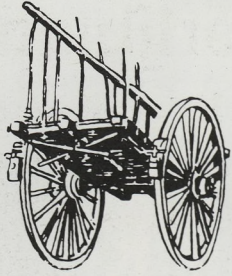


# HET VISSERIJBLAD



52e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 12 JULI 1985 – NR. 27

RESTAURANT



*'t Schuurke*

GUIDO DEVOLDER - MINY

VOORHAVENLAAN 20,  
8400 OOSTENDE  
☎ (059) 32 36 03

*Daar steeds meer zakenmensen hun vertrouwen in ons restaurant stellen, hebben wij besloten, naast onze uitgebreide kaart ons ook te voorzien van een dagschotel aan 180 fr. per persoon.*

*Tevens stellen wij U ook een zakenlunch voor die maandelijks verandert.*

*Deze zakenlunch wordt vlot en snel bediend voor de prijs van 650 fr.*

*Indien mogelijk gelieve te reserveren.*

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier ?

**door te adverteren in**

**HET  
VISSERIJBLAD**

**Bel (059) 32 11 13  
voor meer informatie**

**SCHEEPSWERVEN**



**SEGHERS**

**Slipwaykaai 4, 8400 Oostende**

☎ 059/32.13.30

**Privé na 18 u. :**

Jacques Seghers : 059/70.74.14

Jean Seghers : 059/23.49.43

- *Scheepsherstellingen*
- *Scheepsbouw*
- *Industriële werken*
- *Houtbewerking*
- *Herstelling en revisie van alle dieselmotoren*

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. –  
3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR.  
– 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30,  
8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44  
OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ  
NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.  
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het  
visserijblad

Vrijdag 12 juli 1985 – Nr. 27

## Staatssecretaris De Keersmaecker op de bres voor de beefsteack



Het bloed kruipt inderdaad waar het niet kan lopen. Nadat we er bij herhaling op wezen dat de landbouw gunstbeurten krijgt die men aan de visserij onthoudt, namelijk door de visserij, bij natuurramp niet te laten genieten van een rampenfonds, zoals in de landbouw, heeft de staatssecretaris het nu nodig geoordeeld nog maar eens in zijn pen, of in het woord te moeten klimmen, om het gevaar van de hormonenplaag, niet alleen te relativiseren bij het slachtvee, maar zelfs voor bepaalde hormonen vrij, en zelfs goed te spreken.

We zijn zeker niet tegen de landbouw en veeteeltboeren, maar we zijn voor gelijkheid in behandeling. Als de visserij in de hoek geduwd wordt met het „De Keersmaeckersargument” dat zij vrijelijk gekozen hebben voor een beroep dat onderhevig is aan risico's van slecht weder, storm, milieuhinder, vorstschaden, enz... dan moeten zij naderhand niet afkomen om hulp vanwege deze seizoenrisico's die het vissen onmogelijk maakt of totaal niet-renderbaar. Bijgevolg geen calamiteiten op zee inbrengen.

Dit behoort tot het beroep dat de visser vrij gekozen heeft, aldus onze staatssecretaris. Dit totaal in tegenstelling met de boeren, die gekozen hebben voor een job dat zeggd geen risico's loopt van slecht weder, storm, vorst, overstromingen en andere.

Is dit soms de waarheid niet op haar kop zetten, mijnheer de Staatssecretaris?

Durft U inderdaad ernstig beweren dat de boer niet weet dat deze risico's en de hieraan verbonden calamiteiten bestaan?

Hoeveel tijd hoeft U, mijnheer de Staatssecretaris, om hierop te antwoorden?

We zijn werkelijk benieuwd welke argumenten u ergens zult kunnen opvissen om het onderscheid tussen zee- en landcalamiteiten aan te tonen en dat de boer niet weet dat zijn job afhankelijk is van bepaalde risico's die eveneens met het weder en de natuur te maken hebben.

U moet ons echter niet verkeerd verstaand, mijnheer de Staatssecretaris, we zijn zeker niet tegen het rampenfonds voor de landbouwers, maar we zijn tegen de discriminatie die U scheidt en vooral de discriminatie op basis van uw argumentatie over de wetenschap bij de eenen over seizoen- en wederfluctuaties, maar niet bij de anderen, waar het totaal om een „onvoorzien” en iets tegenatuurlijks gaat.

Nu overdrijft men volgens u plots het gevaar van de hormonen-beefsteack en hormonencotelet. En daarbij wordt er niet algemeen gespoten.

Precies of de veeboer het kan riskeren met een beest op de markt te komen dat een honderdvijftig kg. minder weegt, zonder gevulde schouders en ruggen en waarvan dan het vlees zeker wel gezond is, maar nog minder mals op de koop toe.

Zo naïef is onze Staatssecretaris zeker ook wel niet. Dat alle beesten die men in de weiden en op de stallen ziet, niet ingespoten zijn is duidelijk, maar zoek diezelfde beesten maar eens uit aan de poorten van het slachthuis.

Het goedpraten en het relativiseren van de hormoneninspuiting zouden we anders zeker voor rekening van de Staatssecretaris gelaten hebben en hierop niet ingespeeld hebben, ware het niet dat wij met de kater blijven zitten van de discriminerende behandeling tussen de landbouw en de visserij, met een argumentatie die er bepaald geen is, namelijk dat de landbouwers niet weten dat ze een stiel gekozen hebben met risico's wat de weersomstandigheden betreft, maar de visser, de visser, die weet dit wel, die heeft daarvoor vrij gekozen.

Deze laatste kan naar de (weer)duivel lopen.

B.L.

# EXAMENUITSLAGEN KONINKLIJK WERK IBIS

## TECHNISCH SECUNDAIR ONDERWIJS

### 1e jaar Zeevisserijonderwijs

Namen in alfabetische volgorde:

BLOMMAERTS Thierry 77,6% - BOGAERT Patrick 55,4% - CALLENS Christiaan 74,7% - CARETTE Kurt 70,5% - CATTRYSSSE Mario 77% - DERUDDER Steve 80,8% - DESLYPERE Diëgo 67,3% - DUSOIR John 77,7% - GZOM Ali 65,2% - LAW John 68,8% - MOLENAER Laurent 77,3% - STANDAERT Kurt 68,4% - TANGHE André 71,9% - VANSTEENE Alain 75,3% - VERWEE Franky 75,1%.

### 2e jaar Zeevisserijonderwijs

COUTTEAU Peter 48,63% - DECONINCK Pascal 52,65% - DEPAEPE Mark 68,28% - FRACKIEWICZ Johan 58,97% - LAW James 54,19% - SAVELS Jan 65,2% - SCHOUTTEET Peter 88,09% - SMAGGE Wim 63,73% - VAN DAELE Marino 72,11% - VANDEN BERGHE Luc 64,29% - VAN den BROELE Jerry 52,18% - VANPARYS Patrick 76,95%.

### 3e jaar Zeevisserijonderwijs

DEPAEPE Johan 73% - SCHEPENS Michel 70,7% - VANDENDRIESSCHE Geert 74,6% - VANDEVANNET Georges 60,7% - VANDERVORST Johannes 74,3% - VINTER Kevin 71,5%.

Geslaagd in de examenzitting van februari 1985: CALCOEN Jean-Pierre.

Bovenvermelde leerlingen behaalden ook allen het beperkt getuigschrift van radiotelefonist.

## ZEEVISSERISCHOLEN (L.S.Z.O.)

Godsdienst (E.H. F. Maréchal)

1e j. L.S.Z.O. CATTRYSSSE Mario - 2e j. L.S.Z.O. SCHOUTTEET Peter.

**Nederlands** (Mevr. G. Fischer-Fonteyne, Directrice R.M.S. Bredene)

1e j. L.S.Z.O. BLOMMAERTS Thierry - 2e j. L.S.Z.O. VAN PARIJS Patrick - 3e j. L.S.Z.O. VANDENDRIESSCHE Geert.

**Engels** (Fonds Commander Gade)

3e j. L.S.Z.O. DE PAEPE Johan.

**Moedertaal** (Volksvertegenwoordiger en Eerste Schepen van Oostende R. Bonnel).

2e j. L.S.Z.O. SCHOUTTEET Peter - 3e j. L.S.Z.O. SCHEPENS Michel.

**Nautische instrumenten** (commandant Commando Marineoperaties en -Training van de Zeemacht).

3e j. L.S.Z.O. VINTER Kevin.

**Beroepspraktijk** (Vereniging gediplomeerden Zeevaartschool Oostende - VGZO)

1e j. L.S.Z.O. DESLYPERE Diëgo - 2e j. L.S.Z.O. VAN PARIJS Patrick.

**Beroepspraktijk** (Dhr. en Mevr. F. Sleuyter-Smessaert).

3e j. L.S.Z.O. VANDEVANNET Georges.

**Frans** (Erepreijs Volksvertegenwoordiger A. Laridon)

2e j. L.S.Z.O. SCHOUTTEET Peter.

**Leerling die grootste inspanning leverde** (Onderlinge visafslag Oostende - OVA)

2e j. L.S.Z.O. VAN DAELE Marino.

**Zeekaart** (Erepreijs Kapitein R. Becu)

2e j. L.S.Z.O. SCHOUTTEET Peter.

**Wiskunde** (Mr. J. Halewyck)

2e j. L.S.Z.O. SCHOUTTEET Peter.

**Zeevaarkunde** (Advokaat P. Daems)

1e j. L.S.Z.O. DERUDDER Steve - 2e j. L.S.Z.O. SCHOUTTEET Peter.

**Zeemanschap** (Reiderij Pvba De Bounty)

1e j. L.S.Z.O. BLOMMAERTS Thierry - 2e j. L.S.Z.O. SCHOUTTEET Peter.

**Leerling die zich het best wist op te werken** (Mr. Jackie Gevaert)

3e j. L.S.Z.O. DE PAEPE Johan.

**Visserijkunde** (Mr. Daniel Brackx)

2e j. L.S.Z.O. SCHOUTTEET Peter.

**Afgestudeerden die het einddiploma van aspirant-schipper ter visserij behaalden** (Gemeentebestuur Bredene)

DE PAEPE Johan - SCHEPENS Michel - VANDENDRIESSCHE Geert - VANDERVORST Johannes - VINTER Kevin.

**Beste zwemprestatie** (Mr. F. Puystiens, Erevoorzitter Oud-leerlingenbond K.W. Ibis)

Ex-aequo CALLENS Christiaan - DERUDDER Steve.

## Buitengewone reeks ere-prijzen geschonken door „FONDS COMMANDANT HENRI COUTEAUX - ZEEJEUGD OOSTENDE

- **Eerst geklasseerde aspirant-schipper ter visserij**

L.S.Z.O. 3 VANDENDRIESSCHE Geert.

- **Tweede geklasseerde aspirant-schipper ter visserij**

L.S.Z.O. 3 VANDERVORST Johannes.

- **Derde geklasseerde aspirant-schipper ter visserij**

L.S.Z.O. 3 DE PAEPE Johan.

- **Eerst geklasseerde tweedejaarsleerling**

L.S.Z.O. 2 SCHOUTTEET Peter.

- **Tweede geklasseerde tweedejaarsleerling**

L.S.Z.O. 2 VAN PARYS Patrick

- **Eerst geklasseerde eerstejaarsleerling**

L.S.Z.O. 1 DERUDDER Steve

- **Aspirant-schipper met hoogste kwotering voor „Opvoeding in internaat”**

L.S.Z.O. 3 VINTER Kevin.

- **Tweedejaarsleerling met hoogste kwotering voor „Opvoeding in internaat”**

L.S.Z.O. 2 VAN den BROELE Jerry

- **Eerstejaarsleerling met hoogste kwotering voor „Opvoeding in internaat”**

L.S.Z.O. 1 VANGAMPELAERE Wim.

## ZWEMBREVETEN BEHAALD IN HET KADER VAN DE INTERSCOLAIRE PROVINCIALE ZWEMWEDSTRIJDEN

(Lagere school en zeevisserijschool)

**I. Lagere school**

**a) Schoolbrevet van zwemmen (25 m.)**

VANLEEUWEN Jurgen - SAVELS John - SE-

LEN Rudi - VAN ROBAYS Francis - PRAET Lorenzo - SAVELS Michael - VANDEN MEERS-SCHOUT Manolito - DE RUYTTER Francis - DE SECK Jerome - DESMET Benito - VANDEN MEERSCHOUT Pedro - VANSTEENHUYZE David - DESMIDT Patrick.

**b) Elementair brevet van zwemmen (50 m)**

SAVELS John - VAN ROBAEYS Francis - DE RUYTTER Francis - DE SECK Jerome - VAN STEENHUYZE David - DESMIDT Patrick.

**c) Voorbereidend zwembrevet (100 m)**

VAN ROBAYS Francis - DUSOIR Claude - VLA-MINCK Koen - DE RUYTTER Francis - MARSH Bradley - RUYFS Frederic - TAGHON Jurgen - VERSCHURE Bart - DE GROOTE Mario - DELOBEL Daniel - SMAGGHE Dimitri - VAN STEEN Rolf.

**d) Brevet van Zwemmer**

RUS Frederic - TAGHON Jurgen - VERSCHURE Bart - DE GROOTE Mario - DELOBEL Daniel - NOBELS Geert - SMAGGHE Dimitri - VAN STEEN Rolf.

**e) Elementair reddingsbrevet**

ANDRIES Paul - RIEMAEKER Jurgen - VANDENDRIESSCHE Patrick.

## II. Zeevisserijschool

**a) Schoolbrevet van zwemmen (25 m)**

BOGAERT Patrick - VERWEE Franky - STANDAERT Kurt - VANDENBROELE Jerry - VAN GAMPELAERE Wim.

**b) Elementair brevet van zwemmen (50 m)**

BOGAERT Patrick - GZOM Ali - VANSTEENE Alain - VERWEE Franky - STANDAERT Kurt - VANDENBROELE Jerry - VAN GAMPELAERE Wim.

**c) Voorbereidend zwembrevet (100 m.)**

BOGAERT Patrick - SMAGGE Wim - VERWEE Franky.

**d) Brevet van zwemmer**

BOGAERT Patrick - VERWEE Franky - VAN PARYS Patrick - DECONINCK Pascal - SMAGGE Wim - CALCOEN Jean-Pierre.

**e) Brevet van halve afstand (400 m.)**

BOGAERT Patrick - CARRETTE Kurt - DERUDDER Steve - DESLYPERE Diëgo - DUSOIR John - GZOM Ali - LAW John - MOLENAER Laurent - VERWEE Franky - STANDAERT Kurt - VANPARYS Patrick - DEPAEPE Marc - SMAGGE Wim - SCHEPENS Michel.

**f) Brevet van 800 m**

BOGAERT Patrick - CALLENS Christiaan - CATTRYSSSE Mario - DERUDDER Steve - DESLYPERE Diëgo - DUSOIR John - GZOM Ali - LAW John - MOLENAER Laurent - TANGHE André - VERWEE Franky - STANDAERT Kurt - VANPARYS Patrick - DECONINCK Pascal - DEPAEPE Marc - LAW James - SMAGGE Wim.

**g) Brevet van lange afstand (1.000 m.)**

BOGAERT Patrick - CALLENS Christiaan - CATTRYSSSE Mario - DERUDDER Steve - DUSOIR John - GZOM Ali - LAW John - MOLENAER Laurent - TANGHE André - VERWEE Franky - DEPAEPE Marc - LAW James - VAN DAELE Marino - SAVELS Jan - VANDEVANNET Georges.

**h) 1.500 m.**

DERUDDER Steve - VINTER Kevin.

**i) Elementair reddingsbrevet**

CALLENS Christiaan - DERUDDER Steve - DUSOIR John - LAW James.

# EXAMENUITSLAGEN STEDELIJKE VISSERISCHOOLO „JOHN BAUWENS”

Lijst der geslaagden:

## 1e jaar TECHNISCH

BEUN Jürgen, BIJN Mario, DOOMS Pascal, DUPONT Anthony, JANSSEN Boudewijn, LIEVENS Dieter, PLYSER Christophe, VELLE Danny.

## 1e jaar BEROEPS

DUMALIN Albert, BEUN Kurt, DEVEY Eddy.

## 2e jaar TECHNISCH

BEHIELS Johan, BULTEEL Luc, DEVOLDER Johan, GOMBERT Stephen.

## 2e jaar BEROEPS

CATTOOR Geoffrey, DECKMYN Bart, DEFUYT Frederic, LAMBRECHT Gino, PAUWAERT Mario, POPPE Ronny, VANPARYS Geert.

## BREVETTEN EN DIPLOMA'S

### AFDELING DEK

#### 1. Diploma Aspirant-Schipper:

FLOREE Peter, DEGROOTE Sven, LAHAYE Johan, SPIEGELEIRE Ivan.

#### 2. Schippers ter Kustvisserij:

ENEMAN Edwin, VANHOUTTE Roland.

### AFDELING MOTOREN

#### 1. Brevet Motorist ter Kustvisserij 300 p.k.:

DAYER Michel, KIEKENS Rudi, MAGERMAN Christophe, MARCHAND Redgy, SINECHAL Marc, STEYAERT Franky, 'T JAECKX Karl, 'T JAECKX Walter.

#### 2. Brevet Matroos-Motorist 750 p.k.:

BACKAERT Frank, de NIJS Christian, DE SMAELE Joost, KIEKENS Rudi, LENSEN Christof, MAGERMAN Christophe, MAGERMAN Frederic, MARCHAND Redgy, 'T JAECKX Karl, VANDENBROUCKE Patrick, VANHOUTTE Tony.

#### 3. Brevet Motorist 1.500 p.k.

DE SMAELE Joost, MINNEBO Geert.

### AFDELING KOELTECHNIEK:

BULTEEL Willy, GOMBERT Peter, SMET Eduard.

## BIJZONDERE PRIJZEN

#### 1. Prijs Eerste Schepen R. Bonnel

Beste uitslag Aspirant-Schipper:  
DEGROOTE Sven

#### 2. Prijs Schepen J. PAUWELYN

Beste uitslag Motorist 1.500 p.k.:  
DE SMAELE Joost

#### 3. Prijs Schepen J. CHRISTIAENS

Beste uitslag Matroos-Motorist 750 p.k.:  
DE SMAELE Joost

#### 4. Prijs Volksvertegenwoordiger A. Laridon

Beste uitslag vak Frans: BULTEEL Luc

#### 5. Prijs B.V.O.O.

Beste uitslag vak Wiskunde:  
Technisch 1: LIEVENS Dieter  
Technisch 2: DEVOLDER Johan  
Beroeps 1: DUMALIN Albert  
M1: de NIJS Christian  
M2: MARCHAND Redgy  
Dek III: SPIEGELEIRE Ivan

#### 6. Prijs van het A.B.V.V.

##### Belgische Zeemansbond

Beste uitslag vak Visserijkunde:  
FLOREE Peter

#### 7. Prijs Ere-Schepen LAUWEREINS

Beste uitslag vak Nederlands:

Technisch 1: VELLE Danny

Beroeps 1: DUMALIN Albert

Technisch 2: BEHIELS Johan

DEK III: SPIEGELEIRE Ivan

#### 8. Prijs Gemeenteraadslid E. VAN REMOORTELE

Beste uitslag vak Nederlands:

Motoren 1: WILLEPUT Pascal

Motoren 2: DESMAELE Joost

#### 9. Prijs Dr. MIROIR

Beste uitslag vak E.H.B.O.

Technische afdeling: DEGROOTE Sven

Motorenafdeling: STEYAERT Franky  
BACKAERT Frank

#### 10. Prijs van de Heer GERMONPRE Georges

Beste uitslag voor het vak Praktijk:

Technisch 1: DUPONT Anthony

Technisch 2: BEHIELS Johan

Dek III: FLOREE Peter

#### 11. Prijs van de Heer F. DESCHEPPER

Beste uitslag voor het vak Praktijk in:

Beroeps 1: DUMALIN Albert

Beroeps 2: DECKMYN Bart

Motoren 1: STEYAERT Franky

Motoren 2: DE SMAELE Joost

#### 12. Prijs van het A.B.V.V.

##### Centrale der Metaalbewerkers

Beste uitslag voor het vak Werktuigkunde:

Motoren I: de NIJS Christian

Motoren II: KIEKENS Rudi

#### 13. PRIJS A.C.L.V.B.

Beste uitslag voor het vak Tekenen:

'T JAECKX Karl

#### 14. Prijs van Heer O. KNOCKAERT

Beste uitslag voor het vak Engels:

Technisch 1: DUPONT Anthony

Technisch 2: BEHIELS Johan

Dek III: DEGROOTE Sven

Motoren 1: PENN Marc

Motoren 2: DE SMAELE Joost

#### 15. Prijs van het O.V.M.

Beste uitslag voor het vak Moraal:

Technisch 1: DOOMS Pascal

Beroeps 1: DUMALIN Albert

Motoren 1: SINECHAL Marc

Motoren 2: BACKAERT Frank

Dek III: LAHAYE Johan

#### 16. Prijs van de Ieraars Godsdienst

Technisch 1: PLYSER Christophe

Beroeps 1: BEUN Kurt

Dek III: SPIEGELEIRE Ivan

Motoren 1: PENN Marc

Motoren 2: DAYER Michel

#### 17. Prijs van de Heer M. BEERNAERTS

Beste uitslag voor het vak Fysica:

Technisch 1: PLYSER Christophe

Dek III: DEGROOTE Sven

Motoren 1: STEYAERT Franky

Motoren 2: DE SMAELE Joost

#### 18. Prijs van de Heer P. LUST

Beste uitslag voor het vak Seinen:

LAHAYE Johan

#### 19. Prijs van Mevrouw VANHEE-LUST

Beste uitslag voor het vak Aardrijkskunde:

Technisch 1: VELLE Danny  
Beroeps 1: DUMALIN Albert  
Technisch 2: BEHIELS Johan

#### 20. Prijs Mevrouw SMessaert

Beste uitslag voor het vak Techniek:  
FLOREE Peter

#### 21. Prijs van de Heer D. Brackx

Beste uitslag voor het vak Zeevaartrekenen:  
DEVOLDER Johan

#### 22. Prijs van de Heer E. Brouckxon

Beste uitslag voor het vak Zeekaart:  
BEHIELS Johan

#### 23. Prijs A.C.O.D.

Beste geleverde inspanning:  
Afdeling Dek: DEGROOTE Sven  
Afdeling Motoren: STEYAERT Franky

#### 24. Prijs Ere-Directeur A. DE BLOCK

Geslaagden Diploma Aspirant-Schipper:  
DEGROOTE Sven, LAHAYE Johan, FLOREE Peter, SPIEGELEIRE Ivan

#### 25. Prijs Ere-Directeur A. DE BLOCK

Beste geleverde inspanning Motorist ter Kustvisserij:  
DAYER Michel

#### 26. Prijs van de Schoolsportfederatie GEPOS

Best geleverde prestatie in verband met schoolsport:  
STERCK Serge, DOOMS Pascal

## BIJZONDERE PRIJZEN IN DE SOCIALE PROMOTIE

#### 1. Prijs Ere-Directeur CALLANT

Beste uitslag voor het vak Reglement:  
VANHOUTTE Roland

#### 2. Prijs Ere-Directeur F. BOELS

Beste inspanning Afdeling Dek:  
ENEMAN Edwin

#### 3. Prijs Ere-Directeur E. LINGIER

Beste resultaat voor het vak Zeemanschap:  
VANHOUTTE Roland

#### 4. Prijs van de Heer C. WYNSBERGHE

Beste uitslag Schipper ter Kustvisserij:  
VANHOUTTE Roland

#### 5. Prijs van Mevrouw M. VANDENBERGHE

Behaalde het Brevet van Schipper ter Kustvisserij:  
ENEMAN Edwin, VANHOUTTE Roland

#### 6. Prijs A.S.L.K.

Beste inspanning afdeling motoren:  
MAGERMAN Frederic

#### 7. Prijs Belgische Vereniging voor Koude en Warme Luchtbehandeling

BULTEEL Willy, GOMBERT Peter, SMET Eduard.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

## NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken, dd. januari 1985, is te bekomen ter DRUKKERIJ VAN HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST, HENDRIK BAELSKAAL 30, OOSTENDE en mits comptante betaling.

# TE DE PANNE: DAAR STAAT MIJN HUIS ...

Bij Koninklijk Besluit van 24 juli 1911 werd het vissersgehucht De Panne - dat behoorde tot het grondgebied van de gemeente Adinkerke - zelfstandig. Het duurde evenwel nog enkele maanden vooraleer de gemeenteraad werd samengeroepen, en de gemeentelijke administratie kon functioneren.

Op 10 november 1911 werd aldus Karel-Lodevijk Lambregt geboren, in de Brouwersstraat, als tweede kind van het vissersgezin van Henri Lambregt-Wildemeersch. Hij werd meteen de eerste ingeschrevene in het geboorteregister „Tome 1”, van de jonge gemeente.

Karel, door allen „Charel” genoemd, werd later ook visser. In zijn leven kan men omzeggens de hele geschiedenis van de Pannese visserij volgen.

Zijn grootvader „Pette Pier”, woonde in de Veurnestraat. En zoals dat de gewoonte was, bewerkte hij als „pannevisser” ook nog een stukje land en „hield hij wat kiekens en keuntjes en een zwientje”. In zijn oude dag heeft hij zelfs gewerkt bij de gemeente als gas- en lantaarnaansteker.

Zijn zoon, Henri „Witte”, trok naar Pannese gewoonte, op elfjarige leeftijd eveneens naar zee. Pienter en werkklustig als hij was, liet hij nauwelijks 22 jaar oud, reeds zijn eigen pannepot, de P.10, bouwen.

Later werd hij eigenaar van de grotere P.26, waarmee hij regelmatig ging „mijnen” in Duinkerke en Nieuwpoort. Na het uitbreken van de eerste wereldoorlog week hij met zijn gezin uit naar het Engelse Ramsgate. Daar kon hij zich niet aarden, en ging zich in 1916 vestigen in het Franse Dieppe.

Rond Pasen 1919 belandde het gezin Henri Lambregt terug te De Panne. Henri „Witte” vaarde evenwel door naar Oostende. Daar lag immers de toekomst voor de vissers die vooruit wilden. Dra liet onze „kostwinner” zijn gezin overkomen.

Te Oostende leefde reeds een flinke groep „Pannenaars”, waarmee men de vissers bedoelde die vóór of kort na de eerste wereldoorlog, de vissersplaatsen De Panne, Adinkerke, Koksijde en Oostduinkerke hadden verlaten om zich aldaar te vestigen.

Terwijl de „Oostendenaars” meerendeels de garnaalvisserij bleven uitoefenen, specialiseerden de „Pannenaars” zich in de diepzeevisserij, misschien met een tikje heimwee naar de IJslandvaart van weleer.

Geleidelijk stichtte Henri „Witte” Lambregt, samen met zijn zoons, een der grootste familie-rederijen van onze Kust. De rederij bezat op en bepaald ogenblik zes diepzeetreibers, waarvan drie „IJslanders”.

Charel, „de eerste Pannenaar” volgde tot zijn 14 jaar de lagere middelbare studies, met goed gevolg, in het O.L. Vrouw College. Toen toog hij als scheepjongen met vader naar zee. En het was van te werken! Die Pannenaars legden hun kinderen niet in de watte! Er zat „poer” in Charel. Weldra werd hij matroos en daarna machinist. Op 20-jarige leeftijd werd hij stuurman en het jaar daarop schipper.

Op zekere dag kreeg hij een schroefas op zijn teen. Noodgedwongen moest hij aan wal blijven. Charel liet geen tijd verloren gaan. Hij klampte terstond Broeder Annoberg, de toen reeds legendarische directeur van de Paster Pype-School aan, om hem „bij-lessen” te geven.

's Morgens vanaf 5.30 u. kon Charel bij Broeder Annobert terecht voor deze speciale lessen. Na enkele weken waagde hij zich aan het examen voor het diploma van schipper - eerste klas. Hij slaagde met „klank”. Een week daarna, dong hij mee voor het diploma van machinist tot 500 p.k.

Karel Lambregt werd meteen de eerste Vlaamse visser die het diploma van schipper Eerste Klas behaalde: dat diploma was toen nog maar pas ingesteld.

In 1935 liet hij zijn eigen diepzeetreibler bouwen, de O.286: het eerste schip dat na de crisisjaren 32-34 op de werven van Belliard-Murdoch te Oostende werd gebouwd. Twee jaar later huwde hij Marceline Major, dochter van de alomgekende Oostendse familie. Toen brak de tweede wereldoorlog uit.

Karel week met zijn gezin uit naar het Engelse Milford. Daar werd zijn vissersvaartuig opgeëist en omgebouwd tot een patrouille-schip. Charel die zijn leven lang gewoon was van overal aan de kop te staan, liet na de oorlog in ijtempo zijn vaartuig terug ombouwen.

Later liet hij de O.288 bouwen, een ultramoderne hektreibler welke in mei 1967 in de vaart kwam. Het jaar daarop veroverde hij met dit vaartuig de „blauwe wimpel”, voor de grootste besomming over het jaar van alle Vlaamse kusthavens. Die „wimpel”, bleef bij behouden tot en met 1974, hetzij zeven jaar naeen...

In december 1974 liep evenwel de O.288 te pletter op de klippen in „t Gat”, de nauwe doorgang aan de Orkaden. Het was een stuk van Charel's leven dat mee verging... Gelukkig gingen er geen mensenlevens verloren... Hij besloot, 63 jaar oud, op rust te gaan...

Op woensdag 29 april 1981 werd Karel Lambregt uitgeroepen tot „ereburger” van de gemeente De Panne, welke dit jaar haar 70-jarig bestaan vierde.

Bij die gelegenheid werd het echtpaar Lambregt-Major officieel ten gemeentehuize ontvangen door burgemeester Raf Verstele en Schepen Honoré Dehouck.

De gevierden waren vergezeld door gewezen volksvertegenwoordiger Dries Claeys, pastoor Vandebussche, medepastoor Jan Denys van de Vuurtorenwijk en door een honderdtal vrienden - leden van de Derde leeftijdclub „de Vuurtoren”.

De meesten onder hen waren „Pannenaars”. Karel werd door burgemeester Verstele het diploma van zijn nieuwe „waardigheid” overhandigd.

Speciaal werd op de achterkant van dit diploma de fotocopy afgedrukt van het uittreksel van zijn geboorteakte, waaruit duidelijk bleek dat hij wel degelijk de „allereerste Pannenaar” was en is.

Reder Hector Beyen, zelf afkomstig uit Adinkerke, en Henri Dangez, wiens grootvader nog zeilmaker is geweest te Nieuwpoort, schetsen op tekst van Pol Germonpré - aan wie wij dus grotendeels deze gegevens ontleenden - het leven van gevierde!

De eerste inwoner van De Panne: een visser! Het is bijna symbolisch voor de oude vissersgemeente, welke rond de eeuwwisseling nog een vloot van zowat 106 „pannepotten”.

Geen wonder dat de viering van Karel-Charel besloten werd met het zingen van „Leve De Panne, daar staat mijn huis!”.

Jacques BEUN

(Uit mededelingsblad Visserijmuseum)

## DE VERSPREIDING VAN «HET VISSERIJBLAD»

Om te voldoen aan de vraag van veel vissersfamilies en al wie belang stelt in de visserij en vishandel, is HET VISSERIJBLAD elke vrijdag te verkrijgen, tegen de prijs van 50 fr., bij de dagbladverkopers en in de hiernavolgende boekhandels.

Wie zich wil abonneren, kan dit steeds ten kantore of ter post.

### AAN DE MIDDENKUST:

Algemene Lektuur  
Dedecker O.

Dirix  
Internationale Boekhandel  
Internationale Boekhandel  
Internationale Boekhandel  
Internationale Boekhandel  
Lievens M. Fr.

Saelens  
Thoon G.  
Van Belle J.  
Algemene Lektuur  
Berten M.  
Bolle G.  
Paulus

Torhoutsesteenweg 332, Oostende  
Torhoutsesteenweg 442, Oostende  
Spaarzaamheidstraat 1, Oostende  
Kappellestraat 65, Oostende  
Ad. Buylstraat 33, Oostende  
Alf. Pieterslaan 9, Oostende  
Th. Van Loostraat 26, Oostende  
Koninginnelaan 39, Oostende  
Langestraat 95, Oostende  
Voorhavenlaan 179, Oostende  
Stuiverstraat 422, Oostende  
Duijnstraat 302, Bredene  
Buurtspoorwegstraat 48, Bredene  
P. Elisabethlaan 72, Bredene  
Vosseslag 123, De Haan

### AAN DE OOSTKUST:

Verstraete  
Alg. Lektuur  
Vanderveen A.  
Verstappen  
Wicke

Heiststraat 71, Zeebrugge  
Knokkestraat 118, Heist  
Vlamingstraat 22, Heist  
St. Antoniusstraat 45, Heist  
Stationsplein 2, Knokke-Heist

### AAN DE WESTKUST:

Vermote  
Vandenbruwaene

Langestraat 127, Nieuwpoort  
Pyliserlaan 25, Koksijde

## Voortaan gestempelde garnalen?

Onlangs kwamen de garnalen weer in het journaal. De bevoegde Ministeries op 't vlak van de Volksgezondheid en Landbouw van de drie Beneluxlanden zijn het, waarschijnlijk pas na het nodige heen en weer geloop van zogenaamde werkgroepen, eens geworden over de maatregelen bij het intra-beneluxverkeer van ingevoerde garnalen, afkomstig van niet Beneluxpartners.

Ruim anderhalf jaar na de garnaalaffaire. Alle miserie begon immers bij de eindejaarsfeesten 1983. De lezer zal zich ongetwijfeld het misplaatste anti-garnaalnieuws herinneren.

In Nederland sneuvelden enkele ouderlingen. Na onderzoek werd al spoedig een verband gevonden met de voeding. Een garnaalmenu was blijikbaar de boosdoener.

Bij het natrekken van de reisroute van die garnalen via de handelaar en invoerder bleek het over ingevoerde garnalen te gaan vanuit het verre oosten, namelijk roze garnalen, die ginds werden gevangen, gekookt en gepeld.

Doch bij 't pellen is het herbesmetten van het kiemvrije gekookte materiaal, gezien de plaatselijke ambachtelijke werkomstandigheden in dat tropische klimaat, vrijwel gegarandeerd. Zo werden de Sighellabacteriën, ééncellige wazentjes die in onze regionen niet voorkomen en zeker geen kansen krijgen toch ingevoerd met alle nare gevolgen vandien.

In een minimum van tijd had de gesproken en geschreven pers de mondvol over garnaal en de erop tierende weelderige microflora, waaronder tevens kwaadaardige soorten.

Tal van consumptieremmende artikels over garnaal werden gepleegd. Al die drukte en nare nieuws omtrent de garnalen liet de consument uiteraard niet onverschillig.

Alle garnaalachtigen werden over dezelfde kam geschoren. Garnaal was levensgevaarlijk, moest gemeden worden en werd geschuwd als de pest. Met het gevolg dat ook onze lekkere grijze noordzeegarnaal, die voor onze kusten werden gevangen, niet aan dit antireclame-effect van de gehele garnaalaffaire ontglipte.

De uitmuntende kwaliteit en de ongeëvenaarde goede smaak konden daar niets aan veranderen. Het negatieve consumentengedrag werd onmiddellijk aangevoeld in de gehele garnaalwereld.

De prijzen stortten ineen en de garnaal geraakte nog moeilijk op tafel. De machteloze onschuldige garnaalvisser zag zijn besommingen in duigen vallen. Alsof dit nog niet erg genoeg was sloten ook de buurlanden hun grenzen voor import van Beneluxgarnaal, wat de verwerkende industrie uiteraard heel wat kopzorgen en verlies berokkende.

Al die ellende tengevolge de invoer van een par-

tij Sighella besmette roze garnalen vanuit het Verre Oosten.

De garnaalaffaire dwong de Nederlandse bewindslieden tot ingrijpende maatregelen. België werd al vlug meegesleurd om het Nederlandse probleem op te lossen. Werkgroepen schoten in actie en in een minimum van tijd lagen enkele ontwerp-garnaalbesluiten ter discussie.

Ook de eigen grijze Noordzeegarnaal werd onder de loupe genomen. Het bleef bij een Nederlands garnaalbesluit. De Nederlandse vissers, die meerdaagse garnaalreizen maken, moeten nu een stuk labo meenemen om kiemvrij zeewater te produceren via de Ultraviolet-lichtprocedure.

Bovendien dienen de garnalen gekoeld te worden tot maximaal 4° C in een koelruimte ofwel met behulp van schilferijs. Ook de pellerijen werden bepaalde regels opgelegd. 't Is maar redelijk ook, want 't is precies daar dat het schoentje wringt. Het gevaar voor herbesmetting is er zeer groot.

De Belgische garnaalvissers kunnen zo een regeling best missen, daar ze enkel één nacht vissen en 's morgens reeds het extraverse product van een onberispelijke kwaliteit veilen.

De Belgische garnaal is immers een uitstekend kwaliteitsproduct, waarvan menig kusttoerist kan getuigen.

De ingevoerde garnalen worden nu door de Beneluxovereenkomst onderworpen aan strenge controle. Alleen garnalen afkomstig van door de Benelux erkende bedrijven kunnen ingevoerd worden mits ze bij controle aan de gestelde eisen voldoen en voorzien zijn van een degelijk ingevuld invoercertificaat, waarop alle technische gegevens, bewijs van keuring enz., te lezen staan. Garnalen kunnen niet stuk voor stuk gestempeld worden zoals 't vlees.

## Marktsituatie

### in de Stedelijke Vismijn voor de maand juni 1985

De totale visaanvoer voor de maand juni bedraagt 1.219.894 kg. Dit betekent 50 ton meer vis dan in juni 1984. De maandbesomming bedraagt 107.026.772 fr., wat 15.727.369 fr. meer is dan in 1984 (91.299.403 fr.).

Wat de aanvoer betreft, is de grotere aanvoer van schol, namelijk 421.807 kg (+ 37 ton) en van kabeljauw met 114.331 kg (+ 52 ton) opmerkelijk. Dit is een degelijke aanvoer voor de tijd van het jaar. De aanvoer van tong blijft ongeveer gelijk (- 4 ton) met die van verleden jaar, namelijk 102.552 kg, waar men vreesde voor een duidelijke afname.

De visprijzen zijn ruim 11 procent duurder dan in juni 1984. De totale gemiddelde prijs bedraagt 87,73 fr./kg tegenover 78,04 fr./kg in 1984. Vooral in prijs voor de tong (288,14 fr./kg) is sterk gestegen (228,94 fr./kg in 1984).

Nog enkele opmerkelijke prijsstijgingen kan men vermelden voor zeeduivel nl. 248,07 fr./kg (+ 55 fr./kg) en steenschar 84,16 fr./kg (+ 21 fr./kg).

Interessant te vermelden is een prijsafname van doornhaai (zeepaling) met 5 fr./kg (44,56 fr./kg), schotse schar 27,23 fr./kg en vooral garnaal waarvan de prijs terug liep tot 147,15 fr./kg (- 107,64 fr./kg).

Voor het eerst kunnen we een grotere aanvoer van garnaal (34.159 kg) vermelden. Beterschap dus in die sector (+ 6 ton).

De aanvoer van langoestinen is veel beter dan in 1984 met 76.451 kg tegenover 56.776 kg verleden jaar (+ 20 ton). De prijs voor kreeftjes is nagenoeg dezelfde nl. 128,77 fr./kg.

**UITNODIGING**  
tot de grote tentoonstelling van

### DE SCHOVER

Modellen gemaakt naar aanleiding van de clubwedstrijd 1985 door de leden van de modelbouwclub „De Dissel” van Oostduinkerke en van

### DE JOL

Gemaakt voor de clubwedstrijd van 1983

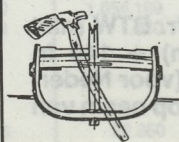
**Vanaf zaterdag 6 juli tot zondag 14 juli**  
telkens van 14 tot 19 uur

in het Molenaarshuis bij kunstschilder Redgie Van Troost  
Stenedorpstraat 4 te Stene-Dorp

Modelbouwclub „De Dissel” Oostduinkerke  
Redgie Van Troost - Kunstschilder

DE DISSEL

Modelbouwclub



P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

# LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

## SCHADEGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

■ Tijdens de visserij sloeg het bakboordnet van de O.190 „Renilde” vast aan een wrak. Door de ruk die hiermee gepaard ging werd de bakboordbok op ongeveer 1,20 meter van de top gebroken. Nadat beide boelen werden ingehaald, moest men noodgedwongen de visserij stop zetten en terug keren naar de thuishaven voor herstelling.

■ Terwijl men aan boord van de O.494 de garnaalvisserij bedreef werd met beide boelen vast geslagen aan een onder water zittend voorwerp. Dat gebeurde op ongeveer 2,5 mijl ten oosten van de Wenduine bankboei. Terwijl geprobeerd werd los te komen van het hindernis is tijdens het winden de davids van het achtersteven ontzet en op hetzelfde ogenblik werd een zware knal waargenomen in de visliet die onbruikbaar werd. Daarop werd bijstand gevraagd van de O.225 om de netten binnen boord te halen.

■ Toen men aan boord van de N.575 de beide korren buiten boord zette om een nieuwe sleep te beginnen dreef de bakboordkorre onder het achterschip waardoor de kuil in de schroef ge-

grepen werd. Pogingen om de schroef vrij te krijgen werden ondernomen maar bleken vruchteloos. Door het blokkeren van de schroefas viel bovendien de motor uit. Noodgedwongen werd dan beroep gedaan op sleephulp van de Zeetijger maar, tijdens radiogesprekken met het Loodswezen, kwam de schipper van de N.736 die zich bereid verklaarde de sleep zelf te verrichten. Na ongeveer anderhalf uur slepen werd de N.575 veilig afgemeerd in de Nieuwpoortse haven.

■ Bij het winden van de netten aan boord van de Z.596 kwam er plots een hevige druk op de visliet te staan. Het toerental van de motor verminderde en onmiddellijk werd de motor stil gelegd. Een onderzoek wees uit dat de beide lagers van de topas gebroken waren. Noodgedwongen werd de visserij gestaakt en koers gezet naar de thuishaven.

■ Op de visgronden kreeg de B.601 af te rekenen met een kor in de schroef. Gezien de schroef niet kon vrij gekregen worden werd de sleephulp ingeroepen van de Z.548 die het onklaar geraakte vaartuig veilig de haven van

Zeebrugge binnen sleepte.

■ Op weg naar de visgronden in de kustwateren kwam aan boord van de O.23 het alarm van de oliedruk in werking. Bij nazicht in de machinekamer bleek dat de olieleiding gebroken was. Gezien het defect ter plekke niet kon hersteld worden werd via de VHF de sleephulp ingeroepen van de Zeetijger die het onklaar geraakte vaartuig naar Oostende sleepte.

■ Op de visgronden kwam het bakboordnet van de Z.89 vast te zitten aan een onder water zittend voorwerp. Door de ruk die hiermee gepaard ging is de bakboordbok aan de vork tegen de aansluiting van de mast geplooid. Gezien herstellen niet mogelijk was werd koers gezet naar de thuishaven voor reparatie.

■ Op visvak 201 kwamen de netten van de Z.27 vast te zitten aan een onder water zittend voorwerp. Ingevolge de ruk is de veiligheid van de bok afgebroken waardoor deze lichtjes werden geplooid. Na herstelling kon men evenwel de visserij verder zetten. Nadien is de motor ineens abnormaal snel beginnen draaien en gezien de motor niet luisterde naar het commando besliste de motorist de motor stil te leggen. Bij nazicht werd vastgesteld dat vier tandwielen en een as gebroken waren van de aandrijving van de nokkenas naar de regulator. Hierdoor moest men noodgedwongen de sleephulp inroepen van de Zeetijger die het vissersvaartuig naar Zeebrugge sleepte.



## belgisch-nederlandse zeemansalmanak 1985

De editie 1985 werd, zoals ieder jaar, volledig nagezien en verbeterd en bevat ± 1.400 blz.

Deze almanak is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr. + 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) + 140 fr. verzendingskosten (voor België) en 175 fr. verzendingskosten (voor Nederland). Te storten op pc. 000-0418987-44, of BBL 384-1605797-46, op naam van pvba Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

**GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.**

### WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak” is verkrijgbaar: **IN BELGIË:**

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.  
Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.  
OVA, Vismijn, Oostende.  
Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.  
Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

**IN NEDERLAND:**

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.  
Maritiem, Vissersweg 46, te Scheveningen.  
Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.  
Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.  
Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

## „VAN MANNEN EN DE ZEE”

door Marcel Poppe  
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 20 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:  
Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.  
Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.  
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.  
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.

# VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1983 - 1985 <sup>(1)</sup> - JANUARI T/M JUNI 1985

SOORTEN	jan./juni 1983			jan./juni 1984			jan./juni 1985 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
<b>1. DEMERSALE VIS</b>									
a. Schelvis	403.897	14.114.648	34,95	319.430	11.687.137	36,59	414.858	17.304.822	41,71
Kabeljauw	3.513.292	167.096.805	47,56	2.443.238	138.110.328	56,53	2.814.500	159.053.581	56,51
Wijting	1.421.275	43.876.235	30,87	1.332.560	44.455.878	33,36	907.713	32.457.602	35,76
Leng	166.403	6.807.137	40,91	163.359	6.511.972	39,86	103.351	4.966.159	48,05
Schol	3.062.017	119.527.570	39,04	3.261.230	128.812.573	39,50	3.548.892	142.977.729	40,29
Schar	296.397	6.682.289	22,50	311.644	7.483.263	24,01	251.962	6.763.921	26,85
Tarbot	94.454	26.754.359	283,25	105.876	31.883.489	301,14	108.791	36.484.523	355,36
Griet	199.313	37.662.217	188,96	177.489	32.833.071	184,99	177.062	35.500.488	200,50
Tongschar	479.791	34.414.922	71,73	467.580	34.974.824	74,80	537.344	48.860.452	90,93
Roggen	685.130	36.647.781	53,49	840.748	42.437.663	50,48	1.067.052	45.284.634	42,44
Zeeduivel	482.576	81.926.027	169,77	485.944	91.948.228	189,22	392.576	94.008.941	239,47
Noorse schelvis	98.283	5.202.100	52,93	153.423	7.594.019	49,50	170.991	10.219.295	59,77
Doornhaai	241.811	9.640.656	39,87	270.847	11.693.617	43,17	212.211	10.337.258	48,71
Hondshaai	290.491	7.155.652	24,63	306.851	7.465.869	24,33	263.709	7.110.735	26,96
Andere	1.378.112	47.163.702	34,22	1.789.031	57.879.851	32,35	1.464.273	60.152.370	41,08
<b>TOTAAL</b>	<b>12.813.242</b>	<b>644.672.100</b>	<b>50,31</b>	<b>12.429.250</b>	<b>655.771.782</b>	<b>52,76</b>	<b>12.435.285</b>	<b>711.482.510</b>	<b>57,21</b>
b. Tong	2.090.804	463.317.610	221,60	1.863.002	424.624.389	227,92	2.363.339	545.934.790	231,00
<b>TOT. DEMERSALE VIS</b>	<b>14.904.046</b>	<b>1.107.989.710</b>	<b>74,34</b>	<b>14.292.252</b>	<b>1.080.396.171</b>	<b>75,59</b>	<b>14.798.624</b>	<b>1.257.417.300</b>	<b>84,97</b>
<b>2. PELAGISCHE VIS</b>									
Haring	1.451.190	21.866.134	15,07	989.159	12.167.032	12,30	910.374	10.681.785	11,73
Overige	46.693	630.352	13,50	41.812	511.281	12,23	10.107	203.971	20,18
<b>TOT. PELAG. VIS</b>	<b>1.497.883</b>	<b>22.496.486</b>	<b>15,02</b>	<b>1.030.971</b>	<b>12.678.313</b>	<b>12,30</b>	<b>920.481</b>	<b>10.885.756</b>	<b>11,83</b>
<b>3. SCHAAL/WEEKDIEREN</b>									
Garnaal	226.093	27.471.755	121,51	182.474	43.798.988	240,03	103.254	17.779.377	172,19
Noorse kreeft	170.195	25.151.921	147,78	222.946	31.456.835	141,10	196.164	31.320.149	159,66
Schelpen	461.137	16.174.960	35,08	400.418	18.333.990	45,79	375.221	16.565.086	44,15
Overige	356.625	12.381.425	34,72	380.836	9.865.123	25,90	277.212	7.699.440	27,77
<b>TOT. SCHAAL/WEEKD.</b>	<b>1.214.050</b>	<b>81.180.061</b>	<b>66,87</b>	<b>1.186.674</b>	<b>103.454.936</b>	<b>87,18</b>	<b>951.851</b>	<b>73.364.052</b>	<b>77,08</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>17.615.979</b>	<b>1.211.666.257</b>	<b>68,78</b>	<b>16.509.897</b>	<b>1.196.529.420</b>	<b>72,47</b>	<b>16.670.956</b>	<b>1.341.667.108</b>	<b>80,48</b>

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.  
(2) voorlopige cijfers

## ZEEVISSERIJSTATISTIEK

SOORTEN	OPGEHOUDEN			AFGEKEURD		GEWICHT		
	GEWICHT (3)	GEWICHT	WAARDE	GEWICHT	WAARDE	januari - juni		
						OPGEHOUDEN (3)	OPGEHOUDEN	AFGEKEURD
<b>1. DEMERSALE SOORTEN</b>								
a. Schelvis	630	1.575	36.271	—	—	16.755	31.315	—
Kabeljauw	1.990	817	21.544	1.000	2.500	7.088	13.058	1.000
Wijting	2.474	2.010	37.427	380	950	101.699	58.814	450
Leng	1.242	414	10.102	—	—	6.788	4.819	222
Schol	35.953	38.649	1.054.199	158	395	138.780	330.059	158
Schar	2.174	184	1.840	—	—	4.219	602	18
Tarbot	—	—	—	—	—	—	—	—
Griet	—	—	—	—	—	—	—	5
Tongschar	117	—	—	—	—	277	247	—
Roggen	2.241	2.286	22.860	220	550	9.031	47.766	639
Zeeduivel	—	—	—	—	—	—	—	—
Noorse schelvis	—	—	—	—	—	1.175	—	—
Doornhaai	39	—	—	250	625	39	3.704	715
Hondshaai	8.723	1.943	28.456	—	—	27.303	27.240	389
Andere	36.175	21.433	223.510	495	1.238	189.667	73.234	846
<b>TOTAAL</b>	<b>91.758</b>	<b>69.311</b>	<b>1.436.209</b>	<b>2.503</b>	<b>6.258</b>	<b>502.821</b>	<b>590.858</b>	<b>4.442</b>
b. Tong	—	—	—	50	125	—	—	50
<b>TOT. DEMERSALE VIS</b>	<b>91.758</b>	<b>69.311</b>	<b>1.436.209</b>	<b>2.553</b>	<b>6.383</b>	<b>502.821</b>	<b>590.858</b>	<b>4.492</b>
<b>2. PELAGISCHE VIS</b>								
Haring	—	—	—	—	—	24.500	250	—
Overige	288	35	350	—	—	438	647	—
<b>TOT. PELAG. VIS</b>	<b>288</b>	<b>35</b>	<b>350</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>24.938</b>	<b>897</b>	<b>—</b>
<b>3. SCHAAL/WEEKDIEREN</b>								
Garnaal	—	—	—	—	—	—	—	—
Noorse kreeft	—	—	—	—	—	—	—	—
Schelpen	—	—	—	—	—	—	—	50
Overige	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>TOT. SCHAAL/WEEKD.</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>50</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>92.046</b>	<b>69.346</b>	<b>1.436.559</b>	<b>2.553</b>	<b>6.383</b>	<b>527.759</b>	<b>591.755</b>	<b>4.542</b>
				(4)		8.566.965	11.527.090	10.270

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens  
(2) voorlopige cijfers  
(3) vorig jaar  
(4) cumulatieve WAARDE - opgehouden en afgekeurd.

# VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1983 - 1985 (1) - MAAND JUNI 1985

SOORTEN	juni 1983			juni 1984			juni 1985 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	45.664	1.183.972	25,93	41.254	1.449.314	35,13	65.325	2.382.301	36,47
Kabeljauw	817.859	35.043.931	42,85	546.033	28.352.446	51,92	610.787	33.945.594	55,58
Wijting	89.265	3.429.224	38,42	81.820	3.566.065	43,58	71.740	3.190.846	44,48
Leng	23.688	970.381	40,97	21.626	899.671	41,60	14.287	651.017	45,57
Schol	667.322	29.519.823	44,24	565.571	25.672.407	45,39	577.785	28.697.916	49,67
Schar	41.942	859.791	20,50	48.941	974.986	19,92	52.571	1.473.374	28,03
Tarbot	14.808	3.641.236	245,90	17.006	4.679.080	275,14	18.204	5.370.728	295,03
Griet	17.131	3.495.538	204,05	14.742	3.291.929	223,30	14.567	3.426.045	235,19
Tongschar	94.963	5.576.999	58,73	100.192	6.585.171	65,73	103.703	8.897.979	85,80
Roggen	97.597	5.085.595	52,11	184.688	7.756.619	42,00	141.301	6.591.479	46,65
Zeeduivel	60.824	9.979.585	164,07	89.058	16.824.336	188,91	64.692	16.180.237	250,11
Noorse schelvis	3.829	201.200	52,55	1.966	140.666	71,55	1.734	118.582	68,39
Doornhaai	19.519	934.198	47,86	43.738	1.588.527	36,32	16.059	813.270	50,64
Hondshaai	39.711	874.588	22,02	55.317	1.118.624	20,22	38.902	973.800	25,03
Andere	196.910	9.753.817	49,53	266.594	9.102.439	34,14	187.344	7.462.372	39,83
TOTAAL	2.231.032	110.549.878	49,55	2.078.546	112.002.280	53,88	1.979.001	120.175.540	60,73
b. Tong	179.259	40.303.235	224,83	173.339	39.249.083	226,43	208.755	58.228.634	278,93
TOT. DEMERSALE VIS	2.410.291	150.853.113	62,59	2.251.885	151.251.363	67,17	2.187.756	178.404.174	81,55
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overige	4.539	46.364	10,21	3.292	39.674	12,05	3.624	61.562	16,99
TOT. PELAG. VIS	4.539	46.364	10,21	3.292	39.674	12,05	3.624	61.562	16,09
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	60.031	7.224.703	120,35	39.362	10.347.952	262,89	60.758	8.764.449	144,25
Noorse kreeft	85.265	10.060.679	117,99	87.050	10.576.916	121,50	104.182	13.327.891	127,93
Schelpen	9.055	307.670	33,98	16.309	643.180	39,44	21.379	767.820	35,91
Overige	63.313	2.183.895	34,49	68.271	1.672.808	24,50	54.007	1.619.877	29,99
TOT. SCHAAL/WEEKD.	217.664	19.776.947	90,86	210.992	23.240.856	110,15	240.326	24.480.037	101,86
ALGEMEEN TOTAAL	2.632.494	170.676.424	64,83	2.466.169	174.531.893	70,77	2.431.706	202.945.773	83,46

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.  
(2) voorlopige cijfers

## MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ juni 1985

\* MEERAANVOER TONG PLUS STERKE MARKT VERBETEREN RENDABILITEIT BOOMKORVLOOT

\* MAAR MET HELFT TOEGENOMEN GARNAALVANGST BRENGT BESOMMINGSDALING

(Om seizoeninvloeden te neutraliseren worden de gegevens van juni 1985 vergeleken met juni 1984).

Ondanks de toegenomen visserijdruk door de Belgische vloot zowel uitgedrukt in zeedagen 3.437 (+ 5%) als in gewogen gemiddeld voortstuwingsvermogen van de vaartuigen tot 489 PK (+ 4%) liep de totale aanvoer in de Belgische havens met 34 ton of 1,4% lichtjes terug tot 2.432 ton. Doch een gewijzigd vangstassortiment met een belangrijk meeraandeel tong zorgde tesamen met een algemene prijsstijging, voor een toename van de waarde van de vangst van 71 Fr./kg tot 83 fr./kg (+ 18%) zodat de totale besomming met 28,5 miljoen fr. (+ 16%) kon stijgen tot 203 miljoen fr. De opbrengst per zeedag kon zo met 10% verbeteren tot 59.000 fr.

De aanlandingen van de meeste vissoorten waren stagnerend tot dalend. Zo verminderde de aanvoer van bodemvis behalve tong met 100 ton of 5% tot 1.979 ton. De tongvangsten verbeterden met 35 ton of 20% tot 209 ton. De kabeljauwproductie kende een lichte herstelgroei van 66 ton of 12% tot 611 ton, nog ruim 200 ton beneden het aanvoerniveau van juni 1983.

De meeraanlandingen van kabeljauw konden enkel waargemaakt worden door de flinke meervangst van gul, kleine kabeljauw van de

klasse 5, waarvan er 344 ton werd aangevoerd (+ 124 ton) en daarmee 56% van de totale kabeljauwaanvoer omvatte. De aangeboden hoeveelheden grotere kabeljauw, klassen 1-2, 3-4, daalden dan ook met 60 ton of 18% tot 267 ton.

De garnaalvisserij, die in de loop van mei op gang begon te komen na het uiterst flauwe voorjaar, leidde nu zelfs tot een aanvoer van 61 ton (+ 21 ton of + 54%), waarmee het aanvoerpeil van juni 1983 werd gehaald. Eveneens stegen de langoestinevangsten in belangrijke mate met 17 ton of 20% tot 104 ton, zodat de totale aanvoer van schaal- en weekdieren met 14% verbeterde tot 240 ton (+ 29 ton).

De globale aanvoer van het eerste halfjaar laat een lichte toename van 160 ton of 1% opmerken tot 16.671 ton. De productie van demersale soorten behalve tong bleef vrijwel constant op 12.435 ton (+ 6 ton), terwijl de edele platvis tong een enorme meeraanvoer van 500 ton liet optekenen tot 2.363 ton (+ 27%). De aanlandingen van kabeljauw, schol, rog, zeeduivel en wijting evolueerden gedurende het eerste semester resp. als volgt 2.815 ton (+ 371 ton of + 15%); 3.549 ton (+ 288 ton of + 9%); 1.067 ton (+ 226 ton of + 27%); 393 ton (- 93 ton of - 20%) en 908 ton (- 425 ton of - 32%). De vangst van schaal- en weekdieren verminderde met 20% of 235 ton tot 952 ton. De garnaalproductie bereikte amper 103 ton (- 79 ton of - 43%), terwijl 196 ton noorse kreeftjes (- 12%) werden aangeland.

In juni verbeterde de besomming met 28,5 miljoen fr. hetzij + 16%. Deze besommingsgroei wordt voor twee derden verklaard door de felle

aanvoerwaardetoename van tong (+ 19 miljoen fr. of + 48%). De gestegen tongbesomming is op haar beurt voor 8 miljoen fr. toe te schrijven aan het meeraanbod en voor 11 miljoen fr. aan de flinke prijsstijging van 53 fr./kg en daarmee 279 fr./kg (+ 23%) bereikte. Daarnaast verhoogde de kabeljauw- en scholopbrengst met resp. 5,6 miljoen fr. tot 34 miljoen fr. (+ 20%) en 3 miljoen fr. tot 28,7 miljoen fr. (+ 12%). Het schaarse aanbod van hozemondhammen lokte een felle positieve prijsreactie uit (+ 32%) die echter onvoldoende was om de aanvoerdaling volledig te compenseren, zodat de besomming met 4% terugliep tot 16,2 miljoen fr. De besomming aan witvis, behalve tong bereikte tengevolge een verhoging van de G.P. met 13%, 120 miljoen fr. (+ 8 miljoen fr. of + 7%). Het aanzienlijke meeraanbod van garnalen (+ 54%) gaf aanleiding tot een felle negatieve prijsrespons (- 45%) zodat de garnaalbesomming nog een flinke deuk kreeg en met 1,6 miljoen fr. inkromp tot 8,8 miljoen fr. (- 15%). Voor de noorse kreeftjes ging de meeraanvoer (+ 20%) nog gepaard met een prijsstijging van 5% zodat de aanvoerwaarde met 2,8 miljoen fr. kan verbeteren tot 13,3 miljoen fr. (+ 26%).

Daar de meeste vissoorten aan een prijsstijging toe waren, kon de gemiddelde visprijs mede door een belangrijke meeraanvoer van tong met 18% toenemen. Alle tonggrootteklassen werden aanzienlijk duurder verkocht. De prijsstoename waren het meest geaccentueerd voor de klassen 2-3-4 die daarmee veruit de duurste maten werden. De prijzen per tongklasse 1-2-3-4-5-6-7 bedroegen resp' 286 fr./kg (+ 49 fr./kg

of + 21%); 322 fr./kg (+ 77 fr./kg of + 31%); 344 fr./kg (+ 92 fr./kg of + 37%); 317 fr./kg (+ 75 fr./kg of + 31%); 259 fr./kg (+ 48 fr./kg of + 22%); 228 fr./kg (+ 41 fr./kg of + 22%) en 207 fr./kg (+ 24 fr./kg of + 13%).

De kabeljauw werd gemiddeld 7% duurder betaald nl. 55,6 fr./kg. Doch de grote kabeljauw haalde de beste prijstoesnames, zo bereikte de G.P. kabeljauw voor de grootteklassen 1-2-3-4-5 in fr./kg resp. 102 fr. (+ 44%); 92 (+ 19%); 77 (+ 21%); 64 (+ 27%) en 42 (+ 4%).

Gedurende het eerste semester werd er reeds 1.342 miljoen fr. besomd (+ 145 miljoen fr. of + 12%). Deze besomming werd voor 546 miljoen fr. (+ 121 miljoen fr. of + 29%) gerealiseerd door de tong die daarmee 41% van de totale besomming vertegenwoordigde. De kabeljauwen scholaanvoerwaarde evolueerden tengevolge de stagnerende en lichtstijgende prijzen evenredig met de aanvoer en verbeterde resp. tot 159 miljoen fr. (+ 21 miljoen fr. of + 15%) en 143 miljoen fr. (+ 14 miljoen fr. of + 11%). De aanzienlijke vangstafname van zeeduivel (-20%) werd ruim gecompenseerd door een betere prijsvorming (+ 27%) wat resulteerde in een besomming van 94 miljoen fr. (+ 2%). De opbrengst aan schaal- en weekdieren zakte met 30 miljoen fr. tot 73 miljoen fr.

Gecumuleerd werden er 592 ton (+ 63 ton) visserijproducten aan de markt onttrokken, hetzij 3,6% van de aanvoer. De scholinterventie is met 191 ton toegenomen tot 330 ton of 9,3% van het aanbod, terwijl de wijtingopvang met 43 ton terugliep tot 59 ton of 6,5% van het aanbod. Daarnaast werden nog 48 ton roggen ter destructie afgevoerd.

De marktondersteuning in juni kon beperkt blijven tot 69 ton (-23 ton) of 2,8% van de aanvoer. De belangrijkste opgehouden soort was schol met 39 ton of 6,7% van de aanvoer.

De visserijinspanning door de bordenvissers (39) nam met 8% toe tot 692 zeedagen. Het gemiddeld motorvermogen liep met 9% terug tot 357 PK. Ze verwezenlijkten een aanvoer per zeedag van 700 kg (-100 kg), zodat de totale vangst met 25 ton terugliep tot 487 ton, doch dank zij een toename van de G.P. van de vangst van 64 fr./kg. tot 78 fr./kg (+ 22%) kon de aanvoerwaarde met 5,5 miljoen fr. aangroeien tot 38 miljoen fr. (+ 17%). De opbrengst per zeedag verbeterde met 8,6% tot 55.100 fr.

De kabeljauwspanvissers met een gemiddeld motorvermogen van 347 PK (-4%) slaagden erin om per zeedag 84 bennen (+ 9%) vis per koppel in de wacht te slepen. Mede dank zij de grotere activiteit in zeedagen kon 50 ton meer aangevoerd worden nl. 338 ton (+ 17%). De G.P. van hun rondvisvangst daalde echter met 6% tot 44 fr./kg, zodat hun totale opbrengst toch nog met 11% kon aanzwellen tot 15 miljoen fr. De besomming per zeedag en per span bereikte dan ook 185.000 fr. (+ 3%).

Er werd 515 nachten gevist op garnaal (+ 18%). Men wist 142 kg per reis (+ 14%) aan te lande, zodat in totaal 73 ton op de markt werd aangeboden (+ 33%). Doch de vangstwaarde verflauwde met 33% tot 131 fr./kg, zodat de totale opbrengst met 11% terugliep tot 9,6 miljoen fr. en 18.600 fr. per zeedag (-24%).

Het gemiddeld naar zeedagen gewogen motorvermogen van de actieve boomkorfvloot (112) steeg met 61 PK of 10,8% tot 626 PK. De BT klon met de eenheden tot 138. De aanvoer per zeedag daalde met 1 benne tot 15 bennen. Daar het aantal zeedagen nauwelijks toenam tot 2.046 daalde ook de totale aanvoer van de boomkorsektor met 5% tot 1.528 ton. Dank zij een toename van de G.P. van de vangst van 73 fr./kg tot 92 fr./kg (+ 25%) klon de globale besomming met 19% tot 140 miljoen fr. De op-

brengst per zeedag verbeterde met ruim 10.000 fr. tot 68.300 fr. (+ 18%). De vaartuigen van 600 PK en meer kenden gemiddelde besommings-toenamen van 13%, terwijl de lichtere soortgenoten slechts 7% besommingsgroei haalden.

De gemiddelde officiële gasolieprijs steeg in lichte mate van 13,07 fr./l. tot 13,30 fr./l. (+ 1,7%). Gecumuleerd noteerden we voor het eerste semester 14,45 fr./l. (+ 1,15 fr./l. of 8,6%).

Gedurende het eerste semester ontwikkelden de besommingen per zeedag voor de gehele vloot van 66.900 fr. tot 75.500 fr. (+ 13%). De garnaalvisserij met een besommingsdaling per zeedag van 24.700 fr. tot 18.700 fr. (-24%) viel uit de toon. De eerste 4 maanden was er ondanks de goede prijzen nagenoeg geen garnaal

## NEDERLAND

■ We vinden het echt schandalig, wanneer de visser zorgt voor aanvoer van goede kwaliteit, dat er ergens in verwerkingsbedrijven met deze vis gesold wordt, zodanig dat de, in alle voedingsstoffen aanwezige kiemen (en hier dus in de vis) alle tijd en mogelijkheden kregen om zich ontzettend te vermenigvuldigen. Aldus werd in IJmuden een verwerkingsbedrijf door de economische politierechter beboet wegens overschrijding in hun produkten van de toelaatbare hoeveelheidsnorm aan kiemen. Wat wij hier echter graag hadden gezien, is het burgerlijk partij stellen vanwege de producentenorganisaties of het produktschap wegens beschadiging van de vissersbelangen. Of wellicht een burgerlijk geding in te spannen door de propagandacommissie voor meer visverbruik of voor promotie van visverbruik. Deze organisaties beschikken over een juridische rechtspersoonlijkheid en deze actie zou terzelfdertijd goed overkomen aan het publiek dat aldus zou inzien dat men zelf waakt over de kwaliteitsnormen van de vis en de vis volgt na aanvoer en verkoop.

■ De participatie van geld van derden in de Nederlandse kottervisserij is van 110 miljoen gulden in 1978, gestegen tot 425 miljoen eind 1984, waardoor dit vreemd aandeel van 30 tot 60% steeg. Dit is natuurlijk het gevolg van immer groter investeringen in vooral nieuwe vaartuigen, met immer groter wordende motoren en immer meer gesofistikeerde visopsporingapparatuur, ijs-, gut-, en spoelmachines, transportbanden enz... De opbrengsten zijn echter niet evenredig gestegen met het meer ingezette kapitaal zodat dit wel grote problemen schept.

■ In Nederland betalen de rederijen, volgens de grootte van het, voor de visserij ingezette vaartuig, jaarlijks van 5 tot 10 duizend fr. als bijdrage voor de bevordering van het visverbruik. Ook de viswinkels betalen jaarlijks 5 duizend fr. en de visverwerkende bedrijven volgens de personeelsbezetting. Graag zouden we eens de totale som van deze bijdragen willen kennen. Over de middelen die de Belgische Propagandacommissie voor meer visverbruik ter beschikking staan, zullen we dan liefst maar zedig zwijgen, want dit is zeker aan de zeer magere kant.

■ In Nederland is er nog al wat te doen omdat de Nederlandse vlag op heel wat kotters vervangen wordt door een West-Duitse, omdat de West-Duitse vloot hun tong- en scholkwota niet aankan en de Nederlandse visserijvloot omgekeerd over te weinig kwota (dat wil zeggen over te veel kotters) beschikt. Voor de Nederlandse kotters is het echter „springen of verdrinken” en we vinden het een ideale oplossing en zeker een tegemoetkoming vanwege de Duitse overheid, ook al wordt daarbij de verplichting opge-

te vangen, terwijl het grote aanbod in juni een fikse prijsdaling meebracht, zodat de besommingen terug flauw uitvielen.

De opbrengst per zeedag in de bordenvisserij verbeterde nauwelijks met 1% tot 56.500 fr. De spanvissers op haring, kabeljauw (grote vaartuigen 's zomers), kabeljauw (kleine vaartuigen 's winters) verwezenlijkten resp. volgende opbrengsten 76.400 fr./zd (+ 53%); 80.700 fr./zd (+ 7%) en 46.000 fr./zd (+ 5%).

In de boomkorsektor klon de besomming per zeedag van 79.100 fr. tot 88.500 fr. (+ 12%). De totale aanvoerwaarde van de boomkorfvloot bereikte dan ook 1.019 miljoen fr. (+ 161 miljoen fr. of + 19%).

Dienst voor de Zeevisserij Oostende.

legd dat de vis in Bremerhaven in de afslag dient gezet. Niet zeuren dus vanwege een welwillende uitgestoken hand.

■ Een haastige Nederlandse redacteur schreef, dat bij een ongeval met een losintallatie, één der opvarenden van een kotter, dusdanig met de voet bekeld geraakte dat deze (te voet dus) naar de wal gebracht moest worden. We zullen maar aannemen dat het ongelukkig betrokken bemanningslid met de voet mede aan wal werd gebracht.

■ Nog niet zolang geleden vroegen wij ons af wat het worden zou voor de scheepswerven gespecialiseerd in de bouw van vissersvaartuigen, en dit in die landen waar aan nieuwe constructie reeds overdaad bestaat, in verhouding tot de beschikbare viskwota. Zou de Scheepswerf Hoogezand uit Nederland waarover het faillissement uitgesproken werd, hiervan ook al geen slachtoffer zijn? Men had nog geprobeerd zich recht te houden via de bouw van veerboten, maar dit liep verkeerd uit.

## ALLERLEI

■ Het bergen van de „Mont-Louis” is reeds aangevangen en zal de Belgische Staat rond de 300 miljoen fr. kosten. De Mont-Louis was gezonken na een aanvaring met een car-ferry. Het schip had uranium-afvalstoffen in containers aan boord, hetgeen in de zomerkomkommertijd voor vele journalisten een welkome gelegenheid werd om heel wat onzele verhalen te schrijven over gevaarlijke besmetting van het zeewater. Naderhand werden alle containers onbeschadigd boven gehaald en werd vastgesteld dat er van bezoedeling van de zee absoluut geen sprake was. Intussen had de smerige sensatiezucht vanwege domme penneridders weer heel wat kwaad gesticht. We vragen ons nog altijd af waarom, minstens de West-Europese producentenorganisatie naderhand geen burgerlijk geding ingespannen heeft tegen de losgelaten penneridders en bladen die zich hier-toe leenden.

■ In de laatste tijd schijnt men het op „Green Peace” gemunt te hebben. Nadat de „Sirius” te Antwerpen door een actie van Chemische Reuzen, aan de ketting gelegd werd, vanwege een boycotactie tegen het dumpen in zee van titaanderivaten, heeft men thans het vlaggeschip van „Greenpeace”: de „Rainbow” door een bomontploffing tot zinken gebracht in de haven van Auckland in Nieuw-Zeeland. Het schip ging een protestactie in de Stille Oceaan leiden tegen de Franse kernproeven op de eilandengroep Mururoa. Eén bemanningslid kwam hierbij om het leven. We kunnen ons niet ontdoen van de mening dat daarbij zo langzamerhand ook wat staatsterrorisme om de hoek komt kijken.

# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

Het warme weer van de laatste week was niet van aard om de visprijzen de hoogte in te drijven. Sommige soorten kregen lagere noteringen dan verleden week waarbij vooral weer kleiné wijting, platjes en kleine schelvis niet aan de man konden gebracht worden.

Kleine gul is wel wat duurder geworden en kreeg tussen 42 en 50 fr., de grote gul werd verkocht tussen 60 en 85 fr. en kabeljauw haalde opnieuw 100 fr. en iets meer.

Voor pladijs is de prijs nogal flauw, vooral de kleine soorten doen het flauw. Toch blijft Nederland de voornaamste opkoper waarbij rond de 55 fr. betaald wordt voor grote platen, rond de 40 fr. voor iek en rond de 35 fr. voor derde slag.

Steenschol kende weer zeer sterk wisselende prijzen, grote sortering tussen 98 en 149 fr., middenslag van 65 naar 90 fr. en kleine tussen 35 en 68 fr. Het spreekt vanzelf dat de voornaamste prijsregelaars hier de kwaliteit en de grootte zijn.

Een paar niet zo grote partijtjes staartvis werden verkocht tussen 195 en 315 fr. terwijl voor tarbot van 250 naar 406 fr. gegeven werd.

Rog was vrij schaars, een paar mooie vangsten aangevoerd door Engelse schepen kregen prijzen tussen 65 en 90 fr., prijs die stukken beter is dan wat in Engeland voor de vis gekregen wordt. De kleine Engelse vaartuigjes vinden trouwens vrij regelmatig de weg naar de Oostendse haven en zijn hier trouwens graag gezien door de handel die hun zeer goed verzorgde vis naar waarde weet te schatten.

De Westschepen kwamen met nogal kleine vangsten naar de thuishaven. Zij zetten tussen 100 en 200 bennen in de afslag, meest gul en wijting.

Is de prijs voor beide soorten niet meer wat ze voor een maand was, alles wel beschouwd mag er niet teveel geklaagd worden. Het is vakantie en vrij, warm, twee factoren die het visverbruik op een laag pitje zetten. Al is ook hier duidelijk verandering gekomen in vergelijking met enkele jaren terug.

De kustvisserij doet het niet slecht en zorgde elke dag voor garnaal. De vangsten van de meeste schepen zijn wel iets groter geworden, andere zetten nog steeds één bak of minder in de afslag.

De prijs is nog steeds vrij hoog en varieerde tussen 140 en zeg maar 200 fr. Kreeftjes zijn minder duur en werden verkocht tussen 70 en 240 fr., waarbij wel moet rekening gehouden worden dat er nog gewichtsverlies optreedt bij het koken van deze diertjes.

Al met al was het dus nog zò slecht niet. Te noteren dat er volgende maandag wel een normale verkoop plaats heeft in de Oostendse vismijn.

### VRIJDAG 5 JULI 1985

	dag.	vis	tong	fr.
NOORD				
O.108	14	280	500	767.418
O.705	14	240	—	587.792
Z.53	14	420	—	1.211.940
WEST				
O.35	12	220	—	373.001
O.500	12	20	1.400	498.667

KREEFTENPUT				
O.229	14	30	2.000	366.343

### MAANDAG 8 JULI 1985

NOORD				
N.50	16	250	1.100	1.197.247
KANAAL				
Z.583	16	160	500	1.092.453
MONKEY BANK				
O.369	14	240	—	544.061
KREEFTENPUT				
N.723	14	80	3.000	508.725
WEST				
N.597	11	120	—	316.641
N.752	12	100	—	264.961
O.206	11	120	—	356.581
O.118	12	170	—	395.985
NOORDZEE				
O.128/279	3	140	—	459.024
Ri.214	7	200	—	801.874

### DINSDAG 9 JULI 1985

NOORD				
Z.72	12	170	—	501.643
O.114	12	250	—	536.606
WEST				
N.708	12	190	—	388.934
NOORDZEE				
O.309/N719	11	500	—	999.748

### WOENSDAG 10 JULI 1985

NOORD				
Z.185	17	550	—	1.250.671
KANAAL				
N.36	17	240	1.500	1.648.866
WEST				
Z.321	12	35	1.000	378.798

## Verwachtingen

### VRIJDAG 12 JULI

NOORD: O.274 (300 m. waarvan 220 platvis)  
O.333 (650 m. waarvan 550 platvis)  
KREEFTENPUT: O.26

### MAANDAG 15 JULI

IJSLAND: O.129 (640 m. ttz. 250 schelvis, 150 kools, 100 rode zeebaars, 80 kab.-gul, 40 leng, 20 varia)  
KANAAL: Z.183 - O.137  
NOORD: O.127 - O.33 - O.231  
WEST: Z.296 - Z.502 - Z.596 - N.3  
NOORDZEE: O.232/N.706

### DINSDAG 16 JULI

WEST: N.709  
NOORD: O.51 (vermoedelijk)

### WOENSDAG 17 JULI

KREEFTENPUT: O.306  
NOORDZEE: O.135/O.275  
WEST: O.500

## ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

### MAANDAG 8 JULI 1985

Z.582	KRP	—	80	10	291.455
-------	-----	---	----	----	---------

Z.474	K	300	35	8	369.780
Z.580	K	500	60	10	380.560
Z.84	—	—	400	18	1.499.604
Z.41	KRP	—	130	10	441.278
Z.181	KRP	—	150	11	652.898
Z.60	N	—	460	16	1.602.350
Z.568	K	300	35	3	403.000
					<b>5.580.925</b>

### DINSDAG 9 JULI 1985

Z.14	N	—	280	11	929.334
B.5	KN	200	320	18	1.388.586
Z.66	W	1.200	120	—	1.440.438
					<b>3.758.358</b>

### WOENSDAG 10 JULI 1985

Z.44	KN	400	230	19	1.394.170
Z.462	KN	900	110	16	949.700
Z.307	KRP	—	120	13	487.505
Z.80	K	1.000	40	12	528.060
Z.300	K	1.000	40	12	427.390
Z.573	KRP	—	140	10	498.665
Z.324	N	100	220	18	604.470
Z.55	K	300	—	2	166.890
					<b>5.056.850</b>

## NIEUWPOORT

### DONDERDAG 4 JULI 1985

GARNAAL				
N.106		86 kg.		12.736 fr.
N.700		232 kg.		33.029 fr.

### VRIJDAG 5 JULI 1985

VIS			
N.52	2.591 kg.		398.630 fr.
N.172	3.293 kg.		193.124 fr.
N.512	1.090 kg.		236.590 fr.
N.590	301 kg.		27.085 fr.
N.788	249 kg.		44.289 fr.
N.88	156 kg.		33.935 fr.
N.575	659 kg.		105.227 fr.
N.22	174 kg.		41.956 fr.
GARNAAL			
N.700		72 kg.	18.333 fr.

Twee bokkenvissers, één vaartuig van de West en vijf kustvaartuigen losten op de vrijdagmarkt ongeveer 8.500 kg vis, voor een totale opbrengst van 1.087.001 fr. Voor tong nr. 1 werd 472 à 478 fr./kg genoteerd en voor tong nr. 2 476 à 488 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 461 à 474 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 386 à 398 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 314 à 336 fr./kg opgetekend en voor kleine tong 238 à 250 fr./kg. Grote tarbot bekam 346 à 398 fr./kg, middenslag tarbot 240 à 310 fr./kg, voor baars 310 à 400 fr./kg en voor griet 220 à 290 fr./kg. Tong-schar bekam 115 à 194 fr./kg, rode soldaten 130 à 135 fr./kg en robaard 105 à 110 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3750 à 4000 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslagpladijs tegen 3500 à 3750 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1800 fr. de ben. Voor gul werd 70 à 110 fr./kg opgetekend, voor grote wijting 3900 à 4000 fr. de ben en voor kleine wijting 1100 à 1550 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2380 à 2550 fr. de ben en kleine zandschar 1480 à 1600 fr. de ben. Moerrog boekte men aan 4100 tot 4400 fr. de ben, tilten aan 3900 tot 4200 fr. de ben, scherpstaarten aan 3500 tot 4000 fr. de

ben en katrog aan 2500 tot 2750 fr. de ben. Voor zeehond werd 1600 à 1800 fr. de ben neergepend en voor zee- of zandhaai 750 à 1250 fr. de ben. Garnaal bekam een marktprijs die op 169 fr./kg werd gesteld. Op de vrijdagmarkt werd een ruime belangstelling vanwege de handelaars vastgesteld en alle prijsnoteringen waren lonend.

#### ZATERDAG 6 JULI 1985

GARNAAL  
N.106 64 kg. 9.966 fr.

#### MAANDAG 8 JULI 1985

VIS  
N.346 2.012 kg. 80.977 fr.  
N.563 5.648 kg. 292.682 fr.  
N.738 4.290 kg. 172.790 fr.  
N.49 2.390 kg. 164.190 fr.  
N.736 1.614 kg. 267.155 fr.  
N.575 213 kg. 45.261 fr.  
N.788 142 kg. 25.406 fr.  
N.88 116 kg. 29.555 fr.  
N.22 118 kg. 32.073 fr.  
N.590 109 kg. 26.988 fr.  
GARNAAL  
N.700 109 kg. 32.888 fr.

Op de maandagmarkt losten vijf vaartuigen van de West en vijf kustvaartuigen hun vangst. De eerste markttag der week kende een vlot verloop en alle prijsnoteringen konden duur genoemd worden. Vooral tong en varia waren erg in trek en werden door de winkeliers tegen peperdure prijzen opgekocht. Ook werd er voor Westvis goede prijzen geboekt. Enkel de kleine wijting was aan een prijsinzinking onderhevig en vond heel moeizaam een afzetgebied. Tong nr. 1 kreeg 402 à 408 fr./kg en tong nr. 2 471 à 482 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 488 à 499 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 400 à 418 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 360 à 367 fr./kg en kleine tong 241 à 250 fr./kg. Grote tarbot boekte men aan 380 à 418 fr./kg, middenslag tarbot aan 290 à 348 fr./kg, varia aan 210 à 335 fr./kg en griet aan 260 à 310 fr./kg. Voor tongschar werd 90 à 178 fr./kg opgetekend, voor rode soldaten 110 à 115 fr./kg, voor robaard 105 à 110 fr./kg en voor knorhaan 1200 à 1500 fr. de ben. Grote pladijs boekte men aan 3750 tot 4000 fr. de ben, middenslag- of drielingpladijs aan 3500 tot 3750 fr. de ben en visjes aan 1700 tot 2600 fr. de ben. Voor kabeljauw werd de marktprijs op 4500 à 5750 fr. de ben gesteld en voor gul op 2750 à 4750 fr. de ben. Rog die in geringe mate werd aangevoerd kreeg volgende prijsnotering. Voor moerrog 4000 à 4250 fr. de ben, voor tilten 3750 à 4000 fr. de ben, voor scherpstaarten 3200 à 3500 fr. de ben en voor katrog 2700 à 3000 fr. de ben. Doorn- of speurhaai bekam 3000 à 3200 fr. de ben, zeehond 2200 à 2450 fr. de ben en zee- of zandhaai 550 à 850 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 2650 à 2900 fr. de ben geboekt en kleine wijting tegen 800 à 1650 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2340 à 2450 fr. de ben genoteerd en voor kleine zandschar 1280 à 1400 fr. de ben. Er werd op de maandagmarkt een ruime belangstelling vanwege de handelaars waargenomen, gekenmerkt met een dure prijsnotering voor alle aangevoerde soorten.

#### DINSDAG 9 JULI 1985

VIS  
N.590 119 kg. 14.759 fr.  
GARNAAL  
N.700 69 kg. 28.409 fr.

#### WOENSDAG 10 JULI 1985

VIS  
N.525 3.502 kg. 248.278 fr.

N.22 190 kg. 45.337 fr.  
N.45 2.230 kg. 122.313 fr.  
N.575 570 kg. 82.132 fr.  
N.88 191 kg. 39.357 fr.  
N.788 168 kg. 39.412 fr.  
GARNAAL  
N.700 111 kg. 25.880 fr.

Op de midweekse markttag losten één bokkenvisser en één Westvaartuig hun vangst. Alle prijsnoteringen kenden een fikse daling in vergelijking met de prijzen op de vorige markttag geboekt. Tong nr. 1 kreeg 348 à 356 fr./kg en tong nr. 2 382 à 390 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekam 391 à 398 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 328 à 340 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 291 à 298 fr./kg en kleine tong 216 à 228 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 346 à 410 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 248 à 290 fr./kg, baars tegen 280 à 438 fr./kg en griet tegen 180 à 310 fr./kg. Voor tongschar werd 90 à 165 fr./kg genoteerd, voor robaard 100 à 105 fr./kg en voor knorhaan 1300 à 1500 fr. de ben. Grote pladijs boekte men aan 3500 tot 3750 fr. de ben, middenslag- of drielingpladijs aan 2900 tot 3250 fr. de ben en visjes aan 1350 tot 1500 fr. de ben. Kabeljauw werd aan 4400 tot 4750 fr. de ben geboekt en gul aan 3400 tot 4000 fr. de ben. Grote wijting bekam 3200 à 3400 fr. de ben en kleine wijting 800 à 1250 fr. de ben. Voor grote zandschar werd een marktprijs van 1480 à 1600 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 880 à 950 fr. de ben. Moerrog noteerde men aan 4000 tot 4250 fr. de ben, tilten aan 4100 tot 4300 fr. de ben, scherpstaarten aan 3750 tot 4000 fr. de ben en katrog aan 2750 tot 3000 fr. de ben. Doorn- of speurhaai bekam 3400 à 3750 fr. de ben en zee- of zandhaai 900 à 1250 fr. de ben. De veiling kende een vlot verloop, gekenmerkt door een goede belangstelling der handelaars.

## GARNAALANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
4 juli	2	318	45.765	121	139	
5 juli	1	72	18.333	169	169	
6 juli	1	64	9.966	138	139	
8 juli	1	109	32.888	163	170	
9 juli	1	69	28.409	165	165	
10 juli	1	111	25.880	159	163	

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.;  
(5) Minimum; (6) Maximum.

## VISAANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
5 juli	8	8.513	1.087.001	
8 juli	10	16.650	1.151.438	
9 juli	1	119	14.759	
10 juli	6	6.378	576.829	

## KLEIN MAAR DAPPER

We zouden het bijna als dusdanig moeten noemen, namelijk de visserij en soort visserij van het Engels vaartuigje dat maandagmorgen in de Oostendse afslag zijn vis aan de markt bracht.

Het ging om een mooie partij rog, een vijfenzeventig ben, resultaat van de visserij van een vaartuigje dat het kleinste uit onze garnalenvloot en kustvisserij zou zijn. Daar staat men tenslotte toch van te kijken, en men staat nog meer te kijken dat deze soort visserij bij ons nog geen navolging heeft gekregen.

Het Engels vaartuigje met 3 man aan boord, beoefent de passieve visserij met haken. Hierbij komt dan nog het niet te versmaden voordeel dat men geen brandstof verbruikt bij de visserij, hetgeen zeker met de huidige brandstofprijzen een zeer groot voordeel is.

Het gaat dus terzelfdertijd om een kostenbesparende visserij. Verder moet het ons ook uit de pen dat alle rogen gegut waren, hetgeen men bij ons niet doet. Nochtans is de rog een zeer delikate vis die bijzonder gediend zou zijn met voorafgaandelijk gutten.

Vaartuigen die lang weg zijn, zien soms hun rogen opgevangen, vanwege de riskante aankoop, door de inwerking van de gewanden op het roggeveles. We vinden dit ergens jammer omdat, minstens wat de grote rogen betreft, het toch zeker wel renderend zou zijn, moest de rog eveneens gegut aan land gezet worden.

In elk geval vonden we dat het aan land zetten van zo een mooie partij rog door zo een klein duimpje, de moeite waard van een afzonderlijke melding en, volgens onze bescheiden mening, een schoolvoorbeeld van hoe het wellicht voor enkelen onder onze kustvissers ook kan.

Natuurlijk moet alles beginnen met eerst de praktijk van deze visserij onder de hand te krijgen. Maar dat hebben diegenen die het nu wel waar maken toch ook eerst moeten eigen maken.

Ondertussen vernemen wij dat er door dit vaartuigje, de B.158, 75 bennen in de afslag gezet werden waarvoor een brutobesomming gemaakt werd van ... 288.473 fr.

**REDERS en VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**  
VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01

# Tong- en pladijprices

## TONG

### OOSTENDE

	8 juli		9 juli		10 juli	
Lappen .....	400	428	.....	.....	296	390
Grote .....	450	453	.....	.....	305	360
3/4 .....	453	480	.....	.....	327	369
Bloktongen .....	406	412	.....	.....	294	348
Vóór-kleine .....	340	362	.....	.....	265	285
Kleine .....	255	261	.....	.....	245	270
Slips .....	240	249	.....	.....	218	243

### ZEEBRUGGE

	8 juli		9 juli		10 juli	
Grote .....	489	502	455	383	350	414
Bloktongen .....	496	501	405	437	392	406
Fruittongen .....	483	499	378	437	379	398
Schone kleine .....	390	413	270	275	285	334
Kleine .....	291	317	240	243	250	290
Tout petit .....	274	276	208	270	236	246
Slips .....	240	246	203	.....	240	246

### NIEUWPOORT

	8 juli		9 juli		10 juli	
Tong I .....	402	408	.....	.....	348	356
Tong II .....	471	482	.....	.....	382	390
Tong III .....	488	499	.....	.....	391	398
Tong IV .....	400	418	.....	.....	328	340
Tong V .....	360	367	.....	.....	291	298
Kleine tongen .....	241	250	.....	.....	216	228

## PLADIJS

### OOSTENDE

	8 juli		9 juli		10 juli	
Platen .....	63	69	50	59	36	43
lek (groot-klein) .....	53	58	40	52	36	40
Derde slag .....	38	45	35	39	34	35
Platjes .....	29	.....	26	28	26	.....

### ZEEBRUGGE

	8 juli		9 juli		10 juli	
I .....	50	54	43	52	56	58
II .....	50	62	42	49	65	60
III .....	38	43	33	37	46	48
IV .....	26	.....	26	.....	26	30
V .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

### NIEUWPOORT

	8 juli		9 juli		10 juli	
Moeien .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs .....	75	80	.....	.....	70	75
Platjes .....	34	56	.....	.....	27	30
Drielingen .....	70	75	.....	.....	58	65

## BIJ DE NOTARIS VRAGEN EN ANTWOORDEN

### VRAAG: FISCALE HERSCHATTING BIJ AANKOOP. WELK VERHAAL?

#### ANTWOORD:

Bij aankoop worden de registratierechten geheven op de verkoopprijs van het goed en de lasten opgelegd aan de koper. De prijs is al hetgeen de verkoper verkrijgt in ruil voor de door hem verkochte zaak. De fiscale wet maakt een onderscheid tussen de prijs, zijnde een som geld in voordeel van de verkoper, en de lasten zijnde de bijkomende verbintenissen aan de koper opgelegd in voordeel van de verkoper.

Deze lasten moeten in geld gewaardeerd worden en vormen samen met de prijs de basis voor de verschuldigde registratierechten. Deze belastbare basis mag echter niet lager liggen dan de verkoopwaarde van het goed. Meermaals gebeurt het dat de administratie de verkoopwaarde hoger schat dan de in de akte aangegeven belastbare grondslag.

Principieel is door beide partijen, zowel koper als verkoper, in dat geval, het ontdoken recht onverdeeld verschuldigd, verhoogd met een boete, gelijk aan dat ontdoken recht.

In de praktijk zal door de ontvanger van registratie aan de koper een meerwaardebericht toegevoerd worden. Dit meerwaardebericht vermeldt het verschil tussen de belastbare grondslag en de door de ontvanger geschatte venale waarde. Tevens wordt het bedrag vastgesteld van het ontdoken recht en van de boete alsmede een voorstel tot vermindering van de boete, mits betaling binnen de maand.

Om de venale waarde te bepalen, gaat de ontvanger uit van vergelijkingspunten. Dit zijn schattingen van gelijkaardige eigendommen in de omgeving van het verkochte goed. Op verzoek van de koper zal de ontvanger zijn vergelijkingspunten kenbaar maken.

Een schatting is steeds onderhevig aan min of meer uiteenlopende beoordelingselementen. Diensvolgens is de administratie meestal bereid tot onderhandelingen. Elementen als dringende herstellingswerken, slechte binnenindeling e.d. kunnen aan de beoordeling van de ontvanger voorgelegd worden. De notaris, die in deze materie alle ervaring heeft is de aangewezen persoon om terzake te bemiddelen.

Zo de onderhandelingen niet tot een akkoord leiden, mag de ontvanger de controleschatting vorderen door een of drie onafhankelijke deskundigen. Deze worden aangesteld in gemeen akkoord tussen de ontvanger en de koper, of, bij gebrek aan akkoord door de vrederechter.

Het verslag van de deskundigen is bindend voor beide partijen, behoudens schending van de wet, materiële vergissing of niet naleving van de vormvereisten. Enkel om die redenen kan de rechter de nietigheid van de expertise uitspreken en ambtshalve een nieuwe expertise bevelen.

De koper is gehouden tot betaling van bijrechten indien de waardering de heffingsgrondslag overtreft; hij is tevens gebonden tot betaling van de boete en de kosten van het deskundig verslag, indien de waardering met één/achtste of meer de oorspronkelijke heffingsgrondslag overtreft. In het andere geval, zijn alle kosten van de schatting ten laste van de administratie.

*Informatie overgemaakt door de Nederlandse Regionale Commissie van de Koninklijke Federatie van Belgische Notarissen, Bergstraat 30-32 te 1000 Brussel.*

**Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.**

## HOOGWATERBOEKJE 1985

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar voor de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	8/7	8/7	8/7	8/7	9/7	9/7	9/7	9/7	10/7	10/7	10/7	10/7	8/7	8/7	10/7	10/7
Tarbot groot	365	406	337	350	365	329	293	399	343	376	380	418	346	410		
Tarbot middel	300	325	290	318		269	301	264	275	322	331	290	348	248	290	
Tarbot klein	270	275	280	304		262	277	229	240	285	287					
Griet groot	255	270	420			406	417	220	253	346	369	260	310	180	310	
Griet middel	200	239	329		210	291	309	210		220	215					
Griet klein	160	185	185	209		164	180									
Schelvis groot																
Schelvis middel	75	83			65											
Schelvis klein	23	56			23	26										
Heek grote	119	132			85											
Heek middel	95	105			65	78										
Heek klein	55	71			35	55										
Lom																
Leng	32	62						27	50							
Rog I			94	124						96		80	85	80	85	
Keilrog						72				94		75	80	82	86	
Rog	86	90			80	85		81								
Tilten	80		89	115	78			74		96		75	80	82	86	
Scherpstaart	64	72	94	129	65	76	84	60	120	64	70	75	80			
Halve Mans	78	82	62	89	65	83	67	37	79	65						
Teelt			67	78			54			58						
Katrog	25	45	33	40			26	18	32			54	60	55	60	
Kabeljauw	79	103	92	99	82	105	87	92	67	88	108	90	115	88	95	
Gul (groot)	65	79	90	94	75	90	80	86	51	81	83	85	95	88	95	
Gul (middel)	60	70	70	84	65	85	75	79	62	71	72	77		68	80	
Gul (klein)	45	57	57	60	35	45	56	64	47		26	62	55			
Hozemondhamme	199		200	354	194	316	178	299	172	284	206	306				
Wijting groot	45	54	70	78	47	53	54	64			40	60	53	58	64	68
Wijting klein	20	28	22	25	20	23	29	32			23	26	16	31	16	25
Schar	24	29	26	35	17	24	26	30			24	30	28	49	19	32
Steenschol	36	149	60	130	35	109	21	83	35	111	34	96				
Zeehaai	43	69			45	55							11	17	18	25
Hondshaai	44								17	23						
Doornhaai																
Pieterman																
Makreel																
Horsmakreel																
Zee kreeft																
Schaat																
Zeebaars (klipvis)																
Kongeraal	42								15	20						
Schartong	26	48							35				90	178	90	165
Volle haring																
IJle haring																
Haringshaai																
Steenholk	16	23							10							
Heilbot																
Steur																
Koolvis																
Zeewolf	52	83			50	85										
Pollak	79	90			75				45				75	80		
Zonnevis									300	370						
Koningsvis																
Vlaswijting																
Zeeduivel																
Schotse schol																
Zeehond			38	43			24	27			20		44	49		
Bot													10	15	10	12
Rode Poon (roobaard)									52				105	110	100	105
Grauwe poon (knorhaan)	10	18	28	34	10		10				16		24	30	26	30
Rode knorhaan	75	101							26	76						
Posten			20	26			18	20			22					

# NEDERLAND

## IJMUIDEN

Aan de **dinsdagmarkt van 2 juli** werd aangevoerd: 1.205 kg tong; 175 kg paling; 11 kisten tarbot en griet; 22 kisten kabeljauw; 1 kisten schelvis; 31 kisten wijting; 29 kisten schol; 37 kisten schar; 16 kisten makreel en 122 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg:

tarbot 16,25-16,14; grote tong 28,41-28,08; grootmiddel tong 24,56-23,36; kleinmiddel tong 21,59-20,28; tong één 19,20-17,64; tong twee 15,95-14,71; paling 13,00-9,20.

#### Per 40 kg.:

tarbot 688-524; griet 636-440; kabeljauw twee 118-114; kabeljauw drie 122-118; kabeljauw vier 114; kabeljauw vijf 124-112 schelvis vier 190; schol één en twee 224; schol drie 170-144; schol vier 130-106; schar 77-38; wijting vier 100-64; makreel twee 55; horsmakreel 10; poontjes 40; bot 40-30.

### De besommingen waren:

HD 5 f 3.800; HD 10 f 1.800; UK 29 f 2.300; UK 170 f 4.200; UK 233 f 4.000; UK 234 f 4.600; VD 6 f 3.800; VD 20 f 3.900; VD 53 f 3.600; WR 71 f 2.200; YE 25 f 4.400; IJM 9 f 800; IJM 34 f 1.400.

Aan de **woensdagmarkt van 3 juli** werd aangevoerd: 615 kg tong; 4 kisten tarbot en griet; 746 kisten kabeljauw; 3 kisten schelvis; 51 kisten wijting; 16 kisten schol; 22 kisten schar; 26 kisten makreel en 72 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg:

tarbot 18,72-17,71; grote tong 28,70-27,50; grootmiddel tong 24,98-24,11; kleinmiddel tong 22,79-22,28; tong één 19,34-18,53; tong twee 16,79-15,50.

#### Per 40 kg.:

tarbot 697-542; griet 626-440; kabeljauw twee 220-164; kabeljauw drie 152-132; kabeljauw vier 126-112; kabeljauw vijf 136-122 schelvis vier 204-156; schol één en twee 220; schol drie 170; schol vier 146-110; wijting vier 144-60; makreel twee 61-48; bot 33-28; rode poot twee en drie 214-208; poontjes 70-26; steenbolk 84; inktvis 440; horsmakreel 28-15; schar 80-41.

Aan de **donderdagmarkt van 4 juli** werd aangevoerd: 1.355 kg tong; 15 kisten tarbot en griet; 2.252 kisten kabeljauw; 27 kisten schelvis; 246 kisten wijting; 27 kisten schar; 36 kisten makreel en 128 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg:

tarbot 19,98-19,40; grote tong 29,50-28,82; grootmiddel tong 25,65-24,63; kleinmiddel tong 22,73-20,66; tong één 18,37-17,77; tong twee 16,65-15,10 en zalm 29,00-25,60.

#### Per 40 kg.:

tarbot 695-528; griet 633-471; kabeljauw twee 184-156; kabeljauw drie 142-118; kabeljauw vier 120-114; kabeljauw vijf 132-114; schelvis vier 256-112; schol één 220-200; schol twee 212-188; schol drie 158-142; schol vier 104-62; wijting vier 130-55; schar 100-38; makreel twee 75-23; tongschar 209; hake 182; bot 38-26.

### De besommingen aan de woensdag- en donderdagmarkt waren:

HD 5 f 1.700; UK 129 f 1.180; UK 142 + UK 115

f 33.400; UK 141 + UK 271 f 31.800; UK 170 f 6.500; UK 234 f 3.500; UK 135 + UK 145 f 33.600; UK 27 + UK 137 f 34.000; UK 49 + VD 54 f 33.400; UK 51 + UK 52 f 31.800; UK 90 + UK 307 f 31.100; UK 216 + UK 247 f 34.600; VD 6 f 2.700; VD 20 f 6.800; VD 32 + VD 77 f 32.000; VD 53 f 6.500; WR 71 f 3.900; YE 25 f 4.600; IJM 6 f 6.000; IJM 18 f 15.400.

Aan de **vrijdagmarkt van 5 juli** werd aangevoerd: 5.825 kg tong; 161 kisten tarbot en griet; 667 kisten kabeljauw; 2 kisten koolvis; 308 kisten schelvis; 289 kisten wijting; 2.143 kisten schol; 112 kisten schar; 92 kisten makreel en 340 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg:

heilbot 19,31-19,21; tarbot 18,00-16,64; grote tong 29,13-28,21; grootmiddel tong 24,89-24,23; kleinmiddel tong 20,57-19,72; tong één 17,69-16,61; tong twee 17,36-15,01; zalm 23,52-19,20.

#### Per 40 kg.:

tarbot 688-517; griet 643-516; kabeljauw één 210-186; kabeljauw twee 220-140; kabeljauw drie 152-124; kabeljauw vier 130-120; kabeljauw vijf 134-110; koolvis drie 122-84; schelvis twee 102-88; schelvis drie 104-70; schelvis vier 152-160; schol één 174-140; schol twee 170-140; schol drie 132-94; schol vier 75-45; wijting vier 104-31; schar 57-30; makreel twee 46-24; tongschar 320-153; hammen met kop 302-160; leng 110; hake 192-130; bot 26-28; mullets 404-212; horsmakreel 12-9; kleine kreeft 392-320; wulken 27-22; inktvis 400; haai 160; poontjes 50-26; wolf 180-160; schartong 112-90; rode poot twee 272-192; rode poot drie 264-80.

### De besommingen aan de woensdag- en donderdagmarkt waren:

HD 5 f 1.700; UK 129 f 1.180; UK 142 + UK 115 f 33.400; UK 141 + UK 271 f 31.800; UK 170 f 6.500; UK 234 f 3.500; UK 135 + UK 145 f 33.600; UK 27 + UK 137 f 34.000; UK 49 + VD 54 f 33.400; UK 51 + UK 52 f 31.800; UK 90 + UK 307 f 31.100; UK 216 + UK 247 f 34.600; VD 6 f 2.700; VD 20 f 6.800; VD 32 + VD 77 f 32.000; VD 53 f 6.500; WR 71 f 3.900; YE 25 f 4.600; IJM 6 f 6.000; IJM 18 f 15.400.

Aan de **maandagmarkt van 8 juli** werd aangevoerd: 3750 kg tong; 141 kisten tarbot en griet; 825 kisten kabeljauw; 31 kisten schelvis; 117 kisten wijting; 2668 kisten schol; 64 kisten schar; 4 kisten makreel; 121 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg.:

tarbot 17,62-16,67, grote tong 26,50-26,07, grootmiddel tong 22,78-20,96, kleinmiddel tong 19,48-18,81, tong één 17,89-17,21, tong twee 15,61-14,90.

#### Per 40 kg.:

tarbot 669-520, griet 637-430, kabeljauw één 198-176, kabeljauw twee 194-140, kabeljauw drie 182-116, kabeljauw vier 146-112, kabeljauw vijf 160-104, tongschar 232-118, schelvis twee 82-68, schelvis drie 81-70, schelvis vier 134-65, schol één 160-126, schol twee 166-130, schol drie 120-90, schol vier 70-47, wijting vier 114-61, makreel twee 62-22, schar 70-30, krab 31, poontjes 66-30, wolf 204-140, haai 144-104, steenbolk 35, mullets 376, schartong 120-78, hake 138, leng 130-108, hammen met kop 292-142.

### De besommingen waren:

KW 4 + 149 f 40.200; KW 22 f 36.200; KW 35 f

59.200; KW 36 f 59.000; KW 51 + KW 221 f 30.400; KW 88 f 31.700; KW 173 + KW 214 f 37.800; KW 189 f 29.300; IJM 44 f 32.600; KW 115 f 27.200; KW 154 f 13.100; verder één Texelaar en twee Goedereeders die samen f 90.500 besomden.

## GOEDEREDE



### DONDERDAG 4 JULI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			28,55
Tong gm			23,70
Tong km			19,27
Tong I			16,47
Tong II			14,60
Tarbot I			19,00
Tarbot II			16,42
Tarbot III			15,76
Tarbot IV			13,01
Tarbot Afw			10,43
Griet I			15,86
Griet II			12,25
Kab 1 (G)			4,25
Kab 2 (G)			4,43
Kab 3 (G)			3,60
Kab 4 (G)			2,92
Kab 5 (G)			3,05
Wijt. 4 (G)			2,06
Schar 1/D			1,55
Mark. III			0,72
Poon Gr			2,69
Poon 1			3,03
Poon 2			1,58
Rog I			3,50
Rog II			3,00
Schel. 3 (G)			2,76
Bot			0,69
Zalm-Forel			18,00
Tongschar			7,54
Schol 1 (O)			4,50
Schol 2 (O)			4,16
Schol 3 (O)			2,83
Schol 4 (O)			1,55
Haai + P			4,00
Krab			1,54
Inktvis W			8,78
Inktvis Zw			3,13
Harder			2,69
Steenbolk			1,66
Mullen			4,83
Paling			13,69
Diversen			7,03
Garn. BNL 2			5,00
<b>TOTAAL</b>	<b>36.109</b>	<b>167.174</b>	

# NEDERLAND

VRIJDAG 5 JULI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		28,51	
Tong gm		23,91	
Tong km		19,17	
Tong I		16,76	
Tong II		14,86	
Tarbot I		18,47	
Tarbot II		16,03	
Tarbot III		14,11	
Tarbot IV		13,13	
Tarbot Afw		9,33	
Griet I		15,90	
Griet II		13,67	
Schol 1(G)		3,89	
Schol 2(G)		3,94	
Schol 3(G)		2,78	
Schol 4(G)		1,60	
Kab 1 (G)		4,03	
Kab 2 (G)		4,05	
Kab 3 (G)		3,41	
Kab 4 (G)		3,01	
Kab 5 (G)		2,74	
Kab. (Afw.)		1,00	
Wijt. 4 (G)		1,39	
Schar 1/D		1,44	
Schar 2/D		1,37	
Mark. III		0,58	
Poon Gr		2,56	
Poon 1		2,69	
Poon 2		1,33	
Poon Zw		0,59	
Rog I		4,61	
Rog II		2,85	
Koolv. 1(G)		2,33	
Schel. 3 (G)		1,89	
Bot		0,30	
Zalm-Forel		11,62	
Tongschar		7,66	
Schol 1 (O)		3,63	
Schol 2 (O)		3,73	
Schol 3 (O)		2,41	
Schol 4 (O)		1,38	
Haai + P		3,46	
Krab		1,96	

Inktvis W	7,51
Inktvis Zw	3,00
Steenbolk	1,79
Mullen	4,43
Hammen	16,31
Paling	6,33
Diversen	1,09
Garn. BNL 2	5,00

**TOTAAL 168.652 1.026.799**

## COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 30 juni t.m. 6 juli 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	14.340	4,93
Handels Garnalen	843	5,00
Tong		19,37
Schol		3,09
Schar		1,15
Bot		0,67
Tarbot		14,31
Griet		11,13
Kabeljauw		3,11
Wijting		1,87
Zeebaars		16,58
Harder		1,92
Makreel		1,57
Paling		14,59
Zalm-Forel		15,52
Haai		0,60
Horsmakreel		0,27
Krab		1,39
Poon		1,09
Inktvis		5,20

### „HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

## LAUWERSOOG

Op maandag 1 juli kon een totale hoeveelheid van 3.100 kisten plat- en rondvis verkocht worden.

Deze vangst werd in de markt geplaatst door twintig schepen. De grote tong bleef duur met opbrengsten van f 28,78-27,24 per kg evenals grootmiddel met prijzen van f 23 tot f 21,74. Kleinmiddel kon verkocht worden van f 19,69-18,73 per kg en tong I voor f 16,88-17,93. De kleinste soorten kwamen niet boven de achttien gulden en de kleintjes rond de f 12,50.

Schol IV kwam niet verder dan f 1,80 en schol III lag tegen de drie gulden. De grotere soorten rond de vier gulden. Voor de kleinste gul bleef de klok tussen f 2,64 en f 2,86 staan en voor braadschelvis tussen f 2,47 en f 2.

De vangsten en besommingen waren redelijk tot goed. Dinsdag twee Denen aan de markt, waarvan één met gul en schelvis en de ander met grote kabeljauw.

Kabeljauw I bracht vier gulden per kg op en kabeljauw II f 3,53. De besommingen van deze schepen waren f 58.918 en f 24.697.

Woensdag hoofdzakelijk schelvis. De prijs lag evenals dinsdag op f 1,65 per kg. Aan de donderdagmarkt verscheen een span en wederom een partij schelvis van de Duitse kust. Braadschelvis kon nu weer verkocht worden tot f 2,18 per kg.

Vrijdag een geringe aanvoer van slechts dertien schepen. De kleine gul bleef ondanks de hoge temperatuur duur nl. f 2,85 tot f 2,65 per kg.

De besommingen zijn niet lovend. Het hoogste resultaat f 4.154 werd behaald voor een vangst van 1.053 kg. De weekomzet bleef ook deze week nog boven één miljoen gulden. De omzet zal de komende weken wel onder deze grens blijven daar de verplichte stilligperiode van drie weken is begonnen. Voor veel bemanningsleden hopelijk een welverdiende vakantie.

## BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn in onze drukkerij verkrijgbaar.

1. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1985.  
Prijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.  
Verzendingskosten 140 fr. (België)  
Verzendingskosten 175 fr. (Nederland)
2. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1982.  
Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.  
Verzendingskosten 140 fr.  
Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. Hoogwaterboekje 1985 - 40 fr.
4. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.  
Verschillende soorten zeevis.  
Schaal- en weekdieren.  
Sportvissen.  
Zoetwatervissen.  
Prijs 500 fr. + 102 fr. verzendingskosten.  
Visgronden.  
Prijs 350 fr. + 102 fr. verzendingskosten.
5. „Een hart aan Zee” door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.  
Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 35 fr. verzendingskosten.
6. Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.  
Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.
7. De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.  
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
8. Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon.  
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
9. Wat IJslandvaarders vertelden door Willem Lanzsweert.  
Prijs 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.
10. Met de Mercator naar de Stille Zuidzee, door A. De Bock.  
Prijs 330 fr. + 20 fr. BTW + 27 fr. verzendingskosten (België).  
Prijs 330 fr. + 43 fr. verzendingskosten (Nederland).

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## WAT WORDT HET MET DE BIJVANGST OP DE KEVER

Het kan misschien velen, of beter, allen onverschillig laten die zelf niet aan kevervisserij doen voor de vismeelindustrie. Nochtans zijn ook diegenen die aan de rondvisserij doen, namelijk de gullen- en wijtingvisserij hierbij betrokken.

Inderdaad, de bijvangst bij de kevervisserij gaat wel in de eerste plaats de kevervissers aan, en dit dan in het bijzonder de Denen, maar het optrekken verleden jaar van de bijvangst van 10 tot 18% heeft niet alleen de Denen toegelaten meer vis voor menselijk verbruik weg te vissen met hun netten van 16 mm maaswijdte, maar eveneens hun gebied waar deze kevervisserij thans mogelijk is geworden, gevoelig uit te breiden.

Door middel van een chantage over de verdeling van de haringkwota hebben de Denen verleden jaar de verhoging van de bijvangst tot 18% kunnen afdwingen, alhoewel dit slechts voor de tijdsduur van één jaar.

Vooraf de machtige Schotse Redersfederatie S.F.F. was hard tegen. Dit had alleen voor gevolg dat de eigenlijke 20% die de Denen eisten, teruggebracht werd tot 18%, waardoor het Schotse ongenoegen in het algemeen niet kon weggenomen worden.

Nu komt echter het einde van het proefjaar in het verschiet en worden langs beide zijden de batterijen in stelling gebracht.

De Britten wensen aan de 18% een einde gesteld te zien, de Denen hebben het natuurlijk anders voor. Tot nog toe werd er in de Commissie te Brussel, geen datum vastgesteld waarop men de zaak wenst te behandelen, ook waarschijnlijk omdat men te Brussel bang is van te

scherpe confrontaties.

Toch zal dienen bijeengekomen te worden, zo niet vervalt de tijdelijke maatregel van de 18%. De Denen hebben er dus het meeste belang bij de zaak op de dagorde te brengen en hebben dan ook reeds een begin gemaakt met de voorbereidingen terzake door op 31 juli en 1 augustus met een delegatie naar Schotland te komen om te trachten de hoeken bij hun voornaamste tegenspelers af te ronden.

Wij zelf menen dat nochtans de visserij van alle landen er belang bij heeft dat de bijvangst teruggebracht wordt tot de oorspronkelijke 10% omdat ten slotte toch heel wat kleine onvolwassen kabeljauw, schelvis en wijting het slachtoffer wordt van de Deense vismeelindustrie en voor de zwijnen gegooid wordt.

We menen daarbij dat het trachten de visserij voor vismeel doeleinden te beperken, toch één der grote richtlijnen was die men aan de Commissie had medegegeven en, wat de kevervisserij betreft, is het juist in omgekeerde richting gegaan, nl. nog wat meer vis voor menselijk verbruik in de zwijnenbak.

Daarom ook verwachten we eveneens van onze Belgische Staatssecretaris en ambtenarij dat het percentage van de bijvangst bij de kevervisserij, minstens teruggebracht wordt, zelfs als het niet om de oorspronkelijke 10% gaat.

Inderdaad zal het waarschijnlijk wel tot een compromis komen, anders gaat Denemarken beslist dwars gaan liggen en hier en daar met een veto dreigen, zoals dit land vroeger reeds deed.

## Miljoenen schade aan visserij door hinderlijke boortorens

Volgens de berekening van de voorzitter van Shetlands-Redersfederatie, werd er 12% minder vis aangevoerd door de Shetland-vloot als gevolg van de belemmeringen en het verlies aan visserijmogelijkheden door de inplanting van de olieplatforms in de Noordzee.

Volgens zelfde voorzitter zouden verliezen voor de vloot sinds 1976 tot en met 1983 reeds 5,5 miljoen pond bedragen, hetzij het equivalent van ongeveer 440 miljoen B.fr. Het is begrijpelijk dat de vertegenwoordigers van de olieplatforms deze verliesberekening betwisten. Thans zijn reeds meer dan 30 olievelden in uitbating terwijl er nog 60 velden klaar staan voor uitbating. Toch wel een indrukwekkend getal en een grote belemmering voor de visserij als we weten dat men op een zekere afstand van een olieplatform moet blijven.

Vreemd is ook wel dat men vanwege de vertegenwoordigers van de Noordzeeoliewinningsindustrie moet horen dat er voor de visserij ook voordelen verbonden zijn aan de aanwezigheid van de olieplatforms.

Deze worden geformuleerd als hulp aan visse-

rijvaartuigen in nood, vanwege de dienst- en bevoorradingschepen voor de olieplatforms, die jaarlijks uitgekeerde bedragen aan de visserij wegens schade aan de netten door het zich op de zeebodem bevindend schroot afkomstig van de werkplatforms, de medele hulp verleend aan bemanningsleden van de visserijvloot, het ter beschikking stellen van duikers om schroeven te klaren van touwwerk, plasticafval en stukken netwerk, en zo meer.

Verder liepen ook al enkele vaartuigen schade op, dit vooral bij slecht zicht, hoge zee en veel buiswater, door tegen een boortoren te varen, die ten slotte ook een hindernis is in het werkveld van de visserij.

Tot besluit kunnen we kort zijn, namelijk dat het niet gemakkelijk is kersen te eten met grote heren, want dat het pitten zijn die overblijven, zoals dit nu weerom het geval zal zijn.

Een vertegenwoordiger van de visserij drukte het kort en kernachtig uit: „De olieindustrie betaalt voor hun oliewinning, maar niet aan ons, en wij zijn de verliezers”.

## VISSERIJ-TENTOONSTELLINGEN

■ Volgens de inrichters van de Spaanse Visserijtentoonstelling die dit jaar in het Spaanse Vigo zal doorgaan van 17 tot en met 22 september worden er meer dan honderduizend bezoekers verwacht. Voorzitter van deze tentoonstelling is tevens de managing-directeur van „Pescanova” één der grootste wereld-visbedrijven. Of het nu echt zoveel bezoekers worden, daar heeft men toch nog altijd het raden naar, maar dergelijke mededelingen staan goed om de firma's aan te trekken om een stand te openen.

■ Enkele dagen vóór de start van de visserijtentoonstelling in het Spaanse Vigo, gaat in Frankrijk te Nantes het 4de Internationaal Salon voor de Visserij door, namelijk van 11 tot en met 15 september 1985. Om het succes van dit salon te verzekeren, gaat er zelfs een „avant-première” door op 12, 19, 26 juli en op 2 augustus waarop verscheidene waardevolle prijzen te winnen zijn waaronder een auto, een Hi-Fi-keten, een magnetoscoop, enz.

■ Op de visserijtentoonstelling, gehouden in Engeland en gekend onder de naam „Catch '85”, telde men in totaal 9.518 bezoekers, met de laatste dag alleen reeds 4 duizend. De tentoonstellende firma's waren gematigd tevreden met de resultaten en de afgesnopte orders. Toch nog altijd ver van de 100 duizend bezoekers die de inrichters van de Visserijtentoonstelling in het Spaanse Vigo in september '85 beweren te zullen halen.

## GROOT-BRITANNIË

■ Altijd meer Britse, waaronder vooral Schotse treilers, gaan de vaart op naar de Deense haven van Hirtshals voor onderhoudswerken aan de vaartuigen, alsook voor herstellingen, vernieuwing of aanpassing der visruimen. Vooral zandstraling van de romp, metalisering en schilderen laat men te Hirtshals gebeuren. Volgens de schippers doet men er goed werk en is het eveneens beterkoop.

■ De Brixham jaarlijkse trailer-race die door het Britse visserijblad gesponsord wordt, ging op 22 juni door. Meer dan 60 vaartuigen namen er aan deel. De race gaat over het traject Brixham tot Torquay. Een wachtschip van de visserijdienst zorgde voor de begeleiding.

## IERLAND

■ Niettegenstaande men in Schotland en Ierland regelmatig hoort over de heel zwakke positie van de zalm die met uitsterving zou bedreigd zijn, kan men langs Ierse kust vanaf Dunmore East rond tot Loop Head, van een goede zalmvangst gewagen, evenzo in Mayo. Dit bewijst weer eens, volgens de zalmvissers, dat de marine-biologen altijd te hard van stapel lopen wanneer zij het hebben over de voor de deur staande vernietiging van de visstapels. Het is niet de eerste maal dat zij in de praktijk ongelijk krijgen.



DRUKKERIJ  
NIEUWSBLAD VAN DE KUST  
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW  
TOT UW DIENST VOOR  
AL UW DRUKWERKEN.

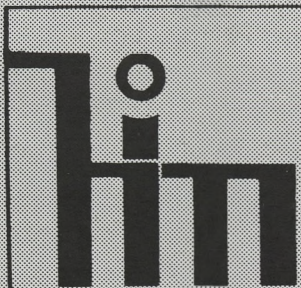
WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN  
TOT KLEURRIJKE BOEKEN  
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI  
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 11 13



# HULP IN NOOD

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

**☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229**

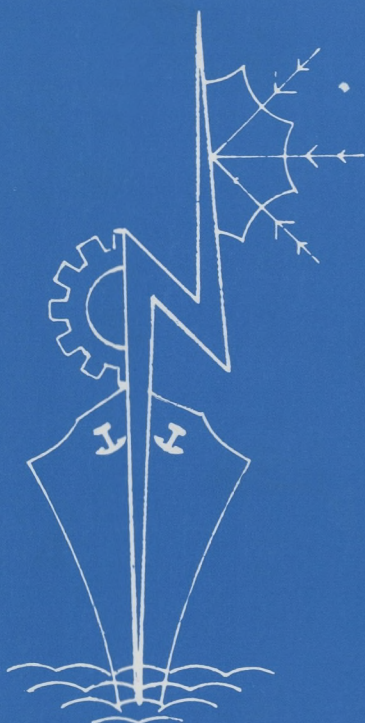


**Gedekte risico's:**

**eigen schade – schade aan derden –  
opslepingen – totaal verlies –  
lichamelijke schade aan derden –  
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend  
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



# S.C.A.P.

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

■ **Levering brandstoffen**

**Scheepsuitrusting**

**Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31**

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

**Alle sloopsherstellingen**

**Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20**