 2000 fr. de ben. Voor moerrog werd 4750 à 5200 fr. de ben opgetekend, voor tilten 4400 à 4750 fr. de ben, voor scherpstaarten 4000 à 4500 fr. de ben en

voor katrog 2500 à 2750 fr. de ben. Doorn- of speurhaai bekam 2500 à 2750 fr. de ben, zeehond 2200 à 2400 fr. de ben en zee- of zandhaai 800 à 1100 fr. de ben. Voor alle aangevoerde soorten werd op de maandagmarkt een dure prijsnotering bekomen, dit met het oogmerk op het zomerseizoen. Vanwege de handelaars werd op de maandagmarkt eveneens een goede interesse waargenomen.

DINSDAG 2 JULI 1985

GARNAAL		
N.106	22 kg.	4.212 fr.
N.700	90 kg.	22.767 fr.

WOENSDAG 3 JULI 1985

VIS		
N.788	254 kg.	38.984 fr.
N.22	291 kg.	72.265 fr.
N.575	276 kg.	53.181 fr.
N.88	163 kg.	35.997 fr.
GARNAAL		
N.700	197 kg.	36.582 fr.

Een geringe aanvoer op de midweekse markt. Slechts vier kustvaartuigen losten hun kleine vangst. Tong nr. 1 kreeg 424 à 428 fr./kg en tong nr. 2 448 à 454 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 468 à 482 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 436 à 445 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 398 à 410 fr./kg en kleine tong 234 à 246 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 336 à 380 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 240 à 310 fr./kg en griet tegen 220 à 310 fr./kg. Voor robaard werd 110 à 115 fr./kg opgetekend en voor knorhaan 2500 à 2750 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 4250 à 4500 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslagpladijs tegen 4100 à 4400 fr. de ben en visjes tegen 2750 à 3000 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2780 à 2900 fr. de ben neergepend, voor kleine zandschar 2180 à 2250 fr. de ben en voor zee- of zandhaai 1500 à 1750 fr. de ben. Wegens de geringe aanvoer werd voor alle soorten een dure prijsnotering bekomen, dit mede in de hand gewerkt door de winkeliers die voor hun uitstalaar een assortiment van eerste kwaliteit wensten aan te schaffen. Voor garnaal werd de marktprijs op 154 fr./kg gesteld.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

(1)	(2)	(3)	(4)
28 juni	8	2.790	455.223
1 juli	4	5.211	537.058
3 juli	4	1.006	206.671

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
27 juni	2	174	27.563	130	148	
28 juni	2	137	28.231	141	160	
29 juni	1	178	21.994	123	127	
1 juli	1	43	8.674	145	145	
2 juli	2	112	26.979	130	150	
3 juli	1	197	36.582	154	154	

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

VERANDERINGEN IN „OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN” MAAND JUNI 1985

Verandering van eigendom, thuishaven en naam:

N.349 „DE LADY” wordt O.349 „THE LADY”
Eigendom:

1) MAES Erwin - VANTOURNHOUT,
Lotuslaan 73, 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 80.04.72

2) KEIRSEBILCK Patrick - VANTOURNHOUT,
Aartshertogstraat 49, 8400 OOSTENDE
Tel. (059) 70.36.51

Zeebrief: 5.6.1985.

Verandering van eigendom, naam en thuishaven:

O.472 „JAN BART II” wordt Z.472 „CONDOR”.
Eigendom:

P.V.B.A. Rederij CONDOR,
Knokkestraat 62, 8390 KNOCKE-HEIST
Tel. (050) 51.13.85

Zeebrief: 21.6.1985.

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

UITNODIGING tot de grote tentoonstelling van

DE SCHOVER

Modellen gemaakt naar aanleiding van de clubwedstrijd 1985 door de leden van de modelbouwclub „De Dissel” van Oostduinkerke en van

DE JOL

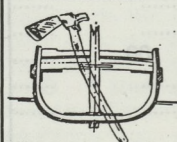
Gemaakt voor de clubwedstrijd van 1983

**Vanaf zaterdag 6 juli tot zondag 14 juli
telkens van 14 tot 19 uur
in het Molenaarshuis bij kunstschilder Redgie Van Troost
Stenedorpstraat 4 te Stene-Dorp**

Modelbouwclub „De Dissel” Oostduinkerke
Redgie Van Troost - Kunstschilder

DE DISSEL

Modelbouwclub



Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	1 juli	2 juli	3 juli
Lappen	420 457	415	.....
Grote	445 488	455	.....
3/4	450 484	466	.....
Bloktongen	390 430	385 430	.....
Vóór-kleine	290 351	320 355	.....
Kleine	248 250	260 280	.....
Slips	240	239 253	.....

ZEEBRUGGE

	1 juli	2 juli	3 juli
Grote
Bloktongen
Fruittongen
Schone kleine
Kleine
Tout petit
Slips

NIJEUWPOORT

	1 juli	2 juli	3 juli
Tong I	418 424	.....	424 428
Tong II	482 490	.....	448 454
Tong III	462 470	.....	468 482
Tong IV	452 468	.....	436 445
Tong V	348 356	.....	398 410
Kleine tongen	234 248	.....	234 246

PLADIJS

OOSTENDE

	1 juli	2 juli	3 juli
Platen	53 68	.....	.....
lek (groot-klein) ...	37 52	.....	.....
Derde slag	34 41	.....	.....
Platjes	26 31	.....	.....

ZEEBRUGGE

	1 juli	2 juli	3 juli
I
II
III
IV
V

NIJEUWPOORT

	1 juli	2 juli	3 juli
Moeien .....	.....	.....	.....
Grote pladijs	75 85	.....	85 90
Platjes	28 34	.....	55 60
Derde slag	68 72	.....	82 88

DE VERSPREIDING VAN «HET VISSERIJBLAD»

Om te voldoen aan de vraag van veel vissersfamilies en al wie belang stelt in de visserij en vishandel, is HET VISSERIJBLAD elke vrijdag te verkrijgen, tegen de prijs van 50 fr., bij de dagbladverkopers en in de hiernavolgende boekhandels.

Wie zich wil abonneren, kan dit steeds ten kantore of ter post.

AAN DE MIDDENKUST:

Algemene Lektuur	Torhoutsesteenweg 332, Oostende
Dedecker O.	Torhoutsesteenweg 442, Oostende
Dirix	Spaarzaamheidstraat 1, Oostende
Internationale Boekhandel	Kapellestraat 65, Oostende
Internationale Boekhandel	Ad. Buylstraat 33, Oostende
Internationale Boekhandel	Alf. Pieterslaan 9, Oostende
Internationale Boekhandel	Th. Van Loostraat 26, Oostende
Lievens M. Fr.	Koninginnelaan 39, Oostende
Saelens	Langestraat 95, Oostende
Thoon G.	Voorhavenlaan 179, Oostende
Van Belle J.	Stuiverstraat 422, Oostende
Algemene Lektuur	Duinenstraat 302, Bredene
Berten M.	Buurtspoorwegstraat 48, Bredene
Bolle G.	P. Elisabethlaan 72, Bredene
Paulus	Vosseslag 123, De Haan

AAN DE OOSTKUST:

Verstraete	Heiststraat 71, Zeebrugge
Alg. Lektuur	Knokkestraat 118, Heist
Vanderveen A.	Vlamingstraat 22, Heist
Verstappen	St. Antoniusstraat 45, Heist
Wicke	Stationsplein 2, Knokke-Heist

AAN DE WESTKUST:

Vermote	Langestraat 127, Nieuwpoort
Vandenbruwaene	Pyliserlaan 25, Koksijde

„VAN MANNEN EN DE ZEE”

door Marcel Poppe
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 20 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:
Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.
Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	1/7	3/7	1/7	2/7	2/7	3/7	3/7	1/7	3/7	1/7	3/7	
Tarbot groot	300	335	.....	.....	.....	.....	.....	.....	340	406	336	380
Tarbot middel	220	275	.....	.....	.....	.....	.....	.....	220	305	240	310
Tarbot klein	185	210	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	225	260	.....	.....	.....	.....	.....	.....	190	230	220	310
Griet middel	195	200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	160	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	22	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	100	125	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	85	92	.....	98	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	55	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	41	55	.....	32	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	95	104	.....	.....
Keilrog	85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	88	95	.....	.....
Rog	70	85	.....	80	89	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	75	.....	.....	69	82	.....	.....	.....	88	95	.....	.....
Scherpstaart	45	76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve Mans	50	86	.....	95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50	55	.....	.....
Kabeljauw	70	109	.....	65	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (groot)	65	85	.....	48	74	.....	.....	.....	80	110	.....	.....
Gul (middel)	55	75	.....	41	67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	26	36	.....	26	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	195	335	.....	320	327	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	55	65	.....	50	56	.....	.....	.....	42	94	.....	.....
Wijting klein	26	31	.....	30	35	.....	.....	.....	38	42	.....	.....
Schar	16	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35	48	45	58
Steenschol	35	121	.....	100	146	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	55	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	22	30	35
Hondshaai	17	25	.....	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	15	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90	195	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	25	31	.....	31	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	70	79	.....	45	88	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	44	48	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	16	10	16
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100	105	110	115
Grauwe poon (knorhaan)	25	105	.....	60	86	.....	.....	.....	32	38	50	55
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de **dinsdagmarkt van 25 juni** werd aangevoerd: 1.510 kg tong; 16 kisten tarbot en griet; 12 kisten wijting; 19 kisten schol; 27 kisten schar; 11 kisten makreel; 115 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 18,35-18,01; grote tong 27,25-26,40; grootmiddel tong 23,95-23,51; kleinmiddel tong 21,64-20,53; tong één 17,89-17,05; tong twee 15,87-14,78.

Per 40 kg.:

tarbot 707-500; griet 632-446; schol één en twee 208-202; schol drie 204-174; schol vier 144-120; wijting vier 120-94; schar 102-66; makreel twee 62-60; horsmakreel 33; bot 35-26.

De besommingen waren:

HD 5 f 3.800; UK 129 f 6.200; UK 170 f 1.800; VD 6 f 5.000; VD 20 f 8.600; VD 53 f 6.400; YE 25 f 3.700.

Aan de **woensdagmarkt van 26 juni** werd aangevoerd: 875 kg tong; 4 kisten tarbot en griet; 12 kisten schelvis; 87 kisten wijting; 29 kisten schol; 25 kisten schar; 22 kisten makreel en 98 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 17,99-17,94; grote tong 27,19-26,65; grootmiddel tong 24,06-23,44; kleinmiddel tong 21,82-20,68; tong één 18,27-17,89; tong twee 15,95-15,20; zalm 25,50.

Per 40 kg.:

tarbot 660-500; griet 654-542; kabeljauw één 218-138; kabeljauw twee 200-136; kabeljauw drie 180-134; kabeljauw vier 154-130; kabeljauw vijf 144-132; schelvis vier (dicht) 90; schol één en twee 222; schol drie 184-164; schol vier 124-112; wijting vier 136-70; schar 66-40; makreel twee 70-62; bot 40-26; poontjes 84-57; horsmakreel 42-37.

De besommingen waren:

HA 29 + WR 224 f 72.600; HD 5 f 600; KW 77 + IJM 27 f 53.000; UK 129 f 2.900; UK 170 f 950; VD 6 f 4.500; VD 20 f 4.400; VD 53 f 2.800; WR 71 f 3.100; WR 73 f 1.300; IJM 6 f 7.100.

Aan de **vrijdagmarkt van 28 juni** werd aangevoerd: 6.870 kg tong; 123 kisten tarbot en griet; 4.705 kisten kabeljauw; 115 kisten schelvis; 411 kisten wijting; 1.423 kisten schol; 61 kisten schar; 107 kisten makreel; 2 kisten haring en 210 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

heilbot 13,80; tarbot 18,17-17,12; grote tong 32,28-28,08; grootmiddel tong 25,20-24,04; kleinmiddel tong 20,96-20,10; tong één 17,61-16,31; tong twee 16,58-14,70.

Per 40 kg.:

tarbot 690-492; griet 652-487; kabeljauw één 200-162; kabeljauw twee 164-130; kabeljauw drie 142-110; kabeljauw vier 132-108; kabeljauw vijf 120-98; schelvis één 160; schelvis twee 184; schelvis drie 170-166; schelvis vier 138-78; schol één 212-144; schol twee 174-150; schol drie 138-96; schol vier 82-45; wijting vier 112-57; schar 108-53; makreel twee 35-21,60; schartong 126-102; tongschar 308-196; bot 26; hammen met kop 370-208; mullets 504-436;

kleine kreeft 552-484; horsmakreel 35-30; steenbol 70-68; rode poot drie 188-132; poontjes 38-23; krab 48-38; wolf 176-156; haai 114; hake 196-122.

De besommingen waren:

HD f 6.400; HD 14 + HD 103 f 60.800; HD 71 f 4.700; KW 35 f 94.800; KW 77 + IJM 27 f 44.200; UK 27 + UK 137 f 68.800; UK 49 + VD 50 f 29.400; UK 90 + UK 307 f 87.000; UK 51 + UK 52 f 59.000; UK 129 f 350; UK 135 + UK 145 f 72.500; UK 170 f 3.400; UK 216 + UK 247 f 60.100; UK 233 f 10.000; UK 234 f 1.500; VD f 4.100; VD 20 f 2.100; VD 53 f 2.700; WR 66 f 38.000; WR 71 f 2.400; YE 25 f 1.600; IJM 18 f 15.800; IJM 44 f 28.100; verder drie Goedereeders, vijf Texelaars en één IJmuidenaar, deze schepen besomden tezamen f 305.000.

GOEDEREDE



MAANDAG 24 JUNI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			24,11
Tong gm			23,88
Tong km			20,37
Tong I			15,00
Tarbot I			17,87
Tarbot II			15,86
Tarbot III			13,13
Tarbot IV			11,96
Tarbot afw			7,33
Griet I			14,57
Griet II			12,52
Schol 1 (G)			4,27
Schol 2 (G)			3,86
Schol 3 (G)			3,05
Schol 4 (G)			2,10
Kab 2 (G)			3,43
Kab 3 (G)			3,23
Kab 4 (G)			3,04
Kab 5 (G)			2,21
Schar 1/D			1,87
Poon Gr			1,00
Poon Zw			0,66
Schel. 4 (G)			1,51
Tongschar			4,48
Hammen		14,50	
Diversen			2,10
TOTAAL	16.403	59.057	

DONDERDAG 27 JUNI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			26,44
Tong gm			25,35
Tong km			19,42

Tong I			15,82
Tong II			14,02
Tarbot I			17,64
Tarbot II			15,77
Tarbot III			14,10
Tarbot IV			11,98
Tarbot Afw			9,96
Griet I			15,86
Griet II			11,52
Kab 1 (G)			3,62
Kab 2 (G)			4,00
Kab 3 (G)			3,63
Kab 4 (G)			3,58
Kab 5 (G)			3,17
Wijt. 4 (G)			3,26
Schar 1/D			1,69
Mark. III			1,00
Poon Gr			3,00
Poon 1			3,12
Poon 2			1,55
Rog I			4,40
Rog II			3,00
Koolv. 1 (G)			2,00
Bot			0,75
Zalm-Forel			16,67
Schol 1 (O)			4,41
Schol 2 (O)			4,14
Schol 3 (O)			2,92
Schol 4 (O)			1,61
Krab			1,89
Inktvis W			9,39
Inktvis Zw			2,58
Harder			3,53
Steenbol			1,90
Mullen			4,67
Hammen			9,00
Paling			12,72
Diversen			9,25
Garn. Bnl. 2			5,78
TOTAAL	20.349	105.867	

VRIJDAG 28 JUNI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			28,02
Tong gm			23,88
Tong km			19,82
Tong I			16,13
Tong II			14,48
Tarbot I			17,73
Tarbot II			15,61
Tarbot III			13,90
Tarbot IV			12,84
Tarbot Afw			9,00
Griet I			15,31
Griet II			13,06
Schol 1 (G)			3,92
Schol 2 (G)			3,38
Schol 3 (G)			2,87
Schol 4 (G)			1,83
Kab 1 (G)			4,03
Kab 2 (G)			3,98
Kab 3 (G)			3,16
Kab 4 (G)			2,91
Kab 5 (G)			2,69
Wijt. 4 (G)			2,14
Schar 1/D			1,70
Schar 2/D			1,52
Mark. III			0,75
Poon Gr			2,51
Poon 1			2,52
Poon 2			1,61
Poon Zw			0,71
Rog I			4,78
Rog II			2,74
Koolv. 1 (G)			1,78

NEDERLAND

Schel. 3 (G)	2,64
Bot	0,71
Zalm-Forel	8,24
Tongschar	6,65
Schol 1 (O)	3,73
Schol 2 (O)	3,81
Schol 3 (O)	2,70
Schol 4 (O)	1,64
Haai + P	4,67
Krab	1,53
Inktvis W	8,08
Inktvis Zw	3,19
Steenbolk	1,88
Mullen	5,24
Hammen	15,53
Paling	10,40
Diversen	1,06
TOTAAL	202.247 1.219.916

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 23 t.m. 29 juni 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	14.553	5,15
Handels Garnalen	1.692	4,03
Tong		20,10
Schol		3,18
Schar		1,43
Bot		0,73
Tarbot		14,69
Griet		10,78
Wijting		2,66
Zeebaars		18,64
Harder		3,73
Makreel		1,93
Paling		15,60
Zalm-Forel		16,01
Krab		1,68

LAUWERSOOG

Maandag 24 juni was er een ruime aanvoer. Behalve de vaste vloot waren er drie kotters uit Arnhem en Vlissingen aan de markt.

Kleine schol kon verkocht worden aan f 2,16-1,90 per kg., schol III bleef boven de drie gulden. Schol II twee dubbeltjes onder de vier gulden en schol I bleef ruim boven deze prijs.

Tong bleef vrij duur met laptong gemiddeld op f 27,32 per kg. Grootmiddel leverde tot ruim f 24 op en de kleinste soort lag gemiddeld op f 16,08. Grote tarbot bleef boven de zeventien gulden en de kleinste tarbot kon gemiddeld voor twaalf gulden verkocht worden.

Bij de rondvissoorten lag de kleine kabeljauw V op een rijksdaalder. Kabeljauw V twintig cent hoger. De grotere soorten lagen rond de drie gulden. Voor braadschelvvis, waarvan er 800 kisten in de markt ten verkoop werden aangeboden, bleef de klok tussen f 2,65 en f 2 staan. Ook schar met opbrengsten tot f 1,90 lag vrij hoog.

Dinsdag twee Denen, tongen van de Duitse kust en 170 kisten dichte schol van één nacht. De kleine soorten gul lagen iets steviger in de markt. Kabeljauw III ging over in andere handen voor f 4,15-4,06 en kabeljauw II en f 4,32. Dichte schol IV bracht f 1,53-1,29 per kg. op.

Eerst vrijdag weer aanvoer van vis. Veel spanvissers zijn de west over en verschijnen dan ook te IJmuiden aan de markt.

De aanvoer op deze dag bleef beperkt tot twee duizend kisten. Schol IV leverde tegen de twee gulden op. Schol III lag op f 3,18-3,10 en de grotere soorten boven vier gulden.

Voor kleine kabeljauw V bleef de klok tussen f 2,74 en f 2,55 staan en voor kabeljauw V tussen f 2,81 en f 2,61. De middengul leverde f 2,78-2,63 per kg op en grote gul lag rond drie gulden.

Voor 250 kisten braadschelvvis gaf de handel van f 2,65-2,51. Grote zeewolf leverde f 6,50 per kg op. Mulletts tot f 8,60 en grote tongschar tot f 8,85. Bij de spanvissers was het hoogste resultaat f 55.707.

Deze week zijn er 13.804 kg garnalen aangevoerd, waarvan op dinsdag 6.683 kg met opbrengsten van f 3,65-5,09 per kg. De gemiddelde dagprijs was f 3,94. Donderdag konden er 7.121 kg verkocht worden. De handel betaalde nu van f 4,68-5,47 per kg of te wel gemiddeld f 5,01.

Vrijdagavond liepen nog schepen binnen, waaronder de drie van Arnhem en Vlissingen. Deze schepen met in totaal ruim 3.000 kisten vis losten echter in zes koelwagens over de vangst de Vlissingen te verkopen.

De weekomzet bedroeg één miljoen gulden. Het eerste halfjaar kon zodoende afgesloten worden op dertig miljoen gulden. Het eerste halfjaar 1984 lag 2 1/2 miljoen lager. De aanvoer nam toe tot bijna 10.000 ton.

NEDERLAND

■ Is het terugbrengen tot 2.000 p.k. voor de Nederlandse kottervloot een oplossing voor het indijken van de overvangstcapaciteit? Zuiver materieel gezien „ja”, maar economisch gezien „neen”. Alles aan boord is voorzien op basis van de meerdere p.k. Men zal dan moeten beginnen met het vistuig aan de mindere trekkracht aan te passen, terwijl alle andere voorzieningen te ruim, te zwaar of te groot zijn. Gevolg, een gevoelig stuk dood kapitaal dat men moet medeslepen. Het is precies of men met een tientonner baanvervoer doet waar een vijftonner zou volstaan.

■ We lezen in een Nederlands vakblad over de visserij als een conclusie van de redactie dat zo'n 90% van Urkerkottereigenaren de vangstformulieren niet eerlijk invullen. We gaan ons niet verdiepen over het waar of niet-waar hiervan, de mogelijke overdrijving of niet, maar vinden het ergens totaal verkeerd dat eigen „vakbladen” dergelijke zaken schrijven en er derden en/of de E.E.G.-inspectie attent op maken. Dergelijke wetenschap buit men liever jaren vóór het officieel bloot leggen van het grijs-viscircuit, hadden er hieromtrent reeds interpellaties plaats in de Nederlandse Tweede Kamer. Wie hangt er nu in godsnaam zijn eigen overtredingen aan het klokzeel!

■ In Nederlandse bladen leest men dat de Nederlandse visser weer grote (?) hoeveelheden vis op de zwarte markt brengen, buiten de afslagen om. Ook legt men nog maar eens uit, dat

men tot verleden jaar, via de afslagen, vis kon aanvoeren onder een, door de buitenwereld, anonieme codering. Het zogezegde grijs viscircuit die het de Nederlandse visser mogelijk maakte de kwoteringsbepalingen te overtreden. We mogen dus wel besluiten dat het voor een groot deel de schuld van Nederland is, dat Nederland met de vinger gewezen wordt.

■ Het is altijd zo, als er te weinig te verdelen valt om elkeen aan de boek te laten komen, dat de ruzies beginnen, en men zoveel mogelijk van het laken naar zich toe wenst te halen. Dit is zowat het geval in Nederland waar ongecoördineerde tegenstrijdige initiatieven in de visserij genomen worden in verband met de verschillende viskwota en dit naar gelang wat en wie de verscheidene producentenorganisaties vertegenwoordigen. De Nederlandse visserij zit werkelijk behoorlijk in de rats nu het plots lijkt dat de viskwota totaal onvoldoende zijn voor de vangstcapaciteit van de vloot.

■ Met verbazing en zelfs met ongeloof leren we dat de Nederlandse rederij Kennemerland nog in 1985 twee ultra moderne nieuwe vrieskotters in de vaart brengen, van een revolutionaire conceptie. Deze zullen ingezet worden op haring, makreel en horsmakreel. Moest de Nederlandse makreelvloot verleden jaar, midden in de visserij zelf, deze niet stopzetten op bevel van Staatssecretaris Ploeg omdat het kwotum opgevoerd werd?

■ Ook dit jaar kreeg het Nederlandse Hof de Koninginneharing aangeboden. Het gaat om haring van de IJM 207 die als de beste werd uitgekozen door de keurmeesters. Het gaat om een kotter van de rederij „Wiron”, die tot de Kennemerlandgroep behoort. Het is begrijpelijk dat directeur Noordenbos van Kennemerland zelf zijn opwachting in het paleis maakte om het vatje haring aan Koningin Beatrix te overhandigen. Wat dacht je, „noblesse oblige”.

■ Een rederij uit het Nederlandse urk die de kotters UK 42, UK 43 en UK 143 uitbaat, hoorde voor de rechtbank van Arnhem door de procureur een vordering stellen van 50.000 gulden boete (nagenoeg 900.000 fr.) wegens overschrijding van zijn vangstkwota met ... liefst 60%. Het zou gaan om een overbevissing met enkele honderd duizenden kg tong!!! De betrokken rederij „De Vries” is verontwaardigd omdat zij op een eerlijke manier de aanvoerformulieren hebben ingevuld en hierbij niets verdoken hebben zoals de anderen dat wel deden. Het is zo een beetje de eis, wanneer men openlijk de reglementering overtreedt, men dan best niet gestraft wordt. Van galgenhumor gesproken mag deze er zeker zijn.

NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken, dd. januari 1985, is te bekomen ter DRUKKERIJ VAN HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST, HENDRIK BAELSKAAI 30, OOSTENDE en mits comptante betaling.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

DE DIEPZEETREILER VAN DE TOEKOMST



Men ziet duidelijk de halve brug aan bakboordzijde in het brede werkplatform. (Foto le Marin-Reunes Chante Pie).

Te St. Malo in Frankrijk heeft men een diepzee-reiler in bedrijf genomen dat men het vaartuig van het jaar 2000 noemt. Het vaartuig heeft een beduidend minder lengte dan de klassieke diepzee-reilers met hun 90 meter, terwijl dit slechts 60 meter telt.

Nochtans behoudt het vaartuig dezelfde breedte van ongeveer 14 tot 15 meter. De brug is gehalveerd en bevindt zich niet meer in het midden van het vaartuig, maar langs bakboordzijde, zodat een uitzonderlijk groot werkplatform vrij komt die doorloopt van voor naar achter.

Het vaartuig is uitgerust met een motor van 4.000 p.k. aan 560 toeren, een schroef met 5 bladen van 3 m diameter aan 250 toeren/minuut, dank zij een reducteur Lohman.

Op de brug 10 hydraulische lieren. Om de vissen te behandelen werden er 10 Baader-machines aan boord geïnstalleerd die om beurt zorgen voor het ontkoppen, het gutten, het wassen, het fileren, enz.

Er zijn 35 transportbanden ingeschakeld. De vis wordt automatisch gewogen, ingepakt en in kartonnen dozen verpakt. Men zegt dat dit vaartuig ook in het jaar 2000 nog zal kunnen mededingen, terwijl dat sinds lang het geval niet meer zal zijn voor de klassieke diepzee-reilers.

En toch? Deze nieuwigheid kost maar 450 miljoen B.fr. Of het werk van de bemanningsleden nog uit iets anders zal bestaan dan het indrukken van knoppen, werd er niet bijgezegd, maar ons schijnt het dat het iets in dien aard wordt.

We hebben eens geschreven dat men er nog toe zal komen een visvaartuig per computer van uit zijn bureel thuis te laten vissen, zonder man aan boord, welnu, dit futuristisch schip zal nog wel eens van stapel lopen.

ALLERLEI

■ In oktober 1983 werd door de EEG een embargo ingesteld op de invoer van zeerobbenprodukten, in een poging om het neerslaan en neerschieten van zeerobben tegen te gaan. Gezien dit reglement slechts geldig is voor 2 jaar, verneemt men dat de EEG het invoerverbod op zeerobbenprodukten definitief wenst te maken. Het is duidelijk dat dit niet in dank zal aangemen worden door Canada en Noorwegen waar heel wat verwerkingsbedrijven voor zeerobben bestaan. In visserijkringen van de EEG vreest men voor weerwraakmaatregelen vanwege beide landen, waar de EEG nog al wat visserijrechten toegewezen kreeg.

■ In de landen waar er geen veilplicht bestaat mag de reder rechtstreeks aan de handel verkopen. Daarbij is er nog altijd geen sprake van verkoop in het zwart, wanneer die verkoop officieel doorgespeeld wordt aan de fiskus en de vangstformulieren juist ingevuld en doorgespeeld worden. Er bestaat echter een groot vermoeden dat dit niet gebeurt, in de eerste plaats vanwege een overschrijding van het kwantum waarmee praktisch elke Nederlandse visser gekonfronteerd wordt. Inderdaad wanneer men zich een bijkomende last aantrekt om in brokken en stukken zelf aan de handel te verkopen, terwijl het toch veel vlotter in de afslagen gaat, dan moet ergens het schoentje wel wringen.

■ Het feit waarom ganse scholen walvissen zich plots op het strand werpen en wanneer ze een handje geholpen worden om terug het diep water te winnen, toch weerom komen, heeft nog altijd geen bevredigend antwoord gekregen. Het lijkt veelal op een kollektieve zelfmoord, sommigen menen dat deze kudden hun leider verloren zijn. Nog andere spreken van invloeden van magnetische velden, maar in feite tast men daaromtrent nog altijd in het duister. Een tiental dagen terug kwamen aldus een zestigtal walvissen aan de grond op de stranden van Nieuw-Wales in Australië. Tegen wil en dank konden er dertig gered worden door hen vochtig te houden en naar diep water te transporteren. Kontroversieel als men bedenkt dat men met heel wat moeite een beschermingswet op de walvissen tracht te doen aanvaarden en deze toch dan op onverklaarbare manier, zelf om de hoek brengen.

FRANKRIJK

■ In Frankrijk in de streek van Morbiaan langs de Atlantische kust hebben de kleine kustvisserij de havens van Belle-Ile, Houat en Quiberon geblokkeerd en de burelen van de Marti-tieme Diensten bezet om lucht te geven aan hun protest tegen het feit dat de middenslag-schepen aan pelagische visserij doen in gebieden die hiervoor verboden zijn, en voor de kleine kustvisserij bestemd zijn. Ook werden 110 monsterrollen ingediend. Op klachten vanwege de kustvisserij werden reeds heel wat overtredingen vanwege pelagische vissers opgetekend, maar nog nooit kwam het tot veroordelingen. Daarom ook dat men tot spectaculaire acties is overgegaan. Wedden dat dit meer zoden aan de dijk zal brengen!

■ In het Franse Sète langs de Middellandse Zeekust is een vriestunnel ingehuldigd door de president v.d. Franse Republiek, de heer Mitterrand over een oppervlakte van 4.300 m². De bouwkosten liepen nagenoeg 200 miljoen B.fr. Het ganse visserijbedrijf van Sète en ook van buiten Sète kan hierop beroep doen. Het werd vooral gebouwd voor het diepvriezen van de rode tonijn en de sardien.

■ Het Franse „Comité Central” voor de Zeevisserij heeft het nodig geoordeeld de gevangenneming in maart van twee Franse schippers door de Britse marine terug aan de orde van de dag te brengen. De schippers van twee Franse treilers uit Etaples die in de Britse wateren werden in overtreding genomen omdat de beschermingslap van de viskuil te lang was. De vaartuigen werden naar een Britse haven opgeleid en de schippers in het gevang gestopt. Ze verschenen met de handboeien (!) voor de rechtbank om er zich te horen veroordelen, de ene schipper tot 70 duizend B.fr. boete, de tweede tot 130 duizend B.fr. boete. Komt daar nog bij dat zij gedurende de tijd van het proces in de gevangenis bleven. Begrijpelijk dat men dergelijke incidenten niet gemakkelijk opzij legt.

■ De dans van Spaanse vissers die wegens illegale visserij voor Franse rechtbanken komen gaat verder. Ditmaal was het de beurt aan een kleine treiler uit het Spaanse „El Ferrol” die in overtreding genomen werd voor het vissen van duizend kg kabeljauw en gul west van „Belle-Ile”. Het Spaans vaartuig werd opgeleid naar Kéroman, maar onderweg ontdekte de Spaanse schipper twee duikers in moeilijkheden die dank zij het onmiddellijk ingrijpen van de kleine wendige Spaanse treiler, aan boord konden genomen worden. In het proces-verbaal vond men hier niets over terug, hetgeen niet naar de zin was van de verdediger van de Spaanse schipper. ook de rechter meende dat dit wel had kunnen gemeld worden en verklaarde hiermede rekening te willen houden bij de strafbepaling, waarbij de Spaanse schipper tot de kleinste boete veroordeld werd.

■ Vorig jaar werden in Frankrijk 8.500 kleine kreeftjes in zee uitgezet komende uit de kreeftjesbroeikassen van het Franse Houtat, waar eveneens aan wetenschappelijk onderzoek gedaan wordt. Voor dit jaar plant men zelfs om het getal uit te zetten kleine baby-kreeftjes op te voeren tot 16 duizend stuk. Al deze kreeftjes krijgen een magnetisch merkteken waardoor zij gevolgd kunnen worden vanaf het volgend jaar en dit over een afstand van 3 jaar. Het is duidelijk dat deze kennis van het grootste belang is.

■ De Franse Staatssecretaris voor de visserij, dhr. Lengagne, heeft verleden week te Londen het Franse salon voor zee-produkten geopend. Doel is dit vers Frans visserijprodukt beter in Groot-Brittannië te laten kennen. Door de Britse producentenorganisaties wordt dit eerder met gemengde gevoelens onthaald.



DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

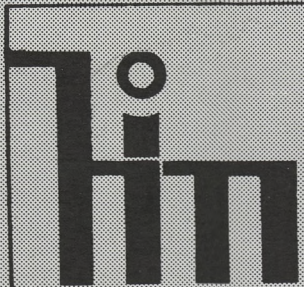
REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW .DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
Ø (059) 32 11 13



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229

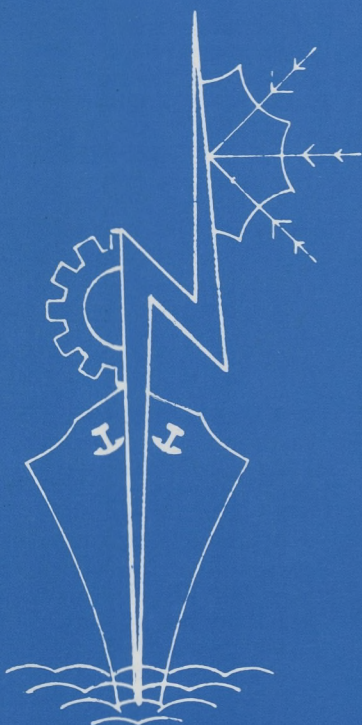


Gedekte risico's:

**eigen schade – schade aan derden –
opslepingen – totaal verlies –
lichamelijke schade aan derden –
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**

Scheepsuitrusting

Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

Alle sloopsherstellingen

Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20