

HET VISSERIJBLAD



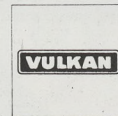
52e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 4 OKTOBER 1985 – NR. 37



scheepsomkeer-
koppelingen
en reductiekasten
van 180 tot 16.000 pk



verkoop en snelle service
van schroeven



hoogelastische
koppelingen
tot 100.000 kgm.



stoot- en slijtstrippen
ter voorkoming van
kade- en
scheepsrompschade

REINTJES

AMW

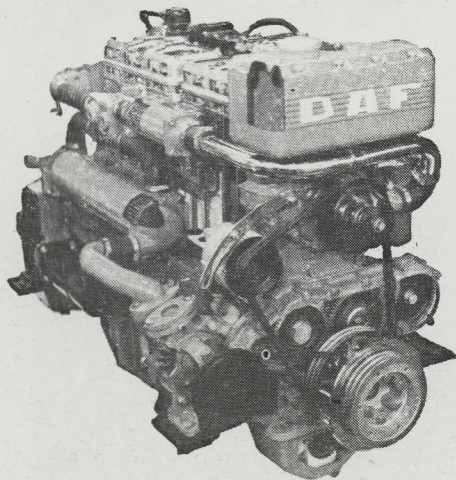
feliciteert Z.59 „Gudrun”

met uw nieuwe Visserijvaartuig
en met de goede keuze van de
scheeps-keerkoppeling

ANTWERPSE MOTOREN WERKE N.V.

Algemene vertegenwoordiging en service van REINTJES in de Benelux
Elzasweg 12, 2030 Antwerpen, Tel. 03-5 42 48 40, Telex 31189
A.M.W. Nederland: Tel. 01659-4217

Van 65 tot 340 PK



Kracht van licht tot lier.

DAF Diesel

*Wij wensen rederij en bemanning
goede vangst en behouden vaart !*

ANTWERPSESTEENWEG 126
2630 AARTSELAAR

☎ Tel. (03) 887 40 00 – Telex 31647

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 4 oktober 1985 – Nr. 37

Z.59 „GUDRUN” IN BEDRIJF GENOMEN Andermaal versterking voor de Zeebrugse vissersvloot!

Voorbij zaterdag heerste er voor de zoveelste keer dit jaar - het juiste cijfer is nog nauwelijks bij te houden - een uitzonderlijke drukte in de Zeebrugse vissershaven maar daar bestond dan weeral een passende aanleiding toe.

Op bewuste dag werd inderdaad een nieuwe treiler gedoopt en in bedrijf genomen, met name de Z.59 „Gudrun” die voor rekening van de rederij „Zeemansblik” - met de heren Utterwulghe en Dewaeghenaere als stuwende krachten - en gebouwd werd door de scheepswerven De Graeve.

Net zoals bij de voorgaande gelegenheden heerste er weer een massale belangstelling van familie, vrienden en kennissen van de voornoemde rederij terwijl bovendien vele personaliteiten uit de visserijmiddens tegenwoordig waren.

Zo bemerkten wij naast de reders en scheepswerven De Graeve ook nog secretaris-generaal Marcel Poppe van het Ministerie van Verkeerswezen; de hh. Blomme en Boeckaere van het Bestuur van het Zeewezen; de h. Vandezande, van de Centrale Administratie van de B.T.W. te Brussel; de h. Jef Deroose van de Beroepsvereniging Hand in Hand; de h. Van Gerven van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, zetel Brugge e.v.a.

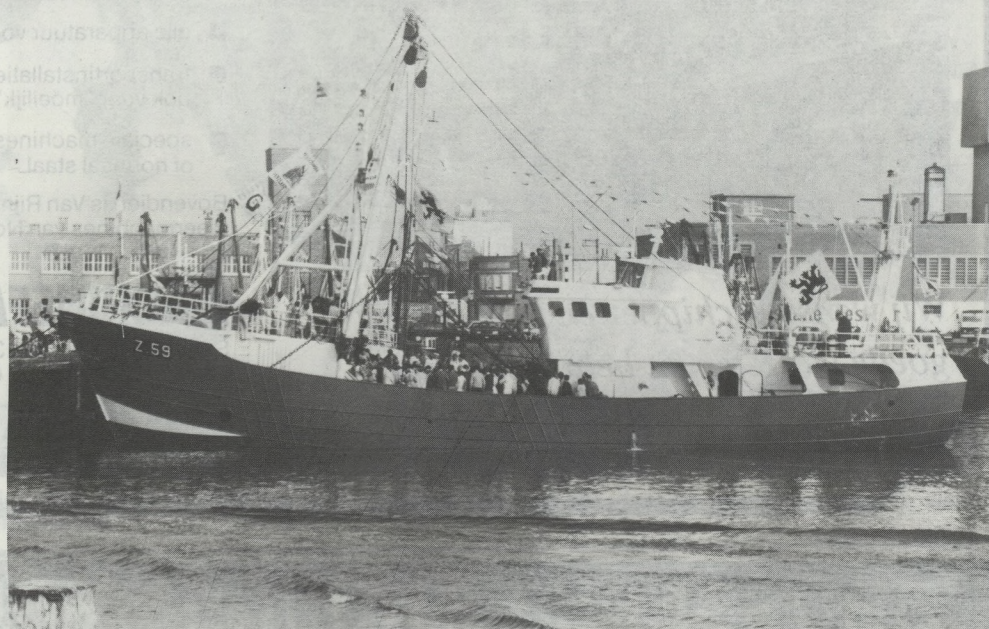
Het was E.H. Ben Gryson die de doopplechtigheid verrichtte en dat gebeurde dan wel in voornaam gezelschap. De heer Willy De Clercq, gewezen Minister van Financien en thans lid van de Europese Raad had het „Peterschap” aanvaard terwijl de echtgenote van Minister De Croo van Verkeerswezen als „Meter” fungeerde. Het was provinciegouverneur Olivier Van-neste die deze vooraanstaanden begeleidde tijdens het aan boord komen.

De doopplechtigheid verliep op de klassieke manier onder een felle interesse van vele belangstellenden op het vaartuig en op de steiger waaraan het vaartuig was vastgemeerd. Na de eigenlijke doopplechtigheid greep op de kaai een schitterende ontvangst plaats die des te aangenamer was omdat het weer echt van de partij was.

De Z.59 „Gudrun” is een prachtige treiler die waarschijnlijk eind van de week of begin volgende week voor de maidentrip naar de visgronden zal afvaren.

Daarvoor werd volgende bemanning aange-monsterd: schipper-eigenaar Dewaeghenaere Eric, tweede schipper Freddy Lagast, motorist Delanghe Georges, assistent-motorist Dewaeghenaere Werner en matrozen Vanelverdinghe Yvan en Vandenberghe Johan.

Nadien greep 's avonds nog een uitgebreid feestmaal plaats naar aanleiding van de in bedrijfname van de „Gudrun” waarop stevig geklonken werd op het heil van de rederijen, de bemanning en het vaartuig.



De prachtige treiler, gemeerd in de Zeebrugse haven, tijdens de doopplechtigheid.



De fiere bemanning van de Z.59 „Gudrun”. Op hen rust de taak het vaartuig naar een gezonde exploitatie te leiden.

De "Staalmeesters" uit de 21e eeuw

Van Rijn ontwerpt, fabriceert en installeert ...



*Wij wensen schipper en bemanning
goede vangsten en behouden vaart.*

- complete verwerkingslijnen voor de visserij-industrie, tevens geschikt voor plaatsing aan boord van vissersschepen
- alle apparatuur voor de visverwerking aan wal
- transportinstallaties voor horizontaal en vertikaal transport, ook voor "moeilijk" te transporteren producten
- speciale machines, uitgevoerd in roestvast staal, aluminium of normaal staal.

Bovendien is Van Rijn B.V. vertegenwoordiger voor kaak- en fileermachines van Norden Sea Food Machinery.

MACHINEFABRIEK VAN RIJN B.V.

Scheepmakerstraat 13 - 2222 AB Katwijk aan Zee - Holland
Telefoon 01718 - 2 07 00 - Telex: 39454 Rijn nl



Van Rijn B.V. is lid van de wereldwijd opererende
Siersema Groep.

BRUSSELLE MARINE INDUSTRIES N.V.

WESTENDELAAN, 1
8450 NIEUWPOORT

Tel. 058/234.871

Tlx. 810.32

AAN REDERIJ EN BEMANNING VAN DE Z.59 „GUDRUN” ONZE BESTE WENSEN VOOR BEHOUDEN VAART EN RIJKE VANGSTEN

De „GUDRUN”, een samenbundeling van de meest vooruitstrevende techniek op het gebied van hedendaagse bokkentrelers, die zich onderscheiden door drie „BRUSSELLE”-produkten met opmerkelijke prestatievermogens:

- 1 Een forsige „BRUSSELLE” 6-trommel vislier met een maximale trekkracht van 30 ton, aangedreven door een 180 pk elektromotor, en gelagerd op zelfinstellende kogel- en rollagers.
Bedrijfszekere pneumatische afstandsbediening vanaf de brug van de 6 trommelremmen en friktiekoppelingen.
Hoofdtrommels voor 800 m. kabel dia. 30 mm.
- 2 Een hydro-elektrische stuurmachine „BRUSSELLE” van het vertrouwde type met 2 evenwijdig opgestelde drukcilinders.
Twee volledig gescheiden bedieningen: elektro-magnetische kleppengroep op elektrisch gedreven pomp met separaat rechtstreekse besturing bij middel van handbestuurde pomp in de brug.
- 3 Een elektrisch gedreven ankerlier voor ketting dia. 19 mm.

Met deze „BRUSSELLE” werktuigen vervoegt de „GUDRUN” het jachtgebied der groten die zich met verfijnde vangst-technieken aan de top van opbrengsten plaatsen.

„BRUSSELLE” HET MERK DAT KWALITEIT AAN DUURZAAMHEID KOPPELT

TECHNISCHE GEGEVENS

De „Gudrun” is, zoals gezegd een grote bokkentreiler met volgende hoofdafmetingen:

- lengte over alles: 35 meter;
- breedte: 8,20 meter;
- holte: 4 meter.

De voortstuwing zal geschieden bij middel van een A.B.C.-motor met een vermogen van 1.200 p.k. die een nikkel-aluminium vierbladschroef aandrijft van 2,400 m doormeter die werd geleverd door de firma Zaltbommel uit Nederland. Er is ook een hulpmotor DAF voorzien terwijl de keerkoppeling van het type Reijntjes werd geleverd door de firma Antwerpse Motoren Werke.

De firma Brusselle uit Nieuwpoort leverde de hydraulische stuurmachine alsmede de vislier. De „Gudrun” is voorzien van een vangstsorteermachine van het type Van Rijn uit Nederland.

De firma Hand in Hand uit Zeebrugge stond in voor de plaatsing van de elektrische installatie aan boord van de „Gudrun” terwijl de elektrische motoren geleverd werden door de firma Bakker uit Sliedrecht. Door de firma SKB werd het pneumatisch opblaasbaar vlot geleverd terwijl SAIT instond voor de levering van de elektronische navigatie- en visdetectie-apparaatuur.

De firma leverde:

- zender ontvanger SSB Skanti TRP 6000;
- zender ontvanger VHF TRP 2500;
- kleurdieptemeter FURUNO FCV 121;
- 1 daglichtradar FURUNO FRD 805;
- 2e radar FURUNO FR 240;
- automatische piloot NECO 728;
- ontvanger KENWOOD R 2000;
- multi beam kleurensonar FURUNO CH 12.

De visruimen worden gekoeld door een installatie die geleverd werd door de firma Promac en vermelden wij nog dat de schroef draait in een Hodi-straalbuis.



Nog een algemeen beeld van de doopplechtigheid die door een massale menigte werd bijgewoond.

BRUSSELLE MARINE LEVERDE...

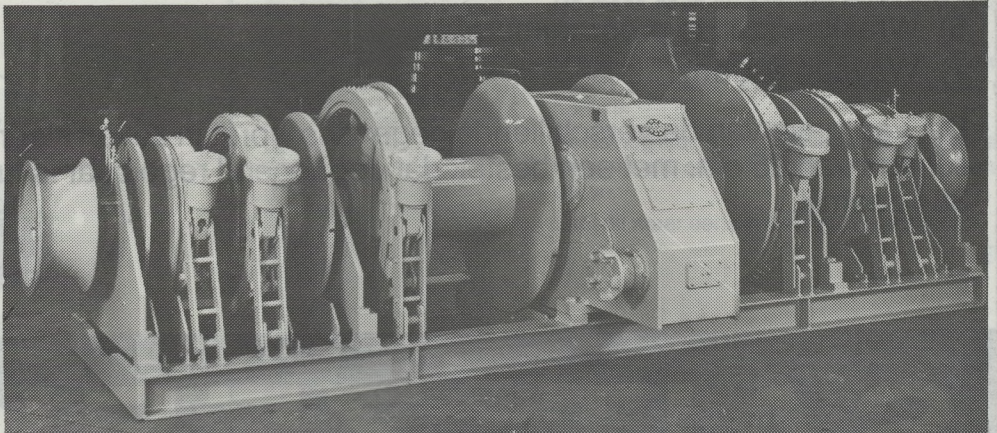
Ten einde de „Gudrun” een optimale trekkracht te verzekeren werd in samenspraak met reder en scheepsbouwer beslist een krachtige vislier aan te wenden met 2 hoofd- en 4 hulptrommels van het type 3000-6 met elektrische aandrijfmotor van 180 pk.

Kenmerkend is dat ook dit type zodanig opgevat is dat zowel boom- als grond-visserij met deze lier kan bedreven worden. De bediening van de lier is handig opgevat vanaf de brug door middel van rationeel opgestelde pneumatische regelkleppen samengevoegd op een besturingspaneel dat geheel overzichtelijk van elke trommel de stand van de koppeling en de rem aanwijst: „Trommel vrij - trommel op rem - trommel ingeschakeld”.

Wanneer het inhalen geblazen is, komen de krachtigste eigenschappen van de lier tot uiting:

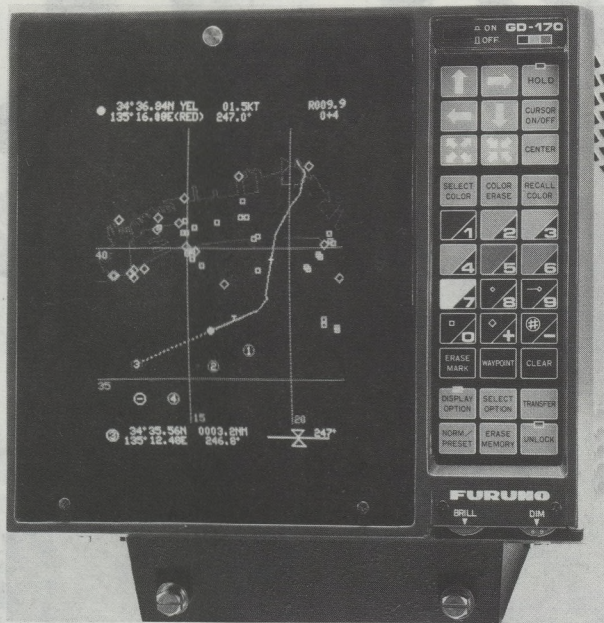
- Op de 1e laag wordt 35 ton gehesen aan 20 m/min. en stilstand bij 53 ton.
- Op de laatste buitenlaag wordt 13 ton gehesen bij 55 m/min en stilstand bij 20 ton.
- Op de gemiddelde laag wordt max. 30 ton ingehaald.

De elektromotor kan tot maximaal anderhalf maal het nominaal vermogen opleveren waardoor een soepele werking van de lier bij het inhalen gegarandeerd wordt met beveiliging tegen overbelasting.



De juiste koers van de „Gudrun” wordt verzekerd door een elektro-hydraulische stuurmachine van het type HSE.12OR, een vertrouwd Brusselle produkt dat wereldbepaaldheid verworven heeft door de betrouwbare werking. Naast de gewone krachtbesturing met behulp van een elektrisch gedreven pomp, kan zonder meer overgeschakeld worden op een handbestuurde pomp met stuurwiel, wat als noodbesturing kan gebruikt worden of voor het gemakkelijk manoeuvreren in de haven.

Een compacte elektrische ankerlier, handig opgesteld, rondt het geheel van de „BRUSSELLE” levering af.



SAIT presenteert het meest geperfectioneerd plaatsbepalingssysteem „FURUNO GD-170”

Het toestel verwerkt de gegevens van zowel de Deccanavigator, de Satelietnavigator, de Loran-navigator en omeganavigator en tevens de mogelijkheid om alle gezamenlijke gegevens te verwerken.

Het toestel geeft lezing van:

- 1) Kustlijnen met voornaamste havens welke men verlangt;
- 2) Visserijlimieten 6 en 12 mijl met mogelijkheid van vooralarm;
- 3) Separatiezones in de kanaalmonding en het kanaal;
- 4) Visserijtracks;
- 5) Boeien;
- 6) Wrakken (zelf te programmeren);
- 7) Waypunten, enz.

De weergave van de verschillende gegevens wordt in zeven kleuren geprojecteerd op een video-scherm van 25 cm. met een bestek dat doorlopend regelbaar is tussen 0,5 en 192 zeemijl of 1 tot 384 zeemijl.

SAIT ZEEKUST

LAAT NIET NA MEER INLICHTINGEN TE VRAGEN OP VOLGENDE ADRESSEN:

8400 OOSTENDE	Hendrik Baelskaai 21	Ø (059) 32 08 11 - 32 08 16
8450 NIEUWPOORT	Kaai 46	Ø (058) 23 31 51
8380 ZEEBRUGGE	Wandelaarstraat 4	Ø (050) 54 41 21 Telex 82149

De koeling van de visruimen geschiedt bij middel van een koelinstallatie die geleverd werd door de firma Promac terwijl diezelfde firma tevens een scherfijsmachine leverde met capaciteit van 2.500 kg per dag.

De „Gudrun” is uitgerust met reddingsmateriaal dat geleverd werd door de firma SKB waaronder een pneumatisch reddingsvlot voor zes personen, reddingboeien, reddingvesten, een drijvend toestel alsmede het noodseinenmateriaal.

Namens de directie en redactie van ons blad de meest hartelijke heilwensen aan schip en bemanning voor een voorspoedige vaart en flinke vangsten.

NOG EEN NIEUW VISSERSVAARTUIG

Met de in bedrijfsname van de Z.59 „Gudrun” wordt nog helemaal geen punt gezet op de nieuwbouw van vissersvaartuigen.

Op de scheepswerven De Graeve heerst momenteel een koortsachtige drukte want in november wordt weeral een nieuwe treiler in bedrijf genomen. Het gaat om de Z.54 „De Bounty” voor de gelijknamige rederij uit Knokke-Heist met Gilbert Derudder als de stuwende kracht achter de onderneming.

De „Bounty” is een grote bokkentreiler van een heel speciaal type. Het casco werd gebouwd op de Westvlaamse Scheepswerven te Oostkamp terwijl de technische afbouw wordt verzekerd door de scheepswerven De Graeve. Nu al staat vast dat het vaartuig op 23 oktober gedoopt wordt.



Een beeld van de doopplechtigheid met op de achtergrond (in het midden) „Peter” Willy De Clercq en naast hem (met wit hoofddeksel) mevrouw De Croo die als meter fungeerde.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

VIS IS GEZOND!

Het is bewezen dat vis kerngezond eten is! Nog steeds als het zo mag uitgedrukt worden. Sommige gespecialiseerde diensten kunnen dit aantonen en bevestigen.

Hoe lang duurt dit nog als er blijft gestort worden in de Noordzee?

Als men eens tot de conclusie komt dat vis niet meer gezond is, dan is het te laat!

De mens heeft nu eenmaal middeltjes gevonden, om zijn eten te vergiftigen.

Daarom krijgen acties zoals die van Greenpeace betekenis, en supporterings wanneer die nodig is.

Het is nog niet te laat, dus laten we het over aan degenen die er iets kunnen aan doen en veranderen.

Laat dit maar eens in de krant verschijnen.

E.S.

LIFERAFT SERVICE CENTER

S.K.B.



ERKEND SERVICE STATION

reddingvloten: R.F.D. - ELLIOT - VIKING - ZODIAC
 AUTOFLUG - BOMBARD - AVON - CALLEGARI
 SERVAUX - MITSUBISHI - SONIFORM

•••••

reddingvesten - reddingboeien - drijvende toestellen
 valschermsignalen - stakellichten - man - o - boordlichten

•••••

noodzenders
 LOCAT - RADIO BEACON

VOOR VEILIGHEID OP ZEE

DE SERVICE S.K.B.

•••••

AUGUSTUSAVOND

De duisternis treedt in, de nacht valt. Het land vervaagd, de lichtjes worden ontstoken, de vuurtoren steekt de kroon.

Een fris zomerbriesje waait door het raam, de lucht toont nog zijn donkere dreigende regenwolken.

De zon toont nog wat licht aan de hemel.

De koers is SW te W, korrend buiten Wenduine Bank.

We hebben juist gewonden, 5 kg garnalen was de vangst, dit in 75 minuten vissen, het water was te klaar. Is het straks beter in het donker? Dat zullen we binnen een uurtje wel weten.

Nu is het reeds donker genoeg, om garnaal te vangen in dit heldere water.

De kust is een streep lichtjes geworden.

Hopelijk kunnen we een redelijke vangst bij elkaar krijgen tegen morgenochtend.

E.S.

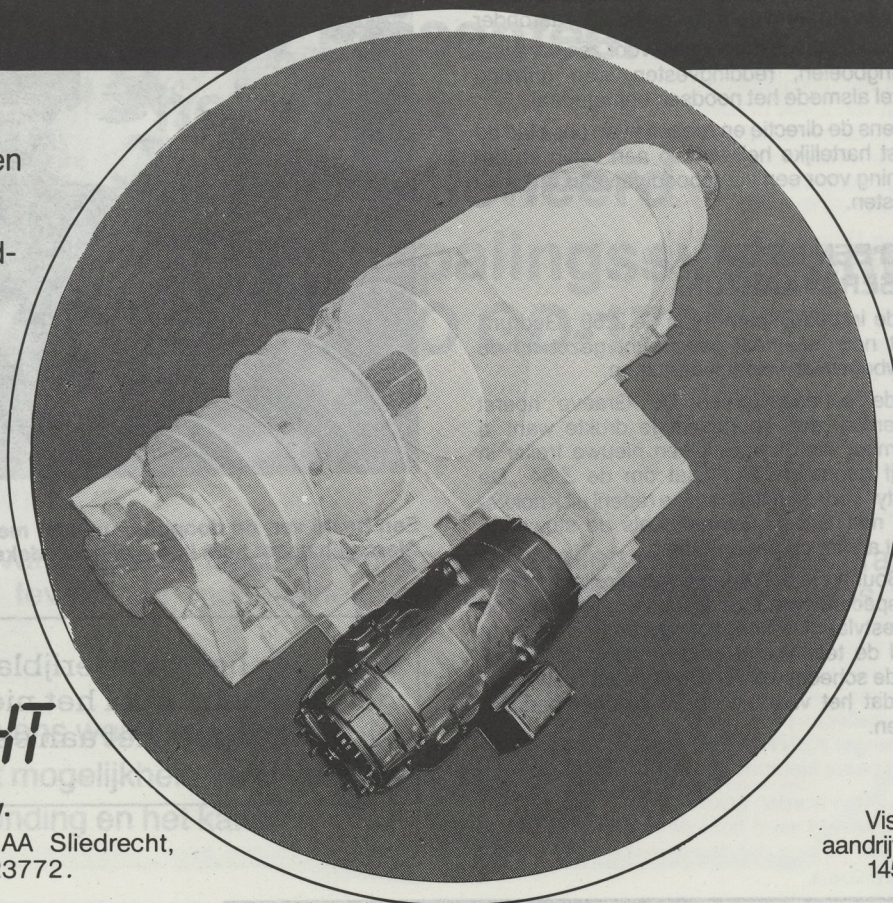
De wereld van Bakker Sliedrecht

- Elektrische vislieraandrijvingen
- Elektrische boegschroefaandrijvingen
- Boordnetgeneratoren
- Boordnetvoorzieningen via de hoofdmotor; max. verhouding 1 : 5
- Roterende omvormers
- Reparatie, onderhoud en wikkelen van motoren en generatoren
- Service afdeling overal ter wereld, 24 uur per etmaal
- Machines merken Indar, Ben en Transmotor

**BAKKER
SLIEDRECHT**

Bakker Sliedrecht electro industrie b.v.

Leeghwaterstraat 59, P.O. Box 25, 3360 AA Sliedrecht,
Holland. Telefoon 01840-16600. Telex 23772.



Vislieraandrijving
145 pk

**BAKKER
SLIEDRECHT**

Bakker Sliedrecht electro industrie b.v.

BAKKER SLIEDRECHT LEVERDE VOOR DE Z.59 „GUDRUN” DE ELEKTRISCHE VISLIER- AANDRIJVING EN BOORDNETGENERATOREN

De vislier wordt aangedreven door een Indar gelijkstroommotor van 180 pk., de voeding voor deze 180 pk. motor wordt verzorgd door 1 Indar gelijkstroom generator van 145 kW., welke aangedreven wordt door de hoofddieselmotor of 1 Indar gelijkstroomgenerator van 75 kW, welke aangedreven wordt door de hulpdieselmotor.

De 145 kW. gelijkstroom generator levert 100% van het benodigde vermogen en 75 kW. gelijkstroom generator levert 50% van het benodigde vermogen.

De vislier kan bediend worden vanuit het stuurhuis en vanaf dek.

Het boordnet wordt verzorgd door twee Indar draaistroomgeneratoren van 60 kVA, waarvan er een eveneens aangedreven wordt door een hulpdieselmotor en de andere door een Indar gelijkstroommotor van 74 pk. (omvormerset).

De voeding voor de 74 pk. motor wordt verzorgd door een Indar gelijkstroomgenerator van 60 kW., welke eveneens aangedreven wordt door de hoofddieselmotor.

DE Z.96 „JAN VAN GENT” LIEP VAN STAPEL OP SCHEEPSWERVEN S.C.A.P.

Grootste bokkentreiler ooit door een Belgische werf gebouwd...

Na meerdere weken van koortsachtige bedrijvigheid op de scheepswerven S.C.A.P. kon afgelopen maandag de laatste stoom van de ketel gelaten worden.

Een niets en niemand ontziende periode maakte plaats voor een uitbundige feeststemming maar daar was dan ook een passende reden voor.

Op voornoemde werf werd de Z.96 „Jan van Gent” te water gelaten en dat is niet zo maar een vissersvaartuig.

De „Jan van Gent” is de grootste bokkentreiler die ooit door een Belgische werf werd gebouwd; rede dus voor een terechte fierheid bij zowel de werf als bij de rederij „Jacomina” uit Zeebrugge die opdracht gaf voor de bouw van deze schitterende treiler.

Iedereen weet overigens dat achter de rederij „Jacomina” de heer en mevrouw Casier de stuwende impulsen opbrengen.

Een massale menigte verdrong zich al ruim voor de eigenlijke doopplechtigheid op de zeer ruime werf, zoekend naar een geschikte plaats om die stappelloop mee te maken. Veel sympathisanten van de werf, enorm veel vrienden en kennissen van het echtpaar Casier en uiteraard ook vele vooraanstaande uit de visserij en aanhorende bedrijven.

Aldus werd de aanwezigheid opgemerkt van secretaris-generaal Marcel Poppe van het Ministerie van Verkeerswezen, geflankeerd door de hh. Vancraeynest en Dedieu van hetzelfde departement; het Oostendse stadsbestuur was vertegenwoordigd door burgemeester Goekint en de schepenen Christiaens en Quaghebeur terwijl ook havenkapitein Ghys aanwezig was; wie nooit ontbreekt op gelijkaardige plechtigheden is erevolksvertegenwoordiger Dries Claeys die helaas, gezien zijn leeftijd, scheidend voorzitter is van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij; van datzelfde organisme was ook de heer Walter Vanroose present.

Namens het Ministerie van Landbouw bemerkten wij de h. Maertens van de Zeevisserijdienst alsmede de h. Hovart van het Rijksstation voor de Zeevisserij. De Rederscentrale was vertegenwoordigd door de h. Alfred Wittevrongel. Ook de Zeevaartinspektie was flink vertegenwoordigd met de hh. Boeckenaere, Deketelaere en Vandecasteele.

De verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood, die het bouwrisico in verzekering heeft genomen was vertegenwoordigd door voorzitter A. Coene, terwijl het Gewest van de Radio Maritieme Diensten de h. Brabant had afgevaardigd.

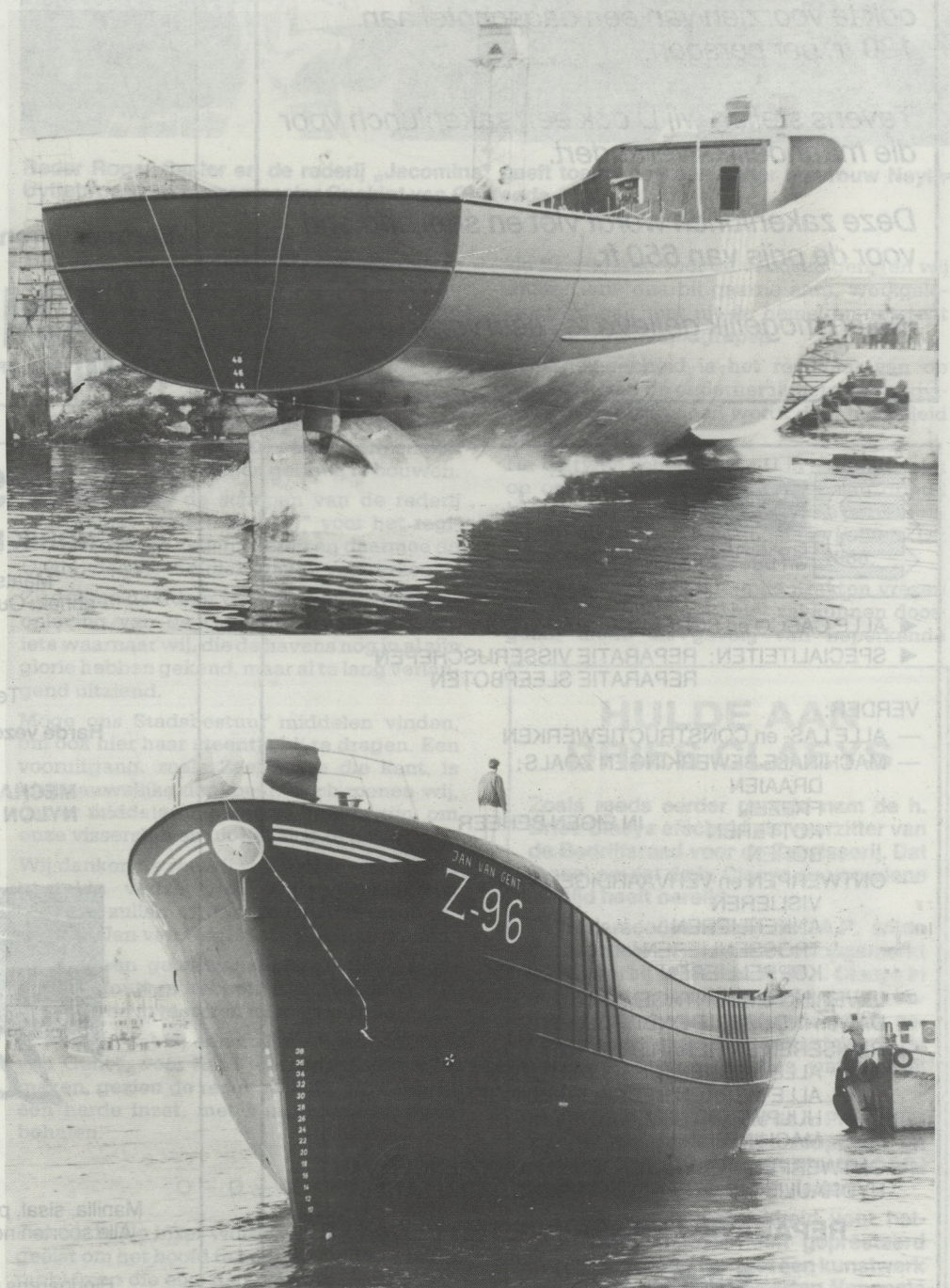
Verder bemerkten wij nog de aanwezigheid van senator Marcel Friederichs uit Oostende, E.H. Marechal, voorzitter Hennaert en meerdere beheerders van de rederscoöperatieve S.C.A.P., advocaten Tavernier en Vanquathem, de h. Brouns van het fiscaal kantoor uit Zeebrugge, de h. Cattoor van de Onderlinge Visafslag, de h. Van Gerven van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, de h. Van Ossel van de Beroepsvereniging Hand in Hand, de h.

Michiels van het Bestuur van Zeewezen, de h. Jef Verbanck, ere-direkteur van de Nieuwpoortse vismijn, een vertegenwoordiger van de G.O.M., en daarnaast ook vertegenwoordigers van de vele bedrijven die leveringen doen t.a.v. de bouw van de Z.96 „Jan van Gent”.

Stipt op het voorzien uur kon de stapelloop plaats grijpen. Dat gebeurde door E.H. Corneille, onze visserijalmoezenier die hierbij geflankeerd werd door de meter, Mevrouw

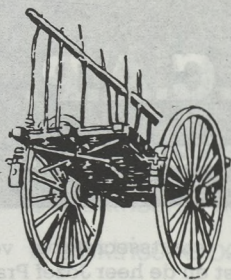
Neyts-Uyttebroeck, staatssecretaris voor het Brussels Gewest en de heer Jozef Praet, directeur van de rederscoöperatieve S.C.A.P. die als peter fungeerde.

Nadat de meter het traditionele lint had doorgeknipt gleeed de „Jan van Gent” onder luid applaus van de helling waarop een der loodsen van de bouwende werf een bijzonder geslaagde ontvangst plaats greep. Hierbij werden enkele toespraken gehouden waarvan onderstaand relaas.



Twee beelden van een bijzonder vlotte stapelloop; bovenaan: het moment waarop de „Jan van Gent” in het water van het vissersdok glijdt; onderaan: een vooraanzicht van de prachtige eenheid.

RESTAURANT



't Schuurke

GUIDO DEVOLDER - MINY

VOORHAVENLAAN 20,
8400 OOSTENDE
Ø (059) 32 36 03

Daar steeds meer zakenmensen hun vertrouwen in ons restaurant stellen, hebben wij besloten, naast onze uitgebreide kaart ons ook te voorzien van een dagschotel aan 180 fr. per persoon.

Tevens stellen wij U ook een zakenlunch voor die maandelijks verandert.

Deze zakenlunch wordt vlot en snel bediend voor de prijs van 650 fr.

Indien mogelijk gelieve te reserveren.



Breskensche Scheepsbouw
en Machinefabriek bv

- ◀ ALLE CASCO en SCHEEPSREPARATIES
- ◀ SPECIALITEITEN: REPARATIE VISSERIJSCHEPEN
REPARATIE SLEEPBOTEN

VERDER:

- ALLE LAS- en CONSTRUCTIEWERKEN
- MACHINALE BEWERKINGEN ZOALS:
DRAAIEN
FREZEN
KOTTEREN IN EIGEN BEHEER
BOREN
- ONTWERPEN en VERVAARDIGEN VAN:
VISLIEREN
ANKERLIEREN
TROSSELIEREN
KOPPELLIEREN
- LEVERING en MONTAGE VAN o.a.
DAF en INDUSTRIE ONDERDELEN
- REVISEREN EN REPAREREN van:
ALLE MERKEN DIESELMOTOREN
ALLE MERKEN KEERKOPPELINGEN
HULPWERKTUIGEN
MACHINES
- ONTWERPEN-VERVAARDIGEN EN AANBRENGEN VAN
HYDRAULISCHE EN PNEUMATISCHE INSTALLATIES

REPARATIES EN SERVICE TER PLAATSE

B.S.M.

Postbus 25, 4510 AA Breskens (Holland)
Tel. 01172-1765
's avonds 01172 - 1590 Telex 55332

EVEREST

Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
Ø 32.00.07

**het koudste
het best bewerkbaar**

REDERS en
VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01

Ostend Stores en Ropeworks

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 OOSTENDE

Maatschappelijke zetel: Ø (059) 32.12.10
Fabriek: Oudenburgsteenweg, 31 - Ø (059) 50.88.26
82403 OSRW
82165 POLYOS
Telex: 81028 PEFLOS
Telegramadres: PEFLOS - Oostende

**Harde vezelspinnerij sisal, manilla, polyethylene,
polypropylene en nylon**

**MECHANISCHE FABRICAGE VAN NETTEN,
NYLON GARENS, TOUWWERK EN NETTEN**

Gedeponeerd merk



SPECIALITEITEN:

Voor de Zeevisserij:

Manilla, sisal, polyethyleen en nylon trawltwine - Touwwerk -
Alle soorten netten - Staaldraad - Alle visserijgereedschap

Voor de Landbouw:

Bindgarens en pick-upgarens in sisal en synth. garens

Voor de Nijverheid:

Inpakgarens en Tapijtgarens in sisal en synth. garens

Sport: Allerlei netten

TOESPRAAK NAMENS DE WERVEN S.C.A.P.

Het was de h. Praet, directeur van de rederscoöperatieve S.C.A.P. die als eerste het spreekgestoelte beklom en zich als volgt uitliet:

„Het is ons een waar genoegen, U allen van harte welkom te heten. Een bijzonder woord van welkom gaat naar de Staatssecretaris voor het Brusselse Gewest, Mevrouw Neyts-Uytenbroeck.

Ondanks uw vele verplichtingen hebt U, Mevrouw de Minister, erin toegestemd, vandaag op onze werf aanwezig te zijn, om als meter van de Z.96 „Jan van Gent”, de tewaterlating te verrichten.

Eens temeer bewijst U daardoor, ondanks uw toch wel heel verschillende opdracht in het landsbestuur, dat onze visserij U nauw aan het hart ligt, iets wat nauwelijks anders kan, gezien uw bindingen met Oostende.

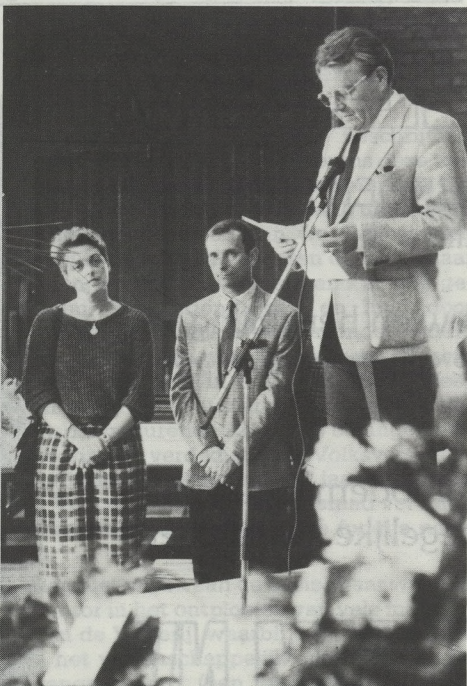
Mede namens de rederij willen wij U danken voor uw aanwezigheid. Belangstelling **minstens** en inzet **zeker**, heeft onze visserij, waaraan ook de huidige economische crisis niet ongemerkt voorbijgaat, hard nodig.

Wij willen een woord van welkom richten aan de vertegenwoordigers van het Ministerie van Verkeer, die ons steeds weer bewijzen, de visserij door en door te kennen. Van de Minister moesten wij, jammer genoeg, een schrijven van verhindering ontvangen, daar hij vandaag de gast-spreker is op een congres in Monte-Carlo.

De Minister heeft mij echter gevraagd, U allen, en in het bijzonder U, mevrouw de Minister, zijn verontschuldigingen aan te bieden en de Rederij van de „Jan van Gent” zijn meest hartelijke gelukwensen over te maken.

Een welkom ook aan de afgevaardigde van het Ministerie van Landbouw, wier taak niet altijd even gemakkelijk en dankbaar is.

Ook ons Stadsbestuur, hier vertegenwoordigd door de Burgemeester en verschillende Schepenen, de Schepenen van de Haven moest zich jammer genoeg later verontschuldigen, bewijst de belangstelling te hebben die onze visserij nodig heeft.



De h. Praet, directeur van de scheepswerven S.C.A.P., tijdens zijn toespraak n.a.v. de doopplechtigheid.



Reder Roger Casier en de rederij „Jacomina” geeft toelichting aan meter mevrouw Neyts-Uytenbroeck en burgemeester Goekint van Oostende.

Het doet ons, als Oostends bedrijf, des te meer genoegen, omdat de Rederij „Jacomina”, waarachter de heer en mevrouw Casier uit Zeebrugge staan, besloten heeft, de rederij, met in totaal drie schepen, naar Oostende over te brengen en zij reeds begonnen zijn met de afbraak van enkele panden langs de H. Baelskaai, om op de vrijgekomen gronden de nodige werkplaatsen, pakhuizen, en ook een woonhuis voor eigen gebruik te bouwen.

Wij hopen dat de schepen van de rederij „Jacomina” weldra een „O” voor het registratienummer zullen voeren en daarmee de Oostendse vloot zullen komen versterken.

Zij dragen daardoor wezenlijk bij aan de heropleving van de Oostendse vissershaven, iets waarnaar wij, die de havens nog in al zijn glorie hebben gekend, maar al te lang verlangend uitzien.

Moge ons Stadsbestuur middelen vinden, om ook hier haar steentje bij te dragen. Een vooruitgang, zoals Zeebrugge die kent, is hier nauwelijks denkbaar. Toch menen wij, dat er middelen moeten te vinden zijn, om onze vissershaven uit het slop te halen.

Wij danken de rederij voor het in onze firma gestelde vertrouwen. Wij, mensen van S.C.A.P. zullen er ons zeker voor inzetten, van de „Jan van Gent” iets moois te maken.

Tevens een gelukwens aan de Reders die nog vertrouwen hebben in de toekomst, die nog durven investeren in een vaartuig.

Wij weten dat zij erin zullen slagen, de „Jan van Gent”, door hard werken, rendabel te maken, gezien de resultaten die zij, dank zij een harde inzet, met hun andere schepen behalen.

O - O - O

Een optimale inzet wordt van alle bedrijven geëist om het hoofd te kunnen bieden aan de problemen die elke dag weer opkomen. Van de bedrijven wordt verwacht, dat zij rechtstreeks of onrechtstreeks zoveel mogelijk arbeidsplaatsen scheppen.

Maar, zoals het staat in een oproep van het Verbond van Belgische Ondernemingen aan

de Kandidaten voor de verkiezingen, (en wij sluiten ons daarbij gaarne aan), werkgelegenheid valt niet uit de hemel en ontstaat ook niet door kunstgrepen.

Werkgelegenheid is het resultaat van de activiteit van de ondernemingen, een activiteit die zelf beïnvloed wordt door het beleid van de overheid.

Na de twee schepen, die U in aanbouw ziet op onze werf, hebben wij nog een drietal kontrakten voor nieuwbouw in de portefeuille, die nu in de uitvoeringsfase komen. Dit verzekert ons nog werk tot half 1986.

Van een tweetal andere kontrakten vrezen wij, dat de uitvoering niet zal kunnen doorgaan, mede als gevolg van beperkende

HULDE AAN DRIES CLAEYS

Zoals reeds eerder gemeld nam de h. Dries Claeys afscheid als voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij. Dat moest omdat de h. Claeys de voorziene leeftijd heeft bereikt.

De rederscoöperatieve S.C.A.P. wilde dat afscheid evenwel niet onopgemerkt laten voorbij gaan omdat de h. Claeys in al die achter ons liggende jaren een immense staat van verdienste heeft getealeerd met zegmaar centraal daarin de zeevisserijsector en alles wat daarbij hoort.

In zijn toespraak maakte de h. Praet allusie op die schitterende loopbaan en wees er tevens op dat dit afscheid niet zo maar doorgang mocht vinden.

Als blijk van erkentelijkheid voor hetgeen Dries Claeys heeft gepresteerd overhandigde de h. Praet een kunstwerk van de Oostendenaar Berten Vanneste aan de h. Claeys terwijl diens echtgenote met een bloemstuk werd bedacht, gebaar dat op een oorverdovend applaus werd onthaald.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

**„VAN MANNEN
EN DE ZEE”**

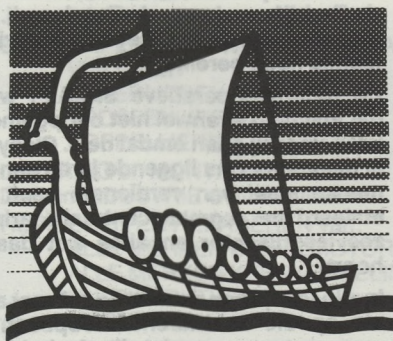
door **Marcel Poppe**
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 20 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:
Hand in Hand, Federskaai 21, 8380 Zeebrugge.
Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.

FULTON MARINE NV



Nijverheidsstraat 2 B-2658 RUISBROEK/PUURS
Tel (03) 888 23 91 Tlx 33041 fulmar b

Vele jaren ervaring in ontwerp, bouw en herstelling van de meest diverse en gesofistikeerde schepen voor zee-, kust-, Rijn- en binnenvaart.

Onze beproefde know-how en ultramodern ingerichte werkplaatsen garanderen een oerdegelijke kwaliteit en perfecte afwerking.

SCHEEPSWERVEN VAN HEMIKSEM NV

Herbekestraat 62 B-2620 HEMIKSEM Tel (03) 887 53 96 Tlx 33324 fulhem b



Een algemeen zicht van de doopplechtigheid van de Z.96 „Jan van Gent”.

maatregelen die de overheid meent te moeten nemen in het kader van de kwota-regeling. Deze maatregel, hoe nodig dan ook, heeft echter een directe weerslag op de tewerkstelling in onze bedrijven.

O - O - O

Met een lengte van 37,15 meter, een breedte van 8,50 meter en een holte van 4,70 meter, wordt de „Jan van Gent” de grootste bokkennisser, ooit op een Belgische werf gebouwd.

De voortstuwing zal geschieden door een M.A.K.-motor van 1.200 p.k. bij 375 omwentelingen. Via een reductie van 2,08:1 wordt een vierbladschroef van de firma Van Voorden met een diameter van 3 meter aangedreven. Aan hulpvermogen wordt in totaal, verdeeld over drie dieselmotoren, een vermogen van 675 p.k. geïnstalleerd. Het totale elektrische generatorvermogen bedraagt ruim 650 k.W.

O - O - O

Na deze sumiere, technische beschrijving van de „Jan van Gent”, en alvorens deze toespraak te beëindigen, willen wij een heel bijzonder woord van hulde en dank uitspreken aan het adres van een man, waarvan niet enkel wij in de loop van de jaren dat wij elkaar kennen, en dat zij er onderhand al vele geworden, veel vriendschap en hulp door woord en daad hebben mogen ondervinden, maar die voor de gehele Belgische Visserij enorm veel gedaan heeft en steeds weer klaar stond om te luisteren en te helpen, een man, die gedurende 22 jaar de belangen van onze Visserij verdedigde als Volksvertegenwoordiger, die gedurende 12 jaar de functie van Voorzitter van de Bedrijfsraad vervulde en uitgerekend vandaag deze functie neerlegt.

Hij lag niet alleen aan de basis, maar was ook de motor in het ontplooiën van vele initiatieven in de Visserij, waarbij wij enkel denken aan het wetenschappelijk onderzoek en de opvangregeling, (een systeem van minimumprijzen), een regeling die nu zelfs in E.E.G.-verband toegepast wordt.

Achter al deze initiatieven stond hij, met nog meer energie, dan de motoren van de „Jan van Gent” kunnen opbrengen.

Vele jaren, hoeveel juist hebben wij niet kunnen achterhalen, was hij voorzitter van het Technisch Comité van het Fonds voor Arbeidsongevallen in de Visserij, om dan tussendoor nog tijd te vinden om gedurende meer dan 13 jaar deel uit te maken van het Comité van Beheer en van het Uitvoerend Comité van de Stichting Hélène en Isabella Godtschalck.

Hij was gedurende ruim 7 jaar lid van het Inrichtende Macht van de Vrije Vissersschool „Paster Pype”, om met onze opsomming enkel te blijven op het vlak van de visserij, omdat het ons anders te ver zou brengen.

Dries Claeys, want zo kennen wij U allemaal, de Beheerraad van S.C.A.P. heeft mij, in haar zitting van 20 september 1985 verzocht, U haar dank over te brengen voor alles wat U deed voor onze visserij in het algemeen en voor S.C.A.P. in het bijzonder.

Wij hebben gemeend, U op deze laatste dag als Voorzitter van de Bedrijfsraad, een klein geschenk te moeten overhandigen.

Mogen U nog vele jaren in goede gezondheid gegeven zijn, samen met uw vrouw die wij graag een bloempje willen geven als dank voor de bescheiden wijze waarop zij al die jaren achter U stond en waardoor het mede

GEWIJZIGD PETERSCHAP

Zoals in een vorige bijdrage gemeld zou de h. Arnold Vanhouteghem het peterschap van de „Jan van Gent” waarnemen.

Door omstandigheden kon dat evenwel niet doorgaan zodat naar een andere peter moest uitgezien worden. De rederij „Jacomina” heeft nu de heer Jef Praet aangezocht het peterschap te aanvaarden en deze is op dat verzoek prompt ingegaan.

voor U mogelijk was, U, op de U eigen manier in te zetten voor onze visserij”.

„ONOPHOUDEND INZET EN INSPANNING VAN REDERS EN VISSERS”, aldus secretaris-generaal Marcel Poppe

Tweede spreker die het woord tot een massale menigte richtte was de h. Marcel Poppe, secretaris-generaal van het Ministerie van Verkeerswezen en tevens Voorzitter van de Nationale Havencommissie.

Van de h. Poppe is gekend dat hij, als Blankenbergenaar, de visserij een bijzonder warm hart toedraagt en geen enkele gelegenheid laat voorbij gaan om de visserij diensten te bewijzen.

De h. Poppe liet zich als volgt uit:

„Bij de tewaterlating van de Z.96 „Jan van Gent” wens ik in de eerste plaats mijn gelukwensen over te brengen aan de Rederij Jacomina en aan de scheepswerf S.C.A.P., of om het duidelijker te zeggen, want vennootschappen hebben maar betekenis door de mensen die aan hen ziel en drijfkracht geven, aan de heren Casier en Praet. Door hun samenwerking is een prachtige nieuwe treiler ontstaan waar onze visserij fier mag op zijn.

Het zou op deze plaats en bij deze gelegenheid zeker niet opgaan te zwijgen over de moeilijkheden waarmee ons bedrijf wordt geconfronteerd. Zeker is het een sektor van onze economie die het minst door de crisis is getroffen, ondanks de zware energiekosten.

Visprijzen, besommingen, tewerkstelling zijn beslist pluspunten al worden ze dan ook verwezenlijkt door de onophoudende inzet en inspanningen van reders en bemanningen. Het onderwerp van gesprek in middens van reders en scheepsbouwers ligt dan ook op een ander terrein: de nieuwbouwstop.

Het is beslist een moeilijk onderwerp want aan problemen zoals een kwota-regeling kan men niet onachtzaam voorbij gaan ook al schijnt onze bekommernis op dit gebied niet steeds in dezelfde mate door andere E.E.G.-lidstaten of toekomstige lidstaten gedeeld te worden, terecht of te onrecht dit laat ik in het midden.

Iedereen is ten slotte verantwoordelijk voor zijn beleid, zelfs in de E.E.G., en een onbesuisde politiek wordt steeds vroeg of laat betaald.

Iedereen in ons land is het trouwens over eens dat onze vlootvernieuwing verder dient te worden doorgevoerd. Alleen over de wijze waarop dit moet gebeuren, hoort men veel uiteenlopende standpunten.

Moet er van worden uitgegaan dat een nieuwbouwworder slechts mag worden geplaatst als een schip verdwijnt, door sloop, door verkoop in het buitenland of, wat helaas ook voorvalt, door een scheepsramp?

Moet integendeel er van worden uitgegaan dat elk jaar, zij het dan in een beperkte mate en volgens een tussen alle betrokkenen overeengekomen programma, nieuwe schepen moeten worden besteld, er van uitgaande dat niet alleen schepen verdwijnen, maar ook reders die om één of andere redenen het bedrijf stopzetten?

Het gesprek daarover is zeker nog niet uitgesproken, maar de uitkomst ervan zal ongetwijfeld beslissend zijn voor de toekomst van onze zeevisserij. Wat uiteindelijk ook de uitgestippelde route voor de toekomst moge zijn, één ding staat voor mij vast: het beleid moet er op afgestemd zijn de reders en de

- Wanneer je het na 13 oktober a.s. anders wil
- strijd tegen de werkloosheid
- aanpak van tewerkstelling
- meer sociale en fiscale rechtvaardigheid
- meer aandacht voor de problemen van de visserij (brandstofprijzen, meer steun voor modernisering vloot, pensioen van de vissers, opleiding van de toekomstige vissers)
- betere bescherming van onze visserij.

STEM

RONNY KYNDT

SP 2^e PLAATS SENAAT
WERK - VREDE - RECHTVAARDIGHEID

(roze stembrief)

voor 'n zonnige toekomst

**RONNY
KYNDT**

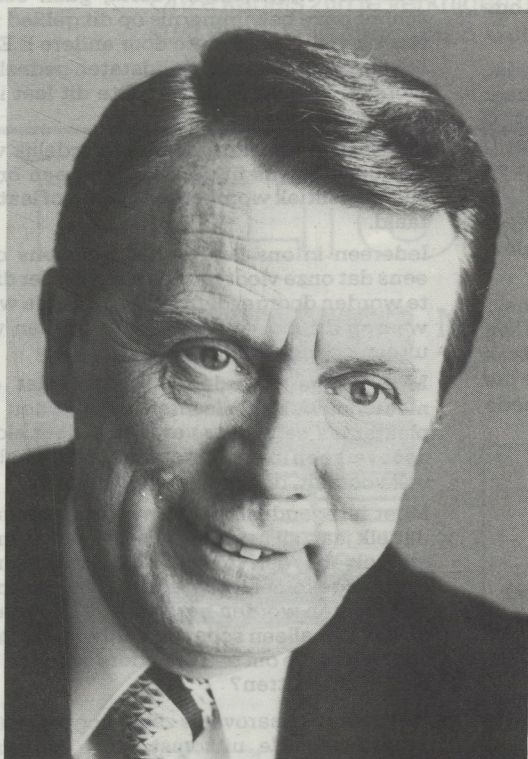


**ALS JE HET
ANDERS WIL
na 13 okt. '85**

- WERK
- VREDE
- RECHT-
VAARDIGHEID

**SP-lijst
nr. 6**

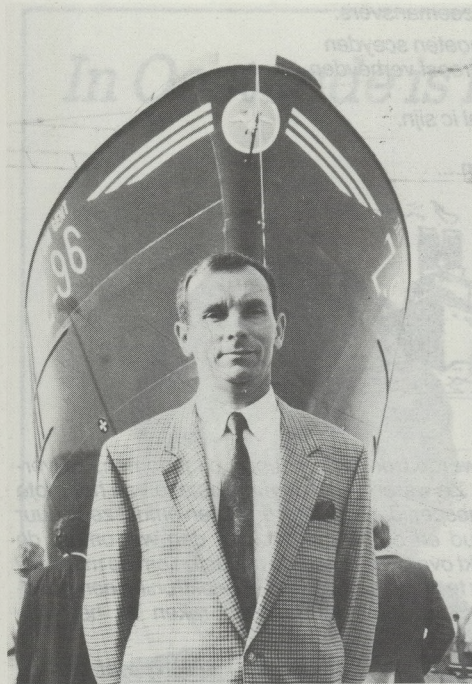
Stem ALFONS LARIDON - Lijst nr. 6



**ALFONS
LARIDON**

verdienstelijk in Brussel
voor het visserijonderwijs

S.P. Lijsttrekker Kamer - Lijstduwer Provincie



Reder Roger Casier, fier als een gieter voor zijn nieuw vaartuig.

schippers die bewijs van hun kunnen hebben gegeven, die, in dit familiebedrijf die de zeevisserij thans vrijwel uitsluitend geworden is, aan zonen of schoonzonen de gelegenheid willen bieden in het bedrijf te blijven, de kansen te geven dit te doen.

De rol van de Staat kan er niet in bestaan een beleid te voeren dat uiteindelijk neerkomt een meerwaarde te geven aan oude schepen van reders die om welke reden ook, ouderdom, gebrek aan ambitie, geen opvolging, geen actieve rol meer wensen te spelen in het zeevisserijbedrijf.

Vandaag vieren we de tewaterlating van een prachtig schip, één in de rij van de vlootvernieuwing die sinds enkele jaren op gang is gekomen. Hopelijk vieren we morgen het begin van een nieuw vlootbeleid, gevestigd op grote voorzichtigheid maar ook op de durf zonder dewelke de zeevisserij niet kan leven".

Totdaar de h. Poppe.

2 MILJARD INVESTERING TUSSEN 1982 EN 1986 IN DE ZEEVISSERIJ

Zoals op een andere plaats gemeld werd hulde gebracht aan ere-volksvertegenwoordiger Dries Claeyts die, gezien zijn leeftijd, aftreedt als voorzitter van de Bedrijfsraad voor zeevisserij.

Door deze onverwachte hulde was Dries Claeyts bijzonder getroffen. Niettemin wilde hij deze „surprise" niet ongemoeid laten voorbijgaan en dankte hiervoor in volgende bewoordingen:

„Ten zeerste verrast door die totaal onverwachte hulde en verlegen om al die lof die mij werd toegezwaaid, dank ik toch van harte de heer Praet en S.C.A.P. voor die vriendelijkheid en dit mooie schilderij.

Als dit dan nog van Robert (Berten) Vanheste is, met wie ik samen in dezelfde compagnie soldaat geweest ben, is dit dubbel aangenaam.

Iedere tewaterlating is voor mij een aangrijpende plechtigheid. Vandaag, op de laatste dag van mijn mandaat als voorzitter van

de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, heeft dit wel een zeer bijzondere betekenis voor mij.

Onze oprechte hulde aan de familie Casier die de durf heeft gehad dit prachtige schip te laten bouwen. Proficiat voor dit dynamisme en bewijs van diepgeloof in de verdere toekomstmogelijkheden van de zeevisserij.

Onze gelukwensen aan S.C.A.P., aan de leiding en ook aan de arbeiders die het schip gemaakt hebben en toch altijd bij iedere tewaterlating ook risico's nemen.

Er worden door de visserijkringen in de laatste tijd ongelooflijke inspanningen gedaan voor de vernieuwing van onze vloot.

Je moet weten dat er sedert 1982 en tot einde 1986 de bouw van ongeveer 41 nieuwe schepen voorzien wordt, voor een totale kostprijs van meer dan 2 miljard frank. Dit bewijst dat onze vissers na een betrekkelijk lange periode van de stilstand, nu weer mee wilden met de technische vooruitgang die ook in de scheepsbouw en zeevisserij aan bod is.

Dit betekent niet een enorme uitbreiding van onze vloot. Wij blijven rond de 200 schepen in de vaart. Waar de geboorten van mensen in zeer kleine lettertjes verschijnt in de bladen, zijn de overlijdensberichten in zeer grote letters speciaal omkaderd.

Bij de schepen is het juist andersom. Over ieder nieuw schip worden foto's en mooie artikels geschreven, over de schepen die gesloopt worden of op welke wijze ook bij ons uit de vaart treden, leest men weinig of niets, zodat men veelal, ook in Europese kringen verkeerde conclusies gaat trekken over die veronderstelde uitbreiding van onze vloot".

Totdaar de heer Claeyts.

O - O - O

Spreker wenste verder van de gelegenheid gebruik te maken om de ambtenaren van Verkeerswezen en zeker ook van de Zeevisserijdienst van Landbouw te danken voor hun toewijding en dynamische medewerking.

Voor de verdere zorg en de verdediging van de beroepsbelangen van de zeevisserij bracht hij ook een oprechte hulde aan de Rederscentrale en zijn directeur Fred Witte-wrongel. Hij besloot deze geïmproviseerde rede met de wens dat de verdere afwerking van het schip evengoed moge verlopen en dat hij de proefreis mag meemaken, en hoopte vurig dat dit wellicht duurste schip van onze vloot, ook het allerbeste moge worden.

TECHNISCHE GEGEVENS

Het vissersvaartuig „Jan van Gent", dat op de Scheepswerf van s.v. S.C.A.P. werd te water gelaten heeft de volgende hoofdafmetingen:

- lengte over alles: 37,15 meter;
- lengte loodlijnen 32,95 meter;
- breedte op mal 8,50 meter;
- holte 4,70 meter.

Het vaartuig, dat wordt gebouwd in op-



E.H. Corneillie, onze visserijaalmoezenier doopt de „Jan van Gent", bijgestaan door ere-volksvertegenwoordiger Dries Claeyts, tevens aftredend voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij.

dracht van de redery Jacomina uit Zeebrugge, zal worden voorzien van een hoofdmotor fabrikaat M.A.K. van het type 6M452 welke bij 375 omwentelingen per minuut een vermogen levert van 1.200 p.k.

Een reductie keerkoppeling van het fabriekaat Lohmann en Stolterfoht brengt het schroeftoerental op 170 omwentelingen per minuut.

De 4-blads schroef (Van Voorden) draait in een straalbuis van Hodi. Het is de grootste schroef die ooit voor een vissersvaartuig werd geleverd.

Het elektrisch vermogen wordt geleverd door 2 hulpmotoren welke elk een generator aandrijven van 170 kW voor het lierbijbedrijf en een boordgenerator van 95 kva.

Het totaal geïnstalleerd hulpvermogen bedraagt strakt 675 p.k., verdeeld over 3 dieselmotoren. Het totaal geïnstalleerd elektrisch vermogen zal dan ruim 650 kW bedragen.

Het schip is voorzien van een boegschroef en een Brusselle stuurmachine. Het visruim wordt voorzien van koeling en geheel in roestvrijstalen bekleding uitgevoerd.

Een visverwerkingsinstallatie en een scherfijnsinstallatie Promac wordt voorzien. Het visruim krijgt een inhoud van 20 m3. Naast de moderne navigatie-apparatuur wordt het schip ook uitgerust met een Sonarinstallatie.

De verdere afbouw van het schip zal plaats vinden aan de afbouwkade van de werf en indien er geen onverwachte omstandigheden een rol spelen, zal het schip in januari 1986 worden opgeleverd.

BELANGRIJK BERICHT VOOR DE SCHIPPERS

Vanaf 1 oktober 1985 zullen er op de Belgische kust geen tij- en/of stormseinen meer vertoond worden.

Het weglaten van deze seinen kadert in de algemene vernieuwing van visuele seinen, welke eerlang in de havens zullen gebruikt worden.

VAN MENSEN, SCHEPEN EN DE ZEE

SCHEIDEN (1)

Alles wat we tijdens life's feast uitrusten hangt eigenlijk af van wat er in ons (niet altijd zó snuggere) hoofd omgaat, van onze eigen geestesgesteldheid. Zodoende kunnen we van het ene in het andere uiterste vervallen. Ge bekijkt, als ge al eens rustig aan de wal zijt, een documentaire over de garnaalvangers in Holland of de buitelingen in Dallas, versuft en half verlamd, met een half oog. Er is niet veel voor nodig opdat ge uit uw letargie zoudt ontwaken, wat energie zoudt krijgen en aan het lachen slaan.

Ons is het niet bekend of ge al eens het boek der boeken, de Bijbel openstaat maar in „de spreekwoorden” staat het kort en bondig: „Zwaarte in des mensen's hart maakt hem treurig, maar een goed woord maakt het blij”. Soms zou men denken dat de controle over de gedachten zonder meer gebeurt, toch blijft het een verbazende gebeurtenis, eigenlijk een wonderlijk geschenk. Waar ge ook maar vaart of staat of wandelt, ge schakelt over van de scheur in de korre naar de heerlijke lange benen van uw (charmante) buurvrouw, van de kille noordwester naar het hete vakantieoord in Benidorm. In een no-time zit ge van Oostende in Banana of Yokohama. Als ge wilt kunt ge denken aan uw tuintje; aan uw autotje of aan uw verzameling schelpen.

Wat men ook maar prettig vindt. Zou het kunnen zijn dat dat wat men binnenlaat in zijn gedachten alleen maar van zichzelf afhangt?

Men kan z'n (lege) hoofd vullen met bittere of droevige gedachten, wat dan gauw zal aanzetten tot kniezen. De zielelikkers zeggen dat men even welke situatie in 't leven de kop kan indrukken door het ontwikkelen van een positieve ingesteldheid. Verplaats twee mensen van de Opeks naar de boerebuiten: een ervan zal de rust van de dagen doorbrengen in sombere neerslagtigheid, wegwijnend van verlangen naar de lokalen van de pret en de schittering van de lichten langs de „pit”. De ander zal zich vlug aanpassen aan de nieuwe toestand; hij zal je zelfs vertellen hoeveel hij van het land houdt en met welke afkeer hij opziet naar een terugkeer naar de Opeks...!



SCHEIDEN (2)

Hoeveel (jonge) stuurliu ontmoeten we op onze woelige Noordzee die de duivel gezien hebben van de „hondewacht”. Dit is wacht van middernacht tot vier uur. Terwijl anderen je zullen vertellen dat dit de beste wacht is, eens dat ge aangepast zijt! Inderdaad, 's nachts van het spokenuur tot vier uur en dan 's middags van noon tot vier is er niemand die je het bestaan zuur zal maken, dan is alles rustig aan boord en is er een minimum aan heen en weer geloop. 't Uur van de siesta!

De opleiding, lang of kort, maakt deel uit van het zeemansleven, en het is wel de vraag of het niet nodig is ook een soort mentale training te geven, zij het maar van een dag, aan de toekomstige zeelui om ze te helpen de valkuilen te ontdekken van een der meest veeleisende beroepen die voor de man (en tegenwoordig ook de vrouw) openstaan. Wellicht zouden er minder mensen voor de scheepvaart verloren gaan.

Zielelikkers menen dat iedereen een soort afweermekanisme zou moeten kunnen ontwikkelen waarmee toestanden die te veel van de mens eisen zouden kunnen worden tegemoet getreden.

Huis en familie achterlaten is onvermijdelijk in het zeemansberoep. Als we naar zee willen gaan moeten we een en ander kunnen en willen aanvaarden. Zeelui en hun gezin kunnen gegrepen worden door moeilijke (afscheids) momenten en lange scheidingen en verplicht zijn moeilijke dagen door te maken. Lukt het deze dieptepunten van life's feast tegen te gaan dan is de strijd al half gestreden. Een stevige familiale achtergrond maakt het mogelijk voor de zeeman met genoegen uit te kijken naar de volgende thuiskomst.

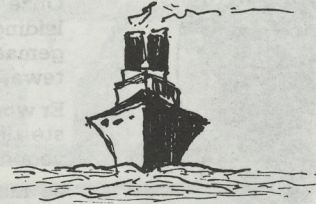
De familie draagt een grote verantwoordelijkheid in de loopbaan van de zeeman. Maar is het hele gebeuren van afscheid en verwijdering niet veel aanvaardbaarder nu dan wat het vroeger was op zee?

De zee brengt mensen bij mekaar maar kan ze ook scheiden.

De zee kan mensen scheiden maar brengt ze ook bij mekaar.

Lees maar eens dat oude zeemansvers:

Ick seg adieu wi twee wi moeten sceyden
Tot op een nieu so wil ich troost verbeeyden
Ic laet bi u dat herte mijn,
Want waer ghy syt daar sal ic sijn,
tsi vreucht oft pijn
altoos sal ic u vryeygen zijn....



LICHTSCHIP

Geleidelijk, een per een, worden de vuurschepen opgenomen, ze verdwijnen van de wereldzee. Ze waren eens de manifestatie van het grote zeeavontuur. Hun rol is uitgespeeld. Niet enkel en alleen omdat ze te duur geworden zijn in onderhoud en bemanningskosten dan wel omdat de scheepvaart nu ook beschikt over vele moderne middelen om de moeilijke taak van het lichtschip over te nemen. Toch blijft de elektronika een goedkoop vervangingsmiddel. Steeds minder mensen raken bij het hele scheepvaartgebeuren gemoeid.

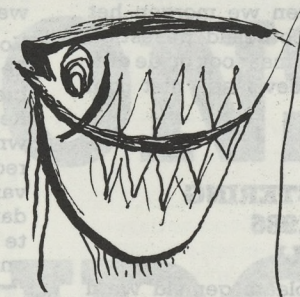
Jarenlang geleden reeds werd het „Wandelaar” lichtschip dat aan de Akkaert bank geankerd was, opgenomen en bij enkele oudere zeelui en vissers daar gelaten, is haar gedachtenis reeds lang in de nevel der tijden verdwenen. De schepen worden sedert haar verdwijning rechtstreeks door de loodsboot opgevangen, die daar haar kruispost behouden heeft.

Over afzienbare tijd verdwijnt ook het „Westhinder” lichtschip, een der laatste, uit de zuidelijke Noordzee. Het vuurschip opnemen wil niet zeggen dat de zeeman aan zijn lot overgelaten wordt want er wordt al dadelijk in vervanging voorzien: naar alle waarschijnlijkheid een vaste paal die aan de Westhinder-bank in de zeebodem zal worden gedreven, een soort kunstmatig eilandje waarop elektronische toestellen zullen zorgen voor de bakens, licht en radio. Manschappen zullen er niet meer aan te pas komen.

En daarmee zal dan ook op onze kust een boeiend stuk zeegechiedenis worden afgesloten. Een tijdspanne van zeedrama's, ups en downs, waarbij heel wat zeelui gemoeid waren.

Vuurschepen, eilanden voor mannen alleen, verdwijnen.

En als er geen zee en geen lucht meer zal zijn en geen wal en alleen maar een woeste mengeling van elementen dan zal de eenzame zeevaarder, wanneer hij voorzichtig zijn eenzame weg vervolgt, wellicht nog stemmen horen van hen die vele jaren geleden ten onder gingen, om den brode, maar onvoorwaardelijk ten dienste van de scheepvaart.



POP

We zijn alleen op dek. Geen enkel geluid om het schip, niets dat beweegt, niets dat leeft, maar langs de zwarte romp in miljarden lichtende blaasjes verraad de snelle vloedstroom haar onstuitbare levendigheid en kracht, zoals het leven zelf, alsmaar doorlopend zonder dat ook maar iets haar koers kan veranderen.

Boven ons hoofd spant het reusachtige donkerblauwe tentzeil van het nachtelijke uitspansel, met de flinkerende sterren als feestelijke lovertjes.

Onder het romantische kleed van de grote samenzwering voelen we druk der nooit sluimerende dingen van het leven die zich van geest en lichaam meester maken.

Alles is stil, stom, op drie lichten na die op sterren lijken, rood-groen met het witte erboven. De drie lichten als bij elkaar horende sterren die over de aarde zwerven, schuiven langs ons heen en verdwijnen geheimzinnig in de donkere nacht.

We zijn vlug de brug binnengegaan hebben de knop van het radioapparaat ingedrukt en zijn de pop-route ingeslagen; we hebben geluisterd naar Sister Sledge met „when the boys meet the girls ...”, naar wat funky-gitaar, en „chic-touch”, met „in praise of older woman”.

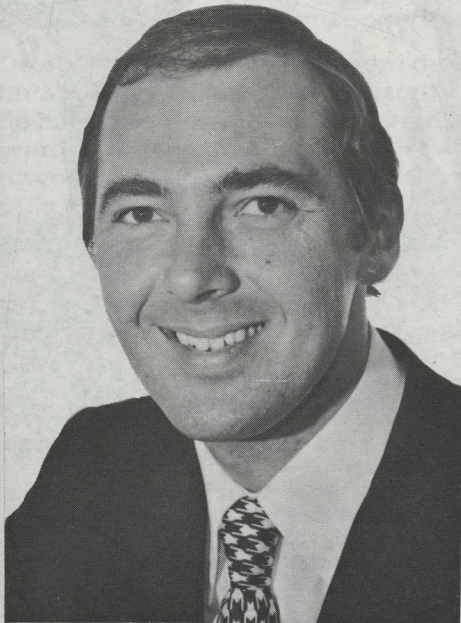
Buiten heerst er donkere nacht.

*In Oostende is het met de **P.V.V.** nu reeds veranderd!*

STEM LIJST nr. 14

Maurice QUAGHEBEUR

Schepen van de stad Oostende



- Beheer stadseigendommen
(verhuring, concessies)
- Onderhoud stadsgebouwen -
stedelijke werkhuisen
- Reinigingsdienst
- Geschillen

P.V.V. LIJSTDUWER OP DE PROVINCIE

STEM JAN CHRISTIAENS - LIJST nr. 14

Schepen van de stad Oostende

PVV-Lijstduwer voor de Kamer.



- Urbanisatie
- Grondbeleid
- Stadshernieuwing
- Bouwvergunningen
- Thermaal instituut
- Volksgezondheid
- Leefmilieu
- Hinderlijke inrichtingen

Visserskwartier: 70 woningen, 250 parkings, 3 pleinen; 8-Urenhuis, 1 plein; hazegras: 60 woningen, 4 pleinen; Toeristisch recreatiepark-Raversijde: 40 hectaren.

BEDRIJFSRAAD VOOR DE ZEEVISSERIJ BEZOCHT OOSTENDS VISVERWERKINGS-BEDRIJF

Vorige week donderdag bezochten de leden van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij het gekende Oostendse visverwerkingsbedrijf Morubel waarna ook een bezoek werd gebracht aan het Opleidingscentrum voor visbewerkers in de plaatselijke vismijn.

Eerst bracht de delegatie een bezoek aan de firma n.v. Morubel waar de heer Paul Gerard de historiek van het bedrijf schetste.

Morubel is overigens een bedrijf dat in volle expantie is want sedert de overname, in 1974, is het zakencijfer jaarlijks gestegen, met name van 11 miljoen in het eerste werkingsjaar naar een voorzien cijfer van méér dan 90 miljoen in 1985.

Het bezoek omvatte in feite twee fasen. Eerst trok men naar de dochtermaatschappij Frigobel waar de stockage en de leveringen van de diepvriesprodukten gebeuren; vandaar ging het naar Morubel waar de bewerking van de verse vis, het portioneren en het diepvriezen gebeuren en dat ook voor wat betreft het ganse gamma van garnalen, scampis, St.-Jacobsschelpen enz...

Nadien begaf het gezelschap zich naar het Opleidingscentrum voor Visbewerkers in de Oostendse vismijn. Daar werd een pakhuis volledig omgebouwd en aangepast ten behoeve van de opleiding van visbewerkers volgens de normen van het Ministerie van Volksgezondheid. Daar waren acht cursisten aan het werk.

In de marge van dat bezoek werd ook het woord gevoerd door de h. Dries Claeys, afscheidnemend voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij.

De h. Claeys feliciteerde de beheerders van de N.V. Morubel met het behaalde resultaat hetgeen getuigt van durf en ondernemingsgeest.

Verder sprak hij zijn waardering uit voor het werk van de Beroepsvereniging der Visgroothandelaars voor het initiatief dat genomen wordt voor de opleiding van het opleidingscentrum voor visbewerkers dat zeer positieve resultaten heeft opgeleverd.



Twee beelden van het bezoek van de leden van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij. Boven: het bezoek aan de N.V. Morubel; onderaan het bezoek aan het Opleidingscentrum voor visbewerkers.



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

en dat
24 uur per dag...

MACHINEFABRIEK **A. Th. VAN TOL B.V.**

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

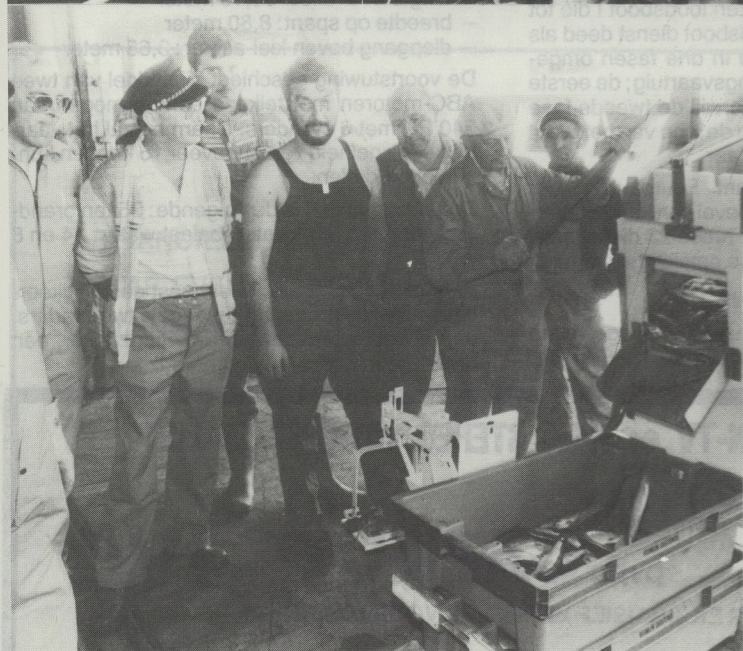
DE EERSTE HARING IS ER...!

Maandag werd in de Oostendse vissershaven de eerste haring aangevoerd. Mooie, grote haring maar uiteraard nog vet maar dat belet niet dat de liefhebbers van een „poosje haring” meteen al hun goesting kregen.

De verkoop van de eerste haring verliep overigens in twee schuifjes. Reeds maandagmorgen bood zich het span N.719-O.309 aan; zegmaar vervroegd maar dat gebeurde omdat dit span defect had opgelopen en noodgedwongen de thuishaven moest aandoen. Daarom ook dat de vangst amper 1.625 kg bedroeg. Niettemin toonden de kopers zich ijverig en meteen kreeg voornoemd span 24 fr. voor die haring waardoor toch nog een omzet van 39.000 fr. werd opgetekend.

De eerste normale vangst werd dan in de namiddag geveild. Die werd aangevoerd door het span N.3-O.232 die nu al meerdere jaren in serie zorgt voor de eerste haringaanvoer. Maandag, omstreeks de middag liep de N.3 de haven binnen en om 14 u. werd de haring verkocht. In totaal loste het span ongeveer 450 manden die gelost werden met de transportband. De firma Gekiere kocht nagenoeg de ganse vangst op die bestemd was voor de uitvoer. De prijs lag begrepen tussen 16,56 fr. en 19,72 fr. het kg, met andere woorden een zeer behoorlijke prijs.

Niettemin is het opvallend dat minder spannen dan vorig jaar de haringvisserij hebben aangevat. Momenteel zijn er twee bedrijvig maar men verwacht dat eerstdaags nog een drietal spannen ook die typische seizoensvisserij zullen oppakken. In de visserijmiddens zegt men dat de andere reders nog wachten om de haringkorre aan te slaan omdat de prijzen goed tot zeer goed zijn en men dus alsnog de voorkeur geeft aan deze visserij.



Enkele beelden van de eerste haringverkoop. Boven links: de fiere bemanning van de N.3 „Frederick-Patrick” van reder Jean Verleene die de eerste haring aanvoerde; rechts: lekkere, mooie haringen; onder links: het lossen van de vangst van de N.3 gebeurde met de transportband van de vislossersbond Van Waes; rechts: uit het ruim op de transportband, klaar voor de verkoop.

FISCALE KRONIEK

Aangeboden door de verzekeringsmaatschappij HULP IN NOOD

Toegelaten afschrijving autovoertuigen omhoog

De Ministerraad van 30 augustus 1985 heeft beslist het bedrag van 520.000 fr. op te trekken met 5% om het aldus te brengen op 546.000 fr. Het verhoogde bedrag zal gelden vanaf het aanslagjaar 1986 (inkomsten 1985) voor de wagens die tijdens het jaar 1985 worden aangekocht.

Ongeldige opvraging van statistische gegevens in de aangifte van personenbelastingen en vennootschapsbelastingen.

In verband met het arrest van de Raad van State 29 mei 1985 inzake de ongeldige opvraging van statistische gegevens in de aangifteformulieren van de personenbelasting en de vennootschapsbelasting is er een administratieve circulaire verschenen.

Er staat in vermeld dat voor de aanslagjaren 1981 en 1982 (inkomsten 1980 en 1981) deel 3 van de aangifte in de personenbelastingen en vak VIII van de aangifte van de personenbelastingen als onbestaande moeten worden beschouwd.

Voor de aanslagjaren 1983 tot 1985 (inkomsten 1982 tot 1984) zal het niet invullen van deze vakken met statistische gegevens geen gevolgen hebben voor de aanslagprocedure.

Met ingang van 1986 (inkomsten 1985) **geen deel 3 dus voor de personenbelastingen en geen vak VIII voor de vennootschapsbelastingen.**

De B.V.B.A.'s (vroegere P.V.B.A.'s) en de commissarissen

Art. 134 van de Wet op de Handelsvennootschappen werd vervangen door de wet van 21.2.1985 (Belgisch Staatsblad 28.2.1985) door een bepaling die verwijst naar art. 64 & 65 inzake commissarissen in een N.V.

Deze artikels zijn dus ook van toepassing op de B.V.B.A.'s (vroegere P.V.B.A.'s) en voorzien dat de controle op de financiële toestand, op de jaarrekening en de verrichtingen ervan aan één of meer commissarissen wordt opgedragen.

Deze commissarissen moeten door de algemene vergadering der aandeelhouders benoemd worden en zij moeten gekozen worden onder de leden van het Instituut der Bedrijfsrevisoren. Zij voeren de titel van commissaris-revisor.

Niet alle vennootschappen zijn hiertoe evenwel verplicht en dit volgens onderstaande voorwaarden:

- gemiddeld aantal tewerkgestelden: maximum 50;
- jaarlijks zakencijfer: maximum 80.000.000 fr., B.T.W. niet inbegrepen;
- balans-totaal: 40.000.000 fr.

Zo de vennootschap niet méér dan één van hogervermelde criteria overschrijdt, moet ze **geen beroep doen op een commissaris-revisor.**

Wet van 15.7.1985 (B.S. van 14.8.1985) tot wijziging van de gecoördineerde wetten op de Handelsvennootschappen, o.a.:

- omschakeling van P.V.B.A. naar B.V.B.A.;
- afschaffing aantal vennoten en verhoging van het minimum maatschappelijk kapitaal tot 750.000 fr.;
- vanaf 24.8.1985, datum van inwerkingtreding

van de regeling van de B.V.B.A.'s kunnen ook vennootschappen vennoot - of is aandeelhouder het meest aangewezen woord? - worden van de P.V.B.A.

Hierdoor staat nu de weg open voor privé- en publieke vennootschappen om te participeren in de kleine ondernemingen die op zoek zijn naar kapitaal. Dit heeft echter tot gevolg dat het stelsel van de optie voor de aanslag van de winsten van de vennootschap in de personenbelasting, volgens de huidige fiscale wetgeving, niet meer toegepast worden door de aanwezigheid van vennoten die onderworpen zijn aan de vennootschapsbelasting.

In de vijf jaren dat men de tijd heeft om zich aan de nieuwe regeling aan te passen, vallen de P.V.B.A.'s die geopteerd hebben, automatisch onder het regime van de vennootschapsbelasting wanneer een vennootschap toetreedt als vennoot.

Reders, verzorgt uw vaartuigen. Deze nuttige kosten besparen u veel uit aan herstellingen, opslepingen en marktverliezen.

DEENS KWOTUM VAN KOOLVIS OPGEVIST

Volgens de gegevens die in het bezit werden gesteld van de E.E.G.-Commissie is gebleken dat de vangsten van koolvis het toegestane kwotum voor 1985 hebben bereikt.

Derhalve werd volgende verordening vastgesteld:

Artikel 1

Door de vangsten van koolvis in de wateren van ICES-gebieden IIa (EG-zone), IIIa, IIIb, c, d (EG-zone), IV, door vaartuigen die de vlag voeren van Denemarken of die in Denemarken zijn geregistreerd, wordt het aan Denemarken voor 1985 toegewezen kwotum geacht volledig te zijn gebruikt.

De visserij op koolvis in de wateren van ICES-gebieden IIa (EG-zone), IIIa, IIIb, c, d (EG-zone), IV, door vaartuigen die de vlag voeren van Denemarken of die in Denemarken zijn geregistreerd, is verboden alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van dit bestand welke door vermelde vaartuigen gevangen is in deze wateren na de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

NIEUW OPLEIDINGSVAARTUIG „COMMANDANT FOURCAULT” IN BEDRIJF

Sedert 1 oktober jl. is het nieuwe opleidingsvaartuig „Commandant Fourcault” ten behoeve van de Hogere Zeevaartschool te Oostende in bedrijf genomen. Dinsdag werd de proefvaart ondernomen. Het nieuwe opleidingsvaartuig „Commandant Fourcault 3” komt in de plaats van het vorige opleidingsvaartuig dat 47 jaar in bedrijf was. De nieuwe „Commandant Fourcault” is in feite de gewezen loodsboot I die tot 29 juli van dit jaar als loodsboot dienst deed als LB.1. Dat vaartuig zal nu in drie fasen omgebouwd worden tot opleidingsvaartuig; de eerste fase is nu achter de rug terwijl de tweede fase zal doorgevoerd worden in de loop van het groot schoolverlof van volgend jaar.

De nieuwe „Commandant Fourcault” staat uiteraard weer onder het bevel van kapitein Van Eeckhoutte Gaston die er reeds 23 dienstjaren heeft opzitten op het vorige opleidingsvaartuig.

TECHNISCHE GEGEVENS

Het nieuwe opleidingsvaartuig, de gewezen loodsboot dus, werd gebouwd in 1968 te Ru-

pelmonde. De accommodatie aan boord is voorzien voor 28 studenten en 17 bemanningsleden; het vaartuig heeft drie dekken waarvan twee over de volle lengte van het vaartuig. De brutotonnage bedraagt 663 ton voor een nettotonnage van 352 ton.

De hoofdafmetingen zijn de volgende:

- lengte over alles: 55,16 meter
- breedte op spant: 8,60 meter
- diepgang boven kiel-achter: 3,65 meter

De voortstuwing geschiedt bij middel van twee ABC-motoren met telkens een vermogen van 540 PK met 6 cilindres. Daarmee zal het vaartuig een snelheid van ongeveer 15 knopen kunnen ontwikkelen.

De tankcapaciteit is de volgende: 35 ton brandstof, 42,4 ton drinkwater, balast water: 14 en 8 ton.

Aan boord bevindt zich de meest gesofistikeerde elektronische apparatuur zoals twee radars, een echodieptemeter, een richtingzoeker, een navtex, een decca-navigator, enz...

UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST

BARCO



pvba **CAZAUX JVC**

ENIG EKSKLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK

rack-s

Vindictiveaan 11
OOSTENDE — ☎ 059-70.37.59.

HERSTELDIENST ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

De eerste zitting van het nieuwe gerechtelijk jaar is op een vrij turbulente manier begonnen. Toen de voorzitter van de Raad de onderhoren begon in verband met sommige toestanden aan boord van de Z.431 „Judith” kon getuige Decorte zich kennelijk niet akkoord verklaren met de manier waarop hij door de voorzitter werd aangepakt en dat liet hij ook duidelijk blijken door ongevraagd de rechtszaal te verlaten. Even keek de Raad op van dit manifest gebaar maar gelukkig was de echtgenote van Decorte in de zaal en die probeerde haar man te verontschuldigen met de bewering dat hij wat vermoeid en overspannen was nadat hij gedurende de ganse nacht de vis had gelost. Inderhaast ging zij haar echtgenoot opzoeken en dat kende ook succes want even later kwam getuige weer opdagen en konden de onderhoren voort gezet worden.

In deze zaak gaat het om een veronderstelde ziekte van schipper-eigenaar Jean-Pierre Vantorre van de Z.431 „Judith”. Deze zaak kwam reeds eerder overvloedig aan bod zodat de getuigenis van Decorte alleen maar de bevestiging bracht. De getuige zegt dat het wel gebeurde dat schipper Vantorre niet wakker te krijgen was als hij de wacht op moest of wanneer de netten dienden binnen gehaald te worden. Bovendien liet de schipper de scheepsjongen soms alleen op de scheepsbrug hetgeen natuurlijk een groot gevaar inhoudt voor vaartuig en bemanning. Wel geeft getuige toe dat hij de schipper nooit pillen heeft zien slikken maar hij verliet wel zelf het vaartuig omdat hij er zich niet meer veilig voelde.

VISTUIG VAN BRITSE TREILER WERD OPGEVIST

Een andere zaak betrof het opvissen van het vistuig van een Ierse treiler door de N.36 „Donia”. De feiten gebeurden toen de „Donia” vissende was in de Ierse Zee en op een bepaald ogenblik te dicht bij het andere vaartuig kwam.

Roerganger Desoete, die op het ogenblik van de feiten wacht liep, schijnt zich kennelijk niet zo heel veel meer te herinneren van de feiten. Hij weet zelfs niet of hij nog een manoeuvre heeft uitgevoerd maar hij krijgt wel te horen dat hij vermoedelijk te dicht bij het andere vaartuig is genaderd.

OVERTREDINGEN TEGEN VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL

Vervolgens behandelde de Raad twee overtredingen die begaan werden door Belgische treilers tegen het verkeersscheidingsstelsel. Eerst kwam schipper Vlietinck André van de Z.300 „Veerman” aan de beurt. Op 18 december 1984 stuurde voornoemde schipper zijn vaartuig gedurende ruim 3 uur in de Inshore Traffic Zone maar dat mocht natuurlijk niet gezien zijn vaartuig langer is dan 20 meter. De schipper probeert zich uit de slag te slaan met de melding dat hij nooit zo heeft geleerd op school maar dat is natuurlijk een fantasietje omdat hij wel kennis moet hebben van het Internationaal Aanvaringsreglement waarin duidelijk het verbod is vermeld. Schipper Vlietinck zegt bovendien dat hij bewust in die zone vaarde om het drukke verkeer er buiten te vermijden. Dat is echter niets gekort want in zijn vordering oordeelt rijkskommissaris Vandeveld de feiten bewezen en vordert hij tegen de schipper een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende vier dagen.

Een tweede geval van overtreding tegen het verkeersscheidingsstelsel werd begaan door schipper Nick Depreitere van de O.303 „Girl Linda”. Schipper Depreitere geeft de feiten toe maar zegt dat hij op een bepaald moment bezig was de netten binnen te halen en dat zodoende zijn vaartuig uit de koers moet zijn gegaan. Dat lijkt rijkskommissaris Vandeveld een aanvaardbare uitleg want tegen de voornoemde schipper wordt slechts een waarschuwing gevorderd, m.a.w. de laagst mogelijke sanctie.

AANVARING MET ENGELSE TREILER

Ook inzake de aanvaring die zich op 27 juni 1983 voor deed tussen de N.36 „Donia” en het Engelse vissersvaartuig „Cristal Sea”. De feiten deden zich voor bij een potdikke mist maar toch oordeelde roerganger Coopman Jean-Pierre het niet nodig de snelheid aan te passen aan de zichtbaarheid. Het vaartuig liep inderdaad volle kracht op het ogenblik van de aanvaring. Bovendien werden geen mistseinen gegeven. In zijn vordering laat rijkskommissaris Carly verstaan dat de overtreding werd begaan door de roerganger maar dat de uiteindelijke verantwoordelijkheid toch altijd bij de schipper berust.

Deze zou inderdaad onvoldoende richtlijnen hebben gegeven en, volgens de vordering van de rijkskommissaris, moet hem dat nu een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende vijf dagen kosten.

JAN DELEE OVERLEDEN

Dinsdag 24 september is de heer Jan Delee, een bekend meetkundig schatter te Oostende en vooral zeer goed gekend in visserijmiddens, na een langdurige ziekte in de ouderdom van 59 jaar overleden.

Op de vuurtorenwijk heeft hij als aannemer verscheidene rioleringswerken uitgevoerd. Hij heeft tevens lange tijd een zaak van aan de Vindicvelaan uitgebaat, tot deze werd overgebracht naar de Hendrik Baelskaai.

Daarna baatte hij de wel bekende café „Het Zeemanshuis” op de Vuurtorenwijk uit, die hij na enkele jaren wegens gezondheidsredenen moest stopzetten.

Hij was een kunstminnend en bekwaam vakman. Ontelbare figuren heeft hij vervaardigd voor stoeten en optochten.

Zaterdag 28 september 1985 werd hij in alle eenvoud onder een massale toeloop te Oostende begraven.

Aan zijn dame, kinderen en familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

GRIEKSK GRAANSCHIP ZIT VAST OP ZANDBANK VOOR DE PANNE

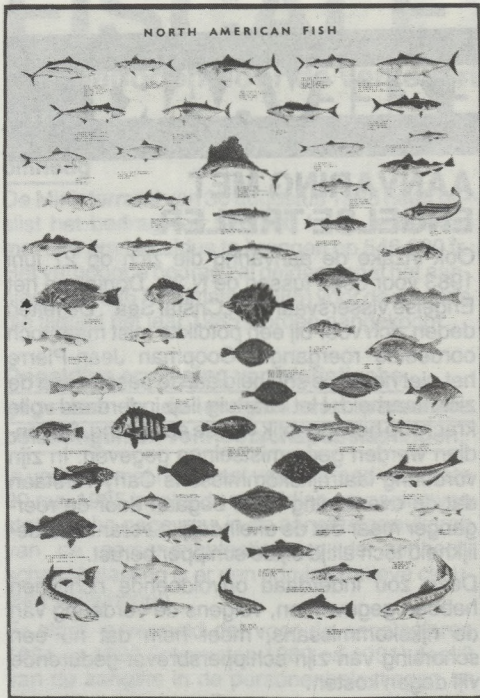
Het 30.315 Brt. metend graanschip „Stamy”, toebehorende aan de Griekse rederij Phenix, zit sinds maandag vast op de Bergues-bank ongeveer 15 mijl voor De Panne. Niettegenstaande de inspanningen van een vloot sleepboten kon het schip woensdag bij vloed nog niet vlotgetrokken worden.

Het schip moest naar Gent varen, maar zo het averij opgelopen heeft, zal het waarschijnlijk naar Zeebrugge gesleept worden. Heden donderdag zullen er nieuwe pogingen gedaan worden om het vaartuig vlot te krijgen.

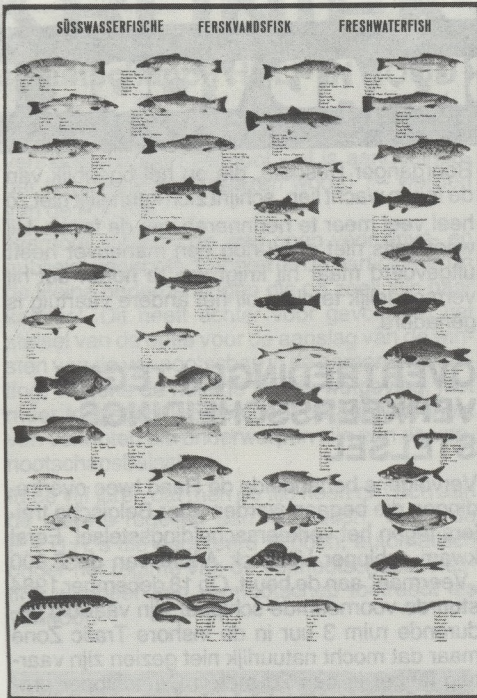
FINANCIËLE PROBLEMEN ?
STAP EVEN BIJ ONS BINNEN
WIJ HELPEN U !



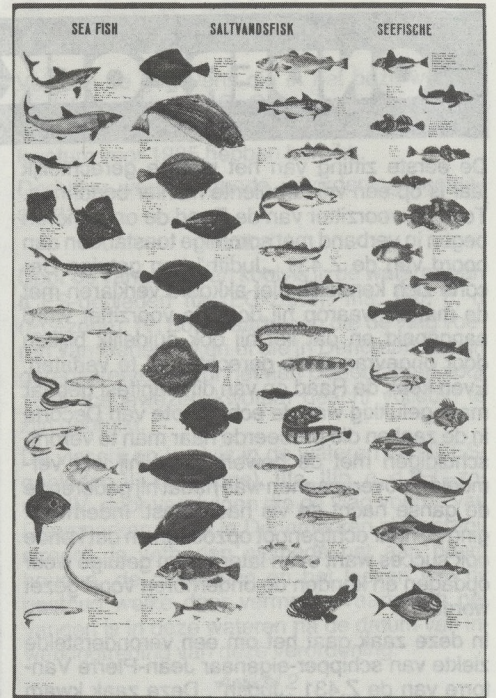
Generale Bank



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



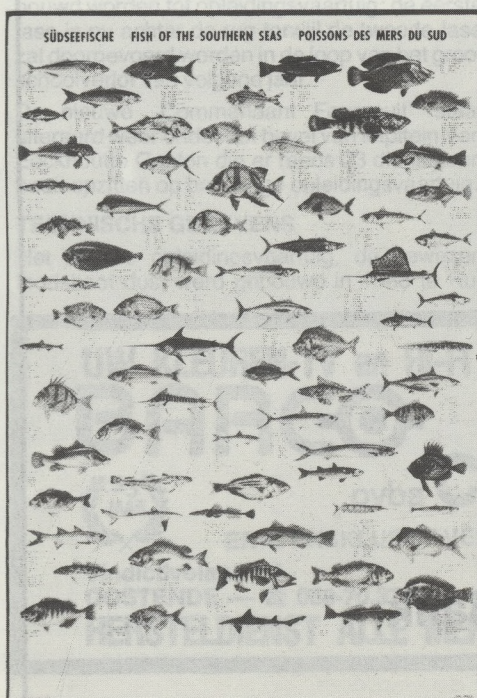
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans. De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”,
Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13**

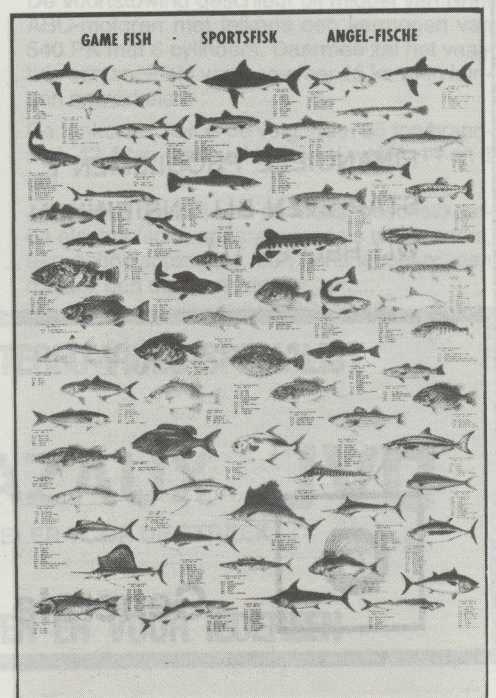
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans. De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE J: vissen van de Zuidse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuidse Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen. De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees. De grootte is eveneens aangeduid.



MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Een aanvoer die er mocht zijn deze week. Van alle visgronden kregen we verschillende vangsten, alleen van IJsland kwam maar één vaartuig verkopen. Goed weer hier en elders en meteen ook in het buitenland meer vis dan gewoonlijk. Het gevolg laat zich gemakkelijk raden: dalende prijzen. Vooral de ronde soorten waren duidelijk minder duur dan gewoonlijk. Toch kreeg de mooie kabeljauw nog ruim 110 fr. en werden grote shelfcodgullen verkocht aan 90 fr. het kilo.

Rode zeebaars kreeg rond de 50 fr., voor de O.318 een vangst van ruim 600 bennen en een opbrengst van 1,7 miljoen fr. Kabeljauw kreeg hier rond de 60 fr. Zeer weinig schelvis van deze visgrond. Ook van Noop Head hebben we te weinig van deze vissoort in de afslag gezien. Wel veel kleine sortering en hiervoor lag de prijs een heel stuk lager dan de voorgaande weken. Zo vielen ook de resultaten veel lager uit. Meer pladijs dan verleden week, een aanzienlijke aanvoer van deze vissoort ook in Nederland. Meteen viel de belangstelling van de Nederlandse kopers hier voor het grootste gedeelte weg met het gevolg dat alle sorteringen het met minder hoge prijzen moesten doen. Grote platen rond de 55 fr., iek rond de 45 fr. en derde slag werd voor het grootste gedeelte naar vismeel verwezen. Jammer!

De aanvoer van kleine tong was aanzienlijk ruimer dan de voorbije weken. De prijs van deze soorten is dan ook een flink stuk gedaald met de kleinste sortering rond de 210 fr. en de kleine soort rond de 240 fr. Voor/kleine tong viel terug

naar 285 fr. terwijl bloktong toch nog even boven de 300 fr. bleef. Driekwartsortering noteerde gewoonlijk rond de 380 fr. en grote tong was de enige soort die de hele week meer dan 400 fr. het kg kreeg. Voor tarbot lag de prijs van de grote sorteringen nog vrij hoog, kleine soorten lieten het afweten. Hetzelfde gaat trouwens voor de grietsorteringen. Staartvis werd verkocht tussen 205 en 340 fr. wat ook heel wat minder is dan de voorgaande weken. Van echt goedkoop kan hier echter nog niet gesproken worden.

De steenschorsorteringen werden verkocht tussen 60 en 175 fr. met maandag de hoogste prijzen. Rog was tamelijk goedkoop vooral vanaf dinsdag.

Maandag werd ook de eerste haring aangevoerd. De vangsten vallen alleszins groter uit dan verleden jaar terwijl ook over de prijs niet kan geklaagd worden. Een beetje frisser weer zou hier welkom zijn. Ook voor de andere vis is het te warm voor het jaargetijde.

De garnaalvisserij doet het vrij goed. De aanvoer in de afslag blijft echter nog vrij klein met grote vangstverschillen van het ene schip naar het andere. De prijs bleef schommelen tussen 80 en 120 fr.

VRIJDAG 27 SEPTEMBER

	dag.	vis	tong	fr.
NOORD				
O.303	14	280	1.000	1.101.082
O.114	16	260	1.000	942.546
KREEFTENPUT				
O.306	13	—	—	717.529
O.26	9	40	2.000	530.210
WEST				
O.705	9	50	500	495.909

MAANDAG 30 SEPTEMBER

IJSLAND				
O.318	18	630	—	1.718.765
NOORD				
O.333	10	140	—	573.494
Z.183	10	450	—	758.704
O.274	15	400	—	953.224
Z.105	16	700	—	1.785.960
KREEFTENPUT				
N.723	12	60	2.000	515.798
N.597	11	80	1.000	470.933
NOORDZEE				
O.135/275	11	420	—	1.352.200
WEST				
O.206	11	160	—	615.538
Z.321	14	160	—	446.935
Z.596	12	110	700	793.000
KANAAL				
O.369	16	130	2500	1.030.814
Z.583	15	200	—	1.291.129
NOORDZEE				
O.309/719	1	—	1.625	39.000
N3/232	1	—	22.750	410.300

DINSDAG 1 OKTOBER

MONKEY BANK				
N706	11	220	—	377.440
O.118	9	160	—	272.210
WEST				
N.40	11	210	—	690.951
N.45	12	250	—	547.238
Z.431	3	20	300	151.287
KANAAL				
O.83	17	120	5.000	1.576.971
NOORDZEE				
N.708/709	1	—	37.800	523.052
O.309/719	1	—	29.650	397.274
N.3/232	1	—	28.350	395.882

WOENSDAG 2 OKTOBER

NOORD				
Z.284	12	540	—	1.793.024
Z.50	13	420	—	1.174.867

Verwachtingen

VRIJDAG 4 OKTOBER

KANAAL: O.127 (70 vis + 6000 tong)
 NOORDZEE: O.231 (400 m. waarvan 280 platvis)
 WEST: O.108 (270 vis waarvan 160 platvis - 100 tong)
 O.35 (110 m.)

MAANDAG 7 OKTOBER

IJSLAND: O.129 (900 m. waarvan 520 rode zeebaars)
 WEST: Z.502 - O.128/O.279
 KANAAL: O.518 - O.51

DINSDAG 8 OKTOBER

WEST: N.752

WOENSDAG 9 OKTOBER

WEST: O.705

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

Mag het ook 15 tot 30% minder brandstof kosten?

**HODI, de beste... door het
hoogste rendement
en de langste levensduur.**



HODI STRAALBUIZEN

voor meer trekkracht en minder brandstof

LID VAN DE VAN VOORDEN GROEP

POSTBUS 67, 5300 AB ZALTBOMMEL
 TEL. 04180-12654* TELEX 50140

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 30 september 1985

Grote schelvis	73,00/
Mid. schelvis	67,00/
Kleine schelvis	40,00/
Kabeljauw	57,00/ 73,00
Gul	42,00/ 51,00
Schaat	97,00/
Zeebaars	50,00/ 56,00
Leng (witte)	53,00/
Blauwe leng	51,00/ 66,00
Schartong (Schotse schol)	15,00/ 48,00
Heilbot	182,00/305,00
Koolvis	37,00/ 42,00
Hondstong (mieten)	22,00/ 60,00
Zeeewolf	63,00/ 83,00
Staart	289,00/342,00

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 27 SEPTEMBER

Z.560	W	-	20	7	49.910
Z.122	W	500	30	10	564.370
Z.189	N	400	250	14	959.798
Z.402	KRP	-	90	11	420.625
Z.510	KRP	-	125	11	846.186
Z.580	W	600	50	10	460.020
3.300.909					

MAANDAG 30 SEPTEMBER

Z.27	W	2400	330	14	1.575.418
Z.84	N	-	500	14	1.790.464
Z.506	N	300	420	15	1.149.392
Z.576	N	700	250	14	907.614
Z.198	KRP	-	110	11	834.570
Z.300	W	1.000	90	8	603.048
Z.569	KRP	-	110	11	714.097
Z.526	N	600	380	14	1.183.738
Z.582	W	-	25	8	246.830
N.36	W	2.000	250	14	1.453.420
Z.578	-	100	15	5	216.776
10.675.367					

WOENSDAG 2 OKTOBER

Z.12	K	400	35	-	351.910
N.15	W	3.000	220	-	1.438.868
Z.16	W	1.500	190	-	1.259.294
Z.19	KN	1.900	250	-	1.312.588
Z.30	N	300	280	-	916.518
Z.41	KRP	-	80	-	536.151
Z.47	N	200	400	-	1.110.298
Z.200	KN	1.700	250	-	1.602.080
Z.568	K	400	40	-	287.906
B.181	KRP	-	150	-	645.440
9.461.053					

NIEUWPOORT

VRIJDAG 27 SEPTEMBER 1985

VIS		
N.720	2.923 kg.	417.745 fr.
N.49	1.258 kg.	74.142 fr.
N.590	295 kg.	51.538 fr.
N.575	413 kg.	49.300 fr.
N.22	309 kg.	48.013 fr.
N.88	213 kg.	30.086 fr.
GARNALEN		
N.700	193 kg.	18.521 fr.

Door twee vaartuigen van de West en vier kustvaartuigen werden op de vrijdagmarkt ong. 5.500 kg. vis aangevoerd voor een bruto-op-

brengr van 670.824 fr. Tong nr. 1 kreeg 422 à 428 fr./kg. en tong 2 446 à 451 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 406 à 411 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 382 à 388 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 328 à 336 fr./kg geboekt en voor kleine tong 250 à 258 fr./kg. Grote tarbot bekwaam 429 à 536 fr./kg, middenslag tarbot 240 à 280 fr./kg, varia 210 à 320 fr./kg en griet 185 à 230 fr./kg. Robaard noteerde men aan 100 tot 105 fr./kg en knorhaan aan 2.750 tot 3.250 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 3300 à 3500 fr. de ben opgetekent, voor middenslag- of drieling pladijs 2600 à 3000 fr. de ben en voor visjes 1350 à 1600 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 4750 à 5750 fr. de ben geveild en gul 3000 à 4500 fr. de ben. Voor grote wijting werd 4500 à 4750 fr. de ben neergepend en voor kleine wijting 1500 à 1620 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2180 à 2300 fr. de ben en kleine zandschar 1750 à 1900 fr. de ben. Moerrog werd tegen 4500 à 4750 fr. de ben aangekocht, tilten tegen 4000 à 4250 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3750 à 4000 fr. de ben en katrog tegen 2500 à 2750 fr. de ben. Zeehond kreeg 2750 à 3000 fr. de ben en en zee- of zandhaai 1.250 à 1.750 fr. de ben. De einde weekmarkt dag kende een stabiel verloop en alle genoteerde prijzen stemden overeen met die der voorgaande verkoopdagen.

MAANDAG 30 SEPTEMBER 1985

VIS		
N.512	3.086 kg	376.935 fr.
N.49	792 kg.	54.016 fr.
N.88	106 kg.	19.692 fr.
N.738	4.409 kg.	282.589 fr.
N.22	125 kg.	21.688 fr.
GARNAAL		
N.782	121 kg.	12.509 fr.

Op de maandagmarkt werden door één bokkentruiler, twee vaartuigen van de West en twee kustvaartuigen ong. 8.500 kg vis gelost, voor één totale waarde van 754.920 fr. Tong nr. 1 kreeg 412 à 418 fr./kg en tong nr. 2 422 à 428 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 406 à 412 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 390 à 398 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 307 à 319 fr./kg en kleine tong 234 à 252 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 508 à 514 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 280 à 330 fr./kg, varia tegen 270 à 340 fr./kg en griet tegen 220 à 250 fr./kg. Tongschar boekte men tegen 90 à 179 fr./kg, rode soldaten tegen 4.250 à 4500 fr./kg de ben, koningsvis 225 à 235 fr./kg. en robaard tegen 100 à 106 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3000 à 3500 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslag pladijs tegen 2100 à 2400 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1600 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 6750 à 7000 fr. de ben geveild en gul tegen 4000 à 5250 fr. de ben. Voor de voorkleine gul werd een marktwaarde genoteerd die van 4080 à 4260 fr./kg de ben varieerde. Grote wijting boekte men aan 4800 tot 4900 fr./kg de ben en kleine wijting 2000 à 2100 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2460 à 2600 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 2060 à 2140 fr. de ben. Moerrog bekwaam 4750 à 5000 fr. de ben, tilten 4250 à 4500 fr. de ben, scherpstaarten 4000 à 4300 fr. de ben en katrog 2500 à 2900 fr. de ben. Voor zeehond werd 2750 à 2900 fr. de ben opgetekend, voor zee- of zandhaai 550 à 800 fr. de ben en voor knorhaan 2250 à 2750 fr./kg de ben. Door de N.563 „Zee Adelt” van reder François Legein werd een latour van 102 kg aangevoerd. Dit specimen werd aangekocht door de dhr. Michèl Vanelverdingh, eigenaar van de welgekende vishandel „La Renommée”, gelegen kaai 30, te Nieuwpoort. Alle aangevoerde soorten kenden op de maandagmarkt een goede notering en tevens was er vanwege de handelaars een ruime belangstelling waar te nemen.

DINSDAG 1 OKTOBER 1985

GARNAAL		
N.700	122 kg.	12.088 fr.

WOENSDAG 25 OKTOBER 1985

VIS		
N.172	3.177 kg.	175.505 fr.
N.563	3.784 kg.	214.127 fr.
N.736	980 kg.	114.316 fr.
N.52	3.413 kg.	387.385 fr.
N.88	148 kg.	20.288 fr.
N.22	710 kg.	61.374 fr.
N.590	189 kg.	20.939 fr.
GARNAAL		
N.782	100 kg.	10.450 fr.
N.106	23 kg.	2.950 fr.
N.700	112 kg.	11.868 fr.

Op de woensdagmarkt losten één bokkenvisser, drie Westvaartuigen en drie kustvaartuigen samen ong. 12.500 kg vis voor een bruto-opbrengst van 994.630 fr.

Tong nr. 1 kreeg 352 à 356 fr./kg en tong nr. 2 376 à 348 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 378 à 382 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 351 à 360 fr./kg. Tong nr. 5 bekwaam 290 à 296 fr./kg en kleine tong 180 à 188 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 458 à 486 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 210 à 320 fr./kg, varia tegen 200 à 340 fr./kg en griet tegen 220 à 270 fr./kg. Voor staartvis werd 358 à 384 fr./kg opgetekend, voor zonnevis 406 à 408 fr./kg, voor tongschar 66 à 138 fr./kg en voor koningvis 158 à 186 fr./kg. Tongschar haalde 66 à 138 fr./kg, rode soldaten 3200 à 4300 fr. de ben, robaard 75 à 86 fr/kg en knorhaan 1.500 à 2000 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3000 à 3250 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 2250 à 2700 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1600 fr. de ben. Kabeljauw bekwaam 4500 à 4800 fr. de ben en gul 2500 à 4000 fr. de ben. Voor de voorkleine gul werd 2560 à 2800 fr. de ben bekomen. Grote wijting werd de marktwaarde van 2600 à 2750 fr. de ben toegemeten en kleine wijting de marktwaarde van 1100 à 1250 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2100 à 2250 fr. de ben en kleine zandschar 1480 à 1750 fr. de ben. Moerrog werd tegen 3500 à 3750 fr. de ben aangekocht, tilten tegen 3250 à 3500 fr. de ben, scherpstaarten tegen 2750 à 3250 fr. de ben en katrog tegen 1000 à 1600 fr. de ben. Op de midweekse markt waren alle prijsnoteringen aan een gevoelige daling onderhevig.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
27 sept.	6	5.411	670.824	
30 sept.	5	8.518	754.920	
2 okt.	5	12.401	994.630	

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
27 sept.	1	193	18.521	93	97	
30 sept.	1	121	12.509	95	106	
1 okt.	1	122	12.088	97	104	
2 okt.	3	235	25.268	98	114	

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.; (5) Minimum; (6) Maximum.

Tong- en pladijprices

TONG

OOSTENDE

	30 september		1 oktober		2 oktober	
Lappen	370	381	390		356	359
Grote	430	446	430	445	380	400
3/4	375	390	385	395	380	385
Bloktongen	318	344	295	315	315	330
Vóór-kleine	276	315	280	285	290	
Kleine	255	275	240	245	262	269
Slips	240	260	215	220		

ZEEBRUGGE

	30 september		1 oktober		2 oktober	
Grote	416	443			415	404
Bloktongen	446	452			426	420
Fruittongen	392	400			390	372
Schone kleine	312	319			304	291
Kleine	281	292			283	274
Tout petit	282	284			270	227
Slips	260	222			221	181

NIUWPOORT

	30 september		1 oktober		2 oktober	
Tong I	412	418			352	356
Tong II	422	428			376	384
Tong III	406	412			378	282
Tong IV	390	398			351	360
Tong V	307	319			290	286
Kleine tongen	234	252			180	188

PLADIJS

OOSTENDE

	30 september		1 oktober		2 oktober	
Platen	53	61	52	59	54	57
Iek (groot-klein) ...	42	46	41	48	45	52
Derde slag	34	37	34	42	34	36
Platjes	27		27		27	

ZEEBRUGGE

	30 september		1 oktober		2 oktober	
I	68	54			56	52
II	52	46			46	44
III	36	34			34	33
IV	28	26			26	
V						

NIUWPOORT

	30 september		1 oktober		2 oktober	
Moeien						
Grote pladijs	60	70			60	65
Platjes	27	32			27	32
Drielingen	42	48			45	54

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier ?

door te adverteren in

**HET
VISSERIJBLAD**

**Bel (059) 32 11 13
voor meer informatie**

Voor uw **BEROEPSINVESTERINGEN**, laat U bijstaan met deskundige raad door de **BBL**-specialisten inzake :

- **KRÉDIETVORM**
- **KAPITAALPREMIE**
- **RENTESUBSIDIE**
- **STAATSPREMIE**

Goede informatie vooraf helpt U geld winnen !!!

De BBL denkt aan u...

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	30/9	30/9	30/9	30/9	1/10	1/10	1/10	1/10	2/10	2/10	2/10	2/10	30/9	30/9	2/10	2/10
Tarbot groot	420	510	539	503	474	520	.....	.....	430	480	539	446	508	515	458	486
Tarbot middel	365	389	320	380	.....	.....	.....	.....	300	399	395	376	280	330	210	320
Tarbot klein	165	265	289	247	139	207	.....	.....	170	250	293	227	.....	.....	.....	.....
Griet groot	214	315	340	331	.....	.....	.....	.....	270	295	330	319	220	250	220	270
Griet middel	145	238	259	234	.....	.....	.....	.....	144	155	204	200	.....	.....	.....	.....
Griet klein	108	165	158	137	.....	.....	.....	.....	118	120	133	116	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	42	64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	26	51	.....	.....	22	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	112	134	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	92	103	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	54	89	.....	.....	.....	.....	.....	.....	32	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	72	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	47	41	95	100	70 75
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	65	78	.....	.....	43	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	85	90	65	70
Tilten	60	68	72	49	43	46	.....	.....	.....	.....	43	35	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	32	56	72	75	41	45	.....	.....	.....	.....	59	52	80	86	55	65
Halve Mans	57	72	58	44	41	57	.....	.....	.....	.....	36	35	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	48	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	15	21	19	26	27	.....	.....	.....	.....	.....	23	22	50	58	20	32
Kabeljauw	85	105	84	83	86	111	.....	.....	70	75	.....	.....	135	140	90	96
Gul (groot)	72	89	82	80	80	92	.....	.....	60	65	95	.....	105	.....	80	.....
Gul (middel)	68	83	69	65	71	80	.....	.....	47	36	70	.....	80	.....	50	.....
Gul (klein)	51	80	45	32	25	68	.....	.....	21	39	41	40	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	215	350	220	434	.....	.....	.....	.....	220	350	222	421	.....	.....	358	384
Wijting groot	73	82	62	70	53	60	.....	.....	48	.....	66	59	96	98	52	55
Wijting klein	27	46	24	22	22	27	.....	.....	23	25	22	.....	40	42	22	25
Schar	21	33	26	24	16	34	.....	.....	12	25	22	.....	40	52	35	45
Steenischol	38	175	86	153	56	155	.....	.....	70	120	63	129	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	35	47	.....	.....	20	27	.....	.....	21	28	.....	.....	11	16	11	16
Hondshaai	24	32	.....	.....	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	26	53	.....	.....	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	25	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90	179	66	138
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	22	36	.....	.....	16	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	65	110	.....	.....	67	99	.....	.....	24	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	60	86	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	406	408
Koningsvis	218	223	.....	.....	216	218	.....	.....	.....	.....	.....	.....	225	235	158	186
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	29	.....	55	58	45	50
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	15	10	13
Rode Poon (roobaard)	59	84	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	63	.....	100	106	75	86
Grauwe poon (knorhaan)	25	39	16	.....	10	22	.....	.....	.....	.....	10	.....	45	55	30	40
Rode knorhaan	37	105	.....	.....	56	85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	15	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de **maandagmarkt van 23 september** werd aangevoerd: 9.875 kisten tong; 144 kisten tarbot en griet; 620 kisten kabeljauw; 539 kisten schelvis; 458 kisten wijting; 3.785 kisten schol; 104 kisten schar; 25 kisten haring; 2.501 kisten makreel; 96 kisten pilchards; 402 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 28,65-26,20; grote tong 26,24-25,10; grootmiddel tong 25,24-23,62; kleinmiddel tong 19,25-18,95; tong één 19,01-18,40; tong twee 16,32-15,43.

Per 40 kg.:

tarbot 1.026-426; griet 763-470; kabeljauw één 350-272; kabeljauw twee 321-194; kabeljauw drie 248-180; kabeljauw vier 214-176; kabeljauw vijf 194-112; schelvis één 178-160; schelvis twee 170-156; schelvis drie 190-120; schelvis vier 130-100; schol één 174-160; schol twee 160-132; schol drie 114-98; schol vier 75-60; wijting vier 102-60; makreel twee 41-21,60;

haring één 24,40; pilchards 8; schar 77-60; tongschar 377-255; hammen met kop 430-172; hammen zonder kop 713; hake 302-194; roggen 132-55; krab 40-16; horsmakreel 14-13; haai 11.469; wulken 30; poontjes 35-26; rode poon drie 230; kleine kreeft 256-176.

De besommingen waren:

ARM 23 f 100.300; KW 4 + KW 149 f 41.800; KW 11 f 52.000; KW 22 f 64.900; KW 36 f 35.300; KW 51 + KW 221 f 59.600; KW 77 + IJM 27 f 7.000; KW 88 f 42.900; KW 113 f 42.100; KW 152 f 43.600; KW 173 f 27.600; KW 189 f 39.900; KW 214 f 23.600; UK 48 + UK 49 f 7.200; UK 333 f 8.300; IJM 8 f 1.600; IJM 44 f 63.800; IJM 115 f 55.400; IJM 154 f 17.900; IJM 207 + IJM 209 f 10.600; verder vier Texelaars die f 168.900 besomden en twee Deense vaartuigen, de E 2 f 17.800; HV 24 f 6.300.

Aan de **dinsdagmarkt van 24 september** werd aangevoerd: 406 kg paling; 610 kisten tong; 21 kisten tarbot en griet; 74 kisten kabeljauw; 1 kist koolvis; 80 kisten schelvis; 624 kisten wijting; 289 kisten schol; 50 kisten schar; 375 kisten makreel; 93 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 27,99-27,56; grote tong 26,03-25,83;

grootmiddel tong 25,73-25,24; kleinmiddel tong 20,81-20,19; tong één 19,99-19,38; tong twee 15,83-15,67; zalm 24,00-22,00; paling 12,00-10,00.

Per 40 kg.:

tarbot 872-440; griet 493-360; heilbot 262-237; tongschar 262-140; kabeljauw één 250-224; kabeljauw twee 284-196; kabeljauw drie 284-176; kabeljauw vier 250-147; kabeljauw vijf 182-158; Jumbo schelvis 154-150; schelvis één 152-142; schelvis twee 150-130; schelvis drie 130; schol één en twee 184-124; schol drie 130-100; schol vier 88-45; wijting vier 82-48; makreel twee 32-21,60; schar 61-48; horsmakreel 16-10; bot 31; rode poon één 310; rode poon drie 150-118; harders 160-120; koolvis drie 112.

De besommingen waren:

KG 7 f 4.200; KW 77 + IJM 27 f 6.500; UK 48 + UK 49 f 10.200; UK 89 + UK 307 f 5.800; UK 90 + VD 54 f 3.600; UK 129 f 4.600; UK 135 + UK 145 f 6.300; UK 141 + UK 271 f 13.400; UK 142 + UK 215 f 15.900; UK 233 f 770; UK 234 f 2.600; VD 18 f 3.200; VD 19 + VD 73 f 8.400; VD 20 f 3.000; WR 71 f 3.500; YE 25 f 4.600; IJM 6 f 2.800; IJM 18 f 770; IJM 207 + IJM 209 f 21.800; verder vier Texelaars welke te zamen f 29.000 besomden.

Aan de **woensdagmarkt van 25 september** werd aangevoerd: 904 kisten tong; 9 kisten tarbot en griet; 2 kisten kabeljauw; 247 kisten wijting; 128 kisten schol; 14 kisten schar; 904 kisten makreel; 5 kisten pilchards; 38 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

grote tong 26,11-26,00; grootmiddel tong 26,15-23,81; kleinmiddel tong 21,52-20,47; tong één 19,58-18,91; tong twee 16,71-15,72; zalm 22,60; paling 11,80-10,00.

Per 40 kg.:

tarbot 760-445; griet 492-460; kabeljauw vijf 272; schol drie 140-98; schol vier 69-55; wijting vier 75-49; schar 78-61; makreel twee 41-14; horsmakreel 14-18,60; pilchards 8; rode poon 210-114.

De besommingen waren:

KG 9 f 1.290; UK 48 + UK 49 f 10.400; UK 129 f 2.880; UK 135 + UK 145 f 9.600; UK 233 f 2.300; UK 234 f 3.200; VD 6 f 8.500; VD 18 f 3.200; VD 20 f 3.400; WR 71 f 2.700; YE 25 f 3.500; IJM 6 f 2.300; IJM 18 f 1.400; IJM 207 + IJM 209 f 3.600.

Aan de **donderdagmarkt van 26 september** werd aangevoerd: 490 kg tong; 205 kg paling; 20 kisten tarbot en griet; 103 kisten kabeljauw; 1 kist koolvis; 234 kisten wijting; 1.935 kisten schol; 21 kisten schar; 366 kisten makreel en 77 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 30,82-29,25; grote tong 26,56-25,89; grootmiddel tong 26,84-25,95; kleinmiddel tong 21,90-19-77; tong één 19,32-19,03; tong twee 17,38-16,56; zalm 26-13; paling 12-9.

Per 12 kg.:

tarbot 1.035-337; griet 760-337; kabeljauw twee 285; kabeljauw drie 252-214; kabeljauw vier 242-214; kabeljauw vijf 190-174; schol één 158-126; schol twee 130-110; schol drie 164-88; schol vier 74-49; wijting vier 81-52; schar 102-47; koolvis twee 106; makreel twee 50-21,60; hammen met kop 324-224; schartong 140-130; poontjes 26; horsmakreel 13-8; tongschar 378-239; krabbepoten 94; harders 140-130;

GROOTSTE NEDERLANDSE KOTTER IN URK TE WATER GELATEN

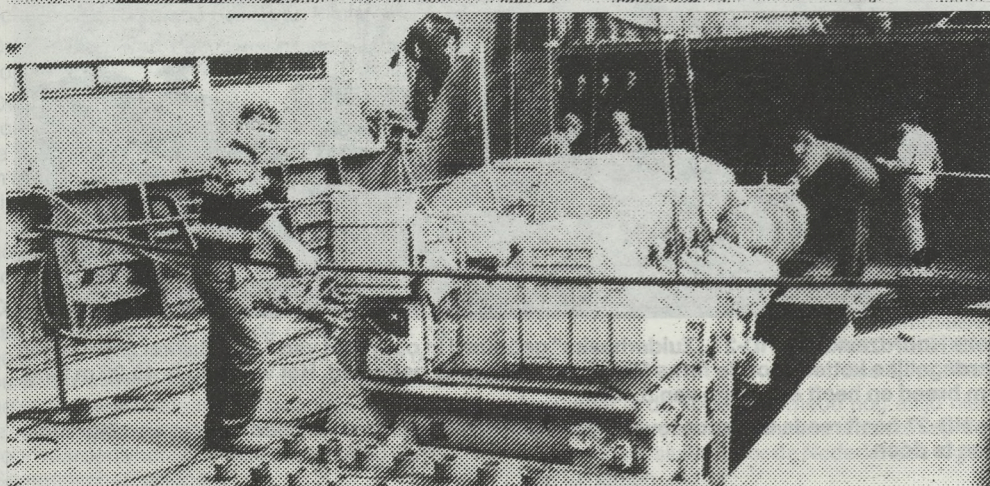
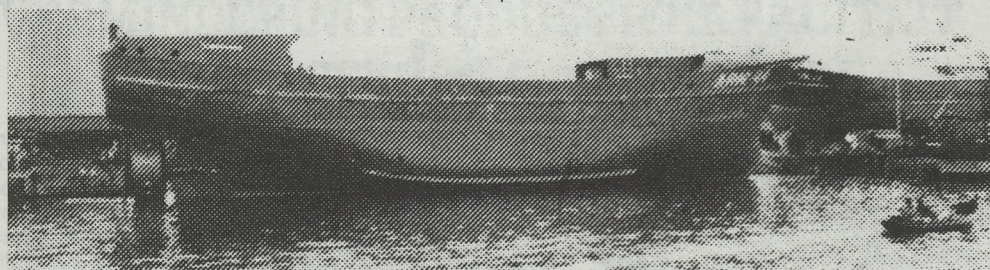
Op de scheepswerf Metz te Urk werd op zaterdag 7 september het casco van de grootste tot nu toe op Urk gebouwde kotter te water gelaten. Het gaat namelijk om de ARM 44.

Het schip met een lengte van 45 meter, een breedte van 9 meter en een holte van 5,40 meter wordt gebouwd in opdracht van J. Siereveld uit Arnhem. De verdere afbouw gebeurt bij

Maaskant in Stellendam.

De ARM 44 is voorzien van een Rhenania keerkoppeling, een Deutz hoofdmotor, type SBV 16 M 628, afgesteld op 3.200 p.k., de hulpmotor en verder nog grote stukken in de machinekamer.

Deze kotter wordt uitgerust met een nieuw type vislier eveneens door Maaskant ontwikkeld.



NEDERLAND

Per stuk: haai 508-486.

De besommingen waren:

ARM 23 f 67.600; KW 25 f 106.000; KW 77 + IJM 27 f 14.200; UK 48 + UK 49 f 6.000; UK 90 + VD 54 f 20.800; UK 129 f 3.300; UK 135 + UK 145 f 12.900; UK 141 + UK 271 f 800; UK 170 f 1.200; UK 233 f 600; UK 234 f 1.000; VD 18 f 1.300; VD 19 + VD 73 f 13.600; VD 20 f 2.300; YE 25 f 3.000; IJM 6 f 1.900; IJM 8 f 600; IJM 18 f 800; IJM 25 f 2.700; IJM 207 + IJM 209 f 30.600; verder vier Goedereeders met f 182.500; tien Texelaars met f 258.600 aan besomming.

Aan de **vrijdagmarkt van 27 september** werd aangevoerd: 7.840 kg tong; 144 kg paling; 115 kisten tarbot en griet; 163 kisten kabeljauw; 203 kisten schelvis; 856 kisten wijting; 3.091 kisten schol; 155 kisten schar; 2.798 kisten haring; 601 kisten makreel; 9 kisten pilchards; 326 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 31,35-28,84; grote tong 26,74-25,19; grootmiddel tong 25,89-24,24; kleinmiddel tong 19,79-19,34; tong één 18,81-17,66; tong twee 17,03-15,23; zalm 26,00; paling 12,60-10,80.

Per stuk: haai 52.

Per 40 kg.:

tarbot 1.120-408; griet 800-472; kabeljauw één 366-268; kabeljauw twee 290-226; kabeljauw drie 304-232; kabeljauw vier 276-212; kabeljauw vijf 242-98; schelvis drie 214-204; schelvis vier 132-94; schol één 164-132; schol twee 138-104; schol drie 132-86; schol vier 70-43,60; wijting vier 98-59; schar 76-40; makreel twee 52-21,60; haring één 26,60-24,40; tongschar 348-242; krab 40-38; haai 132-64; hammen met kop 386-208; roggen 170-60; mullets 720; rode poon één 282; rode poon twee 290-242; rode poon drie 222-100; steenbolk 75-67; kleine kreeft 432-308; krabbepoten 112-92; horsmakreel 112-92; pilchards 12-9; schartong 104-92; poontjes 41-26; wulken 30; harders 140-130.

De besommingen waren:

KW 26 + KW 167 f 74.400; KW 35 134.700; UK 45 f 112.000; UK 89 + UK 307 f 4.600; UK 129 f 2.200; UK 141 + UK 271 f 11.000; UK 142 + UK 215 f 7.000; UK 233 f 1.800; UK 234 f 2.400; UK 170 f 2.200; VD 18 f 3.600; VD 20 f 3.300; WR 71 f 2.100; IJM 6 f 1.400; IJM 25 f 2.200; IJM 31 f 3.600; IJM 34 f 16.400; IJM 207 + IJM 209 f 2.000.

GOEDEREDEE

DONDERDAG 26 SEPTEMBER 1985

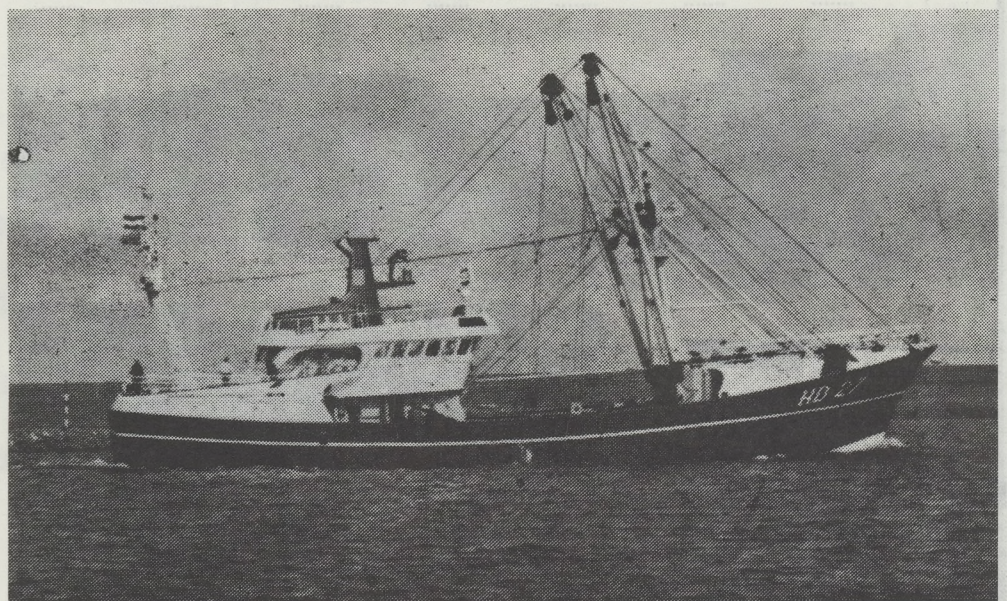
VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		25,94	
Tong gm		25,15	
Tong km		19,60	
Tong I		18,56	
Tong II		15,71	
Tarbot I		31,92	
Tarbot II		23,17	
Tarbot III		18,21	
Tarbot IV		11,68	
Tarbot afw		8,46	
Griet I		18,88	
Griet II		12,02	
Kab 1 (G)		5,56	

Kab 2 (G)	5,80	Schol 4 (G)	1,54
kab 3 (G)	5,53	Kab 1 (G)	4,93
Kab 4 (G)	5,54	Kab 2 (G)	4,72
Kab 5 (G)	4,34	Kab 3 (G)	4,36
Wijt. 4 (G)	1,94	Kab 4 (G)	4,19
Schar 1/D	1,63	Kab 5 (G)	3,89
Schar 2/D	1,58	Kab. (Afw.)	0,50
Makreel II	0,57	Wijt. 4 (G)	1,64
Poon Gr	2,50	Schar 1/D	1,71
Poon 1	2,95	Makreel II	0,90
Poon 2	1,58	Poon gr	2,72
Bot	0,80	Poon 1	2,76
Zalm-Forel	12,30	Poon 2	1,46
Schol 1 (O)	4,17	Poon Zw	0,75
Schol 2 (O)	3,24	Rog I	4,53
Schol 3 (O)	2,09	Rog II	2,44
Schol 4 (O)	1,30	Schel. 3 (G)	3,20
Krab	1,29	Bot	0,70
Inktvis W	8,05	Zalm-Forel	11,36
Inktvis Zw	3,43	Tongschar	5,83
Harder	3,17	Schol 1 (O)	3,52
Steenbolk	1,57	Schol 2 (O)	2,83
Paling	13,67	Schol 3 (O)	1,87
Diversen	0,27	Schol 4 (O)	1,23
Garn. Exp. 2	2,99	Haai +	2,94
Garn. Bnl. 2	3,08	Haai +	1,00
TOTAAL	28.433	Krab	1,44
	100.475	Inktvis W	8,38
		Inktvis ZW	3,10
		Harder	3,60
		Steenbolk	2,22
		Mullen	4,29
		Kreeft	16,10
		Hammen	12,90
		Paling	13,00
		Diversen	1,24
		Garn. Bnl. 2	2,78
		TOTAAL	260.531
			1.487.838

VRIJDAG 27 SEPTEMBER 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr		25,90	
Tong gm		24,52	
Tong km		18,83	
Tong I		18,21	
Tong II		15,68	
Tarbot I		29,41	
Tarbot II		22,06	
Tarbot III		16,92	
Tarbot IV		10,27	
Tarbot afw		8,73	
Griet I		17,54	
Griet II		12,32	

Maaskant bracht nog een nieuwe kotter in de vaart



Deze Noordzeekotter HD-27 „Zuiderhaaks” gebouwd in opdracht van Fa. J. Bakker & Zn. is een oerdegelijke kotter door de firma Maaskant Shipyards gebouwd. Het vaartuig is 40,20 m lang, 9 m breed en heeft een holte van 5,10 m.

De HD-27 heeft reeds een succesvolle proefreis achter de rug en is goed op weg om rijke vangsten te doen.

NEDERLAND

LAUWERSOOG

Maandag 20 september werden er door negentien schepen ruim 4.500 kisten rond- en platvis ter verkoop aangeboden. Zowel de laptong als grootmiddel konden tot boven de 25 gulden verkocht worden. Weegbot begon op f 27 en liep op tot ruim dertig. Kleine tarbot lag rond de f 12,50 en voor grote griet werd tot meer dan zestien gulden gegeven. Grote tongschar ging weg voor f 7,46 - f 7,02 en de kleintjes voor f 5,93 - f 6,70.

De handel gaf voor schol IV al naar grootte van f 1,52 tot f 2,09 en voor schol III f 2,68 - f 2,60. Schol II bracht f 3,30 - f 3,47 en schol I rond de vier gulden per kg op. Bij de rondvis bleef de kleinste soort gul rond de drie gulden en de kabeljauw lag hier een gulden boven. Voor grote en middel gul kon tot f 4,80 genoteerd worden. Gestripte wijting bleef rond de twee gulden.

Eerst woensdag een Deense kotter met schol aan de markt. De kleinste soort bleef onverkoopbaar in de hal achter.

Donderdag een paar rondvisschepen en platviskotters aan de markt. Kabeljauw V bracht nu f 3,72 - f 3,68 per kg op. De overige sorteringen bleven gelijk aan maandag. Een partij dichte schol IV deed f 1,23 en gestripte f 1,52. Schol III lag rond de f 2,25.

Vier en twintig schepen zorgden op vrijdag voor een ruime aanvoer. Laptong bracht nu tot f 25,51 per kg op en grootmiddel lag hier twee kwartjes onder. De kleinste tong leverde f 15,27 - f 15,67 per kg op. Weegbot tot f 27,06 en de kleine tarbotjes f 10,53 - f 10,57.

Schol IV ging over in andere handen voor een minimumprijs en een paar centen daarboven

terwijl de dichte f 1,37 - f 1,26 opbracht. Schol III voor f 2,05 - f 2,10.

Kabeljauw was goedkoper. Voor de kleinste gul bleef de klok tussen f 2,52 en f 2,41 staan. Kabeljauw V bracht twee à drie dubbeltjes minder op dan donderdag.

Ook deze week weer een zeer ruime aanvoer van garnalen. Door 41 schepen zijn er 111.068 kg ter verkoop aangeboden. De belangrijkste aanvoerdagen dinsdag en donderdag gaven onderstaande aanvoer:

Dinsdag 40 ton pellerij garnalen met opbrengsten van f 2,51 tot 2,97 en 4 ton exportgarnalen voor f 3,12 - f 2,90

Donderdag 39 ton waarvoor de handel f 2,41 - f 2,82 betaalde.

De gemiddelde wèekprijs voor de pellerij garnalen kwam op f 2,62 en voor de export garnalen op f 2,84.

Ook deze week redelijke tot zeer goede besommingen. Voor 8 schepen kwamen resultaten boven tienduizend gulden op papier met als hoogste een weekbesomming van f 16.226 voor 5.910 kg.

De weekomzet van de visafslag kwam boven de 1 1/2 miljoen gulden.

★ **Het regende vrijdag proces-verbalen i.v.m. aanvoer van schelvis. De schepen waren maandag ter wijting en kabeljauw visserij uitgevaren. Veel schippers hebben de eerste trek schelvis weer teruggezet in zee. Maar ook de tweede trek leverde schelvis op. Deze werd wel verwerkt. Men kan toch geen marktwaardig product weer dood overboord zetten? Of verwacht Den Haag bordjes aan het net met het opschrift: „Verboden voor schelvis. Alleen wijting en max. 200 kisten gullen. Gelieve binnen te treden”. In de vangstmethode van wijting, kabeljauw en schelvis is geen verschil. Het zal dan ook**

voor Den Haag zeer moeilijk worden om de rechter te overtuigen dat de visserman foutief bezig is.

★ In kleine kring is er zaterdag in het restaurant van de visafslag afscheid genomen van de agent van het produktieschap voor vis- en visprodukten Klaus Vellinga. Na eerst vanaf 1 juli 1965 als afslager/administrateur te Dokkumer Nieuwe Zijlen te hebben gewerkt was hij vanaf september 1973 agent van het produktieschap te Lauwersoog. Vellinga heeft gebruik gemaakt van de V.U.T. regeling.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

■ Ook sekretaris Langstaart van de Nederlandse Visserij is (thans) gewonnen voor een beperking van het aantal P.K.'s voor de kottervloot. Wel vreest men dat dit nog te lang duurt vooraleer het bindend wordt. De maximumgrens wordt 2000 PK. Wij hebben daar reeds twee jaar op gehamerd, maar het was ten slotte maar praat van domme Belgen, die niet zo vooruitziend waren als de Nederlandse visser. Het kan verkeren zei Bredero. Ten slotte scoren de Belgen een punt door de P.K.'s altijd binnen de grenzen gehouden te hebben, zodat ook de tussenkomst van de Belgische directie voor de visserij om een maximum grens van 122 P.K. voor te schrijven, kadert in wat onze visserij zelf reeds voorzag.

■ Staatssecretaris Ploeg van Landbouw en Visserij heeft besloten de visserij op haring in de Noorse Zee en in het noordelijke en centrale deel van de Noordzee met ingang van 5 september te verbieden. Voor een achttal kotters, die in deze wateren nu nog de spanvisserij op haring uitoefenen, is het toegestaan de jaarlijkse trek van de haring van het centrale deel naar het zuidelijke deel van de Noordzee te volgen. Samenhangend met de openstelling van de haringvisserij hier bij ons, zal het dan ook deze kotters verboden zijn om in bovengenoemde wateren de haringvisserij uit te oefenen. De vangsten die deze acht kotters zullen gedaan hebben komen dan in mindering op het Nederlandse haringkwotum in de zuidelijke Noordzee.

■ De National Federation of Fishermens Organisations (NFFO) heeft zijn ongenoegen geuit over de schade die Hollandse vissers aan de tuigen van anker-seiners uit Grimsby aanbrengen. Nigel Atkins van de NFFO zou deze gevallen willen bespreken en de vissers financieel tegemoet komen. Tevens is het dringend gewenst regelingen voor de toekomst te treffen, zodanig dat verdere gevallen voorkomen kunnen worden. De schade loopt immers boven tienduizenden gulden.

NEDERLANDSE STEUNVERLENING VOOR VERMINDERING PRODUCTIEKAPACITEIT VISSERIJSEKTOR GOEDGEKEURD

In het publikatieblad van de Europese Gemeenschappen verscheen in datum van 21 september de beschikking van de EEG-Commissie betreffende de uitvoering door Nederland van bepaalde acties voor de aanpassing van de capaciteit in de visserijsector overeenkomstig de richtlijn 83/515 van de Raad van Ministers.

De besluiten van deze beschikking luiden als volgt:

Overwegende dat de Nederlandse Regering voornemens is een financiële steunregeling in te voeren voor acties om de productiecapaciteit in de visserijsector definitief te verminderen; dat zij op 24 april 1984 en 26 april 1985 de in artikel 6 van Richtlijn 83/515/EEG bedoelde inlichtingen betreffende genoemde regeling heeft verschaft;

Overwegende dat de Commissie overeenkomstig artikel 7 van genoemde richtlijn heeft nagegaan of de voorgenomen acties uit een oogpunt van overeenstemming met de richtlijn en gelet op reeds bestaande of beoogde structurele maatregelen voor de visserijsector, aan de voorwaarden voor financiële deelneming van de Gemeenschap voldoen;

Overwegende dat de in deze beschikking vervatte maatregelen in overeenstemming zijn met het advies van het Permanent Comité voor de visserijstructuur, worden volgende besluiten genomen:

Artikel 1

De door Nederland voorgenomen maatregelen om een financiële steunregeling in te voeren voor acties om de productiecapaciteit in de visserijsector definitief te verminderen, voldoen aan de voorwaarden voor financiële deelneming van de Gemeenschap te rekenen vanaf 1 januari 1985.

Artikel 2

Deze beschikking is gericht tot het Koninkrijk der Nederlanden.

Gedaan te Brussel, 11 september 1985.

Voor de Commissie
Frans ANDRIESEN
Vice-Voorzitter

Nationaal is de kogel daarmee nog altijd niet door de kerk. Het is nu immers wachten op de uitvoeringsbesluiten door de Nederlandse regering te nemen...

TE KOOP

Extra versterkte inox HARINGSCHEPER

Prijs: 2.600 fr.

Zich wenden:

VANTHUYNE-VERCOUTER
Kattesas Nieuwpoort
Ø (058) 23 78 84

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

HOLLANDSE PAS-DE-DEUX

Groot was onze verwondering toen wij vernamen dat op vraag van de Nederlandse Minister voor Visserij een punt op de dagorde voor de Raad van de Europese Gemeenschappen „Visserij” naar voor gebracht werd over „Het probleem van de **onderbevising** van de quota”. En wij die dachten dat de Nederlanders alleen maar overbevisten!

Nog groter was onze verwondering toen wij vernamen welke lading deze vlag dekte.

Inderdaad, de heer Ploeg, Staatssecretaris voor Visserij had vastgesteld dat sommige Lid-Staten de hun toegestane quota niet konden opvissen. Hij meende dan ook dat dit voor een Lid-Staat als Nederland, die heel wat moeilijkheden heeft om binnen de haar toegestane quota te blijven, een onbevredigende situatie is. Volgens hem krijgen de enen te veel, de anderen te weinig.

Zijn betoog ging dan ook verder in die zin dat hij zeker niet wenste te tornen aan de verdeelsleutels der respectievelijke quota. Deze zijn heilig, het opnieuw vaststellen ervan zou een jarenlange discussie teweegbrengen.

Hij wenste echter wél dat de Commissie van de Europese Gemeenschappen tijdens de maand september een berekening en schatting zou maken van de grootte van de quota die niet zouden opgevisst worden.

Dit zogezegd „overschot” zou dan **volgens de bestaande verdeelsleutels moeten verdeeld worden onder de Lid-Staten**, aldus de heer Ploeg. Hij voegde er verder nog aan toe dat dit voorstel hem ingegeven was door een verklaring van de Raad die stelde dat de TAC's en quota optimaal moeten benut worden.

De Nederlandse E.E.G.-Commissaris voor visserij zou op een handige manier het Nederlandse verzoek gesteund hebben zodat er bijna een beslissing kwam dat in die richting moest verder gewerkt worden.

De voorstelling van de Nederlanders van het probleem der „overbevising” is in feite boerenbedrog en is er slechts op gericht om, hoe men het draaie of kere, ten koste van de anderen, hun te grote vloot rustig te laten voortvissen.

De voorstelling van „de ene hebben te veel en de anderen te weinig” is immers totaal verkeerd. De verdeelsleutels zijn immers gebaseerd op historische vangsten.

Wat wel juist is, is dat de vangstcapaciteit van de Nederlandse vloot (boomkor) sinds het begin van de onderhandelingen over het gemeenschappelijk visserijbeleid omstreeks 1976 tot aan het einde ervan op 25 januari 1983, bijna verdubbeld is. Dat die vloot nu, heel wat tong en schol te kort heeft is voorzeker wel juist en was te voorspellen, maar dit moet nu niet betaald worden door anderen.

Het zou een kaakslag zijn voor de Lid-Staten als België die sedert jaren (want zij zagen ook die quota aankomen) een politiek van matiging en voorzichtigheid (misschien té voorzichtig) predikten (p.k.-beperking en bouwstop).

Als de Nederlanders nu het laken naar zich toe zouden kunnen trekken zouden de andere lidstaten hoe dan ook, in de kou komen te staan. Zij zouden nooit meer moeten rekenen op een mogelijke verbetering van de visbestanden. Bovendien zouden zij nooit meer hun rechtmatig deel van de koek kunnen opvissen. Dit zou onaanvaardbaar zijn.

Gelukkig dachten de andere visserijministers er ook zo over en werd dit voorstel in de vorm zoals Nederland het wenste afgewezen.

Die Ministers waren denkkelijk ook de recente te waterlatingen van zgn. superkotters van 46 m lengte en 4.200 p.k. indachtig: „Wanneer de vos de passie spreekt, boer let op uw ganzen”.

FRANKRIJK

■ Vorige week woensdag heeft de Franse trawler „Mon Plaisir” schipbreuk geleden ten zuid-westen van de Glénan eilanden. De drie bemanningsleden alsook Jean-Luc Quiniou, de reder, vonden toevlucht in een reddingsboot. Twee uren later konden ze opgepikt worden door een visserssloep uit Concarneau. Het ongeluk deed zich voor door een onvoorzichtigheid van de wacht. Er was op dat ogenblik veel mist en de zichtbaarheid was zeer miniem. De „Mon Plaisir” had een lengte van 15 m werd in hout gebouwd in 1956.

E.E.G.

■ Het doet enigszins onbegrijpelijk aan dat de Commissie te Brussel nog verder voorstellen zou doen om de 18% bijvangst aan verbruikersvis, hoofdzakelijk ronde soorten bij de Deense kevervisserij toe te laten, als men anderzijds in de problemen zit in de rondvisserij vanwege het tekort aan kwota. We staan dan ook volledig aan de zijde van de Schotse Redersfederatie die zich verzet tegen verlenging van de 18%-bijvangstregel voor de Deense kotters die voor vismeeldoeleinden op de kever (pout) gaan vissen.

IJSLAND

■ Wegens een tekort aan onderlegde visfileerders, werden door een IJslandse visverwerkingsbedrijf, een drietal mannelijke en een twaalfstal vrouwelijke visfileerders in Schotland aangeworven. Men voorziet een eerste proefperiode voor 3 tot 4 maand. De fileerders zullen, naar gelang van hun afzet, Van 7,5 tot 15 duizend B.fr. per week kunnen verdienen. Zij krijgen daarbij gratis logement en voeding.

ALLERLEI

■ Er is toch een dubbelzinnigheid te bespeuren in de houding van de Schotse Redersfederatie, waar zij aan de ene kant geweldig gekant zijn tegen een verlenging van de 18% bijvangst aan consumptievijvis bij de Deense kevervisserij voor vismeeldoeleinden, en langs de andere kant gekant zijn tegen het optrekken van de netmaaswijdte bij de vangst op wijting en schelvis. Grote hoeveelheden kleine wijting en schelvis, zonder commerciële waarde en bestemd voor vismeeldoeleinden worden aldus door de Schotse vissers binnengebracht. Men kan niet terzelfdertijd aanbidden en verbannen naar gelang het voor zichzelf of voor anderen is.

■ Zowel in het zuiden als in het noorden worden de Spaanse vissers met een kwaad oog gevolgd. Zo werd een Spaans vissersvaartuig, de „Jonquito”, door het Polisario-Front ten zuiden van de Saharakust met mitraillette vuur en granaten bestookt waarbij een bemanningslid gedood werd. Naar het schijnt hadden ze het Spaanse vissersvaartuig verward met een Marokkaans patrouillevaartuig. Tragisch toeval, een zoon van de schipper, die tevens visser was, is in 1980 door het Polisario Front gevangen genomen en later weer vrijgelaten.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN



DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

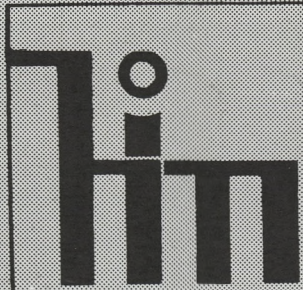
REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
☎ (059) 32 11 13



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229

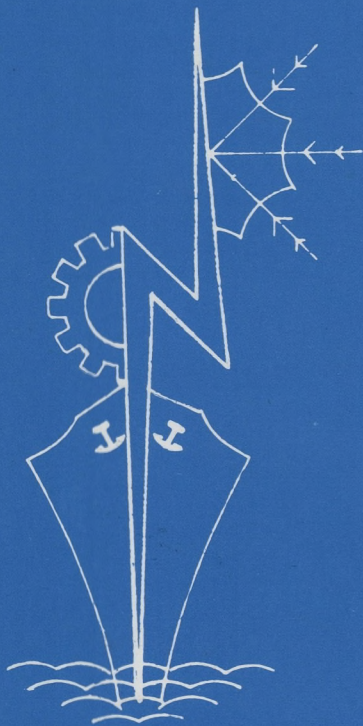


Gedekte risico's:

**eigen schade – schade aan derden –
opslepingen – totaal verlies –
lichamelijke schade aan derden –
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**

Scheepsuitrusting

Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

Alle sloopsherstellingen

Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20