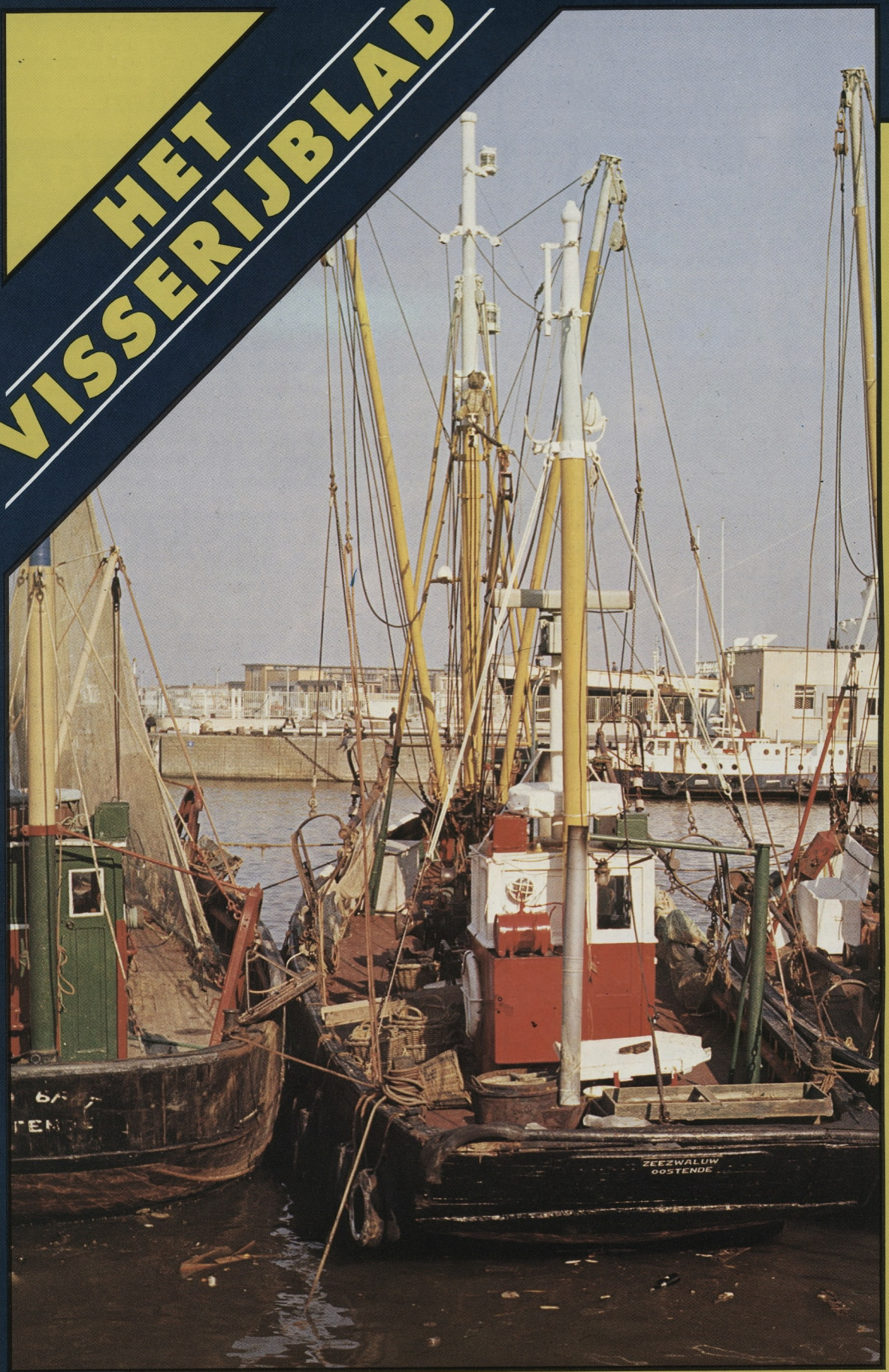
HET VISSERIJBLAD



52e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 9 AUG. 1985 – NR. 30

International Paint Marine Coatings

Kwaliteits marineverf voor onderhoud en nieuwbouw

Aangroeiproblemen?



Interclene BCA 300 premium!

- een conventionele "anti-fouling" verf
- economisch in gebruik
- zowel met rol als spuit aan te brengen

Verkrijgbaar bij:

Perfecta P.V.B.A.
Kielbankstraat 1, 8380 Zeebrugge, Tel.: 050/54.41.89

Snippe P.V.B.A.
Lijndraaiersstraat 27, 8400 Oostende, Tel.: 059/50.35.81

Valcke N.V.
Tijdokstraat 26, 8380 Zeebrugge, Tel.: 050/54.41.79

Bocher P.V.B.A.
Rederskaai 74, 8380 Zeebrugge, Tel.: 050/54.44.72

International Paint

Voor meer informatie:
International Paint (Belgium) N.V.
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen
Tel.: 03/23.39.866/23.39.871, Telex: 71346 inter b

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier ?

door te adverteren in

HET VISSERIJBLAD

Bel (059) 32 11 13 voor meer informatie

EVEREST

Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
✆ 32.00.07

het koudste het best bewerkbaar

REDERS en VISSERS.

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ✆ 32.11.01

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad
Vrijdag 9 augustus 1985 - Nr. 30

PLADIJS-KLASSE IV NIET COMMERCIEEL

OPTREKKEN NETMAASWIJDTE AANGEWEZEN

In de afslagen van de verscheidene E.E.G.-landen wordt gewoonlijk de onderste pladijsklasse opgevangen, dit is de pladijs met de minimummaat van 25 cm.

Wij zijn niet de enigen die betreuren dat er pladijs binnen gebracht wordt waarvan praktisch het grootste gedeelte verwezen wordt naar de vismeelfabrieken, maar ook de reders, schippers en vissers zijn dit van oordeel, en zouden graag officieel de onderste maatgrens opgetrokken zien, namelijk van 25 cm tot minstens 27 cm.

In Nederland heeft men zelf reeds vrijwillig deze beperking opgelegd en de producentenorganisaties weigerden nog tussen te komen voor opgevangen of doorgedraaide pladijs beneden de 27 cm.

Inderdaad wat houdt men eraan over aan het vissen, gutten en wegsteken van niet-commerciële pladijs die opgevangen wordt. Aangewezen hierbij is verder, niet zozeer het terug over boord zetten van deze pladijs, maar het niet vangen van deze „onderste soort". Er is hiervoor slechts één enkele goede oplossing, namelijk het optrekken van de netmaaswijdten.

Het opvoeren van de onderste maatgrens voor pladijs (en ook wel voor bepaalde andere vissoorten) is zeker niet schadelijk voor de visser, integendeel, dezelfde ontsnapte pladijs zal later terug gevangen worden, maar dan met een commerciële waarde.

Tevens zal het gevangen volume pladijs hierdoor verhogen, want het is duidelijk dat een ben sneller vult met pladijs van een iets groter soort.

We kennen onder onze reders, die typische platvissers zijn, sommigen die niet wachten of gewacht hebben om met netmaaswijdten, zowel vooraan als van de kuil, te vissen die groter zijn dan de officieel opgelegde.

Volgens hen wint men hier dan tevens op het gasolieverbruik vanwege de mindere waterweerstand van het gezamelijke net en het gedeelte lege kuil.

Optrekken maasnetwijdte dringende zaak

Het optrekken in het algemeen van de maaswijdten voor vele vissoorten is een dringende zaak. Eersten vanwege het op peil houden van de visstocks, of zelfs voor de verhoging van deze stocks omdat hierdoor dan ook de mogelijkheid voorligt van verhoogde kwota.

We vinden het bijvoorbeeld wraakroepend dat, vooral bij de spanvisserij, zoveel onmogelijk kleine gulletjes aangevoerd worden, de grootte van een wijting, de zogenaamde „mini's of koerspaardjes".

We kunnen hier niet onthouden om te schrijven dat de visser hier zijn eigen ruiten inwerpt. Bij herhaling horen we daaromtrent in de afslag spreken over een regelrechte moord. Wij horen dit vooral vanwege de kopers, die nochtans niet consequent zijn en deze zeer jonge gulletjes toch aankopen.

Hier ook zou het optrekken van de maaswijdten na enkele maanden, dubbel en dik doen profiteren van aan de visser die heel wat van deze minigulletjes later regelmatig in het net terug zou vinden, beduidend groter en onder een betere prijs overeenstemmende met de hogere commerciële waarde.

Een tweede reden om nog, zeker vóór het einde van het jaar, de netmaaswijdte voor heel wat soorten op te trekken, is de voor de deur staande, toetreding van Spanje (en Portugal) tot de E.E.G.

De Spaanse visser is gekend voor het binnen brengen van alles wat in zee leeft, tot het onogelijke visje toe. Men hoeft maar eens in de Spaanse vismijnen en toonbanken te letten op wat er aangeboden wordt!!!

Het gevaar zit hem er nu in dat, eens officieel lid van de Gemeenschap, de Spaanse vertegenwoordiger van zijn recht op veto zou gebruik maken en de zo noodzakelijke aanpassing en verhoging van de maaswijdten blokkeren, omdat het nationaal visserijbelang hier in het gedrang zou komen.

Het is dus meer dan 5 vóór 12 om dit in orde te brengen ten voordele van en in het belang van de visserij.

Waar wacht men op?

B.L.



Het Belgisch meerjarige oriëntatieplan voor de visserij

We weten allen dat de administratiemolens heel, heel langzaam malen. Dit is zeker ook het geval voor de E.E.G.

Het oriëntatieplan voor herstructurering, modernisering en ontwikkeling van de Belgische visserij loopt reeds sinds 1.1.1983 en dit tot 31.12.1985.

Op 15 januari 1985 (!) heeft de E.E.G.-Commissie haar goedkeuring hieraan gehecht, en bekendmaking hiervan gegeven in het publikatieblad van juli. We herhalen ten gerieve van onze lezers hier nog eens de inhoud en de looptijd en doeleinden van het programma.

1. Inhoud van het programma

Het programma is erop gericht de visserijactiviteit van de vloot gedurende de looptijd van het programma te handhaven op het peil van 1982, maar deze vloot tevens te herstructureren en te moderniseren tot een vloot met een goede rendabiliteit

2. Gebied waarvoor het programma geldt

Het Belgisch grondgebied, en meer bepaald de provincie West-Vlaanderen.

3. Looptijd van het programma

Het programma heeft een looptijd van drie jaar, namelijk van 1 januari 1983 tot en met 31 december 1985.

4. Doeleinden van het programma

Handhaving, en zo mogelijk verbetering van de rentabiliteit van de visserijbedrijven:

a) handhaving van de sterkte van de vloot op ongeveer 200 vaartuigen, 22.000 brt en 96.000 p.k., met inachtneming van de volgende maxima: strikte beperking van het totale vermogen van de grote boomkortrawlers tot 65.000 p.k., bij een vermogen van ten hoogste 1.200 p.k. per vaartuig, en een maximum van ongeveer 5.000 p.k. voor de Eurokotters;

b) behoud van het kleinschalige („ambachtelijke") karakter van de bedrijven.

5. Middelen om deze doeleinden te bereiken

a) Voor het behoud van het kleinschalige („ambachtelijke") karakter van de vloot:

– er zal bij voorrang steun worden verleend aan reders van wie de kinderen ook visser zijn, en meer bepaald aan degenen die in staat zijn 20% van de investering met eigen kapitaal te bekostigen, voor de verlening van enige steun door de overheid. Dit minimum wordt tot 10% verlaagd voor kleine trawlers en garnaalschepen;

b) Voor de vernieuwing en modernisering van de vloot moet met inachtneming van de doeleinden van het programma, voorrang worden verleend aan:

– de kustvisserijvloot (kleine trawlers en garnaalschepen), polyvalente visserssvaartuigen die niet zijn uitgerust met de boomkor;

c) Bij vaartuigen die met de boomkor zijn uitgerust, wordt prioriteit verleend:

– aan reders die hun oude boomkortrawler aan de vloot onttrekken;
– aan de vernieuwing van 5 boomkortrawlers van meer dan 25 jaar (2.645 p.k. in totaal) en 14 boomkortrawlers van meer dan 20 jaar (8.535 p.k. in totaal);
– aan de vervanging van boomkortrawlers met een maximumvermogen van 1.200 p.k.

d) Voorts geldt de volgende regionale voorrang:
– kleine kustvaartuigen en kleine garnaalschepen:
1. Nieuwpoort
2. Oostende
3. Zeebrugge

– Zijtrawlers en kleine boomkortrawlers:
1. Oostende en Nieuwpoort
2. Zeebrugge

– Grote boomkortrawlers
1. Oostende
2. Zeebrugge
3. Nieuwpoort

6. Raming van de investering voor de bouw van vaartuigen om het sub. 4 genoemde doel te bereiken

De vloot kan worden vernieuwd door acht à negen vaartuigen per jaar te vervangen.

Hiermee zal jaarlijks een investering van ongeveer 400 à 450 B.fr. of 9 à 10 miljoen Ecu gemoeid zijn.

OPVARENDE VAN DUITS VAARTUIG VERMIST

Tijdens het afgelopen weekeind kreeg men op het kuststation Oostenderadio het bericht binnen van een ongeval dat zich had voor gedaan aan boord van een Duits vrachtschip, de „Olga Hollandia". In de namiddag werd met name vastgesteld dat één der opvarenden over boord was geslagen op ongeveer 2 mijl ten oosten van de Fairy Zuid lichtboei. Niettegenstaande intensieve opzoekingen is men er niet in geslaagd de vermiste zeeman terug te vinden.

ZEEBRUGSE VISSERIJ IN DE ACTUALITEIT

In het stedelijk Infocentrum aan de Braambergstraat, 15 te Zeebrugge wordt aan de hand van plannen, foto's en tekeningen een overzicht gegeven hoe de zeevisserij zich tijdens deze eeuw heeft ontwikkeld in de Oosthoek. Deze tentoonstelling is tijdens de werkdagen open voor het publiek tussen 8.30 u. en 12 u. en tussen 13.30 u. en 18 u. De inkom is gratis. Mensen die vreemd zijn met de visserij en de aanverwante bedrijven doen er goed aan deze tentoonstelling te bezoeken om zich een idee te vormen hoe het allemaal reilt en zeilt in deze visserijsector.

DE MANNEN VAN DE NACHT

Daar gaan we weer! Het is zondagavond, we starten, na een zaterdagnacht rust.

We zijn weer het zeegat in! Een nachtwerk met een schip als werktuig staat voor de boeg. Ongeveer 14u.30 werken, van 's avonds tot 's ochtends. De zaak leefbaar houden! De garnalen en de vis aan de wal brengen, die dan hun weg vinden naar verschillende tafels.

Daar zitten we dan in de brug, de schippers althans. Het roer in de hand, of tussen de benen. De motor op vooruit, de toerenregelaar op zijn stand. Oliedrukmeter en pyrometer in de mot houden. De dieptemeter volgen, en vistouw bijsteken als het verdiept zodat de visboelen de grond houden. Navigatie verrichten! Zien dat we geen blundertjes begaan.

De radio op muziek, om met een achtergrondmuziekje wat sfeer te scheppen. De V.H.F. om in kontakt met de wal te blijven, om inlichtingen door te geven onder elkaar. Gesprekken, stekken bewust, onbewust, kritiek, konfrontatie's, grappen, geestigheden, zoekertjes, kortom hersengymnastiek.

De nachten zijn lang!

Een nachtje storm op zee komt somtijds gepast.

Een verpozing. E.S.

MACHINEFABRIEK **A. Th. VAN TOL B.V.**

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN

REPARATIE MONTAGE ONDERHOUD SERVICE

en dat
24 uur per dag...

Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

Zestig jaar Taxibond Oostende...

„Taxichauffeurs" met Ibisjongens naar Bobbejaanland

De beroepsvereniging van de „Taxibond van Oostende" viert dit jaar het zestigjarig bestaan en dat laten de sympathieke Oostendse „Taxichauffeurs" niet onberoerd voorbij gaan. Het bestuur van deze vereniging heeft met name beslist om deze gelegenheid op een passende en tevens originele manier te vieren.

De taximannen hebben met name beslist om met een dertigtal wagens naar Bobbejaanland te trekken met „aan boord" de kostgangers van de IBIS op woensdag 4 september om 9 u. 's morgens zal de taxi-caravaan zich in beweging zetten met als startpunt de Ibisschool en als enige betrachting de Ibisjongens in Lichtaart een onvergetelijke dag te laten beleven.

Ons blad wil aan dit initiatief gaarne meewerken gezien onze affiniteit met het K.W. Ibis.

Daarom doen wij een oproep tot alle sympathisanten van het Koninklijk Werk Ibis om het initiatief van de taximannen financieel te steunen.

Daarom werd een steunlijst geopend waarop de bedragen, hoe klein ook, kunnen overgemaakt worden om de Ibisjongens een onvergetelijke dag te bezorgen.

Mensen die bereid zijn een steun te verlenen kunnen dit doen door storting op bankrekening 280-0485611-66. Alle bedragen zijn welkom want hoe meer geld ... hoe meer leute voor de Ibisjongens.

EUROKOTTERS GEEN GEVAAR VOOR DE 12-MIJLSZONE!

Dit is minstens het besluit dat we kunnen trekken uit het antwoord van de EEG-commissaris voor de Landbouw en Visserij, de h. Andriesens op een vraag gesteld door het Europarlementslid voor België, Marijke Van Hemeldonck. Dit antwoord is anderzijds weer eens zeer algemeen en ontwijkt in feite het rechtstreeks ingaan op de kern van de vraagstelling. In feite mochten wij daarover niet meer verwachten en in het bijzonder niet van een Nederlander met betrekking tot de grote uitbreiding van Nederlandse Eurokotters. In elk geval is 300 rempaardekracht en 70 Brt die er in feite bijna 100 zijn volgens de oude meting, zeker onverteerbaar voor een kustzone gezien de enorme uitbreiding aan dergelijke vlooteenheden. Hier volgt dan de vraag en het antwoord.

Terzelfdertijd bevat het antwoord tevens de zienswijze van de EEG-commissaris over de bevoegdheid van de lidstaten om onderling viskwota uit te wisselen.

Betreft: Visserij-akkoord tussen België en Nederland.

1. Is de Commissie van oordeel dat de Regeringen van de Lid-Staten in de huidige stand van de Europese Gemeenschap nog de bevoegdheid hebben om onderling visserij-quota uit te wisselen, zoals recent gebeurde tussen België en Nederland, terwijl deze materie toch volledig door EEG-wetgeving geregeld wordt?

Zo ja, staat het de regeringen vrij dit te doen buiten het medeweten of de inspraak van de directe belanghebbenden?

2. Welke houding neemt de Commissie aan ten opzichte van de bouw, in Nederland, van zogenaamde „eurokotters", die naast het risico van overvissing eveneens belangrijke schade zullen toebrengen aan het Noordzeemilieu, doordat zij de paarplaatsen van de vis doorwoelen?

Antwoord:

In artikel 5 van de verordening van de Raad tot instelling van een communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden is bepaald dat de Lid-Staten de hun toegewezen quota geheel of gedeeltelijk mogen uitwisselen, op voorwaarde dat de Commissie er vooraf van in kennis wordt gesteld. De betrokken Lid-Staten kunnen er dus altijd zelf over beslissen.

Om de paai- en kinderkamergebieden extra te beschermen is in de wetgeving van de Gemeenschap bepaald dat in een kuststrook van 12 mijl niet met trawlnetten op tong en schol mag worden gevist met vaartuigen van meer dan 70 bruto registerton of 300 rempaardekracht.

KONINGIN DER BADSTEDEN

Oostende!

Iedere avond het huis uit, de stad uit, om te vissen.

De stad koningin der badsteden.

Zijn haven, de vismijn, de kantine van de vismijn, vissersschepen, maalboten, jetfoil, staketsel nog gebouwd in opdracht van keizer Napoleon.

Zijn Kursaal, Europacentrum, zeedijk en stranden, visserskaai, yachthaven.

Zijn uitgangscentrum Langestraat en omgeving.

Zijn discobars, tientallen café's, taverne's en bars.

Zijn parken, de bloemperken vanaf Kursaal tot stadhuis, bloemenuurwerk.

Dikke mathille, peperbusse, fort van Napoleon, kerkje van Mariakerke, tettebrugge.

De Kapellestraat, Westraat, het knooppunt Petit Paris.

Zijn toeristen, zijn inwoners de „oostendenaars", zijn visserij en nog veel meer.

Als men op zee werkt, ziet men dingen anders, misschien schoner, niet veel tijd voor allerhande kritiek.

En werken doen we, iedere dag is een werkdag.

God schiep in zes dagen hemel en aarde.

De zevende dag rustte... God.

E.S.

WORDT HET BESTAND ZWAARDVISSEN IN DE MIDDELLANDSE ZEE BEDREIGD?

Volgens de heer Luc Beyer, Europarlementslid voor België, zou het bestand aan zwaardvissen fel bedreigd zijn in het gebied van de Middellandse Zee.

Aan de hand van het antwoord van de bevoegde E.E.G.-Commissaris, stellen we vast dat doorgaans de problemen zo eenzijdig belicht worden, onder meer volgens het feit dat de E.E.G. slechts rechtsbevoegdheid heeft over een, relatief gezien, klein gebied van de Middellandse Zee.

Betreft: Jacht op zwaardvissen in de Middellandse Zee - tijdelijk vangstverbod voor herstel van het zwaardvisbestand

Bij de uitstekende uitzending „Thalassa" van de derde Franse televisiezender (FR 3) op maandag 5 november 1984, was er een reportage over de jacht met harpoenen op zwaardvissen.

Bij die uitzending werd ook gesproken over het steeds geringer wordend bestand van dat nobele dier, dat deel uitmaakt van het erfgoed van vele Middellandse-Zeeoeverstaten.

Alleen al rond Sicilië worden jaarlijks met netten van soms ruim 10 km lang meer dan 10.000 zwaardvissen gevangen. De traditionele vissers beweren dat, als dit zo doorgaat, de zwaardvissen geen kans meer krijgen volwassen te worden en het nodige evenwicht te bewaren voor overleving en voortplanting van deze diersoort.

Is de Commissie voornemens maatregelen te nemen voor de instandhouding van de zwaardvis door zo nodig een vangstverbod van één of twee jaar op te leggen in de communautaire wateren van de Middellandse Zee?

Antwoord

Volgens de beschikbare statistische gegevens is er geen overbevissing van zwaardvis, daar de vangsten in de laatste tien jaar nagenoeg onveranderd gebleven zijn (4.000 tot 5.000 ton/jaar).

De Commissie is op de onderstaande gronden niet bij machte doeltreffende instandhoudingsmaatregelen voor zwaardvis te treffen:

– het jongste wetenschappelijk advies bevat geen nauwkeurige gegevens over het zwaardvisbestand;

– zwaardvis, als pelagische soort, wordt hoofdzakelijk gevangen in de internationale wateren van de Middellandse Zee, die buiten de rechtmacht van de Lid-Staten vallen. E.G.-voorschriften ter zake zouden alleen voor vissers uit de Gemeenschap gelden en geen doeltreffende instandhouding waarborgen; daartoe zijn uniforme maatregelen nodig die worden toegepast in het hele gebied waarin ieder bestand van een soort zich verplaatst;

– de bevoegde internationale instantie (ICCAT -Internationale Commissie voor de Instandhouding van Tonijn in de Atlantische Oceaan) noch de Algemene Raad voor de Visserij in de Middellandse Zee (GFCM) van de FAO hebben aanbevelingen inzake het beheer van deze soort gedaan of een regeling voorgesteld.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

HOOGWATERBOEKJE 1985

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijen voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar voor de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

„VAN MANNEN EN DE ZEE"

door Marcel Poppe
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 20 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:
Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.
Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.

MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



A. DE BOCK

Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust" te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Opnieuw topprijzen voor verschillende vissoorten met geen enkele soort die als goedkoop kan aanzien worden. Tongen kregen rekordprijzen oplopend tot boven de 600 fr., (dit op vrijdag). Wijting liep dinsdag op tot 93 fr. het kg. terwijl de kleine gullen toen tot 90 fr. haalden. Kabeljauw is niet te zien geweest, zodoende werd voor grote gul algauw tot 120 fr. betaald. De roggen waren uiterst schaars zodat de grote rog tot 125 fr. en gladrog zelfs 132 fr. noteerde. Spijtig dat geen paar Engelse schepen aan de afslag kwamen.

Wel vis van containers, dinsdag uitsluitend gul, woensdag iets meer variatie.

De IJslander, die zoals gewoonlijk, maandag verkocht kreeg een erg hoge gemiddelde prijs (ruim 4.000 fr. per ben) zodat met een vangst van amper 400 bennen toch nog 1,3 miljoen besomd werd. Kabeljauw, schelvis en rode zeebaars waren de duurst verkochte soorten.

Iets meer tong dan verleden week met maandag de ruimste aanvoer. Tongen waren echter duurst op de vrijdagmarkt toen voor de grote soorten tussen 500 en 510 fr. betaald werd. Maandag lag die prijs ruim 100 fr. het kg. lager, de kleine soorten waren prijshoudender en kregen tussen 250 en 320 fr. Tarbot, grote sortering tot 559 fr., was toch weer de duurste vissoort van de week (als het op verkopen aankomt) maar ook griet en staartvis haalden opnieuw erg hoge noteringen.

Platvis ging zeer vlot van de hand, zowel vrijdag als maandag. Daarom is het moeilijk te verstaan dat toch nog schepen zulke platvisvangsten in Engeland gaan verkopen. Grote platen bleven rond de 70 fr. schommelen, voor iek werd tussen 62 en 70 fr. betaald terwijl ook derde slag nog bij de 60 fr. noteerde. Een flink resultaat meteen voor de O.231 die met een 400 bennen toch aan 1,7 miljoen geraakte.

Steenschol is eveneens merkelijk duurder verkocht dan verleden week. Grote sortering tussen 140 en 190 fr. (volgens kwaliteit) de middensoort van 90 naar 135 fr. en kleine tussen 45 en 80 fr.

Kreeftjes waren zeker niet goedkoop, maandag tot over de 300 fr. voor grote sortering, de kleine soorten kregen tussen 90 en 150 fr. Garnaal is vooral in het begin van de week schaars geweest toen ingevolge slecht weer niet uitgevaren werd. Zaterdag ook maar een 35 kg. waarvoor dan meteen tussen 260 en 277 fr. betaald werd. Dinsdag lag de prijs rond de 200 fr. erg duur voor het jaargetijde. De aanvoer blijft veel kleiner dan gewoonlijk vooral door het zeer wisselvallig weer.

VRIJDAG 2 AUGUSTUS

	dag.	vis	tong	fr.
NOORD				
0.51	14	430	—	1.567.706
N.36	2	25	—	91.168
WEST				
O.500	12	35	1.300	624.713
Z.296	10	120	1.200	948.252

MAANDAG 5 AUGUSTUS

IJSLAND				
O.129	18	390	—	1.396.210
KANAAL				
Z.183	17	170	—	1.101.249
NOORD				
O.231	15	430	—	1.767.536
GOLF VAN BISCAJE				
O.137	16	50	5.200	1.949.096
O.33	16	45	5.200	2.194.459
KREEFTENPUT				
N.597	12	70	1.100	470.042
N.723	12	60	1.300	452.080
NOORDZEE				
O.128/279	6	130	—	591.714
WEST				
Z.321	12	60	500	456.630

DINSDAG 6 AUGUSTUS

KREEFTENPUT				
O.118	12	70	2.000	483.940
WEST				
N.752	11	130	—	571.884

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 3 augustus 1985

Grote schelvis	73,00/
Mid. schelvis	62,00/ 65,00
Kleine schelvis	62,00/
Kabeljauw	87,00/102,00
Gul	67,00/ 91,00
Schaat	93,00/
Zeebaars	76,00/ 83,00
Leng (witte)	80,00/
Blauwe leng	89,00/ 95,00
Schartong (Schotse schol)	42,00/
Heilbot	245,00/283,00
Koolvis	45,00/ 58,00
Hondstong (mieten)	67,00/
Zeewolf	82,00/ 91/

Verwachtingen

VRIJDAG 9 AUGUSTUS

NOORD: O.705 (280 m. waarvan 230 pladijs) O.333 (200 m.)
WEST: Z.596 (30 vis - 100 kg tong)
KANAAL: O.499 (200 vis - 1200 tong)

MAANDAG 12 AUGUSTUS

IJSLAND: O.216 (180 bonen, 130 schelvis, 80 kools, 50 wolven, 60 kab.-gul, 70 steenschol, 30 gutvis)
NOORD: O.303
WEST: O.206 - O.35 - O.108 - N.3
KREEFTENPUT: O.306

DINSDAG 12 AUGUSTUS

WEST: N.705

ZEEBRUGGE

		tong	vis	dag.	fr.
VRIJDAG 2 AUGUSTUS					
Z.484	N	100	120	9	490.460
Z.89	N	–	270	7	974.620
Z.122	K	600	35	9	414.960
Z.569	KRP	–	100	9	528.445
Z.510	KRP	–	160	10	821.405
Z.56	–	–	–	–	91.740
					3.321.360

MAANDAG 5 AUGUSTUS

Z.507	W	500	70	11	500.850
Z.578	K	100	20	5	182.000
Z.126	N	300	260	11	1.060.950
Z.408	W	200	30	5	250.180
Z.15	W	1.800	160	12	1.197.480
Z.41	KRP	–	110	9	495.465
Z.76	KN	2.000	300	15	2.072.870
Z.576	N	400	235	12	1.140.080
Z.198	KRP	–	90	9	657.235
Z.162	N	100	320	12	1.396.440
Z.12	K	200	15	5	150.690
Z.55	K	250	10	2	126.060
					9.230.300

DINSDAG 6 AUGUSTUS

Z.98	W	150	20	–	288.110
Z.284	N	–	260	–	984.710
DUBOIS	–	–	–	–	507.700
					1.780.520

WOENSDAG 7 AUGUSTUS

Z.307	KRP	–	120	10	522.035
Z.573	KRP	–	120	10	604.635
Z.181	KRP	–	180	12	797.235
Z.99	W	2.000	280	12	1.838.530
Z.50	W	1.000	210	15	1.134.390
Z.67	KN	2.500	240	17	2.146.006
Z.27	W	1.000	220	12	1.387.210
Z.105	N	–	340	13	1.396.250
Z.80	W	2.400	70	10	894.340
Z.300	W	1500	80	10	807.400
					11.528.651

NIEUWPOORT

DONDERDAG 1 AUGUSTUS 1985

GARNAAL		
N.106	72 kg.	11.694 fr.
N.700	81 kg.	33.198 fr.

VRIJDAG 2 AUGUSTUS 1985

VIS		
N.736	349 kg.	63.579 fr.
N.720	318 kg.	59.026 fr.
N.22	245 kg.	61.928 fr.
N.88	330 kg.	42.264 fr.
GARNAAL		
N.700	67 kg.	20.792 fr.

Op de vrijdagmarkt losten één vaartuig van de West en drie kustvaartuigen hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 474 à 482 fr./kg en tong nr. 2 562 à 570 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 558 à 568 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 478 à 486 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 438 à 446 fr./kg en kleine tong 271 à 278 fr./kg. Voor middenslag tarbot noteerde men 244 à 258 fr./kg, voor varia 246 à 258 fr./kg en voor griet 225 à 280 fr./kg. Staartvis boekte men aan 210 tot 220 fr./kg, tongschar aan 110 tot 196 fr./kg. Grote pladijs bekwam 4500 à 5000 fr. de ben, middenslag- of drieling 4500 à 4750 fr. de ben en visjes 3750 à 4250 fr. de ben. Voor moerrog werd 5000 à 5400 fr. de ben opgetekend, voor tilten 4500 à 4750 fr. de ben en voor scherpstaarten 3750 à 4250 fr. de ben, wijl voor katrog 2750 à 3250 fr. de ben werd genoteerd. Grote zandschar kreeg 2580 à 2700 fr. de ben en kleine zandschar 1940 à 2000 fr. de ben. Voor knorhaan werd 2500 à 2750 fr. de ben opgetekend en voor zee- of zandhaai 1000 à

1250 fr. de ben. Op de eindeweekmarktdag was de aanvoer eerder gering, doch alle prijzen waren bevredigend.

MAANDAG 5 AUGUSTUS 1985

VIS			
N.525	523	kg.	85.051 fr.
N.22	52	kg.	13.708 fr.
N.512	1.024	kg.	164.114 fr.
N.52	2.624	kg.	401.098 fr.
N.563	6.809	kg.	170.328 fr.
GARNAAL			
N.700	115	kg.	25.915 fr.

Drie bokkenvissers, één Westvaartuig en één vaartuig van de Kust losten op de maandagmarkt ongeveer 6.800 kg vis voor een totale opbrengst van 837.569 fr. Tong nr. 1 kreeg 412 à 418 fr./kg en tong nr. 2 502 à 512 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 488 à 496 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 436 à 448 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 346 à 358 fr./kg en kleine tong 261 à 268 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 576 à 586 fr./kg geboekt, middenslag tarbot tegen 330 à 440 fr./kg, varia tegen 240 à 320 fr./kg en griet tegen 298 à 380 fr./kg. Voor grote tongschar werd 168 à 184 fr./kg opgetekend, voor middenslag tongschar 148 à 156 fr./kg en voor kleine tongschar 115 à 124 fr./kg. Rode soldaten bekwam 135 à 145 fr./kg en knorhaan 2250 à 2750 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 4750 à 5000 fr. de ben opgetekend, voor middenslag- of drielingpladijs 4250 à 4500 fr. de ben en voor visjes 1700 à 2000 fr. de ben. Kabeljauw haalde 5750 à 6500 fr. de ben als marktwaarde en gul 4500 à 5250 fr. de ben. Grote wijting kreeg 4150 à 4300 fr. de ben en kleine wijting 1700 à 1900 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2250 à 2600 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1800 à 2000 fr. de ben. Moerrog werd tegen 5200 à 5400 fr. de ben aangekocht, tilten tegen 4750 à 5250 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3900 à 4700 fr. de ben en katrog tegen 2800 à 3000 fr. de ben. Zeehond werd tegen 3250 à 3750 fr. de ben opgekocht en zee- of zandhaai tegen 1500 à 1900 fr. de ben. Er was op de eerste weekmarktdag een goede belangstelling vanwege de handelaars waar te nemen en alle bekomen prijzen waren duur.

DINSDAG 6 AUGUSTUS 1985

GARNAAL			
N.700	163	kg.	38.708 fr.
N.782	50	kg.	9.000 fr.
N.106	67	kg.	11.050 fr.

Drie garnaalvaartuigen losten samen op de dinsdagmarkt 280 kg garnaal. De marktprijs van garnaal varieerde van 132 à 180 fr./kg.

WOENSDAG 7 AUGUSTUS 1985

VIS			
N.512	244	kg.	35.483 fr.
N.720	183	kg.	30.076 fr.
N.88	126	kg.	19.426 fr.
N.22	235	kg.	52.826 fr.
N.590	120	kg.	24.955 fr.
N.575	413	kg.	58.123 fr.
GARNAAL			
N.106	40	kg.	5.280 fr.
N.700	93	kg.	23.446 fr.

Zes kustvaartuigen losten op de woensdagmarkt hun vangst. Voor tong nr. 1 werd 362 à 388 fr./kg geboekt en voor tong nr. 2 408 à 438 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 392 à 406 fr./kg en tong nr. 4 of fruittong 382 à 398 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 334 à 348 fr./kg en kleine tong 264 à 280 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 498 à 508 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 283 à 320 fr./kg, varia tegen 240 à 360 fr./kg en griet tegen 280 à 340 fr./kg. Voor grote pladijs werd 4750 à 5250 fr. de ben neergepend, voor drieling- of middenslag pladijs 4700 à 5000 fr. de ben en voor visjes 2750 à 3000 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 3800 à 4000 fr. de ben en kleine zandschar 2180 à 2250 fr. de ben. Voor knorhaan werd 2750 à 3000 fr. de ben opgetekend en voor zee- of zandhaai 1300 à 1750 fr. de ben. Op de midweekse marktdag waren alle prijsnoteringen aan een lichte daling onderhevig in vergelijking met de prijzen der maandagmarkt.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
2 aug.		4	1.278	226.797
5 aug.		5	6.809	837.569
7 aug.		6	1.321	230.617

GARNAALAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 aug.		2	153	22.492	131	156
2 aug.		1	67	20.792	180	180
5 aug.		1	115	25.915	189	203
6 aug.		3	280	58.758	132	180
7 aug.		2	133	28.726	132	151

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.



belgisch-nederlandse zeemans-almanak 1985

De editie 1985 werd, zoals ieder jaar, volledig nagezien en verbeterd en bevat ± 1.400 blz.

Deze almanak is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr. + 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) + 140 fr. verzendingskosten (voor België) en 175 fr. verzendingskosten (voor Nederland). Te storten op pc. 000-0418987-44, of BBL 384-1605797-46, op naam van pvba Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak" is verkrijgbaar:

IN BELGIE:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.
Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.
OVA, Vismijn, Oostende.
Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.
Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

IN NEDERLAND:

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.
Maritiem, Vissersweg 46, te Scheveningen.
Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.
Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.
Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

SCHIPPERS!

Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	5 augustus		6 augustus	7 augustus	
Lappen	335	400	.....	.....	
Grote	390	450	.....	.....	
3/4	400	473	.....	.....	
Bloktongen	380	398	.....	.....	
Vóór-kleine	300	322	.....	.....	
Kleine	285	299	.....	.....	
Slips	260	272	.....	252	267

ZEEBRUGGE

Grote	368	411	390	357	421
Bloktongen	361	489	390	389	427
Fruittongen	385	521	430	403	420
Schone kleine	340	378	403	351	370
Kleine	307	325	311	306	325
Tout petit	280	296	296	261	266
Slips	253	260	255	261	266

NIEUWPOORT

Tong I	412	418	.....	362	388
Tong II	502	512	.....	408	458
Tong III	488	496	.....	392	406
Tong IV	436	448	.....	382	398
Tong V	346	358	.....	334	348
Kleine tongen	261	268	.....	264	280

PLADIJS

OOSTENDE

	5 augustus		6 augustus		7 augustus	
Platen	69	79	.....		.....	
Iek (groot-klein)	65	75	81		.....	
Derde slag	57	69	70	73	.....	
Platjes	27	35	34		.....	

ZEEBRUGGE

I	68	72	69	70	65	78
II	66	71	68	70	66	75
III	48	56	62		53	60
IV	28	32	40		35	
V	.....		.....		.....	

NIEUWPOORT

Moeien	.....		.....		.....	
Grote pladijs	95	100	.....		95	105
Platjes	34	40	.....		55	60
Drielingen	85	90	.....		94	100

SCHEEPSWERVEN



SEGHERS

Slipwaykaai 4, 8400 Oostende
✆ 059/32.13.30

Privé na 18 u. :
Jacques Seghers : 059/70.74.14
Jean Seghers : 059/23.49.43

- *Scheepsherstellingen*
- *Scheepsbouw*
- *Industriële werken*
- *Houtbewerking*
- *Herstelling en revisie van alle dieselmotoren*

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	5/8		5/8		6/8		6/8		7/8		7/8		5/8		7/8	
Tarbot groot	429	350	470	590	559		548		.....		574	606	576	586	498	508
Tarbot middel	386	413	308	387	381		441		.....		351	430	330	440	283	320
Tarbot klein	335	365	290	327	.....		300	384	.....		297	382	240	320	240	360
Griet groot	353	374	340	379	374		.....		.....		335	419	298	380	280	340
Griet middel	318	340	293	320	.....		.....		.....		363		.....		.....	
Griet klein	.....		187	198	256		.....		.....		190	230	.....		.....	
Schelvis groot	26	57	.....		41	51	.....		.....		.....		.....		.....	
Schelvis middel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schelvis klein	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek grote	75		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek middel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek klein	26	66	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Lom	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Leng	70	86	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Rog I	.....		107	116	.....		.....		.....		120		104	108	.....	
Keilrog	.....		.....		.....		.....		.....		.....		95	105	.....	
Rog	110	118	.....		125		.....		.....		.....		.....		.....	
Tilten	.....		91	97	123		67		.....		114	124	95	100	.....	
Scherpstaart	108		118	123	114		116		.....		65	130	76	94	.....	
Halve Mans	.....		70	75	83	132	72		.....		46	96	.....		.....	
Teelt	.....		76	83	.....		.....		.....		49	74	.....		.....	
Katrog	.....		36	43	.....		51		.....		27	63	55	60	.....	
Kabeljauw	105	127	92	116	133		114		.....		96	144	115	130	.....	
Gul (groot)	104	115	90	98	126	132	96		.....		84		90	105	.....	
Gul (middel)	74	95	66	70	85	101	63		.....		66	62	.....		.....	
Gul (klein)	38	62	38	54	44	73	50		.....		58	55	.....		.....	
Hozemondhamme	199	330	200	332	.....		220	308	.....		201	350	.....		.....	
Wijting groot	74	89	54	65	93		.....		.....		75	83	83	86	.....	
Wijting klein	41	55	30	36	38	64	.....		.....		40	38	34	38	.....	
Schar	14	31	27	32	.....		40		.....		27	40	36	45	45	80
Steenschol	26	177	49	145	100	190	92	138	.....		40	145	.....		.....	
Zeehaai	72	80	67	69	80	83	.....		.....		63		30	38	25	35
Hondshaai	43	51	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Doornhaai	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Pieterman	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Makreel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Horsmakreel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeekreeft	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schaat	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeebaars (klipvis)	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Kongeraal	15	36	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schartong	.....		.....		.....		.....		.....		.....		115	178	.....	
Volle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
IJle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Haringshaai	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Steenholk	36		.....		34		.....		.....		.....		.....		.....	
Heilbot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Steur	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Koolvis	41	53	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeewolf	70	100	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Pollak	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zonnevis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Koningsvis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Vlaswijting	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeeduivel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schotse schol	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeehond	.....		28	34	.....		.....		.....		29	36	.....		.....	
Bot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		12	16	10	15
Rode Poon (roobaard)	65		28	64	.....		.....		.....		39	57	.....		.....	
Grauwe poon (knorhaan)	35		18	22	36		.....		.....		.....		45	55	55	60
Rode knorhaan	75	100	.....		110	125	.....		.....		.....		.....		.....	
Posten	.....		30	36	.....		.....		.....		40	50	.....		.....	

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 29 juli werden aangevoerd: 2.200 kg. tong, 66 kisten tarbot en griet, 489 kisten kabeljauw, 181 kisten schelvis, 288 kisten wijting, 1.536 kisten schol, 38 kisten schar, 48 kisten makreel, 44 kisten varia.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: heilbot 22,09-21,72, tarbot 31,56-28,68, grote tong 36,60-35,12, grootmiddel tong 30,42-29,88, kleinmiddel tong 23,94-20,98, tong één 19,35-18,55, tong twee 17,42-17,02.

Per 40 kg.: tarbot 1.006-421, griet 852-532, kabeljauw één 340-282, kabeljauw twee 322-272, kabeljauw drie 270-216, kabeljauw vier 246-202, kabeljauw vijf 220-142, schelvis twee 196, schelvis drie 156, schelvis vier 180-124, schol één 224-190, schol twee 192-170, schol drie 152-124, schol vier 124-92, schar 114-62, tongschar 290-184, wijting vier 146-122, makreel twee 55-35, haai 152-124, bot 26, horsmakreel 42, hammen zonder kop 516, hake 222-192, roggen 182.

De besommingen waren: KW 11 *f* 48.100, KW 22 *f* 51.100, KW 51 + KW 221 *f* 58.000, UK 170 *f* 1.200, UK 216 + UK 247 *f* 34.000, IJM. 8 *f* 500, IJM 154 *f* 47.700, verder vier Texelse kotters die te zamen *f* 72.500 besomden.

Aan de dinsdagmarkt van 30 juli werd aangevoerd: 22 kg. tong, 5 kisten tarbot en griet, 2 kisten schol, 49 kisten makreel en 2 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: grote en grootmiddel tong 29,20, kleinmiddel tong 26,20, tong één 20,40, tong twee 18,80, zalm 18,40.

Per 40 kg.: tarbot 672, griet 536, schol vier 100, makreel twee 40-27, bot 31.

De besommingen waren: UK 234 *f* 600, VD 20 *f* 800, ZK 25 *f* 1.100.

Aan de **woensdagmarkt van 31 juli** werd aangevoerd: 61 kg tong; 3 kisten tarbot en griet; 30 kisten wijting; 27 kisten schol; 13 kisten makreel en 7 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:
tarbot 35,00; grote en grootmiddel tong 28,00; kleinmiddel tong 26,20; tong één 26,20; tong twee 22,40.

Per 40 kg.:
tarbot 1.152-680; griet 896-600; wijting vier 130-124; horsmakreel 52; makreel twee 52-43; schol één en twee 234; schol drie 196-186; schol vier 134-106; schar 124 en bot 30.

De besommingen waren:
HD 10 *f* 1.300; IJM 6 *f* 8.900; IJM 8 *f* 300.

Aan de **donderdagmarkt van 1 augustus** werd aangevoerd: 672 kg tong; 1 kist tarbot en griet; 633 kisten kabeljauw; 14 kisten schelvis; 43 kisten wijting; 6 kisten schol; 3 kisten schar en 84 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:
grote tong 35,43-34,58; grootmiddel tong 35,00-28,08; kleinmiddel tong 26,20-25,50; tong één 21,57-21,03; tong twee 17,81-17,43; ongestripte tong 17,93-17,40.

Per 40 kg.:
tarbot 776-696; griet 622-616; kabeljauw twee 294; kabeljauw drie 220-196; kabeljauw vier 180-174; kabeljauw vijf 172-158; schelvis drie 240; schelvis vier 140; schar 154-134; wijting vier 173-154; haai 158-104; bot 32; rode poon 176; poontjes 55; inktvis 504; steenbolk.

De besommingen waren:
HA 50 *f* 5.700; HD 5 *f* 2.500; KW 77 + IJM 27 *f* 50.000; UK 27 + UK 137 *f* 57.700; UK 129 *f* 2.000; UK 234 *f* 2.300; VD 20 *f* 3.700.

Aan de **vrijdagmarkt van 2 augustus** werd aangevoerd: 1.706 kg tong; 14 kisten tarbot en griet; 988 kisten kabeljauw; 1 kist koolvis; 2 kisten leng; 154 kisten schelvis; 58 kisten wijting; 579 kisten schol; 12 kisten schar; 1.038 kisten haring; 126 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:
tarbot 29,75-28,58; grote tong 36,02-34,65; grootmiddel tong 31,29-30,73; kleinmiddel tong 26,74-24,38; tong één 21,57-19,59; tong twee 18,37-16,76.

Per 40 kg.:
tarbot 1.008-648; kabeljauw twee 292-262; kabeljauw drie 244-164; kabeljauw vier 192-150; kabeljauw vijf 194-112; koolvis twee 122; schelvis twee 122; schelvis drie 220-122; schelvis vier 244-104; schol één 174-146; schol twee 250-134; schol drie 218-122; schol vier 184-130; schar 228-118; tongschar 236-174; wijting vier 22-174; haring twee 27,60-24,80; rode poon 194; poontjes 67; bot 33-30; steenbolk 148-134; schartong 196; wolf 366-354; intkvis 499-456; leng 142; hammen zonder kop 302.

De besommingen waren:
HD 29 + WR 244 *f* 35.400; HD 50 *f* 4.300; HD *f* 2.400; HD 10 *f* 7.600; KW 34 *f* 106.000; LO 7 *f* 3.900; UK 49 + VD 77 *f* 50.200; UK 129 *f* 2.300; UK 135 + UK 145 *f* 72.000; UK 216 + UK 247 *f* 47.400; UK 234 *f* 4.300; VD 20 *f* 4.800; WR 136 *f* 18.900; IJM 207 + IJM 209 *f* 29.000.

Aan de **maandagmarkt van 5 augustus** werd aangevoerd: 2452 kg tong; 58 kisten tarbot en griet; 543 kisten kabeljauw; 5 kisten koolvis; 2 kisten leng; 402 kisten schelvis; 180 kisten wijting; 1892 kisten schol; 43 kisten schar; 5 kisten makreel; 23 kisten tongschar; 1334 kisten haring; 115 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:
tarbot 29,18-26,98, grote tong 31,00-28,91, kleinmiddel tong 23,81-22,88, tong één 19,91-19,16, tong twee 17,80-17,48.

Per 40 kg.:
tarbot 1010-593, griet 726-570, kabeljauw één 310-294, kabeljauw twee 274-204, kabeljauw drie 224-188, kabeljauw vier 200-150, kabeljauw vijf 182-110, koolvis twee 112, koolvis drie 110, schelvis één 212-142, schelvis twee 206-116, schelvis drie 214-114, schelvis vier 144-116, schol één 216-144, schol twee 220-128,

---

Op 17 en 18 augustus te Breskens

GROOTSE VISSERIJFEESTEN MET ATTRAKTIEF KARAKTER

Voor de 31e keer al worden in het Zeeuwse vissersplaatsje Breskens de jaarlijkse visserijfeesten georganiseerd. Die ondertussen vermaard geworden feesten gaan door op 17 en 18 augustus en, als het weer enigszins meezit wat de jongste weken niet het geval was, zal allicht een massale belangstelling naar Breskens trekken.

De organisatoren verwachten immers rond de 70.000 bezoekers. Trouwens, Breskens wint als vissershaven jaarlijks méér en méér aanzien want vorig jaar werd de vissersvloot weer met twee eenheden uitgebreid en omvatten nu ongeveer dertig eenheden waarvan een tiental Belgische.

Reeds zaterdag vangen de feestelijkheden aan want om 8 uur 's morgens wordt een rommelmarkt geopend op het Oranjeplein.

Om 14 uur wordt vervolgens het startsein gegeven voor een vlootparade waarbij het publiek de gelegenheid krijgt om een reisje mee te maken aan boord van een treiler. Wij herinneren ons nog dat de belangstelling hiervoor vorig jaar zo groot was dat ruim twee uur voor de afvaart de mensen in file's stonden aan te schuiven voor een dergelijk tochtje.

Ongeveer rond hetzelfde tijdstip begint in de vismijn een concert door de muziekvereniging Groede/Breskens en verdere activiteiten zijn: om 14.30 u. begin van zwemwedstrijden in de handelshaven en om 15 u. start de bedeling van porties garnalen. Om 15.30 u. zijn de zusjes Wouterse aan de beurt met een accordeonshow in de vismijn.

Om 16.30 u. maakt de Deltaband uit Vlissingen dan een rondgang door het pittoreske vissersdorpje waarop een show wordt gegeven op het haventerrein.

Een volksbal is ook al voorzien; dat gaat door in de vismijn waarbij het showorkest bleusette zorgt voor de ambiance.

KABELLEGGER

Zowel op zaterdag als zondag kan het publiek van 10 u. tot 17 u. een bezoek brengen aan de kabellegger „Directeur Generaal Bast".

De telefoondienst en eventueel andere instanties gebruiken dit schip om leidingen in zee te leggen en onlangs werd door voornoemd vaartuig nog een verbinding gelegd tussen België en Spanje.

De festiviteiten van de zondag worden geopend met om 9 u. een fietstrimtocht vanaf de „Kombuis". Op het Spuiplein wordt om 13.30 u. een schieting op de liggende wip ingericht en vervolgens beginnen de meest spectaculaire nummers van de visserijfeesten zoals para-sailing, parachutespringen, het stuntvliegen, ballonopstijging en een grondshow met luchtkussens en springtoren.

Om 14 u. begint op het Oranjeplein de motorshow terwijl in de vismijn porties gebakken vis wordt rondgedeeld alsmede garnaal.

's Avonds om 19 uur zijn de stuntmannen dan aan het werk op het havenplein waar zij met motoren en auto's aan de slag zijn.

Om 22.15 u. wordt dan een finaal punt gezet achter de festiviteiten met een grandioos vuurwerk op het Haventerrein.

NEDERLAND

schol drie 160-116, schol vier 122-70, schar 146-86, tongschar 353-197, wijting vier 162-134, makreel twee 82, haring twee 29,60-25,40, wolf 354-318, schartong 156-116, haai 182-142, poontjes 73-70, roggen 194-40, hake 322-138, hammen met kop 322-174, leng 144.

De besommingen waren:
KW 11 *f* 48.800; KW 22 *f* 49.700; KW 26 + KW 167 *f* 35.800; KW 36 *f* 44.600; KW 45 *f* 143.500; KW 51 + KW 221 *f* 66.500; KW 113 *f* 44.600; KW 152 *f* 39.700; IJM 44 *f* 53.200; IJM 154 *f* 32.700.

GOEDEREEDE



VRIJDAG 2 AUGUSTUS 1985

VISSOORT	*KGS*	*Guldens*	*Gem.*
Tong gr			31,47
Tong gm		29,31	e
Tong km			23,53
Tong I			19,00
Tong II			15,76
Tarbot I			33,89
Tarbot II			23,04
Tarbot III			20,79
Tarbot IV			16,89
Tarbot afw			13,55
Griet I			18,93
Griet II			16,23
Schol 3 (G)			3,25
Schol 4 (G)			1,80
Kab 2 (G)			6,50
Kab 3 (G)			6,77
Kab 4 (G)			5,12
Kab 5 (G)			5,11
Wijt. 3 (G)			3,55
Wijt. 4 (G)			3,40
Schar 1/D			1,93
Schar 2/D			1,83
Makr. III			2,05
Poon 1			4,33
Poon 2			2,40
Rog I			4,25
Rog II			2,98
Bot			0,65
Zalm-Forel			6,89
Tongschar			7,08
Schol 1 (O)			4,69
Schol 2 (O)			4,36
Schol 3 (O)			3,21
Schol 4 (O)			2,09
Haai + P			4,75
Inktvis W			9,08
Steenbolk			2,74
Mullen			6,00
Hammen			16,00
Paling			10,03
Diversen			1,08
Garn. Exp. 2			3,85
Garn. Bnl. 2			4,00
TOTAAL	**30.219**	**173.889**	

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 28 juli t.m. 3 augustus

	kg.	*gem. prijs*
Export Garnalen	7.497	4,29
Handels Garnalen	114	5,70
Tong		23,72
Schol		3,89
Schar		2,71
Bot		0,73
Tarbot		15,32
Griet		11,27
Kabeljauw		4,72
Wijting		3,78
Zeebaars		20,43
Harder		3,58
Makreel		1,42
Paling		15,52
Zalm-Forel		10,46
Krab		1,74
Diversen		—

IJSLAND

■ In een poging om de visstocks beter te kunnen beschermen, heeft men IJsland alle week-end-visserij en visserijen op zon- en feestdagen, voor vaartuigen beneden de 10 ton verboden. Inderdaad heel wat van deze kleine vaartuigen zijn zeer modern uitgerust, voorzien met speciaal vistuig en opsporingsapparatuur, en hebben, door hun geringe diepgang, toegang tot zeer visrijke plaatsen, in de nabijheid van wrakken, bij kalm weder rond de riffen, enz. Het verbod volgde op een kontrole die aangaf dat driemaal meer vis gevangen werd door deze vaartuigen, dan aangegeven werd. Verder wordt een reglement uitgevaardigd, dat alle vaartuigen beneden de tien Brt, vanaf 1 september met de visvangst moeten stoppen, ten ware zij als beroepsvisser optreden en zich als dusdanig laten inschrijven. Opgedragen aan de Belgische bevoegde overheid.

IERLAND

■ De afslaghal van één van de voornaamste Ierse vissershaven, Killybegs, komt onder de sloophamer en er komt een nieuwe afslag. Opgedragen aan zowel het Oostends als Brugs stadsbestuur, ons departement die de visserij onder haar bevoegdheid heeft. Voor dergelijke moderniseringen en infrastructuurwerken kan men over grote subsidies uit het E.E.G.-landbouwfonds beschikken. Waarschijnlijk heeft men op landbouw het te druk voor de visserij.

■ Niettegenstaande de herneming van de haringvisserij, heeft men in de Ierse wateren vastgesteld dat de Ierse haringstocks gevoelig aangroeien. In de Keltische Zee en VII/j zal 110 duizend ton haring aan het voortzettingsproces deelnemen. Het vorige jaar was dit nog maar slechts 60 duizend ton. Ook in de gebieden VI/a en VII/b breiden de volwassen stocks zich uit alhoewel niet zo sterk als in de Keltische Zee.

■ Aan de Ierse Universiteit van Galway worden nu kursussen ingericht met het oog op het afleveren van een universitaire master-titel in de akwakultuur. Dit wijst duidelijk op het groeiend belang en de vlucht die de akwakultuur genomen heeft in de laatste jaren.

DENEMARKEN

■ Een Deense delegatie, waartoe eveneens de Europarlementair Kent Kirk behoort, berucht vanwege zijn symbolische haringvisserij in verboden Britse wateren met als resultaat het opbrengen van zijn ingezette treiler, heeft zich verleden week naar Aberdeen begeven voor besprekingen over de bijvangst op de kevervisserij. Deze bijvangst aan ronde consumptievis, werd vorig jaar opgetrokken van 10 tot 18% met een geldigheidsduur van één jaar. Dit verstrijkt met het einde van het keverseizoen die een visserij is voor vismeeldoeleinden. De Denen zouden graag een bestendiging willen krijgen vóór de opening van het nieuwe seizoen voor de bijvangst van 18%. Vermits er geen bijeenkomst van de Ministers voor de visserij gepland is vóór november, zal het nieuwe seizoen moeten aangevangen wordt met de 10% bijvangstgrens. Dit zit de Denen natuurlijk niet goed en daarom zoeken zij steun bij de Schotten die juist de heftigste tegenstanders waren en zijn van het optrekken van de grenzen voor de bijvangst. Zij zullen waarschijnlijk en hopelijk van een kale reis terugkomen.

GROOT-BRITTANNIE

■ Een 20-meter kleine middenslagtreiler uit het Schotse Scarborough, de „Margaret-Jane" heeft 2 weken na elkaar haar wekelijks aanvoerrecord gebroken. Eerst bracht dit vaartuig haar record op 1,54 miljoen B.fr., om de week nadien in twee kleine reizen, een besomming van 2,3 miljoen te maken. Een opmerking moet ons wel uit de pen, dat men als een curiositeit altijd de hoogste besommingen weergeeft, maar nooit spreekt over de tegenslagen en de heel kleine besommingen in de visserij.

■ De visconsumptie in Groot-Brittannië is verleden jaar gedaald van 9,8 kg. per hoofd in 1983 tot 9,6 kg. per hoofd in 1984. Er worden echter meer en meer diepvriesprodukten verkocht, zodanig zelfs dat het aandeel van deze laatste licht dit van de verse vis overschrijdt.

■ Verleden jaar werd door Britse vissersvaartuigen in de Britse havens voor bijna 300 miljoen pond vis aangevoerd, in onze munt zowat 24 miljard B.fr. Er werd niet aangegeven hoeveel vis door Britse vaartuigen in andere landen op de markt werd gezet. Deze 24 miljard beduidt toch een verhoging in waarde met 6% tegenover 1983. Het leeuwenaandeel van de Britse aangevoerde vis werd in Schotland aan land gebracht. De Schotse vloot is ook veruit de belangrijkste. 200 miljoen op de 300 was het Schots aandeel in 1984.

CANADA

■ De haringkuitvisserij in Canada (Brits Columbia) is jaarlijks 1,5 miljard B.fr. waard. Vooral voor uitvoer naar Japan. Nochtans treedt er nog al wat verspilling op door overhaaste visserij en behandeling, veel gekwetste haring, enz. Daarom zal men nu de haring gaan vissen binst de kuitvorming en lang voor de rijpheid van de kuit. Deze haring zal levend gehouwen worden in tanks en dan overgebracht naar koraal-zeebedden die grote vijvers vormen. Aldus zal de haring op de gunstigste tijd van de kuitvorming terug opgenomen worden, met als gevolg beste prijzen en geen wilde en overhaaste vangst meer op de haring.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

VAN HET E.E.G.-FRONT

■ Het Economisch en Sociaal Comité van de E.E.G. heeft er op gewezen dat de door de Commissie voorgestelde bestrijding van verontreiniging van de zeeën, te beperkt was opgezet, met name vond het Comité dat opzettelijke of beroepsmatige lozingen van koolwaterstoffen en andere vervuilende stoffen, aanzienlijke schade aan het zeemilieu en de kust kunnen toebrengen. Het comité stemt er dan ook ten volle mee in, het informatiesysteem waarmede beoogd wordt de verontreiniging van de zee te controleren en terug te dringen tot andere stoffen dan koolwaterstofverbindingen (oliën) uit te breiden. Hopelijk vallen de scheikundige reuzen „Bayer" en anderen hieronder die hun afvalzuren in de Noordzee spuien.

■ Door het Europa-parlementslid voor Groot-Brittannië, mevr. Ewing, werd aan de Commissie van de E.E.G. gevraagd om het opstellen van een nieuwe lijst van prioriteitsgebieden voor steunmaatregelen ten behoeve van de visserij. Wij geven dit ter overweging van onze Europaparlementairen en ons departement om, zo er iets daarvan mocht waar gemaakt worden, ook op deze trein te springen.

■ Door het Europarlementslid voor Frankrijk, mevr. Nicole Tery werd met betrekking tot het Nederlands grijs viscircuit een vraag gesteld aan de heer Andriessen (Nederlander), voor het ogenblik E.E.G.-Kommissaris voor Landbouw en Visserij. Vraag en antwoord luiden.

Vraag: Betreft viskontingent 1985.
Is de Commissie van plan van de door haar voorgestelde viscontingenten voor 1985, de contingenten voor Nederland te verlagen voor de soorten waarin systematisch een parallelmarkt werd bedreven?

Antwoord: neen.
De commissie heeft de in art. 169 van het E.E.G.-Verdrag bedoelde procedure ingeleid ten aanzien van de overbevissing 1983 en 1984.

Wij zijn van oordeel dat, wat voorbij is, voorbij moet blijven. Verder, nu dat zekere zaak haar beslag kreeg, dat elkeen best voor eigen deur veegt, want elkeen heeft zeker wel een potje gedekt te houden. Toch nog uitzien wat er van de ingeleide procedure terecht komt.

■ Een paar weken geleden verscheen in het publicatieblad van de E.E.G., de verordening Nr 2053/85 van de Commissie, betreffende de beëindiging van de visserij op zeeduivel door vissersvaartuigen die de vlag van Nederland voeren. Aldus werd de visserij op deze soort verboden in de wateren van de ICES-gebieden Vb, VI en VII die aan Nederland voor 1985 zijn toegewezen. Deze verordening kwam in toepassing op 25/7/85.

■ Een Britse groep, genaamd „Save International" heeft de Ierse regering beschuldigd om Noorse walvisvaarders toelating te hebben gegeven, de Ierse havens als basis te gebruiken om de Internationale Walvisreglementen voor bescherming van deze soort, te overtreden. Verder zouden 8 Noorse walvisvangers over vergunningen van lange duur vanwege de Ierse regering beschikken om walvissen in Ierse wateren te vangen. De beslissingen genomen door de Internationale Walvisvaartkonferentie ter bescherming van de walvis door een verbod op het vangen van deze soort, zijn niet bindend voor de landen, niettegenstaande meer dan 2/3 der leden dit verbod hebben goed gestemd. Aldus weigerden Japan, Noorwegen, Peru, Rusland en IJsland deze beslissing te aanvaarden. IJsland is ondertussen door de knieën gegaan vanwege de druk door andere landen op de IJslandse regering uitgeoefend en vooral vanwege de Verenigde Staten die dreigden met een boycot op de invoer van IJslandse vis.

■ Een Britse groep, genaamd „Save International" heeft de Ierse regering beschuldigd om Noorse walvisvaarders toelating te hebben gegeven, de Ierse havens als basis te gebruiken om de Internationale Walvisreglementen voor bescherming van deze soort, te overtreden. Verder zouden 8 Noorse walvisvangers over vergunningen van lange duur vanwege de Ierse regering beschikken om walvissen in Ierse wateren te vangen. De beslissingen genomen door de Internationale Walvisvaartkonferentie ter bescherming van de walvis door een verbod op het vangen van deze soort, zijn niet bindend voor de landen, niettegenstaande meer dan 2/3 der leden dit verbod hebben goed gestemd. Aldus weigerden Japan, Noorwegen, Peru, Rusland en IJsland deze beslissing te aanvaarden. IJsland is ondertussen door de knieën gegaan vanwege de druk door andere landen op de IJslandse regering uitgeoefend en vooral vanwege de Verenigde Staten die dreigden met een boycot op de invoer van IJslandse vis.

■ Van de gelegenheid dat Ierse visserijwachtschepen, zich hielpen inzetten voor het opsporen van de Indische slachtoffers van de ramp met het Indisch vliegtuig, hebben Spaanse treilers gebruik gemaakt om praktisch openlijk aan illegale visserij in de Ierse wateren te doen! Men sprak zelfs van een Spaanse treilerinvasie! Altijd moeten we over dezelfden schrijven. Verleden maand nog overhandigde de Ierse regering een klachtenbundel aan de Spaanse regering met betrekking tot de Spaanse treiler „Vera Cruz", die weigerde te stoppen niettegenstaande een zes-urenlange achtervolging, waarbij zelfs schoten in de boeg opgelopen werden door de Spaanse treiler. Na kontaktname met het Iers departement, en om een internationaal incident te vermijden zoals ten tijde tussen vluchtende Spaanse treilers en de Franse marine, die wel de schepen onder vuur namen, werd ten slotte afgezien van verdere jacht op de „Vera Cruz". Opgedragen aan minister Tindemans die het niet waard vond om voor de Belgische visserij, moeilijkheden met Spanje in de toetreding tot de E.E.G. te riskeren.

■ In de maand juni werden in totaal 33 illegale netten door de Ierse marine in beslag genomen, alleen reeds in de noordwestelijke wateren. Het gaat hier doorgaans om netten voor de zalmvisserij. Bij een enkele kontrole werd ongeveer 9 duizend meter net in beslag genomen, (heel wat) waarvan men naar de eigenaars het raden heeft.

■ Een visserij-officier van de Ierse inspectiedienst, kreeg door een Ierse rechtbank 6.000 pond toegewezen vanwege opgelopen schaden, werkverlet en smart en pijn. Betrokken visserij-officier werd, ter gelegenheid van een kontrole uitgevoerd aan boord van verscheidene vissersschepen, door een woedende visser in het dok gewipt. De man vroeg 15.000 pond (1,210 miljoen fr.) maar bekwam slechts 6 duizend pond, hetzij zowat 485 duizend B.fr.

Paul HOSTYN
Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd
Tel. (059) **32.31.80**
BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

■ Verleden week maakten we melding van de vangst van zeer grote scholen van walvissen door vissers van de Faroë. Naar het schijnt niet zo zeer uit ekonomische noodwendigheden voor de plaatselijke bevolking maar ook wel voor een groot deel aan sport. De vissen werden met harpoenen en onder gejuich en aanmoedigingen afgemaakt zodat het kustwater rood zag van het bloed. Veel van het in grote lappen gereepte vlees zou zelf blijven liggen rotten. We konden thans een foto op de kop tikken die duidelijk aantoont dat de jachtmakende boten bemand zijn door buitensporig veel volk en het ganse gebeuren precies een kermisgedoe aangeeft.

(Foto Irish Skipper, Helm House, 71, Lansdowne Road, Ballsbridge, Dublin 4.)



WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

VERENIGDE STATEN

■ De Verenigde Staten gaan hun congres over de produkten uit de zee van 19 tot 21 november van dit jaar houden. Dit congres gaat door in het voor de visserij welbekende Seattle. Het gaat hier vooral over de behandeling en preparatiemethoden voor de produkten voortkomende uit de zeeën, de machinale ontgrating, houdbaarheid en bewaring van de vis, presentatie van het produkt, verpakking en economie.

SRI-LANKA

■ Als gevolg van de vrijheidsstrijd van de bevolkingsgroep, de Tamils in Sri-Lanka en de wederzijdse aanvallen en vernielingen zowel door de opstandelingen als door de regeringstroepen veroorzaakt, zijn naar schatting een 1.500 vissers uit hun respectievelijke dorpen gevlucht. Deze vissers zorgden voor ongeveer 80% van de uitvoer aan tropische garnaal. Een ganse industrie wordt aldus in haar bestaan bedreigd, gaande vanaf de vissers, al over de verwerkingsbedrijven en de uitvoer. Een zware domper op de uitvoerbalans van dit gebied en van Sri-Lanka in het algemeen.

■ DENEMARKEN

■ Voor de visserijwereldtentoonstelling 1986 in het bekende „Bella-Center" in Kopenhagen-Denemarken, die volgend jaar van 17 t/m 21 juni zal gehouden worden, bestaat er thans reeds ruime belangstelling, zodanig dat reeds de helft van de stands ingenomen zijn in de vier ruime hallen van het Bella-Centrum. Verder hebben reeds acht landen laten weten dat zij met een nationale stand zullen vertegenwoordigd worden, namelijk Canada, Denemarken, Faroë-Eilanden, Hongarije, IJsland, Nederland, Groot-Brittannië en Zweden. Verwondering wekt wel het feit dat Hongarije, dat geen kustland noch een visserijmogendheid is, met een nationale groepstand aanwezig zal zijn. We vragen ons af wat dit land op dit gebied aan te bieden heeft? Motoren? Netten? Precisie-apparatuur? Even zoveel vraagtekens!

FRANKRIJK

■ De resultaten van de Franse Verrevisserij in de Canadese wateren, voor wat de tweede campagne van 1985 betreft, zijn tot op heden de volgende: 1.580 ton kabeljauwsoorten, 686 ton koolvis, 1.000 ton blauwe wijting, 493 ton garnaal, 649 ton schelvis en een 150 ton varia. Deze resultaten kunnen moeilijk vergeleken worden met deze van 1984 omdat enkele diepzeetreilers niet aan de tweede campagne deelnamen. Voor de derde campange maakt men zich op om op het laatst van de maand juli of in het begin van de maand september te starten.

■ In Frankrijk heeft de rederij „Les Pêcheries de la Manche" de boeken neergelegd en ingediend. Deze rederij was ontstaan door de samenstelling van de twee rederijen Battez en Doris in het kader van een hernieuwingsplan uitgaande van de staatssecretaris Lengagne. Bij de fusie beschikte de nieuwe rederij over 4 grote treilers, waarvan er 2 spoedig aan de kant gelegd werden. Men viste vooral op kabeljauw, wijting en schelvis in het zuidelijk deel van de Noordzee. Om te kunnen renderen moesten deze vaartuigen van 43 meter na elke reis minstens 6,5 miljoen fr. maken. Zij kwamen echter rond de 15% te kort. Daarenboven moest de nieuwe rederij nog de aflossingen dragen van de twee opgelegde vaartuigen. Waarschijnlijk, mede een te zware bestuurtop.

■ Na de Baai van Douarnenez in Frankrijk en de kuststrook van het eiland „Groix", is het nu de beurt aan de sector van Concarneau om een verbod opgelegd te zien op het vissen en de verkoop van schelpachtigen die zich voeden door het opnemen van zeewater en het filtreren van dit water op plantjes en zeediertjes waarmee de schelpachtige zich voedt. Inderdaad werd de aanwezigheid vastgesteld in het gebied van Zuid-Bretagne van giftige planktonplantjes waarmee schelpachtigen zich voeden.

■ Tussen Canada en Frankrijk is het op visserijgebied nog altijd geen koek en ei. Reden hiertoe is het niet stellen van een veto door Frankrijk op het verbod van invoer van robbenproducten door de EEG uitgevaardigd onder druk van de internationale opinie en in het bijzonder vanwege „Greenpeace" tegen het doden van robben. Een andere reden is de voor Canada, onredelijke eisen van Frankrijk over de visserijrechten omheen de Franse eilanden St.Pierre-de-Miquelon in de Noordelijke Atlantische Oceaan, waardoor de visserijrechten van Canada in dit gebied gevoelig worden beknot. Anderzijds heeft de Franse Verrevisserij de wateren van de Golf van St. Laurent en die ter hoogte van Labrador beslist nodig, maar daarvoor moet men bij Canada op een goed blaadje staan. Een dilemma ?

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE

ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

– VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING

– NIJVERHEID

– ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder **bij S.C.A.P. Oostende.**

✆ **(052) 33.24.66** **B.T.W. 400.332.559**

DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW .DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
✆ (059) 32 11 13

HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

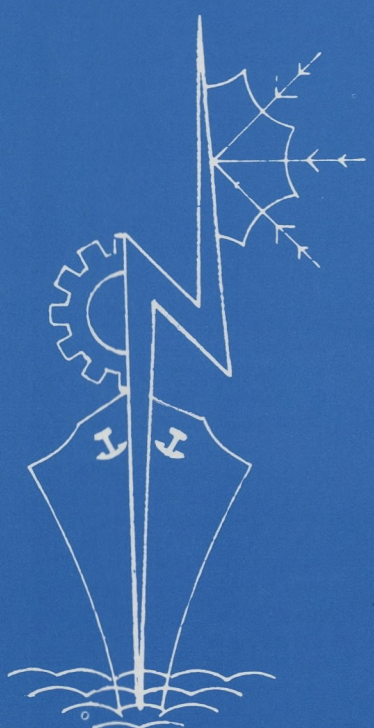
☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229

■

Gedekte risiko's:
eigen schade – schade aan derden – opslepingen – totaal verlies – lichamelijke schade aan derden – navigatietoestellen – zeegoed – vistuig

■

Scheepskredieten worden verleend aan de leden tegen zeer lage interesten.



S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**
Scheepsuitruisting

Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**
Alle scheepsherstellingen

Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20