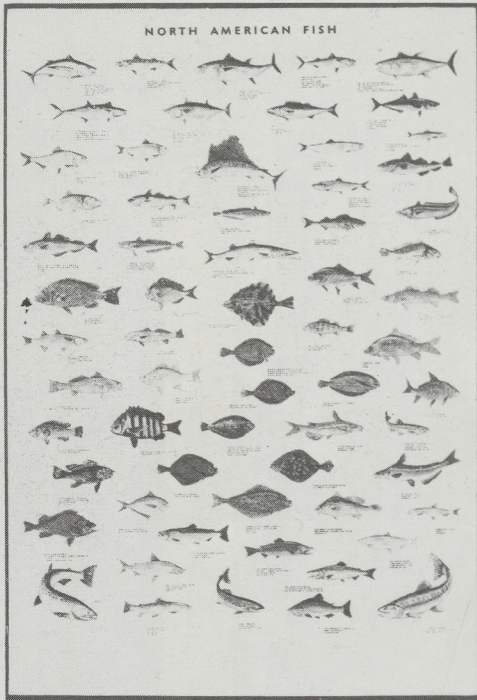


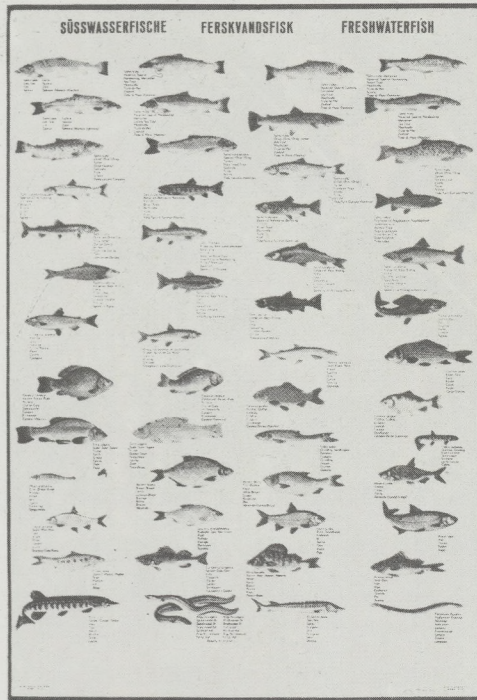
HET VISSERIJBLAD



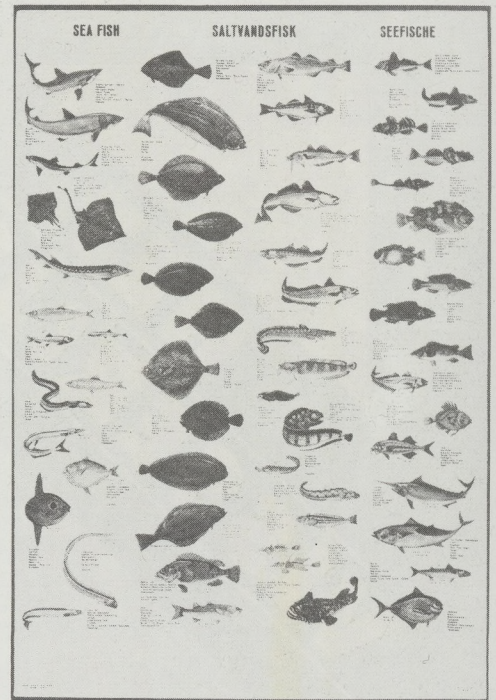
52e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 1 NOVEMBER 1985 - NR. 41



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



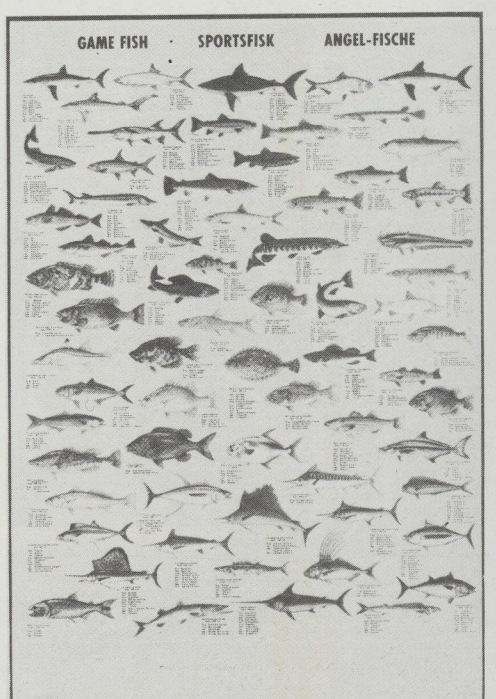
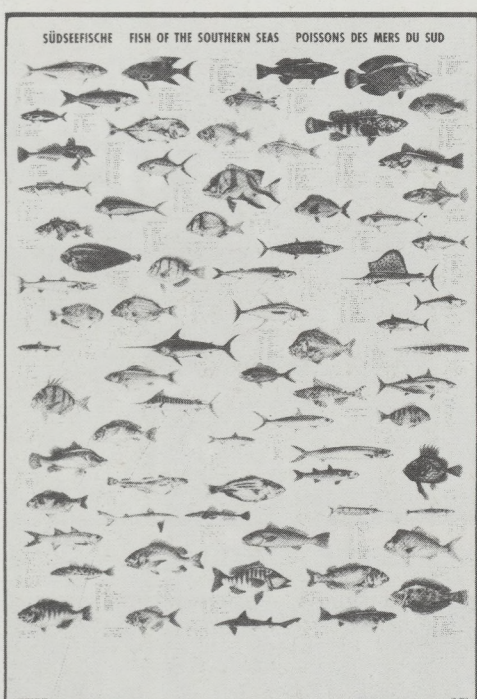
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”,
Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - ☎ (059) 32 11 13**

TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.

TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.



ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. - 6 MAANDEN 1.200 FR. - 3 MAANDEN 600 FR. - BUITENLAND 2.200 FR. - NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. - 6 MAANDEN 1.200 FR. - 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE - TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 - P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE - B.T.W. 412.522.588.

VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 1 november 1985 - Nr. 41

VISDIEFSTALLEN: NIET ALLEEN BIJ ONS EEN PLAAG...

Ook in Nederland wordt voor vele duizenden gulden gestolen

Het verschijnsel op zich zelf is natuurlijk niet nieuw! Van oudsher zijn de vismijnen, en daarin de pakhuisen, het voorwerp geweest van diefstallen van vaak dure soorten. Als je toch steelt dan kan je het meteen ook maar goed doen, zeggen de nachtelijke ridders die dan doorgaans hun oog laten vallen op fijne soorten als tong, tarbot, zalmsoorten, gepelde garnaal, enz...

Zowel vanuit Oostende, als vanuit Zeebrugge en Nieuwpoort lopen berichten binnen over diefstallen die doorgaans 's nachts gepleegd worden als de bewaking iets minder scherp is; de daders hebben daar immers een scherp oog voor. Vaak scherper dan de eigenlijke bewakingsdiensten die natuurlijk niet overal te gelijk kunnen zijn.

Nu zijn er echter ook al berichten over diefstallen van vis aan boord van de treilers zelf; onlangs kregen wij nog melding van een gelijkaardige diefstal aan boord van een vissersvaartuig dat van de West was binnen gelopen.

Terwijl het vaartuig aan de kaai van de vismijn gemeerd lag hebben dieven zich toegang verschaft tot het visruim en gingen aan de haal met een ben tongen al gauw een waarde van tussen de 15.000 fr. en 20.000 fr. Als je het toch doet dan doe je het meteen ook goed hé!

Nu blijkt dat die diefstallen niet uitsluitend een verschijnsel zijn waarmee alleen wij, Belgen te maken hebben. Ook in Nederland is die plaag nu ongeremd aan het ontbolsteren.

Dagelijks worden meldingen gemaakt van diefstallen in de vismijnen en de aanpalende bedrijven. Daar werden de jongste tijden voor tienduizenden gulden vis en visproducten gestolen zoals blijkt uit een bijdrage van konfrater Eli Vlessing in de „IJmuider Courant” van 25 oktober jl. In die bijdrage laat Eli Vlessing meerdere vishandelaars, die het bezoek van dieven kregen, aan het woord.

Omwille van de actualiteit van die plaag menen wij het opportuun voornoemde bijdrage onderstaand integraal te publiceren.

De „IJmuider Courant” schrijft het volgende:

Onrust onder handelaren in IJmuiden over brutale visdiefstallen

„De daders zijn zeker „bekenden”...”

Vishandelaren, die hun bedrijven gevestigd

hebben rond de visafslag in IJmuiden, worden de laatste maanden in toenemende mate geplaagd door diefstal van partijen vis.

De daders gaan met een ongekende brutaliteit te werk. Van bedrijfsruimten worden de sloten geforceerd. Koelcellen worden geplunderd. Maar ook langs de Halkade geparkeerde, met koelinstallatie uitgeruste vrachtauto's zijn niet veilig.

De gedupeerde handelaren zijn woedend. Over één zaak zijn ze het roerend eens: de daders moeten bekenden zijn uit de IJmuidense visserijwereld. Afgelopen weekend was het weer raak. Men verschaftte zich toegang tot twee pakhuisen. De buit bestond uit een partij verse en fijne visproducten. Gezamenlijke waarde bijna 10.000 gulden.

Eén van de handelaren die afgelopen zondagochtend tot de ontdekking kwam dat hij was bestolen is Tjimen Thiele. Van het pakhuis van zijn zeevisgroothandel werd het hangslot van de toegangsdeur geforceerd.

Het slot van de koelcel, waarin voorradige vis wordt bewaard, werd met behulp van een vorkheftruck „verwijderd”. Daarbij werd de celdeur onherstelbaar vernield. In de koelruimte nam het nachtelijke bezoek de tijd om te selecteren. Alleen de waardevolle visproducten werden meegenomen: Hollandse garnalen, palingfilet, gerookte zalm, gerookte forel en forelfilet.

„Ze zijn”, zegt de verontwaardigde gedupeerde, „zeker een uur bezig geweest”. Ze zijn niet zachtzinnig te werk gegaan. Het blijft onbegrijpelijk dat niemand iets heeft gemerkt. Natuurlijk zijn de daders „bekenden”. Gasten die precies op de hoogte zijn met werktijden bij verschillende bedrijven maar die ook weten welke vis veel waard is”.

Ook bij Thiele's buurman Waasdorp drong in dezelfde nacht het dievenvolk binnen. Buit: een partij verse vis ter waarde van zo'n vierduizend gulden.

Jaap Waasdorp: „Ja, 't is onmiskenbaar het werk van volk dat hier goed bekend is. Het zou mooi zijn als ze de knaap zouden grijpen die dergelijke handel koopt. Ze hebben de vis gewoon meegenomen in de kisten waar onze naam op staat. Het is toch te verdacht om met zulke handel te gaan leuren. Er moet een vaste opkoper voor de gestolen vis zijn. Nee, ik ben niet verzekerd”, zegt de vishandelaar.

„Ik zit nu dertig jaar in het vak en heb zoiets nog nooit meegemaakt. Ik heb nu een hangslot gekocht van bijna tweehonderd gulden. Ze zeggen dat het tenminste vijf uur kost om

het te forceren. Maar ja, we hebben natuurlijk wel te maken met knapen die, als ze een slot niet open krijgen, er niet voor terug deinzien met een vorkheftruck een hele deur te vernielen”.

Bij zeevisgroothandelaar Piet Tol bleef de schade afgelopen weekend beperkt tot een geforceerd slot. Men is binnen geweest maar heeft er kennelijk niets van zijn gading aangetroffen. Een woordvoerder van dit bedrijf: „Als ik zie dat ze bij mij binnen zijn sla ik ze er met een krik uit. Wat? Politie? Kom nou. Die nemen zulke gasten mee en na een half uur staan ze weer op straat”.

De inbraken, die in de nacht van zaterdag op zondag gepleegd zijn, mogen „brutaal” lijken, brutaler zijn de gevallen van visdiefstal die in de nachtelijke uren van doorde-weekse avonden worden gepleegd. Dan is er op en om de Halkade doorgaans veel bedrijvigheid. Bij de meeste vishandelaars wordt er dan gewerkt. Aan het verladen en vervoeren van vis is dan niets verdacht. Van die situatie werd enige tijd geleden in de nacht van woensdag op donderdag, zeevisgroothandel Karel Hoeve de dupe. Uit een voor de deur geparkeerde koelvrachtauto werd een pallet met 200 kilogram zalmforel gestolen.

„Wij zijn wel verzekerd tegen inbraak; niet voor diestaf uit een auto”, zegt Hoeve. „Het zijn jongens die er weg mee weten. Het is vervelend. Iedereen gaat iedereen verdeden. We hebben nu de beschikking over een grotere koelcel. Die is veiliger want daar kun je alleen vanuit de vishal in komen”.

De directie van een bekende zeevisgroothandel wil niet met naam in de krant worden vermeld. „Ja, er is ook bij ons ingebroken. Het was in een nacht van vrijdag op zaterdag. Uit onze cel, waar je alleen vanuit de vishal kunt binnenkomen, is voor bijna tienduizend gulden verse vis gestolen.

Degenen die die partij hebben gestolen moeten heel goed van de situatie hier op de hoogte zijn geweest. Ik zou niet weten wat je er tegen moet doen. Allerhande slag volk loopt hier zo maar in en uit”.

Het Staatsvissersshavenbedrijf beschikt over een „eigen” politiekorps. „Dat is”, zegt directeur Reehoorn desgevraagd, „niet bedoeld om te waken tegen inbraken. Onze halpolitie houdt onder meer toezicht in en om de hal tijdens de markturen.

(vervolg op blz. 2)

(vervolg van biz. 1)

De gemeentepolitie van Velsen houdt zich bezig met zaken als diefstal". Dat laatste wordt bevestigd door een woordvoerder van de Velsense gemeentepolitie. „Wij kunnen niet veel meer doen dan extra surveillances houden in om en de Halkade. Dat gebeurt dan ook. Door de week is het er 's nachts altijd bedrijvig. Bij veel bedrijven brandt licht. Er wordt gewerkt. Deuren staan open en er worden vrachtwagens geladen en gelost. Ga dan maar eens uitzoeken wie er legaal aan het werk is en wie bezig is met stelen. Dat is ondoenlijk”.

„Onze mensen maken hier en daar wel eens een praatje maar als iets absoluut onverdacht is kun je toch moeilijk aan mensen blijven vragen, wat ze aan het doen zijn”. Waar we erg veel prijs op stellen zijn tips van het publiek. In het gebied rond de vishallen zijn 's nachts betrekkelijk veel mensen. Laat ze ons maar bellen als ze iets verdachts zien. Wij vinden het niet erg om op te draven. Het kan negen keer voor niets zijn maar de tiende keer is het misschien raak”.

Eli Vlessing

Totdaar in de „IJmuider Courant”.

NIEUW VANGSTVERBOD VOOR BELGISCHE VISSERS

Door de Commissie van de Europese Gemeenschappen werden andermaal maatregelen getroffen waardoor weeral vanggebieden voor de Belgische vissers gesloten worden. Het gaat enerzijds om de visserij op tong in het gebied IIIa (Skagerrak) en anderzijds om de visserij op tong in het gebied VII h, j, k. Dit verbod is er gekomen omdat de aan België toegekende kwota in de betrokken gebieden zijn opgevist.

Onderstaand de verordeningen:

Visserij op schol

Door de vangsten van schol in de wateren van ICES-gebied III a (Skagerrak), door vaartuigen die de vlag voeren van België of die in België zijn geregistreerd, wordt het aan België voor 1985 toegewezen quotum geacht volledig te zijn gebruikt.

De visserij op schol in de wateren van ICES-gebied III a (Skagerrak), door vaartuigen die de vlag voeren van België of die in België zijn geregistreerd, is verboden alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van

dit bestand welke door vermelde vaartuigen gevangen is in deze wateren na de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

Visserij op tong

Door de vangsten van tong in de wateren van ICES-gebied VII h, j, k, door vaartuigen die de vlag voeren van België of die in België zijn geregistreerd, wordt het aan België voor 1985 toegewezen quotum geacht volledig te zijn gebruikt.

De visserij op tong in de wateren van ICES-gebied VII h, j, k, door vaartuigen die de vlag voeren van België of die in België zijn geregistreerd, is verboden alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van dit bestand welke door vermelde vaartuigen gevangen is in deze wateren na de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende.**

Ø (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

DANSAVOND INGERICHT DOOR PASTER PYPE SCHOOL

Hiermede wordt U vriendelijk uitgenodigd tot de jaarlijkse dansavond ten voordele van het Sociaal Fonds voor de leerlingen van de Paster Pype school.

Deze dansavond gaat door op zaterdag 14 december 1985 om 21 uur in de Feestzaal van het V.T.I., Duivenhokstraat 90 te Oostende.

Wij durven hopen op een talrijke aanwezigheid zodat het Fonds er wel bij zou mogen varen.

U houdt dus deze datum beslist vrij!!!

PERSENEELSLEDEN VAN RADIO MARITIEME DIENSTEN WERDEN GEHULDIGD

Het Gewest van de Radio Maritieme Diensten heeft te Bredene een aantal personeelsleden gehuldigd die er 25 en 35 dienstjaren hebben opzitten.

Het was de h. Brabant, hoofdingenieur-directeur van administratie die de gevierden lauwerde.

Volgende personeelsleden werden in de hulde betrokken:

De h. Marcel Stellaman, bekam de onderscheiding van officier in de Kroonorde; de h. Eugène Dierckens werd ridder in de Leopoldsorde en de h. Roger Arnoys, ridder in de Kroonorde; de h. Adiel Verhelst ontving de gouden palmen in de Kroonorde. De burgerlijke medaille eerste klasse werd uitgereikt aan de hh. Lothaire Blondeel, Noël Demuynck, Eddy D'Hulster, Roland Dierendonck, Walter Floryn, mevr. Hilda Legein, de hh. Raoul Lodriguez, Jan Matthé, Jacques Meulemeester, André Moerman, Guido Robays, André Simoens, Marcial Tommelein, Roger Tournoy, Fernand Tratsaert, Daniël Vanmaele, Edgard Van Nieuwenhove, Gilbert Vannieuwenhuysse.

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksråd voor de Zeevisserij heeft de Raad de onderhoren voortgezet inzake de aanvaring die zich vorig jaar voordeed in de Oostendse havengeul tussen het kustvissersvaartuig O.104 „Rebel” en het lijnvissersvaartuig „De Bounty”. Hierbij liep het lijnvissersvaartuig averij op.

Men zal zich herinneren dat deze zaak reeds eerder aan de orde kwam en toen zegde ondermeer de verantwoordelijke van de tijdseinpost dat „De Bounty” als een spookschip de havengeul kwam binnen gevaren. Dat werd toen evenwel ontkend door bevelvoerder Cattoor van het lijnvissersvaartuig.

Tijdens de jongste zitting werden twee nieuwe getuigen onderhoord. Eerst kwam André Seys, motorist aan boord van „De Bounty” aan de beurt die beweert dat het lijnvissersvaartuig stil lag in de havengeul ongeveer tien tot vijftien meter van de aanlegsteiger van de „Franlis”.

Volgens getuigen brandden alle navigatielichten op „De Bounty”, dus ook het toplicht. Bedoeld toplicht geraakte pas defect nadat de mast van „De Bounty” werd geraakt door de bokken van de „Rebel”.

Tenminste, dat beweert getuige Seys. Hij zegt immers dat de „Rebel” met neergestreken bokken het Montgomerydok uitvaarde en dat men aan boord van het kustvissersvaartuig bovendien zeer roekeloos te werk ging.

Die getuigenis staat echter frontaal t.a.v. de beweringen van de heer Permentier, verkeersleider op de Loodsenwacht, op het ogenblik der feiten. Volgens deze getuige gaf de „Rebel” wel een aandachtsein toen het Montgomerydok werd uitgevaren en voer het vaartuig zo veel als mogelijk aan de Oostkant van de havengeul.

Getuige zag „De Bounty” de havengeul binnen varen met daarbij de pertinente bewering dat het toplicht van „De Bounty” niet brandde. Niet-tegenstaande het laag water was op het ogenblik der feiten kan dat goed gezien worden vanop de Loodsenwacht.

Steeds volgens getuige heeft de „Rebel” helemaal geen hoek afgesneden tijdens het uitvaren, stonden de bokken nog niet buiten toen het Montgomerydok werd uitgevaren en hield het kustvissersvaartuig een normale snelheid aan.

Advies inzake aanvaring

Rijkscommissaris Carly sprak een advies uit inzake de aanvaring die zich voordeed tussen de Z.39 „Zuiderzee” en het Duitse containerschip „Cuxhaven”.

Op het ogenblik der feiten was de „Zuiderzee” vissend en voerde seinen van vissend vaartuig.

In zijn advies is de Rijkscommissaris van oordeel dat de schuld voor die aanvaring integraal bij de „Cuxhaven” ligt en dat aan boord van de „Zuiderzee” noch door de schipper noch door een der opvarenden beroepsfouten werden begaan. Derhalve wordt iedereen buiten zaak gesteld.

Aanvaring tussen de Z.196 „Zeeduivel en de Z.331 „Sonny Boy II”

Een andere zaak die behandeld werd was deze van de aanvaring die zich voordeed tussen de Z.196 en de Z.331 waarbij door de rijkscommissaris een schorsing van het schippersbrevet van schipper Vancompennolle werd gevorderd gedurende een periode van twee maanden.

In deze zaak treedt advokate Heymans op als raadsman van de betrokken schipper en die probeert op de best mogelijke manier de belangen van haar cliënt te verdedigen.

Volgens advokate Heymans werden er inderdaad fouten begaan door schipper Vancompennolle door vooral gedurende een tiental minuten de uitkijk totaal te verwaarlozen maar daarop replikeren enkele raadsleden met de veelzeggende opmerking dat „dit al lang genoeg is!”.

Advokate Heymans maakt evenwel voorbehoud voor een onverantwoord maneuver van de Z.331 waarbij ook geen aandachtseinen wer-

den gegeven; zij is van oordeel dat beide schippers verantwoordelijkheid dragen voor die aanvaring en vraagt daarom een mildere straf voor haar cliënt.

Netten van spanvissers afgevaaren door tanklichter

Vervolgens behandelde de Raad de scheve koers die gelopen werd door de tanklichter MS.Antwerpen waarbij door dit vaartuig het net van het span O.141-O.369 werd afgevaaren.

Terzake wordt de h. Seghers, bevelvoerder op de MS.Antwerpen onderhoord.

Getuige geeft een uiteenzetting van de situatie vlak voor de feiten maar hij zegt dat plots één van de twee vaartuigen een maneuver uitvoerde waardoor hij verrast werd. Hij wist toen nog niet dat het om een span ging. Hij probeerde toen tussen beide vaartuigen door te varen maar hierbij werd het net van het span overvaren.

Onderbemand varen

Tenslotte werd ook nog de zaak van de Z.296 „Mooie Meid” behandeld. Er wordt aangenomen dat dit vaartuig met onvoldoende bemanning van Oostende naar Zeebrugge zou zijn gevaren na de verkoop van de vangst in voornoemde haven.

De rijkscommissaris is evenwel van oordeel dat deze zaak niet verder moet vervolgd worden.

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

DE N.M.K.N. VERLAAGT RENTEVOET

Het is een algemene trend dat de interesten zowat overal en praktisch in vele landen aan het teruglopen zijn. Ook de Nationale Maatschappij voor het Krediet aan de Nijverheid ziet zich min of meer verplicht deze trend te volgen. De kapitalen worden goedkoper en daarom heeft ook deze instelling beslist de investeringskredieten met ingang van 29 oktober 1985 de rentevoet met 0,50% te verminderen. Deze rentevoet wordt 11,25% per jaar. Normaal blijft de rente halfjaarlijks betaalbaar.

0,50 fr. % is niet bijzonder veel, maar op zeer grote bedragen is het toch graag meegenomen. Voor de investeerders, en we denken hier in de eerste plaats aan nieuwbouwkonstrukties in de visserij en aan moderniseringswerken is dit goed nieuws. Trouwens verwacht men dat er binnen afzienbare tijd nogmaals een verlaging zal komen. De 11,25% is de volle rentevoet, zonder rekening te houden met eventuele staatstussenkomsten. Hopen we, voor de investeringen in de ekonomie in het algemeen, dat ook de rentevoet van de Nationale Bank naar omlaag gaat, waardoor de bankkredieten in dezelfde grootte goedkoper worden. Het ware een stimulans voor het aanzwengelen van de investeringen en leningen waarbij wij ook aan de hypotheekkredieten denken voor de bouw.

FINANCIËLE PROBLEMEN ?
STAP EVEN BIJ ONS BINNEN
WIJ HELPEN U !



Generale Bank

OVERLIJDEN

Onder grote belangstelling, ook vanuit visserijmiddelen, werd op 26 oktober jl. in Montenaken, na een langdurige ziekte, afscheid genomen van Mevrouw Julia Maleux, echtgenote van de Heer Maurice Lenotte, Bureauchef bij de N.M.K.N.

Ons blad weet zich de spreekbuis van velen, die ooit bij de bouw of overname van een vissersvaartuig beroep deden op de N.M.K.N., wanneer zij hierbij de Heer M. Lenotte en zijn zwaarbeproefde familie, namens allen, zijn innige deelneming aanbiedt.

ALLERLEI

■ Niet minder dan 37 Noorse seine-pursers waren verleden week op makreel- en haringvisserij ten noorden van Sule Skerry, terwijl vooruitzichten bestonden dat er nog ... liefst een honderdtal Noorse vaartuigen op komst waren. Behalve de Noren, waren er ook 9 Nederlandse kotters en één uit de Faroë, allen voor de pelagische visserij. De Noren zijn op 21 oktober voor het eerst verschenen. Men kan zich voorstellen wat een dergelijke vloot aan Noorse schepen uit de zee kan halen. Het is duidelijk dat moeilijk, kan of mag, verondersteld worden dat al deze vis voor consumptiedoeleinden kan opgenomen worden. Een gekamoufleerde visserij voor vismeeldoeleinden.

■ Dat de Denen nog altijd een grote inzet leveren voor... de industriële visserij voor vismeeldoeleinden, blijkt uit het feit dat er verleden week een twintigtal in activiteit waren zuid-oost van Flamborough (en 7 andere zuidwest van Barra-Head). Ook in het gebied van de Fladden heerste heel wat activiteit waar op een bepaald ogenblik de aanwezigheid genoteerd werd van 14 Duitse industriële kotters, zes Franse demersale treilers, 2 Deense paartreilers, een Deense seiner.

■ Wat het eventueel opvoeren van de netmaaswijdten betreft, is het duidelijk dat men vooral de vissers zelf zal dienen te overtuigen. In elk geval zal de Commissie te Brussel zich met de zaak eerlang bezig houden. Zeker is in elk geval dat dit niet in een handomdraai zal gebeuren en dat, zoals loffelijk gewoonte er heel wat afwijkingen en uitzonderingen zullen bij te pas komen. Nochtans ware het zeker een gezonde maatregel in alle omstandigheden. De verhoging van de netmaaswijdte zou ingaan op 1.1.1987.

NADELIGE EUROPESE VISHANDELSBALANS

De visserijnaties van het Europese Kontinent vangen duidelijk heel wat minder dan de vraag en het verbruik in Europa zelf. Om aan de vraag van het Europees kliënteel te voldoen, ziet men zich nu verplicht om jaarlijks voor 120 miljard B.fr. zeeproducten in Europa in te voeren. Omgekeerd wordt er voor ongeveer 36 miljard B.fr. zeeproducten uitgevoerd. Toch nog altijd een nadelig saldo van 84 miljard B.fr.!

Het zijn vooral fijne zeeproducten die uit derde landen ingevoerd worden, zoals tonijn onder alle mogelijke vormen, vers, diepgevroren, ingelegd, zalm, schelpdieren, tropische garnaal, overzeese (Canada) kreeften, krab, enz. Hierbij komen er nu ook kabeljauwproducten daar die vis nu veel minder gevangen wordt.

Voor de fijne soorten zoals boven opgegeven is het aandeel in de invoer 64%, voor de gewone soorten, waaraan er ook een tekort heerst in Europa betekent dit aandeel toch nog altijd 20%!

Vroeger werd er meer vis aangevoerd door de

Europese vissers, vooral dan uit de wateren rond IJsland, waar onder meer een machtige Britse diepzeevloot bedrijvig was. Sinds 1976 zijn de IJslandse wateren voor Europese landen echter verboden (een kleine uitzondering voor België, thans praktisch zonder belang niet te na gesproken).

We mogen dus gerust schrijven dat de Europeanen te weinig vis vangen, en dit zal zeker ook in de toekomst niet verbeteren. We menen dat er wel een toekomst in de aquakultuur ligt en deze vorm van viskweek schijnt ook in Europa, vooral in Noorwegen, Frankrijk, Ierland en verder in enkele landen op mindere schaal, waarvan de kusten toch geschikt lijken voor aquakultuur, meer en meer veld te winnen. Het gaat hier hoofdzakelijk om forel, zalmforel, thans zelfs kreeftjes en garnaal. Ook worden nu de warme afvalwateren van de nucleaire industrie gebruikt om visvijvers op te warmen en de groei van de vis die zich voor aquakultuur leent, te bevorderen.

MEDEDELING VAN DE REGIE DER POSTERIJEN

Op 6 en 7 november e.k. zal het postkantoor Oostende 2 ingevolge verbouwwerken gesloten zijn.

Met ingang van 8 november e.k. zal, behoudens onvoorziene omstandigheden, de dienst opnieuw worden verzekerd van maandag tot vrijdag en dit van 8 u. tot 12u.30 en van 14 u. tot 17 u.

Voor alle op 6 en 7 november uit te voeren loketverrichtingen kan men zich wenden tot de aangrenzende kantoren:

OOSTENDE 5

adres: Passchijnstraat 2A - 8400 Oostende 2

telefoonnummer: 059/70 87 38

openingsuren: 9 u. tot 12u.30 en 14 u. tot 16 u.

OOSTENDE 6

adres: Elisabethlaan 332 - 8400 Oostende 2

telefoonnummer: 059/70 77 40

openingsuren: 9 u. tot 16 u.

Ook kunt U voor al uw verrichtingen beroep doen op uw postman op dienstronde.

TE KOOP STALEN BOKKENTREILER

69 brutoton - 300 pk. - 1969

Tel. (058) 23 75 95

O.26 „DE PAREL” AANGEVAREN DOOR RUSSISCH VRACHTSCHIP

Dinsdag heeft zich in de buurt van de Westhinder een aanvaring voorgedaan tussen de O.26 „De Parel” van de rederij Calcoen Louis en Georges en het Russische vrachtschip „Toyvo Antikayen”.

Op het ogenblik der feiten was de treiler vissend en voerde de voorgeschreven seinen van vissend vaartuig. De aanvaring deed zich voor op de bakboordzijde van het vissersvaartuig waardoor averij werd opgelopen.

Men moest wel noodgedwongen de visserij staken en de „De Parel” slaagde er in op eigen krachten de thuishaven te bereiken. Niemand van de opvarenden werd hierbij gewond.

EVEREST

Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

Ø 32.00.07

het koudste
het best bewerkbaar

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE

(8780V)



MACHINEFABRIEK **A. Th. VAN TOL B.V.**

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

en dat
24 uur per dag...

O.124 „FIGHTER” WELDRA IN BEDRIJF



De prachtige nieuwe O.124 „Fighter” in de haven van Oostende.

Momenteel wordt op de Scheepswerf Seghers te Oostende de laatste hand gelegd aan de afbouw van de grote bokkentreiler O.124 „Fighter” die aldaar werd gebouwd voor rekening van de Rederij „Jami” uit Oostende met de heren Maesen en Dezutter als de stuwende krachten achter de onderneming.

Maandag a.s. wordt de technische proefvaart ondernomen en als alles naar wens verloopt mag verwacht worden dat de „Fighter” – wat een toepasselijke naam voor een vissersvaartuig – in de loop van volgende week voor de eerste keer naar de visgronden zal vertrekken.

Voor de Oostendse vissersvloot is dat een zeer belangrijke aanwinst. Wij houden er dan ook aan de reders van harte geluk te wensen met hun initiatief, de scheepswerf te feliciteren met de bouw van dit prachtig vaartuig en de bemanning veilige vaart en goede vangsten toe te wensen.



De kloeke bemanning van de „Fighter”. Op hen rust nu de taak te zorgen voor een rendabele exploitatie van de nieuwe eenheid.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

LOOK BACK IN ANGER??

TERUGBLIK OP 4 JAAR VISSERIJBELEID (4)



Hierna volgt dan de vierde aflevering in onze reeks aangaande het beleidsoverzicht van Staatssecretaris P. DE KEERSMAEKER, ook nu weer gevolgd door eigen commentaar:

4. RESULTATEN

a) Aanvoer

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de aanvoer (in ton aanvoergewicht) in de periode 1981-1985:

vissoort	Belgische havens				vreemde havens				Totale aanvoer				± % 1984 t.o.v. 1981
	1981	1982	1983	1984	1981	1982	1983	1984	1981	1982	1983	1984	
schol	5.283	5.822	6.564	7.717	1.933	2.069	3.523	3.389	7.216	7.891	10.087	11.076	+ 53,5
tong	3.338	3.603	3.336	3.329	92	149	138	109	3.430	3.752	3.474	3.438	—
kabeljauw	7.761	5.914	6.112	5.379	1.756	554	426	390	9.517	6.468	6.538	5.769	- 39,4
wijting	2.437	2.076	2.661	2.606	53	44	26	57	2.490	2.120	2.687	2.663	+ 6,9
schelvis	1.244	1.032	993	655	394	119	78	81	1.638	1.151	1.071	736	- 55,1
rog	1.272	1.303	1.486	1.765	65	55	244	253	1.337	1.358	1.730	2.018	+ 50,9
andere	6.370	6.114	7.523	7.772	745	454	835	873	7.115	6.568	8.358	8.645	+ 21,5
demersale	27.705	25.864	28.675	29.223	5.038	3.444	5.270	5.122	32.743	29.308	33.945	34.345	+ 4,9
pelagische	8.655	10.025	6.188	5.182	—	1	—	1	8.655	10.026	6.188	5.183	- 40,1
schaal- en weekdieren	2.345	3.025	2.870	2.690	161	374	134	163	2.506	3.399	3.004	2.853	+ 13,8
algemeen totaal	38.705	38.914	37.733	37.095	5.199	3.819	5.404	5.286	43.904	42.733	43.137	42.381	- 3,5

Sedert 1981 schommelt onze totale aanvoer van jaar tot jaar tussen 42.000 en 43.000 ton. Deze merkwaardige stabiliteit is belangrijk in verband met de strikte toepassing van het E.G.-conserveringsbeleid in verband met de strikte toepassing van het E.G.-conserveringsbeleid in verband met de strikte toepassing van het E.G.-conserveringsbeleid in verband met de strikte toepassing van het E.G.-conserveringsbeleid (toepassing die ook gedeeltelijk quota-ruil mogelijk maakt). Wat de samenstelling van ons aanvoerpakket betreft, kan gewezen worden op volgende opvallende trends:

- een sterke stijging van de schol-aanvoer (+ 53 % t.o.v. 1981), vooral dan in vreemde havens (+ 74 %);
- een zeer gelijkmatige tong-aanvoer;
- een belangrijke daling van de kabeljauwvangsten (- 39 %) en van de schelvisvangst (- 55 %);
- het toenemend belang van de rog-aanvoer (+ 51 %);
- de zeer wisselvallige haringsvangsten, hetgeen - spijtig genoeg - niet van aard is om de visverwerkende industrie planmatig af te stemmen op onze eigen haringaanvoer qua gegarandeerde grondstofbevoorrading;
- de insgelijks zeer wisselvallige aanvoer van schaal- en weekdieren, meer bepaald van garnaal.

b) Besomming

- Algemeen

Onderstaande tabellen geven een overzicht, resp. in nominale en in reële termen (= constant in franken van 1981), van de bruto-besomming (in 1.000 F) in de periode 1981-1984 (in miljoen F):

NOMINALE termen vissoort	Belgische havens				vreemde havens				Totale besomming				± % 1984 t.o.v. 1981
	1981	1982	1983	1984	1981	1982	1983	1984	1981	1982	1983	1984	
tong	778	814	719	748	20	30	22	22	798	844	741	770	- 3,5
schol	151	202	286	336	76	93	189	183	227	295	468	519	+ 128,8
kabeljauw	271	289	309	303	53	26	20	20	325	316	329	323	—
rog	59	65	74	84	2	2	8	6	61	67	82	89	+ 45,2
wijting	51	59	77	78	1	1	0	1	52	60	78	80	+ 32,4
schelvis	34	36	33	23	13	3	2	3	48	39	36	26	- 45,2
andere	313	381	524	566	40	36	58	75	353	416	583	640	+ 81,3
demersale	1.658	1.846	2.023	2.137	206	192	293	310	1.864	2.038	2.316	2.448	+ 31,3
pelagische	83	116	80	54	—	—	—	—	83	116	80	54	- 35,1
schaal- en weekdieren	158	191	214	230	11	19	12	16	169	210	226	246	+ 45,8
algemeen totaal	1.899	2.153	2.318	2.421	217	211	305	326	2.116	2.365	2.622	2.748	+ 29,9

REËLE termen vissoort	Belgische havens				vreemde havens				Totale besomming				± % 1984 t.o.v. 1981
	1981	1982	1983	1984	1981	1982	1983	1984	1981	1982	1983	1984	
tong	778	748	614	601	20	28	19	18	798	776	633	618	- 22,5
schol	151	185	244	270	76	86	155	147	227	271	399	417	+ 83,8
kabeljauw	271	266	264	243	53	24	17	16	325	290	281	260	- 20,0
rog	59	60	63	67	2	2	6	5	61	62	70	72	+ 16,6
wijting	51	54	66	63	1	1	0	1	52	55	66	64	+ 23,3
schelvis	34	33	28	18	13	3	2	3	48	36	30	21	- 55,9
andere	313	350	448	454	40	33	50	60	353	383	498	514	+ 45,6
demersale	1.658	1.698	1.728	1.717	206	176	250	249	1.864	1.874	1.978	1.966	+ 5,5
pelagische	83	107	69	43	—	—	—	—	83	107	69	43	- 47,9
schaal- en weekdieren	158	176	183	185	11	18	10	13	169	194	193	198	+ 17,1
algemeen totaal	1.899	1.980	1.980	1.945	217	194	260	262	2.116	2.175	2.240	2.207	+ 4,3

Ook deze tabel (besomming in reële termen) is zeer interessant: terwijl de globale aanvoer, t.o.v. 1981, in 1984 gedaald is met - 3,5%, wist onze vissersvloot in 1984 een totale brutobesomming te bereiken die, in reële termen, toch nog + 4,3% hoger lag dan in 1981.

Opmerkelijk is de interne waarde-verschuiving binnen de platvissoorten, met name tong en schol. Terwijl de tongaanvoer, t.o.v. 1981, in 1984 status quo gebleven is, stellen wij vast dat de totale tongbesomming in reële termen 22,5% lager ligt dan in 1981. Anderzijds echter heeft de schol een omgekeerde beweging uitgevoerd: de aanvoer is met 53,5% gestegen, terwijl de bruto-besomming een nog veel sterkere stijging kende, nl. + 83,8%. Dat betekent dus dat de tong, als traditioneel luxe-produkt de jongste jaren nogal wat glans heeft verloren, terwijl anderzijds de schol sterk aan marktwaarde heeft bijgewonnen.

Dezelfde opmerking (als voor de schol) geldt voor de kabeljauw: bij sterk gedaalde aanvoer (- 40%) is de totale bruto-besomming slechts met 20% verminderd, wat erop wijst dat deze soort minder dan ooit de goedkope volkssvis is van weleer.

ONZE KOMMENTAAR

In een jachtekonomie zoals de zeevisserij vormen aanvoer en besomming een terrein waarop het beleid in normale omstandigheden weinig vat heeft, doch wel veeleer de wisselvalligheden van Moeder Natuur. Maar in dit quota-tijdperk leven we niet meer in „normale” omstandigheden. Of was vroeger alles min of meer abnormaal en beginnen we nu pas in een normale toestand te komen? Ten minste, dat beweren althans de profeten van het veelgeprezen „fisheries management”...

In elk geval is het voor onze reders ver van normaal dat de vangsten kunstmatig beperkt worden gehouden en dat bovendien gebieden worden gesloten waar „normaal” (of is dat abnormaal?) nog aardig wat vis had kunnen gevangen worden.

Maar we mogen nog niet klagen, zei aan de klaagmuur Vader Abraham tot een van zijn zeven zonen. Er zijn vangstbeperkingen, terwijl (gelukkig maar!) de vraag niet vermindert, wel integendeel, waardoor de prijzen flink omhoog gaan, uiteraard dan samen met de besommingen. Ook de vangcapaciteit wordt in evenredige mate beperkt, of, anders gezegd, in evenwicht gehouden met de bestaande vangstmogelijkheden.

Deze terugblik op vier jaar visserijbeleid omvat een „gemengde” periode, d.w.z. de jaren **vóór** het EG-akkoord van 25.1.1983, en de jaren **erna**. Het is eigenlijk pas in 1984 dat men in alle EG-Lidstaten ten volle is gaan beseffen (en aan de lijve ondervinden) dat het nu menens is geworden met het gemeenschappelijk conserveringsbeleid... dat tot dan toe velen hadden menen te kunnen inblikken in de conserven.

In de Lidstaten die, vóór 25.1.1983, er maar op los gevestigd hebben (beurtelings wit, zwart, grijs en grauw ziende), moeten de jaren **erna**, op het stuk van aanvoer, logischerwijze een serieuze afgang betekenen. Of we dit steeds in de statistieken zullen terugvinden, is een andere kwestie, maar in werkelijkheid kan het niet anders dan dat menigeen in de knel komt te zitten.

Wat België betreft, stelt de Staatssecretaris vast dat „sedert 1981 onze totale aanvoer van jaar tot jaar schommelt tussen 42.000 en 43.000 ton” en dat „deze **merkwaardige stabiliteit** belangrijk is in verband met de **strikte toepassing** van het E.G.-conserveringsbeleid”.

Deze „merkwaardige stabiliteit” is inderdaad een goede aanloop geweest tot de huidige quota-regeling. Wie gewoon is het kalmpjes aan te doen, hoeft zich niet uitermate te verontrusten wanneer de hele goegesteente nogal plots (zij het niet onverwacht) in een keurslijf wordt gestopt. Wie anderzijds gewoon was gulzig te schransen, krijgt nu vanzelfsprekend het nare gevoel dat men de wespentaille weer wil invoeren... en begint dan ook moord en brand te schreeuwen.

Die stabiliteit is ook maar mogelijk geweest door een zeer **voorzich-**



tig vlootbeleid. Immers, reeds lang vóór 1983 wist men in bedrijfs- en overheidsmiddelen hoe de kaarten straks zouden komen te liggen. Inderdaad, in geen enkele Lidstaat moet men nu gaan doen alsof zijn neus bloedt. „Gouverner c'est prévoir”, en bij ons is men, geleerd door de IJsland-ervaring, tijdig beginnen sleutelen aan onze vangcapaciteit, via uitzonderlijke slopingspremies (zonder nieuwbouwverplichting) en terzelfdertijd door een goed overwogen nieuwbouwbeleid. Daar kunnen sommige bureaus nu misschien een punt aan zuigen, maar ja, ieder moet vóór eigen deur vegen en binnen de EG-club zijn eigen verantwoordelijkheid opnemen.

De **interne** verschuivingen binnen ons aanvoerpakket zijn daarentegen nogal belangrijk. De tongvangsten zijn van jaar tot jaar opvallend gelijkmatig (zo wat 3.500 ton per jaar) en dat geldt ook voor de wijting. De schol-aanvoer is echter met sprongen omhoog gegaan (eigenlijk pas sedert 1983), terwijl anderzijds kabeljauw en schelvis sterk zijn teruggevallen.

De haringvangst is sedert 1982 tot op de helft teruggevallen. Eigenlijk wil deze visserij, sedert de opheffing van het onzalig nul-quotum, niet meer op dreef komen. De traditionele binnenlandse markt is grotendeels verdwenen, de overgebleven verwerkende industrie bevoorraadt zich in het buitenland, en zelf zijn we bijna volledig afhankelijk van buitenlandse opkopers. Dit is, spijtig genoeg, een treffend voorbeeld van een al te radikale (ofschoon goed bedoelde) EG-ingreep in een complex bedrijf dat zich in de loop der tijden volgens bepaalde patronen heeft ontwikkeld... die men niet straffeloos in het gedrang kan brengen. Het weze een les en een waarschuwing, niet zozeer voor de biologen (die ten slotte **hun** deel van het werk hebben gedaan), maar vooral de beleidsmakers in Brussel, die oog moeten hebben voor **alle** elementen van het dossier.

Wat de **besommingen** betreft, liggen die verschuivingen een heel stuk anders. De Staatssecretaris vermeldt de besommingen niet alleen in „nominale” maar ook in „**reële**” termen. Daarmee bedoelt hij: bestendig in dezelfde franken van 1981, want – voor wie het nog niet wist – een frank van 1981 weegt wel ietske zwaarder door dan een frank van 1984! Die omrekening is dus een uitstekend idee, die ons in staat moet stellen om met kennis van zaken het geheel van vier jaren reilen en zeilen te overschouwen. De Staatssecretaris wijst op „de interne **waardeverschuiving** binnen de platvissoorten, met name tong en schol: terwijl de tongaanvoer t.o.v. 1981, in 1984 status quo gebleven is, stellen wij vast dat de totale tongbesomming in reële termen 22,5% lager ligt dan in 1981; anderzijds echter heeft de schol een omgekeerde beweging uitgevoerd: de aanvoer is met 53,5% gestegen, terwijl de bruto-besomming een nog veel sterkere stijging kende, nl. + 83,8%.”

Van de stabiliteit inzake aanvoer is bij de tongbesomming dus alleszins niets meer te merken: de tongvangers hebben sedert 1981 globaal bijna een vierde van hun inkomen verloren, en dat bij gelijkblijvende tongvangsten. Dat is een zeer opvallende vaststelling, die je natuurlijk niet zo gemakkelijk afleest wanneer je in de zalige veronderstelling blijft dat in al die jaren een frank een frank gebleven is!

Maar diezelfde tongvangers zijn ook scholvangers, en daar ligt de zaak precies omgekeerd: de aanvoer is met de helft gestegen, terwijl de besomming bijna verdubbeld is. Als je dan die tong- en scholbesommingen samentelt, dan merk je dat de stijging van dit totaal tegenover 1981, in 1984 nauwelijks één percentje bedraagt. Dat betekent dus dat onze bokkersvloot, die nochtans sedert 1981 een opmerkelijke „face lift” en verjongingskuur heeft ondergaan, het nu nog steeds moet stellen met vrijwel hetzelfde bruto-inkomen als in 1981, toen de structuur van die vloot (net bij het begin van de grote nieuwbouw) een heel ander beeld vertoonde.

Dat betekent eigenlijk meteen ook dat, alleen al om die reden, de nieuwbouw het niet meer zo bokkig moet blijven zoeken in de richting van de bokkers. Het gat in de markt (en dus ook in de nieuwbouw) zit blijkbaar in de **bordenvisserij** (inbegrepen de Danish Pair en de semi-pelagische visserij). De aanvoer van bv. kabeljauw is sedert 1981 met niet minder dan 40% gedaald, niet omdat er zoveel minder kabeljauw te vangen is, maar omdat alles te veel wordt toegespitst op de bokkenvisserij, terwijl onze bordenvisserij kwantitatief en kwalitatief **achterop** begint te succelen. Met een dergelijke onevenwichtige interne opbouwstructuur van onze vloot is het dan ook niet verbazingwekkend dat wij een flinke hap uit ons kabeljauwquotum kunnen omruilen of zelfs cadeau doen! (en dat Nederland het heeft over „onderbenutting” van bepaalde quota bij de bureaus).

De nog overgebleven kabeljauw- en gullenvangers zijn er intussen niet slecht bij gevaren: spijts de enorme terugval van de aanvoer, hebben zij zich op het vlak van de besommingen zeer goed staande weten te houden, dank zij de sterk gestegen kabeljauw prijzen.

(volgende aflevering:
„Gemiddelde besomming per zeedag
naargelang visserij of visgrond”

VAN MENSEN, SCHEPEN EN VAN DE ZEE

STREEP (1)

Zevenduizend vijfhonderd jaar geleden bestond er hier in het noorden, bij ons, geen zee. Dit schreef reeds Herodotes, Griek, wereldreiziger tweeduizendvijfhonderd jaar geleden. En hij had wellicht nog gelijk.

Al zal nooit iemand dit met zekerheid kunnen zeggen. Toch blijkt het nu wetenschappelijk juist dat in deze verre tijden onze vertrouwde, geliefde en verachte Noordzee een reusachtige groene vlakte was waarin de Maas, de Schelde, de Rijn en de Thames stroomden.

En op deze enorme vlakte leefden, jaagden en doolden eens voorouders van ons. Hoe het gebeurde zullen we ook nooit met zekerheid te weten komen, maar op een gegeven moment ontstond een scheur tussen Engeland en Frankrijk daar waar nu het kanaal is en waar we beste tarbot gaan vangen met de gegeerde Sint Jakobsschelpen. De Atlantische Oceaan overstroomde de hele vlakte en er ontstond een nieuwe zee, de Noordzee, met een gemiddelde diepte van 100 meter, een grootste diepte van 800 meter aan het Skagerrak en dertien meter op de Doggersbank waar we voor de oorlog op haring gingen vissen met de schepen van de „Oostendse rederij” en de „bond”.

De minste diepte kregen de Vlaamse banken: enkele vadems. Morinen en Menapiers gingen later op de lage kusten wonen, de haven „Isoro Portus” ontstond er – nu Nieuwpoort – aan een diepe baai tussen Diksmuide, ’t land van de beste boter, en Lo – het dorp van de kaas.

Stel je voor, Oudenburg werd een oorlogshaven!

Over Oostende sprak men zelfs nog niet.



STREEP (2)

De streep waarvan Oostende en Westende de uiteinden zijn geweest toonde vroeger de kustlijn. Alleen de Oostkant lag direct aan zee terwijl het dorp Westende ver van haar badplaats verwijderd was door het ondertussen zeer aangegroeide duin. Lombardsijde ligt trouwens nog verder van de zee en Nieuwpoort nog verder. Dat is allemaal het gevolg geweest van de strandvergroting waardoor de ijzergolf langzaam nauwer werd en de monding van de stroom verzandde.

De streep werd een zandbank waarop het jonge duinlandschap kon ontstaan.

Sommige geschiedschrijvers hebben geweerd dat de streep een schorre moet zijn geweest vermits oude charters vermelden dat er daar aangeslibt land lag. Deze schorregrond lag aan de zuidkant van de streep en was vooral bij Mariakerke te vinden. Daar lag de oostelijke arm van de ijzergolf die tot Oudenburg en Stene reikte.

Stel je maar eens voor, tijdgenoot, dat in de elfde eeuw kruisvaarders met een schip van Stene vertrokken naar het Heilig Land!

Aanslibbing zorgde er verder voor dat vaartuigen deze havens niet meer zouden kunnen bereiken.

Denk nu maar niet dat één mens dat allemaal heeft kunnen bekijken. Vele duizenden jaren zijn daarvoor nodig geweest en nog eens duizenden



jaren om het huidige Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge te maken wat ze nu zijn.

Daar merk je niets van, van al die veranderingen in het landschap.

STREEP (3)

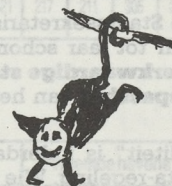
De aangeslibte gronden werden allemaal nieuw land, Leffinge, Slype, Stene en Mariakerke komen aldus helemaal uit de zee. Nog lang overspoelden de eeuwige getijden dit vlakke land tot aan Stene die toentertijd gewoon een schans was, opgeworpen op een hoogte die als een eiland vormde. Met het terugtrekken van het water werden schapen in de schorren gezet. Voor de kudden bleef evenwel het gevaar van overstromingen bij storm of springtij bestaan en daarom werden vluchtheuvels, terpen, stellen, stillen, of (stal)hillen opgeworpen.

Bij velen die nu het nieuwe hydrografische vaartuig zien varen rijst de vraag wat beduidt eigenlijk „ter streep”? Niets anders dan de zandbank en de schorren waarop de eerste Oostendenaars hun schapen lieten grazen. De zandbank waarop uw en mijn overovergrootmoeders en grootvaders hun hut op een „terpe” hadden gebouwd, waar ze gezellig rond een vuurtje bij mekaar hurkten gekleed in schapevelletjes en waar ze ook wel hun lading narigheden zullen hebben gehad.

We lezen steeds met spanning het raadselachtige verhaal van wat er hier, recht voor onze deur, recht voor ons veilig flatje, moet zijn gebeurd gedurende die duizenden, die miljoenen jaren die ons zijn voorafgegaan. Geleerde knapen en witte schorten buigen zich diep over dit geheimzinnige verleden en ze hebben er, dat dient gezegd, al heel wat van opgestoken. Tot ons grote leesgenot.

Dat er op de eindeloze vlakte die nu de woelige Noordzee geworden is van alles heeft geleefd, van mammoets tot apen, van slangen tot eekhoorns: wellicht lag het aardse paradijs rechtover ons veilige flatje? Vóór de zeedijk op Mariakerke. Zouden onze voorouders hier samen met de wilde neven in de hoge loofbomen gezeten en gehangen hebben?

Een prangende vraag die ons alsmaar bezighoudt.



STREEP (4)

De grote overstroming heeft waarschijnlijk brutaal een einde gemaakt aan dit aardse noorderse paradijs en het zal ons nooit ter ore komen wie en wat er allemaal samen met dit paradijs ten onder ging. Zou er hier een kleine ark van Noë bestaan hebben?

Betoverovergrootvaders en -moeders die het er levend vanaf brachten moeten op de boorden van de nieuw ontstane plas zijn gaan leven en voor wat de zuidelijke nieuwe Noordzee aangaat moeten ze zich op de streep hebben geïnstalleerd waar ze zich dan langzamerhand moeten hebben aangepast aan de nieuwe omstandigheden: dit wil zeggen dat ze hun voedsel moesten gaan zoeken in de schorre- en de strandwateren. 't Paradijselijke bestaan was voorbij. Lost Paradise!

Hoe zou onze primitieve naaste familie er hebben uitgezien, daar in dit aardse paradijs tussen reuzevarens, lianen en wuivende palmen? We nemen geredelijk aan dat ze een vacht hadden en daar in hun blote kont hebben rondgehost.

Zou je durven aannemen dat memee en pepee daar ooit in de bomen hingen? Dààr, voor uw neus als ge op de Opeks aan het venster van uw appartementje naar buiten staat te turen. In plaats van allemaal die schepen, die vrachtwagens, dat razende verkeer, de dokken en de lelijke huizen, het aardse paradijs. Daar recht voor u.

Je moet al met heel wat verbeelding gezegend zijn om dergelijk beeld voor ogen te krijgen. En toch, en toch.

Van allemaal die veranderingen in de natuur en in de mensen bemerk je niets in je korte bestaan.

Ge kunt daarin gerust zijn.

Zoals ge nu ook niet kunt geloven dat het na ons ook zal veranderen!

Die familie van ons die daar in de bomen hing kon toch ook niet denken of geloven dat ze ooit in de schorren zouden gaan wonen, op een terpe, en dat ze rauwe mosselen zouden eten en krabben gaan zoeken?

En dat ze hun vracht zouden kwijtspelen door alsmaar in de ijzige branding en de kille kellen rond te scharrelen, op zoek naar een etentje.

Die mosselvangster van toen kon toch ook niet weten dat zijn afstammelingen eens schipper zouden worden op een bokkevisser of een eurokoter met een luidruchtige motor van wel 2.000 P.K. En die naar de kreeftepit zou gaan vissen, of in 't kleidiep.

Moesten wij morgen gedwongen worden om in de zee te gaan leven dan zouden we wellicht ook kieuwen gaan ontwikkelen en kregen we misschien wel schubben.

Gelukkig was daar die strepe kust, zoniet zouden memee en peppe wel verplicht geweest zijn in 't water te gaan leven en geleidelijk vissen geworden zijn.

Je moet niet geloven dat dat allemaal in een paar jaar gebeurt.

Over zulke dingen doet de natuur heel lang. Een miljoen jaar is naar menselijke maatstaven heel lang, maar een miljoen jaar is maar een knip voor je neus in de eeuwigheid. Alles is moeilijk.

We hoeven ons nochtans helemaal niet druk te maken.

Er zijn vele miljoenen jaren overheen gegaan om ons van coelanthus (met kabeljauwsogen) naar schipper ter visserij te promoveren.

Vooraleer we weer zullen veranderen in vis of vogel of aap zal er nog veel water in de Noordzee vloeien. Maar veranderen doet het.

De natuur gaat heel langzaam. Dat wel.

Van garnalvisser tot aap of vogel daar merk je helemaal niks van. Denk maar nooit als ge morgen bij het opstaan in de spiegel kijkt ge een kabeljauwskop zult zien of een apekop. De natuur heeft onze voorouders in een miljoen jaren uit de zee en uit de bomen gekregen naar de rand van de schorren, op de terpen van „ter strepe”.

Op Mariakerke, daar recht voor ons flatje.



STREEP (5)

Met allemaal die ontwikkelingen is ons schoonheidsideaal ook gaan veranderen. Als ge eens zoudt kunnen zien achter wie uw betovergrootvader aan holde bij een van zijn verrukkelijkste bezigheden... Ge zoudt raar opkijken.

Wellicht was onze bobonne helemaal bedekt met lange haren, had ze een reuzemond met enorme maaltanden (vanwege de plantaardige voeding in dit aardse paradijs) en met schromelijk diepe neusgaten. Maar misschien was memee ooit wel een zeemeermin die half op ter streep leefde half in de schorren en wier kokette staart onze brave peppe van streek bracht en deed duizelen van verlangen.

Dit is altijd zo geweest en het zal wel altijd zo blijven.

We zouden er raar van opkijken moesten we weten waarop onze voorvaders allemaal verliefd werden. Want in de eerste plaats lopen we hier rond doordat peppe duizelig van verlangen werd wanneer hij door sirenengeang uit de ordentelijkheid werd gelokt. Doordat hij bij het zien van harige memee's roze achterste, of haar verleidelijke staartvin, het noorden verloor.

Zo is dat altijd geweest en zo zal het blijven.

Je moet daar nu niet van wakker gaan liggen.

Van visser tot vis daar merk je niets van.

De natuur gaat heel langzaam.

**REDERS en
VISSERS.**

voor uw

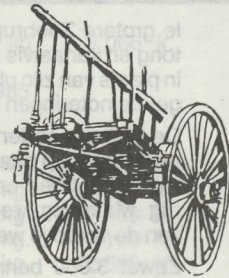
**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01

RESTAURANT



't Schuurke

GUIDO DEVOLDER - MINY

VOORHAVENLAAN 20,
8400 OOSTENDE
Ø (059) 32 36 03

Daar steeds meer zakenmensen hun vertrouwen in ons restaurant stellen, hebben wij besloten, naast onze uitgebreide kaart ons ook te voorzien van een dagschotel aan 180 fr. per persoon.

Tevens stellen wij U ook een zakenlunch voor die maandelijks verandert.

Deze zakenlunch wordt vlot en snel bediend voor de prijs van 650 fr.

Indien mogelijk gelieve te reserveren.



- ◀ ALLE CASCO en SCHEEPSREPARATIES
- ◀ SPECIALITEITEN: REPARATIE VISSERIJSCHEPEN
REPARATIE SLEEPBOTEN

VERDER:

- ALLE LAS- en CONSTRUCTIEWERKEN
- MACHINALE BEWERKINGEN ZOALS:
DRAAIEN
FREZEN
KOTTEREN IN EIGEN BEHEER
BOREN
- ONTWERPEN en VERVAARDIGEN VAN:
VISLIEREN
ANKERLIEREN
TROSSELIEREN
KOPPELLIEREN
- LEVERING en MONTAGE VAN o.a.
DAF en INDUSTRIE ONDERDELEN
- REVISEREN EN REPAREREN van:
ALLE MERKEN DIESELMOTOREN
ALLE MERKEN KEERKOPPELINGEN
HULPWERKTUIGEN
MACHINES
- ONTWERPEN-VERVAARDIGEN EN AANBRENGEN VAN
HYDRAULISCHE EN PNEUMATISCHE INSTALLATIES

REPARATIES EN SERVICE TER PLAATSE

B.S.M.

Postbus 25, 4510 AA Breskens (Holland)

Tel. 01172-1765

's avonds 01172 - 1590 Telex 55332

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Zoals verwacht is de aanvoer tijdens deze laatste oktoberweek heel wat goedkoper verkocht geworden dan tijdens de voorgaande weken.

Oorzaak hiervan is het betere weer van de voorbije dagen die hier en elders een grotere aanvoer mogelijk maakte en ook de veel kleinere vraag als gevolg van de komende feestdag van Allerheiligen.

De meeste mensen moeten een deel van hun gewoon budget besteden aan de aankoop van „kerkhofblommen” terwijl het anderzijds ook verlof is. En dat betekent ondanks de crisis nog altijd een hoop mensen die wegtrekken.

Rog is het grootste slachtoffer geweest, hier daalde de prijs op zeker ogenblik tot het opvangpeil. Ook de gullen moesten eraan geloven, al was de prijsdaling hier minder uitgesproken. Voor mooie kabeljauw bleef de prijs nog boven de 100 fr.

Wijting is ook minder duur geweest, vooral de kleine sortering met het met minder doen. Grote wijting schommelde nog rond de 55 fr.

Een kleine IJslandse vangst, ongeveer 450 bennen, gaf een opbrengst van 1,5 miljoen fr. De IJslandse soorten waren dus wel niet goedkoop maar vooral ook kabeljauw en gul minder duur dan gewoonlijk. Rode zeebaars is wel duur gebleven en kreeg tussen 76 en 89 fr. Blauwe leng is terug gevallen naar een meer normaal prijspeil en noteerde rond de 75 fr.

Maandag toch ongeveer een driekwart/volle vismijn, vooral dank zij de aanwezigheid van enkele

le grotere Zeebrugse schepen die vooral voor tong en kanaalvis zorgden. Veel kleine tong die in plaats van zijn pluimen te verliezen eerder stijgende noteringen haalde.

De kleinste sortering liep op het einde van de markt zelfs op naar meer dan 200 fr. De haringvissers hebben een gunstiger week achter de rug. Maandag kregen we de grootste aanvoer van de voorbije weken.

Zowat 3.000 bennen, waarvan eerst een gedeelte niet verkocht geraakte maar dan toch van de markt genomen werd. De prijs is wel teruggelopen naar het minimumpeil.

De garnaalprijs is eveneens gedaald en varieerde tussen 50 en 100 fr. De kustvissers houden zich klaar om in span op gul en wijting te gaan vissen. Het ziet er niet naar uit dat die soorten zich echter momenteel veel op onze kust vertonen want tot nu toe komt nog maar één span naar de afslag en dit meestal met kleine vangsten.

VRIJDAG 25 OKTOBER

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.108	13	330	—	970.788

VRIJDAG 25 OKTOBER

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
O.108	13	330	—	970.788
Z.296	14	150	2.000	1.082.885
O.309	10	190	—	647.527
KANAAL				
Z.183	16	160	4.000	1.884.035

NOORD				
Z.432	14	250	1.000	928.188

MAANDAG 28 OKTOBER

IJSLAND				
O.219	18	440	—	1.516.766
KREEFTEPUT				
N.723	12	30	1.800	324.906
NOORDZEE				
O.128/279	12	320	—	1.151.820
WEST				
N.597	12	160	—	422.674
N.40	10	150	—	532.275
KANAAL				
O.51	17	240	2.500	1.952.543
Z.200	16	200	6.000	2.533.058
NOORD				
Z.53	16	260	4.000	2.174.049
Z.44	14	170	3.000	1.268.127
WEST				
Z.596	10	100	700	684.364

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 28 oktober 1985

Grote schelvis	79,00/
Mid. schelvis	65,00/
Kleine schelvis	61,00/
Kabeljauw	51,00/ 76,00
Gul	45,00/ 65,00
Wijting	51,00/ 60,00
Schaat	93,00/
Zeebaars	76,00/ 89,00
Leng (witte)	45,00/ 59,00
Blauwe leng	70,00/ 78,00
Schartong (Schotse schol)	30,00/ 55,00
Heilbot	270,00/296,00
Koolvis	40,00/ 50,00
Hondstong (mieter)	60,00/ 65,00
Zeewolf	107,00/109,00

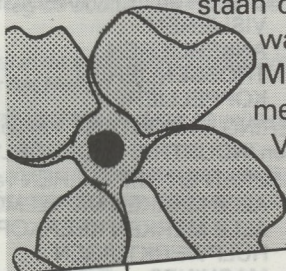
GETIJDEN TE OOSTENDE

NOVEMBER

1 vrijdag	0246	0924
	1502	2135
2 zaterdag	0316	0955
	1536	2205
3 zondag	0348	1029
	1612	2239
4 maandag	0425	1111
	1655	2326
LK 5 dinsdag	0511	—
	1752	1209
6 woensdag	0618	0028
	1914	1323
7 donderdag	0752	0150
	2040	1444
8 vrijdag	0912	0310
	2150	1557
9 zaterdag	1013	0417
	2248	1658
10 zondag	1107	0511
	2336	1749
11 maandag	1148	0600
	—	1835
NM 12 dinsdag	0019	0645
	1230	1920
13 woensdag	0100	0731
	1313	2004
14 donderdag	0141	0818
	1359	2049
15 vrijdag	0225	0905
	1447	2132
16 zaterdag	0309	0953
	1537	2216
17 zondag	0359	1045
	1632	2303
18 maandag	0452	1141
	1733	2359
EK 19 dinsdag	0555	—
	1843	1245
20 woensdag	0709	0105
	2001	1358
21 donderdag	0828	0222
	2114	1514
22 vrijdag	0937	0338
	2217	1624

Nooit te beroerd om andermans klussen op te knappen

Of het nu om mangaanbronzen of aluminiumbronzen schroeven gaat, om hele kleine, of om hele grote...de Van Voorden Reparatiebedrijven staan dag en nacht voor U klaar, waar U zich ook bevindt.



Met vestigingen in: Zaltbommel, IJmuiden, Alblasserdam, Vlaardingen, Delfzijl en Rupelmonde (B).



VAN VOORDEN REPARATIE

vakkundig, snel en economisch

LID VAN DE VAN VOORDEN GROEP
POSTBUS 67, 5300 AB ZALTBOMMEL
TEL. 04180-12654* TELEX 50140

Verwachtingen

MAANDAG 4 NOVEMBER

IJSLAND: 0.216 (430 m. ttz. 60 bonen, 110 kab.-gul - 110 leng - 120 koolvis - 10 varia)

KANAAL: Z.186 - O.137 - O.229

NOORD: Z.284 - O.114 - Z.519

KREEFTEPUT: Z.402

WEST: O.500 - O.118 - Z.502

DINSDAG 5 NOVEMBER

KANAAL: O.333 - O.274 - O.206 - N.45

WOENSDAG 6 NOVEMBER

WEST: N.719 - N.752

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

ZEEBRUGGE

MAANDAG 28 OKTOBER 1985

Z.582	W	50	25	7	151.050
Z.324	W	1.000	300	15	1.113.200
Z.462	W	700	250	15	1.123.378
Z.19	KN	4.000	320	21	1.784.600
Z.89	W	3.200	450	15	1.842.600
Z.76	N	600	520	15	1.962.280
Z.196	W	500	70	6	512.444
Z.80	W	1.400	100	—	804.142
Z.510	KRP	—	200	11	623.659
Z.483	W	800	400	15	1.403.774
Z.198	KRP	—	150	10	601.109
Z.201/601					112.170
Z.554/560					166.620
Z.580/578					130.680
					12.331.706

DINSDAG 29 OKTOBER 1985

Z.569	KRP	—	225	10	591.502
-------	-----	---	-----	----	---------

WOENSDAG 30 OKTOBER 1985

Z.41	KRP	—	100	11	481.535
Z.300	W	1.600	80	16	887.390
Z.181	KRP	—	140	11	659.510
Z.91	N	600	600	16	2.153.000
Z.48	N	—	600	16	1.901.390
Z.67	KN	3.400	450	20	2.339.888
Z.60	N	—	600	16	1.704.126
Z.201/601					35.320
Z.554/560					31.110
Z.578/580					129.410
					10.322.679

NIEUWPOORT

DONDERDAG 24 OKTOBER 1985

GARNAAL					
N.106		59 kg.			5.014 fr.
N.700		171 kg.			21.177 fr.
N.782		92 kg.			11.810 fr.

VRIJDAG 25 OKTOBER 1985

VIS					
N.22		79 kg.			8.095 fr.
N.575		775 kg.			58.379 fr.
GARNAAL					
N.700		173 kg.			22.418 fr.
N.788		105 kg.			11.180 fr.

Slechts twee kustvaartuigen losten een kleine vangst op de vrijdagmarkt. Tong nr. 1 kreeg 356 à 368 fr./kg en tong nr. 2 384 à 396 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekam 406 à 408 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 380 à 384 fr./kg. Tong nr. 5 werd 296 à 300 fr./kg genoteerd en voor kleine tong 218 à 224 fr./kg. Middenslag tarbot haalde 244 à 360 fr./kg, varia 200 à 280 fr./kg, en griet 190 à 270 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 4000 à 4250 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 3000 à 3300 fr. de ben en visjes tegen 1800 à 2000 fr. de ben. Voor gul werd 110 à 125 fr./kg opgetekend, voor grote wijting 2400 à 2700 fr. de ben en voor kleine wijting 1100 à 1550 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2400 à 2600 fr. de ben genoteerd en voor kleine zandschar 1740 à 1860 fr. de ben. De aanvoer was op de vrijdagmarkt te gering om van een normale prijsnotering gewag te kunnen maken.

ZATERDAG 26 OKTOBER 1985

GARNAAL					
N.782		74 kg			8.066 fr.

MAANDAG 28 OKTOBER 1985

VIS					
N.525		2.162 kg.			343.775 fr.
N.52		3.835 kg.			478.077 fr.
N.88		1.925 kg.			47.169 fr.
N.590		1.925 kg.			47.169 fr.
N.22		1.174 kg.			32.680 fr.
N.720		1.174 kg.			32.680 fr.
N.172		3.100 kg.			86.530 fr.
N.738		3.100 kg.			86.530 fr.
GARNAAL					
N.700		163 kg.			19.867 fr.
N.106		73 kg.			7.095 fr.
N.788		164 kg.			8.500 fr.

Op de maandagmarkt losten twee bokkennisers, en drie koppels gullenvissers samen 18.500 kg vis voor een bruto-opbrengst van 1.157.094 fr.

Voor tong nr. 1 werd 342 à 346 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 348 à 356 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekam 349 à 360 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 298 à 310 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 246 à 258 fr./kg en kleine tong 184 à 196 fr./kg. Voor grote tarbot werd 388 à 396 fr./kg neergepend, voor middenslag tarbot 230 à 270 fr./kg, voor varia 180 à 240 fr./kg en voor griet 140 à 220 fr./kg. Tongschar kocht men tegen 98 à 176 fr./kg aan, staartvis tegen 330 à 380 fr./kg, rode soldaten tegen 4750 à 5250 fr. de ben en robaard tegen 100 à 110 fr./kg. Grote pladijs kreeg 3250 à 3750 fr. de ben, drieling- of middenslag pladijs 2750 à 3000 fr. de ben en visjes 1350 à 1600 fr. de ben. Voor kabeljauw en gul werden op de maandagmarkt opnieuw piekprijzen genoteerd. Kabeljauw haalde 6700 à 7000 fr. de ben en voor gul 4350 à 6250 fr. de ben geboekt. Voor de voorkleine gul werd 4350 à 4500 fr./kg de ben geboekt. Wijting deed het op de beginweekmarktdag minder goed, zelfs werd ong. 3500 kg kleine wijting van uitstekende kwaliteit tegen de opvangwaarde aan de markt onttrokken en tot vismeel verwezen. Voor grote zandschar werd 2180 à 2300 fr. de ben genoteerd en voor kleine zandschar 1400 à 1500 fr. de ben. Moerrog bekam 3250 à 3500 fr. de ben, tilten 2700 à 2800 fr. de ben, scherpstaarten 2750 à 2900 fr. de ben en katrog 1750 à 2000 fr. de ben. Kongel bekam 1750 à 2250 fr. de ben, zeehond 1900 à 2300 fr. de ben en zee- of zandhaai 1250 à 1750 fr. de ben. De maandagmarkt werd gekenmerkt door een grote aanvoer met ruime belangstelling vanwege de handelaars. Voor wat de prijsnotering betreft was wijting aan een echte recessie treed.

DINSDAG 29 OKTOBER 1985

GARNAAL					
N.106		19 kg.			1.520 fr.
N.700		218 kg.			16.928 fr.
N.782		87 kg.			7.134 fr.

WOENSDAG 30 OKTOBER 1985

VIS					
N.575		652 kg.			36.461 fr.
N.512		2.092 kg.			190.845 fr.
N.736		2.218 kg.			275.809 fr.
N.88		444 kg.			16.807 fr.
N.590		445 kg.			16.807 fr.
N.22		1.242 kg.			34.144 fr.
N.720		1.241 kg.			34.143 fr.
N.172		767 kg.			27.103 fr.
N.738		768 kg.			27.103 fr.
GARNAAL					
N.700		74 kg.			9.026 fr.

Op de woensdagmarkt losten drie bokkennisers en drie koppels spanvissers samen ong. 10.000 kg vis. Tong nr. 1 kreeg 342 à 346 fr./kg en tong nr. 2 358 à 364 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 374 à 380 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 328 à 335 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 262 à 270 fr./kg en kleine tong 198 à 201 fr./kg. Voor grote tarbot werd 348 à 366 fr./kg geboekt, voor middenslag tarbot 240 à 290 fr./kg, voor varia 210 à 280 fr./kg en voor griet 180 à 246 fr./kg. Tongschar kocht men tegen 110 à 180 fr./kg aan, rode soldaten tegen 3900 à 4500 fr. de ben, robaard tegen 85 à 90 fr./kg en voor knorhaan tegen 1750 à 2000 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 3000 à 3250 fr. de ben geboekt, voor drieling- of middenslagpladijs 2400 à 2600 fr. de ben en voor visjes 1350 à 1600 fr. de ben. Kabeljauw bekam 5600 à 6250 fr. de ben en gul 4500 à 5750 fr. de ben. Voor grote wijting werd 1200 à 1600 fr. de ben genoteerd en voor kleine wijting 1100 à 1300 fr. de ben. Grote zandschar bekam 2100 à 2250 fr. de ben en kleine zandschar 1780 à 1900 fr. de ben. Moerrog werd tegen 3300 à 3500 fr. de ben aangekocht, tilten 3000 à 3250 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3200 à 3300 fr. de ben en katrog tegen 2500 à 2600 fr. de ben. Voor zeehond werd 1750 à 1900 fr. de ben geboekt en voor zee- of zandhaai 1000 à 1250 fr. de ben. De marktprijs bedroeg op de woensdagmarkt 106 fr./kg.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
25 okt.		2	947	93.305
28 okt.		5	18.584	1.157.094
30 okt.		6	10.204	684.430

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
24 okt.		3	322	37.901	84	125
25 okt.		2	278	33.598	106	107
26 okt.		1	74	8.066	109	109
28 okt.		3	400	35.462	99	106
29 okt.		3	324	25.582	75	86
30 okt.		1	74	9.026	106	106

UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST

BARCO



pvba **CAZAUX JVC**
rack-s

ENIG EKSKLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK

Vindictivelaan 11
OOSTENDE — ☎ 059-70.37.59.

HERSTELDIENST ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	28 oktober	29 oktober	30 oktober
Lappen	340 350	.....	.....
Grote	350 370	.....	.....
3/4	360 380	.....	.....
Bloktongen	285 310	.....	.....
Vóór-kleine	250 265	.....	.....
Kleine	220 245	.....	.....
Slips	190 214	.....	.....

ZEEBRUGGE

	28 oktober	29 oktober	30 oktober
Grote	340 359	336	350 367
Bloktongen	349 368	357	350 363
Fruittongen	334 344	350	347 372
Schone kleine	282 318	315	320 330
Kleine	238 273	231	240 248
Tout petit	207 228	.....	223 225
Slips	188 196	.....	182 187

NIEUWPOORT

	28 oktober	29 oktober	30 oktober
Tong I	342 346	.....	342 346
Tong II	348 356	.....	358 364
Tong III	349 360	.....	374 380
Tong IV	298 310	.....	328 335
Tong V	246 258	.....	262 270
Kleine tongen	184 196	.....	198 201

PLADIJS

OOSTENDE

	28 oktober	29 oktober	30 oktober
Platen	62 71	.....	.....
lek (groot-klein) ...	45 69	.....	.....
Derde slag	34 42	.....	.....
Platjes	27	.....	.....

ZEEBRUGGE

	28 oktober	29 oktober	30 oktober
I	62 69	47 57	54 66
II	54 52	44	46 64
III	35 53	38	33 45
IV	26 27	26	26 27
V .....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	28 oktober	29 oktober	30 oktober
Moeien .....	.....	.....	60 65
Grote pladijs	65 75	.....	27 32
Platjes	27 32	.....	48 52
Drielingen	55 60	.....	.....

Ostend Stores en Ropeworks

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 OOSTENDE

Maatschappelijke zetel: Ø (059) 32.12.10
 Fabriek: Oudenburgsteenweg, 31 - Ø (059) 50.88.26
 82403 OSRW
 82165 POLYOS
 Telex: 81028 PEFLOS
 Telegramadres: PEFLOS - Oostende

Harde vezelspinnerij sisal, manilla, polyethyleen,
 polypropylene en nylon

MECHANISCHE FABRICAGE VAN NETTEN,
 NYLON GARENS, TOUWWERK EN NETTEN

Gedeponeerd merk



SPECIALITEITEN:

Voor de Zeevisserij:

Manilla, sisal, polyethyleen en nylon trawltwine - Touwwerk -
 Alle soorten netten - Staalraad - Alle visserijgereedschap

Voor de Landbouw:

Bindgarens en pick-upgarens in sisal en synth. garens

Voor de Nijverheid:

Inpakgarens en Tapijtgarens in sisal en synth. garens

Sport: Allerlei netten

Voor uw **BEROEPSINVESTERINGEN**,
 laat U bijstaan met deskundige raad
 door de **BBL**-specialisten inzake :

- **KREDIETVORM**
- **KAPITAALPREMIE**
- **RENTESUBSIDIE**
- **STAATSPREMIE**

Goede informatie vooraf
 helpt U geld winnen !!!

De BBL denkt aan u ...

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	28/10	28/10	28/10	28/10	29/10	29/10	29/10	29/10	30/10	30/10	30/10	30/10	30/10	28/10	28/10	
Tarbot groot	385	453	339	379	.....	360	356	.....	346	390	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	265	310	309	313	.....	.....	.....	.....	284	393	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot klein	195	220	162	199	.....	.....	.....	.....	149	220	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	215	235	223	237	.....	255	.....	.....	214	287	.....	.....	.....	.....	.....
Griet middel	165	180	142	155	.....	170	.....	.....	187	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	99	121	92	110	.....	.....	.....	.....	129	144	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	110	130	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	85	96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	55	68	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	.....	.....	72	94	.....	43	101	.....	90	116	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	37	56	31	38	.....	.....	.....	.....	44	60	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	40	48	.....	.....	.....	.....	55	69	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	60	85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	40	68	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	30	42	36	37	.....	.....	.....	.....	44	55	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	12	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve Mans	10	58	35	31	.....	.....	.....	.....	19	47	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	10	.....	10	16	.....	.....	.....	.....	21	23	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	95	115	68	72	.....	.....	.....	.....	85	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (groot)	80	101	68	75	.....	.....	.....	.....	85	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (middel)	75	90	72	79	.....	.....	.....	.....	67	71	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	45	63	57	71	.....	67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	215	335	195	354	.....	.....	.....	.....	201	355	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	55	60	31	37	.....	27	.....	.....	34	37	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting klein	22	35	20	22	.....	22	.....	.....	20	22	.....	.....	.....	.....	.....
Schar	15	35	28	.....	.....	34	.....	.....	20	29	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol	35	165	82	124	.....	.....	.....	.....	83	130	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	16	45	18	22	.....	36	.....	.....	19	40	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	14	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	10	18	32	15	.....	.....	.....	.....	15	26	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	12	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	12	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	20	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	220	410	134	394	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	35	75	45	.....	.....	.....	.....	.....	83	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	10	25	12	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	32	89	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	12	24	.....	.....	.....	.....	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 23 oktober werd aangevoerd: 180 kg. tong, 5 kisten tarbot en griet, 38 kisten kabeljauw, 546 kisten wijting, 105 kisten schol, 74 kisten schar, 3.444 kisten haring, 141 kisten makreel en 25 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 24,00, paling 11,40, middeltong 24,80-24,40, kleinmiddeltong 20,60-20,40, rode poon twee 204; tong één 15,60, tong twee 12,80-12,40.

Per 40 kg.: tarbot 640-416, griet 406-376, kabeljauw drie 276-238, kabeljauw vier 232-222, kabeljauw vijf 204, schol één en twee 190, schol drie 140-120, schol vier 114-66, wijting vier 72-52, schar 63-49, makreel twee 62-32, haring één 29,00-24,40, rode poon drie 156-148, horsmakreel 36, steenbol 70.

De besommingen waren in guldens: KW 26 en KW 167 55.800, KW 77 en IJM 27 7.600, KW 27 en UK 137 5.400, UK 48 en UK 49 14.200, UK 89 en UK 307 3.100, UK 135 en UK 145 5.900, UK 141 en UK 172 39.400, UK 142 en UK 215 24.600, UK 233 1.600, UK 234 1.500, VD 19 en VD 73 7.100, VD 20 4.100, YE 25 5.900, IJM 6 3.200, IJM 8 2.000, IJM 207 en IJM 209 26.900.

Aan de vrijdagmarkt van 25 oktober werd aangevoerd: 9.735 kg. tong, 129 kisten tarbot en griet, 232 kisten kabeljauw, 2 kisten koolvis, 354 kisten schelvis, 931 kisten wijting, 126 kisten schar, 3.212 kisten haring, 177 kisten makreel en 206 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 24,80-23,25, grote tong 22,67-20,71, grootmiddel tong, 22,63-19,20, kleinmiddel tong 18,62-17,01, tong één 15,08-14,51, tong twee 12,10-11,52, paling 9,40, zalm 18,00.

Per 40 kg.: tarbot 874-369, griet 555-351, kabeljauw één 330, kabeljauw twee 310-286, kabeljauw drie 288-214, kabeljauw vier 254-208, kabeljauw vijf 246-148, schelvis twee 190, schelvis drie 228-134, schelvis vier 198-84, schol één 282-146, schol twee 164-132, schol drie 144-102, schol vier 110-54, schar 88-40, wijting vier 108-46, haring één 34,60-25,80, makreel twee 60-29, koolvis twee 120, tongschar 385-226, hake 334-234, hammen met kop 388-210, roggen 176-63, haai 114-70, kleine kreeft 468-444, horsmakreel 30-26, steenbol 61, rode poon drie 198-174, poontjes 42-34, krab 29, baars 654, krabbepoten 94-88.

De besommingen waren: Arm 23 f 75.400, KW 36 f 88.000, KW 51 + KW 221 f 6.800, KW 77 + IJM 27 f 9.800, KW 145 f 85.900, UK 18 + UK 20 f 5.500, UK 27 + UK 137 f 8.100, UK 48 + UK 49 f 3.300, UK 89 + UK 307 f 4.200, UK 90 + VD 54 f 15.400, UK 129 f 2.000, UK 135 + UK 145 f 6.700, UK 141 + UK 271 f 24.700, UK 233 + UK 234 f 2.600, VD 19 + VD 73 f 10.100, VD 20 f 4.100, VD 32 + VD 77 f 9.000, IJM 6 f 2.600, IJM 18 f 5.000, IJM 154 f 26.200, verder twee Goedereeders, zes Texelaars en drie IJmuidenaren, deze schepen besomden tezamen f 315.000.

GOEDEREDE



DONDERDAG 24 OKTOBER

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			22,45
Tong gm			22,69
Tong km			18,20
Tong I			14,91
Tong II			11,97
Tarbot I			28,29
Tarbot II			18,79
Tarbot III			15,19
Tarbot IV			9,63
Tarbot afw			8,33
Griet I			13,83
Griet II			8,90
Schol 4 (G)			1,69
Kab 2 (G)			6,13
Kab 3 (G)			5,37
Kab 4 (G)			5,13
Kab 5 (G)			4,66
Wijt. 4 (G)			1,89
Schar 1/D			2,04
Makreel II			0,67
Poon gr			3,00
Poon 1			3,69
Poon 2			2,32
Rog I			3,38
Rog II			3,00
Schel. 3 (G)			3,50
Bot			0,76
Zalm-Forel			12,25
Tongschar			7,71
Schol 1 (O)			4,59
Schol 2 (O)			4,29
Schol 3 (O)			2,92
Schol 4 (O)			1,76
Haai + P			3,09
Harder			3,86
Steenbol			1,95
Paling			13,65
Diversen			18,12
Garn. Exp. 1			3,20
Garn. Exp. 2			2,70
Garn. Bnl. 2			2,89
TOTAAL	17.716	70.537	

VRIJDAG 25 OKTOBER

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			21,85
Tong gm			20,43
Tong km			17,41
Tong I			14,45
Tong II			11,70
Tarbot I			23,02
Tarbot II			17,51

Tarbot III			12,62
Tarbot IV			9,24
Tarbot afw			7,70
Griet I			12,62
Griet II			8,94
Schol 1 (G)			3,94
Schol 2 (G)			3,37
Schol 3 (G)			2,32
Schol 4 (G)			1,64
Kab 1 (G)			5,81
Kab 2 (G)			5,84
Kab 3 (G)			4,84
Kab 4 (G)			4,51
Kab 5 (G)			3,99
Kab (Afw.)			0,52
Wijt. 4 (G)			1,46
Schar 1/D			1,75
Makreel II			1,38
Poon gr			2,45
Poon 1			2,23
Poon 2			1,32
Rog I			4,29
Rog II			2,84
Koolv. 1 (G)			2,00
Schel. 3 (G)			2,89
Bot			0,92
Zalm-Forel			8,50
Tongschar			6,69
Schol 1 (O)			3,87
Schol 2 (O)			3,39
Schol 3 (O)			2,26
Schol 4 (O)			1,29
Haai + P			2,82
Krab			0,76
Inktvis			8,25
Inktvis Zw			2,95
Harder			4,69
Steenbol			1,40
Mullen			4,67
Kreeft			16,75
Hammen			16,56
Paling			10,08
Diversen			1,22
Garn. Exp. 1			3,72
Garn. Exp. 2			1,00
Garn. Bnl. 2			2,87
TOTAAL	275.570	1.493.739	

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 20 t.m. 26 oktober 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	38.466	3,96
Handels Garnalen	1.325	3,41
Tong		17,88
Schol		2,33
Schar		1,43
Bot		0,94
Tarbot		11,76
Griet		7,87
Kabeljauw		5,18
Wijting		1,62
Zeebaars		20,48
Harder		4,78
Makreel		1,38
Paling		12,13
Zalm-Forel		14,79
Horsmakreel		0,67
Steenbol		1,16
Poon		2,74
Kreeft		31,56
Sprot		1,06

NEDERLAND

VISSERIJKWOTA NEDERLAND

In het publikatieblad van 28/10/85 verscheen nog maar thans een vraag gesteld door de hr Kuypers Willy en gericht aan de Commissie te Brussel met betrekking tot de Nederlandse viskwota.

Niettegenstaande de vraag heel wat aktueller was op het ogenblik dat ze gesteld werd, nl. op 17-6-85, wensen wij toch het antwoord van de Commissie aan onze lezers niet te onthouden, omdat het meer licht kan werpen op de moeilijke positie waarin de heer Ploeg, die de verantwoordelijkheid voor de Nederlandse visserij draagt ten overstaan van de Commissie en van de andere lidstaten, zich bevindt. Alhoewel wij volop aan de kant van de vissers staan, is het anderzijds eveneens nuttig dat de visserij, minstens kennis heeft of neemt van de moeilijke positie waarin bepaalde bewindslieden zich bevinden vanwege een toestand die in de loop der jaren misgroeid is. Dit neemt niet weg dat de vorige Nederlandse bewindslieden een zeer grote schuld dragen in de misgroeide toestand en dat het dus niet juist is dat nu al de miserie van het herstel van de foutenlast alleen maar op de rug van de visser komt. Ook de Nederlandse Staat moet op één of ander wijze haar deel in deze lasten dragen.

Laat ons maar gerust zeggen het grootste deel. Zij waren en zijn nog altijd verantwoordelijk voor de fouten die vroeger bedreven werden en die zij praktisch uitgelokt hebben. Zij zijn de grootste verantwoordelijken voor de misgroei en het is een elementair recht dat zij, die de schuld dragen, de fouten herstellen, maar zeker niet op de rug van de visser.

We gaan nu over de vragenstelling en het antwoord gegeven door de vertegenwoordiger van de Brusselse Commissie in visserijzaken.

(17 juni 1985)
(85/C 276/23)

Betreft: Visserijquota - Nederland

Kan de Commissie, gezien het feit dat de Nederlandse vissersvloot, indien deze in het huidige tempo blijft doorvissen, uiterlijk aan het einde van augustus haar quota voor 1985 van de belangrijkste bedreigde soorten zal hebben gevangen, ten eerste mededelen welke stappen hij denkt te ondernemen alvorens en nadat de Nederlandse vissersvloot eventueel haar quota voor 1985 zal hebben gevangen; ten tweede of er overleg met de Nederlandse autoriteiten op gang is gebracht om de vangstniveaus zo nodig terug te brengen om een crisis te voorkomen mochten de quota zijn uitgeput, en ten derde welke maatregelen zij thans neemt om het toezicht, zowel ter zee als in de havens, te verscherpen ten einde te lage vangstaangiften te voorkomen?

Kan de Commissie voorts mededelen of zij overtuigd is van de nauwkeurigheid van de Nederlandse vangstgegevens en of deze gegevens de Commissie vroeg genoeg bereiken om bij eventuele overschrijding van de quotagrenzen vangstbeperkingen op te leggen?

Antwoord van de heer Andriessen namens de Commissie

(26 augustus 1985)

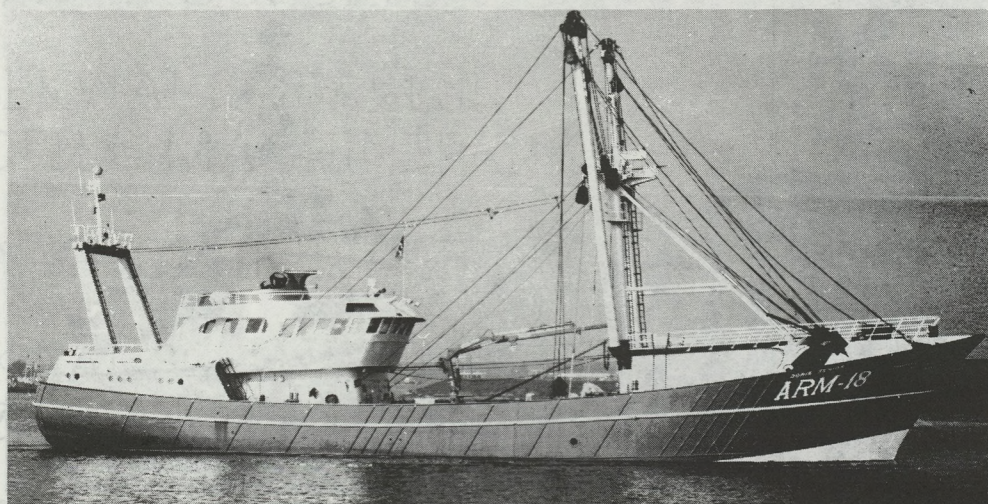
De Commissie wijst erop dat het in de eerste plaats de taak van de Lid-Staten is de nodige maatregelen te nemen om de vangstquota in acht te doen nemen. Wat Nederland betreft heeft de Commissie geconstateerd, mede via

verificatie ter plekke door haar visserij-inspecteurs, dat de Nederlandse autoriteiten hun controle op de vangsten, met name bij de aanlanding, hebben verscherpt. Daardoor zijn de aan de Commissie meegedeelde statistische gegevens ook betrouwbaarder geworden.

Het geachte Parlementslid vestigt de aandacht op de mogelijkheid dat bepaalde Nederlandse quota ruimschoots vóór het einde van het jaar zullen zijn opgebruikt. Nederland heeft echter bepaalde quota uitgewisseld met andere Lid-Staten en heeft maatregelen genomen om bepaalde vaartuigen tijdelijk stil te leggen, waardoor deze mogelijkheid enigszins wordt verkleind. De Commissie is zich evenwel bewust van de moeilijkheden die een onderbreking van de visserij in de loop van het visseizoen met zich zou brengen en heeft de Nederlandse autoriteiten er daarom op attent gemaakt dat aanvullende maatregelen moeten worden getroffen om, zo mogelijk, de visserij over het gehele jaar te spreiden.

Indien de betrokken quota zijn bereikt en Nederland niet bijtijds zelf voorzieningen treft om de visserij stop te zetten, dan zal de Commissie uit eigen beweging tot het stopzetten van de visserij besluiten op grond van Verordening (EEG) nr. 2057/82 van de Raad van 29 juni 1982 houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van vissersvaartuigen uit de Lid-Staten.

■ In 1983 werd in de Nederlandse kottervisserij, alleen reeds voor nieuwbouw 3 miljard B.fr. (164 miljoen gulden) geïnvesteerd, hetgeen aanleiding gaf tot een aanwinst van 30 nieuwe kotters, 7 verlengingen en het verwerven van 3 tweedehandse vaartuigen in het buitenland. In de grote zeevisserij werd in dit jaar voor nagenoeg 1 miljard B.fr. geïnvesteerd (55 miljoen gulden). Dit was goed voor 2 nieuwe vaartuigen en 2 verlengingen van vaartuigen. Deze nieuwbouwoede die zich eveneens in 1984 doorzette bezorgt de nieuwe minister voor de Nederlandse visserij thans een fameuse kater, omdat er geen viskwota genoeg voorhanden zijn om nog elkeen in Nederland aan zijn trekken te laten komen.



De mooie indrukwekkende nieuwe bokkentreiler „ARM 18”. Foto ontleend aan onze collega „Stuurboord Visserij-Editie / Nederland).

■ Dat het dhr. Ploeg, de Nederlandse bewindsman voor de visserij menens is om geen overschrijding van de Nederlandse viskwota meer toe te laten, bewijst het hardnekkig optreden door de Nederlandse A.I.D., de Algemene Inspectie-Dienst, die 37 schippers en/of reders uit Urk in overtreding genomen heeft omdat ze toch nog pladijs aanvoerden. Bij volgende nieuwe overtredingen spreekt men zelfs van het aan de ketting leggen van de overtredende schepen! In Urk laat men horen dat men bezig is de Urkers-vloot af te maken.

■ Terwijl men in België de nieuwe en/of tweedehandse kotters, niet mag gaan uitrusten met een motor boven de 1.200 p.k. onderzoekt men in Nederland of het daar wettig haalbaar is om het uitrustingsvermogen en dus de vangstcapaciteit te beperken tot 2.000 p.k. Men zou in elk geval geen W.I.R.-toelage meer toekennen aan nieuwbouwkotters die een motor met groter vermogen van 2.000 p.k. zouden installeren.

■ De Nederlandse bewindsman die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, de heer Ploeg, heeft werkelijk een zeer kwalijke erfenis overgenomen. In de eerste plaats wenst hij dat Brussel terug vertrouwen zou kunnen gaan stellen in de Nederlandse visser. Dit vertrouwen is inderdaad bij de Commissie totaal zoek gegaan door de grote kwota-overtredingen begaan door de Nederlandse visser, via het systeem van het grijs viscircuit dat nu afgeschaft is. We geven de heer Ploeg echter ter overweging dat het nooit goed is zaken te bruskeren, maar dat dit geleidelijk aan moet gebeuren, vooral gezien de overheid zelf de grootste schuld draagt aan het destijds gedulde grijs viscircuit. In de eerste plaats komt het er nu op aan de Nederlandse visser uit de penarie en moeilijke situatie te helpen en hiervoor mag geen enkele inspanning te groot zijn, ook financieel niet.

■ Het vaartuig heeft een lengte van meer dan 45 meter, een breedte van 10 meter en is uitgerust met een motor van meer dan 4.000 p.k. En nu mag men raden wat voor schip dit is: een faktorijschip? een diepvrieshektreiler? een kleine c-paster? Allemaal mis, het gaat gewoon om een boomkorkotter! Reactie: dan moet men daar nog al over viskwota beschikken, die men gewis niet aankan? Oplossing: het is de zoveelste nieuwe Nederlandse boomkorkotter voor de platvisserij.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITANNIE

■ De zaken schijnen goed te gaan voor de scheepswerf Capletown op de Schotse westkust. Inderdaad, vooraleer de eerste van een serie van 4, 26-meter vissersvaartuigen van stapel liep, boekte deze scheepswerf reeds een nieuw bouworder voor een serie van 4 nieuwe 26-meters. De schepen worden uitgerust met een hoofdmotor van 575 p.k. aan 425 t/per minuut.

■ De sprotscholen ten zuiden van Devon zijn sinds verleden week te voorschijn gekomen, nadat eerdere vangsten eerder tegenvielen. Het is vooral de kustvisserij uit Brixham en Torbay die op de sprong jagen. De kwaliteit is goed evenals de grootte. Een bijzonder verheugende vaststelling was daarbij de goede prijs die men te Brixham en Torway kreeg. Wel moet men wat verder in zee gaan dan de vorige jaren om de sprotscholen te bereiken.

■ In Groot-Britannië werd ook een nieuwe minister voor de scheepvaart en marine aangesteld, namelijk Lord Caithness in vervanging van David Mitchell. Lord Caithness is verantwoordelijk voor alle marine- en scheepzaken, evenals voor de kustwacht en loodsendiensten. De visserij wordt echter in een afzonderlijk departement beheerd.

■ De Schotse makreelvloot heeft nog altijd problemen in het vinden van de makreelscholen. Niet te verwonderen dus dat de 42 fabrikschepen die voor Ullapool liggen het niet breed hebben en voor de helft van de tijd er werkloos bij liggen. Door de mindere vangsten krijgt deze vloot nog geen 3 duizend ton per dag te verwerken, hetgeen voor dergelijke armada fabrikschepen zeker wel aan de zeer lage kant is.

■ Kan men het bezoek van de Spaanse vissershaven Vigo, door het Brits visserijwachtschip „HMS Guernsey” galgenhumor noemen? Inderdaad heeft de „Guernsey” reeds herhaaldelijk Spaanse vissersvaartuigen opgebracht die illegaal in Britse wateren aan het vissen waren. En nochtans noemt men het bezoek van dit Brits visserswachtschip aan „Vigo” een hoffelijkheidsbezoek.

DE DENEN WENSEN VERGUNNING VOOR HARINGVISSERIJ VOOR VISMEELDOELEINDEN

Sinds 1977 werd de vergunning voor de visserij op haring, uitsluitend voor vismeeldoelinden afgeschaf. Wel mag er verse haring naar de vismeelfabrieken gaan wanneer deze in de afslagen onverkocht blijft, d.w.z. opgevangen wordt.

Dit schijnt niet voldoende te zijn voor de Deense Vereniging voor Vismeel en Vismeelprodukten, waarvan de zetel te Kopenhagen gevestigd is.

Volgens deze associatie is het dringend tijd voor heropening van de industriële haringvisserij louter voor vismeeldoelinden. Dat wil zeggen dat we in dit geval terug naar de zestiger jaren zouden gaan, toen massa's haring, waaronder heel veel jonge haring, gevestigd werd voor vismeeldoelinden.

Het eindigde met een haringtragedie, de uitmoording van de haring, zodat men zich verplicht zag een vangststop op de haring op te leggen die verscheidene jaren duurde, vooraleer men het terug kon wagen, geleidelijk aan terug een contingent vrij te geven voor verbruikersdoelinden.

Door het uitblijven van een overeenkomst tussen de E.E.G. en Noorwegen over een gemeenschappelijke en begrensde haringvisserij, is Noorwegen overgegaan tot een ongebonden haringvisserij in het Noorse gedeelte van de Noordzee, waarvan heel wat terecht komt bij de vismeelindustrie.

Het is duidelijk dat dit de Deense vismeelfabrikanten de ogen uitsteekt. Zij beweren dat de Noren al de haring uit de Noordzee zullen wegvissen en dat de E.E.G.-lidstaten aldus achter het net zullen vissen. Volgens de vismeelindustrie is de enige goede remedie dan ook maar er op los!

Deze week zelf gaat de derde ronde van de besprekingen tussen de E.E.G. en Noorwegen in, om een overeenkomst te bereiken over wat Noorwegen en wat de E.E.G.-lidstaten aan haring zouden mogen vissen.

Inderdaad mag de haring, zowel uit het Noorse gedeelte als uit het E.E.G.-gedeelte van de Noordzee, als één eenheid beschouwd worden omdat dat haring zich over grote afstanden verplaatst. Verstandhouding der bescherming van de onderlinge stock tussen Noorwegen en de E.E.G. is dus noodzakelijk.

Tot nog toe is men daartoe niet gekomen, omdat Noorwegen heel wat meer eist dan de E.E.G. bereid is te aanvaarden. Het gevolg is dat Noorwegen, in de ogen van de E.E.G., dan maar tot een wilde haringvisserij is overgegaan.

De Deense associatie voor Vismeel en Visolie, zou het nu fijn vinden om ook maar tot een wilde haringvisserij voor vismeeldoelinden over te gaan!

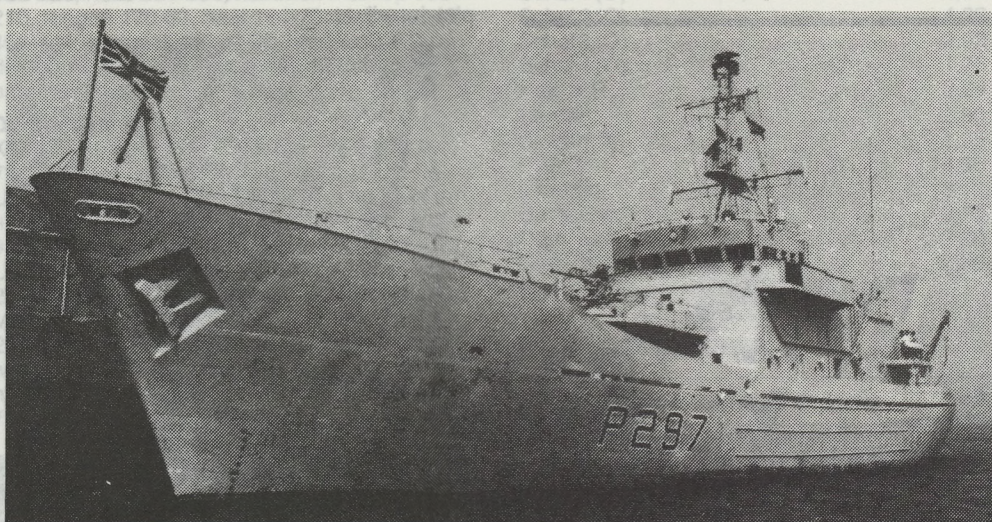
Men schat dat de Noren dit jaar zeker 150 duizend ton uit hun Noordzeegebied zullen halen en dat is te veel, in elk geval heel wat meer dan de E.E.G. in overeenkomst met Noorwegen zou bereid zijn te aanvaarden.

Anderzijds beweert de voorzitter van de Schotse Pelagische Redersassociatie dat er tekenen zijn die erop wijzen dat de haringstock het niet zo uitstekend stelt als men in bepaalde kringen het wenst te laten voorkomen. Dit zou vooral het geval zijn met de haringstock in het zuidelijk deel van de Noordzee.

Aldus zou het haringkwotum van 90 duizend ton voor dit jaar, kunnen verminderd worden tot 50 duizend ton voor het volgend jaar?

In elk geval, toegeven aan de Deense Vismeel- en Visolieproductie om terug over te gaan tot een industriële haringvisserij zuiver voor vismeeldoelinden, ware zeker een onvergeeflijke fout.

Zelfs een ezel stoot zich geen tweemaal aan dezelfde steen en kunnen we veronderstellen dat mensen met rede begaafd dommer zullen handelen dan een ezel?



Het Brits visserijwachtschip „Guernsey” dat reeds talrijke Spaanse vissersschepen wegens illegaal vissen opbracht.

SCHIPPERS!

Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.



DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW .DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BRÖCHURES.

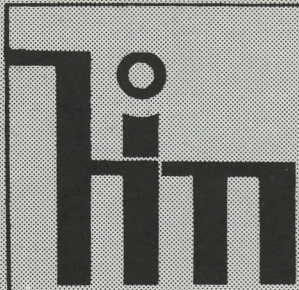
BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

Ø (059) 32 11 13

52



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229

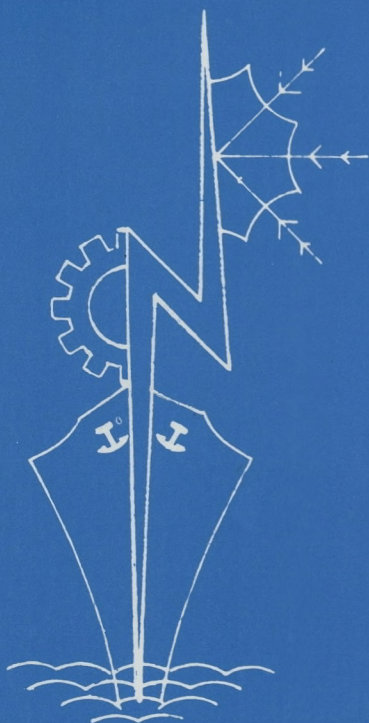


Gedekte risico's:

**eigen schade – schade aan derden –
opslepingen – totaal verlies –
lichamelijke schade aan derden –
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**

Scheepsuitrusting

Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

Alle sloopsherstellingen

Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20