

HET VISSERIJBLAD

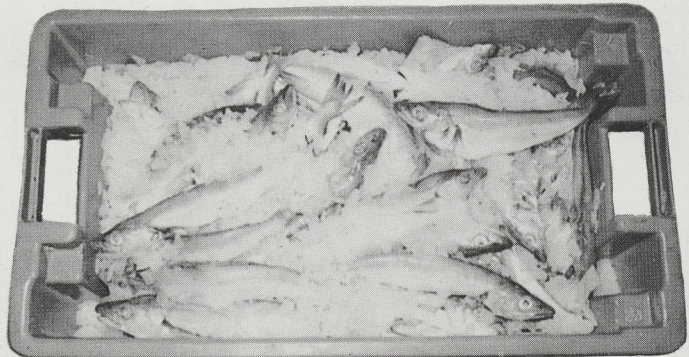


52e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 25 OKTOBER 1985 - NR. 40

HET VANGEN VAN DE VIS IS UW VAKMANSCHAP

MET EEN PROMAC INSTALLATIE BENT U ER VAN VERZEKERD
DAT DE KWALITEIT VAN UW VANGST OPTIMAAL BLIJFT

De INES koelingstechniekers
door PROMAC opgeleid
staan dag en nacht
ter uwer beschikking
om service te verlenen
waar ook noodzakelijk



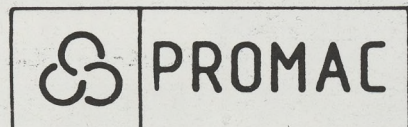
**INES UW SERVICEAGENT VOOR PROMAC
AAN DE BELGISCHE KUST**

PROMAC levert:

**VISRUIM KOELINSTALLATIES
MARINE SCHERFIJSINSTALLATIES
INDUSTRIËLE- EN COMMERCIËLE SCHERFIJSMACHINES
KOEL- EN VRIESOPSLAGCELLEN MET PREFAB ISOLATIEPANELEN
INVRIESTUNNELS - PLATENVRIEZERS
GARNALEN- EN KOKKELINKOELAPPARATUUR**

INES Hendrik Baelskaai 17 8400 Oostende Tel. (059)32.34.01	INES Terbekehofdreef 54 2610 Wilrijk Tel. (03)828.10.32 Telex 31895	INES Wandelaarstraat 1 8380 Zeebrugge Tel. (050)54.47.55 Telex 82102
--	--	---

Verkoop België
Hr. J. THEUNISSEN
Tel. 01150-94117



ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
 REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
 VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 25 oktober 1985 – Nr. 40

MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ-SECTOR SEPTEMBER 1985

September trekt de lijn door van juli en augustus!

We beleven opmerkelijke tijden in onze zeevisserij. Niet dat er sprake kan zijn van enige wonderbare visvangst (de quota zorgen immers wel voor beperkingen van de vangsten), maar wel dat de besommingen sedert juli op een uitzonderlijk hoog peil liggen. Want ook september scheerde hoge toppen inzake besommingen: + 33,2% t.o.v. september 1984 en zelfs toch nog + 20,3% t.o.v. augustus 1985! Als we dat even op een rijtje zetten, ziet dat – zeer beknopt samengevat – er als volgt uit:

maand	aanvoer (ton)	% ±	besomming (mF)	% ±	G.P. (F)	% ±
7/84	2.201		154,7		70,30	
7/85	2.677	+ 21,6	214,2	+ 38,5	80,02	+ 13,8
8/84	2.475		165,6		66,94	
8/85	2.167	- 12,5	197,3	+ 19,1	91,04	+ 36,-
9/84	2.511		178,2		70,95	
9/85	2.784	+ 10,9	237,4	+ 33,2	85,27	+ 20,2
(6/85)						
7/85	2.677	+ 10,1	214,2	+ 5,6	80,02	- 4,1
8/85	2.167	- 19,1	197,3	- 7,9	91,04	+ 13,7
9/85	2.784	+ 28,5	237,4	+ 20,3	85,27	- 6,3

Uit deze tabel blijkt dat de hogere aanvoer in september 1985 (+ 10,9% t.o.v. september 1984) de prijsvorming heel zeker niet ongunstig beïnvloedde, wel integendeel (gemiddelde prijs: + 20,2% t.o.v. september 1984). Dit resulteerde in een bijzonder mooie totale bruto-besomming (Belgische havens) die liefst + 33,2% hoger ligt dan in september 1984.

Indien men de vergelijking maakt met de vorige maand, nl. augustus 1985, dan was er een aanvoersterijging van + 28,5% (niet uitzonderlijk na de gevoelige aanvoerdaling in augustus), gepaard gaande met een forse aangroei van de bruto-besomming (+ 20,3%), als gevolg van de gunstige prijsvorming (slechts een lichte daling van de gemiddelde prijs, nl. - 6,3%, bij een nochtans aanzwellende aanvoer).

Dit gunstig verloop van de prijsvorming blijkt uit volgende tabel:

Vissoort	9/84	8/85	9/85	± % t.o.v. 9/84	± % t.o.v. 8/85
Schelvis	35,05	42,35	43,87	+ 25,2	+ 3,6
Kabeljauw	62,02	69,83	76,84	+ 23,9	+ 10,0
Wijting	36,52	40,63	39,57	+ 8,4	- 2,6
Schol	47,34	50,85	46,43	- 2,0	- 8,7
Tarbot	328,20	405,19	362,45	+ 10,4	- 10,5
Griet	214,04	273,95	239,46	+ 11,8	- 12,6
Rog	43,70	53,76	50,89	+ 16,5	- 5,3
Zeeduivel	227,05	270,39	291,54	+ 28,4	+ 7,8
Doornhaai	44,20	58,32	48,33	+ 9,3	- 17,1
Tong	236,04	343,14	347,90	+ 47,4	+ 1,4
Demersaal excl. tong	58,72	67,25	64,57	+ 10,0	- 4,0
Demersaal incl. tong	70,80	88,94	86,16	+ 21,7	- 3,1
Garnaal	75,58	144,76	99,40	+ 31,5	- 31,3
N. kreeft	134,82	140,23	126,81	- 5,9	- 9,6

Tegenover september 1984 kennen alle prijzen, behalve voor schol en Noorse kreeft, een gevoelige stijging. Wat de schol betreft, ligt de oorzaak van de prijsdaling (- 2%) uiteraard in de flink toegenomen aanvoer (van

819 ton naar 938 ton, hetzij + 14,5%). Hetzelfde geldt voor de Noorse kreeft: van 57 ton naar 101 ton, hetzij bijna een verdubbeling van de aanvoer, wat vanzelfsprekend is uitgelopen op een prijs (- 5,9%) die dit fel gegeerd product wat meer binnen eenieders bereik gebracht heeft, zij het dan toch nog op een vrij hoog prijsniveau in verhouding tot de „boom” in de aanvoer.

In de laatste kolom van bovenstaande tabel worden de prijzen van september 1985 ook vergeleken met deze van de voorgaande maand. Eigenlijk is deze vergelijking – ofschoon doorgaans wel relevant – thans niet zo aannemelijk omdat augustus 1985 gekenmerkt werd door een opvallend lage aanvoer in een anders toch al vrij onbelangrijke maand qua aanvoer. Hiermede rekening houdend, dient men niettemin toch vast te stellen dat ook in het raam van een dergelijke vergelijking de prijzen het lang niet slecht doen voor de maand september, wel integendeel: sommige prijzen slagen er zelfs in, aldus nog hoger te scoren dan in augustus. Bijvoorbeeld wat betreft de kabeljauw: de aanvoer stijgt van 267 ton in augustus naar 377 ton in september (+ 41,2%) en toch stijgt de gemiddelde prijs eveneens en vrij behoorlijk, nl. van 69,83 F naar 76,84 F (+ 10%). Ook de aanvoer van tong is flink beginnen stijgen van 151 ton in augustus naar 186 ton in september (+ 23,3%), doch ook hier klimt de prijs nog ietwat verder, nl. van 343,14 F naar 347,90 F (+ 1,4%).

De garnaalaanvoer (106 ton) lag in september 1985 – 10,7% lager dan in september 1984 (119 ton,) doch anderzijds heel wat hoger (+ 41,3%) dan in augustus 1985 (75 ton) wat evenwel nogal normaal is in deze tijd van het jaar. Bij een dergelijke aanvoersterijging is het eveneens nogal normaal dat de prijs dan een flink stuk gaat dalen, nl. van gemiddeld 144,76 F in augustus naar 99,40 F in september (- 31,3%). De vergelijking die bij deze seizoensvisserij echter het best opgaat, is uiteraard deze met de corresponderende maand van het vorig jaar, en dan merken wij dat, bij een aanvoer die – 10,7% lager ligt t.o.v. september 1984, de prijs met + 31,5% gestegen is (van 75,58 F naar 99,40 F) en de besomming het bijgevolg stelt met een aangroei van + 17,4%.

De kreeftenvangers hebben een goede septembermaand achter de rug. Dat liet zich reeds aanvoelen in augustus (93 ton, 13 miljoen F, 140 F/kg) en in september hebben zij dan 101 ton aangeland, hetzij bijna het dubbel van de aanvoer in september 1984, die – het weze wel aangestipt – eigenlijk maar een flauwe kreeftenmaand was. Spijts die quasi verdubbelde aanvoer hield de prijs zich bijzonder goed: van 134,82 F naar 126,81 F, hetzij slechts - 5,9%.

Wat betreft de tongprijzen, werd in juli en augustus een opvallende tendens waargenomen van grotere stijgingspercentages naarmate men in de kleinere grootte-klassen van de tong terecht komt. In september gaat die merkwaardige trend afgetekend verder, en zelfs nog in aanzienlijk sterkere mate, zoals duidelijk blijkt uit onderstaande tabel:

Grootte-klasse	9/85	9/84	+ % 9/85-9/84	+ % 8/85-8/84	+ % 7/85-7/84	+ % 6/85-6/84
1	423,35	375,83	12,6	14,9	21	21
2	441,38	321,28	37,4	19,1	37	31
3	417,68	289,64	44,2	31,7	44	37
4	343,20	248,30	38,2	37,6	45	31
5	313,53	209,70	49,5	39,4	39	22
6	279,44	159,26	75,5	67,3	47	22
7	265,72	142,98	85,8	59,2	51	13

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

OVER DE PERIODE 1983 - 1985 ⁽¹⁾ - MAAND SEPTEMBER 1985

SOORTEN	september 1983			september 1984			september 1985 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	154.323	5.518.909	35,77	72.967	2.557.314	35,05	151.214	6.634.008	43,87
Kabeljauw	395.242	24.061.342	60,88	403.772	25.042.695	62,02	377.272	28.989.443	76,84
Wijting	98.730	3.065.315	31,05	101.328	3.700.706	36,52	110.768	4.382.810	39,57
Leng	22.757	1.541.966	67,76	13.115	840.906	64,12	13.541	975.420	72,03
Schol	620.919	32.204.722	51,87	819.173	38.781.257	47,34	937.911	43.542.648	46,43
Schar	48.414	1.264.943	26,13	52.053	1.096.592	21,07	61.927	1.701.696	27,48
Tarbot	19.179	6.417.798	334,63	26.926	8.837.025	328,20	29.993	10.870.991	362,45
Griet	18.226	4.149.154	227,65	20.803	4.452.713	214,04	21.498	5.147.856	239,46
Tongschar	98.375	7.236.131	73,56	108.073	8.385.760	77,59	107.136	12.027.214	112,26
Roggen	141.022	7.550.335	53,54	179.320	7.835.940	43,70	156.414	7.959.496	50,89
Zeeduivel	39.955	7.535.260	188,59	48.465	11.004.141	227,05	34.792	10.143.278	291,54
Noorse schelvis	68.573	3.901.060	56,89	17.151	1.077.090	62,80	33.990	2.136.191	62,85
Doomhaai	53.842	1.973.171	36,65	43.280	1.905.262	44,20	44.053	2.128.907	48,33
Hondshaai	16.396	478.285	29,17	27.283	624.090	22,87	34.733	869.250	25,03
Andere	136.049	6.518.638	47,91	162.737	6.961.976	42,78	143.976	8.372.778	58,15
TOTAAL	1.932.002	113.418.029	58,70	2.096.446	123.103.467	58,72	2.259.218	145.881.986	64,57
b. Tong	117.035	27.234.162	232,70	153.281	36.180.668	236,04	186.306	64.815.268	347,90
TOT. DEMERSALE VIS	2.049.037	140.652.191	68,64	2.249.727	159.284.135	70,80	2.445.524	210.697.254	86,16
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	—	—	—	—	—	—	24.376	449.300	18,43
Overige	1.211	39.972	33,01	1.642	48.262	29,39	1.509	43.092	28,56
TOT. PELAG. VIS	1.211	39.972	33,01	1.642	48.262	29,39	25.885	492.392	19,02
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	78.489	7.529.899	95,94	119.259	9.013.115	75,58	106.464	10.582.571	99,40
Noorse kreeft	85.552	9.992.797	116,80	57.361	7.733.576	134,82	100.642	12.762.335	126,81
Schelpen	27.790	886.400	31,90	7.259	390.430	53,79	5.198	286.862	55,19
Overige	115.239	4.219.004	36,61	76.025	1.707.144	22,46	100.602	2.587.836	25,72
TOT. SCHAAL/WEEKD.	307.070	22.628.100	73,69	259.904	18.844.265	72,50	312.906	26.219.604	83,79
ALGEMEEN TOTAAL	2.357.318	163.320.263	69,28	2.511.273	178.176.662	70,95	2.784.315	237.409.250	85,27

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
(2) voorlopige cijfers

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

OVER DE PERIODE 1983 - 1985 ⁽¹⁾ - JANUARI T/M SEPTEMBER 1985

SOORTEN	januari/september 1983			januari/september 1984			januari/september 1985 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	798.446	26.164.966	32,77	510.668	17.995.352	85,24	754.578	31.327.820	41,52
Kabeljauw	4.855.275	231.934.672	47,77	3.515.906	197.432.720	56,15	3.949.631	234.804.020	59,45
Wijting	1.764.738	53.747.393	30,46	1.686.253	56.337.013	33,41	1.271.331	45.772.210	36,00
Leng	228.719	9.938.765	43,45	214.232	9.072.313	42,35	146.690	7.610.727	51,88
Schol	5.204.164	216.964.885	41,69	5.580.977	232.809.379	41,71	5.985.478	258.747.547	43,23
Schar	440.669	9.590.152	21,76	488.019	10.861.444	22,26	433.109	11.441.955	26,42
Tarbot	145.906	42.619.024	292,10	173.436	53.425.673	308,04	178.767	62.209.130	347,99
Griet	246.683	47.803.303	193,78	233.823	44.642.310	190,92	225.875	47.814.070	211,68
Tongschar	799.992	52.914.821	66,14	806.785	57.157.464	70,85	901.934	82.552.082	91,53
Roggen	1.047.957	54.149.930	51,67	1.304.136	62.786.447	48,14	1.509.454	67.388.813	44,64
Zeeduivel	612.652	103.234.850	168,50	656.208	127.305.950	194,00	550.296	136.214.332	247,53
Noorse schelvis	216.972	11.430.620	52,68	197.886	10.361.821	52,36	247.546	15.065.625	60,86
Doomhaai	393.884	14.759.273	37,47	446.475	17.704.160	39,65	314.095	15.145.516	48,22
Hondshaai	364.415	8.843.824	24,27	394.703	9.427.430	23,88	350.954	9.466.137	26,97
Andere	1.828.747	65.005.415	35,55	2.337.263	77.484.442	33,15	1.911.791	82.088.379	42,94
TOTAAL	18.949.219	949.101.893	50,09	18.546.770	984.803.918	53,10	18.731.529	1.107.648.363	59,13
b. Tong	2.427.877	545.287.066	224,59	2.278.316	527.017.144	231,32	2.855.323	717.434.310	251,26
TOT. DEMERSALE VIS	21.377.096	1.494.388.959	69,91	20.825.086	1.511.821.062	72,60	21.586.852	1.825.082.673	84,55
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	1.451.190	21.866.134	15,07	989.175	12.167.962	12,30	934.809	11.133.445	11,91
Overige	51.487	699.959	13,59	46.915	618.197	13,18	16.051	344.429	21,46
TOT. PELAG. VIS	1.502.677	22.566.093	15,02	1.036.090	12.786.159	12,34	950.860	11.477.874	12,07
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	480.873	55.897.084	116,24	403.044	72.329.188	179,46	360.419	50.731.760	140,76
Noorse kreeft	473.204	59.866.273	126,51	447.437	64.609.081	144,40	502.341	72.053.301	143,44
Schelpen	512.773	17.660.500	34,44	429.467	19.459.425	45,31	406.255	17.859.859	43,96
Overige	596.390	21.019.824	35,25	559.217	14.193.056	25,38	492.543	13.373.214	27,15
TOT. SCHAAL/WEEKD.	2.063.240	154.443.681	74,85	1.839.165	170.590.750	92,75	1.761.558	154.018.134	87,43
ALGEMEEN TOTAAL	24.943.013	1.671.398.733	67,01	23.700.341	1.695.197.971	71,53	24.299.270	1.990.578.681	81,92

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
(2) voorlopige cijfers

De resultaten per visserij zien eruit als volgt:

Visserij	Aantal schepen	Reizen	Zee-dagen	Vis-dagen	Aanvoer (ton)	Aanv./ZD (kg)	Besomm. (milj. F)	Besom-ming/ZD
Borden-Haring	37	76	736	592	666,9	906	53,0	71.951
D.P.T.	4	4	4	4	24,7	6.168	0,5	113.322
Garnaal	4	10	84	76	82,0	976	6,4	76.176
Bokken	42	537	537	537	114,6	213	11,2	20.913
	101	379	1.952	1.706	1.888,7	967	165,9	84.997

Tegenover september 1984 betekent dit een stijging van de gemiddelde bruto-besomming per zeedag ten belope van + 21,5% voor de bordenvisserij en van + 10,1% voor de bokkenvisserij, terwijl anderzijds de garnaalvisserij met - 4,7% achteruit gaat. Wat betreft de haring- en de Danish Pair Trawl-visserij is enige vergelijking met september 1984 niet mogelijk omdat in die maand die visserijen niet werden uitgeoefend. Toch mag gesteld worden dat beide visserijen het lang niet slecht deden, als je ziet dat de haringvangers in oktober 1984 gemiddeld 83,392 F/ZD besomden (sept. 85 = + 35,9%) en de Danish Pair-vissers 64.764 F/ZD (sept. 85 = + 17,6%). Het is eigenlijk dus nog steeds de kleine kustvisserij die de rode lantaarn blijft dragen, terwijl de anderen ver tot zeer ver voorop liggen. Over het geheel van de vloot is de stijging opgelopen tot gemiddeld + 12,1% t.o.v. september 1984.

Opvallend is, steeds tegenover september 1984, het verhoogd gemiddeld

aantal reizen per vaartuig, vooral in de bokkenvisserij (van 2,86 naar 3,75). Het aantal zeedagen is dan ook over het algemeen nogal toegenomen: + 18,9% over het geheel van de vloot, + 23,6% in de bokkenvisserij en + 23,2% in de garnaalvisserij. De bordenvisserij echter deed het met - 6,7% minder zeedagen.

Als we ten slotte terugkijken op de periode januari t/m september, zien we dat de gekumuleerde bruto-besomming (aanvoer in Belgische havens) tot nu toe + 17,4% hoger ligt dan voor de overeenstemmende periode van 1984 (jan./aug.: + 15,6%), en dit bij een aanvoer die nauwelijks gestegen is (+ 2,5%). Een verdere stijgingstrend zit er dus duidelijk in.

Er moest duidelijk heel wat meer vis uit de markt worden genomen dan in september 1984, nl. 157 ton t.o.v. 110 ton (+ 42,7%), hetzij 5,7% van de aanvoer. Het ging bijna uitsluitend om schol (130 ton, + 62,5% t.o.v. sept. 84) en ook nog wat wijting (9 ton), rog (5 ton), schelvis (5 ton) en hondshaai (4 ton). Het is wel nogal verontrustend dat binnen een quota-systeem (waarin spaarzaam met de vangstmogelijkheden moet omgesprongen worden) toch nog zoveel schol moet worden doorgedraaid. Er is in de periode jan./sept. 85 reeds 574 ton schol opgehouden, hetzij bijna 10% van de tot dusver in België aangelande scholvangsten.

In september steeg de gemiddelde officiële gasolieprijs beduidend meer dan in augustus (+ 1,7%), nl. van 13,30 F naar 14,04 F (+ 5,5%). Merkwaardig was dat de maand begon en eindigde op precies dezelfde prijs (13,68 F), met tussendoor diverse prijsstijgingen en -dalingen.

NOG EEN PLEIDOOI VOOR DE 90 MM. NETMAASWIJDTE

Ter gelegenheid van de jaarlijkse bijeenkomst te Berwick in Schotland van de viskopers en vishandelaren, heeft de Schotse Europarlementair, de heer Provan, die zich regelmatig laat opmerken door zijn tussenkomsten ten voordele van de visserij, een dringende oproep gedaan voor het in voege brengen van de 90 mm netmaaswijdte. We horen dit des te liever omdat wij reeds een paar jaren hameren op deze noodzaak.

Volgens de hr Provan (die een essentiële visserij vertegenwoordigt), bestaat er werkelijk geen verontschuldiging voor het vangen van vis die dan naderhand moet opgevangen worden omdat deze vis geen commerciële waarde heeft. Gaan vissen voor de vismeelfabrieken, waarmee de vissers hun eigen ruiten inwerpen, daar moet volgens de hr Provan een einde aan komen. Hij dacht hierbij in de eerste plaats aan de kleine schelvis die de laatste tijd per duizenden bennen in Schotse aanvoerhavens, en meer speciaal te Peterhead, dienden opgevangen te worden en voor vismeel bestemd werd. Door aldus te handelen, of dit toe te laten, verliezen alle andere maatregelen genomen ter bescherming van de visstocks hun absolute waarde. De enige en juiste manier om te zorgen voor de instandhouding van de visstocks is en blijft te zorgen dat de jonge vis minstens één enkele maal zou kunnen mede doen aan het voortplantingsproces. Dat zulke grote waarheden tot op vandaag nog altijd moeten verkondigd worden is werkelijk onbegrijpelijk en onaanvaardbaar. Het optrekken tot 90 mm. is des te meer noodzakelijk, aldus de heer Provan, met de voor de deurstaaende intrede van de Spaanse vissers in EEG-waterv. Spanje zal hier zeker nooit voor gewonnen kunnen worden vervolgd de spreker die het spijtig vond dat de optrekking van de netmaaswijdte niet vroeger gebeurde, want daar zal Spanje en eventueel Portugal zich zeker in de Raad tegen verzetten, samen wellicht met Denemarken die een lange traditie bezit van industriële visserij voor vismeel-doeleinden en uit het Skagerrak en Kattegat nog altijd massa's jonge haring aanvoert die de weg van de vismeel opgaan.

Wijzelf zijn voor het opvoeren van de netmaaswijdte reeds jaren in de weer en hadden onlangs

nog met onze collega's van het in Nederland zeer invloedrijk visserijblad „Stuurboord Visserij-editie" een gedachtenwisseling waarbij wij toch verder in de zin van een verhoging stonden dan onze vrienden uit Nederland. En nochtans is dit vooral in de eerste plaats van essentieel belang voor de Nederlandse visserij. Het is toch duidelijk dat een verhoging van de netmaaswijdte, of ook nog de bescherming van de leefbaarheid van de jonge vis, een gunstige invloed zal uitoefenen op de visstocks. We hebben het reeds tot in de treure herhaald dat de zeggende mindervangst van de kleine vis, slechts een paar maanden zal duren. Nadien zal men de betrokken jonge vis, onder een groter gewicht en commerciële waarde terug vangen. Ook zal dit de visstocks verhogen met als eerste gevolg, een verhoging van de EEG-viskwota. En daar heeft thans in de eerste plaats vooral Nederland behoefte aan. Thans treedt men praktisch op dezelfde manier op als diegenen die hun graanzaistocks gebruiken voor andere doeleinden dan die waarvoor deze stocks bestemd zijn.

Hoopvol is het feit dat men in bepaalde landen en dit in visserijkringen toch begint in te zien, dat de verhoging van de netmaaswijdten of ook het optrekken van de grens van de minimummaat van de jonge vis die mag aangevoerd worden, het enige en juiste middel is voor de bescherming en het opvoeren van de visstocks én van de viskwota.

Inderdaad hebben de producentenorganisaties uit Shetland, zich enkele weken terug voor een opvoering tot 85 mm. uitgesproken in de rondvisserij. Zelfs in Schotse visserijmiddens hoort men ook reeds stemmen in die zin.

Ook moet de reglementering op de bijvangst herzien worden bij de industriële visserij voor vismeel-doeleinden. Een maatregel die van een totale onkonsekventie getuigde, was dan ook het optrekken van de bijvangst aan consumptievis, voor de Deense pufvisserij van 10 tot 18%! Een visserij namelijk met netten met een maaswijdte van 16 mm.! Aan de ene kant vermindering van de toe te kennen viskwota ter bescherming van de visstocks en visbestanden, aan de andere kant en totaal tegengesteld, het opvoe-

ren voor de Deense pufvissers van de grens van de toegelaten bijvangst aan consumptievis van 10 tot 18%. Deze mensen zijn wellicht niet gevaarlijk, maar men zou ze toch best opsluiten om te beletten gevaarlijk te zijn, zoals ze dit nu bewezen hebben te zijn voor de visserij. En dat de Denen ergens een fopspeen moeten toege-stoken worden heeft daar niets mede te zien. Ook in de visserij moet men echt vooruit.

DE AANGEWEEZEN WEG VOOR DE PRODUCENTENORGANISATIES

Het zou zeker de hoofdbekommernis moeten zijn voor de producentenorganisaties om alle maatregelen te steunen die voordelig zijn voor de instandhouding van de soort en het opvoeren van de visbestanden. Er is geen enkele organisatie die ergens ook maar zinnig zou kunnen beweren dat het opvoeren van de netmaaswijdte niet één, zowel een hoofdmaatregel is om dit doel te bereiken. Er is ook geen enkele organisatie die zinnig kan staande houden dat een verhoging niet noodzakelijk is, want dan zou dit terzelfdertijd inhouden dat een verlaging nuttiger zou zijn.

Ook kan niet ontkend worden dat enkele maanden later de jonge ontsnapte vis door een opvoering van de netmaaswijdte terug onder een groter volume en met meer commerciële waarde terug in dezelfde netten zal terecht komen.

Anderzijds kampen de producentenorganisaties thans met heel wat financiële moeilijkheden, juist door de aanvoer van niet commerciële (te jonge) vis die moet opgevangen worden en waarvoor de producentenorganisaties moeten bijdragen. Ook dit is een positief punt. We vinden het alleen maar erg dat men niet konsekvent durft optreden, omdat bepaalde leden het nut van een netmaaswijdte **niet wensen** in te zien! Nogmaals moeten we eindigen met de lapsus dat de reders tegen wil en dank tegen zich zelf moeten beschermd worden.

B.L.

LOOK BACK IN ANGER??

TERUGBLIK OP 4 JAAR VISSERIJBELEID (3)

Hierna volgt dan de derde aflevering in onze reeks aangaande het beleidsoverzicht van Staatssecretaris P. DE KEERSMAEKER, ook nu weer gevolgd door eigen commentaar:

3. GASOIL-PRIJZEN

De gewogen gemiddelde (officiële) gasoil-prijs kende volgende evolutie:

	1981	1982	1983	1984	± % '84 t.o.v. '81
NOMINAAL	10,77	12,84	12,54	13,39	+ 24,3
REËEL	10,77	11,81	10,71	10,76	—

In **reële** termen is de gasoil-prijs dus niet verder gestegen in de periode 1981/84. Hierdoor is na de fikse prijsstijgingen van de vorige jaren, een adempauze ingetreden, die het bedrijf blijkbaar heeft toegelaten zich aan deze nieuwe kostensituatie aan te passen.

Tot die aanpassing hebben ongetwijfeld de maatregelen bijgedragen tot energiebesparing in de zeevisserij (K.B. van 26.2.1981, gewijzigd bij K.B. van 10.6.1982 en 1.6.1983). Vrij belangrijke bedragen werden aan reders uitgekeerd onder vorm van steun aan brandstofbesparende investeringen (bv. in 1983 in totaal 8,4 miljoen F en in 1984 drie miljoen F).

Ook het projectenbeleid (experimentele visserij) kreeg in ruime mate een wending in die richting, met het accent op het beproeven van passieve visserijen en van brandstofbesparende visserijmethoden en vistuig.

ONZE KOMMENTAAR

Opnieuw een zeer kort stukje over een nochtans zeer belangrijke zaak. In de beperking toont zich de meester. Kort en goed, zo denkt allicht de Staatssecretaris, en dat het niet alleen kort maar bovendien ook nog goed is, dat moeten we wel toegeven. Want, eerlijk gezegd, toen we dat kort stukje gelezen hadden, wisten we niet zo direkt wat we daarop zouden kunnen inbrengen, tenzij de spontane bedenking dat deze „coming man” zeker niet moet onderdoen voor lepe Wilfried, en dus wel nog ergens de maarschalksstaf in de ransel meedraagt.

Onze lezers weten dat „Het Visserijblad” nogal kritisch staat tegenover wat ons zo allemaal wordt voorgeschoteld. Maar als je wilt kritiek spuien, moet je goed weten op welk been je moet staan, en dat is voor een vakblad niet altijd gemakkelijk. We „dialogeren” meestal met gesprekspartners van formaat, die zeker niet van gisteren zijn.

Voor de Staatssecretaris is er dus **geen gasoil-probleem** meer. Er is immers „een adempauze ingetreden, die het bedrijf blijkbaar heeft toegelaten zich aan deze nieuwe kostensituatie aan te passen”. Zelf heeft de Staatssecretaris er ook nog wat aan gedaan, door gul om te springen met subsidies voor brandstofbesparende investeringen, en door visserijprojecten te bekostigen voor het beproeven van passieve visserijen en van brandstofbesparende visserijmethoden en vistuig.

„Tout va très bien, Madame la Marquise”. Er is dus niets aan de hand, want het probleem is opgelost. We hebben er immers leren mee leven. Is het je ook al opgevallen, hoe dikwijls je dat overal te horen krijgt: „Je moet er leren mee leven”?

Bijna had de Staatssecretaris ons ervan overtuigd dat het geen zin heeft, nog langer aan de olie-klaagmuur te gaan staan, als ons lodderig oog nogmaals viel op het intussen reeds uitgeknipt CVP-kiesprogramma (getiteld „Om uit te knippen: een greep uit het CVP-Reisplan voor De Goeie Weg”). En wat lezen we daar onder de rubriek „Zeevisserij”? „De zeevisserij krijgt **nieuwe impulsen** door een **oplossing** te geven aan het **probleem** van de olieprijsen”!!

Wat zeg je daar van? Er is dus **nog steeds** een probleem van de olieprijsen, aan dat probleem moet nog altijd een oplossing gegeven worden, en als dat ooit gebeurt, dan krijgt de zeevisserij meteen ook nieuwe impulsen!

Vertwijfeld zoekend naar argumenten om te kunnen aantonen dat onze reders nog altijd ergens met een olie-probleem hebben af te rekenen, kregen we dus onverhoopt totaal onverwachte steun uit een wel zeer onverdachte hoek!

Zodra we dat geschenk van de goden uitgeknipt en ingelijst hadden, zijn we onmiddellijk weer in onze olie-wagen gesprongen en hebben we direkt plankgas gegeven. Snel rijden is zo leuk als snel vrijen! De

autoradio gaf intussen een passend carnavaldeuntje ten beste: „Den Uyl zit in de olie, in de olie zit Den Uyl!”. We zijn dus als de gesmeerde bliksem teruggesnel naar onze ouwe vertrouwde oliepomp, waar de prijs intussen „nominaal” weer was opgelopen. Hoeveel het „reëel” was, hebben we niet kunnen achterhalen, omdat we niet zo sterk zijn in olie-gesmeerde rekenkunde. Maar wat doet het er nog aan toe? De partij van de Staatssecretaris heeft ons immers duidelijk De Goeie Weg aangewezen, en al de rest is larie en apekool.

Er is en blijft dus „een **probleem van de olieprijsen**” (olie-strategen die veel slimmer zijn dan wij, hebben dat voor ons allemaal netjes uitgerekend) en aan dat nijpend probleem „moet een oplossing worden gegeven”. Pas dan krijgt de zeevisserij „**nieuwe impulsen**”.

Verdere commentaar en discussie is hierbij overbodig. Dat is ten minste klare en duidelijke taal die onze reders aanspreekt tot in het diepst van hun olie-geschokt zeemanshart. Met dit „Reisplan” in de hand („geen wegwerppagina met loze beloften en holle slogans!”), slaan onze reders nu met een gerust gemoed De Goeie Weg in. Het kan niet anders, of dit moet gesmeerd lopen. **Wij verwachten ons dus aan:**

- een verlenging van de toepassingsduur voor de brandstofbesparende maatregelen;
- nieuwe brandstofbesparingsprojecten;
- en vooral ook aan een concreet antwoord op onze reeds lang gestelde eis om ten behoeve van de visserij de gasolieprijsen **niet boven een zeker plafond te laten rijzen.**

Laatstegevoemde eis sluit aan bij onze vraag nr. 3 („Wat is er sinds 1982 gedaan om de energiekosten te drukken?”) uit ons artikel „Wie zijn broek verliest, kruipt niet in de mast!” (zie „Het Visserijblad” van 6 september 1985). u ziet het, beste lezers, wij stellen niet alleen vragen, maar wij doen ook ons uiterste best om de Ministers concrete voorstellen en gesneden brood aan te bieden! Als dat geen service is!

(volgende aflevering: „Aanvoer en besomming”)





AALSCHOLVER LIEP VAN STAPEL OP WESTVLAAMSE SCHEEPSWERVEN

Op de Westvlaamse Scheepswerven te Oostkamp werd andermaal een nieuwe treiler te water gelaten. Het betreft de Z.93 „Aalscholver” die aldaar werd gebouwd voor rekening van reder J. Vantorre uit Knokke-Heist en dat is meteen het 23e vissersvaartuig dat door de voornoemde werf van de helling gleeed.

De verdere afbouw van het vissersvaartuig, dat bestemd is voor de bokkenvisserij, zal verder afgebouwd worden door de firma Valcke uit Oostende.

De „Aalscholver” is een kustvissersvaartuig met volgende hoofdkarakteristieken:

- lengte: 21 meter
- breedte: 6 meter
- diepgang: 2,35 meter

Het vaartuig zal voortgestuwd worden door een

dieselmotor met een vermogen van 292 p.k. terwijl de schroef een doormeter heeft van 1,40 meter.

De bunkerinhoud voor de brandstof bedraagt 10 m³ terwijl er er 4 m³ drinkwater kan opgeslagen worden. De brutotonnage zal ongeveer 70 ton bedragen.

De „Aalscholver” werd via het Kanaal naar Oostende gesleept waar men nu aan de verdere afbouw zal beginnen.

Ondertussen heerst er een flinke drukte op de Westvlaamse Scheepswerven te Oostkamp want binnen afzienbare tijd zal weeral een nieuw vissersvaartuig van stapel lopen.

Ondertussen aan reder Vantorre en zijn familie onze hartelijke gelukwensen met hun nieuw vaartuig.



GETIJEN TE OOSTENDE

OKTOBER

25 vrijdag	1116	424	0528	109
	2345	451	1800	058
26 zaterdag	1155	446	0611	090
			1840	047
27 zondag	0020	464	0644	075
	1228	463	1912	043
VM 28 maandag	0050	472	0717	065
	1258	476	1942	046
29 dinsdag	0118	478	0748	061
	1328	485	2010	054
30 woensdag	0147	481	0820	063
	1358	488	2039	065
31 donderdag	0216	479	0852	069
	1430	484	2108	077

NOVEMBER

1 vrijdag	0246	471	0924	079
	1502	472	2135	090
2 zaterdag	0316	455	0955	091
	1536	455	2205	102
3 zondag	0348	434	1029	103
	1612	435	2239	116
4 maandag	0425	411	1111	117
	1655	415	2326	132
LK 5 dinsdag	0511	389		
	1752	400	1209	129
6 woensdag	0618	373	0028	147
	1914	397	1323	136
7 donderdag	0752	376	0150	154
	2040	413	1444	129
8 vrijdag	0912	400	0310	144
	2150	441	1557	105
9 zaterdag	1013	432	0417	118
	2248	469	1658	071
10 zondag	1107	464	0511	087
	2336	491	1749	039
11 maandag	1148	490	0600	059
			1835	016
NM 12 dinsdag	0019	506	0645	042
	1230	510	1920	009
13 woensdag	0100	513	0731	037
	1313	522	2004	017
14 donderdag	0141	512	0818	042
	1359	523	2049	036
15 vrijdag	0225	504	0905	051
	1447	512	2132	060
16 zaterdag	0309	487	0953	062
	1537	491	2216	084

VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.
 2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
 3e kolom : Uur van het laag water.
 4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE :

Dover	1 h 13	vóór	Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»
Calais	0 h 53	»	»
Duinkerken	0 h 21	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»
Knokke	0 h 27	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE :

Duinkerke	0 h 07	vóór	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»

UIT HET PUBLIKATIEBLAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Vragen waarop geen antwoord werd gegeven!

In het Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen verschenen zeer onlangs enkele vragen van raadsleden waarop evenwel noch door de Raad noch door de Commissie een antwoord werd gegeven. Niettemin worden bedoelde vragen toch opgenomen in het voornoemd Publikatieblad.

Onderstaand de diverse vragen die gesteld werden door de Raadsleden.

Vraag van de h. James Provan over de „Spaanse Visserij”

„In mei 1984 stelde ik een vraag aan de Commissie over de eigendom van de Spaanse vissersvloot. In haar antwoord op schriftelijke vraag nr. 3171/84 (*) deelde de Commissie mee dat zij doende was de nodige gegevens te verzamelen.

Het is nu een jaar geleden dat deze vraag is gesteld. Kan de Commissie, gezien het zeer grote belang van de Spaanse vissersvloot voor het gemeenschappelijk visserijbeleid en het belang van de eigendomsstructuur voor een toekomstig structuurbeleid, enige haast maken met het verzamelen van deze gegevens?”

Vraag van de h. Antonino Buttafuoco over de „Visserijovereenkomsten in de Middellandse Zee”

„Doordat de Gemeenschap heeft nagelaten visserijovereenkomsten met Libië, Algerije en Malta te sluiten, worden niet alleen voortdurend ernstige spanningen opgeroepen, maar ontstaat ook ernstige financiële schade voor de vissers op Sicilië, een communautaire regio die toch al met zware problemen te kampen heeft.

Kan de Raad mededelen

1. of hij zal teruggrijpen op de huidige stand van de onderhandelingen ingeval alsnog bilaterale visserijovereenkomsten met Libië, Algerije en Malta worden gesloten?

2. welke maatregelen hij denkt te nemen om te zorgen voor noodzakelijk toezicht in de betrokken visgebieden met het oog op de veiligheid van de Siciliaanse vissers en om hard terug te slaan bij aanvallen op hen door Libische, Algerijnse of Maltezer militaire patrouilleboten?”

Vraag van de h. Hemmo Muntingh over de „Walvisvangst op de Azoren”

„Vanuit de Azoren wordt nog steeds jacht gemaakt op jonge potvissen voornamelijk voor het gebruik van de tanden. Ook zijn er geruchten dat de olie via Nederland naar Japan wordt ver-

scheept. In 1984 zijn, ondanks de bepalingen van de International Whaling Convention (IWC), 54 jonge potvissen gedood.

1. Is het de Commissie bekend dat men op de Azoren overweegt de jacht die in 1984 vanuit Horta met een enkele boot werd bedreven en die 54 potvissen het leven kostte, uit te breiden met 2 of 3 andere boten welke hun ligplaats zullen hebben zuidelijk van Pico?

2. Is het de Commissie bekend dat men overweegt een tweede verwerkingsstation op San Miguel te openen?

3. Wil de Commissie de Portugese autoriteiten op korte termijn over de zaak benaderen en Portugal erop wijzen dat zij in verband met de bepalingen van de Washington Conventie na 1 januari 1986 haar jacht op potvissen dient te staken?

4. Wil de Commissie de Portugese autoriteiten tevens verzoeken om zo spoedig mogelijk toe te treden tot de IWC?

5. Is de Commissie, gezien deze nieuwe aanslag op de walvissen, nu eindelijk bereid om, zoals door het Pralement al herhaaldelijk gevraagd is, te komen met een verordening die de jacht op alle walvisachtigen in Europese wateren regelt?”

Vraag van de h. Willy Kuypers over de „Aanwezigheid van Titaandioxydefabriek in de monding van de Humber”

„In Engeland bij de riviermonding van de Humber werd in 1950 een titaandioxydefabriek in gebruik gesteld.

De plaatselijke vissersvloot bestond toen nog uit 40 schepen, na drie jaar echter nog maar uit 12 schepen. Nu bestaat de vloot helemaal niet meer.

Mag ik van de Commissie vernemen:

1. Heeft men onderzoek gedaan naar de oorzaken van het verdwijnen van de vissersvloot?

2. Zo ja, welke waren de resultaten hiervan?

3. Heeft men onderzoek gedaan naar de relatie tussen het verdwijnen van de vissersvloot en het lozen van titaandioxyde?

4. Zo ja, welke waren de resultaten hiervan?

5. Heeft men onderzoek gedaan naar de gevolgen voor de tewerkstelling in de visserijsector en het toerisme en de aanwezigheid van een titaandioxydefabriek en het lozen van titaandioxyde?

6. Zo ja, welke waren de resultaten hiervan?”

ALLEEN NOG TAKSVRIJ VAREN IN INTERNATIONALE WATEREN

Zoals elkeen weet kan men aan boord van de schepen, taksvrije waren kopen. Hieruit komen er heel wat verdiensten voor de betrokken rederijen die een oeververbinding verwezenlijken zoals dit het geval is voor het Europees continent met Groot-Brittannië.

Anderzijds profiteert men aan boord van deze passagiersferries door slechts een gedeelte van de taks te verminderen en dus in feite hoger prijzen te vragen.

Thans zou dit winstgevend zaakje voor vele verbindingen een einde nemen door een beslissing van de E.E.G. te Brussel, slechts taksvrijheid op de aan boord verkochte waren toe te staan wanneer de vaartuigen zich in internationale wateren bevinden en dit gedurende minstens 2 uur.

Typerend in dit geval waren de zogenoemde Westduitse boterscheepen, die slechts voor een paar uur in zee gingen en waar de passagiers zich veel taksvrije waren konden aanschaffen, vooral dan boter, alcoholische dranken en sigaretten.

De handelaars en winkeliers uit de kuststreken hebben zich echter verenigd in een protest tegen deze oneerlijke concurrentie en hebben zelfs deze actie tot voor het Europese Hof van Justitie gebracht...

De betrokken boterscheepen die een massa volk trokken, zelfs uit het binnenland, namen genoeg met een kleine uitstap op zee, voldoende opdat elkeen zijn gading kon vinden. Men mag wel voor bepaalde produkten niet vrij kopen, maar men mag omgekeerd van alle produkten kopen, zodat men toch aan volle valiezen geraakt.

Brussel heeft nu beslist dat deze praktijken dienen op te houden en dat dus slechts nog de schepen die in internationale wateren varen en dit minstens twee uur, taksvrije produkten mogen verkopen.

Voor de Westduitse betrokken boterscheepen wordt dit een ramp en tevens gaan er, volgens schatting, hiermede 2 duizend jobs verloren. De onderscheiden Staten zullen er anderzijds wel bij varen, omdat velen die vroeger taksvrij kochten, nu terug taksen bij zullen betalen, net zoals de gewone huisvrouw die niet van boterscheepen en bootreisjes kon genieten.

Zelfs heel wat inrichters van de autocarreizen naar de afvaarthavens van de boterscheepen moeten nu naar andere uitkomsten gaan speuren.



LIPS n.v. *scheepsschroeven*

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
☎ 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :
JAMES A. LAMBERT
Werkaai 43,
8380 Zeebrugge
☎ (050) 54.64.26
Privé : (02) 731.74.66

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

NOG GEEN KLAARHEID INZAKE VERGAAN VAN DE Z.289 „JAN BREYDEL”

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksråd voor de Zeevaart heeft de Raad de onderhoren aangevat inzake de aanvaring die zich maart van dit jaar voordeed tussen het containerschip „Arabian Express” en de Zeebrugse treiler Z.289 „Jan Breydel”.

Ingevolge deze aanvaring zonk het vissersvaartuig maar de volledige bemanning, vijf in totaal, konden gered worden door een Noors vaartuig dat kort na de gebeurtenissen, ter plaatse kwam.

Terzake hoort de Raad drie opvarenden van de „Jan Breydel” maar veel wijzer wordt men niet inzake de preciese feiten van de aanvaring omdat de getuigen stuk voor stuk aan het rusten waren toen de „Jan Breydel” werd aangevaren.

Eerste getuige is motorist Dany Janssens. Deze getuige werd gewekt door de zware dreun die de „Jan Breydel” te verduren kreeg waardoor het vissersvaartuig onmiddellijk zware slazij over stuurboord maakte.

Onmiddellijk, zo zegt getuige, stond het water tot kniehoogte in het logiest waarop de motorist zich naar de brug begaf. Daar bevonden zich de schipper en de roerganger. Vervolgens geeft getuige een technische uiteenzetting over een driewegkraan maar de Raad oordeelt dat men niet precies over de feiten kan oordelen zonder de beschikking te hebben over een bouwplan van de „Jan Breydel”. Dat zal dus voor een volgende zitting opgevraagd worden door de rijkscommissaris.

Nadat de voltallige bemanning in het vlot was overgestapt is de „Jan Breydel” amper vijf tot tien minuten later gezonken. Nog volgens getuige Janssens was het vaartuig pas gevaren en had dus ongeveer 25 ton ijs en 70.000 tot 80.000 liter brandstof aan boord.

Tweede getuige is de Portugese Martin Verde en die heeft een tolk nodig gezien hij alleen wat frans spreekt. Getuige krijgt eerst wel de gelukwensen van de Raad mee omdat hij scheepsjongen Decorte ging halen in het logiest toen deze niet op de scheepsbrug verscheen.

Eerst, zo zegt getuige, stond het water tot kniehoogte in het logiest maar toen hij nadien weer afdaalde om de scheepsjongen te redden stond het logiest reeds half vol water.

Verder vertelt getuige dat het water aan stuurboord zijde het vaartuig kwam binnen gestroomd in de buurt van het schot tussen de motorkamer en het logiest. Volgens getuige waren alle deuren gesloten.

Tenslotte wordt ook nog stuurman Savels onderhoord maar diens verklaring is dezelfde als deze van zijn varensgezellen. Volgens getuige stroomde het water uit een kooi aan stuurboordzijde het vaartuig binnen ter hoogte van het tussenschot.

NOG DE ZAAK VAN DE Z.431 „JUDITH”

Vervolgens zette de Raad de onderhoren verder inzake de dubieuze zaak van schipper-eigenaar Jean-Pierre Vantorre van de Z.431 „Judith”. Deze wordt er van verdacht last te hebben van epilepsie waardoor hij niet meer in staat is de navigatie van zijn vaartuig waar te nemen. Daarom werd ook door de bemanning klacht neergelegd bij de Zeevaartpolitie en thans is de Raad de bemanning aan het onderhoren. De getuigenis die tijdens de jongste zitting wordt afgelegd komt nagenoeg volledig overeen met deze van de voorgaande getuigen.

Daarom oordeelt de rijkscommissaris het nodig een verzoek om een tussenarrest in te dienen. Hij oordeelt het nodig een wetsdokter aan te stellen om na te gaan of de betrokken schipper inderdaad nog mentaal en fysisch bij machte is het bevel over zijn vaartuig te voeren en bovendien wordt het nodig geacht een onderzoek te laten uitvoeren naar de medicaties die de schipper nam.

AANVARING TUSSEN N.36 „DONIA” EN ENGELSE TREILER

Vervolgens velde de Raad een arrest inzake de aanvaring die zich voordeed tussen de N.36 „Donia” en de Engelse treiler „Cristal Sea” met schipper Ronny Lagast van de „Donia” als betrokkene. De Raad meent dat de „Donia” geen aangepaste koers aan de weersomstandigheden liep en dat bovendien geen aandachtseinen

werd gegeven. Daarom wordt schipper Lagast bestraft met een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende een dag.

Z.553 „NOORDSTER” IN AANVARING MET MAGNETISCHE KABELS

Tot slot behandelde de Raad nog de aanvaring die zich voordeed in april van vorig jaar tussen de kusttreiler Z.553 „Noordster” en een magnetische kabel van de zeemachteenheid „Tongeren”. De feiten deden zich voor toen door de Belgische Zeemacht mijnveegeoefeningen werden uitgevoerd in de kustzone tussen 2 en 6 april. Terzake wordt tijdens de jongste zitting fregatkapitein Van Damme onderhoord die, op het ogenblik van de gebeurtenissen de leiding had van op de wal over de mijnveegeoefeningen. Getuige geeft een overzicht van de feiten waarbij hij verklaart dat het vissersvaartuig aanvankelijk stil lag en dan ineens weer koers begon te lopen. De „Noordster” zette koers in de richting van de mijnveegkabel waarop vanop de „Tongeren” een aandachtsein werd afgevuurd en ook met de schijnwerper de aandacht van het vissersvaartuig werd getrokken.

Volgens fregatkapitein Van Damme worden de mijnveegeoefeningen doorgevoerd in een oost-westelijke richting in een zone van 7 mijl bij 1 mijl. Volgens getuige is de centrale zone van de mijnveegeoefeningen afgebakend door zes verlichte boeien.

MEDEDELING VOOR KANDIDAAT SCHIPPERS TER VISSERIJ

Met het oog op het examen van Schipper ter Visserij wordt een cursus ingericht op maandag 4 november 1985 om 8.45 u. in de Rijksvisserijschool, Kursaalstraat 55, 8390 Knokke-Heist 2.

Voor verdere inlichtingen en inschrijvingen, gelieve U voorzien van uw monsterboekje, te wenden naar voornoemd adres, elke schooldag tussen 9 en 12 of van 14 tot 16.30.

**REDERS en
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

SCHIPPERS!

**Houdt rekening
met de Internatio-
nale voorschriften!
Het is in het belang
van uw reder, u zelf
en de ganse Bel-
gische visserij.**

WEEK VAN DE VISSERIJ TE BLANKENBERGE

In samenwerking met het stadsbestuur en de VVV is de actieve vissersfolklore groep „Ebbe en Vloed” erin geslaagd de verloren gegane visserijtraditie weer tot leven te brengen. Van zaterdag 2 tot en met maandag 11 november organiseert de vereniging een „Week van de Blankenbergse visserij”.

De vissersfolklore groep startte 2 jaar geleden met een Weekeinde van de Blankenbergse visserij en dit onder impuls van Felix Vanden Broecke. Vorig jaar werd dit tot een hele week uitgebreid. Dit jaar omvat het heel wat nieuwigheden. Dankzij de bereidwilligheid van vele sympatisanten werd er veel nieuw fotomateriaal en nog andere dokumentatie rond de Blankenbergse visserij ter hand gesteld. Deze organisatie organiseert ook geleide bezoeken voor de scholen. Op aandringen van vissers en oud-vissers van Blankenberge wordt sedert lange tijd weer een herdenkingsmis gehouden voor alle verdrinken en overleden vissers uit het Blankenbergse. Ontelbare uren heeft Felix Vanden Broecke in de stadsarchieven doorgebracht om vissers op vergeelde foto's te identificeren en hen een plaats te geven in de annalen van de Blankenbergse visserijgeschiedenis. Het resultaat van dit alles kan bezichtigd worden vanaf zaterdag 2 november tot en met maandag 11 november in het oud stadhuis in de Kerkstraat. Daar kan men de tentoonstelling „De oude Blankenbergse vissers en visserij” bezoeken van 14 u. tot 18 u. (van maandag tot en met zondag) en ook nog van 10 u. tot 12 u. (enkel gedurende het weekeinde en op maandag 11 november).

De plechtige vissersmis opgedragen ter herdenking van alle verdrinken en overleden vissers gebeurt op vrijdag 8 november om 18u.30 in de St. Antoniuskerk.

De folklore groep zal dit gebeuren een nostalgisch tintje geven door in authentieke klederdracht de plechtigheid bij te wonen in het visserszitsel.

Op maandag 11 november wordt „de Bescheepsdag” gevierd. Om 17 u. vertrekt aan het oud stadhuis een muzikale optocht naar het vissersmonument „Sterken Dries” aan de vuurtoren op de zeedijk. Door de folklore groep wordt daar dan een bloemenhulde gebracht. Om 19 u. vindt nog een vissersmaaltijd plaats: „kazakken met gerookte haring” in de zaal Oberbayern in de De Smet de Naeyerlaan. Voor deze maaltijd (150 fr. met 1 consumptie) kan men inschrijven bij François Driessens, Sergeant de Bruynestraat 38, of tijdens de uren van de tentoonstelling in het oud stadhuis. Alle verdere informatie omtrent deze visserijweek, alsook over de geleide klasbezoeken, kan men bekomen bij Felix Vanden Broecke, Kimmelbergstraat 9 in Blankenberge.

„VAN MANNEN EN DE ZEE”

door Marcel Poppe
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 20 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:
Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.

Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.

Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.

Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.

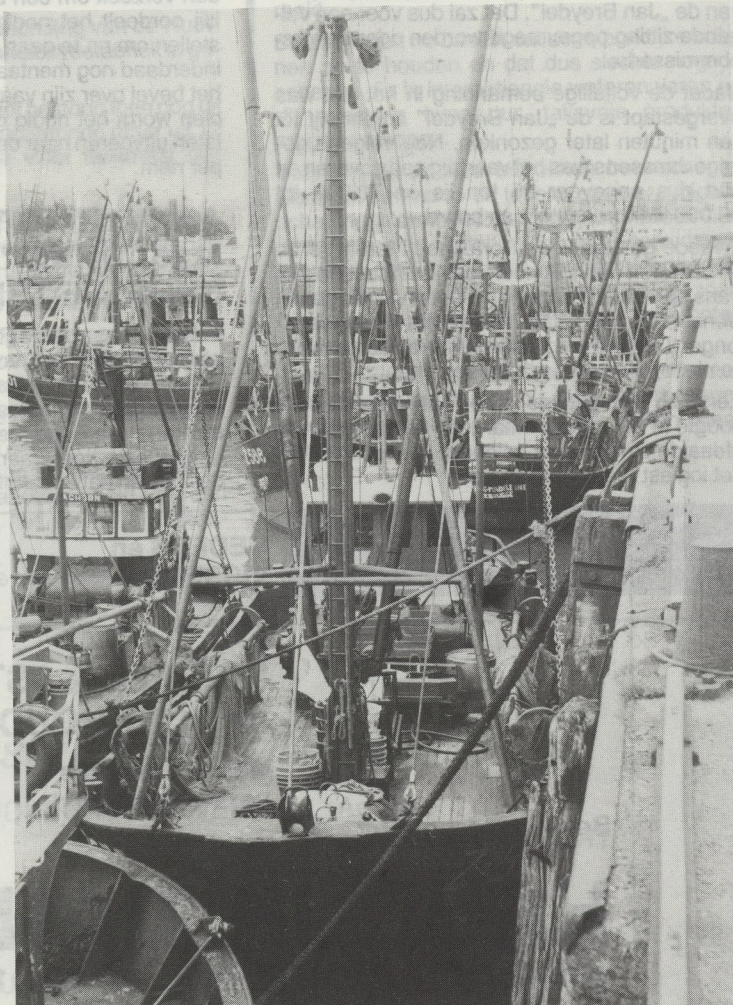
Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier ?

door te adverteren in

**HET
VISSERIJBLAD**

Bel (059) 32 11 13

voor meer informatie



MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Kabeljauw en gul blijven de spits afbijten voor wat de prijsvorming betreft. Niet dat andere soorten goedkoop zouden zijn, tongen bleven immers tussen 175 en 385 fr. noteren met de grote soorten als duurste maar de kleinste als meest aangevoerde.

Ook deze kleine soorten blijven prijsvast dank zij belangstelling van de Nederlandse kopers die het grootste gedeelte ervan opkopen. De wijtingprijs is iets matiger geworden met toch nog tussen 40 en 65 fr. voor grote sortering en 22 en 40 fr. voor kleine.

Pladijs was nogal schaars, alleen vrijdag een ruime vangst aangevoerd door de Z.284 die meteen ook de hoogste score van de week liet noteren: 2.788.761 fr. Hiervoor werden ruim 600 bennen vis en bij de 1.000 kg tong gelost. Ook voor de O.231 werd het weer een flink resultaat, hier waren het echter vooral de tongen die voor de 2.700.000 fr. zorgden.

Een ander mooi resultaat was voor de O.318 die met rond de 600 bennen van IJsland toch ook weer aan 2.358.000 fr. geraakte. Vooral kabeljauw, schelvis en rode zeebaars kregen hoge prijzen. En wat gezegd van de blauwe leng waarvoor nu al tot 100 fr. het kg geboden werd.

Maar een grotere partij staartvis, deze werd aangevoerd door de Z.583. De prijs lag tussen 200 en 330 fr. het kg.

Voor alle schepen werden het dus toch weer bevredigende resultaten. Ook voor de haringvissers was het iets beter, zij zorgden een paar dagen voor redelijke vangsten, de laatste dagen is het echter weer veel minder en dinsdag werd zelfs helemaal niets aangevoerd.

Ondertussen zette de N.719 al een eerste visvangst in de afslag en besomde na één week voor iets meer dan 200 bennen 765.846 fr. Reder Lambrecht beklagt het zich alleszins niet dat hij de haringkorre aan land heeft gezet.

De kustvisserij kent momenteel zowat de beste tijd van het jaar. Het blijft goed weer en de najaarsstormen blijven (gelukkig) nog achterwege. Hierdoor was er elke dag garnaal op de markt en lag de prijs tussen 60 en 120 fr. met maandag de hoogste noteringen toen de aanvoer het kleinst was.

VRIJDAG 18 OKTOBER

	dag.	vis	tong	fr.
NOORD				
O.274	15	350	—	1.061.755
Z.284	15	600	800	2.788.761
WEST				
O.118	13	170	—	735.968
O.500	13	70	1.000	546.807

MAANDAG 21 OKTOBER

IJSLAND				
O.318	18	600	—	2.358.020
KANAAL				
Z.583	16	200	500	1.302.473
Z.196	16	280	2.000	1.527.164
O.83	16	80	5.000	1.543.691
O.303	—	80	4.500	1.469.143
O.369	18	170	1.000	865.314
MONKEY BANK				
N.752	14	230	—	560.490
WEST				
O.206	14	150	—	606.563

N.45	10	230	—	697.879
Z.502	10	210	—	458.903
Z.321	11	70	2.100	1.000.014
NOORD				
O.231	15	150	7.000	2.700.030

DINSDAG 22 OKTOBER

WEST				
N.719	8	200	—	765.846
KANAAL				
O.518	15	150	4.000	1.433.992

WOENSDAG 23 OKTOBER 1984

WEST				
O.705	12	80	2.000	953.666
O.135/275	4	35	—	143.984

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 21 oktober 1985

Grote schelvis	81,00/
Mid. schelvis	69,00/ 74,00
Kleine schelvis	52,00/ 56,00
Kabeljauw	86,00/103,00
Gul	73,00/ 94,00
Schaat	96,00/
Zeebaars	84,00/ 86,00
Leng (witte)	89,00/
Blauwe leng	100,00/
Schartong (Schotse schol)	60,00/
Heilbot	238,00/325,00
Koolvis	47,00/ 59,00
Hondstong (mieten)	62,00/ 64,00
Zeewolf	95,00/111,00
Staart	329,00/

Verwachtingen

VRIJDAG 25 OKTOBER

KANAAL: Z.183 (130 vis - 2500 tong)
NOORD: Z.431 (170 vis - 300 tong)
O.108 (275 vis - 200 tong)
WEST: Z.296 (100 vis - 2000 tong)
O.309 (100 vis)

MAANDAG 28 OKTOBER

IJSLAND: O.129 (400 m. tz. 150 rode zeebaars, 70 koolvis, 60 leng, 70 kab.-gul, 20 schelvis, 20 gutvis, 10 varia)
KANAAL: Z.200 - O.51
NOORD: N.706 - Z.53 (vermoedelijk)
WEST: N.597
NOORDZEE: O.128/O.279

DINSDAG 29 OKTOBER

WEST: N.40 - Z.596

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 18 OKTOBER 1985

Z.15	W	2.000	200	12	1.347.470
Z.16	W	2.600	200	12	1.627.232
Z.27	W	2.000	320	14	1.665.094
Z.121	W	2.000	160	15	1.410.168
Z.307	KRP	—	120	11	643.700
Z.201/601					52.524
Z.578/580					150.922
					6.897.110

MAANDAG 21 OKTOBER 1985

Z.568	W	600	50	8	416.490
Z.12	W	500	60	8	523.180
Z.474	W	400	45	8	396.500
Z.30	N	800	320	14	1.517.310
Z.526	N	1.000	280	15	1.178.130
Z.506	N	600	350	15	1.415.570
Z.576	N	1.800	300	14	1.418.130
Z.408	W	1.400	120	8	854.210
Z.162	W	2.000	200	10	1.414.950
Z.43	W	2.400	200	12	1.263.700
Z.105	N	—	650	16	2.240.646

Gullevangers:

Z.554-560	140.890
Z.56	143.320
	12.923.026

WOENSDAG 23 OKTOBER 1985

Z.141	KRP	—	130	10	708.800
Z.122	W	800	60	8	649.150
Z.243	KRP	—	160	11	920.255
Z.5	W	2.000	250	10	1.175.160
Z.59	N	1.000	370	15	2.367.456
Z.90	N	1.000	350	10	1.778.112

Gullevangers:

Z.578-580	199.180
Z.201-601	83.740
Z.554-560	89.160
	7.971.013

NIEUWPOORT

ZATERDAG 12 OKTOBER 1985

GARNAAL

N.782	125 kg.	15.350 fr.
N.788	136 kg.	17.696 fr.

MAANDAG 14 OKTOBER 1985

VIS

N.736	1.833 kg.	142.549 fr.
N.575	669 kg.	64.819 fr.
N.49	994 kg.	77.612 fr.
Jean	160 kg.	16.151 fr.
N.88	271 kg.	45.347 fr.
N.563	3.108 kg.	225.674 fr.
N.22	275 kg.	40.396 fr.
N.590	217 kg.	36.382 fr.

GARNAAL

N.106	113 kg.	8.358 fr.
N.700	200 kg.	22.823 fr.
N.788	143 kg.	13.479 fr.

Vijf Westvaartuigen en drie Kustvaartuigen losten op de maandagmarkt hun vangst. Voor tong nr. 1 werd 378 à 384 fr./kg. betaald en voor tong nr. 2 408 à 414 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 368 à 382 fr./kg. Tong nr. 5 kwam 284 à 291 fr./kg. en kleine tong 192 à 196 fr./kg. Voor grote tarbot werd 388 à 490 fr./kg. opgetekend, voor middenslag tarbot 240 à 380 fr./kg., voor varia 210 à 320 fr./kg. en voor griet 190 à 350 fr./kg. Grote pladijs noteerde men aan 3100 tot 3300 fr. de ben, drieling- of middenslag pladijs aan 2250 tot 2800 fr. de ben en visjes aan 1350 tot 1550 fr. de ben. Westvis werd op de maandagmarkt in geringe mate aangevoerd zodat voor alle soorten een dure prijsnotering werd bekomen. Kabeljauw kreeg 6000 à 6750 fr. de ben als marktprijs en gul 4500 à 5750 fr. de ben. Voor de voorkeuze gul werd 4540 à 4680 fr. de ben opgetekend. Voor grote wijting werd 3500 à 3800 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 2100 à 2550 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2740 à 2900 fr. de ben en kleine zandschar 2100 à 2260 fr. de ben.

Moerrog kocht men tegen 4600 à 4800 fr. de ben aan, tilten tegen 4200 à 4400 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3500 à 4100 fr. de ben en katrog tegen 2700 à 2900 fr. de ben. Zeehond kreeg 2900 à 3200 fr. de ben en zee- of zandhaai 1400 à 1750 fr. de ben. Eveneens werd voor varia op de beginweekmarktdag een dure prijsnotering geboekt. Tongschar bekwam 100 à 180 fr./kg., rode soldaten 110 à 120 fr./kg., robaard 105 à 110 fr./kg. en koningsvis 222 à 238 fr. Voor staartvis werd 394 à 406 fr./kg. opgetekend en voor knorhaan 2600 à 2800 fr. de ben. Er werd op de maandagmarkt een goede belangstelling vanwege de handelaars waargenomen en alle genoteerde prijzen waren lonend.

DINSDAG 15 OKTOBER 1985

VIS		
NIHIL		
GARNAAL		
N.106	52 kg.	4.472 fr.
N.700	75 kg.	13.674 fr.
N.782	98 kg.	9.800 fr.

WOENSDAG 16 OKTOBER 1985

N.720	2.351 kg.	219.128 fr.
N.52	5.313 kg.	551.034 fr.
N.512	3.342 kg.	360.540 fr.
N.575	850 kg.	75.540 fr.
N.22	582 kg.	74.992 fr.
N.106	90 kg.	6.660 fr.
N.700	150 kg.	19.302 fr.

Op de woensdagmarkt losten twee bokkennisers en drie Westvaartuigen hun vangst. Hun besommingen waren heel equivalent aan de noteringen op de voorgaande marktdagen geboekt.

Er was een goede belangstelling vanwege de handelaars, doch de prijzen kenden een dalende notering.

DONDERDAG 17 OKTOBER 1985

GARNAAL		
N.700	175 kg.	17.245 fr.
N.782	122 kg.	13.878 fr.

VRIJDAG 18 OKTOBER 1985

VIS		
N.525	2.652 kg.	364.474 fr.
N.88	1.811 kg.	111.390 fr.
N.590	1.811 kg.	111.390 fr.
N.575	710 kg.	63.548 fr.
N.22	619 kg.	58.607 fr.
GARNAAL		
N.700	131 kg.	12.568 fr.
N.782	98 kg.	8.220 fr.

Op de vrijdagmarkt losten één bokkennisser, één koppel spanvissers en twee vaartuigen van de kust hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 381 à 388 fr./kg en tong nr. 2 396 à 408 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 386 à 408 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 346 à 354 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 248 à 273 fr./kg en kleine tong 174 à 182 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 460 à 496 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 260 à 390 fr./kg, varia tegen 210 à 340 fr./kg en griet tegen 110 à 320 fr./kg. Voor tongschar werd 110 à 176 fr./kg genoteerd, voor staartvis 274 à 386 fr./kg en voor koningsvis 135 à 210 fr./kg. Rode soldaten boekte men aan 3750 à 4300 fr. de ben, robaard aan 85 à 95 fr./kg en knorhaan aan 1250 à 1700 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 2500 à 2800 fr. de ben opgetekend, middenslag- of drieling pladijs tegen 1700 à 2100 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1600 fr. de ben. Westvis haalde op de eindweekmarktdag een dure prijsnotering. Vlaswijting bekwam voor de middenslagsoort 1750 à 2200 fr. de ben en kongel 2250 à 2600 fr.

de ben. Kabeljauw werd tegen 7150 à 7550 fr. de ben geveild en gul tegen 4500 à 6300 fr. de ben. Grote wijting bekwam 2400 à 3450 fr. de ben en kleine wijting 1500 à 1700 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2300 à 2460 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 1360 à 1480 fr. de ben. Rog deed het op de vrijdagmarkt minder goed en bekwam volgende notering. Voor moerrog 2700 à 3050 fr. de ben, voor tilten 2100 à 2500 fr. de ben voor scherpstaarten 2000 à 2300 fr. de ben en voor katrog 1200 à 1400 fr. de ben. Zeehond kreeg 1250 à 1600 fr. de ben en zee- of zandhaai 550 à 800 fr. de ben. Er was op de eindweekmarktdag een matige belangstelling vanwege de handelaars, doch de prijsnoteringen konden lonend genoemd worden. Zo werden uiteindelijk toch nog mooie resultaten geboekt.

ZATERDAG 19 OKTOBER 1985

GARNAAL		
O.62	141 kg	10.297 fr.

MAANDAG 21 OKTOBER 1985

VIS		
N.736	2.139 kg.	274.343 fr.
N.22	539 kg.	55.829 fr.
N.575	914 kg.	73.055 fr.
N.172	1.035 kg.	59.030 fr.
N.738	1.035 kg.	59.030 fr.
N.88	1.536 kg.	85.943 fr.
N.590	1.536 kg.	85.943 fr.
GARNAAL		
N.700	228 kg.	21.158 fr.
N.788	103 kg.	10.102 fr.
N.106	56 kg.	4.564 fr.

Op de maandagmarkt losten één bokkennisser, twee kustvaartuigen en twee koppels spanvissers hun vangst. Voor tong nr. 1 werd 339 à 354 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 364 à 378 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 392 à 399 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 324 à 334 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 244 à 256 fr./kg en kleine tong 180 à 196 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 386 à 498 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 280 à 330 fr./kg, varia tegen 190 à 310 fr./kg en griet tegen 180 à 320 fr./kg. Tongschar kreeg 90 à 186 fr./kg, rode soldaten 4250 à 5250 fr. de ben, robaard 105 à 115 fr./kg en staartvis 290 à 306 fr./kg. Grote pladijs kocht men tegen 3000 à 3250 fr. de ben, middenslag- of drielingpladijs tegen 2750 à 3000 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 2000 fr. de ben. Opnieuw werd voor Westvis op de maandagmarkt een dure prijsnotering bekomen en ronde vis deed het dan ook heel uitstekend, zo haalde kabeljauw en gul een peperdure prijsnotering. Voor kabeljauw werd 6400 à 7500 fr. de ben opgetekend en voor gul 5000 à 6000 fr. de ben. De voorkele gul werd zelfs tegen de recordwaarde van 5040 à 5180 fr. de ben aan de koper gebracht. Grote wijting haalde 2750 à 3800 fr. de ben en kleine wijting 1600 à 1750 fr. de ben, wijl voor kongel 2000 à 2250 fr. de ben werd opgetekend. Voor grote zandschar werd 2210 à 2300 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 1500 à 1680 fr. de ben. Rog die in geringe mate werd aangevoerd haalde volgende prijsnotering. Voor moerrog 4250 à 4500 fr. de ben, voor tilten 4000 à 4250 fr. de ben, voor scherpstaarten 3500 à 4000 fr. de ben en voor katrog 2500 à 2800 fr. de ben. Zeehond werd tegen 1800 à 2000 fr. de ben genoteerd, zee- of zandhaai tegen 1050 à 1400 fr. de ben en knorhaan tegen 1750 à 2250 fr. de ben. Op de beginweekmarktdag was er een matige aanvoer, doch er was een grote interesse vanwege de handelaars.

DINSDAG 22 OKTOBER 1985

GARNAAL		
N.700	91 kg.	10.036 fr.
N.782	49 kg.	4.852 fr.

WOENSDAG 23 OKTOBER 1985

VIS		
N.563	3.454 kg.	244.728 fr.
N.720	1.803 kg.	168.932 fr.
N.512	2.173 kg.	193.291 fr.
N.706	4.010 kg.	186.291 fr.
N.22	312 kg.	25.395 fr.
N.88	217 kg.	14.008 fr.
N.590	218 kg.	14.009 fr.
N.172	953 kg.	51.760 fr.
N.738	954 kg.	51.760 fr.
„Jean”	250 kg.	25.000 fr.
GARNAAL		
O.62	256 kg.	29.184 fr.

Op de woensdagmarkt losten twee bokkennisers, drie Westvaartuigen en twee koppels spanvissers samen ongeveer 15.000 kg vis voor een totale opbrengst van 974.774 fr. Tong nr. 1 bekwam 348 à 356 fr./kg en tong nr. 2 390 à 396 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 400 à 408 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 351 à 358 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 282 à 288 fr./kg en kleine tong 194 à 204 fr./kg. Grote tarbot haalde 468 à 494 fr./kg, middenslag tarbot 260 à 320 fr./kg, varia 210 à 340 fr./kg en griet 180 à 276 fr./kg. Tongschar werd tegen 96 à 178 fr./kg aangekocht, staartvis tegen 388 à 412 fr./kg en koningsvis tegen 208 à 224 fr./kg. Voor robaard werd 105 à 110 fr./kg geboekt, voor rode soldaten 4250 à 4800 fr. de ben en voor knorhaan 1300 à 1500 fr. de ben. Op de midweekse marktdag werd opnieuw voor rondvis een dure prijsnotering geboekt. Kabeljauw bekwam 6400 à 7000 fr. de ben en gul 3400 à 5500 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3000 à 3250 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslagpladijs tegen 2100 à 2400 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1550 fr. de ben. Kongel kreeg 2000 à 2250 fr. de ben en vlaswijting 2000 à 2500 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 2700 à 2900 fr. de ben genoteerd en kleine wijting tegen 1300 à 1550 fr. de ben. Voor grote zandschar noteerde men 1890 à 2100 fr. de ben en voor kleine zandschar 1350 à 1400 fr. de ben. Moerrog haalde 2600 à 2900 fr. de ben, tilten 2600 à 2750 fr. de ben, scherpstaarten 2600 à 2750 fr. de ben en katrog 2000 à 2250 fr. de ben.

IN MEMORIAM RAPHAEL WALRAEVE

Bij het ter perse gaan vernemen wij het overlijden van de heer Raphaël Walraeve, walkapitein, echtgenoot van Mevrouw Hilda Jooris, geboren te De Panne op 19 mei 1922 als zoon van een vissersgezin.

Hij doorliep de visserijschool te Oostende en trok op jeugdige leeftijd naar zee, waar hij een harde les kreeg.

Hij bracht het van matroos tot kapitein, en werd later walkapitein bij de rederij Walraeve. Door een slepende ziekte werd hij neergeveld en overleed op maandag 14 oktober 1985.

Zaterdag 19 oktober II. werd hij onder ruime belangstelling ten grave gedragen op het kerkhof te De Panne.

Aan zijn beproefde echtgenote, kinderen en familie biedt ons blad zijn diep rouwbeklag aan.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	21 oktober		22 oktober		23 oktober	
Lappen	350	375	335		339	
Grote	375	385	360		360	
3/4	375	385	370	377	360	362
Bloktongen	295	330	300		313	315
Vóór-kleine	240	255	240	245	248	252
Kleine	205	210	205	212	211	
Slips	170	189	180	182	180	

ZEEBRUGGE

	21 oktober		22 oktober		23 oktober	
Grote	355	401	356		353	366
Bloktongen	376	403	381		387	399
Fruittongen	373	385	372	380	363	404
Schone kleine	301	330	325		311	346
Kleine	238	240	253		248	268
Tout petit	213	217	204		216	218
Slips	182	187			184	180

NIEUWPOORT

	21 oktober		22 oktober		23 oktober	
Tong I	339	354			348	356
Tong II	364	378			390	396
Tong III	392	399			400	408
Tong IV	324	334			351	358
Tong V	244	256			282	288
Kleine tongen	180	196			194	204

PLADIJS

OOSTENDE

	21 oktober		22 oktober		23 oktober	
Platen	65	85	73		71	
lek (groot-klein) ...	55	68	63	65	67	
Derde slag	39	55	36	43	51	
Platjes	27	32	28			

ZEEBRUGGE

	21 oktober		22 oktober		23 oktober	
I	65	68	65	67	64	78
II	54	61	67		58	71
III	44	49	46		47	50
IV	26	27			26	34
V						

NIEUWPOORT

	21 oktober		22 oktober		23 oktober	
Moeien						
Grote pladijs	60	65			60	65
Platjes	27	40			27	31
Drielingen	55	60			42	48

DE BEST AANGEPASTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

VERMOGENS VANAF 200 TOT EN MET 2.400 PK



Anglo Belgian Corporation

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent, Belgium
Tel: 091/234541. Telex: 11298



VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	21/10	21/10	21/10	21/10	22/10	22/10	22/10	22/10	23/10	23/10	23/10	23/10	21/10	21/10	23/10	23/10
Tarbot groot	450	475	402	488	464		466		419		470	481	368	498	468	494
Tarbot middel	300	385	329	352	290	300	300	230	324		356	428	280	330	260	320
Tarbot klein	193	285	236	301	186		213	204	194		187	284				
Griet groot	270	280	271	308			238		235		338	342	320		276	
Griet middel	160	185	160	183					142		238	242				
Griet klein	110	145	115	155			143		109	127	168	190	180		180	
Schelvis groot	45	50														
Schelvis middel																
Schelvis klein																
Heek grote	135	140					85	114								
Heek middel	100	108														
Heek klein	65	93														
Lom																
Leng																
Rog I			100	79			77				78	98				
Keilrog	95	99											80	85	52	55
Rog	55	87											85	90	52	58
Tilten	60	79	74	66	60	75			72		70	74	80	85	52	55
Scherpstaart	45	75	72	90	41	65			57	69	105	111	70	80	52	55
Halve Mans	50	90	60	52	43	70			48	83	89	92				
Teelt			60	64							90	99				
Katrog	35	40	20	24	28	33	35		30		38	60	50	56	40	45
Kabeljauw	100	137	107	115	129	136			105	123	118	123	128	150	128	140
Gul (groot)	109	115			106	117			109				120		110	
Gul (middel)	95	107			89	101			89	108			100		68	
Gul (klein)	45	85			40	75			58							
Hozemondhamme	210	355	215	370	210	365	264	370	210	343	203	368	290	306	388	412
Wijting groot	53	66	57	49	46	65	40		58		45	64	55	60	54	58
Wijting klein	22	35			23	40			35				32	35	26	31
Schar	20	41	28	30	28	40					27	30	30	45	28	41
Steenschol	70	185	102	160	85	195			155	176	80	169				
Zeehaai	50	55	25	49			43	47			40	46	21	28	14	25
Hondshaai	17	29			15	30			13	16						
Doornhaai																
Pieterman																
Makreel																
Horsmakreel																
Zeekreeft																
Schaat																
Zeebaars (klipvis)																
Kongeraal	15	42			38	42										
Schartong	23	51											90	186	96	178
Volle haring																
IJle haring																
Haringshaai																
Steenholk	35	45			19	32			24	35						
Heilbot																
Steur																
Koolvis																
Zeewolf	85	110														
Pollak																
Zonnevis																
Koningsvis	220	230			230										208	224
Vlaswijting																
Zeeduivel																
Schotse schol																
Zeehond			29	36							20	27	36	40	38	44
Bot													11	14	11	14
Rode Poon (roobaard)	35	71	62		50	78			68				105	115	105	110
Grauwe poon (knorhaan)	25	46	25	35	37		18				11	20	35	45	26	30
Rode knorhaan																
Posten	45	110			52	106			29	70						

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de **dinsdagmarkt van 15 oktober** werd aangevoerd: 400 kg. tong; 3 kisten tarbot en griet; 33 kisten kabeljauw; 1.175 kisten wijting; 122 kisten schol; 81 kisten schar; 273 kisten makreel en 77 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 25,20; grote en grootmiddel tong 25,20-23,52; kleinmiddel tong 21,00-20,40; tong één 17,35-16,20; tong twee 13,00-9,95.

Per 40 kg.:

tarbot 640-421; griet 432-400; kabeljauw twee 320; kabeljauw drie 330-262; kabeljauw vier 300-314; kabeljauw vijf 312-252; schol twee 204; schol drie 180-140; schol vier 99-65; schar 7-55; wijting vier 96-54; makreel twee 37-24.

De besommingen waren:

KW 77 + IJM 27 f 13.600; UK 48 + UK 49 f 9.000; UK 78 + UK 307 f 22.000; UK 90 + VD 54 f 20.100; UK 129 f 3.100; UK 135 + UK 145 f 12.400; UK 170 f 3.900; VD 19 + VD 73 f 20.800; VD 20 f 4.300; YE 25 f 7.200; IJM 6 f 3.600; IJM 18 f 3.500; IJM 31 f 4.100.

Aan de **woensdagmarkt van 16 oktober** werd aangevoerd: 250 kg. tong; 5 kisten tarbot en griet; 71 kisten kabeljauw; 760 kisten wijting; 123 kisten schol; 54 kisten schar; 188 kisten makreel; 101 kisten haring; 65 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 25,20; grote tong 23,60; grootmiddel tong 23,80-22,40; kleinmiddel tong 22,60-21,60; ééne 16,80-15,80; tweeën 12,20-10,80.

Per 40 kg.:

tarbot 656-456; griet 464-408; kabeljauw twee 304; kabeljauw drie 314; kabeljauw vier 330-276; kabeljauw vijf 254-214; blanke koolvis twee 142; schelvis vier 158; schol drie 166-122; schol vier 100-44; schar 104-60; wijting vier 94-51; makreel twee 31-21,60; haring één 32; harders 168; rode poon één 268-204; rode poon drie 154-132; steenbolk 57; horsmakreel 15,60-8.

De besommingen waren:

HD 71 f 10.900; KW 77 + IJM 27 f 7.600; UK 89 + UK 307 f 9.400; UK 129 f 1.800; UK 135 + UK 145 f 8.600; UK 142 + UK 215 f 7.400; UK 170 f 2.900; VD 19 + VD 73 f 13.600; VD 20 f 3.300; YE 25 f 4.000; IJM 6 f 2.200; IJM 8 f 1.900; IJM 18 f 1.500; IJM 25 f 3.800; IJM 39 f 1.100.

Aan de **donderdagmarkt van 17 oktober** werd aangevoerd: 1.255 kg. tong; 11 kisten tarbot en griet; 190 kisten kabeljauw; 1 kist koolvis; 23 kisten schelvis; 453 kisten wijting; 146 kisten schol; 62 kisten schar; 2800 kisten haring; 122 makreel en 61 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

paling 8,80; tarbot 24,25-23-40; grootmiddel tong 25,69-24,00; kleinmiddel tong 22,00-20,79; tong één 16,00-15,30; tong twee 13,00-12,04.

Per stuk: haai 596-494.

Per 40 kg.:

tarbot 893-440; griet 624-384; kabeljauw twee 330-310; kabeljauw drie 326-278; kabeljauw vier 324-240; kabeljauw vijf 258-200; schelvis twee 230-226; schelvis drie 214-208; schelvis vier 160; schol één 218; schol twee 220-206;

schol drie 180-134; schol vier 106-84; wijting vier 104-49; schar 96-73; makreel twee 32-26; haring één 36,40-27,60; rode poon één 272; rode poon twee 268; rode poon drie 188-130; poontjes 60-37; horsmakreel 33-26; steenbolk 90-88; harders 180.

De besommingen waren:

KW 26 + KW 167 f 25.800; KW 77 + IJM 27 f 7.200; UK 48 + UK 49 f 17.200; UK 89 + UK 307 f 2.600; UK 129 f 2.400; UK 233 + UK 234 f 3.200; VD 20 f 3.600; VD 32 + VD 77 f 31.600; YE 25 f 3.700; IJM 8 f 1.300; IJM 18 f 3.600; IJM 207 + IJM 209 f 16.400. Verder één Goedereeder en twee Texelaars die te zamen f 89.000 besomden.

Aan de **vrijdagmarkt van 18 oktober** werd aangevoerd: 8.900 kg. tong; 144 kisten kabeljauw; 432 kisten schelvis; 624 kisten wijting; 1.313 kisten schol; 149 kisten schar; 242 kisten haring; 305 makreel en 161 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 28,46-25,50; grote tong 25,27-24,24; grootmiddel tong 24,85-24,10; kleinmiddel tong 20,26-19,62; tong één 15,09-14,41; tong twee 11,84-11,38.

Per 40 kg.:

tarbot 980-384; griet 584-374; kabeljauw één en kabeljauw twee 380-282; kabeljauw drie 306-278; kabeljauw vier 276-220; kabeljauw vijf 260-150; schelvis twee 254; schelvis drie 186-174; schelvis vier 142-102; schol één 196-194; schol twee 196-176; schol drie 162-122; schol vier 104-78; schar 88-55; tongschar 398-180; wijting vier 102-59; makreel twee 39-26; haring één 37,00-25,20; hammen met kop 392-244; hake 304-206; baars 910; kleine kreeft 448-444; rode poon twee 248; rode poon drie 186-148; steenbolk 81; horsmakreel 46-31; krab 28-21; wulken 44.

De besommingen waren:

KW 71 f 34.000; ARM 32 f 60.400; KW 4 + UK 149 f 9.600; IJM 27 + KW 77 f 8.000; UK 48 + UK 49 f 1.200; UK 89 + UK 307 f 7.800; UK 129 f 2.500; UK 135 + UK 145 f 15.200; UK 138 + UK 208 f 20.200; UK 141 + UK 271 f 38.200; UK 233 + UK 234 f 2.500; UK 333 f 14.500; VD 20 f 3.100; YE 25 f 1.400; IJM 6 f 2.300; IJM 8 f 1.500; IJM 18 f 1.000; verder drie Goedereeders en vier Texelaars, deze besomden tezamen f 319.000.

Aan de **maandagmarkt van 21 oktober** werd aangevoerd: 12.980 kg tong; 66 kg paling; 201 kisten tarbot en griet; 148 kisten kabeljauw; 3 kisten koolvis; 62 kisten schelvis; 414 kisten wijting; 3570 kisten schol; 91 kisten schar; 5671 kisten haring; 71 kisten makreel; 283 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 26,10-24,55, grote tong 22,85-21,18, grootmiddel tong 23,99-21,48, kleinmiddel tong 19,58-18,98, tong één 15,17-14,10, tong twee 12,11-11,16, paling 9,20-9.

Per 40 kg.:

tarbot 910-356, griet 585-355, tongschar 384-232, kabeljauw één 372-272, kabeljauw twee 322-250, kabeljauw drie 304-242, kabeljauw vier 252-186, kabeljauw vijf 240-140, hake 326-226, schelvis één 212, schelvis twee 214, schelvis drie 206, schelvis vier 134-82, schol één 192-172, schol twee 176-148, schol drie 140-112, schol vier 96-76, wijting vier 104-47, schar 86-41, haring één 32,00-24,40, makreel twee 37,70-21,60, poontjes 57-38, koolvis vier 104,

hammen met kop 388-204, krabbepoten 84-80, steenbolk 77, haai 122-86, krab 21-19, kleine kreeft 172-146, rode poon drie 192-82.

De besommingen waren:

BR 6 f 5.200; HD 71 f 9.200; KW 11 f 58.300; KW 22 f 67.200; KW 25 f 79.500; KW 26 + KW 167 f 25.600; KW 34 f 59.000; KW 35 f 64.900; KW 88 f 47.800; KW 113 f 44.900; KW 152 f 22.800; KW 189 f 47.400; KW 214 f 18.300; UK 90 + VD 54 f 6.400; UK 142 + UK 215 f 20.400; VD 19 + VD 73 f 73.000; IJM 6 f 1.900; IJM 8 f 4.700; IJM 44 f 59.400; IJM 115 f 56.500; IJM 154 f 20.100; IJM 207 + IJM 209 f 18.500; verder één Goedereeder en negen Texelaars, deze tien schepen besomden f 345.000.

GOEDEREDE

MAANDAG 14 OKTOBER

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			23,80
Tong gm			23,60
Tong km			19,60
Tong I			15,10
Tong II			11,26
Tarbot I			25,16
Tarbot II			19,18
Tarbot III			12,46
Tarbot IV			9,65
Tarbot afw			7,22
Griet I			13,50
Griet II			9,48
Kab 3 (G)			5,29
Kab 4 (G)			5,18
Kab 5 (G)			3,96
Wijt. 4 (G)			1,58
Schar 1/D			1,75
Poon gr			1,83
Poon 1			1,98
Poon 2			1,34
Rog I			4,38
Rog II			2,75
Schol 1 (O)			3,71
Schol 2 (O)			3,39
Schol 3 (O)			2,52
Schol 4 (O)			1,59
Inktvis W			7,50
Inktvis ZW			2,56
Harder			1,75
Steenbolk			1,53
TOTAAL	6.111	37.074	

DONDERDAG 17 OKTOBER

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			24,26
Tong gm			24,59
Tong km			19,95
Tong I			14,71
Tong II			11,48
Tarbot I			27,90
Tarbot II			21,25
Tarbot III			15,57
Tarbot IV			9,72
Tarbot afw			7,78
Griet I			14,91
Griet II			9,29
Schol 4 (G)			2,32
Kab 2 (G)			6,63
Kab 3 (G)			5,92

NEDERLAND

Kab 4 (G)	5,52	Poon gr	2,50
Kab 5 (G)	4,47	Poon 1	2,64
Kab (afw)	0,55	Poon 2	1,55
Wijt. 4 (G)	1,95	Poon Zw	0,78
Schar 1/D	1,75	Rog I	3,92
Makreel II	0,73	Rog II	3,00
Poon gr	2,43	Koolv. 1 (G)	2,00
Poon 1	2,31	Schel. 3 (G)	3,43
Poon 2	1,55	Bot	0,68
Rog I	4,25	Zalm-Forel	9,38
Rog II	2,00	Tongschar	7,68
Bot	0,99	Schol 1 (O)	4,30
Zalm-Forel	12,00	Schol 2 (O)	4,07
Schol 1 (O)	4,67	Schol 3 (O)	2,69
Schol 2 (O)	4,07	Schol 4 (O)	1,87
Schol 3 (O)	2,93	Haai + P	3,13
Schol 4 (O)	2,15	Haai - P	1,50
Krab	0,74	Krab	0,82
Inktvis W	8,51	Inktvis W	8,60
Inktvis Zw	2,95	Inktvis Zw	3,03
Harder	3,29	Harder	4,14
Steenbolk	1,99	Steenbolk	1,62
Paling	13,81	Mullen	5,25
Diversen	5,44	Kreeft	14,00
Garn. Exp. 2	3,70	Hammen	15,53
Garn. Bnl. 2	3,87	Diversen	2,19
		Garn. Exp. 2	3,42
		Garn. Bnl. 2	3,51

TOTAAL 54.419 264.051

VRIJDAG 18 OKTOBER

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			24,51
Tong gm			24,62
Tong km			19,73
Tong I			14,60
Tong II			11,45
Tarbot I			27,14
Tarbot II			20,32
Tarbot III			13,86
Tarbot IV			9,49
Tarbot afw			7,88
Griet I			14,53
Griet II			9,78
Schol 1 (G)			4,13
Schol 2 (G)			4,13
Schol 3 (G)			3,24
Schol 4 (G)			2,09
Kab 1 (G)			6,45
Kab 2 (G)			6,61
Kab 3 (G)			5,19
Kab 4 (G)			4,79
Kab 5 (G)			4,30
Kab (afw)			0,50
Wijt. 4 (G)			1,84
Schar 1/D			1,79
Schar 2/D			1,81
Makreel II			0,85
Makreel III			1,00

TOTAAL 236.674 1.311.109

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 13 t.m. 19 oktober 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	36.881	4,54
Handels Garnalen	435	4,78
Tong		19,35
Schol		3,21
Schar		1,80
Bot		0,88
Tarbot		11,42
Griet		9,64
Kabeljauw		5,65
Wijting		2,03
Zeebaars		23,44
Harder		4,95
Makreel		1,49
Paling		13,17
Zalm-Forel		11,21
Horsmakreel		0,84
Poon		4,69
Steenbolk		1,89
Sprot		1,06

GUERNSEY

■ In de onmiddellijke nabijheid van St. Peters Port op het eiland Guernsey, wordt er een jacht-haven gebouwd. Op zichzelf geen bijzonder nieuws ware daar niet het nemen van zandstalen op het, voor de vissers, zeer waardevolle „Great-Bank” visserijgebied. Inderdaad zou het zand moeten dienen om na de bouw van de kaaimuren, de daar achter gelegen gronden op te hogen. De vissers vrezden dan ook voor vernietiging van de visserij op de „Great Bank”.

SPANJE

■ Ter hoogte van de kust van Spaans Marokko werd een Spaanse treiler overlopen door een Russisch vrachtschip. Bij het ongeval zelf verloren 3 Marokkaanse vissers het leven, 4 blijven vermist. De drie doden werden aan boord genomen van een Russische treiler die in de buurt viste. Vijf bemanningsleden werden door in de buurt vissende vaartuigen opgepikt. Het Spaanse vaartuig noemt de „Alcoco” en was 20 meter lang.

FRANKRIJK

■ In de visserhaven Keroman van het Franse Lorient, worden in de laatste weken regelmatig de aanvoerrecords gebroken. Thans was het de beurt aan de „Bisson” van de rederij „Jégo Qué-ré” die de blauwe wimpel (voor hoelang) mag dragen. Het vaartuig verwezenlijkte een bruto-besomming van meer dan 10 miljoen B.fr. voor een aanvoer van ongeveer 2.400 bennen. Het ging hoofdzakelijk om koolvis van zeer goede kwaliteit, kabeljauw, schelvis en nog al wat benen staart. Toch een zeer mooie gemiddelde prijs per ben van 4.200 fr.

■ Verleden week werden niet minder dan 6 Spaanse treilers, zuidwest van La Rochelle door de Franse marine in overtreding genomen wegens illegale visserij, dat wil zeggen zonder een vergunning te hebben. Eén der Spaanse treilers werd opgesleept door een andere Spaanse treiler. Toen de schipper van het slepen vaartuig de Franse vedette zag afkomen loste het zijn sleepkabel en kon aldus ont-komen. Inderdaad het Franse wachtschip kon voor dit ogenblik niets anders doen dat de sleep overnemen, gezien betrokken Spaans vaartuig, de „Leizare” motorpanne had. Het vaartuig werd naar La Rochelle opgebracht. De schipper van de „Leizare” had reeds op 26 september een boete wegens illegaal vissen opgelopen van 5 miljoen B.fr. Nochtans werd hetzelfde vaartuig binnen deze korte periode van 26 september tot 10 oktober, 6 maal gemeld wegens illegale visserij. Ware het niet vanwege motor-pech aan boord van de „Leizare” zou het vaar-tuig misschien terug de open zee gehaald heb-ben.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITANNIE

■ Er heerst heel wat ontevredenheid in Fleetwood over de afgekondigde volledige sluiting van de tongenvisserij in de Ierse Zee. Voor het grootste deel van het jaar werd een bijvangst aan tong van 10% toegestaan, maar dit is nu verboden. Er mag geen Ierse-zeetong meer aan boord genomen worden. De Fleetwood-vissers geven de feitelijke schuld hiervan aan de Brixham-bokkentreilers die het grootste deel van de tongenkwota weggevangen hebben. De Fleetwood-vissers zijn daar nu het slachtoffer van. Vanuit Brixham varen thans heel wat zware bokkentreilers, namelijk tweedehands van de Nederlandse rederijen aangekocht. Traagjes aan krijgen de Britten de smaak te pakken en de resultaten zijn nu reeds merkbaar, nl. het vroegtijdig sluiten van de tongenvisserij wegens overschrijding van de kwota.

■ Springgetijden hebben grote scholen kleine makreel in de Falmouth-baai gebracht. De handlijnvisserij ziet hierin een hoopvolle uitkomst voor het volgend jaar, vooral dan in weerwil van wat de marinebiologen voorspeld hadden. Door de lijnvissers werd er zelfs zorg gedragen dat de kleine makreel gerust gelaten werd en trokken verder op zoek naar grote makreel, oost van Portsmouth. Toch een ganse reis voor deze kleine vaartuigen, 40 mijl ver.

■ Te Torbay in Engeland is een nieuw visverwerkend bedrijf door de plaatselijke burgemeester geopend. Gebouwen en inrichting kosten 60 miljoen B.fr. Ter gelegenheid van deze opening kreeg men echter te doen met een protestmars van ontevreden bewoners die het visverwerkingsbedrijf een stankbedrijf noemden. Een petitie in die zin, ondertekend door 400 inwoners werd aan de burgemeester overhandigd.

■ De Schotse haringvloot is gevoelig achter op het vangstschema. De makreel is moeilijk te vinden en tot nog toe werd er slechts 12 duizend ton aangevoerd hetgeen beduidend minder is dan vorig jaar. De fabrikschepen die de haring overladen van de Schotse haringkotters liggen er dan ook half ledig bij en werken eveneens op halve kracht.

■ De nieuwe Britse visserijminister, John Gummer, is verleden week gestart met zijn bezoeken aan de voornaamste visserhaven in Zuid-Engeland. Aldus kwamen verleden week, Newlyn, Cornwall, Falmouth en Brixham aan de beurt. Hij had er gesprekken met vertegenwoordigers van de visserij en wisselde op de bijeenkomsten van mening met reders schippers en bemanningsleden. We zouden er bijna aan toevoegen op zijn Engels „wait and see”, met andere woorden wacht op de resultaten.

■ Het is niet alleen Brixham die nog zeer goede tweedehandse Nederlandse treilers op de kop gaat tikken in Nederland, maar thans heeft de rederij uit Lowestoft de bijna 32 m lange treiler UK.5 „Vrouw Melanie” in bedrijf genomen. Deze treiler, thans de LT.310 is gebouwd in 1973 en uitgerust met een Bolnes-motor van 1.280 p.k. Het vaartuig onderging op de Nederlandse scheepswerf Vissers te Den Helder modernisatiewerken, terwijl ook de motor een volledige nazichtbeurt kreeg.

ALS DE (SPAANSE) VOS DE PASSIE PREEKT, VISSER LET...

De Spanjaarden doen er alles voor om meer uit de EEG-Visserij te halen dan wat hen in een beginstadium toegekend wordt. We kregen reeds Spaanse bezoeken aan de meeste voor-aanstaande visserijlanden uit de EEG en thans kreeg eveneens België een beurt. Natuurlijk dat daarbij de Spaanse visser een braaf, dood-eerlijke visser is. Zeer nauw oplettend op de toepassing van de visserijreglementen en vooral op de kwotareglementering.

Te Oostende kwam aldus verleden week een vertegenwoordiging van bedrijfsleiders uit de Spaanse en Portugese visserijsector kontakten leggen, want vanaf 1/1/1986 is de toetreding van Spanje en Portugal tot de EEG een feit.

De betrokken delegatieleden kwamen te Oostende hun licht opsteken voor de invoer van Spaanse en Portugese diepvriesprodukten ten behoeve van de Belgische visverwerkende industrie.

De delegatie werd ontvangen door burgemeester Goekint en door havenkapitein en directeur van de vismijn, kapitein Ghys. Er werd breed van gedachten gewisseld en wederzijdse informatie verstrekt. We gaan nu niet beweren dat België ergens moet achterblijven waar de mogelijkheid zich voordoet voor de bevordering van bilaterale handelsbetrekking in het kader van de EEG, maar zou een invoer van Spaans en/of Portugese visdiepvriesprodukten geen

ongunstige weerslag kunnen hebben op de aanvoerprizen van de verse vis ook voor onze vissers? Volgens ons moet minstens deze vraag gesteld en meer nog moet dit het leitmotief worden bij eventuele onderhandelingen. Heeft trouwens Frankrijk, wat de Spaanse en Portugese sardiënen betreft, soms ook niet gezorgd bij de toetredingsonderhandelingen dat bepaalde waarborgen zouden gegeven worden ter bescherming van de eigen visserij en visverwerkende bedrijven? Over eventueel voorbehoud vanwege België ten voordele van de eigen visserij hebben we, binst de onderhandelingen, nooit iets gehoord. Integendeel hoorden we uit de mond van onze Minister van Buitenlandse Zaken dat de visserij zeker geen breekpunt in de onderhandelingen mocht zijn en dus, onder meer onze visserij, het niet waard was dat de Spaans-Portugese onderhandelingen voor in-trede in de EEG hierop zouden kunnen afspringen.

Wij zelf zijn overtuigd dat we in 1986 in elk geval kopij zullen hebben aan de optredens van de Spaanse vissers zoals men dit nu reeds ten overvloede heeft in de Franse vakbladers en ook wel in de Ierse. De tussenkomsten, vooral vanwege de Franse marine en de relletjes en robbertjes die zelfs op zee uitgevochten werden en worden tussen Franse en Spaanse vissers in de wateren van de Golf van Gascogne zijn ter zake typerend.

TWEE SCHOTSE VAARTUIGEN VERGAAN 5 OPVARENDEN VERMIST

Een Schotse garnalenvissersvaartuig, de 15-meter „Ocean Harvest” kwam verleden week in een zware storm terecht toen het vaartuig op weg was naar het Schotse Fraserburgh.

Het vaartuig had, samen met een twintigtal andere, de visserij bedreven 15 mijl Noord van de Forties Field. Een ander vaartuig de „Active” had nog radiocontact gehad met de „Ocean Harvest” toen deze nog ongeveer 30 mijl verwijderd was van Fraserburgh.

Bij dit contact was alles nog goed aan boord, niettegenstaande de storm kracht „9” en „103”. Toen werd plots niets meer gehoord en de schipper van de „Active” seinde dit door aan de kustwacht van Peterhead die de opzoekingen startte.

De reddingsboot van Peterhead werd uitgezet, eveneens als twee helicopters, een „Sea-King” en een „Nimrod”. Eén der helicopters, diende zelfs vanwege de storm terug te keren. Na drie dagen intens speuren werd de zoekactie ten slotte gestaakt zodat men het vaartuig als verloren beschouwt.

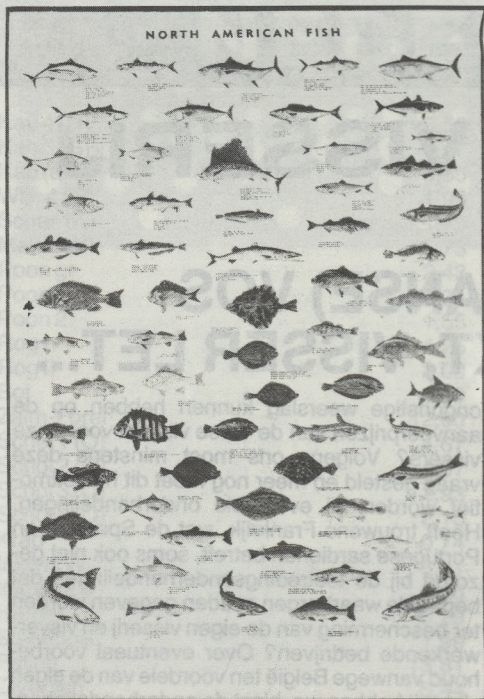
Aan boord bevonden zich vier bemanningsleden, waarvan het thans vaststaat dat zij als verloren dienen beschouwd. De oudste is de schipper van 34 jaar. Onder de drie anderen bevonden zich twee broers.

Ook aan boord van een ander Schots vaartuig, de 16-meter „Waldrian” ging bij het vergaan van dit vaartuig een mensenleven verloren. Het vissersvaartuig kwam in moeilijkheden door de storm en begon water te maken. Op het eerste gezicht meende de schipper dat men het indringende water nog meester zou worden, maar dit bleek fout en er werd dringend om hulp gevraagd.

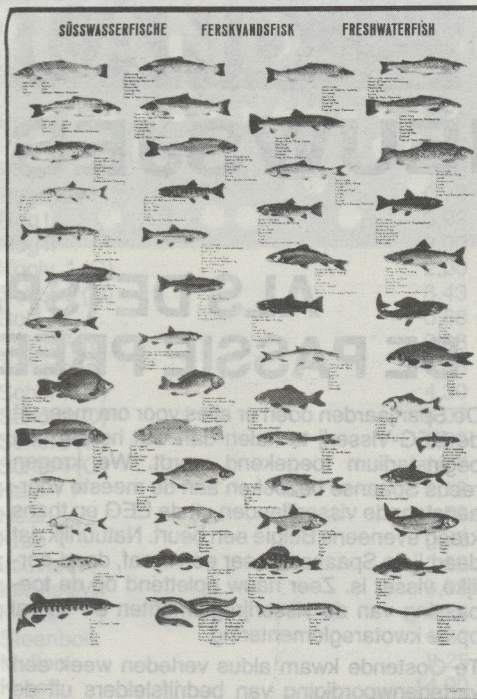
Een „coaster” die ter assistentie bijkwam hees de mannen aan boord, maar hierbij viel de schipper terug in zee. Alle pogingen om hem terug te vinden bleken vergeefs.

De kustwacht van het Schotse Stornoway zette tevergeefs een reddingsboot en een helikopter in om de schipper terug te vinden, zodat ook hier aangenomen wordt dat deze visser verdronk. Toen heerste een storm met kracht „11”.

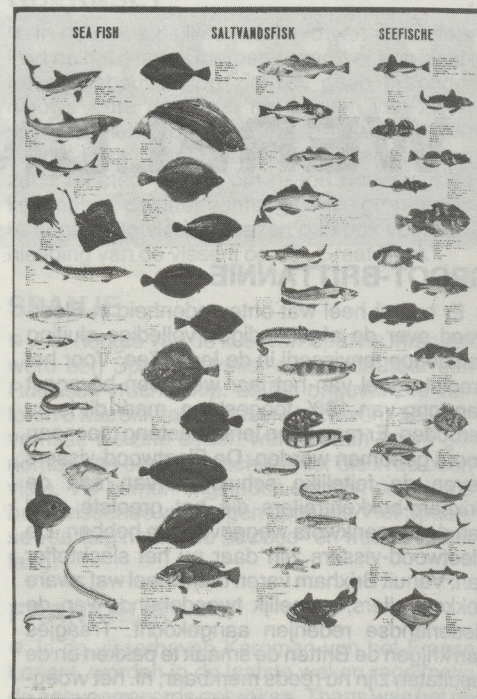
Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



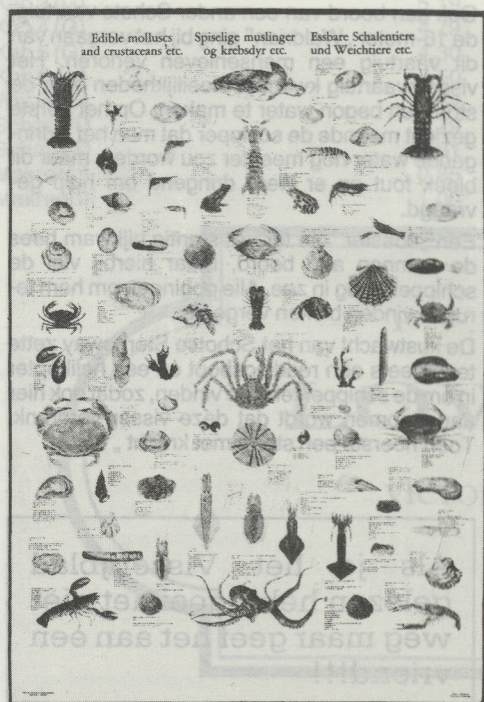
TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



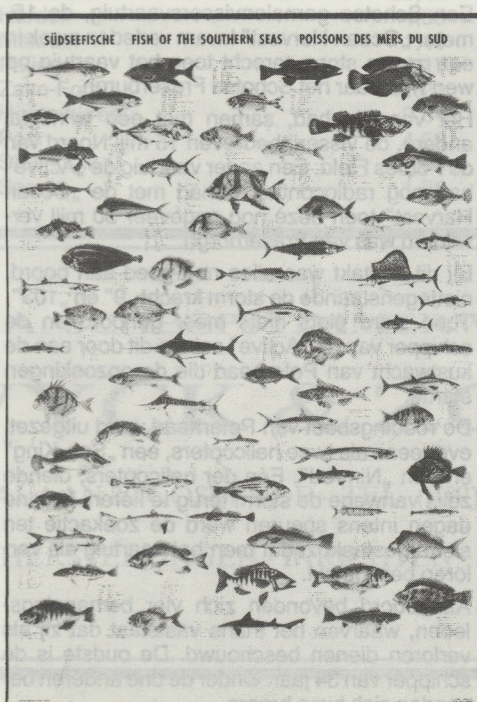
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”,
Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13**

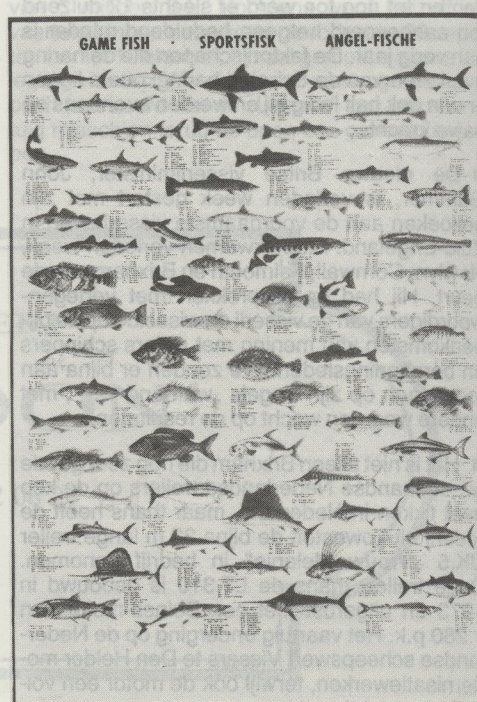
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.





DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

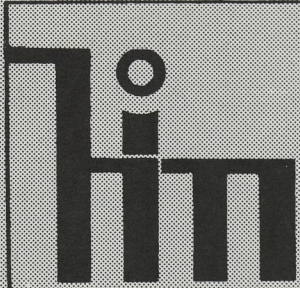
REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW .DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
Ø (059) 32 11 13



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229



Gedekte risico's:

eigen schade – schade aan derden –

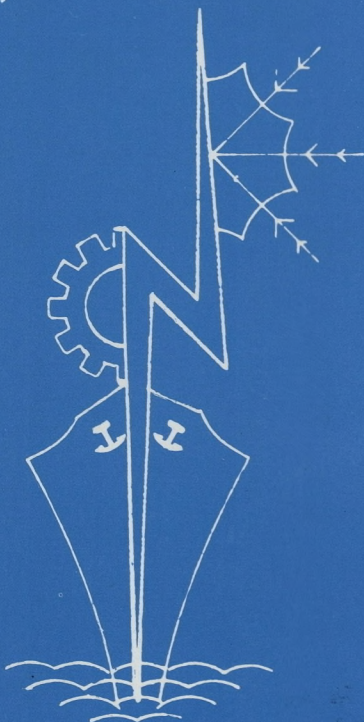
opslepingen – totaal verlies –

lichamelijke schade aan derden –

navigatietoestellen – zeegoed – vistuig



**Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**

Scheepsuitrusting

Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

Alle sloopsherstellingen

Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20