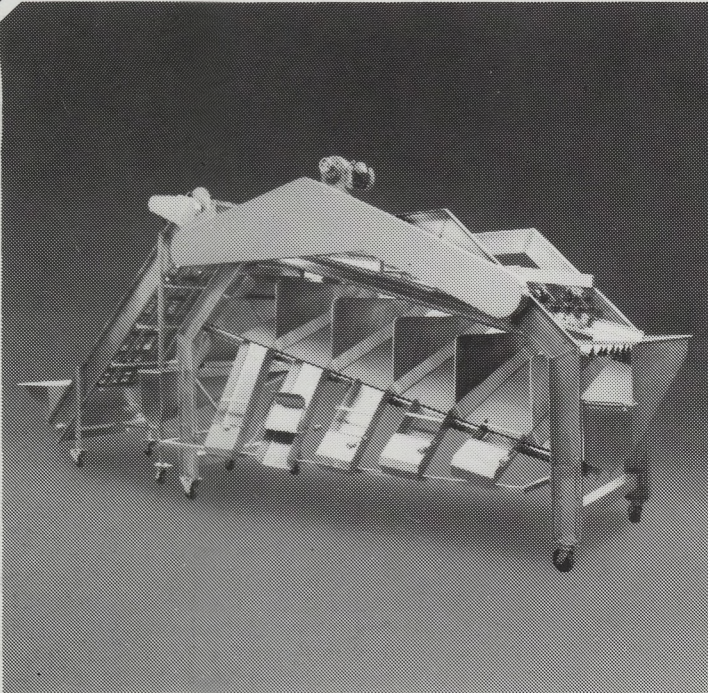


HET VISSERIJBLAD



52e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 13 SEPTEMBER 1985 – NR. 34

De "Staalmeesters" uit de 21e eeuw



Sorteermachine

Capaciteit 5-15 ton/uur. Aantal sorteringen 2-7

Van Rijn ontwerpt, fabriceert en installeert ...

- complete verwerkingslijnen voor de visserij-industrie, tevens geschikt voor plaatsing aan boord van vissersschepen
- alle apparatuur voor de visverwerking aan wal
- transportinstallaties voor horizontaal en vertikaal transport, ook voor "moeilijk" te transporteren producten
- speciale machines, uitgevoerd in roestvast staal, aluminium of normaal staal.

Bovendien is Van Rijn B.V. vertegenwoordiger voor kaak- en fileermachines van Norden Sea Food Machinery.

MACHINEFABRIEK VAN RIJN B.V.

Scheepmakerstraat 13 - 2222 AB Katwijk aan Zee - Holland
Telefoon 01718 - 2 07 00 - Telex: 39454 Rijn nl



Van Rijn B.V. is lid van de wereldwijd opererende Siersema Groep.

SCHEEPSWERVEN



SEGHERS

Slipwaykaai 4, 8400 Oostende

☎ 059/32.13.30

Privé na 18 u. :

Jacques Seghers : 059/70.74.14

Jean Seghers : 059/23.49.43

– *Scheepsherstellingen*

– *Scheepsbouw*

– *Industriële werken*

– *Houtbewerking*

– *Herstelling en revisie
van alle dieselmotoren*

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
 REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
 VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 13 september 1985 – Nr. 34

MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ, AUGUSTUS 1985

AUGUSTUS VESTIGT, SAMEN MET JULI, EEN HISTORISCH REKORD

Na de werkelijk fantastische uitschieter in juli II. liet niets vermoeden dat augustus die topprestatie zou proberen na te doen. Uitzonderingen bevestigen immers de regel (een besommingsaanroei van + 38,5% is alleszins een uitzondering) en zo'n piek is voor het bedrijf altijd graag meegenomen. Het wordt natuurlijk pas echt boeiend wanneer zo'n uitzonderlijke maand lekker overgaat in een al even uitstekende periode. De vakantiemaanden juli en augustus waren aldus voor onze vissers voorzeker niet de meest aangewezen tijd om in vakantie te gaan, nu er eens flink wat geld kon verdiend worden, en dit dan nog in een traditioneel dode periode.

	aanvoer	besomming	G.P.		aanvoer	besomming	G.P.
7/84	2.201 t	154,7 mF	70,30 F	8/84	2.475 t	165,6 mF	66,94 F
7/85	2.677 t	214,2 mF	80,02 F	8/85	2.167 t	197,3 mF	91,04 F
	+ 21,6%	+ 38,5%	+ 13,8%		- 12,5%	+ 19,1%	+ 36%

Uit bovenstaande tabel valt onmiddellijk op te merken dat, spijs een lagere aanvoer in augustus 1985 t.o.v. augustus 1984 (- 12,5%), de totale brutobesomming bijna 20% hoger lag, dank zij de verdere opmars van de visprijzen (gemiddelde prijs: + 36% t.o.v. augustus 1984... en zelfs nog + 13,7% t.o.v. de reeds met + 13,8% gestegen prijs in juli 1985).

De prijzenstijging was, behalve voor tong, algemeen en continu voor alle vissoorten, zoals bv.:

Vissoort	8/84	7/85	8/85	± % t.o.v. 8/84	± % t.o.v. 7/85
Schelvis	34,80	36,35	42,35	+ 21,7	+ 16,5
Kabeljauw	48,56	57,29	69,83	+ 43,8	+ 21,9
Wijting	31,63	32,04	40,63	+ 28,5	+ 26,8
Schol	43,94	45,76	50,85	+ 15,7	+ 11,1
Tarbot	309,46	333,69	405,19	+ 30,9	+ 21,4
Griet	198,01	248,89	273,95	+ 38,4	+ 10,1
Rog	46,91	44,96	53,76	+ 14,6	+ 19,6
Zeeduivel	208,91	253,86	270,39	+ 29,4	+ 6,5
Doornhaai	26,96	40,49	58,32	+ 116,3	+ 44,0
Tong	251,57	354,74	343,14	+ 36,4	- 3,3
Demersaal, excl. tong	50,91	57,89	67,25	+ 32,1	+ 16,2
Demersaal, incl. tong	62,58	76,85	88,94	+ 42,1	+ 15,7

Enkel de tongprijs kende dus een (zij het dan zeer geringe) daling t.o.v. de vorige maand (- 3,3%), maar dan toch nog steeds een stijging van + 36,4% tegenover augustus 1984. Per grootte-klasse werden resp. volgende gemiddelde prijzen genoteerd:

Grootte-klasse	8/84	8/85	+ % 8/85-8/84	+ % 7/85-7/84	+ % 6/85-6/84
1	337,99	388,44	14,9	21	21
2	353,69	421,34	19,1	37	31
3	323,96	426,72	31,7	44	37
4	264,71	364,19	37,6	45	31
5	222,89	310,70	39,4	39	22
6	166,28	278,11	67,3	47	22
7	165,94	264,23	59,2	51	13

In juli werd reeds een opvallende tendens waargenomen van grotere stijgingspercentages naarmate men in de kleinere grootte-klassen van de tong terecht komt. In augustus werd die tendens nog veel meer geaccentueerd. Als men bedenkt dat bv. grootte-klasse 7 in juli 1984 (+ 4%) en augustus 1984 (+ 2%) nauwelijks enige prijsstijging kende... en dan

anderzijds in juli 1985 (+ 51%) en augustus 1985 (+ 60%) pijlsnel omhoog schiet, dan staan we hier toch wel vóór een nieuw marktfenomeen dat aandachtig zal moeten gevolgd worden.

Deze algemene en aanhoudende prijsstijging van de vissoorten vindt ongetwijfeld grotendeels een verklaring in de algemene marktsituatie in Europees verband, waarbij blijkbaar vooral de stilligeregeling in Nederland een belangrijke weerslag heeft op het marktgebeuren. In augustus zal dan ook de verminderde aanvoer (- 12,5%) wel een rol gespeeld hebben in de prijsvorming, zij het dan niet voor alle vissoorten (zoals bv. de tong).

Zo komen we dan tot een korte toelichting over de **aanvoer**. Voor de meeste soorten was er een vrij gevoelige aanvoerdaling t.o.v. augustus 1984: kabeljauw = - 22%, wijting = - 27,6%, schol = - 18%, tarbot = - 16,4%, griet = - 35,8%, doornhaai = - 56,4%. De enige uitzonderingen waren: schelvis (+ 58,3%), rog (+ 10,4%), zeeduivel (+ 14,6%) en tong (+ 15,5%), doch, waar een aanvoerstijging te noteren viel, bleef evenwel ook de prijs stijgen: schelvis = + 21,7%, rog = + 14,6%, zeeduivel = + 29,4%, terwijl enkel de tongprijs enigszins (- 3,3%) terrein moest prijs geven. Die verminderde totale aanvoer (- 12,5%) is deels het gevolg van een verminderde visserij-activiteit: 3.053 zeedagen (- 5,1%) tegenover 3.216 in augustus 1984, terwijl de gemiddelde aanvoer per gepresteerde zeedag procentueel nog sterker daalde: - 7,8% (709 kg/ZD t.o.v. 769) doch anderzijds de aanvoer per visdag (821 kg) opvallend evenredig afnam, nl. met - 5,3%. Anderzijds daalde de aanvoer per zeedag (- 7,8%) dan wel nagenoeg evenredig met het aantal visdagen (- 7,5%).

Voor onze kustvisserij gaf juli een verademing door een verdubbeling van de **garnaalaanvoer** t.o.v. juli 1984, wat echter - mede door de invoer - niet gunstig werkte op de prijsvorming (- 45%). Tegenover juli 1985 bleef de garnaalaanvoer op hetzelfde niveau van zo wat 75 ton, wat t.o.v. augustus 1984 toch nog een vermeerdering opleverde van + 11,6%. Doch de prijs kwam gemiddeld nog lager te liggen dan in juli 1985 (- 4,8%) en tevens - 2,4% lager dan in augustus 1984.

De **langoustine**-vangst, die nu in juli flink was toegenomen (+ 60% t.o.v. juli 1984), deed het in augustus wat minder goed (- 16,8% t.o.v. de vorige maand) maar bleef met 94 ton bijna nog op het peil van augustus 1984 (97 ton). De prijs is t.o.v. 8/84 gestegen met 3%, wat echter in reële termen een lichte achteruitgang betekent.

Algemeen beschouwd, is augustus 1985 op het stuk van **besommingen** een topmaand geworden. Spijs een aanvoerdaling van - 12,5% steeg de bruto-besomming met + 19,1% t.o.v. augustus 1984. De gemiddelde besomming per zeedag deed het nog veel beter: liefst zo maar even + 25,5% (van 51.509 naar 64.612 F/ZD). De totale besomming van demersale vis (incl. tong) klom met + 21,4%, terwijl de tongbesomming een sprong maakte van + 57,5% t.o.v. augustus 1984. De kreeftenvangers besomden nu al sedert 1983 steevast 13 miljoen F voor hun langoustinevangsten in augustus, wat in reële termen uiteraard een zachte afdaling betekent (wel is het zo, dat hun vangsten in augustus telkenjare minder bedragen, en met name thans nog slechts 79% van augustus 1983). De garnaalvisserij blijft een flauwe bedoening: alles samen hebben de garnaalvissers voor hun garnaalvangsten 10,8 miljoen F besomd, hetzij + 8,9% t.o.v. augustus 1984 (dat ook al geen schitterend garnaaljaar mocht genoemd worden)... en slechts + 5,2% t.o.v. augustus 1983 (een jaar dat als meer representatief mag beschouwd worden).

De resultaten per visserij zien eruit als volgt:

Visserij	Aantal schepen	Reizen	Zee-dagen	Vis-dagen	Aanvoer (ton)	aanv./ZD (kg.)	besomm. (milj. F)	besom-ming/ZD
Borden	39	66	618	499	544,5	881	42,5	68.774
Span	4	8	52	40	53,1	1.021	3,5	68.228
Garnaal	36	542	542	542	81,9	151	11,5	21.163
Bokken	108	404	1.823	1.540	1.481,5	812	139,3	76.417

(vervolg op blz. 3)

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1983 - 1985 ⁽¹⁾ - MAAND AUGUSTUS 1985

SOORTEN	augustus 1983			augustus 1984			augustus 1985 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	153.009	4.378.558	28,62	56.537	1.967.211	34,80	89.488	3.789.425	42,35
Kabeljauw	372.468	17.155.163	46,06	342.176	16.617.335	48,56	266.682	18.621.916	69,83
Wijting	130.402	3.698.398	28,36	133.563	4.224.787	31,63	96.659	3.927.029	40,63
Leng	23.379	1.005.683	43,02	15.872	751.929	47,37	11.512	744.026	64,63
Schol	825.695	35.383.009	42,85	875.238	38.457.903	43,94	717.587	36.485.714	50,85
Schar	53.751	882.780	16,42	66.236	1.207.780	18,23	54.876	1.405.594	25,61
Tarbot	17.955	5.500.475	306,35	25.299	7.828.990	309,46	21.142	8.566.490	405,19
Griet	15.674	3.263.746	208,23	22.843	4.523.123	198,01	14.658	4.015.494	273,95
Tongschar	114.436	6.051.407	52,88	120.499	7.365.354	61,12	105.428	9.984.726	94,71
Roggen	140.308	5.935.211	42,30	132.387	6.210.443	46,91	146.182	7.859.241	53,76
Zeeduivel	58.499	8.970.933	153,35	45.128	9.427.795	208,91	51.736	13.989.024	270,39
Noorse schelvis	31.792	1.592.160	50,08	21.787	1.309.780	60,12	19.837	1.308.368	65,96
Doomhaai	54.604	1.759.791	32,23	64.024	1.726.186	26,96	27.946	1.629.715	58,32
Hondshaai	23.575	565.732	24,00	24.196	574.951	23,76	21.846	694.018	31,77
Andere	143.114	4.698.477	32,83	172.866	5.667.175	32,78	124.765	6.037.135	48,39
TOTAAL	2.158.661	100.841.523	46,71	2.118.651	107.860.742	50,91	1.770.344	119.057.915	67,25
b. Tong	121.591	30.247.347	248,76	130.826	32.911.505	251,57	151.069	51.837.645	343,14
TOT. DEMERSALE VIS	2.280.252	131.088.870	57,49	2.249.477	140.772.247	62,58	1.921.413	170.895.560	88,94
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overige	641	14.520	22,65	842	16.443	19,53	1.118	39.382	35,23
TOT. PELAG. VIS	641	14.520	22,65	842	16.443	19,53	1.118	39.382	35,23
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	88.902	10.312.845	116,00	67.202	9.969.254	148,35	74.980	10.854.021	144,76
Noorse kreeft	118.435	13.008.513	109,84	97.032	13.195.335	135,99	93.428	13.101.725	140,23
Schelpen	13.026	306.910	23,56	9.185	319.585	34,79	15.105	606.143	40,13
Overige	65.075	2.326.705	35,75	50.969	1.382.134	27,12	60.683	1.765.976	29,10
TOT. SCHAAL/WEEKD.	285.438	25.954.973	90,93	224.388	24.866.308	110,82	244.196	26.327.865	107,81
ALGEMEEN TOTAAL	2.566.331	157.058.363	61,20	2.474.707	165.654.998	66,94	2.166.727	197.262.817	91,04

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
(2) voorlopige cijfers

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1983 - 1985 ⁽¹⁾ - JANUARI T/M AUGUSTUS 1985

SOORTEN	jan./augustus 1983			jan./augustus 1984			jan./augustus 1985 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	644.123	20.645.057	32,05	437.701	15.482.428	35,37	603.364	24.693.812	40,93
Kabeljauw	4.460.033	207.873.330	46,61	3.112.134	172.390.025	55,39	3.572.359	205.814.577	57,61
Wijting	1.666.008	50.682.078	30,42	1.584.874	52.635.297	33,21	1.160.563	41.389.400	35,66
Leng	205.962	8.396.799	40,77	201.117	8.231.407	40,93	133.149	6.635.307	49,83
Schol	4.583.245	184.760.163	40,31	4.761.805	193.969.050	40,73	5.047.567	215.204.899	42,64
Schar	392.255	8.325.209	21,22	435.966	9.764.852	22,40	371.182	9.740.259	26,24
Tarbot	126.727	36.201.226	285,66	146.510	44.588.648	304,34	148.774	51.338.139	345,07
Griet	228.457	43.654.149	191,08	213.020	40.189.597	188,67	204.377	42.666.214	208,76
Tongschar	701.617	45.678.690	65,10	698.712	48.771.704	69,80	794.798	70.524.868	88,73
Roggen	906.935	46.599.595	51,38	1.124.816	54.950.507	48,85	1.353.040	59.429.317	43,92
Zeeduivel	572.697	95.699.590	167,10	607.743	116.301.809	191,37	515.504	126.071.054	244,56
Noorse schelvis	148.399	7.529.560	50,74	180.735	9.284.731	51,37	205.561	12.445.234	60,54
Doomhaai	340.042	12.786.102	37,60	403.195	15.798.898	39,18	278.037	13.500.809	48,56
Hondshaai	348.019	8.365.539	24,04	367.420	8.815.126	23,99	316.221	8.596.887	27,19
Andere	1.692.698	58.486.777	34,55	2.174.526	70.522.466	32,43	1.767.815	73.715.601	41,70
TOTAAL	17.017.217	835.683.864	49,11	16.450.274	861.696.545	52,38	16.472.311	961.766.377	58,39
b. Tong	2.310.842	518.052.904	224,18	2.125.035	490.836.476	230,98	2.669.017	652.619.042	244,52
TOT. DEMERSALE VIS	19.328.059	1.353.736.768	70,04	18.575.309	1.352.533.021	72,81	19.141.328	1.614.385.419	84,34
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	1.451.190	21.866.134	15,07	989.175	12.167.962	12,30	910.433	10.684.145	11,74
Overige	50.276	659.987	13,13	45.273	569.935	12,59	14.542	301.337	20,79
TOT. PELAG. VIS	1.501.466	22.526.121	15,00	1.034.448	12.737.897	12,31	924.975	10.985.482	11,88
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	402.384	48.367.185	120,20	283.771	63.284.429	233,01	253.995	40.149.189	158,10
Noorse kreeft	387.652	49.873.476	128,66	390.076	56.875.505	145,81	401.699	59.290.966	147,60
Schelpen	484.983	16.774.100	34,59	422.208	19.068.995	45,16	401.057	17.572.997	43,82
Overige	481.151	16.800.820	34,99	483.192	12.485.912	25,84	391.941	10.785.378	27,52
TOT. SCHAAL/WEEKD.	1.756.170	131.815.581	75,06	1.579.247	151.714.841	96,07	1.448.652	127.798.530	88,22
ALGEMEEN TOTAAL	22.585.695	1.508.078.470	66,77	21.189.004	1.516.985.759	71,59	21.514.995	1.753.169.431	81,49

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
(2) voorlopige cijfers

Voor de bordenvisserij betekent dit een stijging van de gemiddelde bruto-besomming per zeedag met + 23,7%, voor de garnaalvisserij + 12,6% en voor de bokkenvisserij + 28,8% t.o.v. augustus 1984, terwijl de stijging over het geheel van de vloot is opgelopen tot gemiddeld + 25,4%.

Terugblikkend op de periode januari t/m augustus, kunnen we nu reeds vaststellen dat de gecumuleerde bruto-besomming (aanvoer in Belgische havens) tot dusver niet minder dan + 15,6% hoger ligt dan tijdens de overeenstemmende periode van 1984, en dit bij een globale aanvoer die nagenoeg ongewijzigd gebleven is. Als dit zo verder gaat, dan wordt 1985 voor ons visserijbedrijf een jaar met flink wat wind in de zeilen (en laat ons hopen dat ook de kustvisserij daarvan uiteindelijk nog een graantje kan meepikken).

Wat ten slotte de ophoudregeling betreft, diende in augustus slechts weinig te worden tussengekomen, alles samen 60 ton, hetzij - 70% t.o.v. augustus 1984, en 2,8% van de aanvoer. Het ging vooral om schol (44 ton), waarvan de opvang sterk is teruggevallen tegenover augustus 1984 (146 ton). Net zoals in juli kon ook in augustus de kleine wijting grotendeels aan doordraai ontsnappen.

In augustus steeg de gemiddelde officiële gasolieprijs in slechts zeer lichte mate, nl. van 13,08 F/l tot 13,30 F/l (+ 1,7%).

**REDERS en
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

**wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

VISSERSHAVENCOMMISSIE VAN NIEUWPOORT

Onlangs vergaderde de Vissershavencommissie van Nieuwpoort in het bureel der Stedelijke vismijn onder het voorzitterschap van de h. Bendels R., Schepen van Haven en Visserij.

Volgende leden der Commissie waren aanwezig: de hh. Bendels R., Schepen-voorzitter, Beuckels Charles, Dugardein Noël, Vanelverdinghe Michel, Vanelverdinghe Wilfried, Vanhoutte Ronny, Vercoutter Norbert en Wittevrongel Freddy.

Waren verontschuldigd: de hh. Aesaert Alain, Calcoen Roger, Desaeve Gilbert, Messiaen Michel, Rathé Jules, Tourlousse Daniël, Vercoutter André, Vercoutter Gabriël, Vercoutter Michel.

UURREGELING VOOR DE VERKOOP VAN VIS

De leden der Havencommissie zijn van oordeel dat de uurregeling van de zomer- en winterperiode dient afgeschaft te worden. De verkoop dient op iedere werkdag om 8 uur te geschieden. De zaterdagmorgen vangt de verkoop van garnaal om 9 uur aan.

BEURTROL DER SPANVISSERS

Een voorstel voor de regeling van de verkoopbeurt der spanvissers werd besproken.

De havencommissie is van oordeel dat volgens loting één beurtrol behouden dient te blijven gezien het hier specifieke vaartuigen betreft die praktisch geen andere vis dan kabeljauw, gul en wijting aanvoeren.

Vaartuigen die eveneens de gullenvisserij alleen bedrijven, dienen volgens de leden der Commissie in de beurtrol te worden opgenomen.

De Westvaartuigen dienen voor de spanvissersvaartuigen te verkopen. Zo de spanvissers wegens de slechte weersomstandigheden niet hebben kunnen uitvaren worden zij geacht volgens hun vooropgestelde beurtrol hun vangst voor de vangst der Westvaartuigen te veilen.

Het vaartuig dat in de beurtrol werd aangeduid en dat moedwillig zijn beurt van veilen verzuimt of dat niet tijdig klaar is met het lossen der vis zal om 11 uur zijn vangst dienen te veilen. Dit volgens een unanieme beslissing der leden van de Havencommissie.

GEbruik ELECTRICHE LASPOST EN VERBRUIK VAN ELECTRICITEIT

Wie een laspost gebruikt en de elektrische

kabels ontleent, dient het geleende materiaal zo spoedig mogelijk na de beëindiging der werken in het bureel der vismijn terug te bezorgen. Een remgeld van 100 fr. per dag zal voor elk verzuim gevorderd worden.

CONTAINER GEPLAATST VOOR HET VISAFVALMAGAZIJN

De container aan het visafvalmagazijn geplaatst, mag enkel gebruikt worden door de huurders van pakhuisen in de Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort.

De commissieleden zijn het éénparig eens dat winkeliers en leuhandelaars die geen huurder zijn van een pakhuis hun verpakingsafval in die container niet mogen storten.

Het is verboden verpakingsafval naast de container of in het visafvalmagazijn te deponeren. Personen die afval op de grond naast de container of in het visafvalmagazijn werpen stellen zich aan eventuele politiestraffes bloot.

ZOETWATERKRAAN AAN DE OESTERPUT

De heer Bendels, Schepen van Haven en Visserij, deelt de leden van de Havencommissie mee dat reeds een ontwerpplan voor het plaatsen van een brandkraan aan de Oesterput werd opgesteld. Hij voorziet dat binnen een afzienbare periode die brandkraan volledig ten dienste der visserij zal kunnen gesteld worden.

VOORBEHOUDEN PLAATS VOOR HET STAPELEN VAN VISPLANKEN, KORIJZERS EN VISBOELS

De leden van de Commissie drukken nogmaals de wens uit opdat het braakliggend terrein gelegen achter de loodsen op de kaai opgeruimd, geëffend en verhard zou worden.

Volgens de heer Bendels R. werd reeds met de Technische Dienst van de stad Nieuwpoort contact opgenomen voor het uitvoeren van de geplande werken.

BAGGERWERKEN IN DE HAVEN

Door sommige leden wordt de aandacht gevestigd op de verslijking der Havengeul. Vooral de Kromme Hoek, de Havengang tussen de Staketsel en het gedeelte der Havengeul langsheen de vismijn zijn momenteel het ergst getroffen.

De Commissie verzoekt het Stadsbestuur aan te dringen bij de dienst van Bruggen en Wegen

opdat men met een doeltreffend baggeren spoedig een aanvang zou nemen. Gezien het seizoen der spanvisserij voor de deur staat wordt dit een acuut probleem voor de Nieuwpoortse vissersvloot.

Tenslotte worden volgende reders door alle aanwezige leden der Commissie met eenparigheid van stemmen als effectief lid der Havencommissie aanvaard: Dugardein Noël, Hennebert Yvan, Coulier Patrick en Calcoen René.

E.E.G. COMMISSIE ROEPT FRANKRIJK OP HET MATJE VOOR STEUN BRANDSTOFFPRIJS

De E.E.G.-Commissie van Brussel heeft tegen Frankrijk een procedure ingeleid wegens steun aan de visserij in verband met de brandstofprijzen. Het betreft hier een overtreding van artikel 93, 2 van het E.E.G.-Verdrag.

Om de verhoging van de brandstofprijzen voor de vissers enigzins op te vangen, volgt de door de Franse vissers betaalde brandstofprijzen slechts met vertraging de verhoogde marktprijs.

Er is namelijk een regeling voor de VISSERS ingesteld die de verhoging van de brandstofprijzen beperkt tot het maandelijks indexcijfer. Op deze manier betalen de vissers voor hun brandstof, niet onmiddellijk de verhoogde brandstofprijzen en dus in de inhaalperiodes betalen zij minder dan de andere verbruikers.

Deze regeling zou volgens de Commissie overeenkomen met staatssteun. Dit is steun verstrekt zonder tegenprestatie door de begunstigde en die bijgevolg niet in aanmerking mag komen.

De Commissie heeft de andere lidstaten verzocht hieromtrent hun opmerkingen te laten geworden.

Wij zelf menen dat de Commissie hier toch spijkers op laag water zoekt en te ver gaat. De Staat moet zich totaal onthouden volgens de Commissie voor gelijk welk voordeel, hoe klein ook. Voordelen mogen wel door particulieren toegekend worden, zoals door de brandstofleveranciers wat betreft teruggaven, getrouwheidspremies, enz...

SCHADEGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

■ Tijdens het varen naar de visgronden werden aan boord van de Z.507 hevige trillingen gehoord in het achterschip terwijl de temperatuur van de uitlaat gevoelig steeg. Onmiddellijk besloot de schipper de terugreis aan te vatten. In de haven werd een duiker opgeroepen die vaststelde dat een blad van de schroef licht geplooid was.

■ Bij het starten van de motor aan boord van de O.473 werd averij berokkend aan het pleziervaartuig „Nick Nikker”. Dat gebeurde omdat bij het starten de schroef was ingeschakeld waardoor het vissersvaartuig door de landvasten ging. Het pleziervaartuig liep lichte schade op.

■ Tijdens het bedrijven van de visserij ontsapte aan boord van de Z.462 rook uit de overloopleiding van de koelwatertank. Bij nader toezicht bleek dat de dichtingsring verstorven was. Onmiddellijk werd koers gezet naar de thuishaven voor herstelling.

■ Op de visgronden kreeg de O.137 af te rekenen met een hevige storm. Ingevolge een zware zee over bakboord-achter werd het Holmeslicht van de reddingsboei afgerukt en verdween in zee.

■ Tijdens de visserij begon het toerental van de motor aan boord van de Z.60 terug te lopen. Het achterschip begon hevig te trillen terwijl een

onderzoek uitwees dat zich een stuk tros op de schroef had vastgezet. Door verschillende malen voor- en achteruit te slaan kwam de schroef evenwel weer vrij en kon de visserij voortgezet worden.

■ Terwijl de O.51 aan de korre lag hoorde men hevige trillingen en daveringen in het achterschip. Onmiddellijk werd de schroef afgezet en een nazicht verricht. Uit een onderzoek bleek dat zich een stuk net op de schroef had vastgezet. Men probeerde de korre uit de schroef te verwijderen maar het lukte niet zodat de schipper besloot koers te zetten naar Aberdeen waar een duiker de schroef weer vrij maakte.

■ Bij het droogzetten van de N.719 werd schade vastgesteld aan de schroefas en de dichtingsring. Deze schade werd veroorzaakt door vreemde voorwerpen.

■ Bij het vissen werd aan boord van de Z.596 met de stuurboordbok vastgeslagen aan een wrak. Door verandering van getij is het net nadien vanzelf vrij gekomen maar uit een onderzoek bleek dat een plunjer van de oliepomp gebroken was. De schade werd vermoedelijk veroorzaakt door het vastslaan aan het wrak.

■ Tijdens het winden van de netten aan boord van de Z.578 werd een harde ruk gevoeld waardoor de bakboordbok brak. Gezien herstellen

met de beschikbare middelen onmogelijk was diende de reis onderbroken te worden.

■ Aan boord van de O.520 ging het koelwater van de motor verloren waardoor men verplicht was de netten binnen te halen. De oorzaak van dit euvel kon niet achterhaald worden maar de schipper was wel verplicht de sleephulp in te roepen van een sleepboot van het Loodswezen. De sleep naar Oostende verliep zonder de minste moeilijkheden.

■ Bij het droogzetten van de O.518 werd vastgesteld dat de beschermingsbus en de beschermplaat averij hadden opgelopen. Men vermoedt dat dit veroorzaakt werd doordat zich eerder een zware tros op de schroef had vastgezet.

■ Tijdens het vissen werd aan boord van de O.473 vastgesteld dat de temperatuur van de motor abnormaal steeg. Er werd besloten de netten te winden maar daarbij bleek dat de boelen moeilijk naar boven kwamen. Er bleek dat zich inderdaad een grote hoeveelheid slijk in de netten bevond. Bij het verder winden van de netten kraakte de stuurboordbok en kwamen de netten onder het vaartuig en in de schroef terecht. Via de veiligheid slaagde men er in de stuurboordbok tegen de scheepszijde te winden maar de kettingen en bollen dienden gekapt te worden. Nadien werd op slow naar de thuishaven gevaren waar een duiker nazicht aan de schroef verrichtte.

■ Aan boord van de Z.472 hoorde men zware kloppen in het achterschip. Een onderzoek wees uit dat de temperatuur van de motor verminderde. In de thuishaven werd het vaartuig op de kuiskbank geplaatst waar werd vastgesteld dat een schroefblad zwaar beschadigd was. Men vermoedt dat het vaartuig met de schroef op een zich onder water zittend voorwerp heeft gestoten.

■ Tijdens het lopen naar de visgronden viel aan boord van de Z.189 de kleurendieptemeter plots uit en enkele ogenblikken later ook de decca. Bij een onderzoek bleek dat een buis van de zoetwaterpomp lek was en het zoutwater op de dynamo, de omvormer en het schakelbord was terecht gekomen. Bovendien was een flexible lek maar die kon met eigen middelen hersteld worden. Vervolgens werd koers gezet naar Grimsby om de omvormer te laten herstellen maar daar bleek dat de nodige wisselstukken niet ter beschikking waren. Vervolgens werd weer koers gezet naar de visgronden maar op een bepaald moment verzwakte de dakverlichting en werd een verdacht geluid gehoord in de omvormer. Deze werd uitgeschakeld maar men kon wel de reis verder zetten.

■ Op de visgronden in de kustwateren hoorde men aan boord van de O.142 een harde klop op de schroef, gevolgd door een abnormaal geluid in de keerkoppeling. Onmiddellijk werd de motor uitgeschakeld en de boelen gewonden. Noodgedwongen moest schipper Eddy Serie assistentie inroepen van een sleepboot. Het was de „Zeearend” die het defecte vaartuig naar Oostende sleepte.

■ Tijdens de visserij sloegen de beide netten van de Z.19 vast aan onder een onder water zittend voorwerp. Normaal is in deze positie geen wrak aangeduid op de kaarten. Met heel wat moeite slaagde men er in de netten binnen boord te halen maar daarbij hoorde men een abnormaal geluid in de topas van de winch. In de thuishaven wees een onderzoek uit dat de lagers van de winch gebroken waren.

DE „KNORR” WAS OOIET TE OOSTENDE...

De „Knorr”, het Amerikaanse vaartuig dat zeer recentelijk het wrak van de „Titanic” wist te localiseren en daarmee in de internationale belangstelling kwam, heeft ooit afgemeerd in de Oostendse haven. Dat gebeurde met name in april 1976 toen voornoemd vaartuig gedurende acht dagen te Oostende verbleef. De „Knorr” volbracht toen een wetenschappelijke expeditie.

In Oostende werd een deel van de bemanning afgemonsterd om met vakantie te gaan terwijl andere wetenschapslui en technikers aan boord kwamen. Het vaartuig verliet Oostende nadat apparatuur voor onderwateropzoeken aan boord was genomen. Toen vertrok de „Knorr” voor een wetenschappelijke expeditie in de wateren van de Noord-Atlantische Oceaan.



Een prachtige opname van de „Knorr” in een Amerikaanse haven. Die foto, door de ganse bemanning gesigeneerd, werd opgedragen aan Dany Loofen, zoon van de Oostendse havenloods. Dany Loofen, ooit een beloftevol basketter studeerde vroeger aan een High School in Californië.

Z.46 „NEPTUNUS”

ZWAAR BESCHADIGD NA AANVARING

Maandagmorgen heeft zich in de buurt van Lands End - „achter de hoek”, zoals de vissers zeggen - een aanvaring voorgedaan tussen de Zeebrugse treiler Z.46 „Neptunus” en het Engelse vrachtschip „Nascense” van de rederij Crescent Shipping uit Rochester in het Graafschap Kent. De „Nascense” is een kleine coaster met een brutotonnage van 959 ton.

Ingevolgde die aanvaring werd niemand van de opvarenden gekwetst maar zowel de „Nascense” als de „Neptunus” liepen vrij veel averij op. Schipper Norbert Neyts stelde onmiddellijk een onderzoek in of zijn vaartuig geen lek had opgelopen en toen dat niet het geval bleek te zijn werd beslist de terugkeer naar de thuishaven aan te vangen.

De „Neptunus” was pas zaterdag in de namiddag de haven van Zeebrugge uitgevaren met bestemming naar de visgronden van het Kanaal. Dinsdagavond liep de „Neptunus” weer de haven van Zeebrugge binnen waar woensdagmorgen reeds tot de expertise werd overgegaan.



De „Neptunus” liep vooral zware averij op aan de voorsteven zoals te zien op bovenstaande foto.

MARKTSITUATIE IN DE STEDELIJKE VISMIJN VAN ZEEBRUGGE VOOR DE MAAND AUGUSTUS

De maandbesomming voor augustus 1985 bedraagt 121.365.131 fr. of meeropbrengst van 26.218.010 fr. t.o.v. augustus 1984 (95.147.121 fr.).

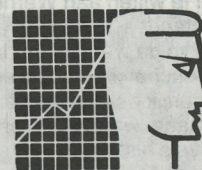
Waar de totale aanvoer licht daalde van 1.343 ton voor augustus 1984 naar 1.310 ton voor augustus 1985, steeg de aanvoer van de tong daarentegen van 85,5 ton naar 97 ton.

Niettegenstaande de gestegen tongaanvoer, steeg de gemiddelde tongprijs met 82 fr./kg van 264,66 fr./kg in augustus 1984 naar 346,79 fr./kg in augustus 1985.

Andere gestegen prijzen werden genoteerd voor pladijs 49,53 fr./kg (+ 10,50 fr./kg), steenschar 94,12 fr./kg (+ 34,97 fr./kg), zeeduivel 273,51 fr./kg (+ 56,90 fr./kg) en kabeljauw 62,67 fr./kg (+ 22,79 fr./kg).

De garnaalaanvoer voor augustus lag iets hoger dan verleden jaar. Dit jaar werd er 50.998 kg aangevoerd tegenover 44.104 in augustus 1984. De gemiddelde prijs is nagenoeg gelijk gebleven (141,56 fr./kg).

Tenslotte dient vermeld dat de kaap van het jaarlijks verkoopcijfer van 1 miljard fr. werd overschreden op 28 augustus jl. In 1984 werd dit bedrag gehaald op 8 oktober.



**VORMINGSINSTITUUT
k.m.o.**

Jungbluthlaan, 2
8400 OOSTENDE
Telefoon: 059/70 67 37

**VORMINGSINSTITUUT OOSTENDE
ZOEKT**

REGENT - REGENTES

om part-time les te geven in het Vormingsinstituut aan visdetailisten.

Kennis van biologie (vis) gewenst.

**Gelieve contact op te nemen met
B. BLONTROCK
directeur Vormingsinstituut Oostende**

E.E.G. BETWIST DUITSE STEUN AAN VISSERIJSECTOR

De E.E.G.-Commissie gaat niet akkoord met bepaalde steunmaatregelen die door de West-Duitse deelregering van Neder-Saksen verleend wordt aan de visserijsector.

Op basis van art. 93, lid 2 van het E.E.G.-Verdrag heeft zij dan ook een procedure ingeleid. De betrokken deelregering heeft een fabriek voor viswerking aangekocht, voor een bedrag van 600 miljoen en deze fabriek ter beschikking gesteld aan een visverwerkend bedrijf en dat voor een jaarlijkse huur van 10 miljoen B.fr.

De Commissie is van oordeel dat er een wanverhouding bestaat tussen de aankooprijzen van de fabriek en de verhuurprijzen.

Volgens de E.E.G.-Commissie is er hier sprake van niet-economisch gebruik van overheidsmiddelen, zodat het betrokken bedrijf een niet te verantwoorden discriminerend voordeel geniet zonder wezenlijke tegenprestatie.

De Commissie heeft eveneens de andere lidstaten verzocht hun opmerkingen ter zake te laten geworden. We mogen op basis van de actie door de E.E.G.-Commissie ingeleid, dan ook verwachten dat de zaak aanhangig zal gemaakt worden bij het Hof van Justitie te Luxemburg.

VISSERSSTOET

Zondag a.s. op de Vuurtorenwijk

ACHTSTE OOSTENDSE VISSERSSTOET STAAT IN HET TEKEN VAN ENSOR

Wat aanvankelijk startte als een doodgewone cavalcade is, via een heuse stoet, uitgegroeid tot een heus evenement. Wij hebben het hier dan over de vissersstoet die zondag a.s. 15 september reeds voor de achtste keer door de straten van de Vuurtorenwijk zal trekken.

Deze tweejaarlijkse wekerende gebeurtenis is alsnog zo'n beetje de beschermeling gebleven van de Werkgroep „Vuurtoren” die er terecht op waakt dat deze stoet gehandhaaft blijft op de Vuurtorenwijk zelf en niet verhuist naar het stadscentrum van Oostende.

Die vissersstoet heeft doorheen de jaren een steeds maar grotere uitbreiding genomen en dat is voor een groot deel te wijten aan Werner Rabau, de gekende Oostendse regisseur en stoetenbouwer die telkens in de weer is om dat gebeuren een schitterend cachet mee te geven. Het centrale thema is natuurlijk de „verbondenheid met de Zee” en daarin wordt dan een evocatie gebracht aan de vele historische feiten die zich in het verleden hebben voorgedaan. Daar waar aanvankelijk slechts een viertal praalwagens de stoet gestalte gaven is dat geleidelijk aan gestegen tot een dozijn wagens en zegmaar een 1.050 figuranten. Ook in de ko-

mende uitgave van de vissersstoet zullen twaalf praalwagens te bewonderen vallen naast een „apothosewagen”.

De vissersstoet anno 1985 zal twee centrale themas omvatten. Eerst en vooral het thema „De Oostendse vissershaven groeit” en anderzijds – kan niet anders in het jaar van Ensor – de „Wereld en het Werk van James Ensor”. Hoofdtaferele worden aldus „de Vlaamse Middeleeuwen”, de „De Bourgondische Middeleeuwen”, het „Spaans Tijdperk”, de „Oostendse Compagnie”, het „Oostenrijks Tijdperk”, het „Napoleontisch Tijdperk”, de „Bloedige Opstand van 1887”, „1900, la Belle Epoque”, „1920 De Laatste IJslandvaart”, „Fantasia” en „Hulde aan Baron Ensor”.

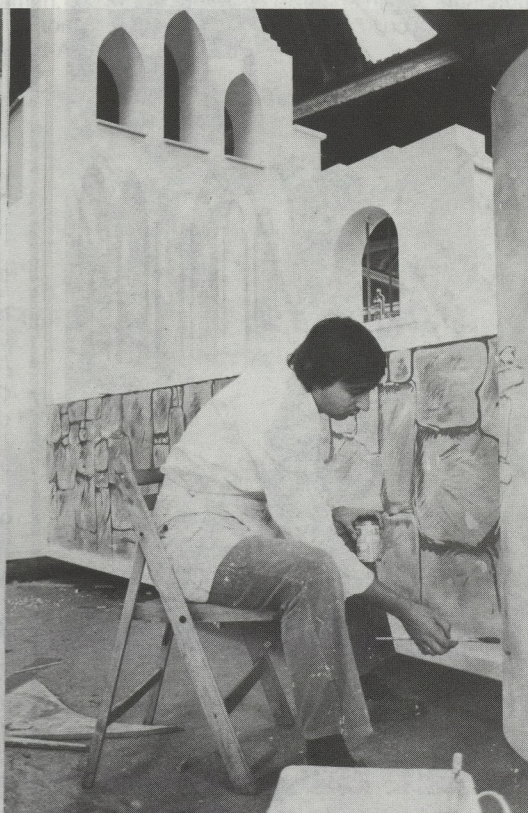
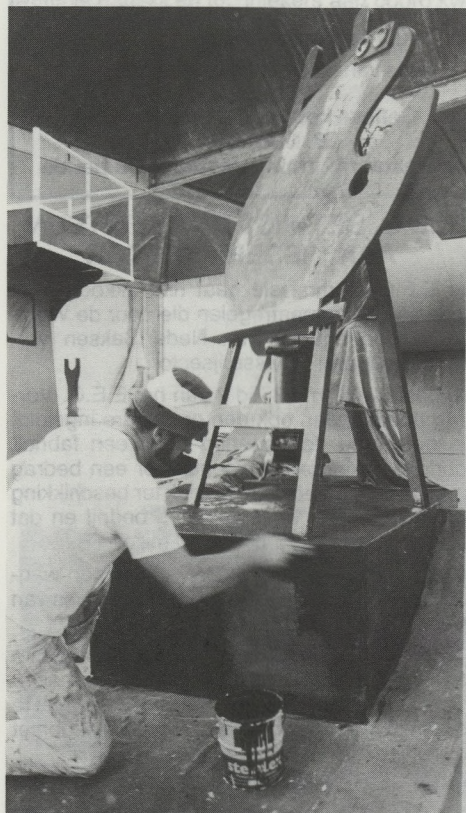
Daarnaast kon stoetenbouwer Werner Rabau verscheidene nieuwe groepen aantrekken terwijl alle 1.050 figuranten een speciaal kostuum aangemeten krijgen. De nadruk dient vooral gelegd te worden op het feit dat de vissersstoet 1985 een en al beweeglijkheid en actie zal inhouden met vier ballet-choreografieën, drie dansende volkskunstgroepen, drie groepen vlaggezwaaiers, vijf muziekkorpsen, een zangkoor, twee volksmuziekgroepen en vijf muziek-

montages via geluidsversterking in diverse praalwagens. Dat dit alles kan gerealiseerd worden met een eerder beperkt budget van ongeveer 1 miljoen pleit voor de slagvaardigheid van de werkgroep „Vuurtoren”.

Belangrijk om weten is dat de stoet, in tegenstelling tot andere jaren, vertrekt aan de Schietbaanstraat naar de Voorhavenlaan, de Stanleylaan en de dr. Edw. Moreauxlaan. Dat betekent een afstand van zo'n dikke 3 km. en goed voor 45 minuten kijkgenot. De toegang tot de omloop is kosteloos en onderweg zullen folders verspreid worden die uitleg verstrekken over het gebeuren. Ook die folders zijn gratis verkrijgbaar.

Vanaf zondagmorgen wordt de ganse omloop parkeervrij gemaakt en in de namiddag wordt de ganse Vuurtorenwijk voor alle verkeer afgesloten. Er is wel kosteloze parkeerplaats voorzien in de buurt van het havengebied. De tribune wordt opgetrokken in de Stanleylaan waarop zitplaatsen ter beschikking worden gesteld van de gehandicapten, de derde leeftijd en de Ibisjongens.

Vanaf 16.30 u. zet de stoet zich in beweging maar reeds eerder, met name vanaf 14.30 u. wordt gezorgd voor animatie door de verschillende deelnemende groepen en defileren diverse muziekkorpsen vanaf 15.15 u. naar de startplaats.



In de stedelijke werkhuisen wordt momenteel de laatste hand gelegd aan de diverse praalwagens die zondag aanstaande zullen deelnemen aan de Vissersstoet die om 16 u. van start gaat op de Oostendse „Viertorre”.

SCHEEPSKREDIET VOOR NIEUWE HEKTREILER GOEDGEKEURD

Het Technisch Komitee voor Scheepskrediet heeft de goedkeuring verleend aan een scheepskrediet voor de bouw van een nieuwe hektreiler waarvan de kostprijs ruim 80 miljoen fr. zal bedragen en die wordt gebouwd in opdracht van de rederij Pieters.

Het gaat hier om een vaartuig dat de plankenvisserij zal bedrijven maar die niet bestemd is voor de visserij op de IJslandse gronden.

Zoals bekend worden door de IJslandse autoriteiten geen nieuwe vergunningen meer afgeleverd voor de visserij in deze wateren. Wel mogen de bestaande eenheden in die gebieden nog vissen in bepaalde zones en gedurende welomlijnde perioden van het jaar.

Momenteel zijn nog drie diepzeetrellers van onze vloot bedrijvig in die wateren. Dat zijn met name de O.129 „Amandine” van de rederij Verhaeghe, de O.216 „Henri-Jeanine” van de rederij De Zeester en de O.318 „Belgian Sailor” van de gelijknamige rederij die zopas een nieuw omzetrecord vestigde in de Oostendse vismijn.

Als ooit deze eenheden geschrapt worden van de „Officiële Lijst der Belgische Vissersvaartuigen” zullen door de IJslandse autoriteiten evenwel geen nieuwe vergunningen afgeleverd worden voor vervangende eenheden zowat sowieso de IJslandvisserij door Belgische eenheden gedoemd is een zachte dood te sterven.

DE O.318 BREEKT INDIVIDUEEL RECORDOMZET IN OOSTENDSE VISMIJN

De O.318 „Belgian Sailor”, één van de drie laatste, nog in bedrijf zijnde IJslandtreilers heeft maandag de recordopbrengst voor één enkele reis gebroken in de Oostendse afslag, en betrekking hebbende op een Belgisch vaartuig.

Met een aanvoer van 1.280 bennen, na een reis naar de IJslandse wateren, werd een brutobesomming van 4.225.230 fr. verwezenlijkt.

Men kreeg 3.300 fr. de ben, hetgeen een mooi gemiddelde is. Het is in elk geval lang geleden dat er nog door één enkele treiler 64 ton werd aangevoerd.

De oude generatie heeft wel aanvoeren in de vijftiger jaren gekend van 4 duizend bennen, o.a. door de diepzeetreilers van de rederij „Crop's”, maar dat was sedert lang niet meer gebeurd.

Thans heeft de O.318 achttien dagen nodig gehad voor deze vruchtbare reis. Jaren geleden haalde de O.81 „John” ook een omzet van iets meer dan 4 miljoen, nl. 4.034.000 fr.

De O.318 meet echter slechts 183 Brt, tegen de O.81 ruim 555 Brt., terwijl dit voor de „John” gebeurde op een tijdstip dat er nog heel wat meer vis te vangen was in de IJslandse wateren en niet veel meer vis te vangen was in de IJslandse wateren.

Anderzijds is dan weer de vergelijking niet mogelijk omdat de thans bedongen afslagprijzen verscheidene malen hoger liggen dan toen, en men nu beschikt over hoog technologische apparatuur voor visopsporing.

Nuchter blijven...

Wij wensen echter wel een bedenking te maken in verband met de talrijke vermeldingen in dagen weekbladen van deze recordomzet.

Deze hoge bedragen bezorgt de „man in de straat” niet alleen een vals en vertekend beeld, maar zelfs de overheid besluit hier te gemakkelijk uit dat het goed gaat in de visserij. Deze opmerking hoorden we reeds meer dan eens uit de mond van ministeriële gezagsdragers.

Het zijn echter de slechtste vangsten en de klei-

ne opbengsten die nooit een speciale rubriek zullen halen in de pers.

Zo kregen wij deze week het bericht over de aanvaring van de Z.46 met een Engels vrachtschip, waarbij de romp van de Z.46 open gescheurd werd over een afstand van 7 meter. (Zie ook elders in dit blad).

Het schip kon gelukkig nog op eigen kracht en dankzij het mooie weder de thuishaven bereiken. Het verstookte heen en terug 140 duizend fr. brandstof.

Terzelfdertijd liepen ook nog de algemene kosten op, zoals verzekering van het schip en apparatuur, delgingen, bankkosten, sociale lasten volgens een forfaitair bedrag per bemanningslid en per dag...

Hiervan wordt geen melding gemaakt in de media. Men maakt te gemakkelijk de rekening van de visserij aan de hand van geforceerde cijfers, daarom wensten wij de achterkant van de medaille eens onder de belangstelling te brengen.



MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



A. DE BOCK

Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.



De O.318 „Belgian Sailor” die afgelopen maandag voor een nieuw omzetrecord zorgde in de Oostendse vismijn.

Z.59 „GUDRUN” LOOPT ZATERDAG VAN STAPEL

Op de Scheepswerven De Graeve wordt zaterdag as. om 14 u. de grote bokkentreiler Z.59 „Gudrun” te water gelaten.

Dat vaartuig is op voornoemde werf in aanbouw voor rekening van de rederij Zeemansblik van de familie Utterwulge die in de Oosthoekse vissersmiddens zeer goed gekend zijn.

De „Gudrun” heeft een lengte van 35 meter over alles, een breedte van 8,60 meter en een holte van 4,20 meter.

De voortstuwing zal geschieden bij middel van een ABC-motor met een vermogen van 1.200 p.k. De firma Brusselle leverde de stuurmachine en de vislier. De schroef werd geleverd door de firma Van Voorden terwijl Hand in Hand instond voor de electriciteit aan boord.

Als alles verloopt volgens planning, wordt de „Gudrun” reeds op 28 september as. gedoopt. Mevrouw De Croo, echtgenote van de minister van Verkeerswezen heeft het meterschap aanvaard terwijl E.E.G.-Commissaris Willy Declercq de peter wordt van het prachtige nieuwe vaartuig dat, wat dacht je, in schitterend blauw is geschilderd.

DE HONDEWACHT

De ochtendwacht!

De wacht waar Karel Jonckheere over schreef.

De wacht 's morgens tussen donkeren en klaren.

Vroeger werd er nog eens over gesproken, nu niet meer.

De hondewacht bestaat die nog?

Deze wacht bestaat uiteraard nog steeds, maar is het nog een hondewacht?

Is dit evolutie of wakkerder zijn.

Dit is ziende zijn.

Dit is leven op tijd, en stond.

ZEEBRUGGE HAVENDAG

De werkgroep Zeebrugge/Knokke-Heist, richt op zaterdag 21 september in het Casino van Knokke een Zeebrugge Havendag in.

Het programma ziet er als volgt uit:

Om 10 uur wordt de tentoonstelling, die gedurende de ganse dag te bezichtigen is, geopend door minister De Croo.

Zeebrugse en Brugse maritieme bedrijven stellen er hun activiteiten voor. Doorlopend worden er ook videofilms vertoond in verband met de haven van Zeebrugge.

Ondertussen vertrekken er, om de 15 min. en dit vanaf 10 tot 16.30 u., bussen die de bezoekers in de haven van Zeebrugge zullen rondleiden onder begeleiding van ervaren gidsen.

Deze dag wordt afgerond met een maritiem banket in het Casino om 19.30 uur waar het woord zal gevoerd worden door de heer minister Geens en door de havenvoorzitter de heer Traen.

Voor inlichtingen en inschrijvingen kan U terecht op het tel. (050) 61 32 18 of op het Bureau voor Toerisme, Lichttorenplein te Knokke-Heist.

11.000 FR. VOOR SPORTFONDS IBIS

De Keignaertrippers organiseerden zeer onlangs een wandeltocht waarvan de opbrengst werd geschonken aan het Koninklijk Werk Ibis. Aldus mocht een zielsgelukkige voorzitter van de voornoemde sportclub een cheque van 11.000 fr. overhandigen aan directeur Caestecker van de Ibis.

Helaas kende deze jaarlijkse wandeltocht niet het succes van de voorgaande jaren maar dat zal wel voor het grootste deel te wijten zijn geweest aan de minder goede weersomstandigheden.

De wandelaars trokken, goed ingeduffeld, doorheen het polderlandschap nabij Bredene en van daaruit, via het strand, naar de Vuurtorenwijk.

Ook een dertigtal kostgangers van de Ibis stapten mee op in de stoet. Na de wandeling mochten alle deelnemers een prachtige schets van Ibis-opvoeder en tevens caricaturist William Lievens in ontvangst nemen.

DE TRAP EN ... KWALITEIT

Onlangs las ik in een artikel van een plaatselijk publiciteitsblad dat de visverkopers aan den trap van Oostende hun beklag maken over de slechte verkoop.

Wel, ik nodig iedereen uit om een kijkje te gaan nemen aan die „trap”. Zoals die verkoopsstanden daar zijn opgetrokken lijkt het meer op één of ander bidonville uit een ontwikkelingsland.

In een vuile spelonk van groene tenten moeten de verkoopsters hun verse vis zien kwijt te geraken.

Neen, aantrekkelijk en appetijtelijk is het er niet. Het nodigt niet uit tot kopen, integendeel!

Eén van de toeristische troeven van Oostende is de kustvisserij. 't Moet toch mogelijk zijn om die folklore en traditie wat beter tot hun recht te laten komen. Of moeten wij straks naar Bokrijk gaan om nog een kustvissersvaartuig te zien?

Waarom die vuile en slordige verkoopskramen niet vervangen door zoiets als de paravent aan de tennis van Blankenberge. Dat zou een plu-spunt zijn voor Oostende en ook voor de visserij!

GROTE DRUKTE OP DE WERVEN

In ons vorig nummer maakten wij melding van de grote drukte die momenteel heerst op de diverse scheepsbouwerven waar meerdere vissersvaartuigen in aanbouw of in bestelling zijn.

In bedoelde bijdrage hadden wij het ondermeer over de Z.54 „De Bounty” die in november in bedrijf wordt genomen. Wij melden toen dat dit vaartuig wordt gebouwd door de Scheepswerven De Graeve uit Zeebrugge. Dat is evenwel niet juist.

Wel is het zo dat voornoemde scheepswerf instaat voor de afbouw van „De Bounty” maar het casco werd gebouwd op de Westvlaamse Scheepswerven te Oostkamp.

De heer Vandercruyssen van voornoemde werf maakte ons hierop attent en wij haasten ons die foute berichtgeving recht te zetten.

Op voornoemde werf wordt bovendien in de loop van volgende maand de Z.93 „Aalscholver” te water gelaten waarna de verdere afbouw zal gebeuren door de firma Valcke te Oostende.

GETIJDEN TE OOSTENDE

SEPTEMBER

13 vrijdag	1211	451	0623	092
NM 14 zaterdag	0034	480	0702	066
	1247	478	1932	028
15 zondag	0112	501	0739	048
	1322	502	2013	008
16 maandag	0149	517	0819	038
	1400	520	2056	002
17 dinsdag	0229	525	0901	037
	1439	530	2138	001
18 woensdag	0312	524	0945	045
	1523	529	2220	015
19 donderdag	0354	511	1026	059
	1609	514	2303	039
20 vrijdag	0440	487	1110	078
	1658	488	2346	070
EK 21 zaterdag	0529	452	—	—
	1754	451	1203	100
22 zondag	0628	412	0042	105
	1908	415	1315	119
23 maandag	0758	382	0159	132
	2051	400	1447	123
24 dinsdag	0940	383	0331	140
	2221	414	1617	108
25 woensdag	1052	404	0454	128
	2324	437	1732	081
26 donderdag	1142	429	0556	108
	—	—	1827	056
27 vrijdag	0009	457	0638	090
	1221	450	1908	040
28 zaterdag	0045	470	0711	077
	1253	467	1940	032
VM 29 zondag	0117	478	0742	066
	1323	481	2011	030
30 maandag	0148	483	0814	060
	1355	491	2042	035

OKTOBER

1 dinsdag	0218	486	0816	058
	1427	495	2113	046
2 woensdag	0249	484	0919	063
	1459	492	2140	080
3 donderdag	0319	476	0950	074
	1530	480	2207	078
4 vrijdag	0347	460	1020	090
	1601	481	2233	098
5 zaterdag	0416	439	1052	109
	1633	438	2306	119
6 zondag	0448	413	1134	131
	1712	414	2352	142

VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.
 2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
 3e kolom : Uur van het laag water.
 4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE:

Dover	1 h 13	vóór	Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»
Calais	0 h 53	»	»
Duinkerken	0 h 21	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»
Knokke	0 h 27	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE:

Duinkerke	0 h 07	vóór	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

VRIJDAG 6 SEPTEMBER 1985

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.752	9	90	—	298.719
MONKEY BANK				
N.706	15	520	—	855.355

MAANDAG 9 SEPTEMBER 1985

IJSLAND				
O.318	18	1.280	—	4.225.230
NOORD				
O.274	16	360	—	1.204.114
O.114	17			
O.303	13	250	—	763.730
KANAAL				
O.83	18			
Z.583	17	160	—	993.783
O.369	17			
WEST				
N.3	10	180	—	881.692
Z.502	11			
Z.296	11	130	1.800	1.181.001
O.35	11	100	—	399.728
MONKEY BANK				
O.229	14	300	—	729.427

DINSDAG 10 SEPTEMBER 1985

KANAAL				
O.127	18	117	1.973	1.167.446
MONKEY BANK				
N.719	11	243	—	662.528
WEST				
N.708	10	157	—	597.463

WOENSDAG 11 SEPTEMBER 1985

KRP				
O.306	12			745.482
O.128/279	11			1.450.710

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 9 september

Grote schelvis	68,00/ 76,00
Mid. schelvis	56,00/ 63,00
Kleine schelvis	28,00/ 48,00
Kabeljauw	71,00/ 81,00
Gul	58,00/ 67,00
Schaat	73,00/
Zeebaars	79,00/ 82,00
Leng (witte)	68,00/
Blauwe leng	73,00/ 81,00
Schartong (Schotse schol)	35,00/ 39,00
Heilbot	207,00/286,00
Koolvis	47,00/ 57,00
Hondstong (mieten)	51,00/ 62,00
Zeewolf	76,00/120,00
Staart	270,00/287,00

Verwachtingen

VRIJDAG 13 SEPTEMBER 1985

WEST: N.709 (120 m.)

MAANDAG 16 SEPTEMBER 1985

IJSLAND: O.129 (600 m. ttz. 120 kab.-gul, 40 kools, 70 schelvis, 300 bonen, 30 leng, 50 varia).
KANAAL: O.51, O.518, Z.183.
NOORD: Z.284 (400 m.), Z.50, O.231.
MONKEY BANK: O.232.
WEST: O.108, O.206.
KREEFTENPUT: N.597, O.26.

DINSDAG 17 SEPTEMBER 1985

MONKEY BANK: O.118
WEST: O.135-O.275, O.500, Z.596.

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

VRIJDAG 6 SEPTEMBER 1985

Z.66	W	700	110	14	1.322.658
Z.509	W	800	120	10	666.672
Z.243	KRP	—	140	9	656.670
Z.307	KRP	—	140	10	700.175
Z.126	W	300	220	10	990.950
Z.573	KRP	—	140	10	818.260
Z.56	K	150	5	—	89.700
					5.245.085

MAANDAG 9 SEPTEMBER 1985

Z.123	KRP	—	100	9	585.015
	+ W				
Z.578	K	200	20	4	244.710
Z.506	N	600	320	18	1.632.590
Z.98	N	400	320	14	1.809.760
Z.141	KRP	—	100	10	619.550
Z.526	N	600	350	17	1.531.710
Z.189	N	400	230	12	984.000
Z.89	N	600	450	16	1.705.550
Z.53	N	—	350	18	1.395.090
					10.507.975

WOENSDAG 11 SEPTEMBER 1985

N.36	W	2.500	320	14	2.003.800
Z.19	KN	1.800	220	18	1.625.600
Z.200	KN	1.200	200	16	1.691.730
Z.5	N	1.000	200	11	1.240.190
Z.27	W	1.200	200	14	1.282.890
Z.48	N	200	400	16	1.930.840
Z.134	KRP	—	80	—	697.435
Z.105	N	—	415	12	1.620.210
Z.576	W	500	200	15	1.135.640
					13.228.335

NIEUWPOORT

DONDERDAG 5 SEPTEMBER 1985

GARNAAL			
N.782	97 kg.		12.240 fr.
N.700	150 kg		22.810 fr.

VRIJDAG 6 SEPTEMBER 1985

N.22	143 kg.	34.545 fr.
N.88	76 kg.	20.456 fr.
N.590	124 kg.	23.156 fr.

Slechts drie kustvaartuigen losten op de vrijdagmarkt hun slechte weervangst. De aanvoer was

BELANGRIJK BERICHT VOOR DE SCHIPPERS

Vanaf 1 oktober 1985 zullen er op de Belgische kust geen tij- en/of stormseinen meer vertoond worden.

Het weglaten van deze seinen kadert in de algemene vernieuwing van visuele seinen, welke eerlang in de havens zullen gebruikt worden".

te gering om van een normale prijsnotering gewag te kunnen maken.

Tong der sortering 1 en 2 haalde 444 à 458 fr./kg. en tong nr. 3 of bloktong 475 à 480 fr./kg.

Tong nr. 4 of fruitong bekwamen 456 à 468 fr./kg., tong nr. 5 392 à 398 fr./kg. en kleine tong 286 à 294 fr./kg. Voor middenslag tarbot werd 265 à 290 fr./kg. betaald, voor varia 220 à 310 fr./kg. en voor griet 222 à 280 fr./kg.

Grote pladijs kreeg 75 à 85 fr./kg., middenslag- of drieling pladijs 70 à 75 fr./kg. en visjes 48 à 56 fr./kg. Voor zandschar werd 38 à 46 fr./kg. opgetekend en voor knorhaan 45 à 55 fr./kg.

ZATERDAG 7 SEPTEMBER 1985

GARNAAL			
N.783	70 kg.		9.940 fr.
N.106	51 kg.		6.306 fr.

MAANDAG 9 SEPTEMBER 1985

VIS			
N.22	199 kg.		46.366 fr
N.590	513 kg.		98.738 fr
N.88	314 kg.		77.175 fr

GARNAAL			
N.106	65 kg.		10.318 fr.
N.700	150 kg.		28.775 fr.

Slechts drie kustvaartuigen losten op de maandagmarkt hun vangst. Door de slechte weersomstandigheden konden de Westvaartuigen hun reis niet naar behoren plannen. Zo mag voorzien worden dat op de woensdagmarkt een goede aanvoer verwacht mag worden.

Tong nr. 1 haalde 431 à 448 fr./kg. en tong nr. 2 464 à 476 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekwam 469 à 478 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 449 à 458 fr./kg.

Tong nr. 5 kreeg 368 à 407 fr./kg. en kleine tong 272 à 286 fr./kg. Voor middenslagtarbot werd 238 à 278 fr./kg. opgetekend, voor varia 258 à 310 fr./kg. en voor griet 250 à 310 fr./kg.

Grote pladijs werd tegen 70 à 75 fr./kg. geboekt, middenslag- of drielingpladijs tegen 3.750 à 4.000 fr. de ben en visjes tegen 3.000 à 3.250 fr. de ben.

De grote zandschar noteerde men aan 60 tot 70 fr./kg. en de kleine zandschar aan 50 tot 60 fr./kg. Voor bot werd 600 à 750 fr. de ben bekomen en voor knorhaan 55 à 70 fr./kg.

Op de beginweekmarktdag was de aanvoer gering zodat de vrijdag ruimschoots het aanbod overtrof.

DINSDAG 10 SEPTEMBER 1985

GARNAAL			
N.700	96 kg.		17.571 fr.
N.782	67 kg.		9.307 fr.

VIS		
N.52	2.148 kg.	386.466 fr.
N.575	1.416 kg.	129.224 fr.
N.49	1.652 kg.	82.510 fr.
N.736	2.208 kg.	229.675 fr.
N.172	2.210 kg.	195.632 fr.
N.590	595 kg.	106.971 fr.
N.88	265 kg.	49.204 fr.
N.22	272 kg.	48.310 fr.
GARNAAL		
N.106	67 kg.	6.881 fr.
N.782	71 kg.	8.875 fr.
N.700	123 kg.	21.367 fr.

Op de woensdagmarkt losten één bokkenvisser, vier vaartuigen van de West en drie kustvaartuigen hun vangst. Samen werd er ong. 11.000 kg. vis aangevoerd voor een bruto-besomming van 1.235.191 fr. Er werd op de midweekse marktdag tong, varia en Westvis aangevoerd, zodat iedere handelaar ruimschoots zijn ontbrekend assortiment kon aanvullen.

Tong nr. 1 kreeg 436 à 442 fr./kg. en tong nr. 2 453 à 462 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 476 à 484 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 396 à 408 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 362 à 378 fr./kg. en kleine tong 268 à 281 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 528 à 576 fr./kg. aangekocht, middenslag tarbot tegen 280 à 340 fr./kg., varia tegen 280 à 438 fr./kg. en griet tegen 180 à 374 fr./kg. Voor tongschar werd 85 à 184 fr./kg. opgetekend, voor rode soldaten 100 à 105 fr./kg., voor staartvis 388 à 394 fr./kg. en voor robaard 115 à 128 fr./kg.

Grote pladijs werd tegen 3.250 à 3.750 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslag pladijs tegen 2.000 à 2.400 fr. de ben en visjes tegen 1.350 à 1.600 fr. de ben. Westvis bekwam opnieuw een dure prijsnotering.

Kabeljauw werd tegen 5.250 à 5.900 fr. de ben geveild en gul tegen 4.400 à 5.000 fr. de ben. Voor de voorkleine gul werd zelfs 4.400 à 4.680 fr. de ben neergepend.

Grote wijting haalde 3.700 à 3.900 fr. de ben en

kleine wijting 2.200 à 2.400 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2.100 à 2.400 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 1.480 à 1.550 fr. de ben. Moerrog kocht men tegen 4.500 à 4.750 fr. de ben aan, tilten tegen 4.250 fr. à 4.600 fr. de ben, scherpstaarten tegen 4.200 à 4.300 fr. de ben en katrog tegen 2.600 à 2.900 fr. de ben.

Zeehond kreeg 2.500 à 2.700 fr. de ben, zee- of zandschar 1.300 à 1.600 fr. de ben en knorhaan 2.000 à 2.300 fr. de ben.

Op de woensdagmarkt werd voor alle aangevoerde soorten een dure prijsnotering bekomen en vanwege de handelaars werd er een goede interesse waargenomen.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
6 sept.	3		343	78.157
9 sept.	3		1.080	261.372
11 sept.	8		10.805	1.235.191

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
5 sept.	2		247	29.440	114	128
7 sept.	2		121	16.246	120	142
9 sept.	2		215	39.093	105	134
10 sept.	2		163	26.878	116	122
11 sept.	3		261	37.123	83	125

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

Mag de as van een Belgische visser op zee worden uitgestrooid?

Via een Zeebrugse visser vernamen we dat de as van een visser, en dit geldt voor alle Belgen, niet in zee mag uitgestrooid worden. Dit zou echter wel toegelaten zijn in de ons omringende landen.

Het is echter de wens van deze Zeebrugse visser-reder dat zijn as uitgestrooid zou worden over de grote waterplas.

In België is dit alleen maar toegelaten op de daartoe ingerichte stooiweiden die als begraafplaats erkend zijn. Men kan de as ook in een urn bewaren, en laten bijzetten in een columbarium.

Men heeft dit streng gereguleerd om te vermijden dat men ten pas en ten onpas, en op alle mogelijke plaatsen as van overleden personen zou uitstrooien.

Nochtans menen we dat, wat de visser betreft, die een gans leven op het water heeft doorgebracht, het verlangen om zijn as op zee te zien uitstrooien, wel aanvaardbaar en begrijpelijk voorkomt.

Dat kan men natuurlijk eveneens van de landbouwer zeggen. Maar toch schijnt de zee, voor het uitstrooien van de as, aanvaardbaarder te zijn gezien de grote oppervlakte en de eindeloosheid van de wateroppervlakte.

Betrokken reder heeft reeds bij bepaalde topambtenaren van Belgische betrokken ministeries stappen in die zin ondernomen, vooral omdat dit toegelaten is in de ons omringende landen.

Of het vrij conservatieve België hierin zal toestemmen, is echter moeilijk te voorspellen. Toch duimen we voor de betrokken reder die ontelbare jaren op zee doorbracht en met de zee vergroeid is.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	9 september	10 september	11 september
Lappen	423 456	432	444
Grote	432 451	456	452
3/4	416 425	438	438
Bloktongen	385 396	392 399	422
Vóór-kleine	326 355	345 360	345
Kleine	287 300	294 299	304
Slips	274 296	260	.....

ZEEBRUGGE

Grote	455 462	.....	420 480
Bloktongen	454 461	.....	434 490
Fruittongen	459 478	.....	420 505
Schone kleine	373 399	.....	320 418
Kleine	328 339	.....	310 370
Tout petit	273 390	.....	293 304
Slips	262 272	.....	.....

NIEUWPOORT

Tong I	431 448	.....	436 442
Tong II	464 476	.....	453 462
Tong III	469 478	.....	476 494
Tong IV	449 458	.....	396 408
Tong V	386 407	.....	362 378
Kleine tongen	272 286	.....	268 281

PLADIJS

OOSTENDE

	9 september	10 september	11 september
Platen	62 75	71	78
lek (groot-klein)	53 62	66	69 72
Derde slag	44 55	41	59 63
Platjes	28 30	27	27 34

ZEEBRUGGE

I	68 74	.....	61 70
II	62 70	.....	54 66
III	56 58	.....	43 48
IV	30 35	.....	26 28
V	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien	.....	.....	.....
Grote pladijs	70 75	.....	65 75
Platjes	60 65	.....	27 32
Drielingen	75 80	.....	40 48

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	9 sept.	9 sept.	10 sept.	10 sept.	11 sept.	11 sept.	9 sept.	11 sept.	9 sept.	11 sept.	9 sept.	11 sept.	9 sept.	11 sept.	9 sept.	11 sept.
Tarbot groot	443	512	490	570	411	.....	522	535	520	647	.....	528	576		
Tarbot middel	386	412	362	410	371	.....	349	394	407	587	238	278	280	340	
Tarbot klein	300	345	348	320	286	.....	265	.....	285	344	.....	.....	.....	.....
Griet groot	262	310	372	385	297	.....	340	.....	375	434	250	310	180	374	
Griet middel	210	245	290	238	224	.....	272	.....	321	304	.....	.....	.....	.....
Griet klein	175	190	177	198	175	.....	.....	.....	165	220	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	60	63	.....	68	69	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	42	55	.....	59	62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	32	41	.....	39	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot	.....	.....	.....	113	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	97	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	65	84	60	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	122	.....	.....	.....	.....	.....	103	.....	.....	90	95		
Keilrog	109	115	112	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	85	92		
Rog	85	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	85	92		
Tilten	.....	.....	96	104	.....	.....	.....	.....	62	81	.....	84	86		
Scherpstaart	.....	.....	109	113	.....	.....	.....	.....	49	97	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans	.....	.....	68	.....	.....	.....	.....	.....	40	60	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	61	64	.....	.....	.....	.....	30	56	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	.....	.....	34	36	.....	.....	.....	.....	25	.....	.....	52	58		
Kabeljauw	143	.....	178	124	143	.....	135	145	102	130	.....	105	118		
Gul (groot)	120	.....	116	118	118	124	.....	115	135	90	130	.....	88	100	
Gul (middel)	96	.....	89	96	100	114	.....	90	94	77	88	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	55	91	48	57	80	93	.....	75	77	55	62	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	283	387	220	407	299	355	.....	353	212	422	.....	388	394		
Wijting groot	85	93	69	84	89	.....	.....	.....	64	74	.....	74	78		
Wijting klein	53	73	38	43	50	55	.....	.....	28	38	.....	44	48		
Schar	22	36	27	29	.....	.....	.....	.....	29	36	60	70	31	48	
Steenhol	63	175	82	149	89	152	.....	.....	76	148	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	44	72	53	55	.....	.....	.....	.....	56	58	.....	26	32		
Hondshaai	43	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	31	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	26	69	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	85	184		
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol	25	31	.....	41	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	65	121	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	95	120	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	365	435	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	199	215	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	15	12	16	
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	115	128		
Grauwe poon (knorhaan)	.....	.....	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40	46		
Rode knorhaan	62	140	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de **maandagmarkt van 2 september** werd aangevoerd: 6.365 kg tong; 165 kisten tarbot en griet; 1.526 kisten kabeljauw; 774 kisten schelvis; 454 kisten wijting; 2.966 kisten schol; 126 kisten schar; 5.103 kisten haring; 28 kisten makreel en 526 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 24,77-21,69; grote tong 28,48-26,03; grootmiddel tong 23,89-22,00; kleinmiddel tong 19,56-18,62; tong één 19,21-18,91; tong twee 16-83-16,53.

Per 40 kg.:

tarbot 891-444; griet 760-440; kabeljauw één 434-316; kabeljauw twee 276-210; kabeljauw drie 224-180; kabeljauw vier 188-152; kabeljauw vijf 184-92; schol één 160-140; schol twee 152-134; schol drie 120-102; schol vier 76-68; schelvis één 146-124; schelvis twee 138-102; schelvis drie 140-72; schelvis vier 128-64; wijting vier 104-58; makreel twee 56-25; haring één 25,80-24,40; inktvis 420-402; pootjes 38-26; hammen met kop 390-164; hammen zonder kop 648-484; steenbolk 72-59; haai 110-68; kleine kreeft 240-172.

De besommingen waren:

KW 4 + KW 149 f 47.800; KW 11 f 37.100; KW 36 f 49.900; KW 51 + KW 221 f 61.200; KW 88 f 42.200; KW 113 f 38.400; KW 145 f 53.400; KW 152 f 29.900; KW 173 f 28.900; KW 189 f 37.700; KW 214 f 22.200; UK 48 + UK 49 f 32.100; UK 89 + UK 307 f 32.800; UK 138 + UK 208 f 41.000; UK 141 + UK 271 f 39.600; UK 216 + UK 247 f 32.800; IJM 44 f 62.300; IJM 115 f 44.600; IJM 154 f 26.400; IJM 207 + IJM 209 f 68.200.

Aan de **dinsdagmarkt van 3 september** werd aangevoerd: 395 kg tong; 8 kisten tarbot en griet; 5 kisten wijting; 30 kisten schol; 3 kisten schar; 8 kisten makreel en 20 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 25,20-24,40; grote tong 26,56; grootmiddel tong 24,48-23,99; kleinmiddel tong 20,65-19,89; tong één 20,03-18,90; tong twee 16,49-15,76; paling 14,60-8,00.

Per 40 kg.:

tarbot 757-464; griet 608-496; schol drie 140-128; schol vier 154-68; wijting vier 94-80; schar 96-80; makreel twee 77-57; bot 35-32; horsmakreel 19-14.

De besommingen waren:

UK 121 f 8.600; UK 129 f 3.300; UK 170 f 1.700; IJM 6 f 650.

Aan de **vrijdagmarkt van 6 september** werd aangevoerd: 7.620 kg tong; 111 kisten tarbot en griet; 491 kisten kabeljauw; 2 kisten koolvis; 851 kisten schelvis; 360 kisten wijting; 2.748 kisten schol; 83 kisten schar; 5.708 haring; 21 kisten makreel en 141 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 28,79-26,94; grote tong 28,10-27,09; grootmiddel tong 25,27-23,75; kleinmiddel tong 20,53-19,53; tong één 19,03-18,22; tong twee 16,99-15,84.

Per 40 kg.:

tarbot 1.015-548; griet 772-442; kabeljauw één

388; kabeljauw twee 376-296; kabeljauw drie 306-260; kabeljauw vier 256-232; kabeljauw vijf 232-130; schelvis drie 224-186; schelvis vier 194-90; schol één 174-146; schol twee 166-130; schol drie 122-90; schol vier 80-46; wijting drie 130-90; schar 86-50; makreel twee 88-58; haring één 26,20-24,40; tongscha 350-162; roggan 204-122; koolvis vier 110; haai 140-120; krab 69; steenbolk 90; wulken 25; horsmakreel 66; rode poon twee 208-182; rode poon drie 190-96; pootjes 47-26; hake 294-166; schar-tong 130.

De besommingen waren:

ARM 23 f 92.800; KW 11 f 25.300; KW 45 f 74.200; KW 51 + KW 221 f 53.800; KW 77 + IJM 27 f 4.200; KW 173 f 23.500; UK 89 + UK 307 f 3.300; UK 90 + VD 54 f 1.600; UK 171 f 22.500; WR 109 f 25.700; IJM 18 f 2.200; IJM 207 + IJM 209 f 31.600; verder drie Goedereeders, negen Texelaars en één Ijmuidenaar die samen f 460.000 besomden.

GOEDEREDE

DONDERDAG 5 SEPTEMBER

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		26,99	
Tong gm		24,90	
Tong km		19,55	
Tong I		18,62	
Tong II		16,51	
Tarbot I		29,08	
Tarbot II		22,99	
Tarbot III		19,27	
Tarbot IV		13,68	
Tarbot afw		10,86	
Griet I		18,53	
Griet II		11,73	
Schol 4 (G)		1,78	
Kab 1 (G)		6,91	
Kab 2 (G)		7,32	
Kab 3 (G)		5,92	
Kab 4 (G)		5,70	
Kab 5 (G)		3,99	
Wijt. 4 (G)		3,31	
Schar 1/D		1,61	
Makr. II		0,77	
Poon Gr		4,27	
Poon 1		3,77	
Poon 2		1,88	
Rog I		4,86	
Rog II		3,38	
Schel. 3(G)		3,00	
Bot		0,86	
Zalm-Forel		8,22	
Tongschar		7,60	
Schol 1 (O)		3,85	
Schol 2 (O)		3,44	
Schol 3 (O)		2,43	
Schol 4 (O)		1,48	
Krab		0,93	
Inktvis W		8,86	
Inktvis ZW		4,26	
Harder		3,29	
Steenbolk		2,54	
Mullen		4,00	
Paling		13,50	
Diversen		1,15	
Garn. Exp. 2		3,82	
Garn. Bnl. 2		3,47	
TOTAAL	40.246	164.846	

VRIJDAG 6 SEPTEMBER

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		28,21	
Tong gm		25,37	
Tong km		19,75	
Tong I		19,06	
Tong II		16,61	
Tarbot I		28,61	
Tarbot II		23,02	
Tarbot III		18,63	
Tarbot IV		13,56	
Tarbot afw		9,49	
Griet I		18,62	
Griet II		12,51	
Schol 1 (G)		3,52	
Schol 2 (G)		3,49	
Schol 3 (G)		2,65	
Schol 4 (G)		1,86	
Kab 1 (G)		6,77	
Kab 2 (G)		6,71	
Kab 3 (G)		5,87	
Kab 4 (G)		5,07	
Kab 5 (G)		4,20	
Kab. (Afw.)		0,50	
Wijt. 4 (G)		2,20	
Schar 1/D		1,61	
Schar 2/D		1,58	
Makr. II		1,13	
Poon GR		3,31	
Poon 1		2,91	
Poon 2		1,52	
Rog I		5,03	
Rog II		3,40	
Koolv. 1 (G)		2,20	
Schel. 3 (G)		3,30	
Bot		0,83	
Tongschar		7,46	
Schol 1 (O)		3,72	
Schol 2 (O)		3,26	
Schol 3 (O)		2,61	
Schol 4 (O)		1,56	
Haai + P		3,53	
Haai - P		2,00	
Krab		0,93	
Inktvis W		7,98	
Inktvis ZW		4,22	
Harder		4,91	
Steenbolk		1,96	
Mullen		4,58	
Hammen		17,81	
Paling		13,78	
Diversen		0,62	
Garn. Exp.		3,10	
Garn. Bnl. 2		3,38	
TOTAAL	203.808	1.201.576	

LAUWERSOOG

De eerste maandag in september gaf een ruime aanvoer. Er werden bijna 4.500 kisten plat- en rondvis in de hal ter verkoop aangeboden door twintig schepen waaronder de tongvangst van twee Deense staande wandvissers.

Kleine schol kon tot f 1,85 verhandeld worden. Schol III lag op f 2,76-2,88 en de grotere soorten op f 3,36-3,49 en rond de vier gulden. Lap-tong bleef onder de 25 gulden en voor weegbot bleef de klok tussen f 25,58 en f 24,15 staan. Bij de rondvis betaalde de handel voor braadschelvis f 1,71 tot f 2,02.

Dinsdag slechts één span aan de markt. Braad-

NEDERLAND

schelvis lag nu rond de f 1,90. De kleinste gul ging over in andere handen voor f 3,19-3,13. Kabeljauw V lag gelijk aan maandag met opbrengsten van f 3,80.

Eerst donderdag een paar kustbootjes aan de markt met weinig vis. Voor de kleine vloot was er, door de aanhoudende harde west tot noordwestelijke wind geen mogelijkheid om te vissen.

Ook vrijdag dus geen grote hoeveelheden aan de markt. Bij de spanvissers behoorde een weekontvangst van 200 kisten al tot de toppers. Vooral de rondvis bereikte vrijdag een hoog prijsniveau.

Voor de kleine torregullen moest nu f 3,50-3,86 betaald worden. Kabeljauw V liep op tot vijf gulden. Braadschelvis was tot een daalder duurder dan in het begin van de week.

Heek bracht nu f 6,37-6,13 per kg op. Opvallend was bij één van de spanvissers een grote partij doornhaai. Ruim 4,5 ton werd er van deze vissoort aangevoerd. De handel liet de klok voor deze vis op f 2,66 stilstaan.

Voor een Deen brachten alle soorten kabeljauw, met een matige kwaliteit, f 7,15-7,28 per kg op. Alle soorten schol lagen hoger in de markt dan maandag. Tongaanvoer was zeer gering. Voor de grootste tong werd boven 27 gulden gegeven.

Ook deze week weer een ruime aanvoer van garnalen. Ruim 70 ton werd er door 37 schepen ter verkoop aangeboden, hiervan moest 3 ton voor menselijke consumptie afgekeurd worden. Bovendien kon 3.257 kg de minimum prijs niet halen. Dinsdag en woensdag konden er 35 ton verkocht worden. De pellerijgarnalen leverde van f 1,80-3,10 per kg op.

Op donderdag en vrijdag konden er nog 25 ton geveild worden tegen ongeveer gelijke prijzen. De exportgarnalen brachten tot f 3,18 per kg op. De gemiddelde weekprijs van de pellerijgarnalen kwam op f 2,60.

Voor de helft van de vloot konden resultaten genoteerd worden boven de zesduizend gulden. Slechts één koter kwam boven de tienduizend gulden voor een vangst van 3.402 kg. Ook deze week kon voor de visafslag een goed resultaat bijgeschreven worden.

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 1 t.m. 7 september 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	14.788	4,27
Handels Garnalen	831	4,06
Tong		21,58
Schol		2,87
Schar		1,29
Bot		0,88
Tarbot		15,51
Griet		10,39
Wijting		2,50
Zeebaars		20,34
Harder		4,53
Makreel		1,27
Paling		15,15
Horsmakreel		0,82
Poon		3,00

DE ZEEMAN! VECHTER?

Vissers zijn ook zeemannen, dat hoeft geen betoog.

Stormen trotseren, tegen wilde golven optornen, een spel met de zee, in zijn nopjes zijn.

Op de visserij bij ruw weer, voor meerdere dingen oppassen, het visje waard zijn.

Bij kalm weer, spiegelgladde zee, 's nachts rondom U water en nog eens water, een streepje land langs de kust. Een open gladde watervlakte en boven U de lucht.

Bij sommigen treden er wanen op, dingen die er waarschijnlijk niet zijn, of toch?

Wanen die angsten veroorzaken, ongemakkelijke angsten. Er tegen vechten is het advies, iets onzichtbaars, ongrijpbaars, maar vechten.

Tot het voorbij is!

Wat voorbij is?

Misschien de vechtlust.

NEDERLAND RUILT TONG VOOR KABELJAUW EN SCHELVIS

Voor het ogenblik worstelt Nederland met heel grote kwotaproblemen wat de rondvisserij betreft. Van verscheidene kanten wordt dhr. Ploeg, die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, dan ook verzocht om een beleidsplan op te stellen.

De grootste moeilijkheid is echter dat er praktisch niet te sleutelen valt aan dit probleem, omdat de hoofdoorzaak, nl. de onvoldoende kwota die Nederland ter beschikking heeft voor zijn visserijvloot.

Men tracht dan ook zoveel mogelijk bij en aan te passen, waarbij het uitwisselen van bepaalde vissoorten met andere lidstaten eveneens en rol speelt. In verband hiermede kreeg België verleden jaar een „dode mus” in de hand gestopt toen een gedeelte van het Belgisch kabeljauwkwotum aan Nederland werd overgedragen mits de belofte dat er iets zou gedaan worden aan de overmatig uitbreidende Nederlandse Eurokottervloot.

Aan de hand van de tewaterlatingen en het in bedrijf nemen van de nieuw gebouwd Nederlandse Eurokotters, mogen we inderdaad besluiten dat België een dode mus in de hand gestopt werd.

Van de nieuwe overeenkomst tussen Nederland en België mogen we echter niet hetzelfde zeggen. Men heeft blijkbaar langs Belgische zijde zijn lessen getrokken uit de vorige overeenkomst.

Nu werden contingenten Nederlandse tongen verwisseld voor contingenten Belgische kabeljauw en schelvis. Aldus werd met Nederland overeengekomen dat de Nederlandse visser 1.100 ton kabeljauw en 250 ton schelvis uit de Noordzee toegewezen wordt voor 225 ton tong uit het Nederlandse tongenkwotum.

Ook met Frankrijk deed Nederland een ruil, nl. 480 ton schelvis uit het Franse kwotum in de Noordzee tegenover 75 ton tong uit het Nederlandse kwota.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

„VAN MANNEN EN DE ZEE”

door Marcel Poppe
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijklijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 20 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:
Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.

Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.

Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.

Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.

SCHIPPERS!

Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.



belgisch-nederlandse zeemans- almanak 1985

De editie 1985 werd, zoals ieder jaar, volledig nagezien en verbeterd en bevat ± 1.400 blz.

Deze almanak is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr. + 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) + 140 fr. verzendingskosten (voor België) en 175 fr. verzendingskosten (voor Nederland). Te storten op pc. 000-0418987-44, of BBL 384-1605797-46, op naam van pvba Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak” is verkrijgbaar:
IN BELGIË:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.

Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.

OVA, Vismijn, Oostende.

Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.

Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

IN NEDERLAND:

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.

Maritiem, Vissersweg 46, te Scheveningen.

Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.

Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.

Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn in onze drukkerij verkrijgbaar.

1. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1985.
Prijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Verzendingskosten 140 fr. (België)
Verzendingskosten 175 fr. (Nederland)
2. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1982.
Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Verzendingskosten 140 fr.
Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. Hoogwaterboekje 1985 - 40 fr.
4. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.
Verschillende soorten zeevis.
Schaal- en weekdieren.
Sportvissen.
Zoetwatervissen.
Prijs 500 fr. + 102 fr. verzendingskosten.
Visgronden.
Prijs 350 fr. + 102 fr. verzendingskosten.
5. „Een hart aan Zee” door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.
Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 35 fr. verzendingskosten.
6. Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.
Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.
7. De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
8. Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon.
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
9. Wat IJslandvaarders vertelden door Willem Lanzsweert.
Prijs 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.
10. Met de Mercator naar de Stille Zuidzee, door A. De Bock.
Prijs 330 fr. + 20 fr. BTW + 27 fr. verzendingskosten (België).
Prijs 330 fr. + 43 fr. verzendingskosten (Nederland).

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

FRANKRIJK

■ Versterkt gladvezel voor de bouw van relatief grote vaartuigen kent toch een moeilijke opgang. Zelfs in Frankrijk, dat altijd één van de voorlopers en vaandel dragers is van nieuwe technologieën in West-Europa, bereikt op dit gebied geen spectaculaire vorderingen. In de klasse van de meer dan 50 Brt telde men op 1 januari van dit jaar 10 eenheden tegen 9 op dezelfde datum in 1984. Voor de kleine vissersvaartuigen beneden de 50 Brt telt men toch 3.520 eenheden in versterkt glasvezel, hetzij in deze categorie bijna 15% van het aantal eenheden. Er zijn nog heel wat houten vissersvaartuigen in Frankrijk. Beneden de 50 Brt gaat het om meer dan 17 duizend eenheden, hetzij 78,5%. In staal krijgen we in deze categorie 1.068 eenheden, hetzij 4,3%. In de meer dan 50 Brt tellen we nog 164 eenheden, hetzij 32,6% van de vloot. De stalen vaartuigen halen hier de top met 328 eenheden, hetzij 65%.

■ Van 11 tot 15 september gaat in het Franse Nantes, de traditionele Internationale Tentoonstelling voor de visserij door. Twee jaar terug telde men reeds 14.334 bezoekers en 240 standen zoals thans ongeveer. Wel is het buitenland nu minder aanwezig. Men wijt dit aan de Internationale Visserijtentoonstelling in het Spaanse Vigo die van 17 tot 22 september 1985 doorgaat. Het is duidelijk dat bepaalde firma's een keuze hebben moeten doen tussen Nantes en Vigo.

■ In Frankrijk telde de Franse vloot op 1.1.1985, minder eenheden, maar de vangstcapaciteit is nagenoeg op hetzelfde peil gebleven. Bij onze zuiderburen telt men toch nog altijd (cijfers op 1.1.85) 9.630 ! eenheden. Zeggen we echter onmiddellijk dat hier 7.575 eenheden van minder dan 12 meter inbegrepen zijn. Er zijn anderzijds van de zeer grote eenheden boven de 90 meter nog drie eenheden in bedrijf, die samen goed zijn voor 7.875 p.k en 7.285 Brt en meer dan 90 meter lang, toch wel een lage p.k.-kant. Vergelijk hiermede maar eens de p.k. van de Nederlandse 90 meter en meer!

ALLERLEI

■ We hebben meer dan eens een lans gebroken voor de traditionele jagers uit de Groenlandse en Noord-Noorse bevolkingsgroepen die de zeerob bejagen, om in de behoeften van hun gezin te voorzien. Thans is dit eindelijk ook doorgedrongen in Greenpeace-middens, waar men nu eerder een actie zou starten om deze zwaar getroffen kustbewoners te helpen. Berouw en inzicht is wel mooi, maar het hinkt altijd reeds veroorzaakte schaden en miseries achterna.

■ De samenstelling van de netten, wat de sterkte betreft en de mindere weerstand in het water is nog in beweging waarbij zich vooral de Nederlandse nettenfabriek „Appeldoorn” zich onderscheidt. Thans heeft men de sterkte van het netkoord met 15% kunnen opvoeren en terzelfdertijd de weerstand in het water kunnen verminderen door toevoeging van polymer aan het nylon. Dit is trouwens het resultaat van twee jaar studie en testen.

■ In West Duitsland staat Bremerhaven op de eerste plaats voor de aanvoer van vis. In 1984

werd er te Bremerhaven iets meer dan 100.000 ton aangevoerd. In Cuxhaven werd dit iets net boven de 72.000 ton en in Hamburg 8.740 ton. In beide grote Duitse visaanvoerhavens wordt ook nog al wat IJslandse vis en zelfs vis door Britse en Franse grote treilers aangevoerd.

■ Langzamerhand wint de mening veld onder het publiek dat de detailprijzen die men voor de visproducten vraagt, van de vis een luxeproduct maken. Voor de vissers is echter heel wat een luxeproduct geworden, te beginnen met de brandstof, de herstellingen aan uurlonen, die de vissers kippevel doen krijgen alsook de kosten van onderhoud, netwerk, visopsporings- en veiligheidsapparatuur enz. Verder is de visser ook niet verantwoordelijk voor bepaalde luxe-detailprijzen in de etalages.

FAROË

■ De Eerste-Minister van de Faroë-eilanden, de heer Ali Dam, heeft in een bijdrage in het dagblad „Tyllandsposten” verklaard dat de natuurbeschermers die de wetten van de Faroë zouden overtreden, vervolgd zullen worden. Dit werd medegedeeld naar aanleiding van een verklaring van de milieuorganisatie „Sea Sherhard” die zich vooral het lot van de walvis aantrekt. Het vaartuig van deze vereniging, met nl. dezelfde naam „Sea Sherhard” had op 18 au-

gustus Torshaven aangedaan, hoofdstad van de Faroë om de visserij op de walvis door eenheden uit de Faroë te hinderen en/of te beletten. Kapitein van de „Sea Sherhard” heeft zich voordien nog laten opmerken door het saboteren van Spaanse en Portugese walvisvaartuigen. Ook zou „Sea Sherhard” een boycot-beweging trachten op gang te brengen om de producten van de walvisvangst te doen boycotten in derde landen.

ALLERLEI

■ Een politiek van modernisering en vernieuwing van de vissersvloot in Frankrijk heeft al wat leren de gelegenheid gegeven om aan zeer voordelige voorwaarden, tweedehandse vissersvaartuigen in Frankrijk aan te schaffen. Aldus kon men in de Ierse haven van Arklow alleen al 8 van deze tweedehandse Franse vaartuigen aantreffen. Ze waren aangeschaft voor bedragen gaande van 300 duizend tot één miljoen fr. Vreemd is wel dat de modernisering van de Franse vissersvaartuigen onder E.E.G.-subsidie gebeurt op voorwaarde dat het vaartuig gesloopt, uit de vaart genomen, of aan het buitenland doorverkocht wordt buiten de E.E.G.? Koopt men deze vaartuigen aan voor reserve-onderdelen? Voor de motor, de winch of vanwege een achterpoortje die aan alle wetten en reglementen vastzit?

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier?

door te adverteren in

HET VISSERIJBLAD

Bel (059) 32 11 13

voor meer informatie

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITANNIË

■ Volgens het jaarlijks rapport van de „British Seafish Industry Authority”, waren er in 1984, wat de vissersvaartuigen boven de 80 voet (24,10 m.) betreft, 14 eenheden minder in Groot-Brittannië dan in 1983. We mogen dus besluiten dat ook de Britse vloot in aantal vermindert. Het aantal vaartuigen zegt echter niet alles. In feite is het de vangstcapaciteit die telt, het aantal P.K., de modernste opsporingsapparatuur en de verwerking aan boord van de gevangen vis. Dit is in feite doorslaggevend. Eén enkel totaal modern en gesofistikeerd uitgerust nieuw vaartuig met grote vangstcapaciteit kan belangrijker zijn dan twee tweedehandse eenheden die uit de vaart genomen werden.

■ Nadat een Brits kustvissersvaartuig een S.O.S.-signaal kon uitzenden, heeft men vanaf dit ogenblik niets meer over het vaartuig gehoord noch over beide inzittenden. Een helikopter en een Nimrod-vliegtuig evenals de reddingsboten uit Holyhead en uit Moelfree werden uitgestuurd en na een zoekactie werd een niet opgeblazen reddingvlot en viskisten van het vaartuig de „Pearl” op zee drijvende aangetroffen. Men veronderstelt dan ook dat het vaartuig gezonken is en beide opvarenden verdronken. Er stond op dit ogenblik een zware zuid-west bries. Het vaartuig was 10,50 m. lang.

■ Zelfs de machtige Schotse Redersorganisatie S.F.O. komt aan het einde van haar latijn vanwege de zeer grote aanvoer van kleine schelvis (onze totten) die opgevangen moeten worden. Enkele weken geleden werden in het Schotse Peterhead 3.600 bennen opgevangen waarvoor de S.F.O. ongeveer 1.100 B.fr. de ben uitkeert. Voor de 3.600 ben toch bijna 4 miljoen B.fr. voor Peterhead. De totten zijn doorgaans te klein om er een marktwaardig filet van te maken. De reders die de kleine schelvis aanvoerden hebben de Sea Fish Industry Authority gevraagd een speciale promotiekampagne te starten voor meer kleine schelvis verbruik. Inderdaad men eet wel een wijting. Wij kennen anderzijds ook wel een ontlastende oplossing, namelijk een netmaaswijdeverhoging om de kleine schelvis nog wat te laten groeien en ze een paar maanden later terug te vangen, ditmaal met een commerciële waarde.

■ Ook in Groot-Brittannië gaan stemmen op om de netmaaswijde voor bepaalde vissoorten te vergroten, dit in het bijzonder in het licht van de opvang van honderdduizenden kg. kleine schelvis zonder marktwaarde. Dit zou zelf gepland zijn voor het jaar 1987. Voor Groot-Brittannië zelf van bijzonder belang, omdat dit land 78% van het totaal E.E.G.-schelviskwotum toegewezen is. Het komt er dus op aan voor de Britse vissers van deze vis een marktwaardige soort te maken.

IERLAND

■ Men spreekt over een buitengewoon goed haringseizoen in de Ierse Zee, zodanig zelfs dat treilers die anders deze visserij links laten liggen thans eveneens op de haringvisserij gaan. De kwaliteit gaat van goed tot middelmatig. De haring is volle haring. De vangsten van bepaalde kotters gaan gemiddeld tot 3 duizend ben en sommige zetten zelfs 4 duizend bennen aan wal. Is dit soms ook een gunstig voorteken voor de haringvisserij in het algemeen, dat wil zeggen ook voor de bij ons voor de deur staande haringcampagne die in oktober start?

■ In Ierland werd dit jaar een succesvol zalmjaar, waaruit de vissers besluiten dat de oproep en het geschrijf vanwege de marinebiologen over een uitstervende zalmstock zeer overdreven blijkt te zijn. Het is volgens de vissers, de praktijk die leert dat de biologen weer eens te hard van stapel zijn gelopen. De zalmvissers wensen dan ook dat het, thans beknopt vangstseizoen waarin de zalmvisserij toegelaten wordt, op basis van wat de vangstpraktijk geleerd heeft, zouden uitgebreid en verlengd worden. Wel steekt de beroepsvisserij op de zalm nog altijd een waarschuwend vinger uit naar de illegale zalmvissers. Volgens hen komt het grootste gevaar uit deze hoek.

ALLERLEI

■ In de Ierse wateren is een vroeger Spaanse treiler die thans onder Ierse vlag is heringeschreven, door de Ierse marine opgebracht omdat er aan boord van de treiler geen voldoende aantal bemanningsleden aanwezig waren die de nationaliteit bezitten van één der EEG-lidstaten. Zoals men weet moet dit minstens 75% zijn. Dat wil zeggen tot op 31 dec. 1985. Inderdaad treedt Spanje (en Portugal) op 1/1/1986 in de EEG en zijn dan ook de Spaanse vissers, bemanningsleden uit een EEG-Staat.

■ De Noorse uitvoerders van kabeljauw naar Brazilië zullen moeten op hun tellen letten. Tot op heden voorziet Noorwegen in 90% van de 17.000-ton Braziliaanse invoer aan kabeljauw. Thans is echter een delegatie uit de Verenigde Staten in Brazilië op bezoek voor invoer in dit land van gedroogde kabeljauw. Dat ze terzeldertijd ook een „prijsje” zullen maken voor kabeljauwinvoer onder andere vorm is wel duidelijk.

■ Een eigenaardigheidje mogen we ook wel aan onze lezers kwijt. Een vrouw die aan boord van een boorplatform als verpleegster werkte, weigerde op een bepaald ogenblik een hut te delen met een mannelijk bemanningslid. Ze baseerde zich hiervoor op de Britse wet op de „seks-discriminatie” en bracht de zaak voor de rechtbank. Ze verloor echter omdat de Britse wet op de seks-discriminatie slechts in Groot-Brittannië zelf en op zee binnen de 12-mijlszone van kracht is. Het boorplatform lag inderdaad een eind buiten de 12-mijlszone.

DE VERSPREIDING VAN «HET VISSERIJBLAD»

Om te voldoen aan de vraag van veel vissersfamilies en al wie belang stelt in de visserij en vishandel, is HET VISSERIJBLAD elke vrijdag te verkrijgen, tegen de prijs van 50 fr., bij de dagbladverkopers en in de hiernavolgende boekhandels.

Wie zich wil abonneren, kan dit steeds ten kantore of ter post.

AAN DE MIDDENKUST:

Algemene Lektuur
Dedecker O.
Dirix
Internationale Boekhandel
Internationale Boekhandel
Internationale Boekhandel
Internationale Boekhandel
Lievens M. Fr.
Saelens
Thoon G.
Van Belle J.
Algemene Lektuur
Berten M.
Bolle G.
Paulus

Torhoutsesteenweg 332, Oostende
Torhoutsesteenweg 442, Oostende
Sparzaamheidstraat 1, Oostende
Kapellestraat 65, Oostende
Ad. Buylstraat 33, Oostende
Alf. Pieterslaan 9, Oostende
Th. Van Loostraat 26, Oostende
Koninginnelaan 39, Oostende
Langestraat 95, Oostende
Voerhavenlaan 179, Oostende
Stuiverstraat 422, Oostende
Duinenstraat 302, Bredene
Buurtspoorwegstraat 48, Bredene
P. Elisabethlaan 72, Bredene
Vosseslag 123, De Haan

AAN DE OOSTKUST:

Verstraete
Alg. Lektuur
Vanderveen A.
Verstappen
Wicke

Heiststraat 71, Zeebrugge
Knokkestraat 118, Heist
Vlamingstraat 22, Heist
St. Antoniusstraat 45, Heist
Stationsplein 2, Knokke-Heist

AAN DE WESTKUST:

Vermote
Vandenbruwaene

Langestraat 127, Nieuwpoort
Pyliserlaan 25, Koksijde



DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW .DRUKWERKEN.

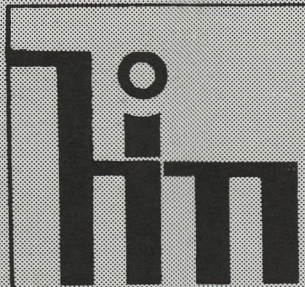
WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN!

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 11 13



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229

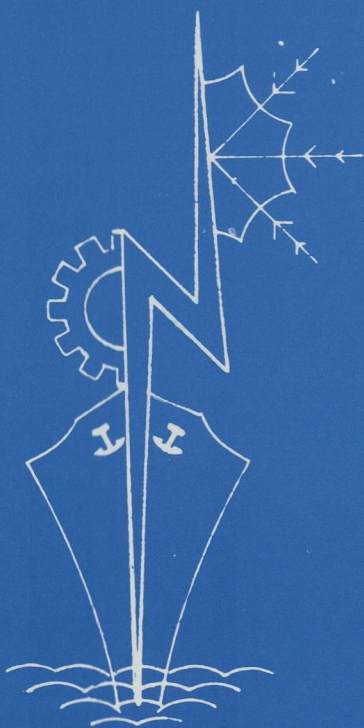


Gedekte risico's:

**eigen schade – schade aan derden –
opslepingen – totaal verlies –
lichamelijke schade aan derden –
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**
Scheepsuitrusting

Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**
Alle sloopsherstellingen

Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20