

HET VISSERIJBLAD



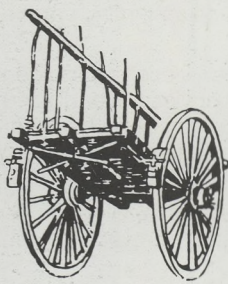
52e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 20 SEPTEMBER 1985 - NR. 35

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF
LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

RESTAURANT



't Schuurke

GUIDO DEVOLDER - MINY

VOORHAVENLAAN 20,
 8400 OOSTENDE
 ☎ (059) 32 36 03

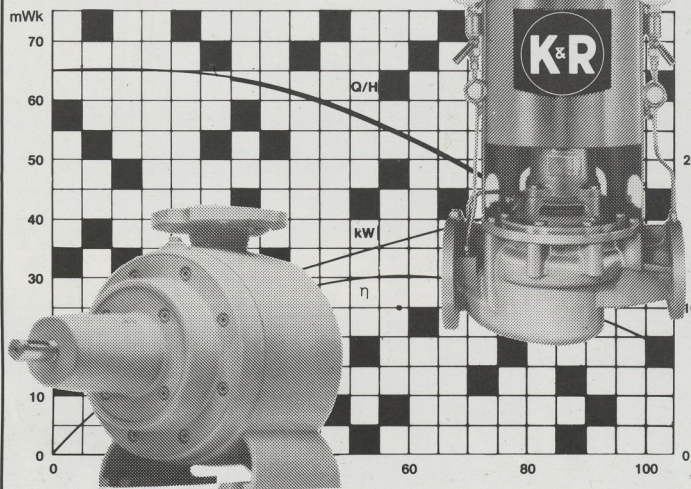
Daar steeds meer zakenmensen hun vertrouwen in ons restaurant stellen, hebben wij besloten, naast onze uitgebreide kaart ons ook te voorzien van een dagschotel aan 180 fr. per persoon.

Tevens stellen wij U ook een zakenlunch voor die maandelijks verandert.

Deze zakenlunch wordt vlot en snel bediend voor de prijs van 650 fr.

Indien mogelijk gelieve te reserveren.

uw puzzle in
POMPEN
 voor scheepvaart
 en industrie



lossen wij zowel
horizontaal als
vertikaal voor u op!



utrecht

kuyl & rottinghuis bv



Wittevrouwensingel 71 - 3572 CC Utrecht
 Telefoon 030-716842 - Telex 40093 Kaer. nl.



REPARATIE
 MONTAGE
 ONDERHOUD
 SERVICE

MACHINEFABRIEK

A. Th. VAN TOL B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
 TANDWIELKASTEN
 KEERKOPPELINGEN
 ASLAGERS
 STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;
 Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
 Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
 Telex 28183

en dat
 24 uur per dag...

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 20 september 1985 – Nr. 35

LIGGEN BOUWPRIJZEN VOOR KUSTVISSERSVAARTUIGEN TE HOOG IN VLAANDEREN?

Volgens een bepaalde firma voor scheepsmekaniek uit Zeebrugge, zouden de Vlaamse werven veel te hoog liggen wat de kosten voor het bouwen van nieuwe scheepsrompen voor vissersvaartuigen betreft. Inderdaad zou de vertegenwoordiger van deze firma bij alle (?) Vlaamse scheepswerven voor vissersvaartuigen, prijzen opgevraagd hebben voor nieuwbouw van de casco's, en vastgesteld hebben dat deze heel wat hoger liggen, dan bepaalde werven uit Wallonië. Deze firma zou dan de afbouw realiseren wat de inplanting van de motor, de vislier, enz., betreft.

Wij staan daar wel wat sceptisch tegenover, omdat we veronderstellen dat de werven uit Wallonië geen of nog geen vissersvaartuigen gebouwd hebben en dat zij zich bijgevolg moeilijk zouden kunnen uitspreken wat de bouw van scheepsrompen voor vissersvaartuigen betreft. Inderdaad, dit is zeker niet hetzelfde als het bouwen van binnenschepen. Wij zijn overtuigd dat deze werven eerst heel wat leergeld zullen moeten betalen en dit sluit toch uit dat zij alsdan goedkoper scheepsrompen voor vissersvaartuigen zouden kunnen bouwen.

Anderzijds meent de betrokken vertegenwoordiger dat een gekend scheepsbouwer juist omwille van het feit dat het een familiebedrijf is waar de zaken goed floreren, overdreven prijzen vragen. We zouden het eerder anders veronderstellen, dat het juist vanwege het feit dat het om een familiebedrijf gaat, goedkoper kan gewerkt worden.

Langs onze kust worden op de thans gekende scheepswerven voor vissersvaartuigen, heel kloeke treilers gebouwd, die aan heel wat andere eisen moeten voldoen dan binnenschepen. De stabiliteit voor de bokkenvissers, de zwaardere motoren, de snellere vaart, de stormen die men moet trotseren, getijden, stromingen, allemaal zaken waarmede rekening dient gehouden te worden en waarmede een scheepsbouwer dient vergroeid te zijn. Als de Waalse werven het goedkoper kunnen, dan zouden we toch graag eens een afgewerkt specimen zien liggen en proefvaart laten doen naast een vaartuig van één van onze doorwinterde werven.

We zijn dan ook overtuigd dat betrokken firma voor scheepsmekaniek niet te vroeg viktorie mag kraaien en mosselen roepen vooraleer deze aan land zijn.

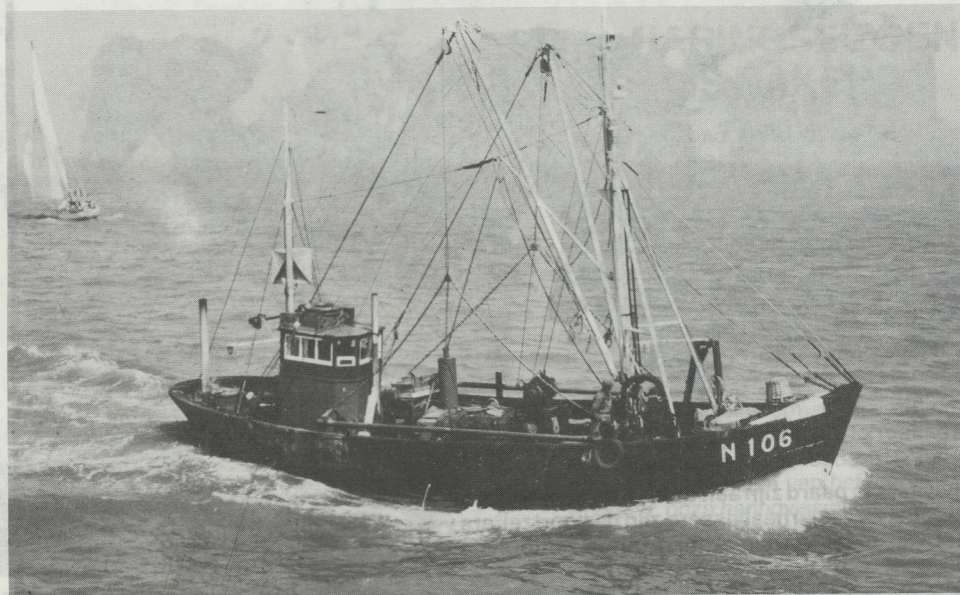
In Nederland durft men nog al eens casco's voor vissersvaartuigen in het buitenland laten bouwen, vooral dan in Polen. Dit heeft dan te doen met het feit dat de werven in Polen staatsondernemingen zijn, de lonen er lager liggen dan bij ons, hetgeen niet het geval is of zal zijn in Wallonië. In Polen gaat het dan nog doorgaans om casco's voor grote treilers en zeker niet om scheepsrompen voor kustvissersvaartuigen.

We staan dan ook eerder sceptisch tegenover het projekt van betrokken firma en zeker wel waar de vertegenwoordiger het heeft over de „fel overdreven” prijzen der Vlaamse werven. Eerst zien zei de blinde!

Dat men het, juist in Wallonië met een minimum aan personeel, aan beheer en met een hypermoderne installatie te wachten ligt, komt ook moeilijk aanvaardbaar over. Inderdaad tot nog toe hebben wij altijd het tegenovergestelde gehoord en vastgesteld, namelijk dat de

Vlaamse stielman heel wat werk-lustiger is, dat de top heel wat minder zwaar is, zie in dit verband het aantal directeuren in de grote Waalse industrieën. Verder liggen de lonen er ook hoger, zodat het er bij ons moeilijk, zonet totaal onmogelijk overkomt dat men, juist in Wallonië het allemaal beter zou kunnen en kennen dan op onze eigen werven. Ook wordt er daar ook vlugger gestaakt, hetgeen we in onze kleine Vlaamse werven heel weinig kennen. De beste troeven liggen dus duidelijk bij onze Vlaamse werven voor wat de degelijkheid van de constructie betreft, de waarborgen voor stabiliteit, de continuïteit in de afbouw en vooral ook, een kwasi zekerheid van een uitstekende „service” na levering. In elk geval zou ik toch eerder bevreesd zijn om als proefkonijn te gaan dienen voor een eersteling op een Waalse werf.

B.L.



Van 4 oktober tot 29 oktober in de lokalen van de Nationale Loterij TENTOONSTELLING: EEN MAAND NATIONAAL VISSERIJMUSEUM TE BRUSSEL

Na Henegouwen met de glasnijverheid en Limburg met de Kolenmijnen komt thans West-Vlaanderen aan de beurt met een tentoonstelling omtrent de zeevisserij.

Daarvoor werd beroep gedaan op het Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke (Koksijde), dat voor de duur van één maand haar belangrijkste museumstukken naar Brussel zal brengen.

Het wordt een grootse tentoonstelling die aan de kustbewoners de kans biedt om aan de mensen uit het binnenland de zeevisserij, haar geschiedenis en haar economische uitstraling beter en van nabij te leren kennen.

Voor deze gelegenheid wordt te Brussel voor heel wat animatie gezorgd. Het Brussels „Manneke” krijgt een nieuw plunje. De garnalvissers te paard komen in vol ornaat naar de hoofdstad, vergezeld van hun reuzen en hun folklorische groepen waaraan het aan de kust niet ontbreekt.

Personaliteiten zullen geïntroniseerd worden in de „Orde van de Garnaal” en iedereen die wenst zal kunnen proeven hoe een vers gebakken visje smaakt. Kortom het wordt niet alleen een zeer interessante kennismaking met een nijverheidstak, die sterk tot de verbeelding van de bevolking spreekt doch het wordt ook een unieke gelegenheid om de visserij een verdiende, ruime bekendheid te geven.

De tentoonstelling wordt in feite een lang verhaal. Met foto's, 30 scheepsmodellen, werktuigen, nettenbreien en meer dan 200 objecten die het museum rijk is zal worden getoond hoe de

visserij van uit de Oudheid tot heden geëvolueerd is.

De visser en zijn omgeving, zijn tranen en zijn vreugde, de rouw om het verlies van een vaartuig met zijn bemanning, fossielen en andere vreemde voorwerpen die men in de netten vindt, alles zal aanschouwelijk voorgesteld worden hoe groot de verscheidenheid ook is.

Voor de schoolgaande jeugd is de tentoonstelling van zeer grote educatieve waarde. Bekwame gidsen zullen de kinderen wegwijs maken in het bestaan van de visser en zijn beroep. Aan alle bezoekende kinderen wordt een folder met de voornaamste uitleg verschaft. Voor de volwassenen is een catalogus ter beschikking.

Noteren we dat de tentoonstelling iedere dag, met uitzondering van zaterdag en zondag, geopend is van 10 tot 17 uur en dat de NMBS 50% toestaat voor diegene die per trein naar de tentoonstelling wensen te komen.

De reizigers moeten er echter wel voor zorgen dat zij hun treinticket op de tentoonstelling laten afstempelen. De schooldirecties doen er goed aan hun bezoek vooraf aan te kondigen op telefoonnummer (02) 511.46.15 binnenpost 290, zodat zij in de beste omstandigheden kunnen ontvangen worden.

Het wordt een tentoonstelling waarvan het succes bij voorbaat gewaarborgd is, te meer als men weet dat het Museum van de Visserij te Oostduinkerke in 1974 amper 4.700 bezoekers telde en in 1984 reeds meer dan 50.000 belangstellenden er over de vloer kwamen.



Garnalvissers te paard zijn aan de kust en in het bijzonder te Oostduinkerke een grote toeristische attractie. Deze garnalvissers zijn de voortzetter van een zeer oude traditie. Over hen en over heel wat meer verneemt men op de tentoonstelling: „Eén maand visserijmuseum te Brussel”.

LEZERS SERVICE

EUROKOTTERS EN KWALITEIT

Het Visserijblad is geen voorstander van de Eurokotters. De vishandel ziet die vaartuigen echter wel graag komen. Ze is ervan overtuigd dat de kwaliteit van de vis, aangevoerd door die vaartuigen stukken beter zal zijn dan de kwaliteit van de vis die nu door veel grote bokkers wordt aangevoerd.

De reisduur van die Eurokotters zal veel korter zijn dan die van de groten. De man in de brug van die grote schepen zou wat strenger de hand moeten houden aan het sorteren van de vis in het visruim. Al te dikwijls gebeurt het dat springlevende vis van de laatste sleep gemengd met vis van de eerste dag samen te koop worden aangeboden, gemengd in één kist. Dat moet een slechte invloed hebben op de prijs, op de besomming en op het inkomen van de reder en bemanning.

Wie leert er onze vissers en reders eens kwaliteitsvis aanvoeren!

VRIJDAG DEN DERTIENDEN...

Geen kat, zelfs geen zwarte kat hebben we op vrijdag den dertienden gezien. Waarschijnlijk is de Heer Staatssecretaris van Landbouw en een beetje Zeevisserij, gezwicht voor het koppige bijgeloof dat wil dat zo'n vrijdag een ongeluksdag is. Zo vlak voor de verkiezingen neem je als politiker best geen risico's meer, je weet nooit!

De antwoorden op de door ons gestelde vragen in ons artikel „Wie zijn broek verliest kruipt niet in de mast”, kunnen we misschien verwachten van de volgende Minister van Landbouw, want nieuwe bezems keren goed.

GREENPEACE

Organisatie Greenpeace heeft een actie gepland tegen de vervuiling van de Noordzee. Het zal wel geraadzaam zijn geen alarmklokken te luiden!

Men kan toch sympathiek staan tegen deze plannen, als men bedenkt welke positieve resultaten Greenpeace kan bereiken. Denken we hierbij in de eerste plaats aan het geval „Mont Louis”, waar Greenpeace toch een zeer voorname rol in gespeeld heeft.

Tenslotte leven het merendeel van de visserij van de Noordzee. E.S.

Z.207 „ADAMTJE” WORDT GEDOOPT TE ZEEBRUGGE

Zaterdag as. 16 u. wordt in de haven van Zeebrugge de nieuwe Eurokotter Z.207 „Adamtje” gedoopt; dat vaartuig werd gebouwd op de Oostendse scheepswerven Industrielle de Pêcheries voor rekening van de rederij Adams & Amandels p.v.b.a.

Vrijdag maakte „Adamtje” de navette van Oostende naar de thuishaven voor deze plechtigheid. Mevrouw Geldhof heeft het meterschap aanvaard terwijl de heer Jef Deroose als peter zal fungeren. Wij komen uitgebreid terug op deze doopplechtigheid in ons volgend nummer.

Z.59 „GUDRUN” TE WATER GELATEN TE ZEEBRUGGE

Zaterdag heerste er weeral een immense drukte in de Zeebrugse vissershaven, meer bepaald in de buurt van de Scheepswerven De Graeve. Omstreeks 14 uur had zich een ruime menigte verzameld want daar werd andermaal een nieuwe treiler te water gelaten. Het gaat met name om de Z.59 „Gudrun”, een grote stalen bokkentreiler die aldaar gebouwd wordt voor rekening van de rederij Zeemansblik. Normaal hadden ook mevrouw De Croo, de echtgenote van de Minister van Verkeerswezen die het meterschap heeft aanvaard, de heer Willy De Clercq, gewezen Minister van Financiën en thans lid van de Europese Raad die peter is

van de „Gudrun” op de plechtigheid moeten aanwezig zijn maar ze hadden kennelijk andere verplichtingen, maar wij kregen de verzekering mee dat zij wel aanwezig zullen zijn op de doopplechtigheid die voorzien is voor zaterdag 28 september a.s. om 15 u. De „Gudrun” is inderdaad reeds dermate afgewerkt dat binnen twee weken het vaartuig zal kunnen gedoopt worden.

Het was dan mevrouw De Graeve, echtgenote van scheepsbouwer Roger De Graeve die de klassieke fles schuimwijn tegen de boeg van de „Gudrun” te pletter sloeg waarop de prachtige eenheid vlekkeloos in het dok gleeed.



Twee beelden van de tewaterlating van de Z.59 „Gudrun”. Boven: de prachtige treiler tijdens de vlotte stapelloop. Onder: scheepsbouwer Roger De Graeve, geflankeerd door de reders van de nieuwe treilers.

De „Gudrun” is, zoals gezegd een grote bokkentreiler met volgende hoofdafmetingen:

- lengte over alles: 35 meter;
- breedte: 8,20 meter;
- holte: 4 meter.

De voortstuwing zal geschieden bij middel van een ABC-motor met een vermogen van 1.200 PK die een vierbladschroef aandrijft die werd geleverd door de firma Zaltbommel uit Nederland. Er is ook een hulpmotor DAF voorzien terwijl de keerkoppeling van het type Reyntjes werd geleverd door de firma Antwerpse Motoren Werke.

De firma Brusselle uit Nieuwpoort leverde de hydraulische stuurmachine alsmede de vislier. De „Gudrun” is voorzien van een vangstortermachine van het type Van Rijn uit Nederland. De firma Hand in Hand uit Zeebrugge stond in voor de plaatsing van de elektrische installatie aan boord van de „Gudrun” terwijl de elektrische motoren geleverd worden door de firma Bakker uit Sliedrecht. Door de firma SKB werd het pneumatisch opblaasbaar vlot geleverd terwijl SAIT instond voor de levering van de elektronische navigatie- en visdetectie-apparatuur.

De visruimen worden gekoeld door een installatie die geleverd werd door de firma Promac en vermelden wij nog dat de schroef draait in een Hodi-straalbuis.

Wij komen uitgebreid op deze aangelegenheid terug naar aanleiding van de doopplechtigheid.

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

HARINGSEIZOEN IS NAKEND

Niettegenstaande er door de EEG geen aanvangdatum meer wordt vooropgezet voor de start van het haringseizoen, hetgeen betekent dat men principieel het hele jaar door haring mag vissen, is het toch per traditie altijd begin oktober dat deze typische seizoensvisserij aangevangen wordt. Het laat zich dus aanzien dat men binnen een tweetal weken weer haring in onze afslag zal krijgen; naar wij konden vernemen hebben zich alsnog een viertal koppels opgegeven voor het beoefenen van die visserij.

Volgens de EEG-normen mogen onze Belgische vissers in totaal 9.120 ton haring aanvoeren waarvan evenwel reeds 910 ton werden opgevisst in het begin van het jaar. Met andere woorden, onze haringvissers mogen nog 8.210 ton aanvoeren.

Daarnaast hebben wij nog altijd een tegoed van 1.000 ton van de Nederlanders gezien onze Noorderburen vorig jaar een kwotum van 1.000 ton kabeljauw van ons kregen.

BELGISCH VISSERIJBLAD BREEKT LANS VOOR GROTERE MAASWIJDTE

Uit het zeer degelijk Nederlands vakblad „Stuurboord Visserij-Editie, nemen we, zowel de hoofding als de volledige inhoud van het hieronder volgende artikel over.

Het leert ons hoe men in Nederland in gezaghebbende kringen over verhoging van maaswijdte denkt. Zoals men kan vaststellen zouden de opvattingen van „Stuurboord” en het Visserijblad in verband met de maaswijdteverhoging zeer nauw bij elkaar liggen (wat de rondvisserij betreft), waar wij zelf niet aarzelden, het aanvoeren van kleine kabeljauwtjes ter grote van een middenslag wijting, een moord te noemen.

Voor de tongvisserij gaat „Stuurboord” echter niet akkoord met een maaswijdteverhoging. We kunnen onze Nederlandse collega hierin in zekere mate wel volgen, omdat de tong zich sneller vrij kan maken gezien de elastische vorm die deze vis aanneemt bij ontsnapingspogingen door zich doorheen de mazen te rollen.

Het moet dan ook niet precies 9 cm worden, maar iets mag er toch wel bij omdat (en wij sluiten hier zeker de ogen niet voor) te veel ondermaatse tong gevangen en zelfs aangevoerd wordt.

Anderzijds wensen wij onze lezers nogmaals onder de aandacht te brengen, dat wij van het „Visserijblad”, door een lans te breken voor maaswijdteverhoging, niet „TEGEN” maar „VOOR” de visserij zijn.

Hieronder volgt dan het in „Stuurboord” verschenen artikel:

„Heel snel reageerde „Het Visserijblad” op ons artikel in „Stuurboord” visserij-editie nr. 32, waarin we ondermeer beoogden meer heil te zien in visserijonderbreking (stilligeweken) dan zoals bijvoorbeeld „Het Visserijblad” onlangs in een hoofdartikel de lans brak voor grotere maaswijdten. Beiden meningen liggen volgens „Het Visserijblad” niet zover uit elkaar. Beide visserijbladen beogen de vissersmensen te dienen en te vechten voor het behoud van het visserijbedrijf.

Wij zijn blij dat „Het Visserijblad” zo snel reageerde op ons artikel „Belgisch Visserijblad breekt lans voor grotere maaswijdte”.

Wij moeten daarbij eerlijk bekennen hier met een professional van doen te hebben, daar wij meestal wat meer tijd nodig hebben om op dergelijke belangrijke zaken te antwoorden.

Ook beschikt „Het Visserijblad” over een eigen drukkerij wat natuurlijk daarbij positief werkt voor een dergelijke behandeling. Voorts vinden we het prettig dat we op deze wijze als twee verschillende visserijnaties met elkaar kunnen communiseren.

En als de doelstellingen niet uit het oog worden verloren, zullen de verschillen niet onoverbrugbaar zijn. Alle vissers spreken immers meestal een en dezelfde taal en zitten op dezelfde golf lengten.

Wij zijn het dan ook van harte eens met „Het Visserijblad” dat de visser tegen zichzelf beschermd dient te worden, maar we vinden het onze taak de vissers te waarschuwen, tegen dorre bureaucratie en regels die zonder aan de praktijk getoetst, aan bureautafels klaar gemaakt worden.

Wij kunnen ons dan ook van harte aansluiten aan de opmerkingen van „Het Visserijblad” aangaande ons artikel. Het is bijvoorbeeld onze bedoeling nooit geweest om te gaan naar een

maaswijdte van 16 mm. Het doel van ons artikel was meer de stelling in te nemen tegen een maaswijdte vergroting.

Met andere woorden de maaswijdte die momenteel geldt, dus gewoon handhaven. Zoals ook alle tongvissers wel weten hangt nog steeds de maaswijdte-vergroting van 80 naar 90 mm boven de vissershooften.

Wij zien nu juist deze verhoging als een direct gevaar voor de tongvissers. (Bij rondvis-visserij sloten wij ons al eerder aan bij „Het Visserijblad”). Ondanks het feit dat ook wij wel weten dat een vis die langer in het water zwemt economisch meer voordeel oplevert.

Meten

Ook moet er nog wel eens sterk op gewezen worden dat in de Europese verordening no. 2108/84 sprake is bij het meten van het netwerk een druk uitgeoefend mag worden van maximaal 5 kilo.

Van vissers hoorden en vernemen we dat zowel de Engelse als de Duitse visserij-inspectie bepaald niet „kinderachtig” maten. De afgelopen zomer vernamen we echter dat de Duitse controlediensten, enerzijds met een ferme handdruk van de controleur, en anderszijds ook met een 50 kg drukapparaat gemeten is, waarbij in het tweede geval ongeveer 5 mm ten nadele van de visser uitviel.

De Duitse controlediensten handhaafden de „handdruk” van de controleur, en de netten voldeden aan de eisen.

Echter met klem wijzen wij er op dat als er op de wettelijk voorgeschreven wijze gemeten was, de maaswijdten ongeveer 5 mm kleiner waren geweest.

NAAR EEN RECORD OPBRENGST IN 1985?

Volgens de gegevens die werden vrij gegeven door de Dienst voor de Zeevisserij in de maandelijke marktsituatie is de kans reëel dat men aan het eind van het jaar met een nieuw record zal zitten inzake de totale jaaromzet in de drie aanvoerhavens.

Zoals reeds eerder meldt werd tijdens de afgelopen maand een flinke stap voorwaarts gezet gezien de totale opbrengst toen steeg van 165 miljoen naar 193 miljoen en dat niettegenstaande een gedaalde aanvoer.

Na negen maanden werd in ieder geval een flinke verhoging van de totale omzet opgetekend en, zoals reeds hoger gezegd, is het niet uitgesloten dat men naar een nieuw record gaat.

Nu al staat men immers na negen maanden exploitatie met een totale opbrengst van 1,753 miljard fr. daar waar men vorig jaar, na dezelfde periode slechts aan 1,516 miljard was gekomen.

Ten aanzien van 1983 ligt de verhoging van de totale omzet na negen maanden zelfs nog hoger want toen tekende men slechts 1,508 miljard op. Met andere woorden, ten aanzien van 1984 wordt momenteel een verhoogde omzet van 236 miljoen fr. opgetekend en zelfs van 245 miljoen fr. ten aanzien van 1983.

Negen centimeter

Bij een verhoging naar 9 cm wat dus in Europees verband in 1986 weer aan de orde gesteld zal worden. En waarbij ook de wijze van meten aan de orde komt, dan zullen de mazen ongeveer anderhalve centimeter groter moeten worden als waar momenteel de tongvissers mee vissen. Uitzonderingen daargelaten.

En iedere visser zal het met ons beamen dat een dergelijke maaswijdteverhoging voor de tongvisserij een moeilijk haalbare zaak kan zijn. En dit ook niet door Holland in Brussel (EEG) gestemd kan worden, in tegendeel.

Wij vrezen dat gezien de langgerekte vorm van de tong deze verhoging te extreem zal zijn. Wij twijfelen niet aan de goede doelstellingen van „Het Visserijblad” maar wij geloven dat deze verhogingen in de praktijk van de visser teveel negatief zullen uitvallen.

Het is ook absurd te veronderstellen dat controlediensten nooit eens de letterlijke tekst van de verordeningen zullen hanteren.

Anderzijds vragen wij ons af of de na 1948 vastgestelde „5 kilo druk grens” nog wel reëel is, gezien de drastische verhogingen van de motorvermogens. Mogelijk komen we op deze materie nog wel eens nader terug.

RESUMEREND

Resumerend kunnen we zo vrij zijn te stellen dat maaswijdte verhoging voor Nederland niet aanvaardbaar is, en men hier de voorkeur geeft aan de alternatieve visserij beschermingsmiddelen...

De Spaanse vissers zullen in de E.E.G. geconfronteerd worden met de huidige 8 cm maaswijdte en het is hun daarbij niet gegeven het allerkleinste „grut” ook weg te vangen, net zo min als onze vissers dat mogen.

Samen met „Het Visserijblad” zullen wij ons sterk maken de „9 cm” dreiging voor onze vissers ongedaan te maken. Vanaf de „overkant” wordt nogal met jaloezie gekeken naar nieuwe moderne Hollandse en Belgische boomkorfloot.

Ja, ook België waar nog 23 moderne nieuwe eenheden afgebouwd moeten worden, wordt met afgunst bekeken.

En tenslotte hopen we dat de Hollandse en Belgische tongvissers ook de Belgische reders gezamenlijk zullen bereiken dat de nog boven onze hoofden hangende maaswijdte-verhoging op de lange baan of van de baan geschoven wordt.

Een 9 cm maaswijdte voor tongvisserij leidt onzes inziens tot een gevoelig verlies van de kleinste en middensortering tong, terwijl de kwaliteit vanwege het doorhangen van de koppen in de mazen niet vooruit gaat.

Natuurlijk zijn we het met de argumenten van „Het Visserijblad” eens, inhoudende dat vis bij een langer verblijf in gewicht toeneemt. Hoewel de logica hier voor handen is, menen we toch te moeten zeggen dat juist de gevolgen niet helemaal voorspelbaar zijn. Bijvoorbeeld bij enorme aanvoeren van grove vissoorten zou deze overigens zeer dure vis sterk in prijs kunnen dalen.

Ook de gevolgen voor de visser via het „multi species” proces is nog niet tenvolle aangetoond en biologisch bekeken. Volgens ons is de bedrijfstak alleen maar gebaat bij een zo groot mogelijke stabiliteit.”

VISSERSSTOET LOKTE MASSALE BELANGSTELLING



De vissersstoet die afgelopen zondag doorheen de straten van de Vuurtorenwijk te Oostende trok - het is nu al de achtste in serie - heeft, mede door de zeer goede weersomstandigheden een massale belangstelling gelokt. Overal in de straten waar de stoet doortrok had zich een enorme menigte vergaderd om de prachtige praalwagens en de groepen te aanschouwen...

Kortom, een zee van mensen.

Op de ere-tribune die aan de Edw. Moreauxlaan was opgesteld hadden de politici de meest zichtbare plaatsen ingenomen; dat natuurlijk met het oog op de verkiezingen van volgende maand. Zij lieten dan ook niets onverlet om zich „te tonen” waarbij o.a. burgemeester Goekint wel het meest in de kijker liep toen hij een nummertje opvoerde met een T-shirt.

De stoet op zich zelf bood overigens een schitterend schouwspel van prachtige praalwagens en duizend figuranten maar het is natuurlijk de vraag of de kwotering „Vissersstoet” hier nog wel voluit kan gebruikt worden. Het zag er inderdaad naar uit dat het element „visserij” nauwelijks aanwezig was en dat zou toch moeten als de organisatoren willen pronken met de naam „Vissersstoet”.

De stoet gaf nu meer het beeld van een historische evocatie van Oostende waarbij de visserij zelf zeer summier bij het geheel werd betrokken. Wij geloven heus wel dat er andere mogelijkheden zijn om een vissersstoet in mekaar te steken; de visserij heeft inderdaad op zich zelf al een zeer boeiende historiek.

Niettemin, er vielen ook heel wat goede zaken op te tekenen zoals ondermeer de haringbuis „De Hoop” met centraal in het beeld een driftige Gerard Dangreau als een levensechte piraat en de groep rond de Vissersopstand van 1887 met vechtende vissersvrouwen en gendarmes.

Kortom, de Vissersstoet van de Vuurtorenwijk heeft afgelopen zondag weer eens voor heel wat „ambiance,” gezorgd.



BEZOEK AAN BOBBEJAANLAND MET DE IBIS-JONGENS

Ter gelegenheid van het 60-jarig bestaan van de „Taxibond Oostende„ had het bestuur van deze vereniging beslist deze gebeurtenis op een bijzondere originele wijze te vieren.

Op woensdag 4 september stonden 34 taxi's met hun sympathieke chauffeurs ter beschikking om de jongens van het K.W. Ibis een onvergetelijke uitstap naar Bobbejaanland in Lichtaart te bezorgen.

Om 8.30 u. 's morgens werd de verzameling geblazen voor de Ibis-school voor de langbeloofde prettige dag. Keurig verlieten de Ibis-jongens de school in hun vrije tijds pak.

Voor de traditionele foto werden de taxi's in 3 lange rijen geplaatst met voorop de Ibis-jongens en de chauffeurs met enkele van hun echtgenoten.

Het instappen werd geblazen en per 3 stapten de jongens in de „sjeke koetsen“. Het vertrek kon gegeven worden. Ongeveer op een 10-tal kilometer van Bobbejaanland werden wij opgewacht door 2 „zwaantjes“ die ons veilig en wel tot in Lichtaart loodsten (zelfs door rood licht!).

Hoe het tijdens deze dag verliep laten wij aan ieders verbeelding over. Zoals in ieder pretpark

en de grootsten aan zichzelf overgelaten, en zee konden zich zonder terughouden wel degelijk vermaken (vooral op de wervelwind).

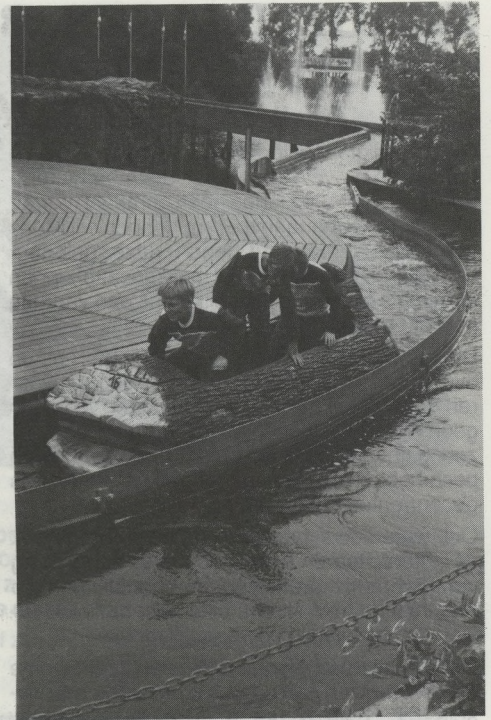
Door Bobbejaan zelf werd aan de taxi chauffeurs en hun echtgenoten een drink aangeboden voor de fantastische stunt die ze voor de Ibis-jongens verwezenlijkt hadden.

Om 18.30 (alles heeft een einde) werd de terugtocht naar huis aangevat. Terug door de Rijks-wacht werden we tot aan de autostrade begeleid. Langs deze weg bedanken wij deze Rijks-wachters alsook deze van het district Oostende die de hele reis meemaakte om eventuele moeilijkheden te voorkomen, en zonodig in te grijpen.

Terug te Oostende aangekomen, rond 21.20 u., werden de taxi- chauffeurs hartelijk bedankt door de Heer Caestecker, directeur van de Ibis-school.

De meeste kleintjes lagen reeds te slapen in de auto toen we arriveerden, en hun vermoeide, maar schitterende oogjes verraaden dat zij een onvergetelijke dag hadden meegemaakt.

Een heugelijke dag, niet enkel voor de jongeren: ook de inrichters droegen er een goede herinnering aan mee naar huis.



BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn in onze drukkerij verkrijgbaar.

1. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1985.
Prijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Verzendingskosten 140 fr. (België)
Verzendingskosten 175 fr. (Nederland)
2. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1982.
Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Verzendingskosten 140 fr.
Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. Hoogwaterboekje 1985 - 40 fr.
4. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.
Verschillende soorten zeevis.
Schaal- en weekdieren.
Sportvissen.
Zoetwatervissen.
Prijs 500 fr. + 102 fr. verzendingskosten.
Visgronden.
Prijs 350 fr. + 102 fr. verzendingskosten.
5. „Een hart aan Zee“ door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.
Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 35 fr. verzendingskosten.
6. Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.
Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.
7. De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
8. Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon.
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
9. Wat IJslandvaarders vertelden door Willem Lanzsweert.
Prijs 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.
10. Met de Mercator naar de Stille Zuidzee, door A. De Bock.
Prijs 330 fr. + 20 fr. BTW + 27 fr. verzendingskosten (België).
Prijs 330 fr. + 43 fr. verzendingskosten (Nederland).

SCHOENMAKER, BLIJF BIJ UW LEEST! ONZE ZEEVISSERIJ ZOU EEN GOEDE TIJD KENNEN

Ter gelegenheid van de recordaanvoer van de O.318 „Belgian Sailor” wat de brutobesomming betreft, en de vele „tam-tam” die men hieromtrent in de niet-vakbladen heeft gemaakt, namelijk over miljoenenaanvoeren, hebben wij reeds vol erger gereageerd tegen deze gelegenheidsschrijvers, die er altijd met sensatiekoppen bij zijn als er ergens eindelijk eens een vaartuig aan zijn trekken komt.

Dit komt dan bij het gewone publiek en bij de overheden over, precies of dergelijke aanvoeren dagelijkse kost zijn. Alleen vinden we het in geen enkel blad wanneer er niet renderende reizen gemaakt worden, of wanneer vaartuigen pech hebben op zee en met een gebroken reis geconfronteerd worden.

Ook weten de schrijvers niets af, en mede ook de autoriteiten en lezers niet, over de omvang van de brandstofrekening, de herstellingen die regelmatige kost zijn na elke reis, het vernieuwen van het vistuig en dergelijk meer.

Het zijn deze schrijvelaars die een zeer slechte dienst bewijzen aan de zich krom werkende vissers, die 16 tot 18 uur op de 24 in het getouw zijn. Zelfs hoorden we in regeringskringen dat het onze vissers goed hebben, hetgeen, voegden zij er aan toe, ons verheugt! Ook deze lui zouden liefst bij hun leest blijven.

Thans lezen we weer in een Vlaams blad, als onderschrift voor een foto, met overvloedig veel vis (haring) aan boord letterlijk het volgende: „Onze zeevisserij beleeft een goede tijd”!

Welnu, aan al deze heren-slimmerikken, laten wij weten dat onze vissers nog altijd moeten vechten om de eindjes aan elkaar te knopen. Velen slagen hier niet in, anderen komen met de hakken over de sloot, en nog anderen mogen hun vaartuig gaan opleggen, laten verkommeren, of voor een „appel en een ei” aan anderen over laten, of ook nog een beëindigings- of slooppremie aanvragen.

Zien we maar eens naar Nederland welke drama's daar aan het gebeuren zijn, of voor de deur staan.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

**BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)**

BELGIË

■ In het Nederlandse visserijvakblad „Stuurboord” ontlenen we volgend nieuwsje: „Twee uit Oostende afkomstige mannen kregen een proces-verbaal, toen zij betrappt werden op het illegaal opvissen van oesters uit de Grevelingen. Ze werden echter betrappt doordat ze aandacht trokken door hun auto op een stille plaats in de buurt van Scharendijke te parkeren. Er bevonden zich reeds 338 oesters aan boord. Deze oesters werden teruggezet en de auto en de duikersuitrusting werden in beslag genomen”.

Vergeeten we ook niet dat de mensen aan land, 7 tot 8 uur per dag werken en dit 5 dagen in de week, verder van alle feestdagen en verloven profiteren, terwijl de visser daar niet deelachtig aan is en minstens 16 uren op de 24 in zijn oliegoed aan boord staat en met kleren en al in zijn kooi kruipt voor enkele uren rust. Doet men het zo niet dan mag men het vergeten.

Dat bv. de kustvisserij, als gevolg van het guur winterweder, waardoor de kustvis de grote diepten opzocht, praktisch drie volle maanden niet is kunnen uitvaren. Waar bleven toen de penne-

ridders om onze actie te helpen steunen waarbij wij vroegen om deze mensen van het rampenfonds te kunnen laten genieten, net zoals de boeren die, door zware regens of door vorst hun oogst niet kunnen binnenhalen of hun vruchten zien kapot vriezen, wel van een rampenfonds kunnen genieten?

Over het algemeen spreekt men niet over de visser en komt hij nooit in de belangstelling, tenzij vanwege een toevallige goede uitslag, uitslag die men dan doortrekt over de ganse lijn en het ganse jaar.

De vis gaat inderdaad thans een goede prijs in de afslag. De reden is echter dat er weinig vis aangevoerd wordt. En dit moet ook al gezegd worden.



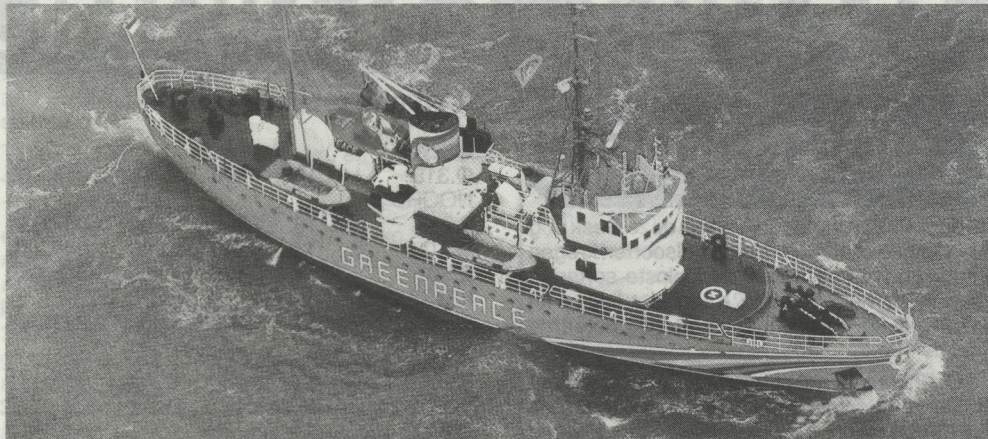
MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



A. DE BOCK

Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.

„NOORDZEE, VUILE SOEP”...



Met deze kop op de voorpagina blokletterde een Vlaamse krant vorige week een artikel over de steeds toenemende vervuiling van de Noordzee. Het artikel is niet alleen vernietigend voor de industrie, maar ook voor de visserij en alle nevensectoren.

Eerst het gegeven.

Het artikel is gebaseerd op het verslag van een West-Duitse commissie die reeds meer dan 10 jaar onderzoek zou uitvoeren in de Noordzee. Die resultaten werden nu op een grootse persconferentie bekendgemaakt in Bonn.

Het stelt dat, indien er geen ingrijpende maatregelen genomen worden, binnen de 25 jaar alle leven in de Noordzee zal verdwenen zijn. Volgens het onderzoek, dat een oppervlakte van bijna 560.000 vierkante kilometer bestreekt, wordt dagelijks 400.000 ton afval gestort.

Onder dit afval zou zich een groot gedeelte zink en kwikzilver bevinden, welke uiterst gevaarlijk en giftig zijn. Men eindigt tenslotte met de melding dat al méér dan 6 vissoorten besmet zouden zijn.

Bij het lezen van dit artikel krijgt men de indruk dat men, na de garnalenpsychose die men veroorzaakte in Nederland rond Kerstmis vorig jaar, waardoor de handel zeer zware verliezen heeft geleden, het nu de beurt aan België is om onrust en paniek te zaaien onder de viseters, die zeer vatbaar zijn voor dergelijke berichten.

Het ligt voor de hand dat indien de verbruikers bij mondjesmaat worden toegediend dat vis schadelijk is, deze zich ook zullen afkeren van meer visverbruik, alle promotiecampagnes ten spijt. Naast deze commissie is er ook Greenpeace die begin dit jaar een schandaal maakte rond te storting van titaandioxyde in de Noordzee.

Greenpeace is de laatste tijd niet meer uit de media weg te denken; toegegeven, sommige van hun acties zijn gegrond en verdienen internationale steun.

Waar was het Greenpeace om te doen met hun actie tegen titaandioxyde waarbij zij te Antwerpen twee schepen blokkeerde en zo het uitvaren belette?

Greenpeace zegt dat titaandioxyde schadelijk is voor het milieu, niettegenstaande dat door geen enkel onderzoek bewezen wordt.

De directeur van Bayer, de firma die Greenpeace trachtte te boycotten tijdens hun lozingen, weerlegde deze bewering door op 5 mei II voor de televisie een glas verdund titaandioxyde te drinken, om de onschadelijkheid ervan te bewijzen. Het antwoord van Greenpeace was er vrij snel met de bewering dat hij slechts één glas dronk, maar er in de Noordzee duizenden tonnen van dit produkt gestort worden.

Gelukkig beschikken wij nog over het Rijksstation voor Zeevisserij te Oostende, resorte-

rend onder het Belgische Ministerie van Landbouw.

Driemaandelijke steekproeven, uitgevoerd door deze dienst hebben aangetoond dat de dumpingen geen schade toebrengen aan de fauna en flora van de gebieden in kwestie.

Tevens wordt eraan toegevoegd dat de onderzoeken zeer ernstig waren en **alles** bestudeerden, zowel het water op de bodem als aan de oppervlakte, alsook het zand, de fauna en flora.

In het studierapport staat zwart op wit te lezen: „*noch in biologische, noch in de fysico-chemische analyses werden abnormaliteiten vastgesteld. Ten opzichte van de resultaten van vorig jaar werden geen markante wijzigingen in de gehalten (van zware metalen) vastgesteld*”.

Er werden immers politieke beslissingen genomen. Dhr. Firmin Aerts, staatssecretaris voor Leefmilieu, kondigde vorige week aan dat het verboden wordt o.a. lichtradioactief afval te storten in zee.

Dit schijnt slechts een begin en de visserij zal er wel bij varen. Zijn beslissingen werden niet op ecologische overwegingen genomen, maar op basis van wetteksten.

Geen verkiezingsbeloften maar keiharde werkelijkheid. Heeft de visserij dan toch nog enkele engelbewaarders?

Het is trouwens opvallend dat deze beslissing een eigen initiatief is zonder raadpleging van andere landen (nl. Duitsland en Nederland) die al jaren over het probleem spreken, maar geen besluiten durven of kunnen nemen.

Verder lezen wij in dit rapport: „Er bestaat geen gevaar voor het visbestand en het kusttoerisme. Van verzuring van het zeewater hebben overheidsinstanties en onafhankelijke laboratoria in hun kontinuonderzoek **niets ontdekt**”.

Vergelijkende studies die het Rijksstation voor de Zeevisserij en het Nederlandse Rijksstation voor Visserij onlangs uitvoerden op schol en schar, in en buiten het lozingsgebied, zeggen dat er niets aan de hand is.

Al deze gegevens zijn weer eens het bewijs dat men een mythe tracht te creëren dat vis eten ongezond is.

Niets is minder waar. Er is geen enkele sector die zulke natuurlijke produkten op de markt brengt, als onze vissers.

Vis eten is gezond, lekker en bevat weinig calorieën, niettegenstaande ze zeer voedzaam zijn.

Het wordt hoog tijd dat de Belgische media ophouden met dit beroep in een slecht daglicht te stellen of door artikels, zoals voorgaande week verschenen, te publiceren.

Een beetje objectiviteit is hier wel gewenst!!!

Laat ze maar eerst eens werk maken van de

hormonenkwesties, waar alles stilzwijgend wordt getolereerd, behalve een kleine boer die in zijn hemd gezet wordt en waarmee men tracht de massa te sussen?

Of zijn wij zulke fantasten?

DE KERPEL Rudi.

HUWELIJK

Op 12 oktober as. wordt het huwelijk ingezegend van mejuffer Christa Claeys met jongheer Philip Coenen. De aanstaande bruid is de dochter van de heer en mevrouw Dries Claeys die in de zeevisserijmiddens een zeer grote bekendheid genieten. De huwelijksmis wordt opgedragen in de kerk van Heilig Hart te Oostende.

Aan het jonge paar en wederzijdse ouders onze beste heilwensen.

VERANDERINGEN IN „OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN” MAAND AUGUSTUS 1985

GESCHRAPT

O.317 „BELGIAN LADY”

Eigendom: Noordvisserij n.v.
Bastenakenstraat 12
8380 BRUGGE 5 (Zeebrugge)

Geschrapd: 23.8.1985

Z.559 „GUDRUN”

Eigendom: p.v.b.a. Zeemansblik
R. Timmermanstraat 40
8390 KNOCKE-HEIST

Geschrapd: 4.8.1985

Z.465 „ASDIC”

Eigendom: Vandierendonck Raymond
Bondgenotenlaan 17,
8390 KNOCKE-HEIST

Geschrapd: 22.3.1985

SCHELDEVISSERSVLOOT - NIEUW VAARTUIG

BOU 28 „HYDRO”

— Roepnaam O P B B - Bt. 10,00 - Nt. 3,00 - bouwjaar 1955 - werf 35 - staal - motor Caterpillar - p.k. 64 - bouwjaar 1955 - B

Eigendom: Van Vooren Anton
Waalpoelstraat 13,
9960 ASSENEDE

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

De dure vis van verleden week is deze week nog duurder geworden. Vooral de gulsoorten kregen topprijzen waarbij alleen de kleinste sortering geen 100 fr. het kg. de IJslandse sortering noteerde rond de 100 fr.

De O.129 bracht het er trouwens weer goed van af. De vangst was wel kleiner dan die van de O.318 verleden week. Er werden echter vooral voor schelvis hogere prijzen betaald. Grote sortering kreeg hier tot 90 fr., middensortering nog ruim 80 fr.. Met een vangst van rond de 600 bennen werd toch weer 2,2 miljoen besomd. Rode zeebaars vormde dit keer, samen met kabeljauw, de hoofdbrok van deze vangst.

Voor de Westschepen lag de markt eveneens erg gunstig. Niet alleen kabeljauw en gul, ook wijting, rode knorhaan, rog en steenschol bleven zeer duur. Grote sortering steenschol tot 187 fr., de middensoort rond de 160 fr. en kleine weinig minder dan 100 fr. het kg.

Grote wijting tot 90 fr. en kleine rond de 50 fr. Voor rode knorhaan werd dit keer tussen 80 en 135 fr. het kg betaald terwijl rog van goede kwaliteit tussen 60 en 95 fr. noteerde.

Tong is schaars gebleven, de prijs voor deze soort schommelde tussen 270 en 470 fr. met grote soorten als duurste. Tarbot kreeg tussen 240 en 500 terwijl staartvis tussen 205 en 430 fr. kreeg. Fijne soorten zijn dus ook weer ver van goedkoop want ook griet bleef niet ten achter en haalde 125 en 330 fr. het kg.

Geen enkele vangst van de Monkey Bank deze week, kleine schelvis hebben we dus bijna niet gezien. Wat gebracht werd aan kleine totten werd dan ook vlot verkocht. Zeewolf en vlaswijting noteerden ook boven de 100 fr. het kg.

Weinig uitzicht op verbetering trouwens want overall is er tekort aan vis, enerzijds als gevolg van de slechte weersomstandigheden en anderzijds ook wel omdat vooral Nederlanders op sommige plaatsen geen gul meer mogen visen.

De spanvissers hebben het er ook deze keer vrij goed van afgebracht, al is het voor een groot deel te danken aan de hoge prijzen die alle vissoorten hier noteerden. Met een van vangst van nauwelijks meer dan 250 bennen werd ruim 1,1 miljoen fr. besomd.

De platvissers zijn eveneens aan hun trekken gekomen, al was platvis dan wel bij de minst dure soorten van de week. Grote pladijs tussen 60 en 75 fr., iek tussen 55 en 70 fr. en derde slag van de minimumprijs tot ruim 45 fr. het kg. Platjes moesten het stellen met de minimumprijs en geraakten zelfs niet allemaal verkocht.

Alleen kreeftjes op de maandagmarkt. Prijzen die vooral voor de meest gebrachte kleine sortering gunstig uitvielen en rond de 100 fr. schommelden. De garnaalaanvoer was wel vrij goed op het einde van de voorgaande week. Begin deze week was het echter weer noppes en bleven de meeste schepen liefst de halve week aan de kaai.

VRIJDAG 13 SEPTEMBER 1985

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.709	14	160	—	705.032

MAANDAG 16 SEPTEMBER 1985

IJSLAND				
O.318	18	600	—	2.213.350
NOORD				
Z.284	13	400	800	1.887.335
O.108	14	220	1.000	1.045.270
Z.50	14	420	400	1.566.059
IERSE ZEE				
O.51	17	180	3.000	2.033.258
WEST				
O.705	9	80	1.100	958.157
Z.596	9	100	500	811.614
O.206	13	140	—	734.677
KREEFTENPUT				
O.26	11	60	2.000	516.119
Z.597	11	65	1.000	454.409
NOORDZEE				
Z.135/275	11	250	—	1.164.590

DONDERDAG 17 SEPTEMBER 1985

WEST				
N.40	12	190	—	730.278
O.500	10	35	1.500	621.726
KANAAL				
O.518	17	160	2.000	1.168.923

WOENSDAG 18 SEPTEMBER 1985

NOORD				
Z.186	14	400	900	1.630.845

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 16 september

Grote schelvis	85,00/ 90,00
Mid. schelvis	79,00/ 85,00
Kleine schelvis	59,00/ 67,00
Kabeljauw	99,00/100,00
Gul	82,00/ 90,00
Wijting	71,00/
Schaat	85,00/
Zeebaars	52,00/ 76,00
Leng (witte)	75,00/
Blauwé leng	86,00/ 95,00
Schartong (Schotse schol)	30,00/ 42,00
Heilbot	229,00/274,00
Koolvis	52,00/ 61,00
Hondstong (mieten)	62,00/ 67,00
Zeewolf	79,00/108

Verwachtingen

VRIJDAG 20 SEPTEMBER

IERSE ZEE: O.137 (420 vis - 3.500 ton)
O.499 (100 vis - 4.000 tong)

MAANDAG 23 SEPTEMBER

IJSLAND: O.216 (540 m. ttz 120 rode zeebaars, 80 koolvis, 80 kab, 50 shelfcod, 90 leng, 25 haai, 15 rare vis, 80 schelvis)

MONKEY BANK: O.232 - O.118 - N.752 - N.706

NOORD: Z.431 (200 vis - 300 tong)

KANAAL: O.309

WEST: Z.502 - Z.296 - O.229 - N.3

DINSDAG 24 SEPTEMBER

WEST: O.35 - N.708

NOORD: O.114

KREEFTENPUT: O.306 (of woensdag)

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 13 SEPTEMBER

Z.55	K	200	40	—	184.326
Z.300	K	500	50	11	583.940
Z.122	K	300	40	6	383.730
Z.569	KRP	—	150	11	579.460
Z.84	N	200	350	—	1.895.742
Z.402	KRP	—	140	12	473.435
Z.510	KRP	—	150	11	743.405
BR.6	KRP	—	150	—	700.615
Z.56	K	250	20	—	192.958
					5.737.611

MAANDAG 16 SEPTEMBER

Z.474	K	200	70	8	532.950
Z.578	K	50	20	5	149.580
Z.582	KRP	—	50	8	294.455
Z.47	N	200	450	16	1.381.278
Z.198	KRP	—	130	10	797.945
Z.43	W	900	170	13	1.148.704
N.723	KRP	—	130	13	610.610
Z.196	W	2.000	250	13	1.435.710
Z.30	W	1.100	320	13	1.590.950
Z.580	K	100	20	5	234.590
					8.176.772

WOENSDAG 18 SEPTEMBER

Z.519	W	800	220	15	906.542
B.181	KRP	—	180	10	757.865
Z.41	KRP	—	120	10	646.965
O.231	N	—	450	11	1.372.710
Z.99	W	2000	180	14	2.000.470
Z.571	N	—	350	12	1.642.930
Z.16	W	1.700	230	12	1.566.612
Z.67	Kn	3.000	270	16	2.500.674
Z.90	N	—	420	11	1.635.170
					13.029.938

NIEUWPOORT

DONDERDAG 12 SEPTEMBER 1985

GARNAAL				
N.106		48 kg.		5.702 fr.
N.700		95 kg.		12.315 fr.

VRIJDAG 13 SEPTEMBER 1985

VIS				
N.512		2.015 kg.		519.384 fr.
N.720		4.415 kg.		250.984 fr.
N.563		4.797 kg.		286.400 fr.
N.88		253 kg.		46.781 fr.
N.22		300 kg.		55.332 fr.
N.590		271 kg.		57.999 fr.
N.575		193 kg.		31.527 fr.

GARNAAL				
N.700		145 kg.		21.725 fr.

Eén bokkennisser, twee Westvaartuigen en vier vaartuigen van de kust losten hun vangst op de vrijdagmarkt.

Tong nr. 1 kreeg 449 à 457 fr./kg. en tong nr. 2 456 à 465 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 488 à 496 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 427 à 434 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 338 à 358 fr./kg. geboekt en kleine tong werd tegen 255 à 269 fr./kg. genoteerd. Grote tarbot werd tegen 586 à 599 fr./kg. aangekocht, middenslag tarbot tegen

300 à 420 fr./kg., varia tegen 240 à 320 fr./kg. en griet tegen 170 à 214 fr./kg.

Voor grote pladijs werd 3.500 à 3.750 fr. de ben geboekt, voor middenslag pladijs of drieling 2.200 à 2.600 fr. de ben en voor visjes 1.350 à 1.600 fr. de ben. Tongschar kreeg 88 à 176 fr./kg., grote soldaten 105 à 110 fr./kg., koningsvis 218 à 230 fr./kg. en staartvis 386 à 404 fr./kg. Kabeljauw werd tegen 138 à 150 fr./kg. verkocht en gul tegen 4.700 à 5.750 fr. de ben voor de voorkleine gul werd 4.720 à 4.860 fr. de ben bekomen. Grote wijting haalde 3.900 à 4.000 fr. de ben en kleine wijting 1.600 à 3.900 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2.080 à 2.200 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 1.360 à 1.440 fr. de ben.

Moerrog werd tegen 4.250 à 4.500 fr. de ben aangekocht, tilten tegen 4.000 à 4.250 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3.900 à 4.100 fr. de ben en katrog tegen 2.100 à 2.300 fr. de ben.

Zeehond kreeg 2.600 à 2.800 fr. de ben, zee- of zandhaai 600 à 800 fr. de ben en knorhaan 2.300 à 2.400 fr. de ben.

Na een goede aanvoer op de voorbije marktdagen werd ook op de eindweek-marktdag een grote aanvoer vastgesteld. Alle prijsnoteringen bleven gans het marktverloop stabiel en konden zelfs duur genoemd worden.

ZATERDAG 14 SEPTEMBER 1985

GARNAAL
N.700 156 kg. 19.021 fr.

MAANDAG 16 SEPTEMBER 1985

VIS
N.49 741 kg. 66.490 fr.
N.22 150 kg. 32.147 fr.
N.590 207 kg. 37.208 fr.
N.88 93 kg. 18.450 fr.

GARNAAL
N.700 174 kg. 22.335 fr.

Wegens de slechte weersomstandigheden losten enkel één Westvaartuig en drie kustvaartuigen hun vangst. Op de beginweekmarktdag was de aanvoer gering, zodat voor alle aangevoerde soorten topprijzen werden bereikt.

Tong nr. 1 kreeg 461 à 468 fr./kg. en tong nr. 2 492 à 498 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 504 à 518 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 434 à 448 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 398 à 404 fr./kg. en kleine tong 268 à 276 fr./kg.

Voor middenslag tarbot werd 280 à 340 fr./kg. geboekt, voor varia 260 à 320 fr./kg. en voor griet 190 à 260 fr./kg.

Grote pladijs kocht men tegen 4.250 à 4.600 fr. de ben aan, middenslag- of drieling pladijs tegen 4.000 à 4.400 fr. de ben en visjes tegen 2.750 à 3.250 fr. de ben.

Kabeljauw werd tegen 6.250 à 6.900 fr. de ben geveild en gul tegen 4.400 à 4.600 fr. de ben. Robaard bekam 105 à 115 fr./kg. en knorhaan 3.500 à 3.750 fr. de ben.

Voor grote zandschar werd 2.840 à 3.000 fr. de ben genoteerd en voor kleine zandschar 2.180 à 2.250 fr. de ben. De aanvoer was op de maandagmarkt te gering om van een normale prijsnotering gewag te kunnen maken, zo werd voor alle soorten een piekprijs geboekt.

WOENSDAG 18 SEPTEMBER 1985

VIS
N.525 2.400 kg. 467.026 fr.
N.590 147 kg. 22.379 fr.
N.575 252 kg. 42.120 fr.
N.88 124 kg. 25.470 fr.
N.22 180 kg. 28.864 fr.
N.720 118 kg. 18.142 fr.

Op de woensdagmarkt losten één bokkennisser en vijf kustvaartuigen hun vangst.

Westvis werd op de midweekse marktdag niet aangevoerd, doch er werd tong en varia te koop aangeboden.

Tong nr. 1 kreeg 418 à 424 fr./kg. en tong nr. 2 446 à 454 fr./kg.

Tong nr. 3 of bloktong haalde 448 à 462 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 374 à 382 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 318 à 342 fr./kg. en kleine tong 262 à 274 fr./kg. Voor grote tarbot werd 566 à 570 fr./kg. opgetekend voor middenslag tarbot 290 à 360 fr./kg., voor varia 230 à 340 fr./kg. en voor griet 220 à 280 fr./kg. Tongschar boekte men aan 95 tot 140 fr./kg. en knorhaan aan 3.000 tot 3.500 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 4.000 à 4.250 fr. de ben genoteerd, drieling- of middenslag pladijs aan 3.000 tot 3.100 fr. de ben en visjes aan 1.700 tot 2.300 fr. de ben.

Moerrog werd tegen 4.500 à 4.750 fr. de ben aangekocht, tilten tegen 4.250 à 4.500 fr. de ben, scherpstaarten tegen 4.050 à 4.300 fr. de ben en katrog tegen 2.800 à 3.000 fr. de ben. Voor grote wijting werd 3.750 à 4.000 fr. de ben geboekt en voor kleine wijting 2.200 à 2.500 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2.480 à 2.750 fr. de ben en kleine zandschar 2.060 à 2.100 fr. de ben. Bot bekam 700 à 850 fr. de ben en zee- of zandhaai 850 à 1.000 fr. de ben. Op de midweekse marktdag was er een ruime belangstelling vanwege de handelaars en alle genoteerde prijzen konden als duur bestempeld worden.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
13 sept.	7		12.261	1.251.807
16 sept.	4		1.191	155.630
18 sept.	6		3.221	604.001

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
12 sept.	2	143	16.437	99	123	130
13 sept.	1	143	21.725	112	113	125
14 sept.	1	156	19.021	112	113	125
16 sept.	1	174	22.335	118	125	

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

TROFEE GEMEENTEKREDIET VOOR DE STEDELIJKE VISSERISCHCOOL

Door de provinciale jury, verantwoordelijk voor de toekenning van de Trofee van het Gemeentekrediet, werd de Stedelijke Visserijschool te Oostende bekroond met een geldprijs van 8.000 fr.

Deze prijs werd toegekend voor de inzet van leerlingen, leerkrachten en directie gedurende het schooljaar 1984-1985 op sportief gebied.

GETIJEN TE OOSTENDE

SEPTEMBER

20 vrijdag	0440	487	1110	078
EK 21 zaterdag	1658	488	2346	070
	0529	452	—	—
	1754	451	1203	100
22 zondag	0628	412	0042	105
	1908	415	1315	119
23 maandag	0758	382	0159	132
	2051	400	1447	123
24 dinsdag	0940	383	0331	140
	2221	414	1617	108
25 woensdag	1052	404	0454	128
	2324	437	1732	081
26 donderdag	1142	429	0556	108
	—	—	1827	056
27 vrijdag	0009	457	0638	090
	1221	450	1908	040
28 zaterdag	0045	470	0711	077
	1253	467	1940	032
VM 29 zondag	0117	478	0742	066
	1323	481	2011	030
30 maandag	0148	483	0814	060
	1355	491	2042	035

OKTOBER

1 dinsdag	0218	486	0816	058
	1427	495	2113	046
2 woensdag	0249	484	0919	063
	1459	492	2140	080
3 donderdag	0319	476	0950	074
	1530	480	2207	078
4 vrijdag	0347	460	1020	090
	1601	481	2233	098
5 zaterdag	0416	439	1052	109
	1633	438	2306	119
6 zondag	0448	413	1134	131
	1712	414	2352	142
LK 7 maandag	0533	385	—	—
	1810	391	1235	151
8 dinsdag	0648	368	0102	161
	1945	381	1359	156
9 woensdag	0844	364	0233	166
	2123	399	1525	148
10 donderdag	1001	391	0357	149
	2231	431	1638	118
11 vrijdag	1056	425	0500	119
	2324	463	1736	079
12 zaterdag	1139	458	0549	085
	—	—	1822	042
13 zondag	0006	490	0632	056
	1218	488	1905	013

VERKLARING

- 1e kolom: Uur van het hoogwater.
2e kolom: Hoogte in centimeter boven het nulvlak
3e kolom: Uur van het laag water.
4e kolom: Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE:

Dover	1 h 13	vóór	Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»
Calais	0 h 53	»	»
Duinkerken	0 h 21	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»
Knokke	0 h 27	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE:

Duinkerke	0 h 07	vóór	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	16 september	17 september	18 september
Lappen	420 470	415 423	422
Grote	450 477	440 460	462
3/4	430 445	428 452	440
Bloktongen	355 381	350 364	325 351
Vóór-kleine	315 366	300 324	285
Kleine	279 285	275 284	265
Slips	260 265	265 269	252

ZEEBRUGGE

Grote	476 488	.....	383 429
Bloktongen	469 479	.....	427 442
Fruittongen	457 488	.....	427 448
Schone kleine	359 380	.....	345 400
Kleine	303 342	.....	283 303
Tout petit	270 290	.....	282 290
Slips	260 274	.....	261 268

NIEUWPOORT

Tong I	461 468	.....	418 424
Tong II	492 498	.....	446 454
Tong III	504 518	.....	448 462
Tong IV	434 448	.....	374 382
Tong V	398 404	.....	318 342
Kleine tongen	268 276	.....	262 274

PLADIJS

OOSTENDE

	16 september	17 september	18 september
Platen	57 73	69 76	61 63
lek (groot-klein)	50 65	60 76	51 57
Derde slag	35 50	40 49	41 45
Platjes	27 30	27 28	28

ZEEBRUGGE

I	50 68	.....	60 62
II	55 58	.....	52 54
III	34 38	.....	40 41
IV	26 30	.....	20 22
V .....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....
Grote pladijs	85 92	.....	80 85
Platjes	55 65	.....	34 46
Drielingen	80 88	.....	60 62

EVEREST

Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

Ø 32.00.07

het koudste
het best bewerkbaar

REDERS en
VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01

Hoe kan je 3.000 mensen
bereiken uit
het visserijmidden
op een snelle, efficiënte
en goedkope
manier ?

door te adverteren
in

HET VISSERIJBLAD

Bel (059) 32 11 13

voor meer informatie

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort		
	16 sept.	16 sept.	16 sept.	16 sept.	17 sept.	17 sept.	17 sept.	17 sept.	18 sept.	18 sept.	18 sept.	18 sept.	18 sept.	16 sept.	16 sept.	18 sept.	18 sept.
Tarbot groot	456	520	.....	.....	409	.....	.....	.....	510	523	.....	.....	.....	.....	.....	566	570
Tarbot middel	320	398	.....	.....	314	340	.....	.....	430	.....	.....	.....	280	340	290	360	.....
Tarbot klein	180	242	.....	.....	193	.....	.....	.....	277	310	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	315	326	.....	.....	248	265	.....	.....	335	.....	.....	.....	260	.....	340	.....	.....
Griet middel	255	280	.....	.....	186	189	.....	.....	202	205	.....	.....	190	.....	230	280	.....
Griet klein	189	199	.....	.....	125	.....	.....	.....	140	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	35	56	.....	.....	38	57	.....	.....	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot	131	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	95	106	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	53	82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	75	81	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90	95
Keilrog	100	110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	85	90
Rog	86	95	.....	.....	48	97	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	82	91	.....	.....	40	90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	85	90
Scherpstaart	64	82	.....	.....	45	79	.....	.....	49	65	.....	.....	.....	.....	81	86	.....
Halve mans	45	85	.....	.....	35	50	.....	.....	57	71	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	35	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	56	60
Kabeljauw	133	141	.....	.....	131	137	.....	.....	125	.....	.....	.....	125	138	.....	.....	.....
Gul (groot)	115	120	.....	.....	123	129	.....	.....	105	110	.....	.....	92	.....	.....	.....	.....
Gul (middel)	107	115	.....	.....	108	110	.....	.....	91	105	.....	.....	88	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	70	100	.....	.....	81	100	.....	.....	84	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	205	425	.....	.....	203	387	.....	.....	405	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	80	91	.....	.....	81	85	.....	.....	84	.....	.....	.....	.....	.....	75	80	.....
Wijting klein	48	55	.....	.....	50	58	.....	.....	64	.....	.....	.....	.....	.....	44	50	.....
Schar	20	34	.....	.....	24	42	.....	.....	30	38	.....	.....	45	60	42	55	.....
Steenschol	77	187	.....	.....	72	185	.....	.....	63	183	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	50	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	52	84	.....	.....	.....	.....	17	20	.....
Hondshaai	42	47	.....	.....	14	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	39	49	.....	.....	33	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	95	140	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	40	45	.....	.....	42	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	75	108	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	94	115	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	55	60	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	17	.....
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	105	115	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	75	60	70	.....
Rode knorhaan	70	125	.....	.....	134	137	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de **dinsdagmarkt van 10 september** werd aangevoerd: 860 kg tong; 425 kg paling; 8 kisten tarbot en griet; 1 kist kabeljauw; 71 kisten wijting; 30 kisten schol; 8 kisten schar; 22 kisten makreel en 62 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 33,29; grote tong 29,93-29,48; grootmiddel tong 27,29-26,97; kleinmiddel tong 24,40-23,29; tong één 21,65-21,16; tong twee 16,24-15,77; paling 11,60-8,00.

Per 40 kg.:

tarbot 822-572; griet 468-459; kabeljauw vier 264; schol één en twee 222-190; schol drie 170-150; schol vier 116-86; wijting vier 132-84; schar 120-90; horsmakreel 42-10; bot 36-30; rode poon drie 220-150; makreel twee 104-70.

De besommingen waren:

UK 121 f 14.700; UK 129 f 6.700; UK 170 f 3.200; UK 233 f 2.100; UK 243 f 1.500; VD 18 f 6.300; IJM 8 f 400; IJM 18 f 2.600; ZK 25 f 900.

Aan de **woensdagmarkt van 11 september** werd aangevoerd: 1.430 kg tong; 275 kg paling; 17 kisten tarbot en griet; 23 kist kabeljauw; 101 kisten wijting; 100 kisten schol; 14 kisten schar; 54 kisten makreel en 63 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 35,27-33,20; grote tong 31,57-30,73; grootmiddel tong 28,14-26,98; kleinmiddel tong 25,20-23,28; tong één 21,97-21,20; tong twee 16,85-16,18; paling 11,00.

Per 40 kg.:

tarbot 1.210-554; griet 504-464; kabeljauw drie 350; kabeljauw vier 282; kabeljauw vijf 274-196; schol twee 323-198; schol drie 194-152; schol vier 104-82; wijting vier 140-84; schar 120-82; makreel 94-60; horsmakreel 15-11; steenbolk 92; rode poon één 350; rode poon twee 262; rode poon drie 242 en poontjes 60.

De besommingen waren:

HD 9 f 19.000; UK 121 f 8.600; UK 129 f 5.800; UK 170 f 2.400; UK 234 f 3.600; VD 18 f 7.100; VD 19 en VD 73 f 16.500; WR 71 f 3.100; YE 25 f 5.000; IJM 6 f 3.000; IJM 8 f 1.400.

Aan de **donderdagmarkt van 12 september** werd aangevoerd: 1.985 kg tong; 305 kg paling; 21 kisten tarbot en griet; 124 kist kabeljauw; 180 kisten schelvis; 242 kisten wijting; 352 kisten schol; 39 kisten schar; 117 kisten makreel en 85 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 35,07-34,20; grote tong 33,60-32,50; grootmiddel tong 28,33-27,75; kleinmiddel tong 23,96-27,75; tong één 21,39-19,92; tong twee 17,76-15,64; paling 12,20-11,20 en zalm 26,00-22,20.

Per 40 kg.:

tarbot 1.225-540; griet 820-460; kabeljauw drie 302-284; kabeljauw vier 300-268; kabeljauw vijf 262-222; schol één 190-186; schol twee 170-166; schol drie 152-136; schol vier 114-74; wijting vier 132-88; schar 108-73; makreel twee 55-37; makreel drie 48-36; schelvis vier 210-132; horsmakreel 26-11; hake 262; tongschar 440-162; rode poon twee 312; rode poon drie 284-82; bot 30; poontjes 42.

De besommingen waren:

UK 129 f 5.400; UK 142 + UK 215 f 38.400; UK 170 f 4.200; UK 233 f 8.400; UK 234 f 5.400; VD 18 f 4.800; VD 19 + VD 73 f 5.300; WR 71 f 2.900; YE 25 f 1.500; IJM 6 f 2.200; IJM 18 f 3.400; IJM 8 f 2.600; ZK 25 f 3.000

Aan de **maandagmarkt van 16 september** werd aangevoerd: 10.495 kg tong; 161 kisten tarbot en griet; 831 kisten kabeljauw; 1 kist koolvis; 817 kisten schelvis; 394 kisten wijting; 5.486 kisten schol; 122 kisten schar; 33 kisten makreel en 409 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 28,96-25,50; grote tong 26,33-24,69; grootmiddel tong 25,85-23,97; kleinmiddel tong 20,44-18,66; tong één 19,27-17,77; tong twee 16,00-15,03.

Per 40 kg.:

tarbot 1.006-400; griet 746-360; kabeljauw één 362-262; kabeljauw twee 292-220; kabeljauw drie 268-221; kabeljauw vier 240-210; kabeljauw vijf 220-132; schelvis twee 160-156; schelvis drie 160-108; schelvis vier 130-100; schol één 170-153; schol twee 156-122; schol drie 110-92; schol vier 72-64; wijting vier 124-75; makreel twee 45-21,60; schar 89-54; haai 120-70; poontjes 58-29; kleine kreeft 172-148; St. Jacobsschelpen 35; koolvis twee 174; roggen 160-96; hammen met kop 542-236; hake 433-158; tongschar 375-176.

De besommingen waren:

KW 4 + KW 149 f 58.300; KW 11 f 61.900; KW22 f 54.100; KW 25 f 71.300; KW 35 f 80.400; KW 51 + KW 221 f 50.800; KW 88 f 45.400; KW 113 f 45.900; KW 88 f 45.400; KW 113 f 45.900; KW 145 f 47.200; KW 152 f 56.200; KW 173 f 39.000; KW 189 f 36.500; KW 214 f 29.500; UK 44 f 88.800; UK 121 f 4.800; UK 138 + UK 208 f 61.000; IJM 44 f 61.700; IJM 115 f 41.300; IJM 115 f 41.300; IJM 154 f 38.900; verder drie Texelaars en één Goedereeder die te zamen f 260.000 besomden.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

NEDERLAND

GOEDEREDE

DONDERDAG 12 SEPTEMBER 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			30,09
Tong gm			27,00
Tong km			21,40
Tong I			19,59
Tong II			16,35
Tarbot II			27,00
Tarbot III			20,27
Tarbot IV			13,23
Griet I			18,60
Griet II			11,70
Kab 2 (G)			6,50
Kab 3 (G)			6,67
Kab 4 (G)			6,08
Kab 5 (G)			4,33
Wijt. 3 (G)			3,48
Wijt. 4 (G)			2,69
Schar 1/D			2,63
Schar 2/D			1,50
Makreel II			68
Poon 1			4,25
Poon 2			2,54
Bot			1,08
Zalm-Forel			9,00
Schol 1 (O)			4,51
Schol 2 (O)			3,86
Schol 3 (O)			3,20
Schol 4 (O)			1,83
Krab			1,63
Harder			3,29
Paling			13,71
Diversen			24
Garn. Exp. 2			3,70
Garn. BNL 2			3,63
TOTAAL	11.839	50.944	

VRIJDAG 13 SEPTEMBER 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			29,43
Tong gm			26,79
Tong km			20,18
Tong I			19,07
Tong II			15,84
Tarbot I			30,70
Tarbot II			24,69
Tarbot III			19,08
Tarbot IV			13,09
Tarbot AFW			9,78
Griet I			18,16
Griet II			11,96
Schol 1 (G)			3,94
Schol 2 (G)			3,80
Schol 3 (G)			2,68
Schol 4 (G)			1,72
Kab 1 (G)			7,47
Kab 2 (G)			6,83
Kab 3 (G)			5,64
Kab 4 (G)			5,44
Kab 5 (G)			4,49
Kab. (afw)			50
Wijt. 4 (G)			2,00
Schar 1/D			1,68
Schar 2/D			1,17
Makreel II			76
Poon GR			2,98
Poon 1			2,98
Poon 2			1,52

Poon zw	65
Rog I	5,15
Rog II	3,65
Schel. 3 (G)	3,35
Bot	81
Zalm-Forel	8,60
Tongschar	7,07
Schol 1 (O)	4,00
Schol 2 (O)	3,59
Schol 3 (O)	2,63
Schol 4 (O)	1,61
Haai + P	4,27
Krab	1,21
Inktvis W	8,72
Inktvis ZW	3,17
Kuit/Lever	4,00
Harder	4,36
Steenbolk	2,48
Mullen	4,51
Hammen	17,85
Paling	13,69
Diversen	95
Garn. BNL 2	3,75
TOTAAL	224.836 1.406.254

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 8 tot 14 september 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	21.240	3,99
Handels Garnalen	890	4,16
Tong		22,31
Schol		2,88
Schar		1,65
Bot		1,14
Tarbot		18,39
Griet		8,86
Wijting		2,54
Zeebaars		25,14
Harder		4,32
Makreel		0,70
Paling		15,15
Horsmakreel		0,88
Poon		2,97
Steenbolk		1,67
Diversen		—

LAUWERSOOG

Na de geringe aanvoer op vrijdag, was er maandag 9 september ook zeer weinig handel. Slechts twee kotters zorgden voor de aanvoer.

Schol IV bracht f 2,75-2,42 per kg op. Voor schol III betaalde de handel f 3,27-3,37 en voor schol II tot f 3,81. Voor een prijs van f 4,18-4,16 kon de handel in het bezit komen van de grootste sortering.

Tong was ook duurder dan in voorgaande week. De laptong kwam boven de 28 gulden. Voor tarbot I bleef de klok op f 32,41 staan en de kleinste soort bracht meer dan 15 gulden op.

Een paar kabeljauwen gingen voor boven de zes gulden weg. Dinsdag een Deense kotter met schol. Dit schip was te Delfzijl met motorshade binnengelopen. De vangst was per vrachtwagen naar Lauwersoog vervoerd.

Door het slechte weer was er eerst vrijdag weer aanvoer van vis. Ook nu geringe hoeveelheden. Van een Deen bracht de kabeljauw van f 7-7,40 per kg op en de grote gul f 6,77. Van de spanvisers werd voor de kleinste gul f 4,10-3,77 gegeven. Voor kabeljauw V betaalde de handel tot boven de vijf gulden. Middelgul lag rond de f 5,50 en grote gul ruim boven de zes. Ook rode poon leverde veel geld op nl. f 5,76-5,33 per kg.

Wel was er deze week een ruime aanvoer van garnalen. Door 37 schepen werd er in totaal 85.989 kg. garnalen in de markt ter verkoop aangeboden.

Dinsdag en woensdag bedroeg de aanvoer in totaal 39 ton. Voor pellerijgarnalen betaalde de handel tot f 3,19 en voor exportgarnalen tot f 3,16. De gemiddelde dagprijzen waren resp. f 2,78 en f 3,08.

Ook donderdag veel aanbod nl. 30 ton tegen een gemiddelde prijs van f 3,02. De hoogste prijs was f 3,33.

Vrijdag kon nog 17 ton verkocht worden, waarvan 14 ton pellerijgarnalen met opbrengsten van f 2,65 tot f 3,12. Twee partijen exportgarnalen gingen weg voor gemiddeld f 2,97.

De gemiddelde weekprijs van pellerijgarnalen kwam op f 2,91 en van de exportgarnalen op f 3,02.

25 schepen kwamen boven de vijfduizend gulden, waarvan acht met een weekbesomming van meer dan tienduizend. Het hoogste resultaat f 15.481 werd behaald voor een vangst van 5.063 kg. Voor de garnalenvissers dus eindelijk een zeer gunstige week.

Ondanks de geringe aanvoer van vis, kon door de opbrengsten van de garnalenvissers, een redelijke weekomzet geboekt worden.

„VAN MANNEN EN DE ZEE”

door Marcel Poppe
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 20 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:
Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.
Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITANNIE

■ En nog maar een Nederlandse bokkentreiler, werd aan Groot-Brittannië verkocht. Het gaat over de in Nederland gekende „De Vrouw Melanie” die ondertussen op de Nederlandse werf van Vissers in Den Helder een heel nazicht onderging. Aan boord van het vaartuig werd eveneens rekening gehouden met alles wat de Britse overheden aan veiligheidsapparatuur aan boord van vaartuigen van deze klasse en grootte eisen.

■ Verleden week werd er bijna 3.900 ton haring te Lerwick op de Shetlands aangevoerd, hetzij 78 duizend van onze bennen. Beste dag was de dinsdag toen 12 haringpursers een totaal van 16.000 bennen op de markt zetten, hetzij elk een gemiddelde van 1.335 ben. Meeste haring vond men 6 tot 7 mijl ten oosten van Star-Point. Er werden eveneens haringscholen ontdekt in een gebied van 50 tot 80 mijl zuidoost van Lerwick. Het ging om haring van goede kwaliteit en van zowat 6 stuk in het kg.

■ Na de grote schelvisvangsten die in het gebied van de Rockall vooral door Schotse treilers binnen gehaald werden, is nog deze week de hektreiler „Clarkwood”, naar de Rockallgronden vertrokken om er de schelvisstand te gaan bestuderen. Aan boord bevinden zich drie marinebiologen die voor het departement die de visserij onder haar bevoegdheid heeft, hun bevindingen en conclusies op papier moeten zetten.

■ Het is de eerste maal sinds 1977 dat Schotse haringkotters samen met 2 kotters uit Bridlington haring vissen in de gebieden van centraal en de zuidelijke Noordzee, en dit met succes. De 20 Schotse haringtreilers en de 2 uit Bridlington lossen hun haring op zee aan boord van het Russisch fabriekschip „Belomorje”. De gevangen haring is van goede kwaliteit en groot van stuk, namelijk tussen drie en vier het kg.

BRITSE JACHT OP EEN WEST-DUITSE DIEPVRIESTREILER

Verleden week werd een grote West-Duitse diepvriestreiler, de 80-meter „Scombrus” op jacht genomen door het Britse visserij-wachtschip, „HMS Bickington” waarvan men veronderstelde dat het vaartuig aan verboden visserij op haring had gedaan in een voor haring gesloten gebied. Een ganse voormiddag ging de jacht door en ten slotte ging het visserijwachtschip, aldoor in kleinere kringen omheen de treiler varen die geen aanstalten maakte om te stoppen of het visserijwachtschip te volgen naar een Britse haven. Ondertussen kwam het Britse departement van visserij en dit van Buitenlandse Zaken in contact met de Duitse autoriteiten om de kapitein van de „Scombrus” ertoe te bewegen het visserijwachtschip te volgen naar North Shields. De Duitse schipper wilde echter van geen liefde weten en vervolgde zijn weg naar een West-Duitse haven. Na een verder twee uur durende jacht werd door de Brit een boot uitgezet en ten slotte slaagde men er in met de wapens in de hand, aan boord van de West-Duitse treiler te geraken.

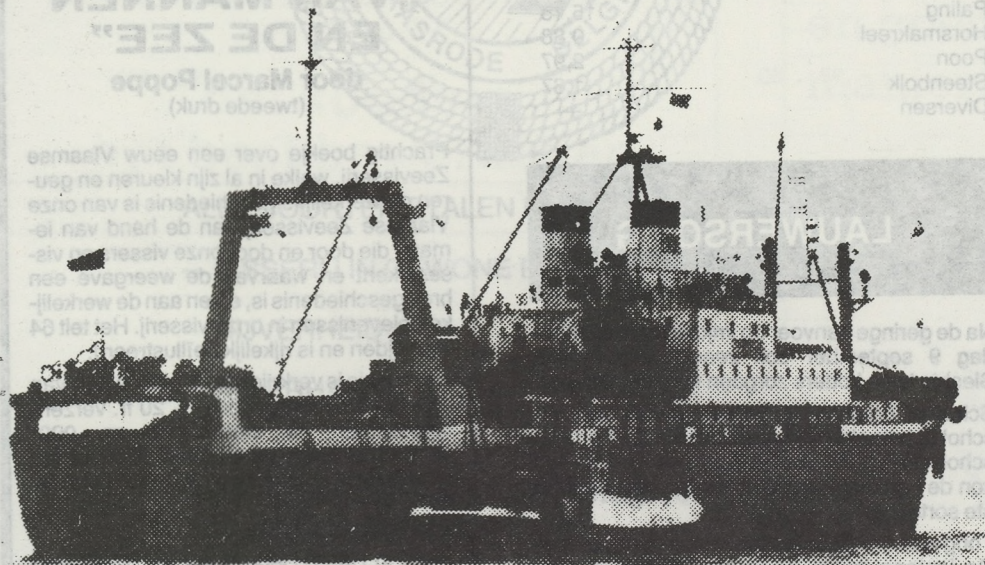
De treiler werd naar een Britse haven opgebracht waar vastgesteld werd dat zowat 160 ton haring, hetzij 3.200 ben, en ongeveer 4 ton wijting of 80 van onze bennen in het visruim opgeslagen waren. Voor beide soorten was de visserij in het betrokken gebied verboden. Het vaartuig werd in 1975 gebouwd en is uitgerust met een motor van 3.500 P.K. Het zal wellicht dure haring en wijting worden voor de betrokken schipper en rederij. Voor beiden is de overtreding, door het weigeren van de Brit te volgen, alleen maar erger geworden.

■ De Schotse Redersfederatie heeft de E.E.G.-Commissaris voor de visserij, de Nederlander Andries, aangeschreven om de bijvangst bij de pout-kevervisserij terug op 10% te brengen. Het gaat hier in het bijzonder om een Deense industriële visserij voor vismeeldoeleinden. De heer Andriessen heeft echter reeds aan de machtige S.F.F. geantwoord in een zin die laat vermoeden dat de Denen verder toelating zullen bekomen om tot 18% bijvangst te mogen gaan aan kleine verbruikersvis. De S.F.F. laat het hier echter niet bij en wendt verdere stappen aan om terug tot de vroegere grens van 10% te komen.

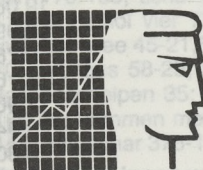
■ Twee vissers uit het Britse Scrabster die een gedeelte van de afvoerpijp bedienden, waarmee radioactief afval in zee geloosd wordt, door een kerncentrale, werden voor observatie opgenomen voor een onderzoek naar eventuele gevaarlijke bestraling. Vastgesteld werd dat de bestraling die zij in het lichaam kregen nog altijd binnen de gevarenlimiet lag. Beiden waren in de omgeving van de afvoerpijp aan het vissen op ... kreeft.

■ Als een donderslag bij heldere hemel is te Milford-Haven het nieuws gevallen dat het vanaf einde maart gedaan is met de afslag in deze vissershaven. Milford-Haven telde de enige afslag in het gebied zodat dit, niet alleen een ramp wordt voor de gevestigde vishandel, maar ook voor de plaatselijke visserij. Er zijn te Milford nog slechts een vijftal treilers met daarbij nog een kustvisserij, maar toch had niemand verwacht dat de „Milford Dock's Company” deze maatregel zou getroffen hebben. Voor Milford-Haven zal het wegtrekken van de handel en het elders verkopen van de vis, de totale afgang van de plaatselijke visserij betekenen.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!



We zien het groot Russisch fabriekschip met langs de zijde een haringkutter de „Steadfast-Hope” uit Fraserburgh. Foto Fishing News, Highway Ltd., Cloister-Court 22, Farrington-Lane, EC1 3AU.



**VORMINGSINSTITUUT
k.m.o.**

Jungbluthlaan, 2
8400 OOSTENDE
Telefoon: 059/70 67 37

**VORMINGSINSTITUUT OOSTENDE
ZOEKT**

REGENT - REGENTES

om part-time les te geven in het Vormings-
instituut aan visdetailisten.

Kennis van biologie (vis) gewenst.

**Gelieve contact op te nemen met
B. BLONTRÖCK
directeur Vormingsinstituut Oostende**



DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

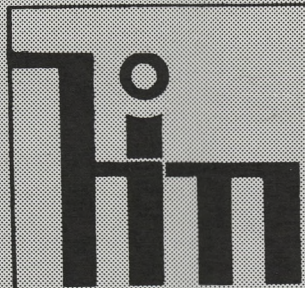
REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW .DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
☎ (059) 32 11 13



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229

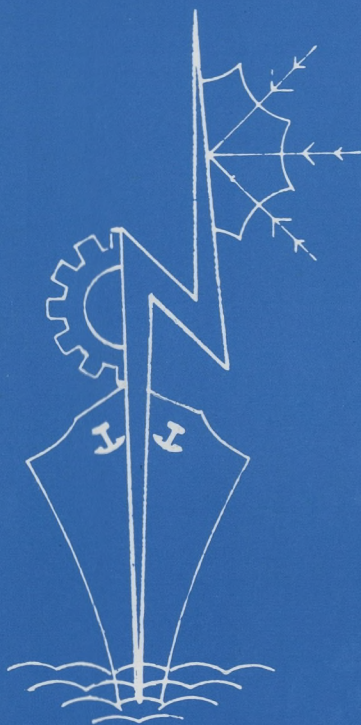


Gedekte risico's:

**eigen schade – schade aan derden –
opslepingen – totaal verlies –
lichamelijke schade aan derden –
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**

Scheepsuitrusting

Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

Alle sloopsherstellingen

Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20