

# HET VISSERIJBLAD



52e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 30 AUG. 1985 – NR. 32

# SCHEEPSWERVERN



# SEGHERS

**Slipwaykaai 4, 8400 Oostende**

☎ 059/32.13.30

**Privé na 18 u. :**

Jacques Seghers : 059/70.74.14

Jean Seghers : 059/23.49.43

– *Scheepsherstellingen*

– *Scheepsbouw*

– *Industriële werken*

– *Houtbewerking*

– *Herstelling en revisie*

*van alle dieselmotoren*

## BRUSSELLE MARINE INDUSTRIES N.V.

WESTENDELAAN, 1  
8450 NIEUWPOORT

Tel. 058/234.871

Tlx. 810.32

### AAN REDERIJ EN BEMANNING VAN DE O.124 „FIGHTER” ONZE BESTE WENSEN VOOR BEHOUDEN VAART EN RIJKE VANGSTEN

De „FIGHTER”, een vechter tegen ontketende natuurelementen op zee, heeft als bewapening drie „BRUSSELLE”-produkten met opmerkelijke prestatievermogens:

- 1 Een forsige „BRUSSELLE” 4-trommel vislier met een maximale trekkracht van 30 ton, aangedreven door een 180 pk elektromotor, en gelagerd op zelfinstellende kogel- en rollagers voor de hoogste efficiëntie. Bedrijfszekere pneumatische afstandsbediening vanaf de brug van de 4 trommelremmen en friktiekoppelingen. Hoofdtrommels voor 800 m. kabel dia. 30 mm.
- 2 Een hydro-elektrische stuurmachine „BRUSSELLE” van het vertrouwde type met 2 evenwijdig opgestelde drukcilinders, met een ontdubbelde pompgroep in monoblok-uitvoering. De stuurknuppel kan aldus op 2 onafhankelijke elektromagnetische kleppengroepen werken waarmee 2 volledig gescheiden stuurmogelijkheden met ontdubbelde hydraulische oliepompen een maximale veiligheid verzekeren.
- 3 Een elektrisch gedreven ankerlier voor ketting dia. 19 mm. met aangebouwde 3 kW elektromotor.

Met deze „BRUSSELLE” werktuigen zal de „FIGHTER” zich degelijk een plaats weten te veroveren in het jachtgebied der groten die zich met verfijnde vangstechnieken aan de top van opbrengsten plaatsen.

„BRUSSELLE” HET MERK DAT KWALITEIT AAN DUURZAAMHEID KOPPELT

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.  
 REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.  
 VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het  
 visserijblad

Vrijdag 30 augustus 1985 – Nr. 32

## O.124 „Fighter” en Z.207 „Adamtje” te water gelaten te Oostende maar ... ... NOG 23 NIEUWE EENHEDEN IN BESTELLING

Wij hebben er reeds in vorige bijdrage overvloedig op gewezen dat de nieuwbouw ten bate van onze vissersvloot aan een enorme expansie toe is.

Op nagenoeg alle scheepswerven aan de kust - en ook op enkele werven in het binnenland - heerst momenteel een enorme drukte op het vlak van de scheepsconstructie van vissersvaartuigen. Wij kunnen dus gerust stellen dat binnen afzienbare tijd onze vloot een heel ander uitzicht zal hebben.

Die nieuwbouwtenz werd overigens tijdens het voorbije weekend andermaal in de verf gezet door twee stapelopen van nieuwe eenheden.

Op de scheepswerven Seghers te Oostende werd de O.124 „Fighter” van de rederij Jami p.v.b.a. te water gelaten en terzelfdertijd gedoopt terwijl twee dagen later de Z.207 „Adamtje” van reders Adams en Amandels van stapel liep op de scheepswerven Industrielle des Pecheries. Twee nieuwe vaartuigen dus die eerlang onze vissersvloot zullen komen versterken.

Alvorens nader op deze gebeurtenissen in te gaan is het wellicht nuttig even terug te blikken op mutaties die zich hebben voorgedaan sedert 1 januari jl.

Wat de aanwinsten betreft komt men tot de vaststelling dat niet minder dan zes eenheden aan de vloot werden toegevoegd; hiervan vijf nieuwe eenheden en een tweedehandsvaartuig.

De nieuwe vaartuigen zijn:

- Z.76 „Zeejager” van de rederij Romeo p.v.b.a., een bokkentreiler met een brutotonnage van 273 ton;
- Z.66 „Nelson” van de rederij Nelson, eveneens een bokkentreiler met een brutotonnage van 224 ton;
- Z.91 „Noordhinder” van de rederij Noordhinder; ook dat vaartuig is bestemd voor de bokkennisserij en heeft een tonnage van 274 ton;
- Z.122 „Noordster”, een klein kustvissersvaartuig voor de rederij Noordster met een brutotonnage van 67 ton;
- O.333 „Marco”, een 329 brutoton metende bokkentreiler die werd gebouwd voor rekening van de rederij Martinsen-Coussaert;
- tenslotte is er nog de kusttreiler „Sea Bird II” die door Luc Bogaert werd aangekocht in Nederland met een brutotonnage van 37 ton;

Totdaar de aanwinsten die sedert 1 januari werden opgetekend.



Drie opnamen van de te waterlating van de prachtige bokkentreiler Z.124 „FIGHTER”.

(vervolg op blz. 3)

VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE  
NIEUWBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE - B.T.W. 412.522.288.  
OF: BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ  
8400 OOSTENDE - TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 - P.C.R. 000-0418987-44  
REDAKTIE: BESCHER. PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: HENDRIK BAELSKAAL 30  
- 8 MAANDEN 1.200 FR. - 3 MAANDEN 600 FR.  
3 MAANDEN 600 FR. - BUITENLAND 2.200 FR. - NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR.  
- 8 MAANDEN 1.200 FR. - BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. - 8 MAANDEN 1.200 FR.



***NOGMAALS DEDEN DE EIGENAARS-REDERS  
EEN GOEDE KEUS DOOR HET PLAATSEN  
VAN EEN A.B.C. DIESELMOTOR AAN BOORD  
VAN DE NIEUWE EENHEID O.124 „FIGHTER”.  
WE WENSEN HEN  
VELE GOEDE REIZEN EN  
VELE GOEDE VANGSTEN.***

# **ANGLO BELGIAN CORPORATION N.V.**

**Wiedauwkaai 43  
9000 GENT - BELGIE**

**Tel. 091/23 45 41  
Telex 11298 ABC B**



## TWAALF EENHEDEN UIT BEDRIJF GENOMEN

Daarentegen werd het effectief van de vloot echter met niet minder dan twaalf eenheden verminderd en daarbij heeft het in voege treden van de beëindigingspremie wel een belangrijke rol gespeeld. Helaas werden ook twee totale verliezen geleden waarbij één mensenleven te betreuren viel.

Onderstaand een overzicht van de vaartuigen die sedert 1 januari jl. van de Officiële Lijst der Belgische Vissersvaartuigen werden geschrapt:

### voor Oostende:

- de O.104 „Rebel” van reder Brackx Daniël, een 25 brutoton metende kusttreiler die werd verkocht;
- de O.285 „Suzy”, een 102 brutoton metende middenslagtreiler die na de beëindigingspremie werd doorverkocht aan de rederij uit Gambia;
- de O.491 „Barracuda”, eveneens een klein kustvissersvaartuig van reder Freddy Heinderson die werd gesloopt;
- de O.77 „Yvonne-Andrea” van de rederij Hallemeersch Yvonne; dit 33 brutoton metende kustvissersvaartuig werd, na de beëindigingspremie, verkocht voor de pleziervaart;
- de O.184 „Flipper” van reder Salliau, een 37 brutoton metende kusttreiler;
- O.317 „Belgian Lady”, een grote IJslandtreiler, metende 414 brutoton en eigendom van de rederij Noordvisserij; na de beëindigingspremie werd dit vaartuig verkocht aan een rederij uit Senegal.

Dat voor wat de Oostendse vissersvloot betreft.

### voor Zeebrugge:

Sedert 1 januari werden, om diverse redenen, vijf eenheden aan de vloot onttrokken. Het gaat met name om volgende eenheden:

- de Z.437 „Pater Bil”, een 48 brutoton metende vissersvaartuig waarvoor de beëindigingspremie werd aangevraagd;
  - de Z.553 „Noordster” van reder Vlietinck Louis, een 29 brutoton metende kustvissersvaartuig dat werd verkocht voor de pleziervaart;
  - de Z.289 „Jan Breydel”, een nagenoeg 200 brutoton metende bokkentreiler van de rederij Vandenbroucke-Schiltz die ingevolge een aanvaring verging op 29 maart jl.;
  - de Z.589 „Esperanza”, een 99 brutoton metende eenheid die verloren ging op 20 april jl.; dat vaartuig was eigendom van rederij Romain Degroote;
  - de Z.564 „Poolster” van reder Jonckheere Leon; na een zware averij besloot de reder dit 85 brutoton metende vaartuig uit bedrijf te nemen;
- Dat voor wat betreft de Zeebrugse vissersvloot.

### voor Nieuwpoort:

Sedert 1 januari jl. werd tenslotte wat betreft de Nieuwpoortse vloot, slechts één vaartuig geschrapt. Het gaat om de:

- N.551 „Sandra”, metende 48 brutoton en waarvoor de beëindigingspremie werd aangevraagd.

## NOG 196 EENHEDEN IN DE VAART

Volgens de beschikbare gegevens in de numerieke sterkte van onze vloot, ingevolge de

hogere vernoemde mutaties, aanzienlijk geslonken. Op heden omvat onze vloot inderdaad nog slechts 196 eenheden daar waar het effectief van de vissersvloot op 1 januari 1985 nog uit 202 eenheden bestond.

Door het verdwijnen evenwel van een aantal kleinere eenheden en het in bedrijf nemen van nieuwe, grote bokkentreilers is de totale brutotonnage van de vloot gestegen. Daar waar deze tonnage op 1 januari jl. nog 22.416,44 brutoton inhield is dat op heden (licht) gestegen tot 22.453,72 brutoton.

## NIEUWBOUW GAAT ONVERMINDERD VOORT

Ondertussen is het zo dat de orderboeken bij de meeste scheepswerven nog uitermate goed zijn gevuld wat uit gegevens die ons ter beschikking werden gesteld blijkt dat niet minder dan 23 reders of rederijen een aanvraag hebben ingediend om een immatriculatie nummer te verkrijgen, m.a.w., als die aanvragen inderdaad ook omgezet worden in nieuwe eenheden, dan is het te voorzien dat tussen vandaag en een tweetal jaren niet minder dan 23 eenheden zullen toegevoegd worden aan het effectief van de bestaande vloot. Het gaat hier om eenheden van allerlei types; zeg maar van kleine kustvissersvaartuigen, over Eurokotters tot grote bokkentreilers.

Ook op dat vlak is Zeebrugge andermaal toonaangevend want van die 23 nieuwe eenheden zullen er 16 de Zeebrugse vloot komen versterken, 4 vissersvaartuigen zijn bestemd voor de uitbreiding van de Nieuwpoortse vloot, 2 treilers zijn voorzien voor de

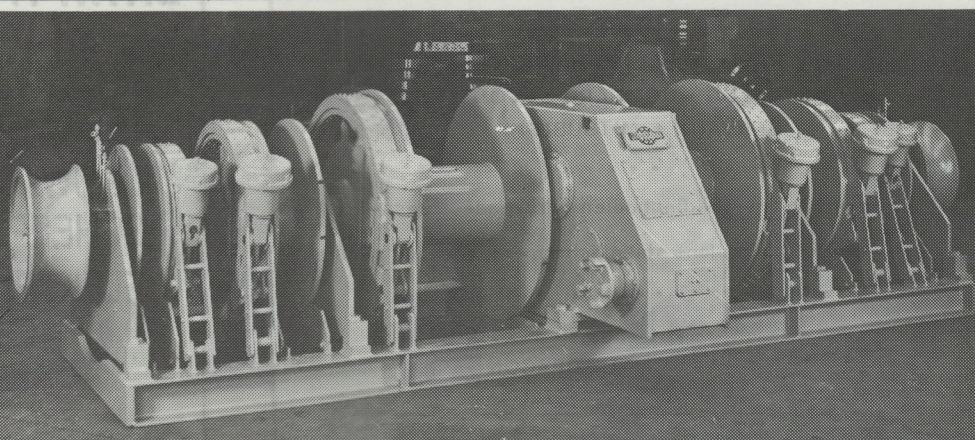
(vervolg op blz. 4)

## BRUSSELLE MARINE LEVERDE...

Ten einde de „Fighter” een optimale trekkracht te verzekeren werd in samenspraak met reder en scheepsbouwer beslist een krachtige vislier aan te wenden met 2 hoofd- en 2 hulp-trommels van het type 3000-4 met elektrische aandrijfmotor van 180 pk.

Kenmerkend is dat ook dit type zodanig opgevat is dat zowel boom- als grond-visserij met deze lier kan bedreven worden. De bediening van de lier is handig opgevat vanaf de brug door middel van rationeel opgestelde pneumatische regelkleppen samengevoegd op een besturingspaneel dat geheel overzichtelijk van elke trommel de stand van de koppeling en de rem aanwijst: „Trommel vrij-trommel op rem-trommel ingeschakeld”.

Wanneer het inhalen gebazen is, komen de



krachtigste eigenschappen van de lier tot uiting:

- Op de 1e laag wordt 35 ton gehesen aan 20 m/min. en stilstand bij 53 ton.
- Op de laatste buitenlaag wordt 13 ton gehesen bij 55 m/min en stilstand bij 20 ton.
- Op de gemiddelde laag wordt max. 30 ton ingehaald.

De elektromotor kan tot maximaal anderhalf maal het nominaal vermogen opleveren waardoor een soepele werking van de lier bij het inhalen gegarandeerd wordt met beveiliging tegen overbelasting.

Voor de juiste koers van de „Fighter” zorgt een elektro-hydraulische stuurinrichting van het type HSE.120R, een vertrouwd Brusselle product dat

op alle wereldzeeën zijn betrouwbaarheid bewezen heeft. De elektrische stuurknuppel in de brug kan op twee afzonderlijke elektromagnetische kleppengroepen geschakeld worden – 1 hoofd en 1 standby – waarmede twee volledig gescheiden stuurmogelijkheden met ontubbelde hydraulische pompgroepen een maximale veiligheid verzekeren.

Voor snelle zwenkmanoeuvres kunnen de twee pompgroepen samen in werking gesteld worden doch het is aangewezen bij normale vaart slechts één pompgroep te gebruiken, die ook volstaat voor aansluiting van de automatische piloot.

Een compacte elektrische ankerlier, handig opgesteld, rondt het geheel van de „BRUSSELLE” levering af.

Oostendse vloot en tenslotte één vaartuig is in aanbouw voor de haven van Blankenberge.

Totdaar dit overzicht van hetgeen te gebeuren staat in de eerst komende jaren en dat kan gelden als een soort aanloop tot ons relaas over de twee stapelopen van het afgelopen weekend.

## STAPELLOOP VAN DE O.124 „FIGHTER”

Donderdagavond, op een eerder ongebruikelijk uur, greep op de scheepswerven Seghers te Oostende, de stapelloop plaats van de grote bokkentreiler O.124 „Fighter” die op voornoemde werf in aanbouw is voor rekening van de rederij „Jami” p.v.b.a. met als stuwende krachten achter de vereniging de heren Milo Maesen en Marc Dezutter.

Onder de vele aanwezigen bemerkten wij ook enkele vooraanstaanden uit de visserij- en maritieme middens zoals secretaris-gene-

raal Marcel Poppe van het Ministerie van Verkeerswezen, vergezeld door de heer Van Craeynest, directeur-generaal bij voornoemd departement.

Namens het Oostends stadsbestuur werd de aanwezigheid opgemerkt van de heer Maekelberge, schepen van de haven alsmede havenkapitein Ghys. De Rederscentrale was vertegenwoordigd door voorzitter Pintelon; verder bemerkten wij nog de h. Van Gerven van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, Jef Deroose, directeur van de beroepsvereniging Hand in Hand te Zeebrugge en de h. Verbanck, eredirecteur van de Nieuwpoortse vismijn.

En natuurlijk waren ook de heren Seghers, maar die mensen hadden het zo druk met de laatste voorbereidingen dat hun aanwezigheid nauwelijks werd opgemerkt.

Het was E.H. Corneillie die de eigenlijke doopplechtigheid verrichtte, daarbij geflankeerd door „Peter” Alfred Wittevrongel, secretaris van de Rederscentrale en mejuffer Maureen Maesen die als „Meter” fungeerde.

De O.124 „Fighter” is meteen de dertigste nieuwbouw van de scheepswerven Seghers. Het laatste vaartuig dat werd afgeleverd was de Z.66 „Nelson” terwijl de laatste Oostendse treiler die door die scheepswerf gebouwd, de O.51 „Stormvogel” is.

De eigenlijke stapelloop verliep obstakelvrij en onder luid applaus gleed de „Fighter” het vissersdok in. Het is nu wachten op de verdere afbouw van het vaartuig maar als alles volgens plan verloopt mag voorop gesteld worden dat het vaartuig eind oktober in de vaart zal komen.


De voornaamste technische gegevens van de „Fighter” zijn de volgende:

- lengte over alles: 32,23 meter;
- lengte tussen loodlijnen: 28,30 meter;
- breedte op spanten: 7,80 meter;
- holte midscheeps: 4,17 meter;
- diepgang midden: 3,60 meter;

De visruimen hebben een inhoud van 140 ku-

(vervolg op blz. 5)

LIFERAFT SERVICE CENTER



**S.K.B.**

ANTWERPEN  
Roverssluikaai, 48  
TEL. 03 / 231.36.48

OOSTENDE  
Hendrik Baelskaai 6  
TEL. 059 / 32.28.25

telex 33660

---

ERKEND SERVICE STATION

reddingvloten: R.F.D. - ELLIOT - VIKING - ZODIAC  
AUTOFLUG - BOMBARD - AVON - CALLEGARI  
SERVAUX - MITSUBISHI - SONIFORM

.....

reddingvesten - reddingboeien - dryvende toestellen  
valschermsignalen - stakellichten - man - o - boordlichten

.....

noodzenders  
LOCAT - RADIO BEACON

---

**VOOR VEILIGHEID OP ZEE**  
**DE SERVICE S.K.B.**  
.....



**opdedrynck**  
p.v.b.a.

**HENDRIK BAELSKAAI 35,**  
**8400 OOSTENDE**


☎ (059) 32.37.76

**B.T.W. 411.924.059**

- ALGEMENE ELEKTRICITEITSONDERNEMINGEN
- BOUW-, INDUSTRIE- EN SCHEEPSINRICHTINGEN
- ELEKTRISCHE VERWARMING

**Alle veranderingswerken -**  
**SIEMENS DEALER**

**Magazijn en toonzaal met vrije toegang**



## LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN  
☎ 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES  
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

**Agent :**  
**JAMES A. LAMBERT**  
Werfkaai 43,  
8380 Zeebrugge  
☎ (050) 54.64.26  
Privé : (02) 731.74.66

bieke meter, er kan 100 ton brandstof gebunkerd worden en 34 ton zoetwater en ijs. De olietanks hebben een inhoud van 1.500 liter terwijl er ook 1.500 liter lenswater voorzien is.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een ABC-motor, type 8MDXC met een vermogen van 750 toeren per minuut. Daaraan zit een keerkoppeling Masson, type RSL 1850 vast. De hoofdmotor drijft een nikkel-aluminium-bronzen schroef aan van het merk Lips. Die schroef draait in een straalbuis.

De firma Brusselle stond in voor de levering van een electrisch aangedreven vislier van het type 3000/4 terwijl die firma eveneens een hydraulische stuurmachine van het type HS 100 A leverde.

Aan boord van de „Fighter” is tevens een vissorteermachine van het type Verburg ingebouwd.

Reddingsmateriaal voor de O.124 „Fighter” werd door S.K.B. Oostende geleverd, waaronder: 1 pneumatisch reddingvlot voor 6 personen, reddingboeien, reddingsvesten, drijvend toestel evenals het noodseinmateriaal.

De firma Ines stond in voor de levering van volgende navigatietoestellen:

2 radar waarvan één kleur; 2 VHF Debeg; 1 SSB Debeg; 1 automatic pilot Decca; 1 kleur Sonar Skipper; 1 kleur dieptemeter Skipper; 1 Decca Navigator; 1 Decca plotter; 1 kleur T.V.; 1 skanner Ham; 2e SSB-ontvanger Kenwood.

## Z.207 „ADAMTJE” LIEP VAN STAPEL TE OOSTENDE

Zaterdagmiddag, bij minder goede weersomstandigheden, maar dat temperde de geestdrift niet, werd op de Oostende scheepswerven Industrielle des Pêcheries de Eurokotter „Adamtje” te water gelaten. Dat vaartuig is in aanbouw voor rekening van de reders Adam en Amandels en als alles volgens plan verloopt wordt het vaartuig op 21 september a.s. gedoopt en in bedrijf genomen.

Onder de aanwezigen bemerkten wij, naast de familie van de reders o.a. de heren Devestele van de bouwende werf alsook de h. Coene, voorzitter van de verzekeringsmaatschappij „Hulp in Nood”.

Zoals hoger gezegd gaat het hier om een

heuse Eurokotter die, volgens de nieuwe meting, 69 brutoton meet.

De hoofdkenmerken zijn de volgende:

- lengte over alles: 23,77 meter;
- lengte tussen loodlijnen: 21 meter;
- breedte: 6,20 meter;
- holte: 2,80 meter;

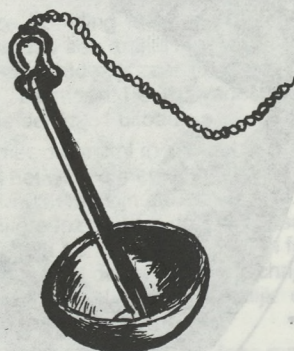
Het visruim heeft een inhoud van 40 kubieke meter, er kan 23.000 liter gasolie gebunkerd worden en 10.000 liter zoet water. De voortstuwing geschiedt bij middel van een motor Mitsubishi met een vermogen van 300 p.k.; daaraan zit een keerkoppeling Masson type 281. De hoofdmotor drijft een drie-bladschroef aan met een doormeter van 1,50 meter, geleverd door de firma Van Voorden en draaiende in een straalbuis Hodi.

De firma Brusselle stond in voor de levering van een hydraulisch aangedreven vislier met zes trommels alsmede een electrisch-hydraulische stuurmachine.

Verder is de nieuwe eenheid uitgerust met een scherfijsmachine van het merk Promac terwijl deze firma eveneens instond voor de koeling van de visruimen.

De navigatie-apparatuur werd geleverd door de firma INES maar daarover hebben wij het uitgebreid in onze bijdrage naar aanleiding van de doopplechtigheid.

Tijdens de tewaterlating fungeerde mevrouw Geldhof, van het gekende visbedrijf, als meter terwijl de heer Jef Deroose, het peterschap had aanvaard maar die had zich voor de gelegenheid moeten verontschuldigen.



Enkele beelden van de stapelloop van de Z.207 „ADAMTJE”.

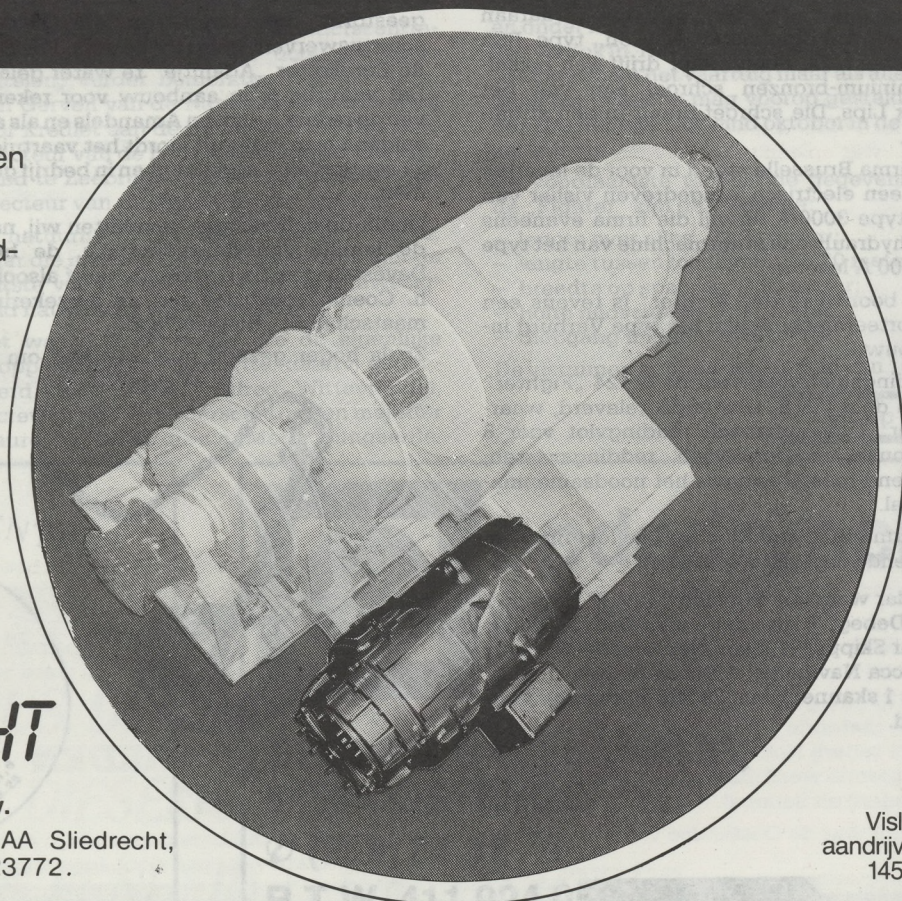
# De wereld van Bakker Sliedrecht

- Elektrische vislieraandrijvingen
- Elektrische boegschroefaandrijvingen
- Boordnetgeneratoren
- Boordnetvoorzieningen via de hoofdmotor; max. verhouding 1 : 5
- Roterende omvormers
- Reparatie, onderhoud en wikkelen van motoren en generatoren
- Service afdeling overal ter wereld, 24 uur per etmaal
- Machines merken Indar, Ben en Transmotor

**BAKKER  
SLIEDRECHT**

Bakker Sliedrecht electro industrie b.v.

Leeghwaterstraat 59, P.O. Box 25, 3360 AA Sliedrecht,  
Holland. Telefoon 01840-16600. Telex 23772.



Vislier-  
aandrijving  
145 pk

**BAKKER  
SLIEDRECHT**

Bakker Sliedrecht electro industrie b.v.

## BAKKER SLIEDRECHT LEVERDE VOOR DE O.124 „FIGHTER” DE ELEKTRISCHE VISLIERAANDRIJVING

De vislier wordt aangedreven door een Indar gelijkstroommotor van 180 pk., de voeding voor deze 180 pk. motor wordt verzorgd door 1 Indar gelijkstroom generator van 145 kW., welke aangedreven wordt door de hoofddieselmotor of 1 Indar gelijkstroomgenerator van 40 kW, welke aangedreven wordt door de hulp-dieselmotor.

De 145 kW. gelijkstroom generator levert 100% van het benodigde vermogen en 40 kW. gelijkstroom generator levert 27,5% van het benodigde vermogen.

De vislier kan bediend worden vanuit het stuurhuis en vanaf dek.

# „LEZERSERVICE”

LEZERS SCHRIJVEN ONS...

## RAMPENFONDS

Als landbouwerszoon die echter verder tracht te kijken dan de omheining van het eigen hof en zich ook interesseert aan het zeemansmidden van zijn provincie, wil ik langs deze weg om, een kleine vriendelijke reactie kwijt op één van uw vroegere hoofd-artikels waarbij de boer er nogal van langs kreeg.

### Rampenfonds

Ik geloof dat wanneer er morgen een windhoos of wervelwind kot zou houden in één van onze vissershavens waarbij ook zware materiële schade zou aangericht worden aan de vissersvloot, de getroffen reders, net als onlangs de boeren van het Oudenaardse, aanspraak zouden kunnen maken op de tussenkomst van het Rampenfonds. Dus in feite toch geen twee maten en geen twee gewichten.

Vergeet niet, dat die boeren, ingevolge felle regen en grondverschuivingen hun volledige oogst zagen vernietigen. Ze kunnen niet opnieuw gaan zaaïen of planten, de zaaiperiode was niet alleen voorbij maar er valt in de eerste jaren ook niet veel meer te doen met die gronden waarvan de vruchtbare bovenlaag geheel of gedeeltelijk is weggespoeld. Die boeren kennen een blijvend verlies van inkomen naast schade aan gebouwen, materiaal, inboedel en veestapel.

De kustvisser daarentegen is dadelijk na de harde winter, soms met meer, soms met minder succes, weer aan de slag kunnen gaan. Het verlies dat hij door de winter leed is best te vergelijken met het verlies dat een boer loopt wanneer zijn wintergewassen bevriezen waardoor hij verplicht is in de lente de zaak om te ploegen en zomergewassen in te zaaïen.

Dat is het beroepsrisico dat hij, net als de visser, zelf moet dragen.

## HORMONEN IN VLEES

Het gebruik van elk voor de menselijke gezondheid onschadelijk produkt dat kan bijdragen tot verbetering van de kwaliteit en van het economisch rendement van een voedingsmiddel is voordelig voor de consument: een beter eindprodukt kan hem goedkoper worden aangeboden.

Wanneer de garantie van onschadelijkheid voor onze gezondheid door de beste deskundigen wordt gewaarborgd dan moeten wij niet a priori blijven neen zeggen.

Moesten wij luisteren naar alles wat de groene jongens ons voorhouden dan kan onze landbouw nog niet de helft voeden van onze bevolking en zou de hongersnood ook een Belgisch probleem zijn.

Wanneer we ons echter blijven doodvreten, dan moeten we de schuld niet ergens anders zoeken dan bij ons zelf. Minder vet en suiker, minder vlees en meer vis, alles met mate inzake eten, drinken en leven, dan zou iedereen er gezonder en beter gemuts bij lopen.

Een gezonde boerejongen

**Nota van de redactie:** Het is nooit onze bedoeling geweest er de boer van langs te geven maar wel het verschil aan te tonen van de invloed die een grote sector als de landbouw heeft (dat in vergelijking met de kleine kustvisserijsector) op het algemeen beleid.

Juist door die grotere invloed bestaat er naast het nationaal rampenfonds ook nog een landbouwrampenfonds!! Heb je ooit van een visserijrampenfonds gehoord?

Wat de hormonenkwestie betreft: de redenering in verband met die kwestie houdt geen steek want uw uitgangspunt is verkeerd de onschadelijkheid van hormonen is niet bewezen, integendeel!

## BOTER BIJ DE VIS

Onder deze hoofding lazen we in een groot Vlaams dagblad een artikel ingestuurd door de in de visserijmiddens zeer bekende visser-reder, dhr. Hennaert Pedro, vader van zoon Norbert, die de O.231 uitbaat.

We laten hier dit artikel in zijn geheel verschijnen omdat het wel de mentaliteit typeert van de mensen die vreemd zijn aan de visserij. Als de mensen cijfers lezen over de brutobesommingen van enkele honderden duizenden franken, en vooral waar het de miljoenen overschrijdt, dan denken zij maar al te gemakkelijk dat het allemaal winst is.

Zelfde redenering vindt men bij deze mensen in verband met de prijzen die de visser voor zijn vis krijgt, waarbij ze nog al geredelijk de prijzen in de winkel op de rug van de visser schuiven.

We vernamen intussen van onze vriend Pedro dat men zijn briefje gevoelig ingekort heeft en dat één en ander er niet mocht opkomen. Waar blijft in dit verband de journalistieke eerlijkheid?

Is dit dan nog een rubriek „Uw mening” of een rubriek „Uw en onze mening”. Hierbij viel Pedro niemand aan, maar zegde enkele harde waarheden, waarheden die niet altijd elkeen bevalen. Verder bent U nog heel gematigd geweest, beste makker Pedro, want in 1960/70 waren de uurlonen voor herstellingen zelfs nog niet eens 60 tot 70 fr.

Anderzijds beklagen de kopers en visdetailanten zich eveneens over de mededelingen over

de visprijzen omdat men er praktisch nooit bijvoegt dat dit voor niet gekopte en niet gekuiste vis is, waarvan gewoonlijk en in het beste geval maar 65% van overblijft.

Voor rog, zeehaai, rode soldaten blijft er b.v. maar 36% gekuiste vis over, terwijl dit voor filetvijl rond de 40% draait. Voor de rode poot is het zelfs maar 36% (18 kg uit de ben). De wammen mogen dan nog niet afgesneden worden.

Wat nu de uitbatingskosten van een vissersvaartuig betreft, neemt de brandstof alleen reeds 35 tot 40% van de brutobesomming weg. We gaan dan nog niet spreken over de lonen, sociale wetten, olie, ijs, vismijnrechten, herstellennetten, vervangen van de kettingen praktisch na elke zeereis, huur pakhuis, enz...

Geen wonder dat men in de visserij, minstens 18 uur op de 24 moet werken om efkens rond te komen. Die mensen krijgen, aldus gezien, zeker geen loon naar werken.

Als men aan land 18 uur per dag werkt, dat wil zeggen, bij 2 bazen 8 uur en dan 2 uur bij een derde baas, dan zou men stukken meer verdienen dan de zeemensen.

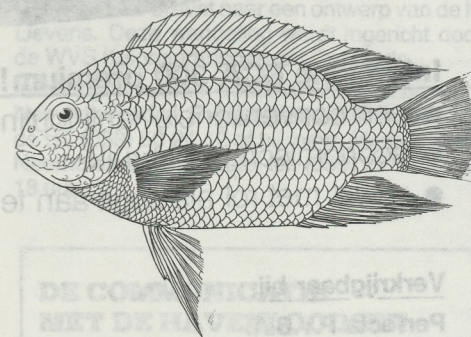
Hier volgt nu het briefje van onze maat „Pedro”.

### Boter bij de vis

Naar aanleiding van uw tekening i.v.m. de visprijzen op 13 juli jl. wil ik toch reageren.

Waarom vermeldt U ook niet dat de prijs van gasolie in 1960 1,10 fr. was en thans 13 à 14 fr.; dat de herstellingen aan boord in 1960 60 à 70 fr. per uur beliepen, thans 850 à 900 fr. Veel zaken zijn sinds 25 jaar 10 maal duurder geworden.

Een oude visser  
G. Hennaert, Oostende



## „LEZERSERVICE”

Met die rubriek is het de bedoeling dat wij, via eventueel medewerking van deskundigen uit de beroepsmiddens, onze lezers ten dienste kunnen zijn met raadgevingen of adviezen die hen nuttig kunnen zijn in het beroepsleven.

Hebt u vragen i.v.m. de zeevisserij, zowel technische als administratieve?

Hebt U positieve of negatieve reacties over bepaalde toestanden?

Hebt U een visie die afwijkt van de gangbare optiek?

Hebt U suggesties te doen of meent U te kunnen bijdragen tot het bereiken van een verbeterde toestand?

Aarzel niet en stuur die onmiddellijk door aan de redactie van:

„Het Visserijblad”,

t.a.v. Martine Vandenberghe,

H. Baelskaai 30, te 8400 Oostende.

Wij zullen die graag in ons blad opnemen!

U moet wel rekening houden met het feit dat:

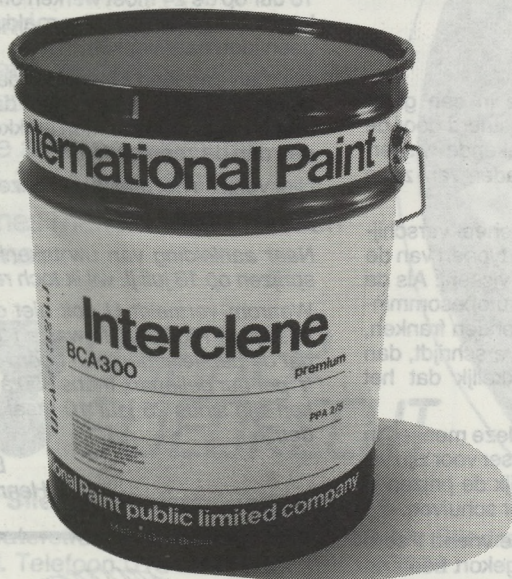
- anonieme brieven niet worden beantwoord.
- de redactie behoudt zich het recht voor te lange brieven in te korten zonder dat aan de essentie van de inhoud geraakt wordt.
- naam en adres van de briefschrijver moeten op de redactie gekend zijn.
- persoonlijke aanvallen worden zonder meer genegeerd.
- de uitgever kan onder geen enkel beding verantwoordelijk gesteld worden voor de inhoud van de brieven.
- alle brieven worden via „Het Visserijblad” beantwoord.



**International  
Paint  
Marine  
Coatings**

**Kwaliteits  
marineverf  
voor  
onderhoud en  
nieuwbouw**

**Aangroei problemen?**



**Interclene BCA 300 premium!**

- een conventionele "anti-fouling" verf
- economisch in gebruik
- zowel met rol als spuit aan te brengen

**Verkrijgbaar bij:**

**Perfecta P.V.B.A.**

Kielbankstraat 1, 8380 Zeebrugge, Tel.: 050/54.41.89

**Snippe P.V.B.A.**

Lijndraaiersstraat 27, 8400 Oostende, Tel.: 059/50.35.81

**Valcke N.V.**

Tijdokstraat 26, 8380 Zeebrugge, Tel.: 050/54.41.79

**Bocher P.V.B.A.**

Rederskaai 74, 8380 Zeebrugge, Tel.: 050/54.44.72



**International  
Paint**

**Voor meer informatie:**

International Paint (Belgium) N.V.  
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen  
Tel.: 03/23.39.866/23.39.871, Telex: 71346 inter b

**BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN**

**BELGIE**

**18/112(T) Belgische kust. Noordzee. S-cardinale lichtboei Mont Louis.**

De S-cardinale lichtboei bij het wrak de „Mont Louis” heeft als karakter Q(6) + L FI 15s. i.p.v. FI(6+1)15s.

(Belg. krt. D 11 en D 101)

(Hydrografische Dienst Oostende.)

**18/113(T) Belgische kust. Noordzee. Meetpalen en lichtboeien. De B.a.Z. 15/104(T); 17/110(T) en 17/111(T) vervallen en worden vervangen als volgt:**

1. De meetpaal MOW.0 (zie B.a.Z. 14/99) met verbeterde positie 51°23'43,5"N-03°02'50"E, wordt gedekt door een W-cardinale lichtboei met positie 51°23'45"N-03°02'36"E.

Karakter: Q(9) 15s.

2. De meetpaal MOW.1 (zie B.a.Z. 14/99) met verbeterde positie 51°21'41,5"N-03°07'10,5"E wordt gedekt door een N-cardinale lichtboei met positie 51°21'42"N-03°07'10"E.

Karakter: Q.

3. De meetpaal MOW.2 (zie B.a.Z. 14/99) wordt gedekt door een N-cardinale lichtboei met positie 51°21'15"N-03°17'32"E.

Karakter: Q.

4. De meetpaal MOW.3 (zie B.a.Z. 14/99) wordt gedekt door een N-cardinale lichtboei met positie 51°23'25"N-03°12'00"E.

Karakter: Q.

5. De meetpaal MOW.4 (zie B.a.Z. 14/99) wordt gedekt door een S-cardinale lichtboei met positie 51°25'06"N-03°17'58"E.

Karakter: Q(6) + L FI 15s.

(Belg. krt. D11 en D101)

(Loodswezen, Oostende en Hydrografische dienst, Oostende.)

**Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier ?**

**door te adverteren in**

**HET VISSERIJBLAD**

**Bel (059) 32 11 13**

**voor meer informatie**

# BELGISCHE TREILER MOCHT BIJ SLECHT WEDER NIET BINNEN TE PLYMOUTH

Op het eerste zicht zou men geneigd zijn te denken dat de Belgische treiler niet toegelaten werd vanwege de moeilijk en/of gevaarlijke toegang, maar dit was niet het geval.

Het gebeurt regelmatig dat treilers, zowel uit België als uit andere landen-lidstaten, of uit derde landen, wegens slecht weder een Britse haven aandoen om te gaan schuilen.

Dit gebeurde enkele weken terug, onder meer met de treilers Z.568 en Z.578. Toen nu ook de Z.474 zich opmaakte om de haven van Plymouth te vervoegen, werd dit vaartuig de toegang tot Plymouth ontzegd vanwege ... het feit

dat er geen plaats meer was in de haven om te schuilen!!!

We begrijpen dit zeker niet, omdat er altijd wel een plaatsje vrij is in een haven en zeker in dergelijke omstandigheden. We zijn daarover ons licht gaan opsteken bij de Z.578 en vernamen dat er wel nog plaats in de haven was, en zij geen enkel motief konden bedenken waarom hen de toegang werd ontzegd, vooral gezien het uiterst slechte weer en het feit dat men altijd moet klaar staan en bereid gevonden worden om vissers die in nood zouden kunnen verkeren een hulpzame hand toe te steken.

Op basis van hetgeen we dus vernomen hebben vinden we dit absoluut misplaatst vanwege de autoriteiten van Plymouth die tot dit verbod zouden beslist hebben.

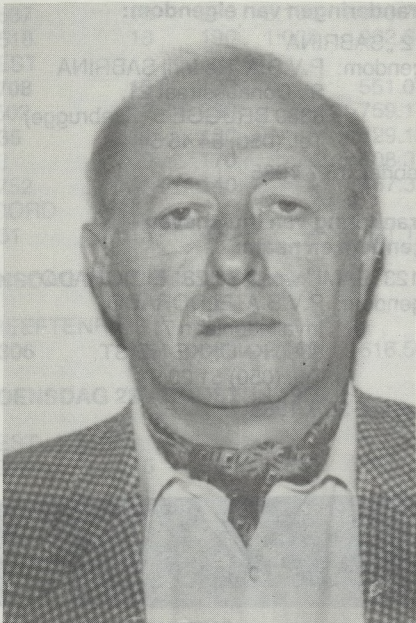
We zijn inderdaad nog altijd het vergaan van de Z.424 „Zeepaard” niet vergeten die zich klaar maakte om te gaan schuilen, maar uit schrik om niet door de Britten in overtreding genomen te worden omdat zijn netten wel opgehaald waren, maar nog uitstonden, en deze eerst wenste in te halen alvorens de 12-mijlszone binnen te komen. Inderdaad mag dat niet wanneer de netten niet gestouwd zijn.

De Z.424 werd dus een slachtoffer van een te nauwkeurig volgen van een reglement. Riskeerden de havenautoriteiten van Plymouth niet eveneens een vergaan voor de Z.474 door deze niet toe te laten in de dichtst bijgelegen veilige haven te schuilen?

Het is een vraag die we stellen en waarop we graag een antwoord kregen, want de voorzichtigheids gebied ons toch twee klokken te horen luiden en ook eens de havenautoriteiten aan het woord te laten komen. We zullen dit trachten te bekomen.

Indien dit antwoord niet bevredigend is zullen we ons tot de Belgische consul ter plaatse wenden. Inderdaad is de veiligheid van onze vissers dit wel waard.

## JACQUES HINDERYCKX OVERLEDEN TE OOSTENDE



Te Oostende overleed op 63-jarige leeftijd de heer Jacques Hinderyckx na een slepende ziekte. De afgestorvene was tijdens de oorlog 1940-45 piloot bij de RAF, werd nadien reder van de vissersvaartuigen O.278 en O.457 en nog later genoot hij een grote bekendheid als kompaszetter.

Jacques Hinderyckx werd geboren op 6 augustus 1923 en overleed te Oostende op 22 augustus jl.

Wijlen de heer Hinderyckx was vooral begaan met het project van de Longliner, een soort lijnvisserij die ondermeer in Noorwegen en ook in Frankrijk furore heeft gemaakt.

Daarvoor werd een gewezen vissersvaartuig, met name de O.278, volledig uitgerust met dergelijke installatie maar alsnog kwam het project niet van de grond.

Jacques Hinderyckx bleef zich echter ongeremd inzetten voor zijn plannen en naar wij konden vernemen zou de „Longliner” in de maand oktober as. weer in bedrijf komen.

De heer Hinderyckx werd gisteren, woensdag, ten grave gedragen.

Ons blad biedt aan de familie Hinderyckx zijn oprecht rouwbeklag aan bij dit afsterven.

## „NOORDZEEFESTIJN”

Door de N.D.A.L.T.P. (Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten) werd enige tijd het initiatief genomen een receptenboekje op de markt te brengen dat uitsluitend gewijd is aan het bereiden van visgerecht en dat nu ook aan het grote publiek ter beschikking wordt gesteld.

Dat boekje, in een zeer handig zakformaat, werd op 500.000 exemplaren gedrukt waarvan ieder de helft in beide landstalen.

Het is de bedoeling dat het verspreid wordt door de nagenoeg 5.000 in ons land gevestigde vishandelaars en detaillisten. Het kan ook besteld worden bij de Vispropagandacomité van de N.D.A.L.T.P. (Leuvense Plein 4 - Bus 6 en 7 te 1000 Brussel) tegen de prijs van ... 5 fr. Het gaat hier om een soort remgeld om te beletten dat iemand de ganse voorraad ineens zou opkopen.

Het boekje bevat enkele eenvoudige tips inzake visbereiding en versheid, de meest gunstige aanvoerperiodes en de bijzondere kenmerken. Bij ieder vissoort wordt tevens een eenvoudig maar toch lekker te bereiden recept gegeven dat wordt voorgesteld door één van de 33 meesterkoks van België.

## SPIJTIGE INVOER!

Ja, wij hebben het gehoord!

Duitse garnalen werden ingevoerd aan prijzen vanaf 55 fr. het kilogram. Een spijtige zaak voor de eigen garnaalvloot.

De vangsten hier, zijn eerder gering, en geven niet voldoende opbrengsten aan de prijzen van de laatste weken. De garnaalprijzen zijn fel gezakt, tot 90 fr. het kg verleden week, en dit viel tezamen met de invoer van Duitse garnaal.

De lage opbrengsten bij ons, zijn ook te verklaren aan het uitblijven van grotere garnaalvangsten. Het is dan ook spijtig, als men een kleine vangst tijdens de nacht bij elkaar gevestigd heeft, om dan op de verkoop een onvoldoende lage prijs, ten opzichte van de vangst, voor zijn garnaal te krijgen.

Hopelijk weet de koper wanneer hij Vlaamse garnaal koopt, die toch van een betere kwaliteit is.

We kunnen alleen maar onze eigen waar prijzen!

E.S.

## IBISWANDELING

Op zondag 8 september gaat de zesde Ibiswandeling door te Bredene. De opbrengst van de 6, 20 en 30 km lange voettocht gaat naar het Koninklijk Werk Ibis.

De start wordt gegeven in de zaal Capperrie aan de Kerkstraat 8 te Bredene (dorp). Er is mogelijkheid tot starten tussen 9 en 14.30 u. De deelnameprijs bedraagt 50 fr. en daarvoor krijgt men een luxe brevet naar een ontwerp van de h. Lievens. Deze wandeling wordt ingericht door de WVS Keignaertrippers uit Oostende.

Inlichtingen kunnen bekomen worden bij de h. Neiryck Freddy, P. Michielslaan 29 te Oostende tel. (059) 50 24 12 of bij mevr. Maria Kimpe, Neerhofstraat 6 te Gistel tel. (059) 27 71 33 na 18 uur.

## DE COMMUNICATIE MET DE HAVENLOODSEN

Bij het in en uitvaren van de haven, vragen de schippers bijna steeds aan de havenloodsen of dit mogelijk is. Of er somtijds geen verkeer naar buiten of naar binnen is, waar bij de haven gesloten wordt.

Alhoewel dit niet steeds nodig is, want iedereen ziet toch aan de signalisatie of de haven gesloten of open is, bij uitzondering dan, indien men bij laag water achter de muur ligt.

Deze communicatie tussen loodsen en schippers gebeurt bijna steeds op een beleefde, hoffelijke en vriendelijke manier. Alhoewel, een paar havenloodsen rederlijk kortaf zijn.

Kort en bondig is ook een manier van spreken, met iemand op afstand. Door de band genomen verloopt alles steeds in de beste verstandhouding.

Er is ook een zekere evolutie waar te nemen in de gedachtengang van de loodsen. Een paar jaar geleden noemden ze ons wel eens vissertjes en smalend vissermannetjes, nu gaat het toch meestal over vissers en vissersmannen.

ES.

## AMBASSADEUR VAN NOORWEGEN BEZOECT OOSTENDSE ZALMROKERIJ

Het visverwerkend bedrijf N.V. Rokerij La Couronne, gespecialiseerd in het roken van verse zalm, mocht zich begin deze week verheugen in het bezoek van een uitgebreide delegatie Noorse zalmkwekers.

De Ambassadeur van Noorwegen, Burgemeester Goekint van Oostende, de Consul van Noorwegen te Zeebrugge, de Consul van Noorwegen te Duinkerke en andere Noorse vertegenwoordigers in ons land vervoegden de groep

Noorse zalmkwekers voor het bezoek aan de nieuwe, up-to-date installaties van La Couronne, waar zalm verwerkt wordt voor verkoop in eigen land, maar ook voor export naar diverse landen in en buiten Europa.

Na de rondgang in het bedrijf volgde een „proefmaal”, waarbij de verschillende produkten van het bedrijf ook aan de tand konden getest worden.



Mevrouw Boels, voorzitter van de Bestuursraad, Jos Boels en Jean-Marie Boels en hun echtgenoten, Bestuurders van de n.v. Rokerij La Couronne, in het gezelschap van de Ambassadeur van Noorwegen, de Burgemeester van Oostende, verschillende Noorse vertegenwoordigers en prominenten, en de Noorse zalmkwekers, bij het bezoek aan het bedrijf op het industrieterrein Zandvoorde.

## VERANDERINGEN IN „OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN” MAAND JULI 1985

### Adresverandering:

O.260 „BLACKJACK”  
Eigendom: SMESSAERT Josephine  
Visserskaai 31, bus 4,  
8400 OOSTENDE

### Geschart:

O.184 „FLIPPER”  
Eigendom: Albert SALLIAU-JONCKHEERE  
Plakkersstraat 55,  
8400 OOSTENDE

Geschart op 11.1.1985

### Veranderingen van eigendom:

Z.12 „SABRINA”  
Eigendom: P.V.B.A. Rederij SABRINA  
St. Donaasstraat 21,  
8380 BRUGGE 5 (Zeebrugge)  
Tel. (050) 54 45 54

Zeebrief: 16.7.1985

### Verandering van thuishaven - eigendom en naam:

O.123 „JAMI” wordt Z.123 „ELDORADO”  
Eigendom: P.V.B.A. ELDORADO  
Invalidenlaan 7,  
8390 KNOCKE-HEIST  
Tel. (050) 51 23 91

Zeebrief: 30.7.1985

## GEWEZEN OOSTENDSE IJSLANDTREILER AAN SENEGAL VERKOCHT

Sedert enige tijd staat het vast dat de Oostendse vissersvloot weer een eenheid zal verliezen gezien de O.317 „Belgian Lady” naar het Afrikaanse Senegal werd verkocht.

In deze tropische wateren zal bedoeld vaartuig binnen afzienbare tijd worden ingezet nadat het te Oostende, meer bepaald door de scheepswerven Seghers, belangrijke verbouwingswerken zal ondergaan.

De O.317 „Belgian Lady” was eigendom van de rederij Noordvisserij uit Zeebrugge maar die rederij heeft ondertussen de beëindigingspremie aangevraagd voor bewust vaartuig.

Reeds eerder dit jaar werden een drietal vissersvaartuigen naar Senegal verkocht. Eén daarvan, de Z.418 is ondertussen reeds in de nieuwe bestemming toegekomen en de twee andere eenheden zullen na de zomer afvaren.

De O.317 „Belgian Lady” is een 414 bruto ton metend vaartuig dat in 1946 werd gebouwd op de toenmalige scheepswerven Beliard & Chrington. De voortstuwing geschiedt bij middel van een Klockner-Humboldt motor met een vermogen van 600 p.k. Het is de heer André Van Lul die, namens de kopende rederij, de controle op de uit te voeren werken zal volgen.

Met de Taxibond naar Bobbejaanland...

## NOG EEN FINANCIËEL STEUNTJE TEN BATE VAN DE IBISJONGENS!

Zoals in een vorige bijdrage gemeld trekken de Ibisjongens volgende week woensdag naar Bobbejaanland.

Het gaat hier om een initiatief van de Oostendse Taxibond die het zestigjarig bestaan viert.

De „taxichauffeurs” hebben met name beslist om, met een dertigtal wagens, naar Bobbejaanland te trekken met aan boord de Ibisjongens. Dat staat dus te gebeuren volgende week woensdag maar dat gaat natuurlijk niet zonder een financieel steuntje van iedereen die de Ibis genegen is. Daarom werd door onze redactie, in samenwerking met de „Taxibond”, beslist een steunactie op touw te zetten waarbij de gelden zullen aangewend worden om bij te dragen tot die, voor de Ibisjongens, uitzonderlijke dag.

Alsnog werd hieraan gevolg gegeven maar nog wat extra geld is altijd welkom om de financiële inspanning van de „Taxibond” iets lichter te maken.

Daarom doen wij deze ultieme oproep tot de sympathisanten van de Ibis tot een financiële bijdrage. Dat kan gestort worden op bankrekening 280-0485611-66 en het geeft de „Taxichauffeurs” nog een extra impuls om de trip tot in de perfectie af te werken. Doen dus!

# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

KANAAL: O.499 - O.705  
 WEST: N.40 - O.309 - Z.431  
 KREEFTENPUT: O.26 - N.723 - N.597  
 NOORDZEE: O.128/O.279  
 NOORD: N.45 (vermoedelijk)

**DINSDAG 3 SEPTEMBER OF  
 WOENSDAG 4 SEPTEMBER**  
 MONKEY BANK: N.706

**VRIJDAG 23 AUGUSTUS 1985**

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.36	18	220	900	1.389.505

**MAANDAG 26 AUGUSTUS 1985**

IJSLAND				
O.129	18	890	-	2.693.553
KANAAL				
O.33	18	180	2.000	1.596.570
IERSE ZEE				
O.537	18	270	3.100	1.968.788
O.518	18	190	1.000	962.654
WEST				
N.708	13	130	-	551.073
Z.502	12	230	-	759.178
O.35	11	130	-	429.197
N.3	9	170	-	608.317
N.752	11	140	-	467.356
NOORD				
O.51	15	470	-	1.791.157

**DINSDAG 27 AUGUSTUS 1985**

KREEFTENPUT				
O.306	11	80	2.200	616.509

**WOENSDAG 28 AUGUSTUS 1985**

WEST				
Z.296	5	80	500	351.129

## Verwachtingen

**VRIJDAG 30 AUGUSTUS**

NOORD: O.333 (500 m. waarvan 400 platvis, 30 staart, 30 steenschol)  
 MONKEY BANK: O.232 (300 m. waarvan 200 schelvis en totten)  
 WEST: O.108 (260 vis - 100 tong)

**MAANDAG 2 SEPTEMBER**

IJSLAND: O.216 (520 m. ttz 150 kab-gul, 50 roe zeebaars, 200 schelvis, 20 zee-wolf, 30 leng, 20 schotse schol en mieten)  
 NOOP HEAD: O.216 (150 kab-gul, 60 shelf-cod)

## NIEUWPOORT

**DONDERDAG 22 AUGUSTUS 1985**

GARNAAL			
N.106	123 kg.	15.800 fr.	
N.782	89 kg.	14.685 fr.	

**VRIJDAG 23 AUGUSTUS 1985**

VIS			
N.512	2.611 kg.	392.705 fr.	
N.563	5.114 kg.	277.663 fr.	
N.590	206 kg.	26.601 fr.	
N.525	2.085 kg.	319.698 fr.	
N.22	303 kg.	60.697 fr.	
N.88	150 kg.	22.516 fr.	
N.575	739 kg.	64.343 fr.	

Twee bokkenvissers, één Westvaartuig en vier kustvaartuigen losten samen op de vrijdagmarkt ongeveer 11.000 kg vis voor een totale waarde van 1.164.223 fr. Tong nr. 1 kreeg 426 à 433 fr./kg en tong nr. 2 434 à 448 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 412 à 418 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 385 à 405 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 309 à 321 fr./kg en kleine tong 258 à 269 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 436 à 508 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 268 à 320 fr./kg, varia tegen 240 à 414 fr./kg en griet tegen 190 à 295 fr./kg. Tongschar boekte men aan 74 tot 186 fr./kg, rode soldaten aan 5250 tot 5500 fr. de ben, robaard aan 105 tot 110 fr./kg en koningsvis aan 210 tot 275 fr./kg. Voor grote pladijs werd 4000 à 4500 fr. de ben genoteerd, voor drieling- of middenslag pladijs 2550 à 3200 fr. de ben en voor visjes 1350 à 1600 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 4950 à 5250 fr. de ben geveild en gul tegen 4050 à 4700 fr. de ben. Voor de voorkele-gul werd 4100 à 4480 fr. de ben bekomen. Grote wijting haalde opnieuw 4400 à 4700 fr. de ben en kleine wijting 1400 à 1750 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2080 à 2100 fr. de ben genoteerd en voor kleine zandschar 1300 à 1400 fr. de ben. Moerrog werd tegen 4650 à 4800 fr. de ben aan de man gebracht, tilten tegen 4300 à 4600 fr. de ben, scherpstaarten tegen 4000 à 4400 fr. de ben en katrog tegen 2100 à 2500 fr. de ben. Zeehond kreeg 2700 à 2900 fr. de ben, zee- of zandhaai 600 à 900 fr. de ben en knorhaan 1600 à 2000 fr. de ben. De eindweekmarktdag werd gekenmerkt door een goede aanvoer met lonende prijzen voor alle soorten. Eveneens was er een grote interesse vanwege de handelaars waar te nemen.

**ZATERDAG 24 AUGUSTUS 1985**

GARNAAL		
N.782	52 kg	10.192 fr.

**MAANDAG 26 AUGUSTUS 1985**

VIS		
N.736	1.806 kg.	123.762 fr.
N.720	683 kg.	121.594 fr.
N.172	2.595 kg.	214.846 fr.
N.22	147 kg.	30.846 fr.
N.590	115 kg.	16.602 fr.

Op de maandagmarkt losten drie Westvaartuigen en twee vaartuigen van de kust hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 408 à 416 fr./kg en tong nr. 2 428 à 436 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 431 à 440 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 406 à 414 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 308 à 316 fr./kg

## ZEEBRUGGE

		tong	vis	dag.	fr.
<b>VRIJDAG 23 AUGUSTUS</b>					
Z.576	N	600	300	-	974.540
Z.48	N	-	400	13	1.211.410
Z.122	K	700	45	9	416.310
Z.189	N	400	200	-	853.230
Z.80	K	900	50	12	627.570
O.231	N	-	430	-	1.732.226
Z.243	KRP	-	160	10	734.430
Z.56	-	50	4	-	88.718
<b>6.638.434</b>					

**MAANDAG 26 AUGUSTUS**

Z.568	K	200	40	-	302.050
Z.105	N	-	580	15	1.652.542
Z.141	KRP	-	130	-	743.005
Z.50	N	-	220	-	1.363.276
Z.27	W	800	350	-	1.430.472
Z.123	KRP	-	140	-	708.605
<b>6.199.950</b>					

**WOENSDAG 28 AUGUSTUS**

Z.162	W	1.500	150	9	1.217.620
Z.47	W	1.200	400	14	1.594.540
B.5	W	800	230	9	1.094.890
Z.402	KRP	-	110	9	523.150
Z.578	K	300	15	4	148.770
Z.134	KRP	-	150	9	667.875
Z.67	KN	4.500	350	16	2.019.308
Z.12	K	300	15	3	81.420
Z.84	N	-	360	10	1.477.800
Z.56	-	-	-	-	103.430
<b>8.928.803</b>					

**REDERS en  
 VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN  
 en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
 vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**  
 VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01

opgetekend en voor kleine tong 258 à 266 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 486 à 550 fr./kg geboekt, middenslag tarbot tegen 285 à 330 fr./kg, varia tegen 220 à 360 fr./kg en griet tegen 280 à 395 fr./kg. Voor tong en tarbot werden nog steeds de piekprijzen van vorige week genoteerd. Grote pladijs kwam 3800 à 4200 fr. de ben, drieling- of middenslagpladijs 2700 à 3100 fr. de ben en visjes 1350 à 1600 fr. de ben. Voor tongschar werd 90 à 178 fr./kg geboekt, voor rode soldaten 108 à 115 fr./kg en voor knorhaan 1800 à 2400 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 5200 à 5500 fr. de ben geveild en gul tegen 4000 à 4750 fr. de ben. De voorkleine gul haalde zelfs 4080 à 4360 fr. de ben. Voor grote wijting werd de marktprijs op 4750 à 5000 fr. de ben gesteld en voor kleine wijting op 2300 à 2500 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2240 à 2300 fr. de ben en kleine zandschar 1540 à 1680 fr. de ben. Moerrog werd tegen 4000 à 4250 fr. de ben aangekocht, tilten tegen 3750 à 4000 fr. de ben, scherpstaaarten tegen 3400 à 3600 fr. de ben en katrog tegen 2700 à 3000 fr. de ben. Zeehond kreeg 2600 à 2800 fr. de ben en zee- of zandhaai 1600 à 1800 fr. de ben. Voor alle soorten werd op de beginweekmarkt een goede prijsnotering bekomen. Tevens was er vanwege de handelaars een ruime belangstelling waar te nemen.

#### WOENSDAG 28 AUGUSTUS 1985

VIS			
N.575	483 kg.	88.339 fr.	
N.22	243 kg.	44.356 fr.	
N.590	342 kg.	53.023 fr.	

Op de woensdagmarkt losten slechts drie kustvaartuigen hun vangst, zodat de aanvoer op de midweekse markt gering werd. Tong nr. 1 kreeg 424 à 432 fr./kg en tong nr. 2 434 à 446 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 426 à 434 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 398 à 409 fr./kg. Tong nr. 5 kwam 302 à 308 fr./kg en kleine tong 221 à 228 fr./kg. Voor middenslag tarbot werd 244 à 280 fr./kg opgetekend, voor varia 260 à 340 fr./kg en voor griet 270 à 320 fr./kg. Grote pladijs kocht men tegen 3750 à 4000 fr. de

ben aan, middenslag- of drielingpladijs tegen 3000 à 3250 fr. de ben en visjes tegen 2000 à 2300 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2180 à 2300 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1800 à 1900 fr. de ben. Bot kwam 550 à 700 fr. de ben en knorhaan 2200 à 2400 fr. de ben. Op de woensdagmarkt was de aanvoer te gering om van een normale prijsnotering gewag te kunnen maken.

## „VAN MANNEN EN DE ZEE”

door Marcel Poppe  
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijklijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 20 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:

Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.

Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.

Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.

Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.

## VISAANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
23 aug.	7		11.208	1.164.223
26 aug.	5		5.346	507.650
28 aug.	3		1.068	185.718

## GARNAALANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
22 aug.	2		212	30.485	120	165
24 aug.	1		52	10.192	196	196

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.;  
(5) Minimum; (6) Maximum.

## PORTUGAL INVESTEERT VOOR ENTREE OP EUROMARKT

Op enkele maanden tijd kreeg Brusselle Marine Industries dringende opdrachten uit te voeren voor levering van de dekuitrustingen van drie nieuwe hekreilers, bestemd voor Portugese rederijen.

Merkwaardig genoeg, zijn deze schepen, zoals in België eveneens met het beperkte vermogen van 1.200 p.k. als hoofdmotor voorzien. Voor de vislieren viel telkens de keuze op hydraulisch gedreven uitvoeringen van gemiddeld 13 ton trekkracht en opgevat met 2 hoofdtrommels en 1 net-trommel met pneumatische afstandsbediening en trekkraftmeters.

Verder uitrusting is een hydraulische ankerlier - keten Ø 19 mm en een hydraulische dubbele trommel hulplijer van 4 ton trekkracht. Thuis-havens Gafanha en Nazare en Figueira da Foz.

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	26 augustus	27 augustus	28 augustus
Lappen .....	376 390	.....	385
Grote .....	385 400	405	420
3/4 .....	390 405	.....	421
Bloktongen .....	348 373	458	395
Vóór-kleine .....	300 325	359	349
Kleine .....	270 280	.....	280 283
Slips .....	260	.....	231

### ZEEBRUGGE

Grote .....	455 450	.....	440 447
Bloktongen .....	481 479	.....	419 424
Fruittongen .....	495 483	.....	430 443
Schone kleine .....	396 384	.....	352 365
Kleine .....	352 342	.....	299 305
Tout petit .....	291	.....	270 271
Slips .....	274	.....	258 264

### NIEUWPOORT

Tong I .....	408 416	.....	424 432
Tong II .....	428 436	.....	434 446
Tong III .....	431 440	.....	426 434
Tong IV .....	406 414	.....	398 409
Tong V .....	308 316	.....	302 308
Kleine tongen .....	258 266	.....	221 228

## PLADIJS

### OOSTENDE

	26 augustus	27 augustus	28 augustus
Platen .....	60 72	79	82
lek (groot-klein) ...	52 64	77	72 78
Derde slag .....	34 40	60 67	50 54
Platjes .....	28 33	39	30

### ZEEBRUGGE

I .....	63 62	.....	58 68
II .....	59 56	.....	52 56
III .....	40 48	.....	40 48
IV .....	26 28	.....	26 27
V .....	.....	.....	.....

### NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....
Grote pladijs .....	76 84	.....	75 80
Platjes .....	27 32	.....	40 46
Drielingen .....	54 62	.....	60 65

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	26/8	26/8	26/8	26/8	27/8	27/8	27/8	27/8	28/8	28/8	28/8	28/8	28/8	28/8	28/8	28/8
Tarbot groot	370	400	410	407	432				391		396	419	486	550		
Tarbot middel	290	350	389		320	389					376	347	285	330	244	280
Tarbot klein	230	242	329		248				318		279	320				
Griet groot	208	330	467		343				327		487	351	280	395	270	320
Griet middel	189	230	300								309	282				
Griet klein	133	170							182		162	200				
Schelvis groot																
Schelvis middel																
Schelvis klein	42				27	30										
Heek grote	80	100														
Heek middel	66	90														
Heek klein	54															
Lom																
Leng	56															
Rog I																
Keilrog	92	110														
Rog	86	104														
Tilten	61	90														
Scherpstaart	46	76														
Halve Mans	70	103														
Teelt																
Katrog	37	40														
Kabeljauw	82	127	100	104	105	110					96	101	104	110		
Gul (groot)	87	100	94	87	94	95					83	100	95			
Gul (middel)	81	89	80	76	87	92					87	94	80			
Gul (klein)	33	73	26	28	48	73					46	50				
Hozemondhamme	205	370	205	314												
Wijting groot	66	76	74		81				78		60	72				
Wijting klein	26	40	30	29	40	42			50		23	27				
Schar	21	47	28	30					23	50	20	30	32	45	38	46
Steenschol	66	175	56	117					96	164	53	132				
Zeehaai	44	72														
Hondshaai	28	42														
Doornhaai																
Pieterman																
Makreel																
Horsmakreel																
Zeekreeft																
Schaat																
Zeebaars (klipvis)																
Kongeraal	37	40														
Schartong	45	61														
Volle haring																
IJle haring																
Haringshaai																
Steenholk	28	42														
Heilbot																
Steur																
Koolvis																
Zeewolf	66	121														
Pollak																
Zonnevis																
Koningsvis	199	205														
Vlaswijting																
Zeeduivel																
Schotse schol																
Zeehond																
Bot																
Rode Poon (roobaard)	65															
Grauwe poon (knorhaan)	39	42	34	32												
Rode knorhaan	80	120														
Posten			30								32	28				

# AAN HET NEDERLANDS STUURBOORD VISSERIJ-EDITIEBLAD

We danken in de eerste plaats Stuurboord-Visserij-Editie voor de belangstelling die zij opbrengt voor het Belgisch Visserijblad, dit in haar vorige uitgave voor wat betreft het artikel waarbij het Visserijblad de lans brak voor grotere maaswijdten.

We hebben nu met opzet maaswijdte in meer-voud gezet, omdat we van oordeel zijn dat dit geldt voor alle vissoorten. Onze eerste bekommernis is dat alle vissen ten minste éénmaal de gelegenheid zouden krijgen om aan het voortzettingproces deel te nemen. Dit zou dan al heel wat maken in de Gemeenschapswateren.

Dat dit nog op andere manieren kan gebeuren, zoals door b.v. het inleggen van stilligperiodes - dan bij voorkeur in de paaitijd - sluiten we helemaal aan bij de mening van Stuurboord-Visserij-editie.

Nochtans menen we dat we hier nog op meer tegenstand zouden stuiten vanwege de visserij, omdat de vis zich dan juist in scholen verzamelt voor de trek naar de paaigronden en er dan rijke vangsten kunnen gerealiseerd worden.

Dat de visser nooit met opgelegde maatregelen zal instemmen nemen we gerust aan. Het legt zijn vrijheid aan banden en daarom zijn we ook overtuigd dat de visser, en dit OVERAL, in de eerste plaats vooral tegen zichzelf dient beschermd te worden.

We hebben dit meegemaakt voor ondermaatse vis waarvoor nog veel geld betaald wordt zoals b.v. tong even onder de maat, kreeftjes, enz.

Laat hem toe deze ondermaatse vissoorten te vangen en geef hem de wetenschap mee dat hij de eerste tijd grof geld zal winnen, maar dat terzelfdertijd de tongen- en kreeftenstapel zwaar zal aangetast worden en dus ook zijn toekomstkapitaal. Dan zal het onmiddellijk gewin toch nog altijd primeren.

Dat het verhogen van de netmaaswijdte slechts dode vis of, beschadigde vis zal opleveren die door de netmaaswijdten heen geperst wordt, is geen voldoende gevend argument, omdat men dan maar best zou terugkeren tot de vroegere kleinere netmaaswijdten.

Indien de netmaaswijdten verhoogd worden, dan zal er heel wat meer kleine vis zuiver ontsnappen, maar we geven wel toe dat dan op haar beurt, een categorie wat grotere vis voorheen, via persen, horten en stoten door de mazen heenkamt. Dat wil zeggen gekwetst vrij komt en geen verder leven beschoren wordt.

Met dit probleem worden we altijd geconfronteerd, alleen schuiven we nu de categorie op en geven we aan heel wat meer kleine vis, de kans om groter te worden. We zullen minder kleine vis in de afslagen zien en de ontsnapte vis zal later onder een beter commerciële waarde terug gevangen worden.

Moest dit niet zo zijn, dan kan men daar maar vast terug met 16 mm gaan vissen, want de opeenvolgende verhogingen van maaswijdte zouden dan op geen enkel ogenblik iets opgeleverd hebben!

Zeer terecht is de opmerking dat tong en schol samen gevangen wordt, maar toch zetten specifieke tongenvissers zelden veel platvis in de markt. Ook is het juist dat tong en schol zich, wat het ontsnappen betreft, niet op dezelfde manier gedragen. Dat wil zeggen dat de tong zich rond maakt, langmaats gezien, en aldus heel wat gemakkelijker ontsnapt dan de platvis, d.w.z. heel wat grotere tong voor een zelfde maaswijdte ge-

legenheid krijgt om te ontsnappen, dan dit voor de platvis mogelijk is.

Wat er ook van zij, wij stellen vast dat zowel Stuurboord Visserij-Editie als het Visserijblad toch op dezelfde hoogte zitten, namelijk, middelen aanwenden om de niet-commerciële vis (vanwege het feit dat ze te klein is) trachten een langer leven te bezorgen om deze vis dan onder een grotere maat terug te vangen voor een zwaarder gewicht en een betere prijs.

Een bijkomend voordeel is verder dat er wellicht aan brandstof zou gewonnen worden, wanneer de maaswijdte verhoogd omdat de waterweerstand verkleind, ofwel zou men met een groter opening kunnen vissen.

Dat dit realiseerbaar is bewijst ons onder meer te Oostende de O.231 van rederij Hennaert-Delbol, die vrijwillig met groter boven- en middennet vist in de specifieke platvisserij.

Zij vissen gemakkelijker en hebben heel wat minder waterweerstand te verwerken en dit zelfs met een bredere netopening.

Dat de visser, door het opleggen van een groter netmaaswijdte, dan maar wat meer in verleiding zal komen om deze reglementering te overtreden en de regels te ontduiken, daar geloven we vast niet in. Wel is het argument valabel dat de maaswijdteverhoging tot nieuwe investeringen in dit netwerk kan leiden.

We drukken echter op het woordje „kan” omdat het de zaak is van de overheid om voldoende tijd te voorzien opdat de rederijen zich daarop zouden kunnen instellen. Dit zou dan wel echter niet kunnen gebeuren vóór 1 januari eerstkomende, dat wil zeggen vóór de toetreding van Spanje en Portugal tot de E.E.G.

En dat is een probleem apart, want voor wie al eens in Spanje geweest is, staat verbaast welke uitermate kleine visjes daar openlijk te koop gesteld worden en zelfs een bepaalde voorkeur onder de Spaanse consument geniet. Spanje zal hier zeker, zeer hardleers zijn, en we vrezen dan ook ergens een vete uitgaande van dit land.

We sluiten niet zonder het Nederlandse Stuurboord-Editieblad te danken voor haar suggesties ter zake en voor het feit dat men aldus in beide landen gelegenheid heeft gekregen nader en dieper op dit verstrekkend probleem in te gaan.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

## BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn in onze drukkerij verkrijgbaar.

1. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1985.  
Prijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.  
Verzendingskosten 140 fr. (België)  
Verzendingskosten 175 fr. (Nederland)
2. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1982.  
Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.  
Verzendingskosten 140 fr.  
Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. Hoogwaterboekje 1985 - 40 fr.
4. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.  
Verschillende soorten zeevis.  
Schaal- en weekdieren.  
Sportvissen.  
Zoetwatervissen.  
Prijs 500 fr. + 102 fr. verzendingskosten.  
Visgronden.  
Prijs 350 fr. + 102 fr. verzendingskosten.
5. „Een hart aan Zee” door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.  
Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 35 fr. verzendingskosten.
6. Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.  
Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.
7. De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.  
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
8. Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon.  
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
9. Wat IJslandvaarders vertelden door Willem Lanszweert.  
Prijs 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.
10. Met de Mercator naar de Stille Zuidzee, door A. De Bock.  
Prijs 330 fr. + 20 fr. BTW + 27 fr. verzendingskosten (België).  
Prijs 330 fr. + 43 fr. verzendingskosten (Nederland).

# NEDERLAND

## IJMUIDEN

Aan de **dinsdagmarkt van 20 augustus** werd aangevoerd: 310 kg tong; 100 kg paling; 8 kisten tarbot en griet; 103 kisten kabeljauw; 100 kisten koolvis; 34 kisten schelvis; 9 kisten wijting; 49 kisten roodbaars; 99 kisten schol; 16 kisten schar; 2 kisten sprout; 44 kisten makreel en 51 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg:

paling 11,60; middel tong 22,65; kleinmiddel tong 20,30-18,50; tong één 19,32; tong twee 15,92-15,50; tarbot 25,40.

#### Per 40 kg.:

tarbot 960-512; griet 608-402; kabeljauw drie 140-138; kabeljauw vier 134-132; kabeljauw vijf 124; schelvis één 142; schelvis twee 98; schelvis vier 62; schol één en twee 98; schol drie 130-112; schol vier 94-49; schar 67-60; wijting vier 90-82; roodbaars 98-82; wolf 252-224; horsmakreel 14,40-10,60; tongschar 280-216; sprout 57; makreel twee 61-42; koolvis één 92; koolvis twee 108-85; koolvis drie 96-88; koolvis vier 88; tijgerwolf 204-154; hammen met kop 304-242.

### De besommingen waren:

UK 129 f 440; UK 170 f 630; UK 233 f 480; UK 234 f 770; VD 18 f 310; VD 20 f 580; VD 53 f 2.600; WR 71 f 1.100; YE 25 f 430; IJM 6 f 1.400; IJM 8 f 350; IJM 18 f 10.000.

Aan de **woensdagmarkt van 22 augustus** werd aangevoerd: 150 kg tong; 1 kist tarbot en griet; 22 kisten kabeljauw; 3 kisten schelvis; 48 kisten wijting; 10 kisten schol; 4 kisten schar; 1 kist makreel en 5 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg:

grootmiddel tong 27,60; kleinmiddel tong 22,00; tong één 19,00; tong twee 17-16,20.

#### Per 40 kg.:

tarbot 1.040-608; griet 568; kabeljauw drie 230-228; kabeljauw vier 212-210; kabeljauw vijf 196-156; schelvis drie 134; schelvis vier 84-76; schar 100-80; wijting vier 114-100; makreel twee 92; horsmakreel 62; inktvis 422.

### De besommingen waren:

HD 10 f 4.600; UK 48 + UK 49 f 3.300; UK 142 + UK 215 f 7.900.

Aan de **donderdagmarkt van 23 augustus** werd aangevoerd: 720 kg tong; 9 kisten tarbot en griet; 23 kisten kabeljauw; 30 kisten wijting; 119 kisten schol; 19 kisten schar; 17 kisten makreel; 6.234 kisten haring en 12 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg:

tarbot 28,00-26,20; grote tong 28,00-25,60; grootmiddel tong 26,60-23,00; kleinmiddel tong 22,00-19,20; tong één 18,80-16,60; tong twee 17,60-16,00; zalm 25,20.

#### Per 40 kg.:

tarbot 900-488; griet 704-440; kabeljauw drie 284; kabeljauw vier 252-236; kabeljauw vijf 242-240; schol één en twee 206-202; schol drie 180-140; schol vier 106-60; schar 132-114; wijting vier 142-124; kleine kreeft 440; rode poon twee 204; rode poon drie 156-152; markeel twee 70-65; haring één 29,00-24,40; horsmakreel 66.

### De besommingen waren:

KW 167 f 65.600; HK 27 + UK 137 f 8.500; UK

129 f 2.500; UK 234 f 3.000; VD 20 f 4.400; WR 71 f 1.100; YE 25 f 750; ZK 25 f 380; verder twee Texelaars en één Goedereerder die tezamen f 110.000 besomden.

Aan de **maandagmarkt van 26 augustus** werd aangevoerd: 6595 kg tong; 164 kisten tarbot en griet; 602 kisten kabeljauw; 849 kisten schelvis; 389 kisten wijting; 3868 kisten schol; 122 kisten schar; 10 kisten makreel; 226 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

#### Per 1 kg.:

heilbot 20,18, tarbot 23,73-22,28, grote tong 26,64-25,05, grootmiddel tong 21,80-20,09, kleinmiddel tong 18,97-18,30, tong één 18,06-17,88, tong twee 16,06-15,56.

#### Per 40 kg.:

tarbot 832-444, griet 694-422, kabeljauw één 272, kabeljauw twee 296-242, kabeljauw drie 290-204, kabeljauw vier 232-200, kabeljauw vijf 192-98, schol één 180-144, schol twee 148-130, schol drie 112-94, schol vier 76-61, roggen 210-112, schelvis één 168-148, schelvis twee 154-152, schelvis drie 154-114, schelvis vier 85-60, wijting vier 88-66, tongschar 320-184, schar 71-55, hake 214-118, schartong 142, kleine kreeft 248-236, makreel twee 80-70, haai 112-100, poontjes 67-41, steenbolk 76, krab 67, hammen met kop 324-172, hammen zonder kop 624-472.

### De besommingen waren:

KW 4 + KW 149 f 16.220; KW 11 f 40.700; KW 35 f 90.300; KW 45 f 63.100; KW 51 + KW 221 f 51.300; KW 88 f 45.100; KW 113 f 38.800; KW 145 f 43.100; KW 173 f 23.000; KW 189 f 37.600; KW 214 f 17.300; UK 48 + UK 49 f 5.800; UK 138 + UK 208 f 57.800; IJM 44 f 55.200; IJM 115 f 47.700; IJM 154 f 22.100; één Deens vaartuig, de RI 209 f 2.500, verder één Goedereerder, vier Texelaars en één Ijmuidenaar met samen f 236.000 aan besomming.

## COLIJNSPLAAT

### Aanvoer week van 18 t.m. 24 augustus 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	5.640	5,00
Handels Garnalen	175	5,46
Tong		19,81
Schol		2,86
Schar		2,39
Bot		0,66
Tarbot		13,92
Griet		10,71
Kabeljauw		5,66
Wijting		2,90
Zeebaars		18,92
Harder		4,83
Makreel		0,95
Paling		16,61
Horsmakreel		0,80
Krab		0,94
Poon		2,81
Diversen	—	—

## GOEDEREDEE



### DONDERDAG 22 AUGUSTUS 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			25,78
Tong gm			23,10
Tong km			19,55
Tong I			17,52
Tong II			15,55
Tarbot I			27,76
Tarbot II			21,64
Tarbot III			18,14
Tarbot IV			13,40
Tarbot afw			12,67
Griet I			18,17
Griet II			11,78
Schol 1 (G)			4,20
Schol 2 (G)			3,84
Schol 3 (G)			3,11
Schol 4 (G)			1,57
Kab 2 (G)			5,50
Kab 3 (G)			6,14
Kab 4 (G)			6,05
Kab 5 (G)			3,71
Wijt. 4 (G)			3,70
Schar 1/D			1,94
Schar 2/D			1,67
Makr. III			1,35
Poon 1			4,25
Poon 2			1,86
Rog II			1,75
Bot			0,71
Zalm-Forel			7,27
Schol 1 (O)			4,22
Schol 2 (O)			3,62
Schol 3 (O)			2,50
Schol 4 (O)			1,34
Krab			1,45
Inktvis ZW			4,50
Harder			4,45
Steenbolk			1,90
Mullen			3,00
Paling			14,02
Diversen			1,00
Garn. Exp. 2			3,90
Garn. Bnl. 2			4,25
<b>TOTAAL</b>	<b>16.642</b>	<b>77.941</b>	

### VRIJDAG 23 AUGUSTUS 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			26,24
Tong gm			21,49
Tong km			18,40
Tong I			17,67
Tong II			15,71
Tarbot I			25,01

# NEDERLAND

Tarbot II	20,05
Tarbot III	16,47
Tarbot IV	12,30
Tarbot afw	8,55
Griet I	16,62
Griet II	11,65
Schol 1 (G)	4,00
Schol 2 (G)	3,54
Schol 3 (G)	2,61
Schol 4 (G)	1,60
Kab 1 (G)	5,92
Kab 2 (G)	6,13
Kab 3 (G)	5,11
Kab 4 (G)	4,60
Kab 5 (G)	3,43
Kab. (Afw.)	0,50
Wijt. 4 (G)	1,77
Schar. I/D	1,45
Makr. III	1,23
Poon GR	3,31
Poon 1	3,12
Poon 2	1,47
Poon ZW	0,23
Rog I	4,92
Rog II	2,87
Schelv. 3 (G)	2,91
Bot	0,68
Zalm-Forel	5,75
Tongschar	6,25
Schol 1 (O)	3,58
Schol 2 (O)	3,24
Schol 3 (O)	2,29
Schol 4 (O)	1,26
Haai + P	4,04
Haai - P	0,17
Krab	0,84
Inktvis W	8,41
Inktvis ZW	3,95
Harder	4,59
Steenbolk	1,91
Mullen	5,21
Kreeft	12,17
Hammen	16,32
Paling	13,74
Diversen	2,80
Garn. Bnl. 2	3,14

**TOTAAL 238.331 1.404.903**

## LAUWERSOOG

Maandag 19 augustus was er een vrij ruime aanvoer van zowel rond- als platvis. De vangst van elf schepen waarvan twee Denen kon verhandeld worden.

Van de Denen bracht de kleinste gul f 2,26 per kg op, kabeljauw V f 3,06 en middel gul f 4,16. Van de Nederlandse spanvissers met, in doorsnee een mindere kwaliteit, lagen de prijzen lager. Voor rode poon werd f 4,63 gegeven.

Schol IV kwam niet hoger dan f 1,73, schol III leverde f 2,65-2,24 per kg op. Schol II lag tussen f 3,73 en f 3,11 en voor de grote schol bleef de klok tussen f 4,35 en f 3,86 staan. Grote tarbot bracht tot f 26 en sliptong tot f 15,71 per kg op.

Dinsdag twee Denen aan de markt met kabeljauw. Alle soorten lagen tussen f 4,07 en f 4,40. Als besommingen kon f 14.151 en f 27.923 genoteerd worden.

Een ruime aanvoer van schol was er op woensdag. Alleen schol II lag onder maandag. De overige soorten bleven gelijk. Ook donderdag schol aan de markt maar nu van twee Denen.

Er traden geen grote prijsverschillen op t.o.v. voorgaande dagen. Het hoogste resultaat f 35.229 werd behaald voor een vangst van 15.792 kg.

23 schepen zorgden op vrijdag voor een aanvoer van 3.500 kisten. De vangsten van de rondvis vissers waren niet groot.

De scholprijzen veranderden niet veel. Weegbot kwam tot f 25,83 en de kleinste soort tong tot f 15,74. Bij de rondvis ging de kleinste gul weg voor f 2,90-2,65. Kabeljauw V begon op f 3,65 en liep op tot f 4,17. Middel en grote gul lag rond de f 4,50-4,70.

Braadschelvis bleef rond de twee gulden en voor gestripte wijting betaalde de handel f 2,57-2,83.

Heek lag op f 3,68-3,82 zeer duur was rode poon met prijzen tot over vijf gulden en hamvis

over de achttien gulden. Ondanks de geringe vangsten kwamen er redelijke besommingen op papier.

De garnalen vangsten nemen toe. Deze week werd er ruim 65 ton ter verkoop aangeboden door 34 schepen. Maandag ging er 15 ton over de klok met opbrengsten van f 2-2,52 per kg. Dinsdag werd er 26 ton in de markt geplaatst. De prijs was iets steviger nl. f 2,20-2,92. De handel kon op woensdag en donderdag over 24 ton beschikken. Prijzen van f 2,41-2,85 werden genoteerd. De gemiddelde weekprijs kwam op f 2,55 per kg.

Voor 14 schepen konden redelijke opbrengsten geboekt worden met als hoogste een bedrag van f 9.508 voor een vangst van 3.323 kg.

Ook over week 34 werd een goed resultaat geboekt. De omzet bleef boven één miljoen gulden.

## Opgelet voor vreemde voorwerpen tussen de vis

### Visser gedood door ontploffen plastieke bus

Het ongeval voorgekomen aan boord van een Urker-kotter UK.368 bewijst weer maar eens hoe uiterst voorzichtig dient opgetreden te worden met vreemde voorwerpen waarvan men de aard niet juist kan achterhalen.

Men had zoëven het net ingehaald en de vangst aan boord op dek uitgespreid. Tussen de vis, zeekruid en bodemvuil lag een plastieke voorwerp in het wit van ongeveer een halve meter lang.

Dit voorwerp was niet bijzonder zwaar en werd door een bemanningslid, Koos de Keizer, uit de massa gehaald en voor zijn borst dragende, had deze het inzicht het tuig terug over boord te zetten, toen het plots met een geweldige knal ontplofte.

Voor Koos kon geen hulp meer baten, terwijl nog twee bemanningsleden door rondvliegende plastieke scherven zwaar gewond werden. Voor de slachtoffers en de families is het geen troost te schrijven dat het ongeval nog veel erger had kunnen zijn.

Het ongeval gebeurde 20 mijl west-noord-west van Helgoland en de schipper verwittigde onmiddellijk de autoriteiten in Helgoland die een helikopter naar het vaartuig stuurden. Ook de Duitse kustwacht de „Seefalke” onder andere omstandigheden minder goed aangeschreven bij de Nederlandse visserij, was spoedig terplaatse.

Door de meegekomen dokters werd onmiddellijk vastgesteld dat Koos de Keizer reeds overleden was, maar de twee gewonden werden aan boord van de helikopter genomen en naar de kliniek op het vaste land overgebracht.

De „Seefalke” zorgde er verder voor dat bemanningsleden van andere vaartuigen van dezelfde rederij overgebracht werden naar de UK.368 om de vistuigen te helpen inhalen.

Het stoffelijk overschot van het verongelukte bemanningslid werd aan boord van het eigen vaartuig gekist door de dokter en de bemanningsleden van de „Seefalke” die ook op dergelijke ongevallen voorzien zijn en daarna werd de kist verzegeld.

Alle bemanningsleden van de drie kotters van de rederij namen aan de begrafenis van hun

kameraad Koos de Keizer deel.

Als besluit van dit zeer ongelukkig en tragisch voorval, kunnen we er niet genoeg op drukken, dat men de uiterste voorzichtigheid dient in acht te nemen met deze soort vreemde tuigen, alhoewel het altijd gemakkelijker geschreven wordt van achter een bureau dan in de praktijk mogelijk is.

Het is nu wel mogelijk dat door het vrij maken en uit de massa trekken van dit tuig, ergens het ontstekingsmechanisme door hapering of druk van vreemde voorwerpen vis, zeewier of ander vuil, in werking gekomen is en dan voor de borst van de ongelukkige tot ontploffing gekomen.

We sluiten met het medegevoelen van de Vlaamse vissers over te maken aan de beproefde familie en wensen de gewonden kracht, sterkte en een spoedig en algemeen herstel toe.

## AANVARING TUSSEN KW.77 EN CHINEES VRACHTSCHIP

Op ongeveer 30 mijl ten westen van IJmuiden heeft zich een aanvaring voorgedaan tussen de Nederlandse kotter KW.77 „Clasina-Jacoba” en het Chinees vrachtschip „Hiranda Star”.

De feiten gebeurden nadat het vissersvaartuig ongeveer drie uren eerder de haven van IJmuiden had verlaten en op de weg was naar de visgronden.

Door de aanvaring deden er zich geen persoonlijke ongevallen voor maar de treiler hield aan die dreun wel een lelijk gehavende voorsteven over.

De bemanning van de KW.77 bestond uit vijf man. Nadat schipper-eigenaar Maarten van Duin aan boord van de „Hiranda Star” de nodige formaliteiten had vervuld besloot hij koers te zetten naar de thuishaven. Het Chinese vrachtschip vervolgde de koers naar Hamburg waar eveneens een schaderaming werd opgemaakt.

## GEEN ONMIDDELIJK GELD VRIJ VOOR NIEUWBOUW IJMUIDENSE ZEEVAARTSCHOOL

Het is praktisch zeker dat de bouw van een nieuwe school voor Zeevaart en Techniek te IJmuiden, minstens een jaar uitgesteld is omdat er geen geld voorhanden is op het Ministerie van Onderwijs, minstens niet voor het volgend jaar.

Zelfs het bouwplan dat reeds sinds het begin van dit jaar te Den Haag berust is nog niet eens goedgekeurd. Voor wethouder Kleiweg die het onderwijs onder zijn bevoegdheid heeft, zeker een fameuse tegenvaller, vooral omdat hij vroeger verklaard had dat de school tegen eind augustus 1986 zou kunnen in gebruik genomen worden. Daar komt nu beslist niets van terecht. Ook wethouder Kleiweg is hier thans van overtuigd.

Nochtans is een nieuwe zeevaartschool ten zeerste gewenst en noodzakelijk omdat er een tekort is aan lokalen in de oude school van Hallkade. De nieuwe school zou aan het Sluisplein komen met 31 lokalen. Ze moet volgend jaar plaats kunnen bieden aan 500 leerlingen in dagonderwijs en aan 120 avondcursisten.

De bouwstop die het Ministerie van Onderwijs gedekreteerd heeft geldt nu zelfs voor nieuwe scholen die reeds het licht op groen gezet kregen wat hun bouwplannen en het geld betreft.

Het ziet er bijgevolg niet naar uit dat de nieuwe IJmuidense Zeevaartschool er binnenkort komt. De nieuwbouw zou zowat 10 miljoen gulden kosten hetzij 180 miljoen B.fr. Gewoonlijk komen er daar nog wat supplementen bij en nu kan men dit geld niet vinden bij Onderwijs.

Trouwens, vermits het plan nog niet goedgekeurd is in Den Haag heeft men er bij Onderwijs officieel nog niet eens weet van. Ook een tegenvaller voor de Baarnse architect de heer A. Bos.

Toch is de wethouder voor Onderwijs, dhr. Kleiweg, nog altijd voldoende hoopvol gestemd dat de goedkeuring er binnen kort zal zijn en dat de school dan één jaar na voorzien in gebruik zou kunnen genomen worden. We duimen mede voor wethouder Kleiweg en voor de leerlingen en voor IJmuiden zelf.

■ In de middeleeuwen had men, onder meer te doen met de pest, die talrijke slachtoffers maakte. We zitten thans met een nieuwe pest opgeschept, namelijk het drugverbruik. Verslaafden gaan zover om aan verdovende middelen te geraken, dat ze zelfs inbreken aan boord van schepen om de apothekkasten te kraken op zoek naar morfine. Zelfs worden de apothekkasten van de reddingsvloten uit elkaar gehaald. Vooral het Hospitaalkerkschip „De Hoop” in Nederland kreeg reeds een tiental inbraken te noteren van drugverslaafden. Kotters en trawlers komen nu ook aan de beurt. De laksheid en lankmoedigheid van de landsoverheden (en dit praktisch in alle landen) heeft het druggebruik en het aantal verslaafden gevoelig doen verhogen. In Amsterdam en op andere plaatsen in Nederland kan men zo maar op straat het druggoedje aan de man brengen, onder het oog van de autoriteiten. Het probleem stelt zich ook in andere landen. Moest men korte metten maken met de dealers, die ten slotte gifmengers en moordenaars op afstand zijn, dan zou er wel één en ander veranderen.

■ De bemoeiingen vanwege de Nederlandse mosselsektor om aan de steeds uitgroeiende mosselinvoer in Nederland uit Denemarken en Duitsland een einde te stellen of deze minstens moeilijker te maken, heeft tot geen resultaat geleid. De Nederlandse Dienst voor de Visserij heeft zich verplicht gezien de Nederlandse mosselsektor mede te delen, dat de EEG-reglementatie, één aan banden leggen van de mosselinvoer uit andere lidstaten onmogelijk maakt, tenzij de noodzakelijke gezondheidscertificaten ontbreken. Administratief gezien kan men de invoerders altijd moeilijker maken of aan de invoerders tijd laten verliezen, maar dan mag men omgekeerd verwachten van hetzelfde laken een broek te krijgen.

■ Voor de Nederlandse mosselsektor zal het, niettegenstaande stijgende invoer uit Denemarken en Duitsland, toch een troost wezen dat de afname van Nederlandse mosselen in België en Frankrijk voortdurend stijgt. Het moet gezegd dat de Nederlandse mossel in België ten zeerste geprezen wordt en één der degelijkste en beste aangeschreven staat. Zelfs de eigen Nederlander begint meer smaak te vinden in de mossel waardoor ook het iniands verbruik gevoelig stijgt.

■ Na de proeven te Yerseke ondernomen met valken om de meeuwen weg te krijgen die op de mosselpercelen aasden en te veel uitwerpsels achterlieten, heeft men nu een valkenier aangevraagd die in dienst komt van het Produktschap om met zijn havik(ken) de meeuwen van de mosselpercelen weg te houden. Het gaat om de valkenier N. van Zandvoort.

## MOSSELFEEST TE SLUIS

Voor de derde maal in serie worden in het Nederlandse Sluis „Mossel feesten” georganiseerd. Dit jaar gaan die door op 30 en 31 augustus alsmede 1 september a.s.

Vorig jaar werden tijdens die feesten 15 ton mosselen verkocht en als bijkomende attractie werden die dagen bij verschillende firma's een gouden mossel en meerdere zilveren mosselen verstoppt in de verkochte porties. De gelukkige die zo'n mossel op zijn bord kreeg werd meteen eigendom van het waardevolle mossel.

Er valt te Sluis evenwel nog méér te beleven. Zowel op zaterdag als zondag wordt op de Beestenmarkt een antiekmarkt gehouden die om 10 u. begint. Zaterdag is er op de Grote Markt tussen 13.30 en 17 u. een rommelmarkt voor kinderen gehouden terwijl op het Kerkplein aan de Oude Kerkstraat een wedstrijd voor krachtpatsers georganiseerd wordt.

Zaterdag, tussen 14 en 16 u., is er een viswedstrijd (regionaal) in het kanaal Sluis-Brugge. De duikersclub „Narwal” uit Breskens geeft zondag tussen 14 en 17 u. een demonstratie in de kaai waarbij o.a. naar een bekende Sluizenars zal worden gedoken.

Uiteraard zullen ook de mosselspecialiteiten zoals het mosselbroodje en de mosselsteak volop verkrijgbaar zijn. Het geheel omlijst door muziek, dankzij de medewerking van drie staat-orkesten.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

## DE VERSPREIDING VAN «HET VISSERIJBLAD»

Om te voldoen aan de vraag van veel vissersfamilies en al wie belang stelt in de visserij en vishandel, is HET VISSERIJBLAD elke vrijdag te verkrijgen, tegen de prijs van 50 fr., bij de dagbladverkopers en in de hiernavolgende boekhandels.

Wie zich wil abonneren, kan dit steeds ten kantore of ter post.

### AAN DE MIDDENKUST:

Algemene Lektuur  
Dedecker O.  
Dirix  
Internationale Boekhandel  
Internationale Boekhandel  
Internationale Boekhandel  
Internationale Boekhandel  
Lievens M. Fr.  
Saelens  
Thoon G.  
Van Belle J.  
Algemene Lektuur  
Berten M.  
Bolle G.  
Paulus

Torhoutsesteenweg 332, Oostende  
Torhoutsesteenweg 442, Oostende  
Sparzaamheidstraat 1, Oostende  
Kappellestraat 65, Oostende  
Ad. Buylstraat 33, Oostende  
Alf. Pieterslaan 9, Oostende  
Th. Van Loostraat 26, Oostende  
Koninginnelaan 39, Oostende  
Langestraat 95, Oostende  
Voorhavenlaan 179, Oostende  
Stuiverstraat 422, Oostende  
Duinenstraat 302, Bredene  
Buurtspoorwegstraat 48, Bredene  
P. Elisabethlaan 72, Bredene  
Vosseslag 123, De Haan

### AAN DE OOSTKUST:

Verstraete  
Alg. Lektuur  
Vanderveen A.  
Verstappen  
Wicke

Heiststraat 71, Zeebrugge  
Knokkestraat 118, Heist  
Vlamingstraat 22, Heist  
St. Antoniusstraat 45, Heist  
Stationsplein 2, Knokke-Heist

### AAN DE WESTKUST:

Vermote  
Vandenbruwaene

Langestraat 127, Nieuwpoort  
Pyliserlaan 25, Koksijde

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## WEST-DUITSLAND

■ Het verbruik van vis per jaar en per hoofd in West-Duitsland verhoogd sinds 1980 tot 1984 met 2 kg. Thans bedraagt dit 12 kg tegenover 10 kg in 1980. De laatste 5 jaar ging het visverbruik gemiddeld met 400 gram per jaar en per inwoner naar omhoog.

## SHETLAND

■ Verleden week kende Lerwick op de Shetlands de beste week voor de haringaanvoer. Er werden 4.600 ton aangevoerd, hetzij 92 duizend van onze bennen. Inderdaad op één enkele week kan dit nogal tellen. Inderdaad bijna 5800 bennen per seiner. Er gingen hiervan slechts 900 bennen in de afslag aan de kopers en 7500 bennen naar de vismeelfabrieken. De rest, zijnde 87.350 ben ging naar de Oostblok-faktorijschepen. De haring werd gevangen op ongeveer 15 mijl West van Noup Head. Deze haring was van zeer goede kwaliteit en groot van stuk. Ook werd er veel haring gevangen op een 12 mijl ten zuiden van Sumburgh-Head, maar deze haring viel heel wat kleiner uit.

■ Een schipper uit de Faroë werd in het Schetlandse Lerwick door de rechter beboet voor 75 duizend B.fr. vanwege een te hoge bijvangst in de kevervisserij voor vismeeldoelinden. In deze 75 duizend frank boete zit eveneens de aangeslagen vis. De bijvangst bereikte gemiddeld 19%. Verder moet eveneens nog een Deense schipper voor dezelfde rechtbank te Lerwick verschijnen, eveneens voor een te grote bijvangst in de kevervisserij.

## SPANJE

■ Ook wij hebben het in ons „Visserijblad” nog al dikwijls over het Spaans gevaar voor de visserij, als gevolg van hun toetreding tot de E.E.G. Dit zou bij onze lezers de indruk kunnen verwekken dat de Spaanse vissersvaartuigen vrij overal in onze wateren zouden mogen komen vissen. Integendeel, zij worden zelfs uit de Noordzee en Ierse wateren geweerd (Ierse-Box). Wat wij de Spaanse visser hoofdzakelijk verwijten is het feit dat hij onverbeterlijk is wat het vissen in verboden zone betreft, en onverbeterlijk wat het vissen met niet-reglementaire netten aangaat.

## FRANKRIJK

■ Te Honfleur in het Franse Normandië zijn verscheidene vissers op de bon gezwaard wegens aanvoer van ondermaatse tong. Dit gebeurde reeds enige tijd tot men hard ingreep. De vissers trachten deze overtreding wit te wassen door een ellenlange opgave van moeilijkheden om nog aan de reglementaire tong te geraken. Het is duidelijk dat men hierop niet mag inhaken. Dat er zovelen in overtreding dienden genomen te worden, bewijst voor de zoveelste maal dat de grootste vijand van de visser de visser zelf is en dat men deze in de eerste plaats tegen hemzelf dient te beschermen. Het is jammer dat het onmiddellijk gewin het altijd wint van het toekomstgericht gewin, ook al wordt hierdoor de visstapel ernstig bedreigd.

■ Het verbod van invoer van Britse schelpdieren dat Frankrijk op 15 juli uitgevaardigd had, omdat men het vissen van deze schelpdieren in gebieden met bezoedeld water toeschreef, werd nu opgeheven. Frankrijk heeft terzelfdertijd toch nog de controle op de invoer van de Britse schelpdieren aangescherpt en terzelfdertijd de Engelsen verzocht hun controlemaatregelen, die volgens de Fransen te breed opgevat zijn, te herzien.

## GROOT-BRITANNIE

■ Verleden week gaven we melding van het breken van het absoluut aanvoersrekord in Groot-Britannië door één enkel vaartuig. Het ging toen over de IJslander „Videy” die in één enkele reis, dank zij een aanvoer van bijna 5000 bennen een brutobesomming te Hull verwezenlijkte van 14,7 miljoen B.fr. Slechts één week later werd dit absoluut rekord gebroken door een andere IJslander de „Gudbjorg” die met een aanvoer van bijna 4500 van onze bennen te Grimsby een besomming verwezenlijkte van 14,9 miljoen B.fr., eveneens hoofdzakelijk bestaande uit kabeljauw en gul.

■ Lady „Di” echtgenoot van de Britse troonopvolger prins Charles, heeft van de gelegenheid van een reis naar de Schotse eilanden, gebruik gemaakt om te Ardevenish op het eiland Barra een fabriek voor de verwerking van vis tot visolie en visdooelinden, in te wijden. De fabriek was reeds open sinds mei van dit jaar en zal, eens in volle werking tot 500 ton vis dagelijks kunnen verwerken; hoofdzakelijk blauwe wijting, horsmakreel, namelijk vissoorten niet bestemd voor menselijk verbruik. Ons zelf doet het toch niet sympathiek aan telkens het in gebruikstellen van nieuwewe vismeelfabrieken te moeten noteren.

■ De oliecoöperatieve van de redersvereniging ter visserij in het Schotse Peterhead heeft het voornemen bekend gemaakt, reusachtige gasolietanks te laten bouwen zodanig dat de olie rechtstreeks op de markt te Rotterdam zou kunnen gekocht worden om aldus de aanschaft-

fingsprijs voor de visser-reders zo laag mogelijk te kunnen houden. Gelukkig hebben de reders langs onze kust een rederscoöperatieve voor bevoorrading in brandstof, zodanig dat ook de anderen zich naar de coöperatieve prijzen dienen te richten.

■ In Schotland zoekt men middelen om de te grote opvang van kleine schelvis (totten) in de toekomst te vermijden of minstens te verminderen. Daarom ook schreef de Schotse Producentenorganisatie voor rondvisserij naar de overheid, de „Sea Fish Industry Authority”, om een promotiecampagne in te richten voor kleine schelvis.

■ Een Deense schipper die viste voor vismeeldoelinden, maar buiten het gebied aangeduid voor de kevervisserij waardoor hij gehouden is de 10%-grens aan bijvangst voor rondvis en de 5%-grens aan haring niet te overschrijden, werd wegens overschrijding van deze bijvangsten opgebracht naar de Schotse haven van Lerwick. Daar werd vastgesteld dat de bijvangst aan haring bijna 17% bedroeg en de bijvangst aan rondvis meer dan 15%. De schipper kreeg een boete van 160 duizend B.fr. Verder werd de illegale bijvangst aan haring en aan rondvis ten bedrage van 60 duizend B.fr. en eveneens het net ter waarde van het net, namelijk het gedeelte met te kleine netmaaswijdte, geschat op nog eens 60 duizend B.fr. als boete opgelegd. Wanneer men een te grote bijvangst heeft aan vis voor menselijk verbruik, wordt men inderdaad beschouwd als hebbende gevestigd op verbruikersvis, dus met een net met te kleine netmazen. Dit net wordt als illegaal beschouwd en verbeurd verklaard, of dient door de schipper terug ingekocht te worden om aangewend te worden voor een zuivere visserij voor vismeeldoelinden.

■ In de Schotse rivier „Tweed” werd een zalm van eventjes bijna 1,40 m. gevangen die 18 kg woog. Dit is in elk geval de grootste zalm dit jaar in de afslag aangeboden en volgens sommigen zelfs sinds jaren.



De enorme zalm was wel een foto waard. Die werd dan ook vereeuwigd. (foto Fishing News, Canada-House, Kildare Close, Middlesex HA4 9XB.)

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## WORDT DE 18% BIJVANGST BIJ DE DEENSE KEVERVISSERIJ VERLENGD?

Zoals onze lezers weten heeft Denemarken, via een chantage, de verhoging van de bijvangst bij de kevervisserij (voor vismeelvoorwerpen) door de E.E.G. laten optrekken van 10 tot 18%.

Deze bijvangst die gevangen wordt met netten waarvan de maaswijdte slechts 1,6 cm is, bestaat hoofdzakelijk uit kleine gul, koolvis, wijting en schelvis, dus vis bestemd voor menselijk verbruik.

Het is duidelijk dat dit wel een invloed heeft op de latere volwassen stocks. Als chantage gebruikte Denemarken zijn vetorecht op de goedkeuring van de viskwota 1985 voor de landenlidstaten.

In feite eiste Denemarken het recht op 20% bijvangst en de Commissie te Brussel meende reeds een hele prestatie te verwezenlijken door de Denen er toe te brengen 18% te aanvaarden! Thans zou deze vergunning moeten verlengd worden, maar vooral de Schotse visserij is daar erg tegen gekant.

De poutvisserij gebeurt in het overwegend Brits, maar vooral Schotse vangstgebieden. Het optrekken van de bijvangst tot 18% heeft anderzijds de Denen toegelaten hun poutvisserij gevoelig uit te breiden tot vangstgebieden waar het hen vroeger praktisch niet mogelijk was deze visserij te beoefenen, juist vanwege de aanwezigheid van een te grote bijvangst aan specifieke vissoorten bestemd voor menselijk verbruik. Dit is een blijvende doorn in de ogen van de Britten en het valt dan niet te verwonderen dat vooral de Britse parlementairen, meer bijzonder de Europarlementairen op de barrikaden klimmen voor het niet verlengen van de 18% bijvangstregel.

Laatste tussenkomst ter zake is thans deze van de Britse Europarlementariër Battersby, onder voorzitter van het visserij subkomité in het Europees parlement. In dit verband stuurde betrokken Europarlementslid een schrijven aan de Commissie te Brussel om de bijvangst terug op 10% te brengen, omdat dit ruim voldoende is voor het waarborgen van een winstgevend kever(pout)-visserij voor de betrokken Deense schepen. Men moet inderdaad, aldus de heer Battersby, geen achterpoortje wijd open laten

voor de Denen die aanleiding geeft tot het schaden van de visstocks voor menselijk verbruik. Hij wenst dat de Commissie hiermede rekening zal houden wanneer de onderhandelingen in de herfst over een eventuele vernieuwing van de 18% bijvangst voor de Deense industriële visserij voor vismeelvoorwerpen zullen starten, als onderdeel van het vastleggen van de viskwota voor het nieuwe jaar.

Wij hopen het samen met de heer Battersby, maar toch vrezen wij dat men te Brussel terug zal toegeven aan een Deense chantage. Waar blijven nu in dit geval de marine-biologen die anders zo karig zijn in hun advies in verband met het toemeten van de viskwota voor menselijk verbruik? „Wait and see” zegt de Engelsman, we hoorden liever „fight and see”.

### HOOGWATERBOEKJE 1985

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar voor de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

### FRANKRIJK

■ In Frankrijk werd een Franse visser op het matje geroepen vanwege een overtreding in Franse territoriale wateren, die echter door een Brits visserijwachtschip werd vastgesteld en door deze laatste doorgespeeld aan de Franse marine-autoriteiten. De schipper-reder is een syndikale vrijgestelde van het visserssyndicaat en meent dat Britse autoriteiten niets te vertellen of aan te merken hebben in andermans wateren. Dit kan wel zo zijn, maar het is juist daarom dat de zaak doorgespeeld werd aan de Franse autoriteiten.

Wij zelf hebben ons indertijd er over beklaagd dat de grote Nederlandse bokkentreilers, die illegaal in onze 12-mijlszone kwamen vissen op de tong en waarvan de overtreding doorgespeeld werd aan de Nederlandse autoriteiten, nooit vervolgd werden.

We kunnen in dit geval geen bliken geven van een dubbele moraal. Een overtreding blijft een overtreding en dit voor alle vissers, ongeacht de nationaliteit v.h. vaartuig en ongeacht waar het gebeurde. Betrokken Franse visser, viste in verboden gebied.

### IJSLAND

■ Het brutobesommingsrekord voor één enkele reis in Groot-Brittannië, werd door de IJslandse treiler „Videy” gebroken die in de afslag van Hull 14.750.000 B.fr. besomde voor een aanvoer van 5 duizend van onze bennen. Anderzijds beweert de „Videy” tevens het wereldrekord der brutobesommings gebroken te hebben in april dit jaar toen het zo maar eventjes 7 duizend bennen in Bremerhaven in de afslag zette en hiervoor bijna 29 miljoen verwezenlijkte. Deze aanvoer bestond hoofdzakelijk uit rode poon, een zeer gewilde vis in West-Duitsland, waarvoor echter moeilijk een goede markt in Groot-Brittannië te vinden is. De „Videy” haalde de rekordvangst voor Hull voor de westkust van IJsland. Twee weken terug waren er elke dag IJslandse schepen aan de Grimsby-markt, voor een totale wekelijkse afzet van 40 miljoen B.fr. Hierbij kwam dan nog 14,5 miljoen in Hull, doorgaans met containers. De grote kopers en koelhuizen hebben hiervan geprofiteerd om hun praktisch ledige koelhuizen aan te vullen. Daarom ook bleven de prijzen op een goede basis.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## DE GEDACHTE VOOR ZEILVISSERIJ NOG NIET DOOD

In Frankrijk en meer in het bijzonder te Concarneau, heeft men de gedachte voor het beoefenen van de visserij bij middel van de zeilen, nog altijd niet opgegeven, dit dan voor de visserij op de tonijn. Nochtans hebben 3 vorige prototypes geen succes gekend. Aldus ligt het eerste prototype voor de visserij op de zeilen, de „Eole” reeds kort na de proefvaarten, voor goed aan de kade en is te koop. Het tweede model, de „Cadoudal” werd eveneens uit de vaart gehouden en werd naar Gabon doorverkocht. Het derde prototype, de „Erispoë” ligt ook ergens verlaten langs de kade.

De grote promotor voor bepaalde visserijen bij middel van het zeil, de heer Hervé Gloux, kon-

servator van het visserijmuseum te Concarneau, is nog altijd een vurige voorstander van de visserij met zeil. Hij verwijt de bouwers van de vorige prototypes, dat zij zijn tekeningen niet gevolgd hebben. Inderdaad hebben zij zoveel veranderingen bij de constructie aangebracht, dat het projekt moest mislukken. Aldus noemt hij de veranderingen om het schip een polyvalent karakter te geven voor verscheidene visserijen en dus niet meer voor de tonijnvisserij alleen. Aldus werd de „Eole” geen vissersvaartuig van 18 m. en 35 Brt. voor een bouwkost einde der zeventig jaren van 6 miljoen B.fr., maar een 19 m. en 96 ton met een kostprijs van bijna 20 miljoen B.fr. Hierdoor werd het vaartuig

3 maal zwaarder en 3 maal duurder en kon 2 maal langer op zee blijven. De hulpmotor voorzien op 80 pk. werd opgetrokken tot 200 pk. en de tankcapaciteit voor gasoil, van 500 liter tot 10.000 l. Verder werd de romp niet meer in hout, maar in staal gebouwd. Het is duidelijk, aldus de konservator dat de „Eole” geen „Eole” meer was en dat de besluiten over een mislukken van zeilvisserij niet gerechtvaardigd waren.

De heer Gloux heeft al die tijd niet stil gezeten en heeft nu een nieuw prototype klaar met een „trimaran” in polyester, 20 meter lang op... 12 m. breed met 2 hulpmotoren voor de bevoorrading in energie van elk 50 m<sup>3</sup>, een visruim van 60 m<sup>3</sup> en op het achterdek een werkruimte van 75 m<sup>2</sup> met als voornaamste energiebron, opblaasbare zeilen voor een oppervlakte van 75 m<sup>2</sup>.

De originaliteit voor het zeil is dat deze opblaasbaar is in compartimenten en hierdoor een zekere vastheid verkregen wordt.

Door speciale toepassingen kan men, wanneer de windkracht te groot is, en men de snelheid wenst te verminderen, het zeil een andere richtingshoek bezorgen door deze nader te brengen naar de richting van de wind. Het vaartuig blijft echter voorzien voor de tonijnvisserij met lijnen.

Het wordt dus geen polyvalent vaartuig want dat is de oorzaak geworden, door te veel veranderingen en aanpassingen, dat het zeilvissen dit onmogelijk aankon. Het blijft dus bij een seizoensvisserij en wellicht ook voor lijnvisserij op andere vissoorten. Voor de tonijnvisserij met lijnen is een snelheid van 5 tot 6 mijl wenselijk en hiervoor meent de konservator dat het „Trimarantype” uiterst geschikt is.

### HET VINDEN VAN EEN SPONSOR!

Alles herleidt zich nu tot het vinden van een sponsor. Zeker geen gemakkelijke taak na de voorgaande mislukkingen.

Als sponsors komen normaal scheepswerven in aanmerking, evenals de grote tongenrederijen en de tonijnverwerkende nijverheid. Wellicht met een (zoveelste?) departementale en/of regionale en regeringssubsidie. Aan de ontwerper om deze te overtuigen. Het vaartuig dat, volgens de konservator de visserij op de witte tonijn gedurende 6 maanden op het jaar kunnen vissen moet, weerom volgens de ontwerper, bij machte zijn voor een rendabele visserij en uitbating te zorgen.

### E.E.G.

■ Het Economisch en Sociaal Comité van de EEG, die door de Raad van ministers van de EEG om een advies gevraagd werd inzake de instelling van een communautair informatiesysteem voor de controle op en de beperking van de verontreiniging van de zee, is van oordeel dat de door de Commissie van de EEG voorgestelde bestrijding van de verontreiniging te beperkt was opgezet. Het Comité wenst het informatiesysteem eveneens tot andere stoffen dan koolwaterstofverbindingen uit te breiden.



## belgisch-nederlandse zeemansalmanak 1985

De editie 1985 werd, zoals ieder jaar, volledig nagezien en verbeterd en bevat ± 1.400 blz.

Deze almanak is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr. + 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) + 140 fr. verzendingskosten (voor België) en 175 fr. verzendingskosten (voor Nederland). Te storten op pc. 000-0418987-44, of BBL 384-1605797-46, op naam van pvba Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

### WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak” is verkrijgbaar:

#### IN BELGIË:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.  
Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.  
OVA, Vismijn, Oostende.  
Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.  
Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

#### IN NEDERLAND:

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.  
Maritiem, Visserweg 46, te Scheveningen.  
Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.  
Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.  
Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.



DRUKKERIJ  
NIEUWSBLAD VAN DE KUST  
HET VISSERIJBLAD

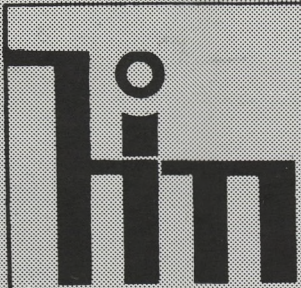
REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW  
TOT UW DIENST VOOR  
AL UW .DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN  
TOT KLEURRIJKE BOEKEN  
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI  
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE  
☎ (059) 32 11 13



# HULP IN NOOD

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

**☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229**

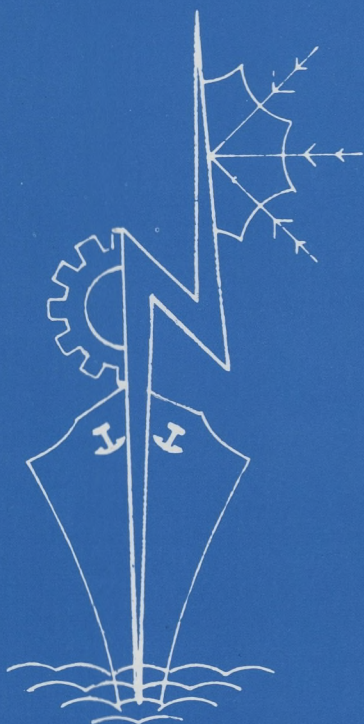


**Gedekte risico's:**

**eigen schade – schade aan derden –  
opslepingen – totaal verlies –  
lichamelijke schade aan derden –  
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend  
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



# S.C.A.P.

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

■ **Levering brandstoffen**

**Scheepsuitrusting**

**Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31**

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

**Alle sloopsherstellingen**

**Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20**