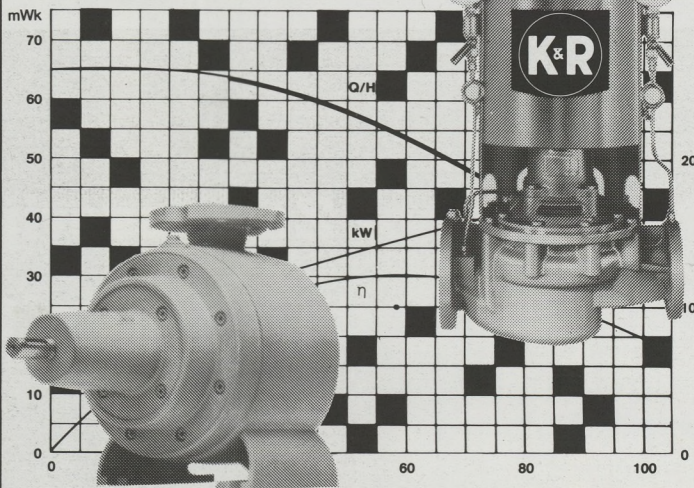


HET VISSERIJBLAD



52e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 19 JULI 1985 - NR. 28

uw puzzle in
POMPEN
voor scheepvaart
en industrie



lossen wij zowel
horizontaal als
vertikaal voor u op!



utrecht **kuyl & rottinghuis bv**

POMPEN

Wittevrouwensingel 71 - 3572 CC Utrecht
Telefoon 030-716842 - Telex 40093 Kaer. nl.

Hoe kan je 3.000 mensen
bereiken uit
het visserijmidden
op een snelle, efficiënte
en goedkope
manier ?

**door te adverteren
in**

**HET
VISSERIJBLAD**

**Bel (059) 32 11 13
voor meer informatie**

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

MACHINEFABRIEK

A. Th. VAN TOL B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



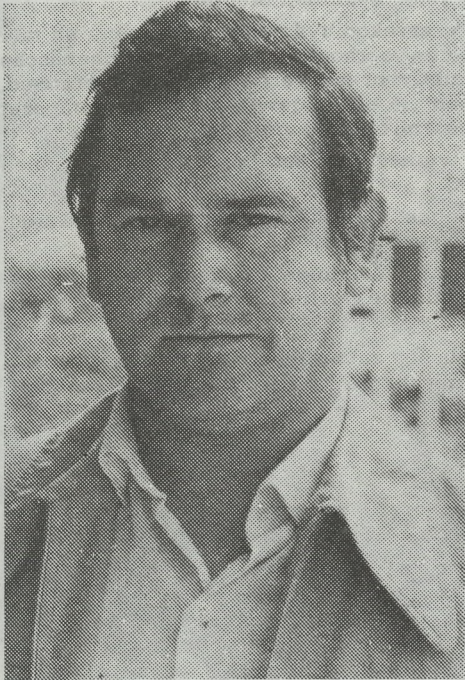
Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

en dat
24 uur per dag...

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 – 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44
OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 19 juli 1985 – Nr. 28



Rijkstation voor Zeevisserij bevestigt de goede kwaliteit van mosselen

door Ir. D. DECLERCK
Microbioloog van
Rijkstation voor Zeevisserij te Oostende

Wat door de handel werd aangekondigd en door de mosselliefhebber werd beaamd wordt door het Rijkstation voor Zeevisserij te Oostende bevestigd. De mossel is voor de tijd van het jaar bijzonder goed van kwaliteit. De smaak is uitstekend en de mossel is voller dan in juli '84. Uit rendementsbepalingen werd een aanwinst van het mosselvlies van 25% vastgesteld en het aanwezige vetgehalte en *glycogeen* is reeds behoorlijk laag.

Door de aanwezigheid van het *glycogeen* en het vetgehalte is de mossel in staat het typische sap, eigen aan de mossel, te omsluiten. Het aanwezige vetgehalte, het *glycogeen* en het smaakvolle vocht bepalen onder meer de zogenaamde *organoleptische* kwaliteit van de mossel.

Er moet echter onmiddellijk aan toegevoegd worden dat de biologische kwaliteit (samenstelling van de mossel) nog in opbouw is en de mossel pas op zijn best is in het najaar nl. in de maanden oktober en november.

Een verklaring geven voor de goede kwaliteit van de mossel is niet zo eenvoudig en berust op een drietal elementen nl. het voedselaanbod (fytoplankton) in het voorjaar, de temperatuur van het zeewater en de heersende winden. Het is namelijk zo dat bij hoge temperatuur van het zeewater de mossel zeer actief is en veel energie verbruikt wat ten nadele komt van de kwaliteit van de mossel.

Ook de wind speelt een rol! Veel wind brengt veel slik in het water. Om zich te kunnen handhaven moet de mossel zijn filtratiesnelheid verhogen wat opnieuw energie vergt en ten koste van de kwaliteit (opbouw van vet en *glycogeen*) uitvalt.

Het voorjaar '85 (april, mei, juni) was evenwel koud en rustig! Dit kwam ten goede van de kwaliteit van de mosselen. Weinig energieverbruik en een rustige opbouw van het *glycogeen* en het vetgehalte was hiervan het gevolg.

Waar er in 1984 een tekort aan aanbod van de Nederlandse mosselen werd vastgesteld heeft de mosselvoorraad in dit land zich nu volledig hersteld. Het aanbod van de mosselen wordt voornamelijk door twee factoren bepaald: de hoeveelheid predatoren en de voorkomende stormen. Door de aanwezige predatoren worden de natuurlijke vijanden van de mosselen bedoeld zoals zeesterren, strandkrabben, vissen en meeuwen die bij machte zijn de mosselen te openen en op deze wijze onze rechtstreekse concurrenten zijn.

Anderzijds is het bekend dat de mosselpercelen in de Waddenzee zeer onstabiel zijn en dus onderhevig aan stormen. De mosselen kunnen gemakkelijk losgeslagen worden en komen elders in zee terecht waar ze voor de handel als verloren mogen beschouwd worden. Deze twee vermelde factoren waren ongunstig voor de mosselstand van 1984 doch blijkbaar heeft de huidige mosselvoorraad beter levensomstandigheden gekend.

Voor wat de bevoorrading van 1986 betreft spreekt men reeds van een terugslag van het aanbod omwille van de stevige winter van het voorjaar '85. Het is inderdaad zo dat de bestaande jonge mosselen die bij laagtij bloot komen te liggen niet bestand zijn tegen de lage temperaturen van het voorjaar '85, waardoor een zeker percentage is doodgevroren.

Daarbij komt nog dat de gevormde ijsschotsen die over de percelen schuren ook een zekere schade kunnen teweegbrengen. Nochtans is deze vorstschade niet van aard om een slecht mosseljaar 1986 te voorspellen. Ook hier zullen de aanwezigheid van predatoren en de voorkomende stormschade doorslaggevend zijn. Door het verminderd aanbod 1984 daalde de import van 32.000 ton (1983) tot 28.500 ton in 1984. Een herstel van de invoer van mosselen uit Nederland naar België is voor 1985 te verwachten.

Ter aanvulling nog enkele gegevens omtrent de voedingswaarde van de mossel. Het mosselvlies bevat circa 10% tot 14% eiwit, 0,5% tot 3% vet en 0% tot 5% *glycogeen*. Dit zijn gehalten die een beeld geven van de biologische kwaliteit en afhankelijk zijn van het seizoen.

De biologische kwaliteit is in opbouw in de maanden juni, juli en augustus om optimaal te worden in oktober en november. De mossel is dus pas op zijn best vanaf oktober tot eind november. Daarna ontwikkelen de gonaden (voortplantingsorganen) van de mosselen ten koste van de eiwitten en tegenaan het paaien, dat de derde week van april gebeurt, zijn de mosselen mager en in verzwakte toestand.

Daarnaast omvat de mossel nog 1,7% mineralen en een aantal interessante vitaminen waaronder de vitamines A, E, B1, B2, B6 en het *nicotineamide*. De gemiddelde energieaanbrengst door 100 gr. mosselvlies bedraagt 139 K joule.

(Vervolg volgende bladzijde)

Voor wat de bewaarzaamheid van mosselen betreft kon uit proefnemingen die in het Rijksstation voor Zeevisserij werden uitgevoerd, worden besloten dat mosselen die op 2° en 8° worden bewaard respectievelijk 6 à 8 dagen en 3 à 4 dagen houdbaar zijn.

Een teer punt vormt steeds de hygiënische kwaliteit van de mosselen. Hierover wordt de al of niet aanwezigheid van toxische *dinoflagellaten*, het voorkomen van vreemde stoffen in het produkt en de bacteriologische kwaliteit verstaan.

Tot hier toe werd geen toxisch fytoplankton in de mosselen gevonden. Het voorkomend plankton wordt in het laboratorium van dichtbij gevolgd. Er moet echter vermeld worden dat het hier gaat om de aanwezigheid van toxische dinoflagellaten die het *diarretisch* toxine produceren.

Nooit eerder werden Nederlandse mosselen positief bevonden op de aanwezigheid van dinoflagellaten die het *paralytisch* toxine produceren, wat geruststellend is. Voor wat de aanwezigheid van vreemde stoffen betreft zoals metalen moet men een onderscheid maken tussen de kwaliteit van het zeewater in de Westerschelde en in de Oosterschelde. Het Westerscheldewater kent voor het ogenblik een zekere verontreiniging doch hier komen de consumptiemosselen **niet vandaan**.

Zowel het verzamelde mosselzaad als de volwassen mosselen zelf groeien op in de Oosterschelde en in de Waddenzee. Het zijn gebieden die bekend staan voor de goede kwaliteit van het zeewater. Internationaal onderzoek heeft de buitengewoon

lage concentraties aan zware metalen in de Waddenzee en de Oosterschelde bevestigd.

Uiteindelijk is de bacteriologische kwaliteit steeds variabel en het hangt er van af wat men met de mosselen doet: de zogenaamde behandelingenprocessen zoals het verwateren, het reinigen, het verpakken, en het koelen bij het transport en bij de verkooppunten zijn hiervoor bepalend.

Ook de huismoeder dient de mosselen verder koel te bewaren om vochtverlies en bacteriële vermenigvuldiging tegen te gaan. Gesloten mosselen zijn over het algemeen in goede conditie en vormen een eerste voorwaarde om een veilig en smakelijk produkt op tafel te kunnen brengen.

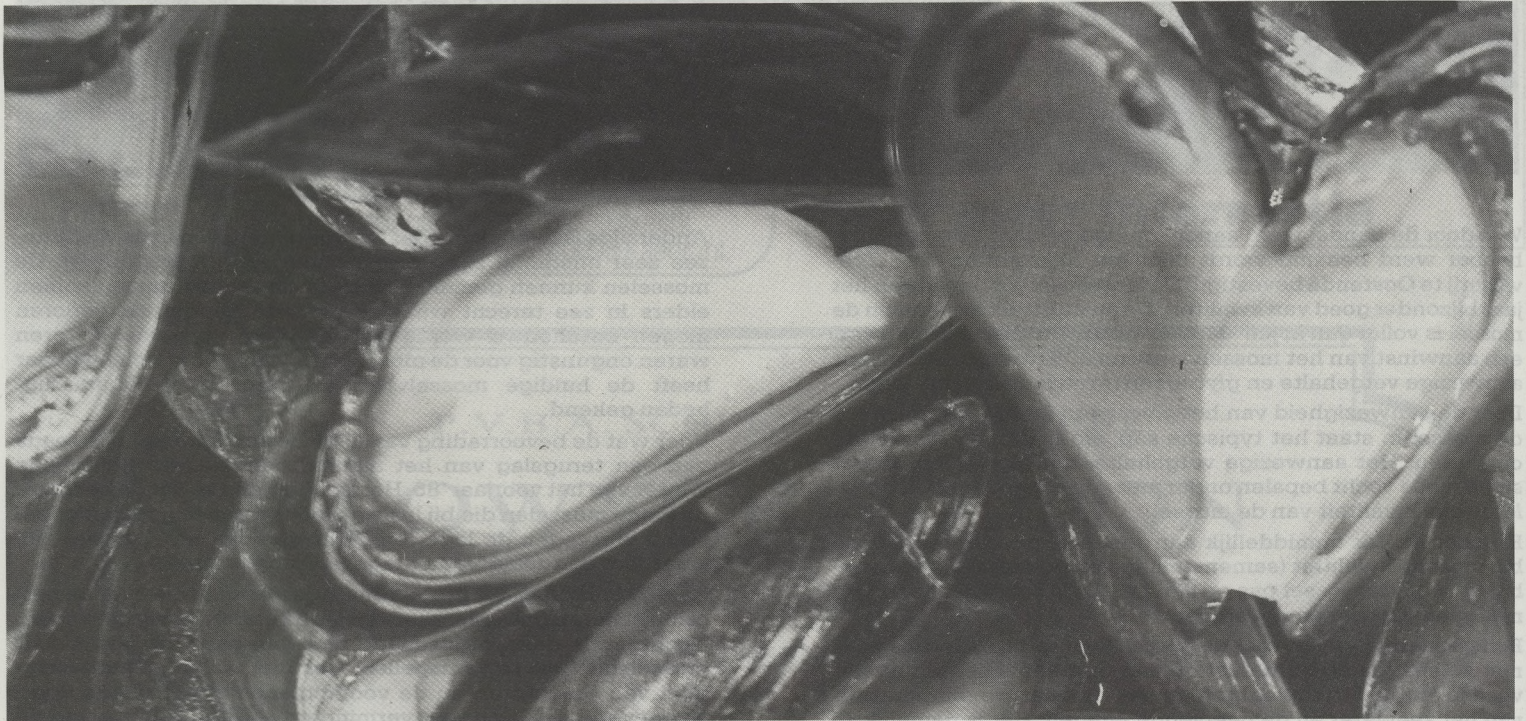
Glycogeen: is een reservekoolhydraat dat bij mens en dier vooral in lever en spieren voorkomt. De opgeslagen chemische energie wordt gebruikt voor het verrichten van spierarbeid, waarbij het glycogeen via een ingewikkeld proces omgezet wordt in melkzuur waarbij energie vrijkomt.

Organoleptisch: de werking van een produkt op de organen (de reuk en de smaak).

Fytoplankton: het geheel van plantaardig plankton waaronder de dinoflagellaten voorkomen.

Toxische dinoflagellaten: sommige dinoflagellaten die bekend staan voor de productie van het diarretisch of paralytisch toxine.

Nicotinezuuramide: is een zuur die betrokken is bij het metabolisme. Zeer belangrijk vitamine uit de zogenaamde B-groep.



LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
☎ 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :
JAMES A. LAMBERT
Werfkaai 43,
8380 Zeebrugge
☎ (050) 54.64.26
Privé : (02) 731.74.66

En om de huisvrouw ook tevreden te stellen geven wij hier nog een paar mosselrecepten



Mosselen met „Entre-deux-mers”

Voor 6 personen: - 6 kg grote mosselen
- 100 gr. ajuinen
- 50 gr. sjalotten
- 100 gr. wortelen
- 250 gr. boter
- 1 fles „Entre-deux-mers”
- tomatenpurée
- Cayenne, peper en peterselie

Vorbereiding: 30 minuten
Kooktijd: 1.15 uur

De ajuinen grof snijden evenals de wortelen en de sjalotten. Dit alles in een pan doen met 100 gr. boter erbij. Twee takjes peterselie toevoegen en op een zacht vuur laten smelten gedurende 10 min. Nat maken met de helft van de fles wijn, peperen, met deksel op de pan en gedurende 40 min. laten sudderen.

Tussenin spoelt U de mosselen. In een grote pot leggen met de rest van de wijn, peperen. Naarmate de mosselen zich openen, ze eruit halen. Eén schelp per mossel verwijderen en de gevulde schelp op een serveerschotel plaatsen die vooraf warm gehouden werd. Het sap door een fijn linnen laten sijpelen. Het sap op de gesmolten groenten gieten, proeven en eventueel peper toevoegen. 2 soeplepels tomatenpurée toevoegen en een puntje cayennepeper. Tot kook brengen tot men nog ongeveer 4 cl. overhoudt.

Uit het vuur de gehakte peterselie toevoegen en voorzichtigjes beetje per beetje de boter eraan toevoegen en met een klopper kloppen om het romerig te maken. De saus op de mosselen gieten en onmiddellijk opdienen. Deze schotel smaakt op zijn best wanneer men dezelfde wijn drinkt waarmee deze is klaargemaakt.

Gevulde mosselen

Voor 6 personen: - 2 kg grote mosselen
- 125 gr. boter
- 3 teentjes look
- zout, peper
- 1 bondje peterselie
- 1 dikke snee gedroogd brood

Vorbereiding: 25 minuten
Kooktijd: 5 en 10 minuten

De mosselen kuisen en verscheidene keren in het water spoelen.

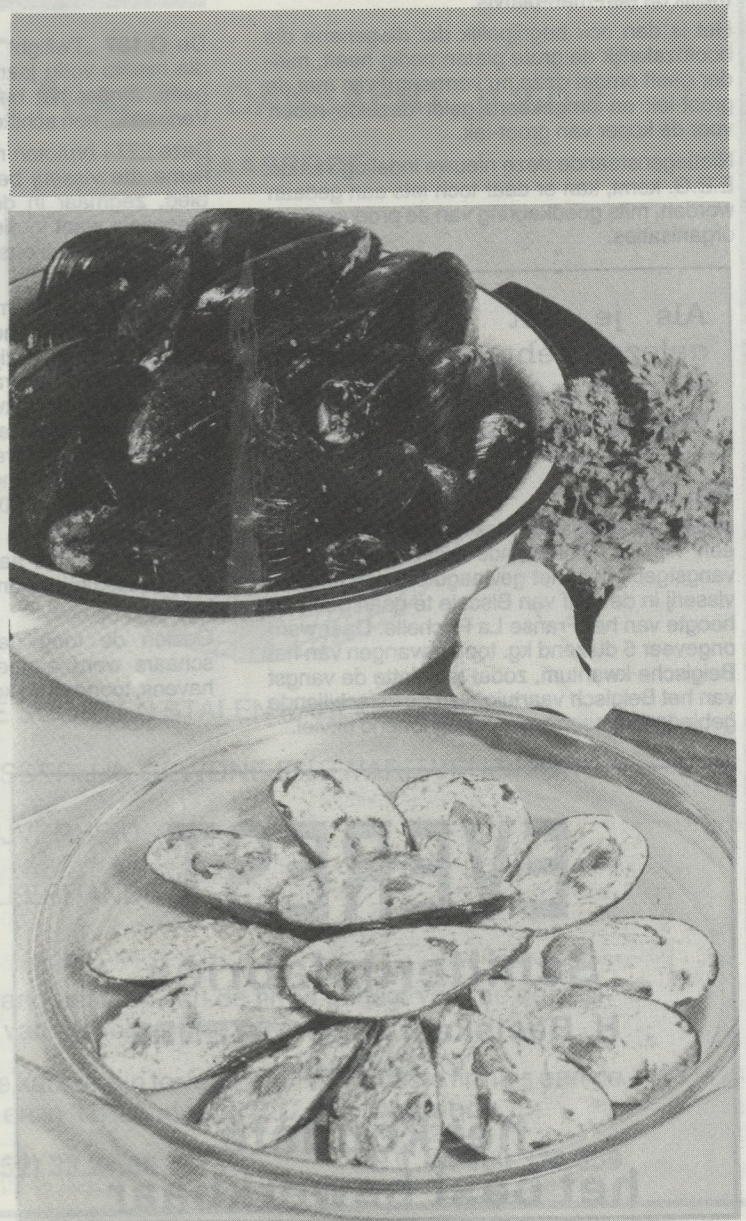
Op zeer warm vuur laten openkomen en zodra ze open zijn, de mosselen uit hun schelpen halen.

Laten afkoelen. Tussenin kunt U de boter bewerken met een vork; de peterselie, de look fijn gehakt, peper en zout eraan toevoegen tot alles mooi gemengd is.

De snee droog brood raspen en toevoegen. Elke halve schelp met 2 mosselen vullen en verder opvullen met lookboter. De mosselen op een gratineerschotel plaatsen.

De oven 15 min. voorverwarmen op 220°. Ongeveer 10 à 12 min. laten gratineren. Zeer warm opdienen. Is heerlijk met een glaasje droge witte wijn.

Smakelijk!!!



Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

SORTERING VAN DE PLATVIS

Zoals men weet wordt sinds enige tijd de platvis in de afslag te Oostende anders gesorteerd tegenover vroeger.

De indeling in een afzonderlijke soort „groot lek” is afgeschaft en nu vindt men de „twee-stuks-in 1 kg” bij de platen. Herhaaldelijk werd de opmerking gehoord dat dit nadelig is voor de reder.

Inderdaad zijn diegenen die de platen kochten om te laten fileren, met de nieuwe indeling niet gediend. Omgekeerd evenmin. Kopers die speciaal groot-iek wensten aan te kopen omdat dit de gedroomde platvis is voor de restaurant, namelijk de één-man-platvis.

Het is dan ook begrijpelijk dat diegenene die hoofdzakelijk de grote platen nodig heeft, minder geeft omdat deze nu vermengd zijn met de groot-iek en omgekeerd geldt dezelfde reden voor de koper van groot-iek.

Niettegenstaande deze nieuwe indeling van de E.E.G. komt, kan er daar toch iets aan gedaan worden, mits goedkeuring van de producenten-organisaties.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

BELGIË

■ Eén der Belgische bokkenvissers heeft, na een niet te schitterende visserij op andere vangstgebieden, het gewaagd om aan tongenvisserij in de Golf van Biscaje te gaan doen ter hoogte van het Franse La Rochelle. Daar werd ongeveer 5 duizend kg. tong gevangen van het Belgische kwantum, zodat ten slotte de vangst van het Belgisch vaartuig, van de verschillende gebieden samengevoegd, nog lonend uitviel.

EVEREST

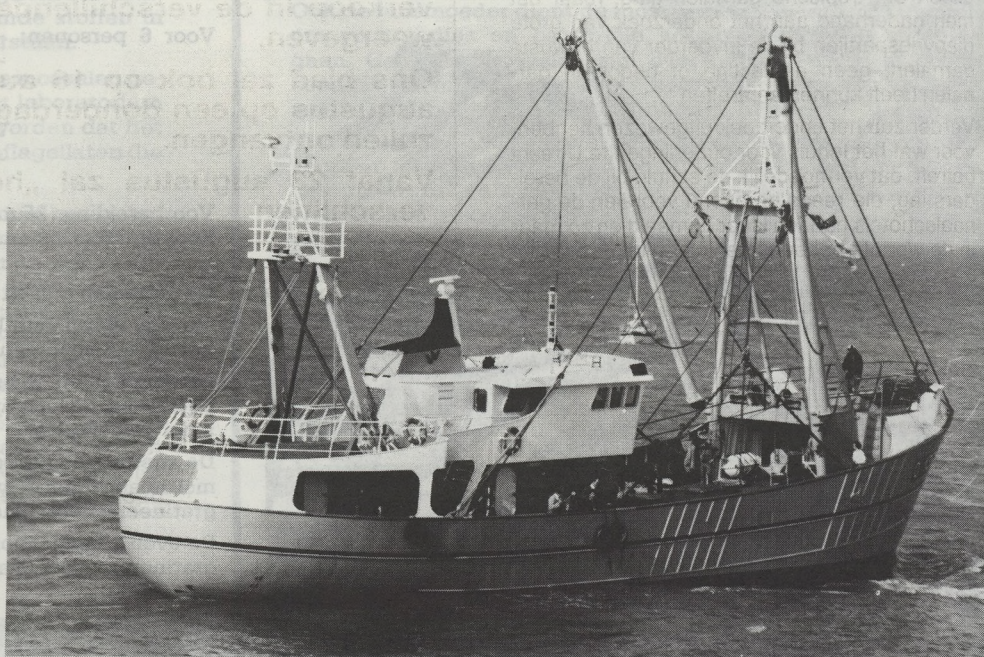
Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
Ø 32.00.07

het koudste
het best bewerkbaar

O.137 „TWILIGHT” VING VEEL TONG IN GOLF VAN BISCAJE

Kwotum van 10 ton in één reis opgevist



De O.137 „Twilight”, een kloeke stalen treiler die medio vorig jaar in bedrijf werd genomen, heeft, onder het beval van schipper Fernand Verleene, een schitterende reis achter de rug.

Deze 274 brutoton metende eenheid ging met name de visserij bedrijven in het ICES-8-gebied, zegmaar in de buurt van de Baai van Gasconje want in die zone krijgt België sedert enkele jaren telkens een kwotum van 10 ton tong toegemeten.

Niet veel natuurlijk, maar gezien de tongvisserij in de Ierse Zee en het Engels Kanaal momenteel niet zo lucratief zijn, deden de reders van de „Twilight” een aanvraag om gebruik te mogen maken van het tongkwotum in de Baai van Gasconje en dat is, na een zeventiendaagse reis, schitterend mee gevallen want maandag zette dat vaartuig, naast ongeveer 40 andere manden vis, zo'n dikke 11.000 kg tong in de markt.

Doorgaans tong van een kleiner slag maar die toch rechtstreeks aanleiding waren voor een flinke besomming van iets méér dan 3,3 miljoen fr.

Gezien de tong de jongste weken eerder schaars werd aangevoerd in onze aanvoerhavens, toonden de kopers zich bijzonder gretig

en meteen werden goede tot zeer goede prijzen opgetekend voor de tongsoorten.

Voor schipper Fernand Verleene en zijn opvarenden, alsmede voor de reders Frans Verleene en Jean Vlietinck, werd het meteen een schitterende reis en dat terwijl de andere grote bokkentreilers zich momenteel moeten bedruipen met de aanvoer van platvis, gevangen op de visgronden van de Noord, maar die uiteraard niet zo'n impact hebben op de prijsvorming als de veel duurdere tong.

Gezien het kwotum evenwel slechts 10 ton bedraagt zal ook de „Twilight” straks zijn steven niet meer moeten wenden naar de Baai van Gasconje want dat kwotum is uiteraard in één reis opgevist.

Ook de „Twilight” zal dus voorlopig weer moeten toeleggen op de vangst van platvis op de visgronden van de Noord tot, half oktober, de tongvisserij op de klassieke gronden weer op gang komt.

Ondertussen toch een aardige stuiver voor schipper Verleene en zijn bemanning maar het spreekwoord zegt: de eersten zullen de besten zijn. Dat werd nog maar eens aan de lijve onderzonden.

REDERS en
VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE — Ø 32.11.01

GESTEMPELDE GARNALEN

We kregen een reactie op dit artikel dat in onze vorige uitgave verscheen, waarbij onze geleghedenscorrespondent er op wees, dat het niet alleen om tropische garnalen ging, maar dat men naderhand aan het onderzoek van grote diepvriespartijen bij de invoerder van bewuste garnalen, geen aantasting of bedorven garnalen heeft kunnen aantreffen.

Verder zou het onderzoek uitgewezen hebben, voor wat het tehuis voor ouderlingen te Utrecht betreft, dat vermoedelijk de schuld bij de bereiders lag, die reeds de avond voordien de garnalischotels hadden klaar gemaakt en zo maar in de warmte hebben laten staan tot de volgende dag.

Bepaalde heksenjagers die het reeds lang op de garnaal gemunt hadden, waaronder de inspecteur van de Utrechtse controlewarendienst, hebben daar gebruik van gemaakt om een hetze te ontketen en aldus veel schade toe te brengen aan de garnalensector in het bijzonder en aan de visserij in het algemeen.

Onze correspondent meent verder dat men best een ernstige jacht zou maken op de hormonenspuiters. Er wordt daar eens sporadisch ingegrepen, maar het blijft er naderhand bij.

Integendeel, men begint zelfs reeds de trom te roeren om het inspuiten van bepaalde (?) hormonen toe te laten! Een reden om dan met goed gevolg het visje te laten verdrinken!

EEN LEDIG VAT VAN DE MONT-LOUIS AANGESPOELD

Het is niet alleen de Belgische Staat die met een kater zit van de „Mont-Louis”, namelijk het duur grapje van het berging van dit vaartuig, maar ook „Greenpeace” blijft met het probleem zitten, en de overtuiging hierbij dat men in de tijd duchtig gelogen heeft, wat het aantal vaten betreft die zich aan boord bevonden.

Inderdaad komt nu de melding uit Denemarken dat tijdens het afgelopen weekend, op het strand een ledig vat ontdekt werd dat afkomstig is van de Mont-Louis. Nu gaat Greenpeace natuurlijk twijfelen en zelfs beschuldigen dat niet alle vaten geborgen werden en dat ook wel ergens in zee nog volle vaten kunnen ronddolen.

Het bergingsbedrijf Smit-Tak is hieromtrent in haar wijk geschoten en houdt staande dat de dertig volle vaten die zich aan boord van de „Mont-Louis” bevonden, wel degelijk geborgen werden.

Van de 22 ledige vaten werden er 16 geborgen zodat er hiervan wel hier en daar kunnen aanspoelen, of bij doorroesten zich vullen met zee-water en op de zeebodem kunnen liggen. Voor volle vaten is dit echter uitgesloten.

De verklaring van Smit-Tak komt wel overeen met een verklaring die maandag door het Kabinet van de Staatssecretaris voor leefmilieu werd vrij gegeven, namelijk dat de berging van de vaten verleden jaar op 5 oktober stopgezet werd op het ogenblik dat **alle volle vaten** geborgen waren, maar van de ledige vaten er zes niet werden teruggevonden.

Wat de opgevangen 16 ledige vaten betreft waren deze, wat radio-activiteit betreft, totaal zonder gevaar, zodat dit met volle zekerheid eveneens van de 6 zoek geraakte vaten mag worden gezegd.

VOLGENDE WEEK GEEN VISSERIJBLAD

Naar aanleiding van het betaald verlof zal „het Visserijblad” op 26 juli niet verschijnen, zodat ons eerstvolgend nummer op vrijdag 2 augustus van de pers komt en de resultaten van de verkoop in de verschillende vissershavens van 2 weken zal weergeven.

Ons blad zal ook op 16 augustus niet verschijnen daar 15 augustus op een donderdag valt en we geen marktberichten zullen ontvangen.

Vanaf 23 augustus zal „het Visserijblad” terug periodiek verschijnen

NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken, dd. januari 1985, is te bekomen ter DRUKKERIJ VAN HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST, HENDRIK BAELSKAAL 30, OOSTENDE en mits comptante betaling.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

VRIJDAG 12 JULI 1985

	dag.	vis	tong	fr.
NOORD				
O.333	16	695	—	1.769.950
O.274	15	394	—	808.636
KREEFTENPUT				
O.26	12	75	—	447.217

MAANDAG 15 JULI 1985

WEST				
N.3	13	412	—	1.348.928
Z.502	12	357	—	467.508
N.40	11	283	—	769.131
Z.296	14	181	—	920.393
IJSLAND				
O.129	18	687	—	1.746.538
NOORDZEE				
O.127	17	336	—	562.223
O.232/N706	13	464	—	468.151
Z.33	17	393	—	1.043.806
LT.187	—	122	—	151.123
K.750	—	81	—	118.787
BM.116	—	67	—	127.959
KANAAL				
O.137	18	73	—	3.333.177

DINSdag 16 JULI 1985

NOORDZEE				
LT.58	—	170	—	115.590
O.135/275	11	366	—	444.878
O.128/279	12	402	—	482.116
KREEFTENPUT				
O.306	10	106	—	543.488

WOENSDAG 17 JULI 1985

WEST				
O.500	10	28	—	399.659
N.709	11	165	—	523.038
Z.596	12	134	—	775.488

Verwachtingen

VRIJDAG 19 JULI

NOORD: O.518 (250 vis)
KREEFTENPUT: O.229 (40 vis - 50 kreeft)
WEST(O.35

MAANDAG 22 JULI

IJSLAND: O.216 (470 m. tzt. 100 schelvis, 95 kab.-gul, 60 kools, 100 bonen, 40 wolf, 30 varia, 35 leng, 10 heilbot)

NOORD: O.51
WEST: O.108 - N.752 - N.597
KREEFTENPUT: N.723

DINSDAG 23 JULI

NOORD: O.705
WEST: O.118

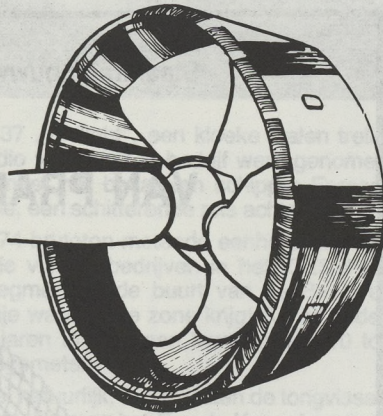
WOENSDAG 24 JULI


NOORDZEE: O.309/N.719

VAN VOORDEN GROEP

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL
HODI ZALTBOMMEL
PROMAC NEDERLAND
VAN VOORDEN PROP. REPARATIE

ONZE KWALITEIT IS UW KRACHT



 HODI

Straalbuizen en straalbuisroeren voor zeer effectieve rendementsverbeteringen.

Vertegenwoordiger België
J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie Van Voorden België
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 03-774 20 51

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

VRIJDAG 12 JULI 1985

Z.43	K	1.300	200	14	1.225.156
Z.506	W	400	70	8	464.960
Z.509	W	800	50	13	390.820
Z.12	K	700	60	10	396.210
Z.408	W	800	70	12	512.314
Z.184	W	1.000	150	14	802.914
Z.243	KRP	—	180	10	535.066
Z.123	KRP	—	120	10	547.502
Z.198	KRP	—	90	10	323.180
					5.198.122

MAANDAG 15 JULI 1985

Z.76	N	100	450	15	1.390.660
Z.16	W	1.000	300	10	1.050.950
Z.121	W	1.000	125	10	1.291.150
Z.99	KN	600	200	19	1.171.942
Z.48	KN	600	200	18	1.476.630
Z.284	N	—	600	14	1.506.617
Z.141	KRP	—	250	10	754.309
Z.402	KRP	—	100	10	418.791
Z.483	W	1.500	125	12	924.528
Z.578	K	500	45	5	214.006
Z.560	K	—	60	4	143.910
Z.55	K	—	10	2	128.890
					10.562.436

WOENSDAG 16 JULI 1985

O.231	N	—	470	12	1.481.582
O.186	W	100	220	10	910.820
Z.67	KN	3.000	300	19	2.130.158
Z.39	KN	2.000	350	18	1.669.618
BR.6	KRP	—	210	10	699.420
Z.554	KRP	—	130	10	559.650
Z.134	KRP	—	160	10	610.600
					8.061.848

NIEUWPOORT

DONDERDAG 11 JULI 1985

GARNAAL
N.700 88 kg. 17.365 fr.

VRIJDAG 12 JULI 1985

VIS
N.52 2.374 kg. 308.963 fr.
N.49 1.359 kg. 109.275 fr.
N.88 101 kg. 31.474 fr.
N.22 166 kg. 39.153 fr.
GARNAAL
N.700 85 kg. 23.363 fr.

Op de vrijdagmarkt losten één bokkennisser, één Westvaartuig en twee kustvaartuigen hun vangst. Wegens de traditionele opligperiode voor de onderhoudsbeurt der vaartuigen was de aanvoer op de eindweekmarktdag eerder gering. Tong nr. 1 werd tegen 361 à 366 fr./kg aangekocht en tong nr. 2 tegen 406 à 409 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 438 à 442 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 382 à 388 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 304 à 318 fr./kg opgetekend en voor kleine tong 222 à 238 fr./kg. Grote tarbot bewam 318 à 368 fr./kg, middenslag tarbot 280 à 340 fr./kg, voor baars 290 à 400 fr./kg en voor griet 215 à 321 fr./kg. Tongschar bewam 80 à 186 fr./kg en staartvis 310 à 320 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3750 à 4000 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 3200 à 3400 fr. de ben en visjes tegen 1600 à 1700 fr. de ben. Voor kabeljauw werd de marktprijs op 4500 à 4750 fr. de ben gesteld en voor gul 3500 à 4250 fr. de ben. Grote wijting kreeg 3250 à 3500 fr. de ben en kleine wijting 950 à 1100 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2100 à 2250 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 1700 à 1800 fr. de ben. Moerrog vond tegen 4700 à 4800 fr. de ben een afzetgebied, tilten tegen 4200 à 4300 fr. de ben, scherpstaarten tegen 4000 à 4600 fr. de ben en katrog tegen 2700 à 2800 fr. de ben. Zeehond bewam 2250 à 2400 fr. de ben en zee- of zandhaai 550 à 800 fr. de ben.

MAANDAG 15 JULI 1985

VIS			
N.736	1.124 kg.	152.667 fr.	
N.172	2.192 kg.	212.426 fr.	
N.49	865 kg.	77.152 fr.	

Slechts drie vaartuigen van de West losten hun vangst op de maandagmarkt. Tong nr. 1 kreeg 386 à 389 fr./kg en tong nr. 2 418 à 420 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 415 à 418 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 404 à 406 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 309 à 311 fr./kg en kleine tong 231 à 238 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 379 à 386 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 294 à 340 fr./kg, baars tegen 397 à 451 fr./kg en griet tegen 203 à 280 fr./kg. Voor staartvis werd 304 à 330 fr./kg geboekt, voor zonnevis 386 à 399 fr./kg, voor tongschar 100 à 196 fr./kg en voor rode soldaten 5000 à 5250 fr. de ben. Grote pladijs kocht men tegen 4500 à 4750 fr. de ben aan, middenslag- of drielingpladijs tegen 3250 à 3500 fr. de ben en visjes tegen 1800 à 2050 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 5100 à 5300 fr. de ben geveild en gul tegen 4250 à 5000 fr. de ben. Grote wijting bekam 3800 à 4000 fr. de ben en kleine wijting 1300 à 1500 fr. de ben. Voor grote zandschar noteerde men 2480 à 2700 fr. de ben en voor kleine zandschar 2060 à 2100 fr. de ben. Rog werd in geringe mate aangevoerd en haalde volgende prijsnotering. Moerrog 4500 à 4750 fr. de ben, tilten 4300 à 4400 fr. de ben, scherpstaarten 3500 à 3750 fr. de ben en katrog 2500 à 2800 fr. de ben. Robaard boekte men aan 100 tot 105 fr./kg en knoehaan aan 2100 tot 2300 fr. de ben. Kongel kreeg 2000 à 2300 fr. de ben en vlaswijting 3750 à 4000 fr. de ben. Voor zeehond werd 2250 à 2400 fr. de ben opgetekend en voor zee- of zandhaai 1250 à 1600 fr. de ben. Een ruime belangstelling vanwege de handelaars en een du-

re prijsnotering vormden samen de voornaamste kenmerken der maandagmarkt.

WOENSDAG 17 JULI 1985

VIS			
N.738	2.231 kg.	155.405 fr.	
N.575	754 kg.	94.713 fr.	
N.88	75 kg.	18.080 fr.	
N.22	247 kg.	51.457 fr.	

Op de midweekse markt dag losten enkel drie kustvaartuigen en één Westvaartuig hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 364 à 380 fr./kg en tong nr. 2 422 à 428 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 432 à 438 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 424 à 430 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 376 à 385 fr./kg en kleine tong 224 à 236 fr./kg. Grote tarbot boekte men aan 350 à 380 fr./kg, middenslag tarbot aan 240 à 290 fr./kg, baars aan 158 à 218 fr./kg en griet aan 240 à 280 fr./kg. Voor tongschar werd 95 à 180 fr./kg opgetekend, voor rode soldaten 110 à 135 fr./kg en voor knorhaan 1840 à 2000 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 4750 à 5000 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslagpladijs tegen 4000 à 4250 fr. de ben en visjes tegen 2200 à 2600 fr. de ben. Kongel bekam 2000 à 2300 fr. de ben en gul 3600 à 4750 fr. de ben. Voor grote wijting werd 3800 à 4000 fr. de ben geboekt en voor kleine wijting 1800 à 1900 fr. de ben. Moerrog noteerde men aan 4250 tot 4500 fr. de ben, tilten aan 4200 tot 4300 fr. de ben, scherpstaarten aan 3800 tot 4100 fr. de ben en katrog aan 2500 tot 2750 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai boekte men 2600 à 2800 fr. de ben, voor zeehond 2750 à 3000 fr. de ben en voor zee- of zandhaai 1250 à 1500 fr. de ben. Wegens de opligperiode der vaartuigen was de aanvoer gering, doch alle prijsnoteringen konden lonend genoemd worden. Er werd eveneens vanwege de handelaars een goede belangstelling vastgesteld.

GETIJDEN TE OOSTENDE

1 donderdag	0112	474	0744	086
	1327	466	2021	042
2 vrijdag	0156	479	0824	085
	1407	475	2101	035
3 zaterdag	0238	481	0902	083
	1448	481	2142	031
4 zondag	0319	479	0941	079
	1529	481	2219	032
5 maandag	0358	473	1020	078
	1606	476	2255	039
6 dinsdag	0435	464	1057	081
	1643	466	2329	054
7 woensdag	0511	452	1135	093
	1718	450		
LK 8 donderdag	0548	436	0007	077
	1759	432	1218	110
9 vrijdag	0632	419	0049	104
	1849	413	1311	131
10 zaterdag	0731	401	0144	130
	1954	397	1418	147
11 zondag	0846	391	0253	146
	2117	393	1532	153
12 maandag	1009	394	0408	148
	2234	404	1647	144
13 dinsdag	1113	409	0517	137
	2333	425	1750	125
14 woensdag			0611	120
	1201	428	1839	101
15 donderdag	0018	447	0653	100
	1237	448	1920	077
NM 16 vrijdag	0056	467	0728	082
	1312	467	1958	052
17 zaterdag	0133	486	0804	066
	1346	485	2037	031
18 zondag	0212	500	0843	054
	1424	499	2119	014
19 maandag	0252	509	0925	048
	1505	509	2203	006
20 dinsdag	0336	512	1009	050
	1548	512	2248	010
21 woensdag	0421	506	1051	060
	1634	506	2330	026
22 donderdag	0507	492	1134	078
	1721	490		
EK 23 vrijdag	0557	467	0014	052
	1816	465	1225	101
24 zaterdag	0656	436	0110	084
	1923	436	1332	121
25 zondag	0814	409	0222	111
	2054	417	1458	128

DE VERSPREIDING VAN « HET VISSERIJBLAD »

Om te voldoen aan de vraag van veel vissersfamilies en al wie belang stelt in de visserij en vishandel, is HET VISSERIJBLAD elke vrijdag te verkrijgen, tegen de prijs van 50 fr., bij de dagbladverkopers en in de hiernavolgende boekhandels.

Wie zich wil abonneren, kan dit steeds ten kantore of ter post.

AAN DE MIDDENKUST:

Algemene Lektuur Dedecker O. Dirix	Torhoutsesteenweg 332, Oostende
Internationale Boekhandel	Torhoutsesteenweg 442, Oostende
Internationale Boekhandel	Spaarzaamheidstraat 1, Oostende
Internationale Boekhandel	Kapellestraat 65, Oostende
Lievens M. Fr.	Ad. Buylstraat 33, Oostende
Saelens	Alf. Pieterslaan 9, Oostende
Thoon G.	Th. Van Loostraat 26, Oostende
Van Belle J.	Koninginnelaan 39, Oostende
Algemene Lektuur	Koninginnelaan 39, Oostende
Berten M.	Langestraat 95, Oostende
Bolle G.	Voorhavenlaan 179, Oostende
Paulus	Stuiverstraat 422, Oostende
	Duinenstraat 302, Bredene
	Buurtspoorwegstraat 48, Bredene
	P. Elisabethlaan 72, Bredene
	Vosseslag 123, De Haan

AAN DE OOSTKUST:

Verstraete	Heiststraat 71, Zeebrugge
Alg. Lektuur	Knokkestraat 118, Heist
Vanderveen A.	Vlamingstraat 22, Heist
Verstappen	St. Antoniusstraat 45, Heist
Wicke	Stationsplein 2, Knokke-Heist

AAN DE WESTKUST:

Vermote	Langestraat 127, Nieuwpoort
Vandenbruwaene	Pyliserlaan 25, Koksijde

VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.
- 2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
- 3e kolom : Uur van het laag water.
- 4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE:

Dover	1 h 13	vóór	Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»
Calais	0 h 53	»	»
Duinkerken	0 h 21	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»
Knokke	0 h 27	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE:

Duinkerke	0 h 07	vóór	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	15 juli	16 juli	17 juli
Lappen	341	385	372
Grote	404	.....	410
3/4	381	405	411
Bloktongen	313	.....	388
Vóór-kleine	278	.....	267
Kleine	254	.....	236
Slips	245	.....	216

ZEEBRUGGE

	15 juli	16 juli	17 juli
Grote	378	365	.....
Bloktongen	465	426	.....
Fruittongen	420	387	.....
Schone kleine	343	325	.....
Kleine	312	283	.....
Tout petit	272	250	.....
Slips	259	221	.....

NIEUWPOORT

	15 juli	16 juli	17 juli
Tong I	386	389	.....
Tong II	418	420	.....
Tong III	415	418	.....
Tong IV	404	406	.....
Tong V	309	311	.....
Kleine tongen	231	238	.....

PLADIJS

OOSTENDE

	15 juli	16 juli	17 juli
Platen	66	.....	64
Iek (groot-klein) ...	54	.....	57
Derde slag	27	.....	29
Platjes	27	.....	29

ZEEBRUGGE

I .....	.....	.....	.....
II .....	.....	.....	.....
III .....	.....	.....	.....
IV .....	.....	.....	.....
V .....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....
Grote pladijs	90	95	.....
Platjes	36	41	.....
Drielingen	65	70	.....

BIJ DE NOTARIS VRAGEN EN ANTWOORDEN

VRAAG: DE HUURWAARBORG BIJ HET AFSLUITEN VAN EEN HUURCON- TRACT?

ANTWOORD:

De Huurwet voorziet een aantal dwingende bepalingen inzake de huurwaarborg ingeval de huurovereenkomst betrekking heeft op de hoofdverblijfplaats van de huurder.

– De wet is dwingend indien er aan drie voorwaarden is voldaan: het eigendom moet dienen als hoofdverblijfplaats, de looptijd van de huur mag maximaal negen jaar bedragen en de huurwaarborg bestaat uit een som geld. Indien aan deze drie voorwaarden tegelijk is voldaan, dan moet de waarborg op een geïndividualiseerde rekening op naam van de huurder gestort worden. Deze rekening kan geopend worden bij een openbare kredietinstelling, bij een bank of een spaarkas. De huurder zal slechts kunnen beschikken over de gelden, na het beëindigen van de huur mits hij al zijn verplichtingen tegenover de verhuurder heeft voldaan.

– Indien de huur afgesloten wordt voor een periode van meer dan negen jaar, hetgeen bij notariële akte dient te gebeuren, dan is de wet op dit punt niet van toepassing.

– De huurwaarborg kan ook verstrekt worden onder een andere vorm dan een geldsom, b.v. een bankgarantie: dit is een verklaring van een financiële instelling waarin deze zich borg stelt voor de betaling van de huurschade die de huur-

der zou hebben aangericht en dit ten belope van het bedrag dat als waarborgsom in de huurovereenkomst is voorzien.

De huurwet verbiedt ook niet dat de huurder bepaalde waarden zoals juwelen, kasbons, aandelen, obligaties enzovoort ter hand zou stellen van de verhuurder, tot waarborg van zijn verplichtingen.

– Welke soort huurwaarborg de partijen ook gekozen hebben, deze zal slechts ten gelde mogen gemaakt worden door een verhuurder mits uitdrukkelijk akkoord van de huurder of na een vonnis. Het probleem is dat de verhuurder niet onmiddellijk kan beschikken over de waarborg op een ogenblik dat hij dat geld nodig heeft om de huurschade te herstellen.

– De wet bevat geen bepalingen over de huurwaarborg indien de huurovereenkomst geen betrekking heeft op de hoofdverblijfplaats van de huurder. Bij verhuring van kantoorruimten, handelspanden, bedrijfslokalen, autostaanplaatsen, garages, 2de residenties, seizoenverhuringen enzovoort, mogen alle vormen van huurwaarborg tussen partijen vrij overeengekomen worden.

Informatie overgemaakt door de Nederlandstalige Regionale Commissie van de Koninklijke Federatie van Belgische Notarissen, Bergstraat 30-32 te 1000 Brussel.

VRAAG: AAN WELKE VOORWAARDEN MOET EEN EIGENHANDIG TESTA- MENT VOLDOEN?

ANTWOORD:

Om geldig te zijn moet het testament voldoen aan 3 vereisten. Het moet volledig eigenhandig

geschreven worden door de beschikker, en door hem gedagtekend en ondertekend.

Het moet door de testamentmaker volledig eigenhandig geschreven worden: een getypt testament is volledig ongeldig.

De vermelding van de datum is onontbeerlijk, vermits men moet kunnen oordelen of het document werkelijk de laatste wilsbeschikking van de maker is. In beginsel moet men dus vermelden het jaartal, de maand en de dag, dit alles eigenhandig.

Tenslotte is de ondertekening onontbeerlijk. Zij is bij uitstek het identificatiemiddel van het document.

Het is in ons land nog niet verplicht, zoals elders, het eigenhandig testament bij een notaris in bewaring te geven. Er dient echter wel opgemerkt, dat zulke bewaargeving belangrijke voordelen biedt: aldus wordt het mogelijk het testament te laten inschrijven in het Centraal Register van de uiterste wilsbeschikkingen (C.R.T.).

Deze dienst maakt het mogelijk steeds het testament op te sporen, na het overlijden van de beschikker. Want het volstaat niet een geldig testament op te stellen: men moet het later nog kunnen terugvinden, om het degelijk uit te voeren.

Er weze nog opgemerkt dat het zogenaamde testament waarbij b.v. man en vrouw samen één testament maken, volkomen ongeldig is. Om geldig te zijn moet elke persoon afzonderlijk zijn testament maken.

Informatie overgemaakt door de Nederlandstalige Regionale Commissie van de Koninklijke Federatie van Belgische Notarissen, Bergstraat 30-32 te 1000 Brussel.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	15/7	15/7	16/7	16/7	17/7	17/7	17/7	17/7	15/7	15/7	17/7	17/7	15/7	15/7	17/7	17/7
Tarbot groot	376	.....	385	.....	.....	.....	.....	.....	379	386	350	380	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	326	.....	319	.....	.....	.....	.....	.....	294	340	240	290	.....	.....	.....	.....
Tarbot klein	244	.....	289	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	203	280	240	280	.....	.....	.....	.....
Griet middel	.....	.....	.....	.....	249	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	.....	.....	.....	.....	149	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	103	77	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	79	.....	.....	.....	.....	100	.....	.....	90	95	85	90	.....	.....	.....	.....
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	86	88	84	86	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	71	.....	.....	.....	.....	94	.....	.....	86	88	84	86	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	.....	.....	.....	.....	.....	65	79	.....	70	75	76	82	.....	.....	.....	.....
Halve Mans	.....	.....	.....	.....	.....	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	.....	.....	.....	.....	.....	36	.....	.....	50	56	50	55	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	106	.....	119	.....	132	.....	.....	.....	102	106	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (groot)	70	.....	.....	.....	77	.....	.....	.....	100	.....	95	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (middel)	60	.....	.....	.....	64	.....	.....	.....	85	.....	72	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	52	.....	.....	.....	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	376	244	.....	385	289	.....	.....	.....	304	330	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	66	.....	49	.....	74	.....	.....	.....	76	80	76	80	.....	.....	.....	.....
Wijting klein	25	.....	19	.....	40	.....	.....	.....	26	30	36	38	.....	.....	.....	.....
Schar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	46	54	38	48	.....	.....	.....	.....
Steenschol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	32	25	30	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	52	.....	42	.....	.....	.....	.....	.....	40	46	40	46	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100	196	45	180	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	73	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	405	.....	.....	.....	386	399	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	19	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	32	.....	.....	.....	18	.....	.....	.....	45	48	55	60	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	12	12	14	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100	105	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42	46	36	40	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de **dinsdagmarkt van 9 juli** werd aangevoerd: 1.720 kg tong; 77 kg paling; 8 kisten tarbot en griet; 32 kisten kabeljauw; 20 kisten wijting; 12 kisten schol; 26 kisten schar; 7 kisten makreel en 127 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

paling 12,40; tarbot 18,20-17,80; grote tong 25,23-25,00; grootmiddel tong 21,61-20,98; kleinniddel tong 20,52-19,26; tong één 20,04-18,46; tong twee 15,32-14,07.

Per 40 kg.:

tarbot 616-528; griet 625-424; kabeljauw één 190; kabeljauw twee 176-172; kabeljauw drie 220-196; kabeljauw vier 196; wijting vier 65-57; schar 66-30; schol één en twee 222-214; schol drie 170-162; schol vier 124-114; makreel twee 83-66; rode poon 222; bot 32-26; horsmakreel 42-35; poontjes 28.

De besommingen waren:

UK 129 f 1.100; UK 170 f 3.000; UK 234 f 3.600; VD 6 f 5.000; VD 20 f 4.700; VD 53 f 3.900; WR 71 f 1.600; WR 210 f 420; YE 25 f 3.900; IJM 9 f 2.700; IJM 34 f 6.900.

Aan de **woensdagmarkt van 10 juli** werd aangevoerd: 335 kg tong; 3 kisten tarbot en griet; 262 kisten kabeljauw; 9 kisten wijting; 9 kisten schol; 9 kisten schar; 4 kisten makreel en 46 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 18,47-18,30; grote tong 25,51-24,67; grootmiddel tong 22,14-21,50; kleinniddel tong 21,99-20,66; tong één 20,29-19,55; tong twee 15,63-14,88.

Per 40 kg.:

tarbot 695-540; griet 444-438; kabeljauw drie 214-208; kabeljauw vier 184-170; kabeljauw vijf 176-160; schol drie 210-204; schol vier 154; schar 61-30; makreel twee 86-80; bot 27-26; horsmakreel 50; rode poon drie 140; steenbolk 80.

De besommingen waren:

UK 234 f 2.400; VD 6 f 3.400; VD 18 + VD 19 f 25.800; VD 20 f 4.000; VD 53 f 1.400; WR 71 f 1.600.

Aan de **donderdagmarkt van 11 juli** werd aangevoerd: 1.650 kg tong; 315 kisten tarbot en griet; 1.252 kisten kabeljauw; 1 kist koolvis; 57 kisten schelvis; 210 kisten wijting; 659 kisten schol; 35 kisten schar; 4 kisten makreel; 300 kg paling en 163 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 17,99-17,53; grote tong 27,10-25,63; grootmiddel tong 22,56-19,98; kleinniddel tong 20,58-18,30; tong één 17,55-16,40; tong twee 16,01-13,80; paling 12,60-10,20.

Per 40 kg.:

tarbot 678-498; griet 652-408; kabeljauw één 186; kabeljauw twee 196; kabeljauw drie 240-164; kabeljauw vier 162-140; kabeljauw vijf 160-142; koolvis vier 100; schelvis drie 160-120; schelvis vier 166-90; schol één 160-134; schol

twee 176-120; schol drie 138-80; schol vier 110-56; schar 130-61; tongschar 220-176; wijting vier 126-77; makreel twee 92-80; bot 30-26.

De besommingen waren:

HA 29 + WR 224 f 44.600; GO 2 f 23.400; HD 71 f 9.800; TX 80 f 19.700; UK 90 + UK 307 f 40.000; UK 141 + UK 271 f 42.600; UK 142 + UK 215 f 44.200; UK 234 f 2.300; VD 6 f 2.800; VD 20 f 5.700; VD 32 + VD 77 f 32.400; WR 71 f 1.600; WR 136 f 6.200; YE 25 f 4.100; IJM 6 f 7.100; IJM 18 f 11.000.

Aan de **vrijdagmarkt van 12 juli** werd aangevoerd: 5.765 kg tong; 140 kg paling; 115 kisten tarbot en griet; 1.358 kisten kabeljauw; 39 kisten koolvis; 185 kisten schelvis; 330 kisten wijting; 2.166 kisten schol; 62 kisten schar; 56 kisten makreel en 228 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 18,60-17,17; paling 10,40-10,20; grote

tong 29,11-25,86; grootmiddel tong 24,67-20,01; kleinniddel tong 20,96-18,93; tong één 18,40-17,27; tong twee 16,52-14,55.

Per 40 kg.:

tarbot 704-542; griet 640-464; kabeljauw twee 286-246; kabeljauw drie 196-166; kabeljauw vier 160-140; kabeljauw vijf 154-70; witte koolvis drie 110-100; schelvis twee 110; schelvis drie 156-82; schelvis vier 140-70; schol één 150-122; schol twee 156-82; schol drie 140-88; schol vier 73-44,60; wijting vier 114-96; schar 100-36; makreel twee 77-51; zwarte koolvis drie 81; zwarte koolvis vier 81; hake 174-122; kleine kreeft 480-440; mullets 436-390; rode poon drie 296-160; poontjes 37-29; wolf 198-130; leng 133; hammen met kop 266-172.

De besommingen waren:

KW 45 f 96.200; KW 77 + IJM 27 f 35.800; KW 152 f 18.800; UK 7 f 19.500; UK 49 + VD 54 f 26.800; UK 129 f 500; UK 135 + UK 145 f 60.800; UK 137 + UK 27 f 39.000; UK 170 f 1.900; UK 234 f 1.400; UK 333 f 11.400; WR 66



belgisch-nederlandse zeemansalmanak 1985

De editie 1985 werd, zoals ieder jaar, volledig nagezien en verbeterd en bevat ± 1.400 blz.

Deze almanak is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr. + 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) + 140 fr. verzendingskosten (voor België) en 175 fr. verzendingskosten (voor Nederland). Te storten op pc. 000-0418987-44, of BBL 384-1605797-46, op naam van pvba Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak” is verkrijgbaar:

IN BELGIË:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.

Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.

OVA, Vismijn, Oostende.

Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.

Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

IN NEDERLAND:

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.

Maritiem, Vissersweg 46, te Scheveningen.

Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.

Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.

Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

NEDERLAND

+ TX 29 f 40.000; VD 20 f 3.700; VD 54 f 13.400; WR 71 f 1.200; YE 25 f 2.800; IJM 8 f 600; IJM 44 f 32.700.

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 7 t.m. 13 juli 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	14.855	4,58
Handels Garnalen	949	5,19
Tong		20,00
Schol		2,83
Schar		1,18
Bot		0,65
Tarbot		13,57
Griet		11,43
Wijting		2,24
Zeebaars		18,85
Harder		2,65
Makreel		1,96
Paling		15,92
Zalm-Forel		14,44
Horsmakreel		0,35
Krab		2,07
Inktvis		10,26

GOEDEREDE



DONDERDAG 11 JULI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			26,46
Tong gm			22,15
Tong km			18,63
Tong l			16,53
Tong II			15,06
Tarbot I			18,39
Tarbot II			16,39
Tarbot III			14,41
Tarbot IV			13,24
Tarbot Afw			10,65
Griet I			15,49
Griet II			12,45
Schol 1(G)			3,54
Schol 2(G)			3,69
Schol 3(G)			2,74
Schol 4(G)			1,52
Kab 3 (G)			6,45
Kab 4 (G)			5,90
Kab 5 (G)			4,39
Wijt. 4 (G)			3,39

Schar I/D		1,27
Makr. III		0,61
Poon Gr		2,56
Poon 1		2,86
Poon 2		1,71
Koolv. 1(G)		3,00
Bot		0,55
Zalm-Forel		15,01
Tongschar		7,00
Schol 1 (O)		3,76
Schol 2 (O)		3,68
Schol 3 (O)		2,70
Schol 4 (O)		1,45
Inktvis W		8,67
Inktvis Zw		2,50
Harder		2,79
Steenbolk		2,72
Mullen		4,75
Paling		12,15
Diversen		11,79
Garn. BNL 2		4,66

TOTAAL 21.618 152.654

VRIJDAG 12 JULI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			26,63
Tong gm			23,02
Tong km			19,64
Tong l			17,25
Tong II			15,17
Tarbot I			18,04
Tarbot II			15,87
Tarbot III			14,80
Tarbot IV			13,85
Tarbot Afw			9,52
Griet I			15,61
Griet II			13,87
Schol 1(G)			3,42
Schol 2(G)			3,40
Schol 3(G)			2,57
Schol 4(G)			1,54

Kab 2 (G)		5,46
Kab 3 (G)		5,04
Kab 4 (G)		4,61
Kab 5 (G)		3,27
Kab. (Afw.)		1,00
Wijt. 4 (G)		1,58
Schar 1/D		1,35
Makr. III		0,63
Poon Gr		3,04
Poon 1		2,76
Poon 2		1,38
Poon Zw		0,84
Rog I		4,83
Rog II		2,85
Koolv. 1(G)		2,25
Schel. 1 (G)		2,33
Schel. 2 (G)		1,72
Schel. 3 (G)		2,59
Schel. 4 (G)		1,00
Bot		0,35
Zalm-Forel		9,08
Tongschar		5,31
Schol 1 (O)		3,12
Schol 2 (O)		3,25
Schol 3 (O)		2,11
Schol 4 (O)		1,32
Haai + P		2,21
Haai - P		0,30
Krab		2,27
Inktvis W		7,05
Inktvis Zw		3,59
Harder		3,00
Steenbolk		2,25
Mullen		4,56
Kreeft		19,00
Hammen		16,23
Diversen		1,62
Garn. BNL 2		4,00

TOTAAL 173.677 946.772

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

HOOGWATERBOEKJE 1985

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar voor de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

„VAN MANNEN EN DE ZEE”

door Marcel Poppe
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 20 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:
Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.
Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

SPAANSE TRAWLER IN STUKKEN GERETEN DOOR CONTAINER

Verleden week in de nacht van woensdag op donderdag werd een grote Spaanse trawler letterlijk in stukken gereten door een containerschip bij aanvaring in mistig weder.

Het ongeval gebeurde op ongeveer 27 mijl uit de Spaanse kust van de vissershaven „Vigo”. Niet-tegenstaande er op deze plaats een groot vrachtschipverkeer heerst, is er geen routing-trafficstelsel voor dit gebied voorzien, zodat de visserij ook op elke hoogte en breedte kan geconfronteerd worden met de scheepstrafiek.

Dit was het geval in de bewuste nacht toen de Spaanse trawler, „la Playa de Arriaza”, aan het vissen was in tamelijke dichte mist, plots en onverwachts met een overweldigende klap, precies of het ging om een ontploffing, door de 155 duizend Brt metende container „Artois”, overlopen werd.

Volgens de geredde bemanningsleden vlogen ganse stukken van de treiler langs alle kanten in het rond. Gelukkig kon de schipper toch nog een S.O.S. uitzenden die door een andere Spaanse treiler opgevangen werd. Toen deze laatste op de plaats van het ongeval verscheen bleef er van de „Playa de Arriaza” niets anders meer over dan rondrijvende wrakstukken, bakken, pullen en zelfs keukengerief.

Toch slaagde de schipper van de ter plaatse gekomen treiler de „Madre Macarena” er nog in 5 drenkelingen op te pikken van de 12 die aan boord van de vergane treiler waren. Tot de vermisten behoort eveneens de schipper.

Ondertussen kwamen nog andere treilers ter plaatse evenals de Spaanse marine en zelfs heli-copters, die echter, gezien de mist, weinig konden verrichten om de vermisten te helpen opsporen.

Het containerschip, de „Artois”, is op verzoek de haven van het Spaanse Vigo binnen gelopen, waar de kapitein en twee van wacht zijnde officieren een getuigenis dienden af te leggen voor de Spaanse havenautoriteiten. Na de verklaring kon het containerschip, met als thuis-haven het Franse Le Havre, terug Vigo verlaten.

Indien het Spaanse vissersvaartuig aan het vissen was, zou de „Artois” hebben moeten uitwijken, maar nog heel wat andere vragen dienen nog beantwoord, kwestie van eventueel te snelle vaart in de mist, mistsignalen, uitkijk op de bak en/of de voorplecht van de Artois en zo meer.

RUSLAND

■ Naar het schijnt zou Rusland de Barentzee open stellen voor buitenlandse bedrijven. Dit heeft echter niets te zien met de visserij, want het zou hier alleen om het openstellen van de Barentzee voor de westerse technieken gaan voor opsporing en gezamenlijke uitbating van olievelden, daar Rusland zelf de allerlaatste opsporingstechnieken nog niet meester is. Het één zou echter het andere kunnen meebrengen.

PORTUGAL

■ De uitbreiding van een bestaande gemengde maatschappij tussen rederijen van Portugal en Alaska, zal het aan de Portugezen mogelijk maken hun vangstkota in de wateren van Alaska te verhogen. Wel moeten zij, voor elke ton gevangen vis, twee ton visproducten in Alaska zelf afnemen. Op deze manier hopen de Portugezen toch hun vangstkota tot 2.500 ton te zullen kunnen opdrijven, meestal kabeljauwsoorten. Voor de E.E.G. is dit thans eveneens van belang omdat Portugal op 1.1.1986 tot de E.E.G. toege-laten is en hoe meer vis voor Portugal in de buitenlandse wateren, hoe minder pogingen om de vloot te trachten onder te brengen in de gemeenschapswateren.

ALLERLEI

■ Op een Japans vaartuig werd in het Midden-Ameriaans Ecuador, een lading beenschild van schildpadden in beslag genomen. Het gaat om een waarde van bij de 4 miljoen B.fr. Om ecologische en economische redenen is de uitvoer van schildpadden en ook van de schildpaddenhuizen, in dit land verboden, evenals de uitvoer van kreeften. Verscheidene personen aan boord van het Japans vaartuig die in deze zaak betrokken zijn werden aangehouden, evenals bepaalde personen in dit land zelf die voor levering zoeken.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

FRANKRIJK

■ Een Spaanse vissersboot werd ter hoogte van Penmarch door de Franse marine in Franse wateren onderschept en naar Lorient opgebracht. Daar aangekomen moest worden toegegeven dat de Spaanse vissersboot geen enkele overtreding had begaan, dat wil zeggen, kunnen begaan, vermits er geen vis in het ruim aanwezig was en men nog niet gevestigd had. Niet-vissende vaartuigen, maar dan met gestouwde netten, mogen wel in E.E.G.-wateren bevonden worden.

■ De Franse studiekommissie voor meer veiligheid aan boord der vissersvaartuigen, samengesteld door vertegenwoordigers van de scheepsbouw, reders, studie burelen van architecten voor de scheepsbouw en van de administratieve diensten voor veiligheid op zee, hebben na meer dan één jaar studie, de maatregelen laten kennen die zij nuttig zonet noodzakelijk achten voor het verhogen van de veiligheid op zee. Voornaamste voorgeschreven maatregel is de verplichting van het aan boord installeren van een automatisch veiligheidssysteem bij het plotseling vastslaan onder water, betere bouwcriteria voor verhoging van de stabiliteit van de vaartuigen, verbetering van de reddingsvoorzieningen aan boord, om de voornaamste te noemen. Deze studiekommissie startte in november 1983, zodat het toch stilaan tijd werd dat hun verslag het licht zag.

■ Franse en Britse werkgroepen die een overeenkomst sloten in verband met de studie voor het graven van een tunnel onder het Kanaal, hebben laten doorschijnen dat deze in 6 jaar tijd zou kunnen klaar komen, wanneer de beide regeringen, Frankrijk en Groot-Brittannië hun akkoord aan dit projekt zouden kunnen verlenen. Er zou ook reeds een voorakkoord door Franse en Britse bankgroepen gegeven zijn. In elk geval spreekt men reeds een mensenleven lang over deze verwezenlijking. Het is dus hoog tijd dat er iets van terecht komt, alhoewel deze tunnel met onder meer een spoorwegverbinding, zeker wel vele „car-ferries-belangen” zal schaden. Nochtans zal de veiligheid op zee er ook iets bij winnen, want heel wat van dat wat thans over zee gaat, zal dan onder zee kunnen gebeuren.

GROOT-BRITANNIE

■ De Rockall-gronden geven nog altijd grote vangsten schelvissoorten, zodat, niettegenstaande in totaal 4 dagen op te stomen valt met een kostelijk brandstofverbruik, de visserij op deze gronden nog altijd in trek blijft bij de Schotten, vooral omdat de vangstkota in dit gebied vrij zijn, waardoor gespaard wordt op de betrekkelijk kleinere beschikbare vangstkota in het Noordzeegebied.

■ Twee 39-treilers van de Britse Bostonrederij, brachten het respectievelijk met 750 en 780 van onze bennen, op de afslag van Aberdeen, niet verder dan 2 miljoen en 1,5 miljoen B.fr, voornamelijk met kabeljauwsoorten waarvan veel kleinere soorten. Ook niet om over naar huis te schrijven. Voor de grote kotters en treilers valt er voor het ogenblik niet veel te rapen. Dit is eveneens het geval bij ons. Wat verder nog opvalt is het feit dat dan nog doorgaans soorten aangevoerd worden die niet duur in de markt liggen.

■ Een Schotse treiler met thuishaven Fraserburgh werd 35 mijl oost van Peterhead, aangevaren door een Koreaanse tanker. Een Sea-King helikopter zette een waterpomp af op de treiler terwijl de reddingsboot uit Peterhead de treiler begeleidde die er toch nog in slaagde op eigen krachten Peterhead te bereiken, niettegenstaande de zeer grote schade aan het vaartuig. Grote zeeschepen zijn voor de visserij heel gevaarlijke monsters op zee. Toegegeven moet echter wel dat het heel moeilijk is voor zware schepen en vooral voor diepliggende tankers om van richting te veranderen of vaart te minderen. Anderzijds is het voor een vissend vaartuig ook moeilijk om te wijken. Ook heeft een vissend vaartuig normaal voorrang onder dergelijke omstandigheden.

■ Schotse seine-vissers hebben het nu over een andere boeg gegooid door aan paar-seine-rei-ling te doen. Aldus werden er 12 paren gevormd die het nu met een nieuwe methode beproeven en dan nog met succes ook, want in twee uitvaarten van tien dagen bracht één enkel koppel toch samen bijna 9 miljoen B.fr. op. Voordeel van de nieuwe methode is dat zowel over dag als 's nachts kan gevestigd worden.



DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

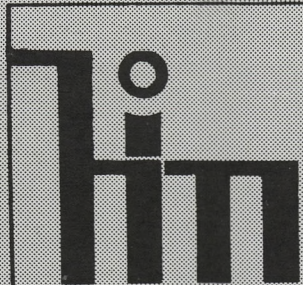
WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 11 13



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229

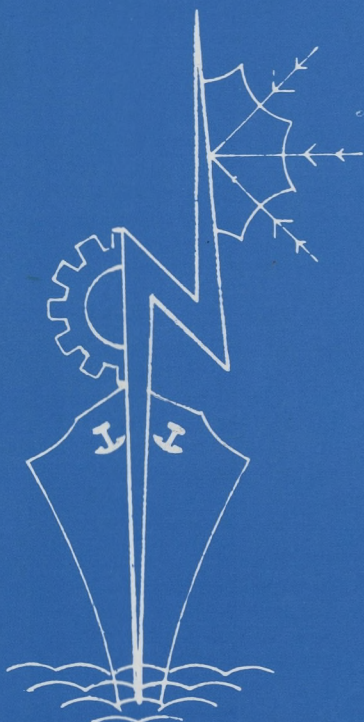


Gedekte risico's:

**eigen schade – schade aan derden –
opslepingen – totaal verlies –
lichamelijke schade aan derden –
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**

Scheepsuitrusting

Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

Alle scheepsherstellingen

Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20