HET VISSERIJBLAD



52e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 2 AUG. 1985 – NR. 29

BSM
Breskense Scheepsbouw en Machinefabriek bv

◄ ALLE CASCO en SCHEEPSREPARATIES
◄ SPECIALITEITEN: REPARATIE VISSERIJSCHEPEN
REPARATIE SLEEPBOTEN

VERDER:
— ALLE LAS- en CONSTRUCTIEWERKEN
— MACHINALE BEWERKINGEN ZOALS:
DRAAIEN
FREZEN
KOTTEREN IN EIGEN BEHEER
BOREN
— ONTWERPEN en VERVAARDIGEN VAN:
VISLIEREN
ANKERLIEREN
TROSSENLIEREN
KOPPELLIEREN
— LEVERING en MONTAGE VAN o.a.
DAF en INDUSTRIE ONDERDELEN
— REVISEREN EN REPAREREN van:
ALLE MERKEN DIESELMOTOREN
ALLE MERKEN KEERKOPPELINGEN
HULPWERKTUIGEN
MACHINES
— ONTWERPEN-VERVAARDIGEN EN AANBRENGEN VAN HYDRAULISCHE EN PNEUMATISCHE INSTALLATIES

REPARATIES EN SERVICE TER PLAATSE

B.S.M.
Postbus 25, 4510 AA Breskens (Holland)
Tel. 01172-1765
's avonds 01172 - 1590 Telex 55332

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier ?

door te adverteren in

HET VISSERIJBLAD

Bel (059) 32 11 13 voor meer informatie

Eén van de duizend Bank Brussel Lambert-kantoren is in uw buurt.
Zijn raadgevingen en diensten kunnen u het dagelijkse leven vergemakkelijken.
U bent er van harte welkom.
Denk eraan.

De BBL denkt aan u...

Ostend Stores en Ropeworks
HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 OOSTENDE

Maatschappelijke zetel: ✆ (059) 32.12.10
Fabriek: Oudenburgsteenweg, 31 – ✆ (059) 50.88.26
82403 OSRW
82165 POLYOS
Telex: 81028 PEFLOS
Telegramadres: PEFLOS - Oostende

Harde vezelspinnerij sisal, manilla, polyethylene, polypropylene en nylon

MECHANISCHE FABRICAGE VAN NETTEN, NYLON GARENS, TOUWWERK EN NETTEN

Gedeponeerd merk

La Mouette

SPECIALITEITEN:

Voor de Zeevisserij:
Manilla, sisal, polyethyleen en nylon trawltwine - Touwwerk - Alle soorten netten - Staaldraad - Alle visserijgereedschap

Voor de Landbouw:
Bindgarens en pick-upgarens in sisal en synth. garens

Voor de Nijverheid:
Inpakgarens en Tapijtgarens in sisal en synth. garens

Sport: Allerlei netten

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 2 augustus 1985 - Nr. 29

TONGENKONTINGENT IN BISCAJEGEBIED OPGEVOERD TOT 30 TON

Uitwisseling kwota tussen Frankrijk en België

Twee weken terug kwam de O.137, na de eerste en korte kennismaking met de vangstgronden van de Biscaje met ruim 5 duizend kg. tong terug, nadat dit vaartuig ook reeds, met minder succes op andere gronden naar tong gevist had, dat wil zeggen heel wat langer had moeten vissen voor zo ongeveer eenzelfde vangst tong.

Deze vangst tong van ruim tien duizend kg. samen, had trouwens aanleiding gegeven in ons blad tot een verkeerde beöordeling vanwege een gelegenheidsmedewerker van „Het Visserijblad", die de ganse tongenvangst in de Oostendse afslag gezet, als komende van het Biscajegebied doorgaf, alhoewel in hetzelfde „Visserijblad" een artikeltje verscheen door onze vaste medewerker, die de juiste toestand weergaf.

Dit zijn inderdaad van die zaken, gevolg van toevallige omstandigheden, waarmede alle publikaties reeds te doen gehad hebben waarvoor onze verontschuldigingen aan de lezers en wel ook in de eerste plaats aan de rederij.

Ondertussen heeft een grote held, die zijn naam niet durft noemen, ons hierover een terechtzetting gestuurd die we bereid zijn, te publiceren, ook al wordt „Het Visserijblad" hierin aangevallen, maar dan moet deze zich bekend maken, en zich niet als een klein kind laffelijk achter anonimiteit verstoppen.

Om terug te keren tot de kern van de zaak en gezien de grote belangstelling van onze tongenvissers voor de overgebleven 5.000 kg. tong, heeft de Visserijdienst er geen gras laten over groeien en via Staatssecretaris De Keersmaecker werden, met medewerking van de Rederscentrale, besprekingen met Frankrijk aangeknoopt om de tien ton die België toegekend was in het Biscajegebied te doen optrekken.

Zeggen we, dat men hierin geslaagd is en de 10 ton is kunnen opgetrokken worden tot 30 ton, via een uitwisseling van een zelfde kontingent tong, dat België afstaat in zone ICES VII-D, in het oostelijk deel van het Kanaal, waar de Belgische tongenvissers weinig naar toe gaan.

Er werd dus 20 ton tong in het gebied VII-D overgemaakt aan Frankrijk en België zal dan het kwotum tong in het Biscajegebied van 10 tot 30 opgevoerd.

Jammer genoeg kon de visserij, en meer speciaal de betrokken rederijen niet bereikt worden, gezien het officieel Informatieblad van de Rederscentrale betrokken week niet verscheen, evenmin als „Het Visserijblad". Alhoewel een persbericht overgemaakt aan de dagbladpers en aan de media waarbij wij radio en T.V. bedoelen ook wel de visserij zou bereikt hebben in dit geval.

Het zijn nu diegenen die zich zelf geïnformeerd of het toevallig te weten gekomen zijn, die de steven hebben kunnen wenden naar het Biscajegebied. Aldus zijn reeds verscheidene bokkentreilers naar dit gebied vertrokken om nog bijtijds de tongen op de kop te kunnen tikken.

Enkele dagen terug was er voor België in de Biscaje nog 23 ton ter beschikking, namelijk na de aanvoer van de O.137 en de 1.500 kg. aangevoerd door een ander vaartuig in mindering gebracht te hebben.

In elk geval mogen we dank weten aan de Visserijdienst in het bijzonder en het Staatssecretariaat die niet bij de pakken is blijven zitten en tot een nuttige uitwisseling van tongenkontingenten met Frankrijk is kunnen overgaan.

Gezien ons tongenkontingent in het oostelijk deel, zone ICES VII-D ook zeer gering is, kon er dan ook maar van een geringe uitwisseling sprake zijn.

Vermits de tongenvisserij in het Biscajegebied een renderende visserij is, zou het zeker van pas komen dat ook het volgend jaar, en misschien in ruimere zin, aan uitwisseling zou gedaan worden.

Het Biscajegebied ter hoogte van het Franse La Rochelle, is een visserij die onze bokkentreilers ligt, en tamelijk gemakkelijk bereikbaar. Ook dit is een nuttige troef.



VAN MENSEN, SCHEPEN EN DE ZEE

LEVEN (1)

Op deze verrukkelijke zomernacht reizen we naar onze nachtelijke taak, aan de oostkust. De nacht komt nu snel en belooft niet zwart te worden. Aan ieder van de vele „arrêts" van ons halfvolle tramrijtuig stappen shorts, kniebroeken, T-shirts - met en zonder - op en af.

Het volle, lokkende leven.

Samen met ons is hij aan boord van het vehikel gestapt; zwarte, lichte bloezon met horizontale strepen, blond met noordzeegrijze slapen, heldere, blauwe ogen. Zingend, met een papieren zak aan de hand. Sterke, gebruinde armen, met een ankertje in rood en purper waarrond de naam: Loewies.

Niet straalbezopen maar toch duidelijk in de wijngaard des Heren, gelukkig, valt hij neer op de eerste bank wanneer de tram gierend de grote bocht neemt aan de wereldberoemde ttt-brug, monument van de stilletjes verloederende konninginnestad, groot door deze brug der zuchten.

„Ik weel wel madammeke ..." zegt hij met heldere stem, hoorbaar tot in de vismijn van Zeebrugge, „dat het niet schone is, maar ik heb inderdaad een pintche tevele gedronken, 't is verkeerd...". „Als ge al bekent dat ge verkeerd gehandeld hebt", meent de dame belerend, „dan is dat heel schoon van u, dan is 't probleem half opgelost ...".

Hij poogt recht te staan en steekt de hand uit naar de grijze mus, samen met meneer op rust, om haar de hand te drukken, wat hem maar half gelukt door de rokkenrollende bewegingen van het rijtuig. „Madame", zegt hij plechtig, „... gij zijt tenminste een eerlijk mens...". De tram duwt hem onverbiddelijk op de bank terug.

Luidop zingt hij nu „et maintenant ... que vais-je faire ...", met breedlachtend gezicht en in de verte turend. Hij geraakt niet verder, staat op en met de rechterhand op het hart, ten aanzien van het hele zomerse gezelschap als een bariton in Shakespeare's Mac Beth: „I love you ..."



LEVEN (2)

Dan schijnt hij zich te beraden en keert zich tot ons, met stille stem: „Maat", zegt hij, „ik ga naar Heist, naar Loewies, ik zal een dok op mijn oog krijgen...!"

Een willekeurig en ongewild opgevangen zin kan een ganse wereld onthullen! Hij buigt zich verder naar ons toe en geheimzinnig: „ik durf wedden dat gij griffier zijt, meneer...". Wij knikken, danig verbaasd. „'t Is juist hé?", knikt hij bevestigend. Dan tot twee naar madeliefjes geurende tulpenstelen, mooi als een regenboog en duidelijk verbouwereerd: „ik heb zulke dochters als gij...".

Ontsteld richt hij zich plots op en vraagt: „Waar is mijn kaba...". „Daar", wijst een der tulpenstelen. Opgelucht pakt hij de papieren zak met de lusjes op, graaft er diep in en haalt een snapshot te voorschijn met het beeld van twee teenagers die hij trots toont aan beide meisjes. Hij staat terug recht: „... et maintenant". De tram schokt, remt en onze man tuimelt hopeloos achterover tussen de banken.

Dan keert hij zich tot ons: „allicht met pensioen...?"

We glijden en schokken door feestverlichting en kleurenlampjes. Blankenberge schijnt in dit middernachtelijke uur het lichtblauwe, modaine kleed van Acapulco te hebben aangetrokken. Onze-man-uit-Heist zit uitgezakt, in de eindeloosheid te turen, in de onhoorbaarheid.

Wij stappen af aan de brug, trouw aan onze afspraak met het ambacht. Om den brode.

But, where there are bells
There must also be ringers,
And where the heart swells,
There will always be singers!



LEVEN (3)

Het uur van de spoken is lang voorbij. Tussen de stapels containers, de masten, wagons en gangways is het stil in dit zomerse, nachtelijke uur. Onze stap klinkt hol onder de portaalkranen. De lucht is donkerblauw, transparent, alleen hoog boven ons trillen sterren. De Zeebrugse vissersvloot staat 't ondersteboven in 't spiegelgladde, donkere water.

We zijn alleen op de wereld. De zee heeft geen einde. We hebben het rijk van de stilte alleen, een zwijgend rijk. Zonder geluid, zonder beweging. Waar zou Loewies nu zijn?

Onze-man-uit-Heist stapt nu vermoedelijk de fatale ontmoeting tegemoet, de confrontatie met Loewies.

Nooit zullen we de ware toedracht van deze familie-aangelegenheid vernemen. Maar morgen gaat de wittekop met de blauwe ogen beslist naar zee. Dat we er zouden uitzien als een griffier heeft ons danig verwonderd. Niet dat we iets hebben tegen griffiers, dat niet. Zien we er dan uit als de griffier van de rechtbank van Eerste Aanleg? Of wellicht van de Kas voor de Zeevisserij?

Een verbazende uitspraak van onze-man-uit-Heist.

Daarover hebben we lang nagedacht. Wat kan hem ertoe aangezet hebben ons te benoemen tot griffier?

Wat er verder met hem gebeurde weten we niet, alleen dat onbelangrijke moment van een verrukkelijke zomernacht aan zee leeft even in ons. Maar dat „allicht met pensioen..." Daar zijn we even van geschrokken. Daarin heeft onze man gelijk.

Dat wel



BLAD (1)

Ons eigen en beste visserijblad is de laatste weken nogal met wat hete hangijzers op dek gekomen. Weinig mensen uit het beroep - misschien wel geen - schijnen bereid aan hun moeilijkheden lucht te geven. 't Is ook waar anderzijds dat het ambacht geen of weinig tijd overlaat voor literatuur. We create the world in which we live. Maar als ge al zoudt denken dat het allemaal kreeft en roze zalm zou zijn dan vergist ge u deerlijk.

Het bedrijf bevindt zich helemaal in de achtergrond van water er allemaal gebeurt in onze havens. En de visser, hij vist voort, hij schijnt geen onrecht te kennen noch te negeren. Wij vragen ons toch wel eens af waar onze plaatselijke politiekers gebleven zijn en zij die in het bedrijf en vakbonden mandaten dragen, om de brandende kwesties als daar zijn: de stropende Hollanders, een pensioen waarvoor 40 - veertig - jaar moet worden gevaren? Ongelooflijk maar waar. Veertig jaar varen in de visserij! Aan wiens brein kan deze waanzin ontsproten zijn?

Pros zaliger wist dat een sterk en vrank visserijblad noodzakelijk was, een spreekbuis voor de vissers en de rest van het bedrijf, een schakel tussen de werkvloer en de (amorfe) administratie. Een administratie waarvan beslist geen initiatieven moeten worden verwacht. Anderzijds moet het al heel goed vlotten opdat de politiek over deze minderheid zou waken. Terug hebben we gelezen over die vissershaven van Zeebrugge, verpletterd tussen container-energie en oorlogsdokken. Een oud stokpaardje van onze baas zaliger. Quo vadis?

Van 't overgewicht van de visbennen, de nieuwbouw van de bokkers en de alternatieve visserij. Zouden we weer gaan vissen met de planken?

Krijgt het beste visserijblad haar kritische geest terug, haar vroegere slagkracht?

BLAD (2)

Meteen hebben we gezien hoe sommigen zich zelven in staat achten een oordeel te geven over de meest ingewikkelde visserijvraagstukken. De zogenaamde praktische reder b.v. die nooit een boek over theorie heeft aangeraakt omdat hij alleen maar een afkeer heeft van alles wat met theorie te maken heeft.

Deze man realiseert zich niet dat hij zelf theoretiseert in elke zin die hij uitspreekt en er zich niet van bewust is dat wat hij verkondigt als resultaat van praktische ervaring niets anders is dan een uitvloeisel van reeds lang verouderde theoriën!

Toch ligt de schuld ook weer niet bij diezelfde man-van-de-praktijk doch gedeeltelijk bij de theoretici die zozeer bezeten zijn van hun abstrakties dat zij geen oog hebben voor de verscheidenheid van de eisen en resultaten van de praktijk.

Zij mogen dus uitmunten in kennis, hun visionnair vermogen is beperkt. De schuld is dus verdeeld.

Ingewikkeld? Dat wel.

Maar een welbespraakt en goed geïnformeerd visserijblad dat de dingen - zoals weleer - bij de naam durft te noemen. Daar zal het hele bedrijf immer behoeft aan hebben.

Waarop wacht ge?

Do you prefer to daydream in the lavatory, petit coin sombre of the bourgeois formalist, while a new world is being born...?

Ge moogt zelf het antwoord geven.

ZONDAG (1)

Wij weten niet ofdat ge ook al eens dikke boeken leest, maar wellicht herinnert U zich nog wat Joeri zei, in Pasternaks grote roman?

„O, hoe graag zou ik dat allemaal willen ruilen voor het schijnbare zwijgen van de natuur, voor de gevangenisachtige geluidloosheid van lange en gestage arbeid, voor de sprakeloosheid van een diepe slaap, van ware muziek, van een stille, innige aanraking, woordloos uit de volheid des harten...".

Over het strand lopt een heer met een dame. Zij lopen op de grens van zee en land, daar waar de twee elkaar ontmoeten.

God-weet wat vertellen ze mekaar.

l'ocean c'est petit
pour deux coeurs qui ont grandis...

De zevende dag zal er ene van rust zijn.

„Kid Creole en de coconuts" galmen over de dijk.

We hebben onze koffie gedronken en zijn huiswaarts getogen.

WAARHEEN MET DE NETMAZEN?

Het is iedereen bekend dat wanneer men op vis gaat in de Noordzee, de netmazen 80 mm moeten zijn, behalve voor de „kleine" vaartuigen van minder dan 70 Brt en minder dan 300 p.k. die met de boomkor op tong en schol vissen en welke met 75 mm mogen vissen.

Deze kleine vaartuigen waartoe ook de Eurokotters van het Hollandse type tot ± 25 m lengte behoren, mogen dus binnen de 12 mijl, in de zgn. kinderkamers vissen met de kleinere netmazen dan de andere, is dit nog normaal te noemen? Zouden deze vaartuigen ook niet beter met de normale netmazen moeten vissen?

Nu we het over de normale netmaas hebben, is 80 mm voor de rondvis- en platvisserij nog normaal te noemen, zou er hier ook niet nog wat te doen zijn? Wanneer wij zien dat de spanvisserij (in een projekt dan nog wel) duizenden bennen papgullen en zgn. mini's aanvoert, zou de maaswijdte van de kuil niet beter wat opgetrokken worden?

Ook om gasolie te besparen en om de opvang van kleine vis tegen te gaan zou het opvoeren van de minimum netmazen een goede zaak zijn.

Nu reeds zien we geregeld netmazen vooraan in het boomkornet van 160 mm ook grotere netmazen dan normaal voor de platvis in de noordelijke wateren worden reeds gebruikt. Op deze wijze immers blijft heel wat minder zand en vuil in het net achter.

Waarom toch aarzelt men dan in de E.G. om de netmazen voor de rondvis en platvis (schol) visserij op te trekken tot bv. 110 mm. Dit zou niemand schaden en op deze wijze zou een coherent beleid gevoerd worden dat een beetje in evenwicht is met de quotaregeling.

De maaswijdte voor tong en wijting opvoeren zou natuurlijk, als gevolg van de flexibiliteit van deze vissen, grote problemen met zich brengen en is denkelijk de enige maaswijdte die zou moeten behouden kunnen blijven. Hier zal zich dan ook het juridisch probleem wel stellen wanneer vist men op tong of wijting en wanneer niet?

Zo weten die mannen in de E.G. weer wat gedaan en zal er van de verhouding van de mazen wel weer niets komen. Maar als men het serieus bekijkt kan het toch niet anders.

Grotere netmazen betekenen onmiddellijk:
- minder kleine vis op de markt;
- minder gasolie (want minder weerstand);
- minder vuil en zand in het net (minder werk);

op langere termijn:
- meer vis die overleeft dus betere visstocks;
- hogere quota's.

Wie zei er ook weer wanneer IJsland de 135 mm invoerde: „leg ze (de vaartuigen) maar aan de kant, 't is ermee gedaan".

GALLENPLAAG!!!

Reeds een twee à drietal maanden, zitten de „bootsjouwers" opgescheept met een ware gallenplaag. Een ander woord dan plaag is er hier waarschijnlijk niet voor te vinden.

Soms 2, 3, 4, 5 tot 6 maal per nacht, zitten de netten, halfvol van deze ongewenste en verwenste gallen. Wat dan ook steeds tezamen gaat met financieel verlies.

Wanneer er gallen gevangen worden komen er geen garnalen bij in de kuil, of spoelen deze daar gewoon uit weg.

Gal, zal wel een streekgebonden naam zijn voor een van de primitiefste diersoorten, zoals wij in de encyclopedie kunnen vinden. Kwal daarentegen is de gangbare naam, hier hebben we dan wel te doen met een soort „schijfkwal", de „oorkwal" met de mooie latijnse naam „Aurelia aurita". Enfin.

Meermalen per nacht hoort men alover de V.H.F., „ze zitten vol" of „je zit vol", dan weer het moment om de ongewenste dieren uit de netten te trekken.

E.S.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

DE OOSTENDENAAR EN HUN GARNAALVISGRONDEN 1985

De garnaalvangsten zijn eerder gering! Hoe het komt? Dat zal wel een vraagteken zijn. Wellicht kan de Rijksdienst voor Zeevisserij daar een antwoord op geven.

Wat wij wel weten is, dat de garnaalvisgronden eerder beperkt zijn dit jaar. Steeds dezelfde „visserietjes" dringen zich op, omdat op deze bepaalde plaatsen garnaal wil komen.

Dit zijn over het algemeen Stroombank en Wenduine bank, sporadisch binnen stroombank en de „rik" aan de Bis boei. In het voorjaar kon ook wat garnaal gevangen worden aan de Ravelingen en de binnenkant van het Westdiep. Een paar keer ook Buiten Oostende bank van westen, aan de „witte boei".

De laatste weken zijn er sommige gronden werkelijk gevaarlijk om bevist te worden, door aanwezigheid van slijk, schelpen of zogenaamd drijfzand.

De meest beviste garnaalgronden zijn nu nog de Buitenstroombank en Wenduine bank, alhoewel men bij het bovenhalen van de netten, voor verassingen kan staan, bij het afzakken naar zee toe van deze banken. Wat aan het gevaarlijke van de bovenste grondlaag te wijten is.

Een enig pluspuntje is nog dat de gezeefde garnaal redelijk zuiver is, dit wil zeggen vrij van kleine krabbetjes, visjes, enz.

Hopelijk verbeteren deze situaties in de loop van het jaar, alhoewel er dan weer andere problemen hun kop zullen opsteken. Hoe dan ook problemen zijn er om opgelost te worden.

E.S.

UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST
BARCO
55 JAAR
pvba CAZAUX JVC
ENIG EKSKLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK
rack-s
Vindictivelaan 11
OOSTENDE — ☎ 059-70.37.59.
HERSTELDIENST ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN

NIEUW BELGISCH VISSERIJWACHTSCHIP EEN SLAG IN HET WATER?

Een eigenaardige hoofding boven dit artikel, waar men eerder zou gejuich verwachten! Inderdaad, een modern en voor zijn taak aangepast visserijwachtschip heeft België werkelijk broodnodig. Of dit echter nog wel veel baat zal hebben voor de „kleine kustvisserij" valt af te wachten.

Positief is in elk geval het feit dat er uiteindelijk op de begroting van 1986 een kwart miljard fr. ingeschreven werd voor de bouw van een modern wachtschip dat zou moeten klaar staan om in het voorjaar van 1987, schoon schip te maken met de driestheid van, vooral Nederlandse grote bokkentreilers, die zo wat straffeloos illegale strooptochten houden in de Belgische 12-mijlszone op de platvis, waaronder hoofdzakelijk de tong bedoeld wordt.

Inderdaad, een pladijsje en een scharretje worden ook wel medegenomen, maar het gaat hoofdzakelijk om de tong die in het voorjaar een voorkeur heeft voor de kuststrook. Tot nog toe nam de Belgische Zeemacht het op zich om de 12-mijlszone vrij te houden van indringers, d.w.z. de bokkentreilers van meer dan 70 Brt en/of uitgerust met een motor die zwaarder is dan 300 p.k.

Hiervoor werden mijnenvegers ingezet die echter met hun 10 tot 12 knopensnelheid, onmogelijk de zware Nederlandse kotters met hun snelle motoren konden bijhalen. Deze laatsten moesten zo wat werkelijk in de muil van de Belgische mijnenvegers lopen, om te kunnen opgebracht worden.

Een modern visserijwachtschip

Het visserijwachtschip wordt gebouwd voor rekening van het Ministerie van Landbouw, omdat de visserij tot de bevoegdheid van dit departement behoort.

De bemanning wordt echter geleverd door de Zeemacht. Er zou 12 tot 15 man aan boord komen, met de wapenbedieners inbegrepen. Men schat dat het visserijwachtschip tot 20 knopen zou halen, zodat het snelste tongenschip nog moeilijk zal kunnen ontkomen, hetgeen vroeger regelmatig gebeurde.

Het vaartuig zou 250 miljoen fr. gaan kosten, maar dit zal wel, volgens onze mening, aan de lage kant liggen.

We hebben nog niet kunnen achterhalen of België, voor de bouw van dit vaartuig op een (ruime) subsidie kan rekenen vanwege het Landbouwwaarborgfonds van de E.E.G. Iederland kreeg destijds voor het opzetten van een visserswachtdienst, zeer ruime subsidies vanwege de E.E.G., waarmede enkele prachtige eenheden werden gebouwd.

Wij zijn echter overtuigd dat, wat dit betreft we het departement niets moeten leren. In elk geval is dit goed nieuws voor de Belgische kleine kustvisserij, ware daar niet ...

Een slag in het water?

Inderdaad indien het hoofdzakelijk gaat om de bescherming van de kleine kustvisserij en van de jonge tong die in het voorjaar met voorliefde in de kuststrook zwemt, dan mogen we dit wel vergeten.

Een ganse vloot „Eurokotters", die praktisch nog elke week aangroeit, vaartuigen van rond en boven de 24 meter met motoren van 300 p.k. zullen wel voor de aflossing van de zware bokkentreilers zorgen.

Twee dergelijke eenheden zijn zeker wel een grote kotter waard en ook de buitenlandse Eurokotters mogen hun visserijlusten bot vieren in de Belgische 12-mijlszone. Dit is dus de reden waarom we onze vreugde bij het vernemen van de bouw van een modern wachtschip zowat „in mineur" uitdrukken en onze titel hieraan aangepast hebben.

We wensen nog niet te erg vooruit te lopen, maar volgen de evolutie toch van zeer dichtbij. Dit jaar werd de jonge tong buiten de 12-mijlszone, door de grote bokkentreilers weggevist, omdat de jonge tong vanwege de langdurige vorstperiode, naar de minder koude en diepere wateren trok, dus buiten de 12 mijl om er echt in de mijl van de grote treilers te lopen.

We kijken nu uit wat het in 1986 en volgende jaren zal worden door de inzet van een zich immer uitbreidende Eurokottervloot.

Als de vis op de zeebodem in de 12-mijlszone door deze vloot weggevaagd zal worden, dan zullen waarschijnlijk de groter kotters vanzelf wegblijven uit de kustzone en zal de bouw van een visserijwachtschip voor precies deze bewakingsopdracht, heel wat aan belang ingeboet hebben.

DAG VAN DE ZEEVISSERIJ IN HEIST

Heist herdenkt traditiegetrouw op 15 augustus haar op zee vergane vissers. Deze religieuse plechtigheid wordt dit jaar opnieuw uitgebreid tot dag van de zeevisserij.

Om 10.30 u. wordt er begonnen aan de Visserskapel met een processie naar het Heldenplein, via de Graaf d'Ursellaan, Parkstraat en Zeedijk.

Om 11 uur heeft de traditionele zeewijding en vlootparade plaats met Eucharistieviering opgedragen door Mgr. Laridon, bijgestaan door de plaatselijke geestelijkheid.

Deze viering en zeewijding wordt opgeluisterd door het zangkoor Cantabilé, de Koninklijke Harmonie St. Cecilia Heist, de Heistse Klakkertjes, Duivenbond Westkapelle, en de liturgische jongerengroep Choreander die instaat voor de choreografie.

De vissersvloot werkt mee aan deze zeewijding met een vlootparade en ook vele plezierbootjes en zeiljachtjes zullen weer van de partij zijn.

Vanaf 14.30 worden op het heldenplein allerhande activiteiten georganiseerd. Naast het optreden van de Heistse Klakkertjes (14.30 - 16 u.) is er om 15 u. een garnaalpelwedstrijd waaraan iedereen kan deelnemen.

Vanaf 16.30 u. is er een zangwedstrijd voor vissers- en zeelieden, en om 18 u. optreden van Dance Twirl Studio.

Om 19 u. start het vissersbal met de Bremer Straatmuzikanten. Dit bal wordt om 21 uur onderbroken voor een concert door de Essex Music Corps (GB) en om 22.30 wordt deze traditionele Dag van de Zeewijding besloten met een groots Zeevuurwerk, afgeschoten vanop het strand rechtover het Heldenplein.

Eveneens op 15 augustus is er op het shopping Center „De Bolle" de wekelijkse Folkloremarkt met optreden Heistse Klakkertjes, poppenkast, draaiorgelrecital, oude ambachten, antiek en zeker niet te missen de typische Heistse visschotel, klaargemaakt door de Heistse Visbakkers, een gastronomische lekkernij zonder weerga.

Knokke-Heist en meerbepaald Heist, staat op donderdag 15 augustus in het teken van de visserij en de folklore.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

„LEZERSSERVICE"

Met die rubriek is het de bedoeling dat wij, via eventueel medewerking van deskundigen uit de beroepsmiddens, onze lezers ten dienste kunnen zijn met raadgevingen of adviezen die hen nuttig kunnen zijn in het beroepsleven.

Hebt u vragen i.v.m. de zeevisserij, zowel technische als administratieve?
Hebt U positieve of negatieve reacties over bepaalde toestanden?
Hebt U een visie die afwijkt van de gangbare optiek?
Hebt U suggesties te doen of meent U te kunnen bijdragen tot het bereiken van een verbeterde toestand?

Aarzel niet en stuur die onmiddellijk door aan de redactie van:
„Het Visserijblad",
t.a.v. Martine Vandenberghe,
H. Baelskaai 30, te 8400 Oostende.

Wij zullen die graag in ons blad opnemen!

U moet wel rekening houden met het feit dat:

- **anonieme brieven niet worden beantwoord.**
- **de redactie behoudt zich het recht voor te lange brieven in te korten zonder dat aan de essentie van de inhoud geraakt wordt.**
- **naam en adres van de briefschrijver moeten op de redactie gekend zijn.**
- **persoonlijke aanvallen worden zonder meer genegeerd.**
- **de uitgever kan onder geen enkel beding verantwoordelijk gesteld worden voor de inhoud van de brieven.**
- **alle brieven worden via „Het Visserijblad" beantwoord.**

„LEZERSSERVICE"

LEZERS SCHRIJVEN ONS...

TIJDOK, SLIJKDOK?

Het is reeds een jaar en enkele maanden geleden dat het tijdok uitgebaggerd werd. Het wordt hoe langer hoe moeilijker voor de schepen, die in het tijdok gemeerd liggen, deze bij laag water te bevaren.

De kustvissersschepen die wat diepgang betreft wat dieper liggen dan hun collega's, hebben er het meest last van. Het bevaren van meren wordt moeilijk van twee uur voor tot twee uur na laag water.

Wij kunnen wel een beetje het uitvaar en inkom uur aanpassen, maar er blijft toch steeds een marge van 4 uur, waar manoeuvreren en meren onmogelijk wordt.

Hebben de bevoegde instanties het tijdok vergeten, misschien wel, hopelijk niet voor lang, want het zou wel eens een slijkdok kunnen worden.

E.S.

SCHROOTFIRMA LANGS DE KAAI

Sinds enige tijd bevindt zich een schrootfirma langs de Hendrik Baelskaai.

Deze firma heeft de gewoonte kabels door te branden op de rijstrook langs de kaaimuur, dan blijven die stukken daar liggen en verspreiden de weg voor reders en vissers en leveranciers die met hun wagen naar hun schip moeten, men riskeert telkenmale een platte band te krijgen.

De parkingstrook gelegen tussen de rijstrook langs de kaaimuur en de openbare weg ziet er daar uit als een vuilnisbelt.

Kan het stadsbestuur daar niets aan doen. Een reder wordt rapper op de vingers getikt als er iets blijft liggen dat niet mag.

Heren, stel een beetje orde op zaken a.u.b.

Charles Vanden Berghe

EEN GARNAAL PER 7 VIERKANTE METER!

Een sleep van 20 kg garnaal in 60 minuten, een gewone sleep? Hoe zitten de garnalen dan verdeeld over de zeebodem? Als ze evenredig verdeeld op de bodem zouden liggen, heeft een klein rekensommetje dit resultaat.

1 kilogram garnalen bevat ongeveer 600 stuks. We vissen met boelen van 7 meter elk, twee boelen is 14 meter korrestok tezamen, die over de bodem getrokken worden. Met een snelheid van iets hoger dan 3 zeemijlen per uur, dat komt overeen met 6 km afgelegde weg.

Met deze vaststellingen kunnen we beginnen!

20 kg garnaal aan 600 stuks per kg heeft ons 12.000 garnalen. Dit op een strook van 14 meter breed en 6.000 meter lang, ja. Al we de nulletjes laten vallen, komen we op 12 garnalen, op een lengte van 14 meter, en 6 meter afgelegde afstand!

Per afgelegde meter is dit, 12:6 = 2, 2 garnalen per afgelegde meter, met 2 korrestokken van 7 meter. Zo komen we op één garnaal, op zeven meter korrestok, per afgelegde meter. Zodus voor de rekenaars, één garnaaltje per 7 vierkante meter.

Andersom, 1 garnaaltje per 7 meter boel, op een afstand van 1 meter korren, ja. Op een afstand van 6.000 meter, is dit 6.000 garnalen per boel. Aan 600 garnalen per kilogram is dit, 10 kilogram. Met twee boelen verdubbeld, 20 kg in een uur.

E.S.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken, dd. januari 1985, is te bekomen ter DRUKKERIJ VAN HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST, HENDRIK BAELSKAAI 30, OOSTENDE en mits comptante betaling.

Voortaan een eenvoudiger naam

Generale Bank

EUROPESE ECONOMISCHE GEMEENSCHAP (EEG)

MEERJARIG ORIENTATIEPROGRAMMA VOOR HERSTRUCTURERING, MODERNISERING EN ONTWIKKELING VAN DE VISSERIJ IN BELGIE

Op 15 januari 1985 heeft de Commissie bij Beschikking 85/112/EEG (1) haar goedkeuring gehecht aan het meerjarig oriëntatieprogramma voor de visserijvloot dat België overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 2908/83 heeft ingediend. De belangrijkste gegevens over dit programma zijn:

1. Inhoud van het programma
Het programma is erop gericht de visserijactiviteit van de vloot gedurende de looptijd van het programma te handhaven op het peil van 1982, maar deze vloot tevens te herstructureren en te moderniseren tot een vloot met een goede rentabiliteit.

2. Gebied waarvoor het programma geldt
Het Belgische grondgebied, en meer bepaald de provincie West-Vlaanderen.

3. Looptijd van het programma
Het programma heeft een looptijd van drie jaar, namelijk van 1 januari 1983 tot en met 31 december 1985.

4. Doeleinden van het programma
– handhaving, en zo mogelijk verbetering van de rentabiliteit van de visserijbedrijven:
a) handhaving van de sterkte van de vloot op ongeveer 200 vaartuigen, 22.000 brt en 96.000 pk, met inachtneming van de volgende maxima:
strikte beperking van het totale vermogen van de grote boomkortrawlers tot 65.000 pk, bij een vermogen van ten hoogste 1.200 pk per vaartuig, en
een maximum van ongeveer 5.000 pk voor de Eurokotters;
b) behoud van het kleinschalige („ambachtelijke") karakter van de bedrijven.

5. Middelen om deze doeleinden te bereiken
a) Voor het behoud van het kleinschalige („ambachtelijke") karakter van de vloot:
– er zal bij voorrang steun worden verleend aan reders van wie de kinderen ook visser zijn, en meer bepaald aan degenen die in staat zijn 20% van de investering met eigen kapitaal te bekostigen, voor de verlening van enige steun door de overheid. Dit minimum wordt tot 10% verlaagd voor kleine trawlers en garnaalschepen;

b) Voor de vernieuwing en modernisering van de vloot moet met inachtneming van de doeleinden van het programma, voorrang worden verleend aan:
– de kustvisserijvloot (kleine trawlers en garnaalschepen),
polyvalente vissersvaartuigen die niet zijn uitgerust met de boomkor;

c) Bij vaartuigen die met de boomkor zijn uitgerust, wordt prioriteit verleend
– aan reders die hun oude boomkortrawler aan de vloot onttrekken,
– aan de vernieuwing van 5 boomkortrawlers van meer dan 25 jaar (2.645 pk in totaal) en 14 boomkortrawlers van meer dan 20 jaar (8.535 pk in totaal),
– aan de vervanging van boomkortrawlers met een maximumvermogen van 1.200 pk;

d) Voorts gelden de volgende regionale prioriteiten:
– kleine kustvaartuigen en kleine garnaalschepen:
1. Nieuwpoort
2. Oostende
3. Zeebrugge,
– Zijtrawlers en kleine boomkortrawlers:
1. Oostende en Nieuwpoort
2. Zeebrugge,
– Grote boomkortrawlers:
1. Oostende
2. Zeebrugge
3. Nieuwpoort.

6. Raming van de investering voor de bouw van vaartuigen om het sub 4 genoemde doel te bereiken
De vloot kan worden vernieuwd door acht à negen vaartuigen per jaar te vervangen.

Hiermee zal jaarlijks een investering van ongeveer 400 à 450 miljoen Bfr. of 9 à 10 miljoen Ecu gemoeid zijn.

(1) PB nr. L.44 van 14.2.1985, blz. 44.

VISSER OVERGEVLOGEN UIT ENGELAND WEGENS VERONGELUKKEN ZOONTJE

Het dertienjarig zoontje van de visser Vidal Garcia, afkomstig uit Spanje, maar aan boord van de Z.89 van de rederij M. Vandenbroucke-Shiltz aangemonsterd, kreeg over de radio het droevig nieuws overgeseind dat zijn dertienjarig zoontje „Lino" te Koekelare waar het gezin woont dodelijk verongelukte. Het knaapje werd op het fietspad door een auto aangereden. De beste zorgen konden niet meer baten.

De vader werd door de rederij uit Engeland overgevlogen naar Brussel en er opgewacht door Medard Vandenbroucke die de zwaar beproefde vader naar Koekelare reed. Inderdaad was op bewuste dag het vliegveld van Oostende gesloten.

Aan de heer en mevrouw Vidal Garcia, aan de familie en aan de rederij onze blijken van medeleven.

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

Boeiende tentoonstelling „België en de zee" te Oostende

In het feestpaleis te Oostende werd de tentoonstelling „Belgica - België en de zee" geopend. De tentoonstelling die aan de hand van heel wat illustratiemateriaal en edukatieve panelen een breed beeld geeft van het oceanografisch onderzoek, werd een eerste maal gehouden bij het in dienst nemen van de Belgica, ons oceanografisch schip van openbaar nut.

Op de tentoonstelling worden een twaalftal tema's behandeld. „België en de zee" toont de wijze waarop ons land de diverse rijkdommen van de zee benut en dit in een internationale samenwerking.

Dan volgt een voorstelling van de werking van het oceanografisch onderzoek van openbaar nut. Grote belangstelling gaat natuurlijk naar de Belgica zelf die werkzaam is in de Noordzee, overal waar België nationale belangen en internationale verantwoordelijkheden heeft.

De vele technische en wetenschappelijke mogelijkheden van het vaartuig worden aan de hand van schema's duidelijk gemaakt. Ook de verwerving en verwerking van de gegevens en de teledetektie via satelliet worden aangetoond.

Een duidelijk beeld wordt geschetst van de vervuiling door koolwaterstoffen, de storting en verbranding van afval, de ontginning van zand en grint. Ten slotte handelen twee tema's over de zeevisserij en de Schelde.

De tentoonstelling „Belgica - België en de zee" kan tot 20 augustus dagelijks gratis bezocht worden, uitgezonderd dinsdag, van 10 tot 12 en van 14 tot 17 u.

MOSSELREKORD IN OOSTDUINKERKE

Het wereldrekord „mosselen koken" is tot nu toe in handen van onze Noorderburen.

Op 21 augustus aanstaande zullen de meesterkoks van Oostduinkerke dit rekord pogen te verbreken.

Op het Fabiolaplein, vanaf 15.30 uur zullen 1.000 kg. mosselen in een reuzeketel ineens worden gekookt.

Een „reuzegebeurtenis" die ongetwijfeld een „reuzebelangstelling" zal halen.

Als de „reuzekook" slaagt en waarom zou het niet, zullen de lekkere mosselen vanaf 17 uur aan de liefhebbers worden verkocht.

REDERS en VISSERS.

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Na de zeer hoge prijzen die we verleden week kenden, is voor de meeste soorten deze week iets minder betaald. De meeste vis bleef echter nog vlot verkopen. Alleen de kleine schelvis deed het vanaf dinsdag minder goed en moest zelfs gedeeltelijk opgevangen worden.

Eén IJslandse vangst die zowat 500 bennen bevatte en een opbrengst gaf van 1.791.000 fr. Meest ronde soorten als kabeljauw, gul, rode zeebaars, koolvis en leng. Blauwe leng was weer zeer duur en ook kabeljauw ging nog zeer vlot weg. Voor rode zeebaars werd rond de 65 fr. betaald, koolvis deed het minst goed.

De spanvissers zorgden zeker voor geen overvloed aan vis. Veel kleine soorten als kleine gul en kleine schelvis waarvoor maandag de beste prijzen betaald werden. Zeer weinig kabeljauw en grote gul.

Kanaalvis was schaars, ook fijne soorten hebben we niet veel gezien. Voor tarbot werd dan ook meteen weer een stuk in de 500 fr. betaald, de staartvis kreeg tussen 200 en 345 fr. en griet varieerde van 220 naar 330 fr. Kabeljauw van de West noteerde maandag tot 125 fr., enkele bennen die dinsdag aangeboden werden kregen tot 126 fr. het kg.

De gulsoorten kregen tussen 37 voor de kleinste naar 84 fr. voor grote sortering. Wijting was maandag meest gewild, men betaalde toen voor kleine sortering tot 55 fr., dinsdag viel die prijs terug naar 26 fr. Grote wijting ging weg tussen 55 en 75 fr.

Rog is weer zeer duur geweest, grote rog zelfs tot 120 fr., de andere varianten tussen 75 en 115 fr. Voor haai werd van 55 naar 77 fr. gegeven terwijl steenschol tussen 23 en 180 fr. noteerde. Opvallend lage prijzen voor de kleine sortering dit keer.

Kreeftjes zijn behoorlijk duur geweest, vooral vrijdag toen ook zeer mooie kwaliteit aangevoerd werd. Grote sortering klom toen boven de 300 fr., kleine kreeftjes haalden nog 200 fr. het kg.

De garnaalprijs is op hetzelfde peil van verleden week gebleven. De laatste dagen is echter omwille van het slecht weer van aanvoer geen spraak meer.

De tongen zijn tijdens de voorbije week meer dan duur geweest aangezien er tussen 280 en 540 fr. het kg. voor betaald werd.

VRIJDAG 26 JULI 1985

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.708	13	260	—	1.292.211
KREEFTENPUT				
O.26	12	35	1.700	588.151
NOORD				
O.303	14	330	—	992.771

MAANDAG 29 JULI 1985

IJSLAND				
O.318	16	500	—	1.791.374
KANAAL				
Z.583	16	200	400	1.116.102
O.206	16	300	—	1.013.005
WEST				
Z.596	6	60	500	459.476
N.3	9	270	—	966.535
N.40	10	175	—	639.292
NOORDZEE				
0.128/279	11	320	—	1.053.412
O.232/N.706	11	380	—	991.078
NOORD				
Z.431	14	290	—	674.112
Z.189	12	200	—	849.483
O.114	15	390	—	1.030.742

DINSDAG 30 JULI 1985

MONKEY BANK				
O.369	14	210	–	544.791
KREEFTENPUT				
O.306	13	100	1.300	498.701

WOENSDAG 31 JULI 1985

NOORDZEE				
O.135/275	11	300	—	866.772
WEST				
N.709	11	155	–	605.483

Verwachtingen

VRIJDAG 2 AUGUSTUS

WEST: O.500 (30 vis - 1000 tong)
Z.296 (80 vis - 800 tong)
NOORD: O.51 (400 m waarvan 310 platvis, 70 rog, 20 staart)

MAANDAG 5 AUGUSTUS

IJSLAND: O.129 (455 m ttz 150 schelvis, 80 bonen, 100 kools, 75 kab-gul, 50 varia)
KREEFTENPUT: N.597 - N.723
NOORD: O.127 - O.231
KANAAL: Z.183 - O.33 - O.137
WEST: Z.50 (vermoedelijk)

DINSDAG 6 AUGUSTUS

NOORD: O.118 - O.705
WEST: N.752

IJSLANDSE VISSOORTEN

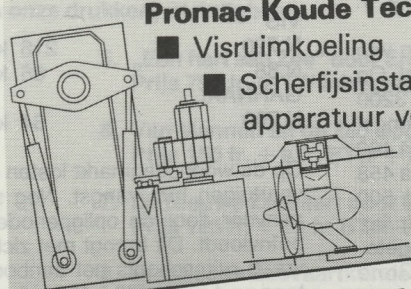
Prijs per kg. op maandag 29 juli 1985

Grote schelvis	72,00/
Mid. schelvis	69,00/
Kleine schelvis	62,00/
Kabeljauw	73,00/116,00
Gul	46,00/ 72,00
Schaat	100,00/
Zeebaars	65,00/ 70,00
Leng (witte)	76,00/
Blauwe leng	89,00/ 90,00
Schartong (Schotse schol)	15,00/ 40,00
Heilbot	200,00/267,00
Koolvis	39,00/ 51,00
Hondstong (mieten)	46,00/ 59,00
Zeewolf	60,00/ 83,00
Staart	277,00/304,00

De 8 troeven van Promac voor de visserij

Promac Maritiem: ■ Stuurmachines ■ Boegschroeven ■ Stabilo roeren ■ Verstelbare schroeven ■ Warmwaterreinigers

Promac Koude Techniek: ■ Visruimkoeling ■ Scherfijsinstallaties ■ Inkoelapparatuur voor garnalen en kokkels.



PROMAC

voor kwaliteit en service

LID VAN DE VAN VOORDEN GROEP

POSTBUS 22, 5300 AA ZALTBOMMEL
TEL. 04180-13855* TELEX 50110

ZEEBRUGGE

		tong	vis	dag.	fr.
MAANDAG 29 JULI					
Z.578	K	100	20	5	177.070
Z.284	N	—	500	11	1.387.960
Z.43	W	1.100	160	13	1.148.989
Z.44	W	1.100	160	13	1.154.762
Z.19	KN	1.000	200	19	1.349.202
Z.30	W	700	220	13	1.153.364
Z.141	KRP	—	130	10	757.329
Z.402	KRP	—	100	10	413.496
Z.123	KRP	—	150	11	653.454
Z.200	W	2.500	300	13	1.371.810
Z.509	W	500	70	11	596.680
					10.164.112
DINSDAG 30 JULI					
Z.462	KN	800	60	14	798.550
Z.48	KN	400	90	11	852.180
Z.474	K	300	50	5	348.390
Z.568	K	300	50	5	341.600
Z.55	K	200	10	2	97.480
Z.56	K	150	10	1	52.100
					2.490.300
WOENSDAG 31 JULI					
Z.582	KRP	—	40	7	182.070
Z.53	N	—	300	9	729.860
Z.506	N	250	250	13	1.052.240
Z.129	N	300	420	12	1.838.940
Z.16	W	1.700	180	11	1.415.050
Z.134	KRP	—	110	10	547.940
Z.559	KRP	—	130	10	528.830
Z.483	W	1.200	170	12	1.150.740
BR.6	KRP	—	150	10	604.410
					8.050.080

NIEUWPOORT

VRIJDAG 19 JULI 1985

VIS		
N.736	836 kg.	149.570 fr.
N.525	414 kg.	67.697 fr.
N.88	115 kg.	27.466 fr.
N.49	742 kg.	72.224 fr.
N.22	188 kg.	45.677 fr.
N.575	566 kg.	87.543 fr.
N.720	328 kg.	48.879 fr.

Op de vrijdagmarkt losten drie vaartuigen van de West en vier kustvaartuigen hun vangst. Op de eindeweekmarktdag werd er ongeveer 3200 kg vis aangevoerd voor een bruto-opbrengst van 499.056 fr. Tong nr. 1 werd tegen 398 à 402 fr./kg aangekocht en tong nr. 2 tegen 444 à 458 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 492 à 500 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 446 à 450 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 378 à 390 fr./kg opgetekend en voor kleine tong 258 à 264 fr./kg. Grote tarbot bekwam 386 à 398 fr./kg, middenslag tarbot 240 à 310 fr./kg, voor baars 402 à 438 fr./kg en voor griet 280 à 382 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 4250 à 4500 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 3800 à 4200 fr. de ben en visjes tegen 2750 à 3250 fr. de ben. Kabeljauw boekte men aan 6050 tot 6250 fr. de ben en gul aan 4250 tot 5250 fr. de ben. Grote wijting werd aan 4000 tot 4250 fr. de ben genoteerd en kleine wijting aan 1900 tot 2100 fr. de ben. Voor grote zandschar tekende men 2180 à 2300 fr. de ben op en voor kleine zandschar 1600 à 1750 fr. de ben. Zeehond bekwam 2500 à 2600 fr. de ben en zee- of zandhaai 1000 à 1250 fr. de ben. Tongschar kreeg 60 à 196 fr./kg en knorhaan 1750 à 2250 fr. de ben. De schaars aangevoerde rog haalde 4500 à 5000 fr. de ben voor de moers en de tilten, 4000 à 4250 fr. de ben voor de scherpstaarten en voor katrog 2700 à 2800 fr. de ben. Voor alle aangevoerde soorten werd op de eindeweekmarktdag een dure prijsnotering bekomen en zo werd zelfs voor tong de koop van 500 fr./kg bereikt.

MAANDAG 22 JULI 1985

VIS		
N.346	2.178 kg.	143.653 fr.
N.720	169 kg.	28.745 fr.
N.88	67 kg.	20.398 fr.
N.575	872 kg.	91.284 fr.
GARNAAL		
O.62	160 kg.	28.584 fr.

Enkel één vaartuig van de West en drie kustvaartuigen losten hun vangst op de maandagmarkt. Tong nr. 1 kreeg 399 à 401 fr./kg en tong nr. 2 456 à 464 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 488 à 492 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 456 à 468 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 368 à 374 fr./kg en kleine tong 239 à 248 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 398 à 426 fr./kg geboekt, middenslag tarbot tegen 280 à 320 fr./kg en griet tegen 205 à 290 fr./kg. Voor tongschar werd 105 à 186 fr./kg opgetekend en voor knorhaan 2000 à 2200 fr. de ben. Grote pladijs kocht men tegen 4250 à 4500 fr. de ben aan, middenslag- of drielingpladijs tegen 4000 à 4250 fr. de ben en visjes tegen 1800 à 2100 fr. de ben. Rog werd opnieuw in geringe mate aangevoerd en kreeg 4750 à 4900 fr. de ben voor moerrog, 4300 à 4500 fr. de ben voor tilten, 4200 à 4800 fr. de ben voor scherpstaarten en 2900 à 3200 fr. de ben voor katrog. Grote wijting werd tegen 4500 à 4600 fr. de ben genoteerd en kleine wijting tegen 2300 à 2500 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2480 à 2760 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1880 à 2000 fr. de ben. Zeehond bekwam 1800 à 2000 fr. de ben en zee- of zandhaai 850 à 1000 fr. de ben. Er werd op de maandagmarkt weinig ronde vis aangevoerd en zodoende haalde gul 4400 à 6300 fr. de ben. Voor alle aangevoerde soorten werd op de eerste marktdag der week een dure prijsnotering bekomen.

WOENSDAG 24 JULI 1985

VIS		
N.720	216 kg.	53.768 fr.
N.88	85 kg.	24.140 fr.
GARNAAL		
N.700	84 kg.	19.752 fr.

Op de woensdagmarkt losten enkel twee kustvaartuigen hun vangst. Nog steeds wordt de aanvoer door de opligperiode der vaartuigen beïnvloedt. Dit brengt met zich teweeg dat de vraag ruimschoots het aanbod overtreft. Voor tong nr. 1 werd 478 à 482 fr./kg geboekt en voor tong nr. 2 531 à 534 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 510 à 512 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 434 à 438 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 398 à 402 fr./kg en kleine tong 245 à 269 fr./kg. Middenslag tarbot werd aan 238 à 280 fr./kg genoteerd en baars aan 224 tot 238 fr./kg. Voor grote pladijs werd 100 à 105 fr./kg opgetekend, voor drieling- of middenslagpladijs 95 à 100 fr./kg en voor visjes 3500 à 3750 fr. de ben, wijl voor knorhaan 2250 à 2500 fr. de ben werd genoteerd.

DONDERDAG 25 JULI 1985

GARNAAL		
N.106	49 kg.	7.421 fr.
N.700	56 kg.	10.988 fr.
N.782	49 kg.	8.305 fr.
O.62	119 kg.	16.530 fr.

VRIJDAG 26 JULI 1985

VIS		
N.52	3.766 kg.	651.936 fr.
N.738	3.067 kg.	195.130 fr.
N.88	197 kg.	44.270 fr.
Jean	381 kg.	36.620 fr.
N.720	244 kg.	67.723 fr.
N.525	2.172 kg.	291.716 fr.
GARNAAL		
N.700	169 kg.	25.594 fr.
N.106	79 kg.	15.394 fr.

Twee bokkenvissers, één vaartuig van de West en drie kustvaartuigen losten hun vangst op de vrijdagmarkt. De opligperiode der vaartuigen werd stilaan beëindigd, zodat de aanvoer zich opnieuw normaliseerde. Op de eindeweekmarktdag werd voor alle soorten een uitzonderlijke dure prijsnotering bekomen. Tong nr. 1 kreeg 476 à 501 fr./kg en tong nr. 2 568 à 588 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 562 à 574 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 496 à 503 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 388 à 396 fr./kg en kleine tong 268 à 288 fr./kg. Grote tarbot bekwam 487 à 496 fr./kg, middenslag tarbot 298 à 315 fr./kg, voor baars 368 à 438 fr./kg en voor griet 364 à 418 fr./kg. Staartvis boekte men aan 376 tot 388 fr./kg, tongschar aan 120 tot 229 fr./kg, rode soldaten aan 132 tot 136 fr./kg en knorhaan aan 2000 tot 2280 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 5000 à 5250 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 3700 à 4000 fr. de ben en visjes tegen 1950 à 2200 fr. de ben. Voor alle Westvis werd wegens de geringe aanvoer eveneens een goede notering geboekt. Kabeljauw haalde 5500 à 5750 fr. de ben en gul 4400 à 5000 fr. de ben. Voor grote wijting werd 4250 à 4400 fr. de ben bekomen en voor kleine wijting 900 à 1560 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2400 à 2700 fr. de ben en kleine zandschar 1780 à 2000 fr. de ben. De moerrog werd tegen 4700 à 4900 fr. de ben aan de man gebracht, de tilten tegen 4500 à 4750 fr. de ben, de scherpstaarten tegen 4300 à 4700 fr. de ben en de katrog tegen 2480 à 2700 fr. de ben. Zeehond kreeg 2400 à 2600 fr. de ben en zee- of zandhaai 600 à 850 fr. de ben. Er was een ruime belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen. Het merendeel onder hen wenste hun assortiment aan te vullen om hun uitstalraam wat op te fleuren, dit uit het oogpunt van het seizoentoerisme.

MAANDAG 29 JULI 1985

VIS		
N.346	1.209 kg.	70.523 fr.
N.736	1.909 kg.	219.825 fr.
N.512	2.903 kg.	435.702 fr.
N.563	4.715 kg.	289.951 fr.
N.720	471 kg.	97.710 fr.
N.88	207 kg.	54.036 fr.
GARNAAL		
N.700	102 kg.	16.890 fr.

Op de maandagmarkt losten twee bokkenvissers, twee Westvaartuigen en twee vaartuigen van de Kust hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 398 à 402 fr./kg en tong nr. 2 498 à 504 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 540 à 548 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 426 à 435 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 338 à 346 fr./kg en kleine tong 248 à 269 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 456 à 586 fr./kg geboekt, middenslag tarbot tegen 320 à 380 fr./

kg, baars tegen 318 à 438 fr./kg en griet tegen 210 à 320 fr./kg. Voor tongschar werd 79 à 180 fr./kg opgetekend. Rode soldaten bekwam 4580 à 5250 fr. de ben en koningsvis 215 à 230 fr./kg. Voor grote pladijs werd 3750 à 4000 fr. de ben opgetekend, voor middenslag- of drielingpladijs 2900 à 3300 fr. de ben en voor visjes 1450 à 1750 fr. de ben. Westvis werd opnieuw tegen peperdure prijzen aan de man gebracht. Kabeljauw haalde 6650 à 7250 fr. de ben en gul 3750 à 5000 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 3900 à 4100 fr. de ben aangekocht en kleine wijting tegen 950 à 1400 fr. de ben. Voor grote zandschar noteerde men 2240 à 2480 fr. de ben en voor kleine zandschar 1260 à 1380 fr. de ben. Moerrog bekwam 4350 à 4500 fr. de ben als marktwaarde, tilten 3900 à 4200 fr. de ben, scherpstaarten 3700 à 4100 fr. de ben en katrog 1750 à 2000 fr. de ben. Voor robaard werd 2250 à 2500 fr. de ben opgetekend, voor zee- of zandhaai 750 à 1050 fr. de ben en voor knorhaan 1800 à 2000 fr. de ben. Op de eerste weekmarktdag was er een goede interesse vanwege de handelaars en alle geboekte prijsnoteringen mochten als duur bestempeld worden.

Wegens het aanhoudend stormweer dat over de kust heerste werden de vaartuigen verplicht in de veilige haven te blijven. Door dit feit werd er niets aangevoerd.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*
26 juli	6	12.246	1.287.395
29 juli	6	11.414	1.169.847

GARNAALAANVOER

NIEUWPOORT

(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
25 juli	4	273	43.244	131	178
26 juli	2	248	40.988	116	142
29 juli	1	102	16.890	145	145

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.



belgisch-nederlandse zeemans-almanak 1985

De editie 1985 werd, zoals ieder jaar, volledig nagezien en verbeterd en bevat ± 1.400 blz.

Deze almanak is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr. + 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) + 140 fr. verzendingskosten (voor België) en 175 fr. verzendingskosten (voor Nederland). Te storten op pc. 000-0418987-44, of BBL 384-1605797-46, op naam van pvba Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak" is verkrijgbaar:

IN BELGIE:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.
Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.
OVA, Vismijn, Oostende.
Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.
Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

IN NEDERLAND:

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.
Maritiem, Vissersweg 46, te Scheveningen.
Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.
Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.
Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn in onze drukkerij verkrijgbaar.

1. **De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1985.**
   Prijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
   Verzendingskosten 140 fr. (België)
   Verzendingskosten 175 fr. (Nederland)

2. **De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1982.**
   Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
   Verzendingskosten 140 fr.
   Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.

3. **Hoogwaterboekje 1985 - 40 fr.**

4. **Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.**
   Verschillende soorten zeevis.
   Schaal- en weekdieren.
   Sportvissen.
   Zoetwatervissen.
   Prijs 500 fr. + 102 fr. verzendingskosten.
   Visgronden.
   Prijs 350 fr. + 102 fr. verzendingskosten.

5. **„Een hart aan Zee" door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.**
   Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 35 fr. verzendingskosten.

6. **Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.**
   Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.

7. **De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.**
   Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.

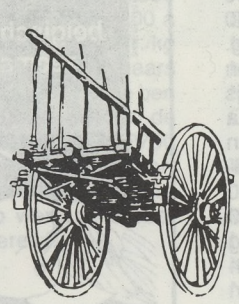
8. **Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon.**
   Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.

9. **Wat IJslandvaarders vertelden door Willem Lanszweert.**
   Prijs 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.

10. **Met de Mercator naar de Stille Zuidzee, door A. De Bock.**
    Prijs 330 fr. + 20 fr. BTW + 27 fr. verzendingskosten (België).
    Prijs 330 fr. + 43 fr. verzendingskosten (Nederland).



RESTAURANT



't Schuurke

GUIDO DEVOLDER - MINY

VOORHAVENLAAN 20,
8400 OOSTENDE
✆ (059) 32 36 03

Daar steeds meer zakenmensen hun vertrouwen in ons restaurant stellen, hebben wij besloten, naast onze uitgebreide kaart ons ook te voorzien van een dagschotel aan 180 fr. per persoon.

Tevens stellen wij U ook een zakenlunch voor die maandelijks verandert.

Deze zakenlunch wordt vlot en snel bediend voor de prijs van 650 fr.

Indien mogelijk gelieve te reserveren.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	29 juli		30 juli		31 juli	
Lappen	391	430	.....		.....	
Grote	499	524	.....		.....	
3/4	490	514	.....		.....	
Bloktongen	450	472	.....		.....	
Vóór-kleine	350	366	.....		.....	
Kleine	298	317	.....		.....	
Slips	245	280	.....		.....	

ZEEBRUGGE

Grote	395	472	313	370	393	420
Bloktongen	522	572	483	567	513	525
Fruittongen	529	549	495	547	543	575
Schone kleine	446	479	399	450	457	495
Kleine	300	320	280	323	307	338
Tout petit	266	297	259	274	293	299
Slips	240	247	236	247	259	265

NIEUWPOORT

Tong I	398	402	.....		.....	
Tong II	498	504	.....		.....	
Tong III	540	548	.....		.....	
Tong IV	426	435	.....		.....	
Tong V	338	346	.....		.....	
Kleine tongen	248	269	.....		.....	

PLADIJS

OOSTENDE

	29 juli		30 juli		31 juli	
Platen	38	73	76		.....	
Iek (groot-klein)	39	68	70		73	
Derde slag	36	59	61		.....	
Platjes	26	29	36	39	.....	

ZEEBRUGGE

I	57	70	69	77	66	70
II	56	58	60	74	62	65
III	46	58	41	46	52	54
IV	26	29	26	30	27	30
V	.....		.....		.....	

NIEUWPOORT

Moeien	.....		.....		.....	
Grote pladijs	75	80	.....		.....	
Platjes	58	66	.....		.....	
Drielingen	40	45	.....		.....	

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Nieuwpoort
	29/7	29/7	30/7	30/7	31/7	31/7	29/7	31/7
Tarbot groot	460 506	.....	552	.....	500	.....	456 586	.....
Tarbot middel	380 435	.....	360	.....	.....	.....	320 380	.....
Tarbot klein	246 285	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	300 333	.....	.....	.....	350	.....	320	.....
Griet middel	260 275	.....	.....	.....	.....	.....	210	.....
Griet klein	208	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	35 55	.....	23 47	.....	25	.....	.....	.....
Heek grote	100 110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	65 83	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	49 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	33 53	.....	58	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	112 118	.....	.....	.....	.....	.....	87 90	.....
Keilrog	120 122	.....	.....	.....	.....	.....	78 84	.....
Rog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	100 107	.....	.....	.....	.....	.....	78 84	.....
Scherpstaart	82 104	.....	.....	.....	.....	.....	74 82	.....
Halve Mans	82 111	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	34 40	.....	.....	.....	.....	.....	35 40	.....
Kabeljauw	70 113	.....	107 126	.....	115 116	.....	133 145	.....
Gul (groot)	68 77	.....	79	.....	78 81	.....	75 100	.....
Gul (middel)	72 78	.....	72 84	.....	65 76	.....	.....	.....
Gul (klein)	35 69	.....	37 68	.....	32 59	.....	.....	.....
Hozemondhamme	199 389	.....	346	.....	349	.....	.....	.....
Wijting groot	65 74	.....	56 62	.....	45	.....	78 82	.....
Wijting klein	34 55	.....	26 34	.....	29	.....	19 28	.....
Schar	20 35	.....	.....	.....	18 37	.....	25 48	.....
Steënschol	23 180	.....	94 170	.....	62 160	.....	.....	.....
Zeehaai	47 77	.....	.....	.....	59 76	.....	15 21	.....
Hondshaai	35 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	23 54	.....	.....	.....	.....	.....	79 180	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	55 84	.....	65 105	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	185	.....	.....	.....	177	.....	215 230	.....
Vlaswijting	41 77	.....	66 84	.....	68 71	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	45 50	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 15	.....
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	25	.....	26	.....	21	.....	36 40	.....
Rode knorhaan	86 103	.....	.....	.....	94 118	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de **dinsdagmarkt van 16 juli** werden 30 kisten aangevoerd: Hiervoor werd door de UK 129 *f* 40 en de UK 170 *f* 1.400 besomd.

Aan de **woensdagmarkt van 17 juli** werd aangevoerd: 23 kg tong; 1 kist tarbot en griet; 2 kisten kabeljauw; 11 kisten wijting; 70 kisten schol; 6 kisten schar; 16 kisten makreel en 15 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:
tarbot 22,00; grootmiddel en kleinmiddel tong 25,40; tong één en twee 17,20.

Per 40 kg.:
tarbot 760-560; griet 600-456; kabeljauw vier 228; schol twee 186; schol drie 150-134; schol vier 92-80; schar 76-42; wijting vier 114-102; horsmakreel 52-26; bot 28-10.

De besommingen waren:
HD 10 *f* 500; IJM 6 *f* 3.100; IJM 8 *f* 600; UK 233 *f* 500.

Aan de **donderdagmarkt van 18 juli** werd aangevoerd: 771 kisten kabeljauw; 10 kisten schelvis; 99 kisten wijting; 3 kisten schol; 12 kisten schar; 33 kisten makreel en 46 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg.:
kabeljauw twee 292-240; kabeljauw drie 218-176; kabeljauw vier 178-168; kabeljauw vijf 180-164; schol vier 140; wijting vier 160-132; schar 156-90; schelvis drie 240-206; schelvis vier 214-200; horsmakreel 50-12; bot 30-26; poontjes 62-46; rode poon drie 148-132.

De besommingen waren:
HA 29 + WR 224 *f* 36.000; HD 10 *f* 500; UK 129 *f* 500; UK 141 + UK 271 *f* 25.100; UK 142 + UK 215 *f* 30.400; UK 170 *f* 1.500; UK 233 *f* 300; VD 32 + VD 77 *f* 45.000.

Aan de **dinsdagmarkt van 23 juli** was geen aanvoer.

Aan de **woensdagmarkt van 24 juli** werden slechts twee kisten kabeljauw ten verkoop aangevoerd. De prijs hiervan was

Per 40 kg:

kabeljauw twee 442; kabeljauw vier en vijf 236.

Aan de **donderdagmarkt van 25 juli** werd aangevoerd: 450 kg tong; 62 kg paling; 47 kisten tarbot en griet; 13 kisten tongschar; 304 kisten kabeljauw; 1 kist koolvis; 2 kisten leng; 2 kisten hake; 120 kisten schelvis; 143 kisten wijting; 1.718 kisten schol; 58 kisten schar; 134 kisten makreel en 167 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:
tarbot 28,88-24,72; grote tong 32,47; grootmiddel tong 28,99-28,77; kleinmiddel tong 24,74-23,04; tong één 21,58-21,21; tong twee 17,55-16,55; ongestripte tong twee 17,94-17,33; paling 11,20.

Per 40 kg.:
tarbot 979-682; griet 769-547; kabeljauw één 258; kabeljauw twee 302-250; kabeljauw drie 262-192; kabeljauw vier 244-176; kabeljauw vijf 244-150; schol één 176-140; schol twee 220-112; schol drie 200-168; schol vier 122-61; koolvis drie 112; leng 190-172; hammen zonder kop 302-192; lommen 192; wijting vier 90; schelvis één 130-112; schelvis twee 132-110; schelvis drie 142; schelvis vier 170-130; wolf 280-230; haai 156-132; schar 100-57; rode poon 284-196; poontjes 37-32; bot 30-26; mullets 600; makreel twee 57-12; tongschar 267-181; horsmakreel 16-9; schartong 80.

De besommingen waren:
HA 29 + WR 226 *f* 58.400; HD 5 *f* 5.300; HD 10 *f* 2.700; HD 45 *f* 1.100; LO 7 *f* 3.700; ST 4 *f* 7.000; TX 66 *f* 49.200; UK 23 *f* 40.000; UK 170 *f* 3.400; UK 271 *f* 4.000; IJM 6 *f* 8.600; ZK 25 *f* 960.

Aan de **vrijdagmarkt van 26 juli** werd aangevoerd: 4.580 kg tong; 45 kisten tarbot en griet; 1.310 kisten kabeljauw; 241 kisten schelvis; 508 kisten wijting; 485 kisten schol; 62 kisten schar; 172 kisten makreel en 122 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:
tarbot 30,88-28,99; grote tong 37,11-32,94; grootmiddel tong 31,36-28,98; kleinmiddel tong 24,97-23,86; tong één 22,10-20,97; tong twee 18,58-16,16; zalm 24,47.

Per 40 kg.:
tarbot 1.087-676; griet 818-568; kabeljauw één en twee 332-292; kabeljauw drie 246-200; kabeljauw vier 204-180; kabeljauw vijf 188-132; schelvis drie 190-140; schelvis vier 154-112; schol één 240-190; schol twee 228-176; schol drie 162-142; schol vier 110-70; wijting vier 144-100; makreel twee 45-22; schar 126-63; tongschar 284-160; rode poon drie 312-276; bot 30-26; steenbolk 88-72; horsmakreel 24-12,40; hake 213; haai 148-120; kleine kreeft 608-512; mullets 704-590; poontjes 46-38.

De besommingen waren:
HD 5 *f* 270; LO 7 *f* 3.300; UK 27 + UK 137 *f* 16.000; UK 135 *f* + UK 271 *f* 20.800; UK 170 *f* 2.700; VD 32 + VD 77 *f* 31.600; WR 36 *f* 31.800; IJM 8 *f* 300; verder acht Texelse kotters die te zamen *f* 296.900 besomden.

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 14 t.m. 20 juli 1985

	kg.	*gem. prijs*
Export Garnalen	4.322	4,78
Handels Garnalen	358	5,10
Tong		21,11
Schol		4,07
Schar		2,52
Bot		0,65
Tarbot		15,60
Griet		13,54
Kabeljauw		4,47
Wijting		3,48
Zeebaars		23,33
Harder		2,53
Makreel		0,85
Paling		13,83
Zalm-Forel		7,66
Haai		0,50
Horsmakreel		0,28
Krab		2,40
Kreeft		29,21
Poon		3,58
Diversen		—

Aanvoer week van 21 t.m. 27 juli 1985

	kg.	*gem. prijs*
Export Garnalen	4.904	4,77
Handels Garnalen	17	6,99
Tong		22,26
Schol		4,66
Schar		2,34
Bot		0,72
Tarbot		19,56
Griet		14,74
Kabeljauw		3,10
Wijting		3,25
Zeebaars		19,89
Harder		2,52
Makreel		1,43
Paling		14,99
Zalm-Forel		12,41
Krab		1,13
Diversen		—

GOEDEREEDE



MAANDAG 15 JULI 1985

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr			27,31
Tong gm			23,03
Tong km			19,66
Tong I			18,42
Tong II			15,44
Tarbot I			18,62
Tarbot II			16,75
Tarbot III			15,16
Tarbot IV			14,56
Tarbot Afw			8,95
Griet I			15,41
Griet II			14,10
Schol 1(G)			3,17
Schol 2(G)			3,22
Schol 3(G)			2,46
Schol 4(G)			1,55
Kab 2 (G)			3,96
Kab 3 (G)			3,54
Kab 4 (G)			3,52
Kab 5 (G)			3,15
Wijt. 4 (G)			1,83
Schar 1/D			1,51
Poon Gr			2,19
Poon 1			2,49
Poon 2			1,54
Poon Zw			0,90

NEDERLAND

Rog I		2,63
Rog II		1,95
Schel. 3 (G)		1,75
Zalm-Forel		12,67
Tongschar		4,30
Schol 1 (O)		3,09
Schol 2 (O)		3,11
Schol 3 (O)		2,09
Schol 4 (O)		1,23
Haai + P		2,00
Steenbolk		1,83
Mullen		3,00
Diversen		0,25
TOTAAL	**25.179**	**166.449**

VRIJDAG 19 JULI 1985

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr			32,57
Tong gm			29,85
Tong km			22,73
Tong I			19,42
Tong II			15,62
Tarbot I			29,50
Tarbot II			25,38
Tarbot III			19,74
Tarbot IV			16,54
Tarbot Afw			12,94
Griet I			18,64
Griet II			16,44
Schol 4(G)			2,01
Kab 2 (G)			4,56
Kab 3 (G)			5,49
Kab 4 (G)			5,49
Kab 5 (G)			4,69
Wijt. 3 (G)			3,38
Wijt. 4 (G)			3,62
Schar 1/D			2,02
Makr. III			1,12
Poon 1			3,90
Poon 2			2,23
Poon Zw			1,06
Rog I			4,73
Rog II			3,66
Schel. 3 (G)			4,61
Bot			0,65
Zalm-Forel			9,06
Tongschar			7,76
Schol 1 (O)			4,48
Schol 2 (O)			4,73
Schol 3 (O)			3,21
Schol 4 (O)			1,92
Haai + P			3,33
Krab			1,57
Steenbolk			2,87
Mullen			5,30
Kreeft			11,50
Hammen			16,06
Paling			8,00
Diversen			13,76
Garn. EXP. 2			4,05
Garn. BNL. 2			3,89
TOTAAL	**42.296**	**312.572**	

VRIJDAG 26 JULI 1985

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr			36,63
Tong gm			32,56
Tong km			22,96
Tong I			19,71
Tong II			16,22
Tarbot I			32,57
Tarbot II			25,26
Tarbot III			20,94
Tarbot IV			19,48
Tarbot Afw			12,27
Griet I			19,85
Griet II			17,93
Kab 2 (G)			6,91
Kab 3 (G)			7,22
Kab 4 (G)			6,29
Kab 5 (G)			4,97
Wijt. 4 (G)			3,86
Schar 1/D			2,89
Schar 2/D			2,53
Makr. III			1,00
Poon 2			3,25
Rog I			5,42
Rog II			3,27
Schel. 3 (G)			4,00
Bot			0,70
Zalm-Forel			8,83
Tongschar			7,93
Schol 1 (O)			4,93
Schol 2 (O)			4,88
Schol 3 (O)			3,50
Schol 4 (O)			2,36
Haai + P			5,06
Harder			3,30
Steenbolk			2,50
Mullen			6,00
Kreeft			12,00
Diversen			11,69
Garn. EXP. 2			4,64
Garn. BNL. 2			4,31
TOTAAL	**13.569**	**114.104**	

■ België is nog altijd de beste afnemer voor Hollandse mosselen. Dit is altijd zo geweest en niettegenstaande ook in andere landen heel wat publiciteit gemaakt wordt voor de mossel, blijft België nog altijd veruit aan kop. Een portie frites met mosselen en een pint bier is hier bij ons nog altijd zeer geëerd bij de volksmens. Heel wat beter dan de frieten met beafsteak. Gelukkig maar voor onze noorderburen die aan de Belgen een vette kliënt hebben voor hun mosselen, niettegenstaande Denemarken en Duitsland thans ook trachten een goede voet aan land te krijgen bij ons voor hun mosselen.

■ In Nederland zit men terug met het probleem van de opvang van de maat IV van de pladijs. In verband hiermede en om aan deze opvang het hoofd te bieden werd op deze soort, zowel op gegutte als ongegutte, een heffing ingesteld van 35 ct. het kg in de Nederlandse afslagen.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

Nieuwe maaskant-kotter in de vaart



Na een zeer geslaagde technische proefvaart is vorige week donderdag de prachtige nieuwe kotter HD.27 (foto) naar zee vertrokken. We wensen bemanning en schipper behouden vaart en rijke vangsten. De HD.27 biedt terug het neusje van de zalm dank zij een zeer gesofistikeerde uitrusting, een Maaskant-kotter waardig. We komen hierop later terug in een verslag met de volledige technische gegevens. Er zal wellicht nog wel een plaatsje gevonden worden op zee voor deze nieuwe Nederlandse aanwinst.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

DE NEDERLANDSE VISSERIJ VOOR DE UITDAGING

We mogen zonder overdrijving zeggen dat, voor de Nederlandse visserij, het jaar 1985 dit van de uitdaging is, veel meer dan een aanpassing, omdat de problemen waartegenover men zich geplaatst ziet te groote en te revolutionair zijn. Dit is voor de rondvisserij en in de eerste plaats voor de kabeljauwvissers. Er is veel te weinig te vissen voor een veel te grote vangstkapaciteit.

Men heeft zich dan ook verplicht gezien een aantal afslankende maatregelen te nemen die zich aanvullen, waarbij er overal afgerond wordt naar beneden. Maatregelen die tot stand gekomen zijn na regelmatige kontaktname tussen Visserijschap en de bevoegde ministeriële diensten. Hoofdbeschikkingen ter zake zijn het beperken tot 5000 kg. kabeljauw per week voor de kabeljauwvissers, die wel eveneens andere vis dan kabeljauw mogen aanvoeren, maar waarvan de totale vangst minstens uit 50% kabeljauw moet bestaan.

Ook de bokkenvisserij (boomkor) krijgt een stuk van het deksel op de neus en mag per week als bijvangst niet meer dan 200 kg. aanvoeren. Vissers die beide visserijen uitoefenen, namelijk de kabeljauw-en/of overige rondvisserij samen met de boomkorvisserij op schol en tong, zullen dus genoopt worden te kiezen, zoniet zullen zij nooit meer dan 200 kg. kabeljauw per week mogen aanvoeren

We zullen niet herhalen waaruit en waardoor deze verplichte zware ingrijpende maatregelen voortkomen, namelijk als gevolg van een, sinds jaren te lang aangehouden en te lichtzinnige en liberale vangstpolitiek, maar er alleen nogmaals op wijzen dat de visser hiervan alleen het slachtoffer is en er de miseries van draagt.

Wat het voor 1986 zal worden met de kabeljauwvisserij, is men van mening dat deze nog meer moeilijkheden tegemoet gaat omdat de kwanta nog meer zullen teruggeschroefd worden. We menen echter dat, een land dat zijn bereidheid toont om zich te schikken, anderzijds wel wat meer krediet verdient met iets meer dan het kwantum om de visserij voor de terugslag te behoeden.

Anderzijds heeft Nederland in een lange strijd en geschiedenis, reeds zwaarder katten gegeseld dan deze kater waarmee men nu in de visserij opgeschept zit, zodat wij overtuigd zijn dat zij ook deze crisis zullen te boven komen. De visserij zal ook wel het gevleugeld Nederlands „Adage" in eer houden, namelijk „Je maintiendrai". Deze mensen krijgt men inderdaad niet klein, ook al zou men er elders het bijltje bij neerleggen.

Gevolgen van de kabeljauwschaarste :

In de Belgische afslagen wordt men duidelijk gekonfronteerd met de kabeljauwschaarste en beperkte aanvoer in de andere EEG-landen als gevolg van een strikte toepassing van de kwanta. Een konfrontatie die gunstig en voordelig uitvalt voor de Belgische visser wat de afslagprijzen betreft.

Men zegt gewoonlijk dat het nooit zo slecht is dat het voor niemand deugt. De Nedrelandse grote viskopers die nu afgezakt komen en in de Belgische afslagen kopen, maken inderdaad het mooie weder uit voor de Belgische visser.

We houden eraan te schrijven, „gelukkig maar" want de aanvoer door de Belgische vaartuigen is niet bijzonder groot en de mooie afslagprijs maakt het dan weerom goed. Eén en ander vanwege deze renderende prijzen zorgde zelf voor een aanvoer per container van Ijslandse vis, niet afkomstig van een Belgische Ijslandvaarder, maar van een authentieke Ijslander zelf.

In dit verband kunnen we niet sluiten zonder erop te wijzen dat men in het Belgische ministerie van landbouw het toch bij het recht eind had om de uitbreiding van de Belgische visserijvloot aan te passen aan de ter beschikking gehouden kwanta, dit door beperkende maatregelen op te leggen, zoals een maximum vangstkapaciteit en een maximum P.K.-vermogen die, voor wat de bokkentreilers betreft, de 1.200 PK niet mag overschrijden. Ook wordt er geen toelating meer verleend voor nieuw te bouwen bokkentreilers (boomkorvisserij), wel nog voor de plankenvisserij.

ALLERLEI

■ De Staat „Equator" uit Centraal-Amerika, zit werkelijk in de lift wat de kweek van de tropische garnaal betreft. Aldus werd in 1984 een productie van meer dan 20.000 ton bereikt, voor een uitvoerwaarde van meer dan 10 miljard B.fr.! De uitvoer gaat praktisch in haar totaliteit naar de Verenigde Staten. Voor 1985 kent men reeds een lichte stijging van de productie.

■ De rechtbank van Beroep in Bastia (Corsica) heeft eindelijk uitspraak gedaan in het geval van het rode slijk van de fabriek „Montedison", dit op verzoek van de visserij. Afval van de fabrikatie van de scheikundige producten en verven, die een geheel kustgebied onleefbaar maken voor de vis en bijgevolg grote schade teweeg brengt aan de kustvisserij. De fabriek werd veroordeeld tot de betaling van een vergoeding aan de kustvisserij ten belope van 4 miljoen B.fr. Deze veroordeling is een voorgaande die de kustvisserij van de Seine-baai zou kunnen inbrengen tegen de vervuiling en pollutie van deze baai door de chemiereus die gevestigd is aan de boorden van de Seine-baai en via een smeerpijp de titaandioxyde-afval in de baai loost.

DE VERSPREIDING VAN «HET VISSERIJBLAD»

Om te voldoen aan de vraag van veel vissersfamilies en al wie belang stelt in de visserij en vishandel, is HET VISSERIJBLAD elke vrijdag te verkrijgen, tegen de prijs van 50 fr., bij de dagbladverkopers en in de hiernavolgende boekhandels.

Wie zich wil abonneren, kan dit steeds ten kantore of ter post.

AAN DE MIDDENKUST:

Algemene Lektuur	Torhoutsesteenweg 332, Oostende
Dedecker O.	Torhoutsesteenweg 442, Oostende
Dirix	Spaarzaamheidstraat 1, Oostende
Internationale Boekhandel	Kapellestraat 65, Oostende
Internationale Boekhandel	Ad. Buylstraat 33, Oostende
Internationale Boekhandel	Alf. Pieterslaan 9, Oostende
Internationale Boekhandel	Th. Van Loostraat 26, Oostende
Lievens M. Fr.	Koninginnelaan 39, Oostende
Saelens	Langestraat 95, Oostende
Thoon G.	Voorhavenlaan 179, Oostende
Van Belle J.	Stuiverstraat 422, Oostende
Algemene Lektuur	Duinenstraat 302, Bredene
Berten M.	Buurtspoorwegstraat 48, Bredene
Bolle G.	P. Elisabethlaan 72, Bredene
Paulus	Vosseslag 123, De Haan

AAN DE OOSTKUST:

Verstraete	Heiststraat 71, Zeebrugge
Alg. Lektuur	Knokkestraat 118, Heist
Vanderveen A.	Vlamingstraat 22, Heist
Verstappen	St. Antoniusstraat 45, Heist
Wicke	Stationsplein 2, Knokke-Heist

AAN DE WESTKUST:

Vermote	Langestraat 127, Nieuwpoort
Vandenbruwaene	Pyliserlaan 25, Koksijde

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

DEENSE OVERBEVISSING OP DE BIJVANGST OP KEVER

Dat de Deense schippers het niet te nauw nemen met de bijvangst op de visserij voor vismeeldoeleinden, werd weer eens bewezen door de veroordeling die dergelijke schipper onlangs voor de rechtbank van Stornoway in Schotland opliep.

Schipper Soren Larsen werden in overtreding genomen toen hij in verboden gebied viste, namelijk binnen de 12-mijlszone ter hoogte van St. Kilda.

Men viste op de kever voor de vismeelfabrieken en toen de Britse marine aan boord kwam van het vaartuig stelde men een bijvangst vast van liefst 37% aan volwassen zomerharing in plaats van de toegelaten 10% voor haring.

Gezien deze grote bijvangst werd de schipper nu eveneens beschuldigd op haring gevist te hebben met een net met maaswijdte 16 mm hetgeen weerom een overtreding werd.

Voor de kevervisserij is het net met 16 mm maaswijdte wel toegelaten, maar gezien de grote bijvangst aan haring, werd het net nu illegaal. In totaal werden hem drie overtredingen ten laste gelegd.

Eerstens om binnen de 12-mijlszone gevist te hebben, tweedens om illegaal 40 ton (800 bennen) haring aan boord gehouden te hebben en ten derde om met een ondermaats net gevist te hebben.

De openbare aanklager vorderde 2.000 pond (162.000 fr.) om binnen de 12-mijlszone gevist te hebben, zelfde bedrag om de haring aan boord gehouden te hebben en 1.000 pond (81.000 fr.) om met te kleine netmaaswijdte op ... haring gevist te hebben. In totaal werd een boete gevorderd van 405.000 fr. die ook door de rechtbank opgelegd werd.

Tevens werd het schip aan de ketting gelegd tot de boete vereffend werd. De vis aan boord, haring en kever, werd op 400.000 fr. geschat door de schipper op basis van de prijzen in het Deens Hirtshall, het zogenaamd illegaal kevernet, dat nu door de rechtbank als een ondermaats haringnet aanzien werd zou volgens de schipper 370.000 fr. kosten.

Voor de Deense eigenaar-schipper werden het inderdaad zeer dure zomerharingen. Zo stelt men terzelfdertijd vast dat het op voeren van de bijvangst bij de kevervisserij van 10 tot 18%, zeer tegen de zin van de Schotse visserij is, bepaalde Deense vissers op de kever toch niet voldoet.

Men doet nu ook aan een verkapte haringvisserij waarvoor echter de bijvangst niet opgetrokken wordt van 10 tot 18%. Het was het Britse visserijwachtschip de „Jura" die het Deens vaartuig opbracht. Er werd beslist dit vaartuig te controleren omdat het binnen de verboden 12-mijlszone viste.

Spaanse schipper verkoos gevang, maar echtgenote betaalt boete

Een Spaanse schipper werd verleden week in de gevangenis van Falmouth opgesloten omdat hij weigerde zijn boete wegen illegaal vissen in Britse wateren, te betalen.

Schipper Fernandez Valladares, werd veroordeeld tot een boete van 35.000 pond, hetzij 2,8 miljoen B.fr. ofwel een vervangende gevangenisstraf van 12 maand. De schipper die terzelfdertijd eigenaar is, verkoos de 12 maand te zitten.

Inderdaad, had hij in de laatste 18 maanden reeds 75 duizend pond boetes opgelopen wegens herhaalde visserijovertredingen, hetzij meer dan 6 miljoen B.fr. !!! Hij oordeelde waarschijnlijk dat de Britten reeds genoeg aan hem verdiend hadden.

Het vaartuig werd aan de ketting gelegd en vermits eveneens de vis aangeslagen werd, zat de 13-koppige bemanning zonder inkomen en voedsel. Daarom had de rechtbank hen 50 kg. vis gelaten, waarmede ze het moesten stellen. Het is duidelijk dat de bemanning hiermede spoedig aan het einde van hun Spaans latijn was, zodat hun scheepsgage bij firma Fox and Sons, voor het hoogstnodige moesten bijspringen.

Voor de Spaanse schipper kwam er echter een verrassing om de hoek kijken die hij dan nog niet te goed naar waarde meende te moeten schatten. Zijn echtgenote had inderdaad in Spanje de kans gekregen om voldoende geld op te halen om de boete te betalen, zodat Fernandez, na vier dagen vrij gelaten werd en hierop onmiddellijk zee koos.

Wij zijn verder overtuigd, niettegenstaande dit zeer onaangenaam voorval, betrokken schipper nog niet zal geleerd hebben. Integendeel, hij zal zich zeker verplicht voelen de opgelopen schade op Britse en E.E.G.-rug te recupereren.

We stellen ons inderdaad de vraag voor de zoveelste maal, wat het worden zal na de toetreding van Spanje tot de E.E.G., dat wil zeggen na 1 januari 1986, onder het motto „alles van U is van ons, en alles van ons is van mij"...



De Spaanse schipper wordt naar de gevangenis gebracht. (Foto: Fishing News, Heighway House 87, Blackfriars Road, Londen ST1 8HB).

DENEMARKEN

■ Twee Deense vissersvaartuigen visten een tiental dagen terug, liefst 17 ton tarbot (340 ben), in het Engelse Padstone aangevoerd, tot groot ongeloof, verbazing en ongenoegen van de plaatselijke visserij die zich vragen stelde hoe dit mogelijk was. De Deense schippers hadden de tarbotscholen ontdekt op de gronden waar deze komen kuitschieten. Ook hun netten zijn van een ander type. De tarbot werd met containers naar Holland gevoerd waar 3,5 miljoen B.fr. gemaakt werd, hetzij een gemiddelde prijs van toch maar 210 fr. Wellicht de kleine kant?

GROOT-BRITTANNIE

■ Voor de eerste maal kreeg de visserij-trainingcursus te Lowestoft een meisje onder haar kandidaten. Deze 16-jarige toekomstige (?) visser heeft reeds kennis met de zee gemaakt met het kustbootje van haar vader waar zij de zin voor het vissen te pakken kreeg. Haar einddoel is een schippersbrevet op de kustvisserij. Er liggen echter heel wat klippen op deze weg, onder meer het kennis maken met een eventuele levenspartner, want het huwelijksbootje gaat wel meer in een andere richting varen dan een kustvissersvaartuig dit doet.

■ Een steur van ongeveer 7 kg die als een koninklijke vis beschouwd wordt, dat wil zeggen waardig om als visschotel op te dienen op Buckingham Palace, en door een visser uit Withby aan de afslag gebracht, werd door de koper: de „Ramses Seafoods" uit Harrowgate aan de koningin aangeboden. Het beestje kostte „Ramses Seafoods" het koket sommetje van 15.000 fr., voor een vis met een gewicht (kop en staart inbegrepen) van nog niet eens 7 kg.

■ De vangstgebieden voor de Noorse kust zijn nog altijd heel belangrijk voor de Britse en vooral Schotse treilers. Aldus konden de „Artic Corsair" en de „Jacinta" respektievelijk 9 miljoen en 7,5 miljoen aan de afslag te Hull besommen, dit na reizen van 20 dagen. De Jacinta had voor de 7,5 miljoen bruto-besomming 2500 van onze bennen van 50 kg nodig. Toch een mooie gemiddelde afslag van 3.000 fr. de ben.

■ De twee voornaamste soorten die aan boord gehaald werden door een Brits 19 meter vissersvaartuig uitgerust voor een experimentele visserij rond de Falkland's, zijn krabben en „krill". De krabben werden met potten van ongeveer 2 meter gevangen, waarin tot 300 krabben werden geteld. De krabben zijn, alhoewel uitstekend wat het vlees betreft, toch te klein om kommercieel te zijn. De maximum karkaslengte zou 10 cm zijn. De krill werd in grote hoeveelheden gevist. Dit is een kleine garnaalsoort waarop grote mogendheden zoals Rusland, Japan, West-Duitsland reeds proefondervindelijk op visten omdat deze krill in enorme scholen tussen Argentinië en de Zuidpool aangetroffen worden. Tot nog toe werd geen kommercialisatie van de krill bereikt. Het is vooral voedsel voor de walvisachtigen.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

EEN HERREGISTRATIE-INVASIE VAN SPAANSE SCHEPEN NA 1.1.86?

De toetreding van Spanje tot de EEG met ingang van 1.1.86 kan nog voor heel wat onaangename verrassingen zorgen, die nu nog maar aan de oppervlakte komen.

Iedereen herinnert zich nog een invasie van Spaanse vissersschepen die zich onder Britse vlag lieten herregistreren, maar met een Spaanse bemanning aan boord. Op een bepaald ogenblik telde men zoveel onder Britse vlag gekamoufleerde Spaanse vissersvaartuigen, dat men zich verplicht zag beperkende maatregelen uit te schrijven.

Eén van deze maatregelen was de verplichting om minstens een bezetting van 75% bemanningsleden uit de EEG aan boord te hebben. Dit was natuurlijk een grote streep door de Spaanse rekening, vooral omdat deze EEG-vissers, hoofdzakelijk Britten niet voor een appel en een ei wensten mede te varen, zoals dit maar het geval is onder de Spaanse vissers.

Door deze maatregel kwam er praktisch een einde aan de herinschrijving van Spaanse treilers, en waren de beste dagen voor dezen voorbij.

Vanaf 1 januari 1986 behoort Spanje echter eveneens tot de E.E.G. en verliest dus het reglement dat aan boord van hergeregistreerde vaartuigen minstens 75% van de bemanningsleden afkomstig dienen te zijn uit de E.E.G. Voor Spanje en Spaanse bemanningsleden dus alle effect.

Het mogen nu 100% Spaanse bemanningsleden zijn. Als men nu nog aanneemt dat ook de vis van deze heringeschreven Spaanse treiler onder Britse vlag, hun vis in gelijk welke E.E.G.-vissershaven mogen aanvoeren, dus ook in Spanje, dan is het nog duidelijker dat de Spaanse vissersvloot, langs deze omweg, zich een groot stuk van de Britse-viskoek kan eigen maken. Dit wil zeggen, vissen op Britse kwota.

Dit is uiteraard mogelijk omdat er altijd Britten gevonden worden die voor het smeer, Britse rederijen zullen oprichten met in een ander E.E.G.-land aangekochte (hergeregistreerde) vaartuigen. Hier in casu Spaanse dus.

Het zijn de Britse stromannen die onze Spanjaarden (die de touwtjes zullen blijven trekken), de herregistratie, een normaal wettelijk karakter geven.

Dit is evenminn ontsnapt aan dhr. Boyd Gordon, Schotse secretaris voor de visserij, die dan ook aandringt op een onderzoek ter zake om een invasie van hergeregistreerde Spaanse treilers in Groot-Brittannië ter vermijden. Of men hierin zal slagen, moeten we nog afwachten.

Wijzelf hebben altijd gewaarschuwd voor Spaanse toetreding wat de visserijsector betreft. De Spaanse visser, zal ons inderdaad nog heel wat miserie bezorgen, daar kunnen we zo van overtuigd zijn.

Thans reeds worden heel wat Spaanse vissers opgebracht wegens illegale visserij in E.E.G.-wateren, zowel in Franse als in Britse wateren.

En deze illegale visserij gebeurt dan, praktisch zonder onderscheid, met ondermaatste netten en ook in verboden visserijzones.

In Frankrijk kan men de opgebrachte Spaanse vissersvaartuigen niet meer tellen, vooral in de Golf van Gascogne en ook hoger op. Legio zijn de Spaanse vissers die voor de tweede en derde maal opgebracht werden. Daar is geen „Lieve-Mijnheren" aan.

Verder zijn de Spaanse vissers dan nog heel arrogant. In dit verband zal het nieuw Belgisch visserijwachtschip toch nog van groot nut worden om jacht te maken op illegale vissers, die niet over een vergunning beschikken.

IJSLAND

■ In IJsland heeft men een nieuw bureau opgericht, genoemd „Icefihco", dat is samengesteld uit marinebiologen, oceanografen, verkoopsexperten en reders. Dit bureau heeft als voornaamste doel de kwaliteit van de IJslandse vis en de roem van IJsland als eerste vissersnatie, uit te dragen. Het is de gewezen directeur van het marine-onderzoekslaboratorium, dhr. Dagbjartsson die het voorzitterschap van de groep waarneemt.

MALESIË

■ Het Malesisch departement voor de visserij tracht van de Wereldbank een lening te bekomen van 1,8 miljard B.fr. om een project voor de ontwikkeling van de visserij te financieren. Het gaat hier om het uitbouwen van infrastructuurwerken voor de visserij, het verbeteren van de marketing en betere vorming voor de vissers.

WORDT DE BRITSE VISSERIJWACHTDIENST GEPRIVATISEERD?

Een Commissie gevormd uit vertegenwoordigers van verscheidene Britse departementen die betrokken zijn bij de visserijwachtdienst van het Ministerie van Landbouw, Landsverdediging, Financiën (om de voornaamste te noemen) heeft zich sinds maanden bezig gehouden met het onderzoek om de visserijwachtdienst en de kontrole in verband hiermede uit de lucht, via de Nimrod-helikopters, over te hevelen aan het privaat.

Inderdaad bedraagt de jaarlijkse rekening voor deze dienst 1,65 miljard B.fr. en de Commissie kijkt nu uit of de privatisering niet goedkoper zal uitvallen voor de regering. Het is wel duidelijk dat de overlapping door diensten uit verscheidene ministeries zeker wel aanleiding geeft tot onnodige tussenkomsten, dubbele administratie, te veel aan personeel, enz. Hierbij zou de burgerlijke Schotse visserijwachtdienst die afhangt van het Schotse bevoegde departement, niet aangetast worden. Het is waarschijnlijk wel juist aan de hand van deze burgerlijke visserijwachtdienst, onder toezicht van het betrokken Schotse departement, dat men gemeend heeft te kunnen besluiten dat een privatisering van de totale Britse visserijwacht heel wat voordeliger zou uitvallen.

De Navy zou dus geen rol meer spelen in de visserijwacht en hiervoor zouden dan inspecteurs aan boord van schepen uit het privaat genoemd worden. Behalve het duur uitvallen van de huidige visserijwacht, zouden de Navykorvetten en fregatten dan meer voor de eigenlijke Navytaken kunnen ingezet worden.

Zeggen we onmiddellijk dat dit voornemen vanwege de regering zeker niet gunstig ontvangen wordt door de visserij zelf. Zij vrezen dat privatisering zal gelijk komen met meer zin om te sparen op de inspectie-inzetten, waardoor dan ook de kans op illegale visserij zal verhogen.

Ook de luchtdienstinspectie zou geprivatiseerd worden. Men kan algemeen wel aannemen dat privatisering zou gelijk komen met minder kosten, maar men vreest dat er ook zou gespaard worden op het inzetten van door de privaatmaatschappij gecharterde aangepaste wachtschepen. De producentencentrales, evenals de redersfederaties tillen daarbij zwaar aan het feit dat zij nooit verzocht werden deel te nemen aan de voorbesprekingen, noch om hun mening gevraagd werden. Het is begrijpelijk dat de visserij, onwetend zijnde uit wat de privatisering zal bestaan en welke verplichtingen de burgerlijke inspectiedienst zal worden evenals uit wat de controle op de uitvoering hiervan zal bestaan, weigerlijk staan tegenover deze overheveling. En juist met de intrede van Spanje in de EEG zou de visserijinspectie eerder uitgebreid moeten worden.

In 1984 werden niet minder dan 53 vissersvaartuigen wegens één of andere overtreding opgebracht. Dit zou wellicht een waardemeter kunnen worden voor de toekomst. Verder is de Navy ook altijd op post wanneer eigen schepen of schepen uit derde landen in moeilijkheden verkeren. Dit zal zeker geen bekommernis worden voor de geprivatiseerde visserijwachtdienst. Voor het ogenblik zijn er 16 navyschepen in dienst als visserijwachtschip, waaronder 7 mijnenvegers, 7 van de IJslandklassen en 2 van de Castleklasse. Minstens 7 vaartuigen zijn hiervan bestendig op zee, gans het jaar door en zelfs 10 wanneer het om drukke perioden gaat in de visserij. Verder heeft de Navy in al die tijd heel wat ondervinding en kennis opgedaan en kent ook wel bepaalde knepen vanwege de overtreders. Daarbij komt nog dat de „Navy" reeds door de eeuwen heen, deze taak op haar heeft genomen. De Britse visserijkringen steken het verder onder geen stoelen of banken dat zij ten zeerste opgezet zijn met de huidige Navy-inspectiediensten, zowel op zee als in de lucht en dat zij vrezen dat private maatschappijen niet regelmatig op zee zullen patrouilleren, maar af en toe eens hun neus aan het venster zullen steken.



DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW .DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
✆ (059) 32 11 13

HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229

■

Gedekte risiko's:
eigen schade – schade aan derden – opslepingen – totaal verlies – lichamelijke schade aan derden – navigatietoestellen – zeegoed – vistuig

■

Scheepskredieten worden verleend aan de leden tegen zeer lage interesten.

S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**
Scheepsuitruisting

Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**
Alle scheepsherstellingen

Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20