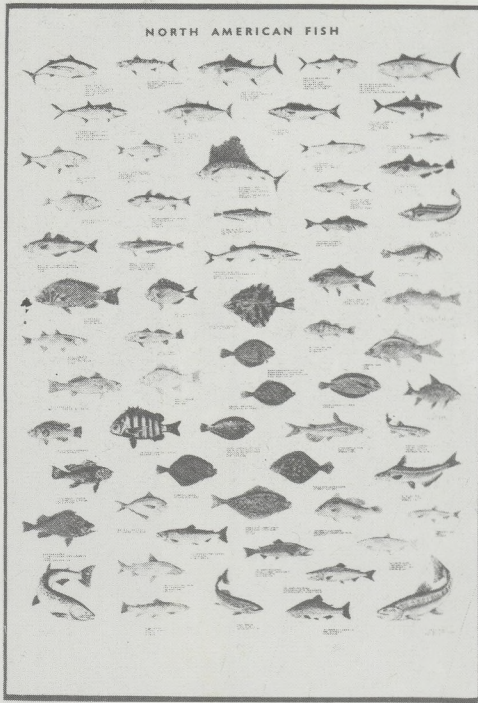


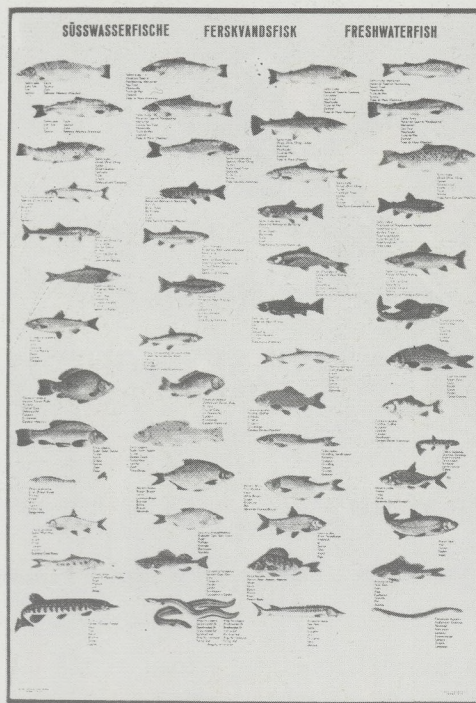
HET VISSERIJBLAD



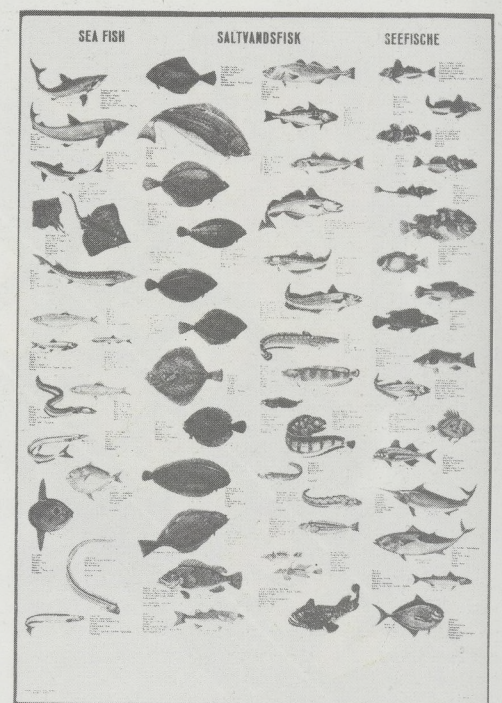
52e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 29 NOVEMBER 1985 - NR. 45



TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



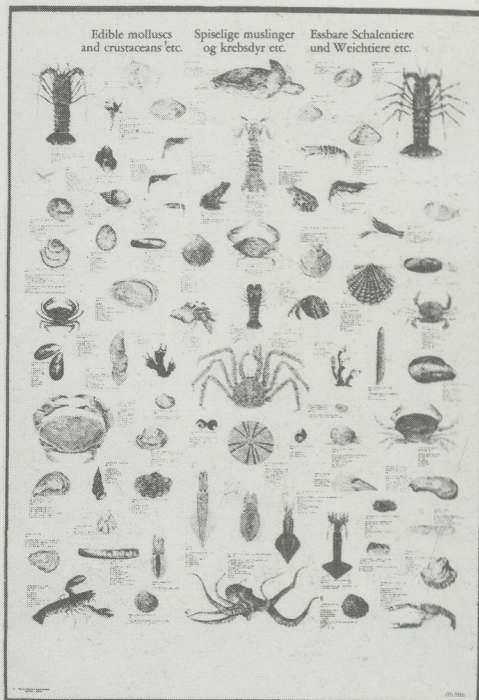
TYPE B: Zoetwatervissen.
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Frans, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



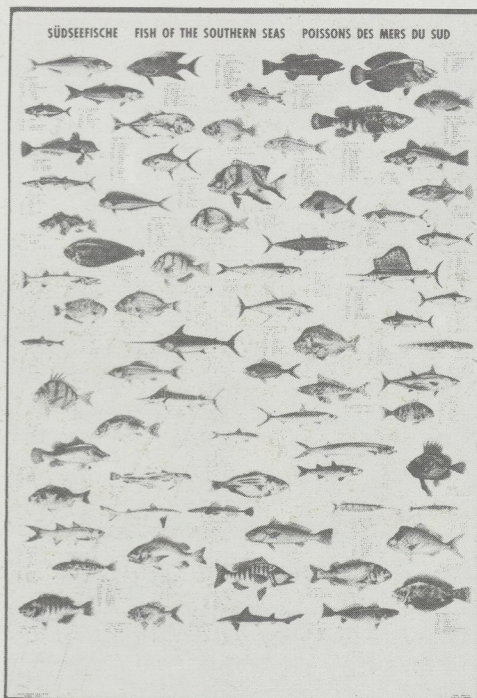
TYPE C: Zeevissen.
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.
De grootte staat eveneens aangeduid.

Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13

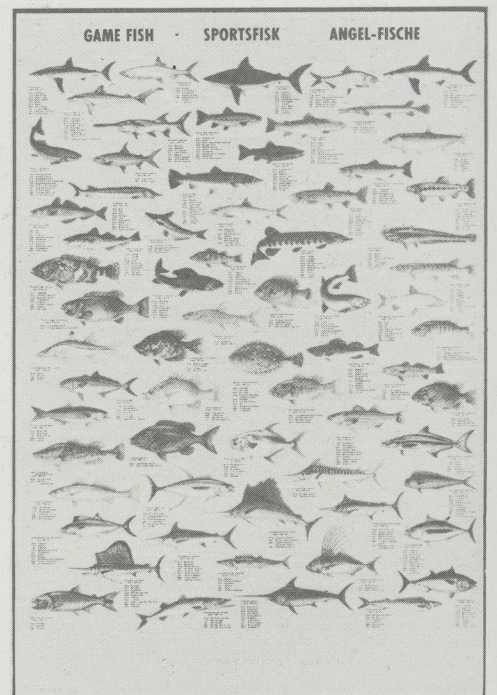
TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.
De grootte staat eveneens aangeduid.



TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën.
De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.
De grootte staat aangeduid.



TYPE K: Sportvissen.
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.
De grootte is eveneens aangeduid.



ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.

VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 29 november 1985 – Nr. 45

De niet af te remmen nieuwbouw in de zeevisserij... IN HETZELFDE WEEKEIND TWEE DOPEN EN EEN STAPELLOOP VAN NIEUWE EENHEDEN

Het zal wel een unicum zijn in de zeevisserij dat in één en hetzelfde weekeind twee nieuwe vissersvaartuigen werden gedoopt en er daarnaast ook nog een nieuwe trailer te water werd gelaten. Dat uitermate zeldzaam feit deed zich echter voor in het afgelopen weekeind. Te Zeebrugge werden inderdaad twee nieuwe vissersvaartuigen gedoopt, met name de grote bokkentreiler Z.54 „De Bounty” van de rederij „De Bounty” en de kleine kusttreiler Z.70 „t Westdiep” die werd gebouwd voor rekening van de rederij De Branding. Dat gebeurde afgelopen zaterdag terwijl voorbij maandag dan in Oostende de kusttreiler N.350 „Colette” te water werd gelaten.

Een zeldzame gebeurtenis dus, wij zegden het al, maar het is meteen veelzeggend voor de nieuwbouw die nu al een viertal jaren wordt opgetekend in de Zeevisserij waardoor de vloot numeriek allicht gelijk blijft maar waardoor de vangcapaciteit in ieder geval weer een stuk wordt opgevoerd, en dat zal zich volgend jaar laten gevoelen, aannemend dat de quota voor vooral belangrijke vissoorten als bijvoorbeeld tong ongewijzigd blijven. Straks zullen dus ook die nieuwe eenheden hun deel van de koek opeisen zodat het inderdaad niet is uitgesloten, aangenomen dat de quota niet naar boven gaan, dat men volgend jaar nog vroeger zal opgescheept zitten met een vangstverbod op tong in de voorziene gebieden.

Maar kom, laten wij de uitbundige feeststemming die afgelopen zaterdag en ook maandag heerste niet temperen met sombere vooruitzichten. Misschien wordt er uiteindelijk toch een passende regeling getroffen. Aandacht dus voor de diverse festiviteiten die zaterdag en maandag gevierd werden te Zeebrugge en Oostende.

x x x

Er heerste zaterdag een uitermate grote drukte in de Zeebrugse vissershaven. Aan de ene steiger lag, sierlijk bevlagd de immense bokkentreiler Z.54 „De Bounty” te wachten op de festiviteiten terwijl, amper honderd meter verder op, ook de Z.70 „t Westdiep” de gebeurtenissen lag af te wachten. Tussen twee en half drie sloften de genodigden aan en heel vlug werd de Z.54 „De Bounty” massaal ingenomen door een curieuse menigte. Onder de genodigden bemerkten wij ondermeer provinciegeveverneur Olivier Van-neste die voor de gelegenheid als „Peter” optrad met dicht bij hem Mevrouw Maes die als meter fungeerde.

Verder bemerkten wij de aanwezigheid van secretaris-generaal Marcel Poppe van het Ministerie van Verkeerswezen met naast hem directeur-generaal Vancraeynest en districtshoofd Blomme van het Bestuur van Zeewezen en Bin-



De Z.54 „De Bounty” gemeerd in de thuishaven. Nog wat kleine klusjes dienen opgeknapt en dan kan het vaartuig de maidentrip aanvatten.



De flinke bemanning van de Z.54 „De Bounty”.

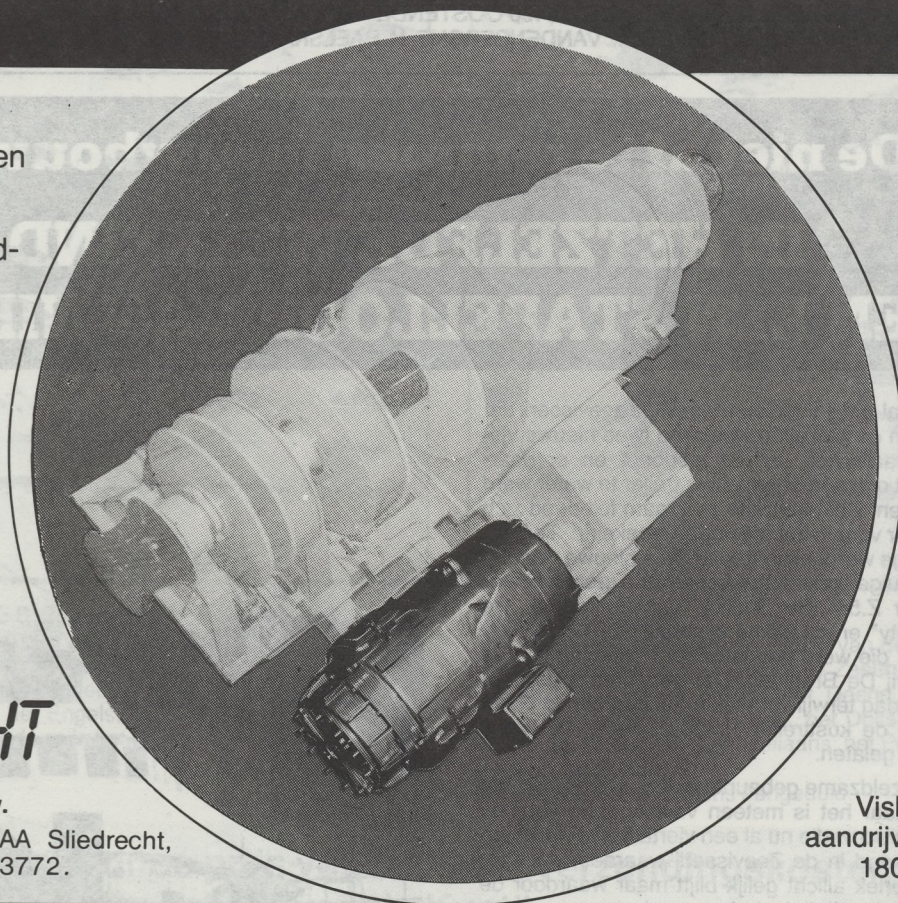
De wereld van Bakker Sliedrecht

- Elektrische vislieraandrijvingen
- Elektrische boegschroefaandrijvingen
- Boordnetgeneratoren
- Boordnetvoorzieningen via de hoofdmotor; max. verhouding 1 : 5
- Roterende omvormers
- Reparatie, onderhoud en wikkelen van motoren en generatoren
- Service afdeling overal ter wereld, 24 uur per etmaal
- Machines merken Indar, Ben en Transmotor

**BAKKER
SLIEDRECHT**

Bakker Sliedrecht electro industrie b.v.

Leeghwaterstraat 59, P.O. Box 25, 3360 AA Sliedrecht,
Holland. Telefoon 01840-16600. Telex 23772.



Vislier-
aandrijving
180 pk

**BAKKER
SLIEDRECHT**

Bakker Sliedrecht electro industrie b.v.

BAKKER SLIEDRECHT LEVERDE VOOR DE Z.54 „DE BOUNTY” DE ELEKTRISCHE VISLIER- EN BOEGSCHROEF-AANDRIJVING EN BOORDNETGENERATOREN

De vislier wordt aangedreven door een Indar gelijkstroommotor van 180 pk., de voeding voor deze 180 pk. motor wordt verzorgd door een van de twee Indar gelijkstroomgeneratoren van 145 kW., welke aangedreven worden door twee hulpdieselmotoren.

De 145 kW. gelijkstroomgeneratoren leveren elk 100% van het benodigde vermogen.

De boegschroef wordt aangedreven door een Indar gelijkstroommotor van 90 pk., waarvan de voeding eveneens wordt verzorgd door een van de twee 145 kW. gelijkstroomgeneratoren.

Tevens is het mogelijk om de vislier op een 145 kW. gelijkstroomgenerator en de boegschroef op de andere 145 kW. gelijkstroomgenerator gelijktijdig te gebruiken.

De vislier kan bediend worden vanuit het stuurhuis en vanaf dek, de boegschroef wordt eveneens bediend op twee plaatsen vanuit het stuurhuis.

Het boordnet wordt verzorgd door twee Indar draaistroomgeneratoren van 95 kVA, welke eveneens aangedreven worden door de twee hulpdieselmotoren.

Het boordnet in de haven wordt verzorgd door een Indar draaistroomgenerator van 50 kVA, welke aangedreven wordt door een hulpdieselmotor in het voorschip.

nenvaart. Ook de heer Pintelon, voorzitter van de Rederscentrale was present alsmede de h. Van de Zande van het Centraal Bestuur van de BTW en de heer Van Gerven, directeur van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, zetel Brugge. Verder was er ook de heer Caestecker, directeur van het K.W. Ibis



Provinciegouverneur Olivier Vanneste en Mevrouw Maes die respectievelijk als peter en meter fungeerden tijdens de doopplechtigheid van de Z.54 „De Bounty”.

waar de zoons van reder Gilbert Derudder, zaakvoerder van de Rederij „De Bounty” hun opleiding als visser kregen.

Even heerste er een devote stilte toen het vaartuig gedoopt werd maar eenmaal dat steeds diep doorvoelde moment achter de rug klonk de scheepsfluit en de bel als blijk van een uitbundige vreugdestemming; 's avonds greep dan in Knokke een feestmaal plaats waaraan vele genodigden deelnamen. Tijdens dit bijzonder geslaagd feest werden toespraken gehouden door provinciegouverneur Vanneste, volksvertegenwoordiger Manu Dezutter, schepen Bogaert van de stad Brugge en de h. De Wijs, vertegenwoordiger van de MAK-motoren. Allen loofden de ondernemingsgeest van Gilbert Derudder en zijn familie en zagen daarin een duidelijke blijk van vertrouwen die men nog altijd in de visserij heeft. Het vergt inderdaad overtuiging en durf om nog zo zwaar te gaan investeren. Nadien kwam ook nog Peter Derudder, zoon van het echtpaar Derudder aan het woord, en die bracht in een echt pakkende toespraak vooral hulde aan zijn ouders.

TECHNISCHE GEGEVENS

De Z.54 „De Bounty” is een grote bokkentreiler waarvan het casco werd gebouwd door de Westvlaamse Scheepswerven van Oostkamp. De verdere technische afbouw gebeurde dan door de Scheepswerven De Graeve uit Zeebrugge. Momenteel wordt nog de laatste hand gelegd aan de afbouw; verwacht wordt dat het vaartuig begin volgende week de technische proefvaart zal doen en dan eind van de week voor de eerste keer naar de visgronden zal afvaren.

De hoofdkenmerken zijn de volgende:

- lengte over alles: 35,77 meter
- breedte: 8 meter
- holte: 4,10 meter

De voortstuwing van deze treiler gebeurt bij



Reder Gilbert Derudder, fier als een gieter in de imposante scheepsbrug van zijn nieuwe eenheid.

Wij leverden een Lohmann und Stolterfoht keerkoppeling aan boord van de Z.54 „De Bounty”

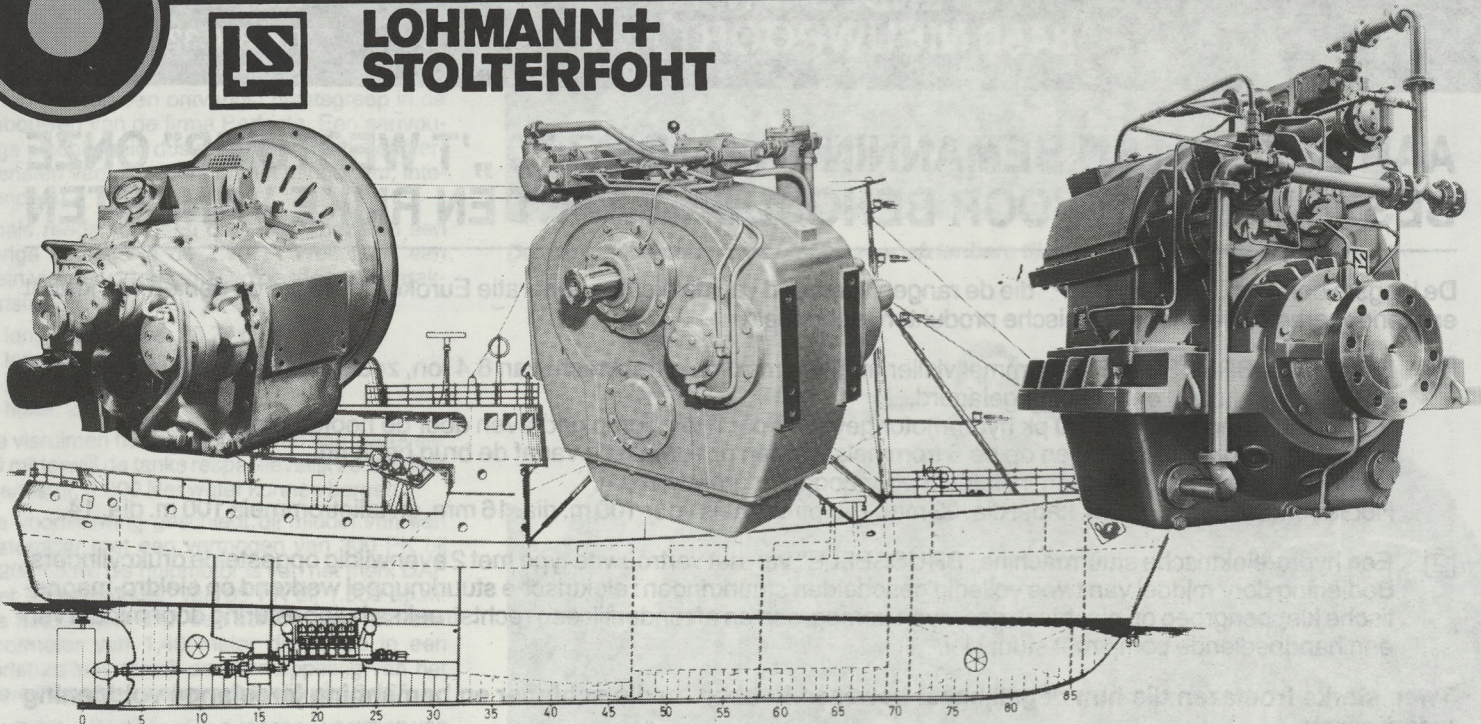


BRUINHOF
a  mannesmann company

Keerkoppelingen voor visserijschepen
in diverse uitvoeringen voor vermogens van 175 tot 7000 kW,
(240 tot 9500 DIN pk)



**LOHMANN +
STOLTERFOHT**

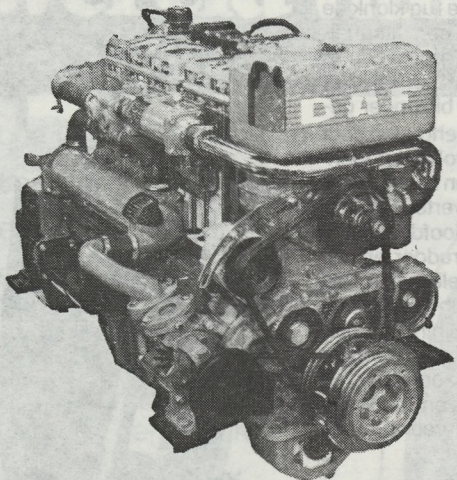


BRUINHOF
2120 - SCHOTEN (ANTWERPEN)

METROPOOLSTRAAT 1
TEL.: (03) 658.80.62 - 63.64
TELEX: 31.835 BRUNOF

Lohman + Stolterfoht bouwt keerkoppelingen die in de meest ongunstige omstandigheden 'het hoofd koel houden'. Onverstoorbare werkers met enkelschuine, geharde en geslepen tandwielen, slijtvaste oliedrukkelampkoppelingen en ruim gedimensioneerde, niet statisch belaste lagers. Keerkoppelingen die 'beseffen' wat snel manoeuvreren betekent ... en van "vol vooruit" tot "vol achteruit" dezelfde onderdelen efficiënt benutten.

Van 65 tot 340 PK



*Wij wensen rederij en bemanning
goede vangst en behouden vaart !*

Kracht van licht tot lier.

ANTWERPSESTEENWEG 126

2630 AARTSELAAR

DAF Diesel

☎ **Tel. (03) 887 40 00 – Telex 31647**

BRUSSELLE MARINE INDUSTRIES N.V.

**WESTENDELAAN, 1
8450 NIEUWPOORT**

Tel. 058/234.871

Tlx. 810.32

AAN REDERIJ EN BEMANNING VAN DE Z.70 „T WESTDIEP” ONZE BESTE WENSEN VOOR BEHOUDEN VAART EN RIJKE VANGSTEN

De jongste eenheid „T WESTDIEP” die de rangen vervoegd van de nieuwe generatie Eurokotters, werd op gebied van kracht en wendbaarheid twee hoogtechnische produkten toebedeeld:

- 1** Een solide „BRUSSELLE” 6-trommel vislier met een maximale trekkracht van 8,4 ton, zoals de zwaardere uitvoeringen eveneens op kogel- en rollagers gelagerd.
Voor aandrijving zorgt een 90 pk hydromotor gevoed door hydr. pomp gedreven door de hoofdmotor.
Remmen en friktiekoppelingen op de 6 trommels worden pneumatisch vanaf de brug bediend.
Tandwielkast met 2 snelheden instelbaar voor boom- of grondvisserij.
Hoofdtrommels voor 450 m. kabel dia. 22 mm. - hulptrommels voor 100 m. dia. 16 mm. en taliertrommels 100 m. dia. 14.
- 2** Een hydro-elektrische stuurmachine „BRUSSELLE” van het vertrouwde type met 2 evenwijdig opgestelde drukcilinders.
Bediening door middel van twee volledig gescheiden stuurkringen: elektrische stuurknuppel werkend op elektro-magnetische kleppengroep op elektrisch gedreven pompgroep en afzonderlijk een rechtstreekse hulpbesturing door middel van een handbediende pomp met stuurwiel.

Twee sterke troefazen die hun degelijkheid bewezen hebben en die schipper en bemanning jarenlange voldoening waarborgen.

„BRUSSELLE” HET MERK DAT KWALITEIT AAN DUURZAAMHEID KOPPELT

middel van een MAK-scheepsmotor met een vermogen van 1.200 PK. Deze hoofdmotor drijft een vierbladschroef aan die geleverd werd door de firma Van Voorden. „De Bounty” is eveneens voorzien van een boegschroef die geleverd werd door de firma Padmos. De firma Promac stond in voor de levering van de stuurinrichting en eveneens voor de koelinstallatie aan boord van de nieuwe eenheid. De keerkoppeling is van het merk Lohman terwijl de hulpmotoren van het merk Mitsubishi zijn. De firma Ridderinkhof stond in voor de levering van de vislier.

De nieuwe eenheid is tevens uitgerust met een vangstsorteermachine, geleverd door de firma Van Rijn. Tenslotte dient nog vermeld dat de firma Ines de zeer gesofistikeerde navigatie- en visdetectie-apparatuur leverde.

DE BEMANNING

Zoals reeds eerder gezegd zal „De Bounty” vermoedelijk eind volgende week voor de eerste keer de grote vlakke optrekken. Hiervoor werd volgende bemanning aangemonsterd: schipper Dobbelaere Urbain, motorist Devooght Werner, matrozen Vlieghe Jozef, Derudder Patrick, Derudder Peter en Derudder John (allemaal zoons van reder Gilbert Derudder) en tenslotte scheepsjongen Osaer Marc.

Mede namens de directie en de redactie van ons blad een hartelijk proficiat aan de Rederij „De Bounty” en de beste heilwensen voor een voorspoedige vaart en rijke vangsten.

DE DOOPPLECHTIGHEID VAN DE Z.70 „T WESTDIEP”

Ongeveer een half uur na de doopplechtigheid van de Z.54 „De Bounty” was het dan de beurt aan de Z.70 „t Westdiep”, een stalen vissersvaartuig waarvan het casco werd gebouwd door de Scheepswerven Industrielle des Pêcheries te Oostende en waarvan de technische afbouw gebeurde door de Scheepswerven Perfecta.

Aan boord van deze eenheid heerste, niettegenstaande de bittere koude een opgewekte stemming toen de genodigden aan boord kwamen. Daaronder de familie van de twee reders, de heren Vantorre en Lowyck alsmede de peter en de meter.

Het was EH Corneillie, onze visserijalmoezenier, die Gods Zegen over schip en bemanning inriep waarop een ontvangst plaatsgreep in de gebouwen van de firma Perfecta. Een eenvoudige plechtigheid dus maar daarom zijn de verdiensten van de reders er niet minder om, integendeel!

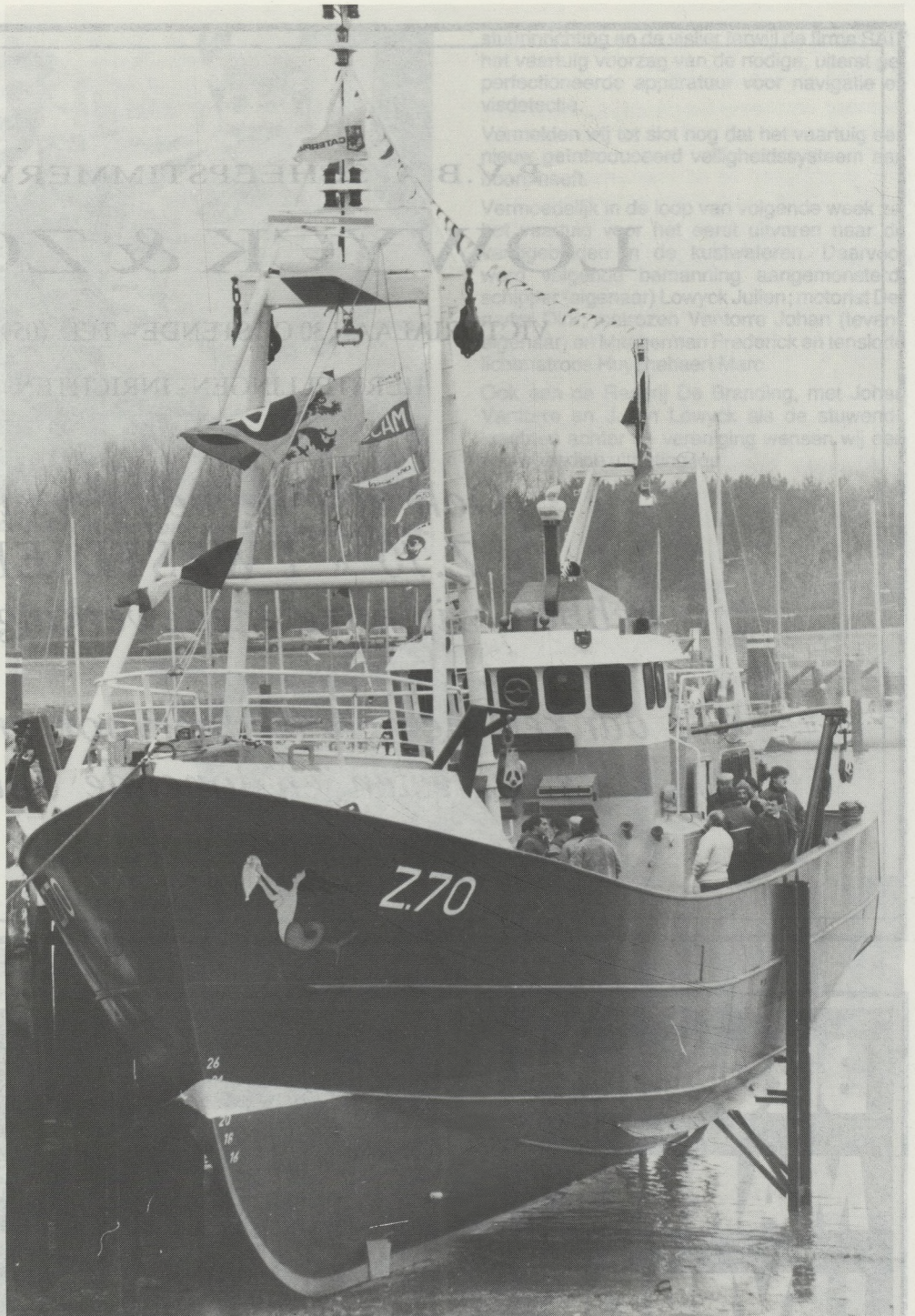
Zoals reeds voor een deel uiteengezet in een vorige bijdrage is de Z.70 „t Westdiep” een klein vissersvaartuig met volgende hoofdkarakteristieken:

- lengte over alles: 23,77 m
- lengte tussen de loodlijnen: 21 m
- breedte op spant: 6,20 m
- holte: 2,80 m

De visruimen hebben een inhoud van ongeveer 40 m³ terwijl de tanks respectievelijk 20.000 liter brandstof, 5.000 liter water kunnen bergen.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een Caterpillar met een vermogen van 300 PK bij 1.200 t.p.m. De hulpmotor is van het merk DAF met een vermogen van 69 PK bij 1.500 t.p.m. De hoofdmotor drijft een schroef aan met een doormeter van 1,40 meter draaiende in een kortstraalbuis terwijl de keerkoppeling van het merk Masson is met een reductie van 3,465.

De Z.70 „t Westdiep” is eveneens voorzien van een nettenrol met een trekkracht van 5,4 ton en een viswasmachine die geleverd werd door de firma Verburgh. Het is de firma Brusselle die instond voor de levering van respectievelijk de



De Z.70 „t Westdiep” die binnen zeer afzienbare tijd de grote vlakke zal optrekken.



De stoere bemanning van de Z.70 „t Westdiep”.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF
LOWYCK & ZOON

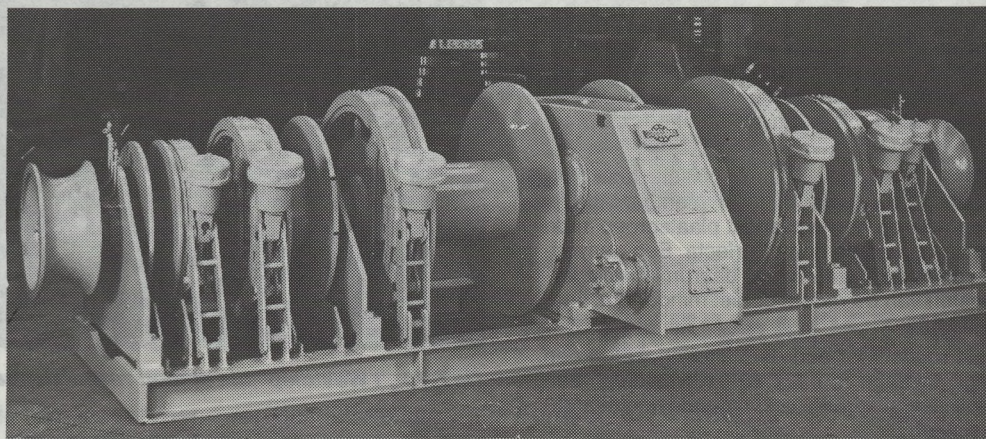
VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

*Ook aan de bouw van de
Z.70 «'T WESTDIEP»
hebben wij onze medewerking verleend!*

*Wij danken de rederij hiervoor en wensen haar
rijke vangsten en lonende opbrengsten!*

BRUSSELLE MARINE LEVERDE...



Voor de nieuwste aanwinst van de rederij De Branding werd, in overeenkomst met de scheepsbouwers Perfecta, de keus bepaald op een hydraulische zestrommel visliër van het type „840-6H”, met hydraulische aandrijving, een genormaliseerd model, speciaal ontworpen voor Eurokotters.

Dit model blijft evenwel opgevat om, wanneer zou overgeschakeld worden naar plankenvisserij, de snelheid van de tandwielkast kan aangepast worden: een toekomstgericht niet te onderschatten voordeel. In de stuurhuisbreedte zeer passend opgevat voor inbouw samen met de aangegeflense hydromotor, is het zeker geen luxe dat ook deze kleinere visliër met pneumatische afstandbediening voorzien werd voor

het in- en uitschakelen van de 6 trommels met hun friktiekoppelingen en het openen of sluiten van de trommelremmen vanaf de brug. Een bedieningsbord geeft een praktisch overzicht van de juiste bedieningsstand bij middel van 6 hendeltjes, hetzij gekombineerd 1 per trommel die samen rem en friktiekoppeling bedient „Trommel vrij” - „trommel op rem” - „trommel ingeschakeld”.

De soepele werking van deze liër bij uitvieren en inhalen wordt vertaald door zijn kenmerken:

- Op de 1e laag: 9,3 ton bij 0-24 m/min. tot stilstand 13,6 ton.
- Op de uiterste laag: 4 ton bij 0-56 m/min. tot stilstand 6 ton.

- Op de gemiddelde laag wordt max. 8,4 ton ingehaald.

Om een juiste koers aan de „'t Westdiep” te geven, werd een elektro-hydraulische stuurinrichting van het type HSE.80R verkozen, een machine die door zijn algemene verspreiding over alle wereldzeeën een faam van veiligheid en betrouwbaarheid verworven heeft.

Naast de gewone krachtbesturing met behulp van een elektrisch gedreven pomp, kan zonder meer overgeschakeld worden op een handbestuurde pomp met stuurwiel, wat als noodbesturing kan gebruikt worden of voor het gemakkelijk manoeuvreren in de haven.



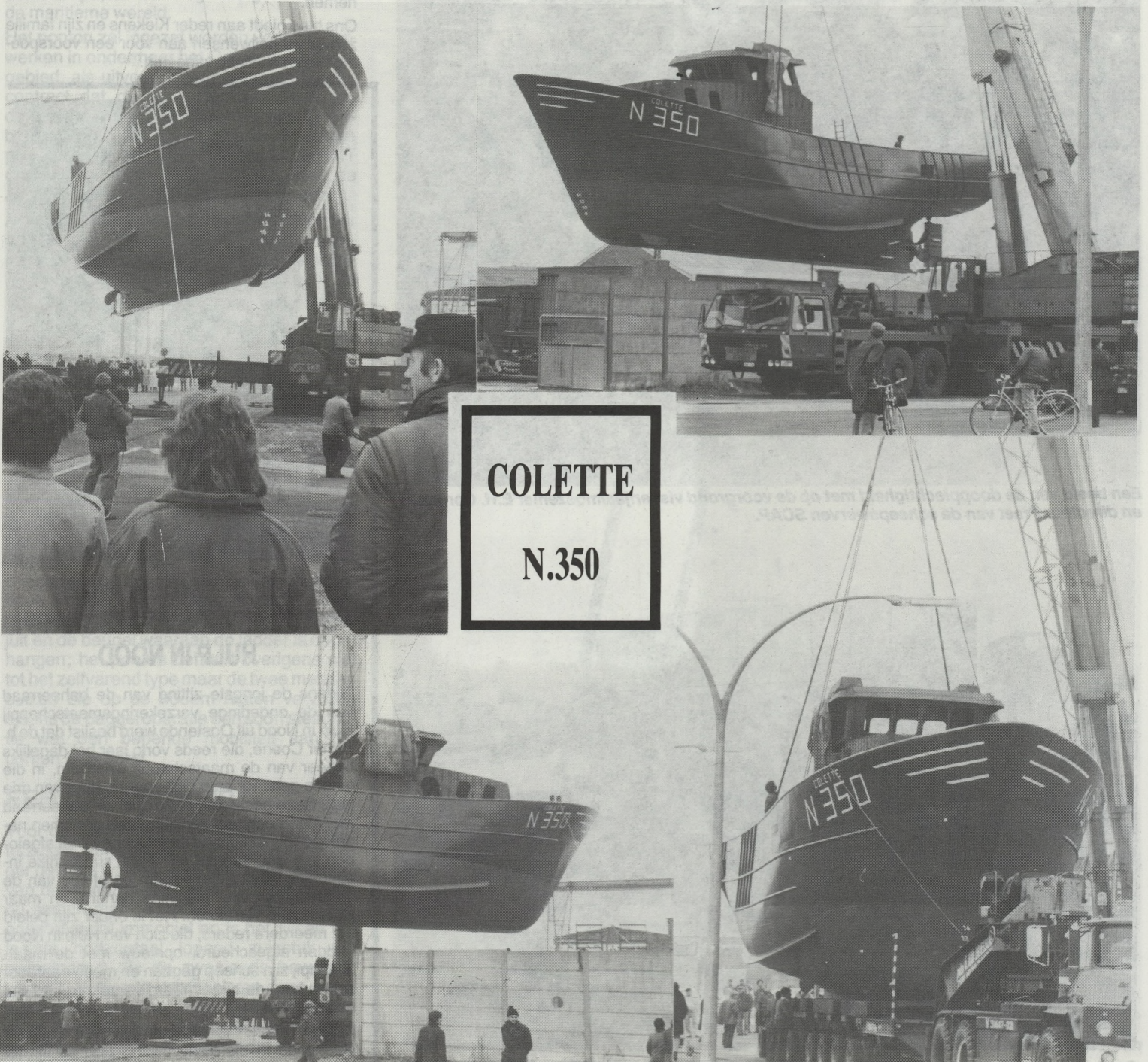
Visserijaalmoezenier EH. Corneille, samen met de peter en de meter van het nieuwe kustvis-sersvaartuig.

stuurinrichting en de vislier terwijl de firma SAIT het vaartuig voorzag van de nodige, uiterst ge-perfectioneerde apparatuur voor navigatie en visdetectie.

Vermelden wij tot slot nog dat het vaartuig een nieuw geïntroduceerd veiligheidssysteem aan boord heeft.

Vermoedelijk in de loop van volgende week zal het vaartuig voor het eerst uitvaren naar de vanggebieden in de kustwateren. Daarvoor werd volgende bemanning aangemonsterd: schipper (eigenaar) Lowyck Julien; motorist De-ruyter Dirk; matrozen Vantorre Johan (tevens eigenaar) en Maegerman Frederick en tenslotte lichtmatroos Huyghebaert Marc.

Ook aan de Rederij De Branding, met Johan Vantorre en Julien Lowyck als de stuwende krachten achter de vereniging wensen wij een voorspoedige uitbating toe.



Vier beelden van de spectaculaire stapelloop van de N.350 „Colette” die evenwel probleemloos verliep.

STAPELLOOP VAN DE N.350 „COLETTE”

Maandag, omstreeks het middaguur kwam dan het laatste luik in wat toch wel een merkwaardig weekend mag genoemd worden. Dan werd immers overgegaan tot de tewaterlating van de N.350 „Colette”, nog maar eens een kustvisserstvaartuig, dat door de Scheepswerven SCAP werd gebouwd voor rekening van de Nieuwpoortse reder Kiekens Noël.

Deze tewaterlating gebeurde evenwel niet volgens het klassieke procédé, met name de duik van de scheepshelling in het water van het vissersdok. Hier kwam met name een reusachtige kraan bij te pas die het ongeveer 55 ton wegende schip van de werf optilde en het op een reusachtige opligger plaatste. Van aan de werf ging het dan via een ommetje naar het nieuwe visserijdok waar de „Colette” opnieuw

van de opligger werd getild en uiteindelijk in het water werd gelaten. Nadien greep in een van de loodsen van de scheepswerf SCAP een kleine maar erg gezellige receptie plaats met enkele genodigden. Daaronder bemerkten wij ondermeer reder Kiekens en zijn familie, de heer Praet, directeur van de bouwende werf en tevens peter van het vaartuig, mevrouw Vandaele-Muyle uit Roeselare-Beveren die het meterschap waarnam, de h. Hovart, directeur van het Rijksstation voor de Zeevisserij, de hh. Coene en Hennaert, respectievelijk voorzitters van de rederscoöperatieven Hulp in Nood en SCAP, Dries Claeys, ere-volksvertegenwoordiger en tot voor kort voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, Jef Verbanck, eredirecteur van de Nieuwpoortse vismijn en nog enkele sympathisanten.

Zoals gezegd is de „Colette” een klein kustvisserstvaartuig met volgende hoofdkenmerken:

- lengte over alles: 19,90 meter;
- lengte tussen loodlijnen: 16,75 meter
- breedte: 6 meter
- holte: 2,70 meter

De voortstuwing van de „Colette” zal geschieden bij middel van een hoofdmotor met een vermogen van 260 PK die een driebladschroef aandrijft met een doormeter van 1,55 meter. De tanks hebben een inhoud van respectievelijk 600 liter drinkwater, 300 liter smeerolie en ongeveer 20 m³ brandstof.

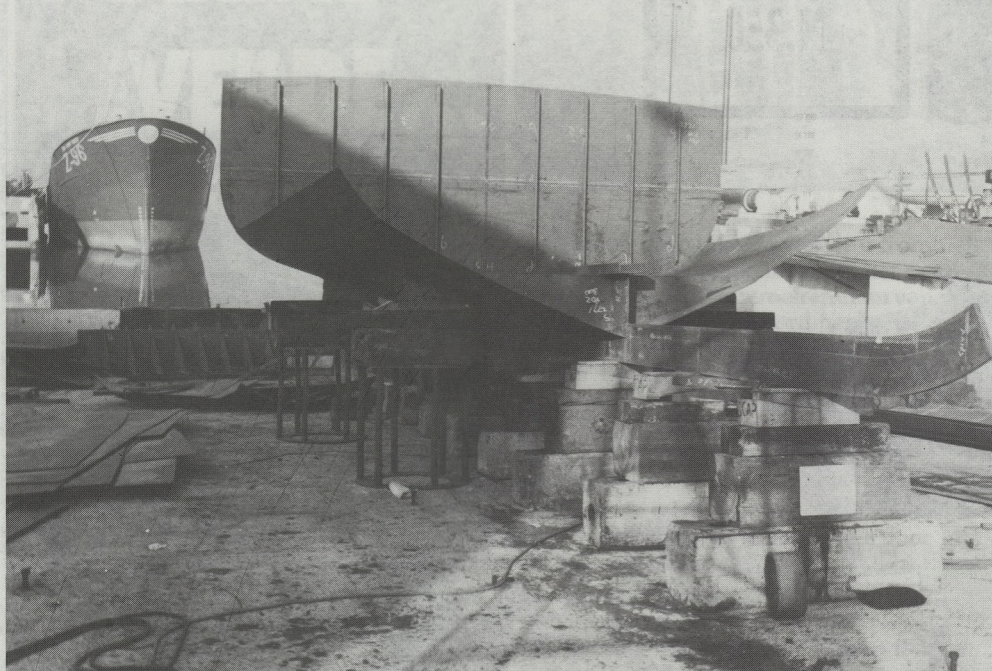
De „Colette” is verder uitgerust met een electrohydraulische stuurmachine en een viertrommelmotort die vanuit de brug bediend wordt. Vijf waterdichte schotten verdelen het schip in zes compartimenten terwijl er accommodatie voorzien is voor vier opvarenden.

Tot slot nog vermelden dat de „Colette” een hekreiler is die voor de bokkennisserij is uitgerust maar waarmee eveneens de plankennisserij zal kunnen bedreven worden. Als alles volgens planning verloopt, hoopt men het vaartuig over ongeveer één maand in bedrijf te kunnen nemen.

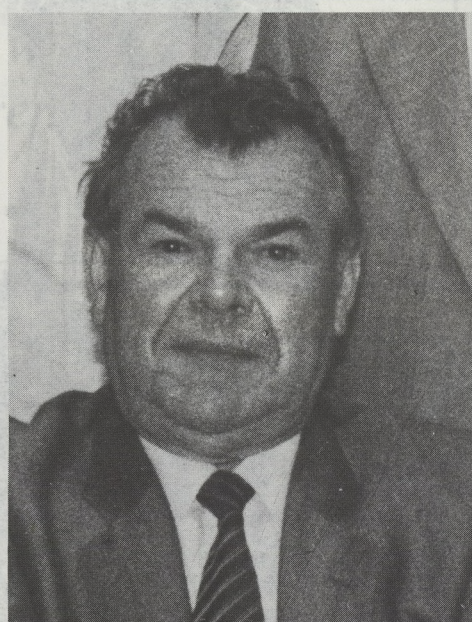
Ons blad biedt aan reder Kiekens en zijn familie zijn beste heilwensen aan voor een voorspoedige vaart en flinke vangsten.



Een beeld van de doopplechtigheid met op de voorgrond visserijalmoezenier E.H. Corneille en directeur Praet van de scheepswerven SCAP.



Pas is de „Colette” van stapel gelopen of er wordt reeds druk gewerkt aan een nieuw vaartuig dat in aanbouw is voor de rederij Vandewalle uit Blankenberge.



BIJ DE ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ HULP IN NOOD

Tijdens de jongste zitting van de beheerraad van de onderlinge verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood uit Oostende werd beslist dat de h. Arthur Coene, die reeds vorig jaar het dagelijks beheer van de maatschappij waarnam, in die functie gehandhaafd blijft voor de duur van drie jaar. Deze beslissing werd door de beheerraad met algemeenschap van stemmen genomen nadat is gebleken dat de heer Coene in het afgelopen jaar een intense en vooral succesrijke inspanning heeft geleverd om de status van de maatschappij niet alleen te handhaven maar zelfs nog te verruimen. Het is onder zijn beleid dat meerdere reders, die zich van Hulp in Nood hadden afgescheurd, opnieuw met de maatschappij zijn scheep gegaan en mede daardoor zal eerlang de twee miljard verzekerd kapitaal bereikt worden.

„Samen sterk” is het leitmotiv van de heer Coene en in die trend zal hij zich nu verder inzetten om de belangen van de maatschappij te dienen.

REVOLUTIONAIRE CUTTERZUIGER TE WATER GELATEN TE OOSTENDE

Vorige week vrijdag werd op de Oostendse scheepswerven Industrielle des Pêcheries een cutterzuiger te water gelaten die best het predikaat „primeur voor België” mag dragen. Het gaat hier om een nieuwsoortig vaartuig dat op voornoemde werf werd gebouwd voor rekening van de Baggerwerken Decloedt en die bij middel van de scheepslift te water werd gelaten.

Onder de genodigden die deze stapelooop bijwoonden bemerkten wij naast de gezagdragers van de Baggerwerken Decloedt en de scheepswerf ook nog vele gekenden uit de maritieme wereld.

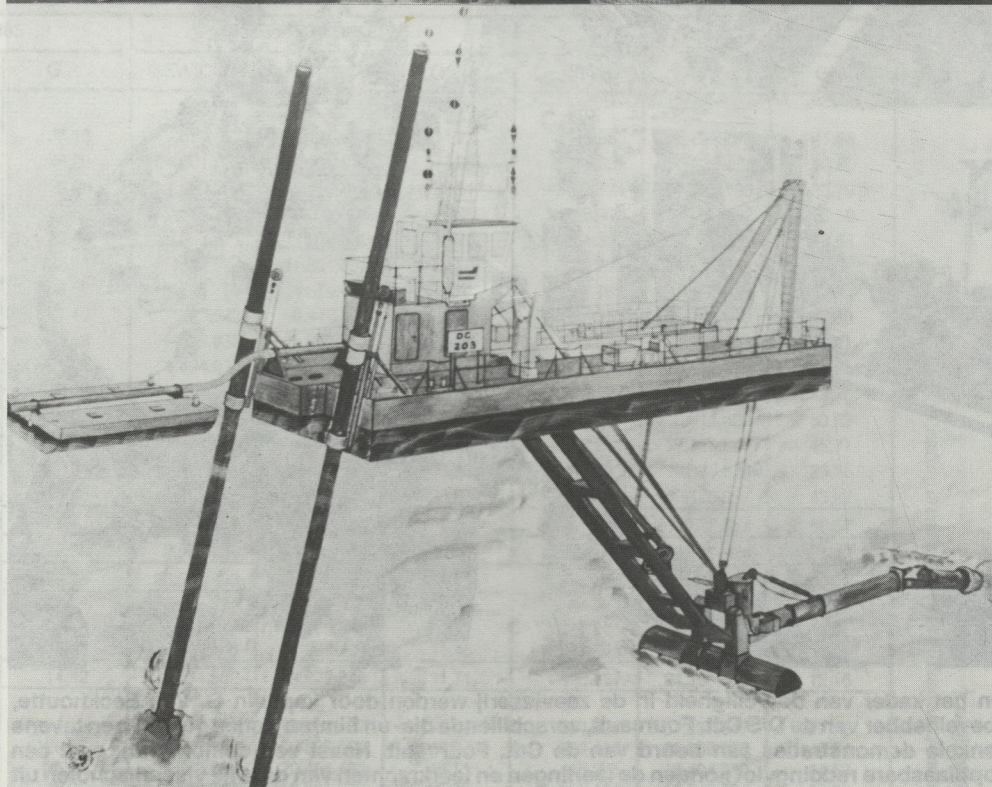
Het ponton zal ingezet worden voor baggerwerken in ondermeer het Oostendse havengebied, als uitvoering van het onderhoudscontract dat de firma Decloedt heeft onderschreven met het Ministerie van Openbare Werken. Daar valt dan in de eerste plaats het havenareaal onder waar de RMT operationeel is, met name het droogdok, de Jetfoilsteiger, de vlottende landbrug, enz.

Als uitbreidende opdrachten wordt verder geopteerd voor het onderhoud van de jachthavens, zeesluizen en langs het water onbereikbaar wateroppervlakten.

De ponton, die door de scheepswerf Industrielle des Pêcheries in de eigen loodsen werd gebouwd, is 23,5 meter lang voor een breedte van 6,90 meter. De hoogte bedraagt 1,8 meter en het vlot heeft een diepgang van ongeveer één meter. De voortstuwing zal geschieden bij middel van een Deutz-motor die door de firma Valcke werd geleverd terwijl de Franse firma Hydroland tekende voor het patentsysteem dat op het ponton werd gebouwd. Het omvat ondermeer de standaardladder die een baggerdiepte van 12 meter kan halen, de lange ladder die baggerdiepten tot 20 meter mogelijk maakt, de oriëntatietafel en de swingladder, t.t.z. het heen en weer beweegbare zuigstuk. Bovendien leverde deze firma ook de controlekajuit en de beugel waaraan de ladder is opgehangen; het ponton behoort overigens niet tot het zelfvarend type maar de twee metalen buizen die op de bodem rusten vervullen tijdens de baggeroperatie een soort stelfunctie wat een beperkte mobiliteit aan het ponton waarborgt.

EEN NIEUWIGHEID

Voor de Belgische baggervloot is deze cutterzuiger werkelijk een primeur. Waar vroeger het hele ponton, veranderd, de beweging van de ladder meemaakte, blijft het ponton nu samen met de ladder die eindigt op de oriëntatietafel immobiel en is het alleen het laatste horizontaal lopend zuigstuk (de swingladder) die de zwaaiende beweging uitvoert. Het grote voordeel van deze werkwijze is dat men nu onder vaste obstakels zoals droogdoppen, aanlegsteigers, pontons en schepen kan gaan zonder dat men deze moet verplaatsen.



Twee beelden van de stapelooop van het ponton (twee bovenste fotos). Daaronder een impressie hoe de cutterzuiger in werkelijkheid werkt.

MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ-SECTOR in oktober 1985

Geringe aanvoer maar toch nog veel tong en goede besomming

AANVOER

In oktober werden door onze Belgische vissersvaartuigen 3.690 ton visserijproducten aangevoerd d.w.z. 20% minder dan in oktober 1984 toen 4.587 ton aangeland werd.

De grootste verschillen waren te noteren bij:
haring: - 1.017 ton (1.526 ton oktober vorig jaar),
kabeljauw: - 259 ton (505 ton oktober vorig jaar),
wijting: 186 ton (244 ton oktober vorig jaar).

Daarentegen werd vooral meer tong aangevoerd (312 ton t.o.v. 287 ton), noorse kreeft (90 ton t.o.v. 62 ton) en hondshaai en doornhaai.

AANVOERWAARDE

Niettegenstaande de globale aanvoer met 20% daalde steeg de totale besomming in oktober van 244 miljoen F. tot 250 miljoen F. (+ 2,4%). Het is dan ook duidelijk dat de prijzen fel gestegen zijn. Zoals steeds was de aanvoerwaarde van tong de belangrijkste.

Deze oktobermaand was echter een topper: meer dan een derde van de totale aanvoerwaarde ging naar tong, nl. 88 miljoen op een totaal van 250 miljoen F. Ver daarachter komt de schol met 35 miljoen F. en kabeljauw met 20 miljoen F. De waarde van de garnaal bleef op hetzelfde niveau van vorig jaar nl. 11 miljoen F.

PRIJZEN

Vermits de gemiddelde visprijs steeg van 53,18 F/kg. tot 67,82 F/kg. (+ 27,5%) is het duidelijk dat de prijzen van bijna alle vissoorten gevoelig opliepen: tong steeg van 216 F/kg. tot 283 F/kg. (+ 31%) dit niettegenstaande de hogere aanvoer (vooral afkomstig uit de Ierse Zee en het Bristol kanaal). Kabeljauw steeg van 60 F/kg. tot 79 F/kg. en zeeduivel steeg van 232 F/kg. tot 275 F/kg.

De prijs van schol daarentegen daalde van 50 F/kg. naar 47 F/kg. Ook de prijs van Noorse kreeft, waarvan er gevoelig meer aangevoerd werd, daalde van 132 F/kg. tot 122 F/kg.

OPGEHOUDEN VIS

Niettegenstaande de vis duurder was werd er in oktober, qua hoeveelheid, relatief veel vis aan de markt onttrokken: 353 ton op een aanvoer van 3.690 ton dus bijna 10%. Wat daarentegen de aanvoerwaarde betreft was de opvang bijna verwaarloosd: 5,5 miljoen F. op 250 miljoen F. slechts 2%. Dit betekent dat het over goedkope vissoorten ging. Inderdaad 210 ton haring (20% van de aanvoer) werd aan de markt onttrokken, ook nog 75 ton schol en 26 ton wijting.

Deze cijfers illustreren nogmaals dat de haringmarkt compleet ontregeld is, dat de scholmarkt zijn hoogte- en laagtepunten heeft en dat de wijting nog steeds een zorgenkind blijft, dat het deze maand nog relatief goed gedaan heeft.

BESOMMING PER ZEEDAG

De besomming per zeedag van de plankenvisserij steeg van 62.200 F. tot 66.100 F.

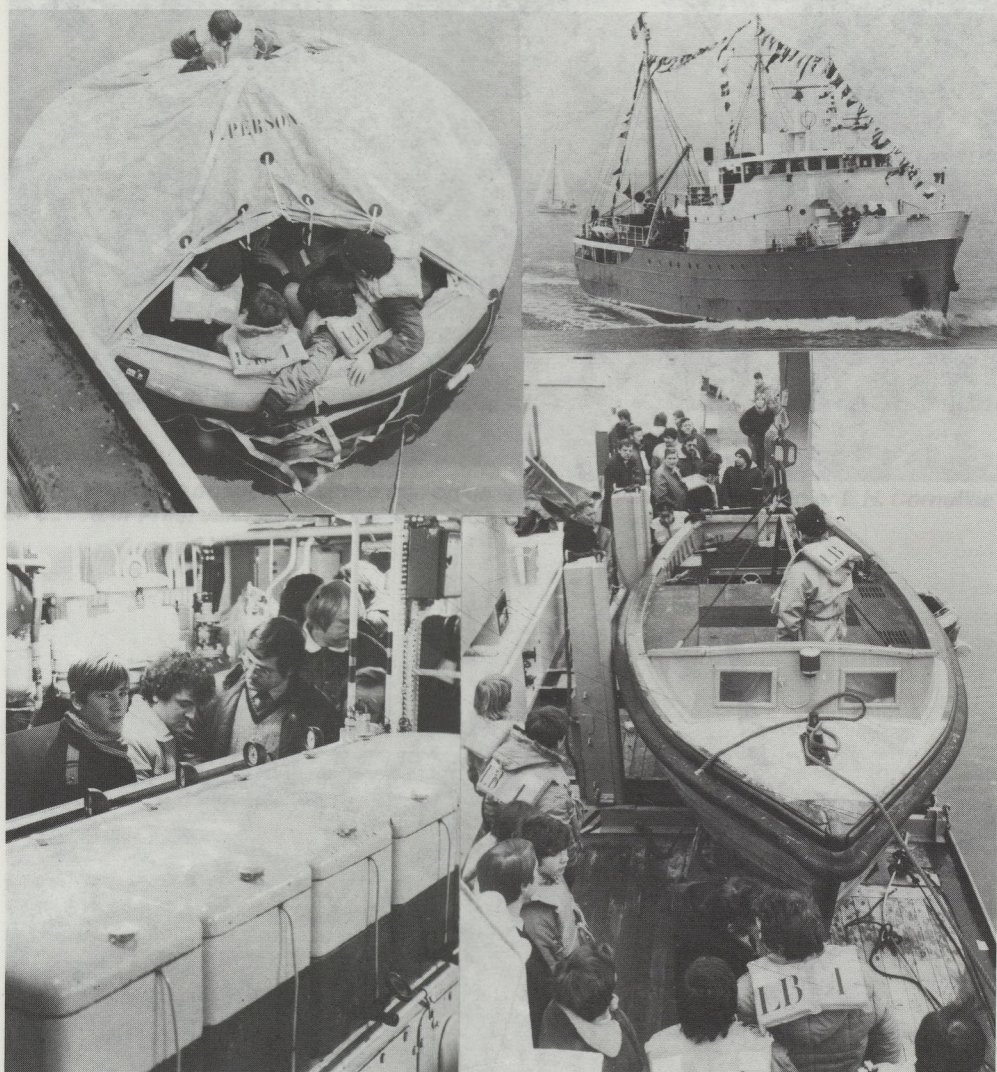
De haringvisserij deden het iets minder goed dan vorig jaar. De gemiddelde besomming per zeedag daalde van 83.400 F. tot 72.800 F. Ook de garnaalvisserij deden het minder goed met 21.800 F/ZD (17.800 F/ZD in 1985) en dan ook de spanvisserij op gul met 48.200 F/ZD (36.200 F/ZD in 1985).

De grote moot van de boomkorvaartuigen (104 schepen op een totaal van 182) kenden een stijgende besomming per zeedag van 89.000 F. tot 92.800 F.

BESLUIT

De maand oktober was niet slecht te noemen. Wetende dat het bijna kwasi zeker is dat de tong en scholquota voldoende zijn om het gehele jaar rond te komen kan men zich toch vragen stellen, nu reeds heel wat gebieden voor de tongvisserij gesloten zijn, wat er met de prijzen zal gebeuren nu de eindejaarsfeesten voor de deur staan.

VEILIGHEIDSACTIE IN DE ZEEVISSERIJ



In het kader van de veiligheid in de zeevisserij werden door kapitein G. Van Eeckhoutte, bevelhebber van de O/S Cdt. Fourcault, verschillende dia- en filmprojecties gegeven en tevens enkele demonstraties aan boord van de Cdt. Fourcault. Naast een demonstratie met een opblaasbare reddingsvlot konden de leerlingen en leerkrachten van de vrije visserij scholen uit Oostende en Nieuwpoort, die vorige week als eersten aan de beurt kwamen, kennis maken met de machinekamer en de algemene werking van de Cdt. Fourcault. Naast deze demonstraties werd aan kandidaat-schippers uitleg verschaft nopens het veilig gebruik van de radar.

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

OVER DE PERIODE 1983 - 1985 ⁽¹⁾ - MAAND OKTOBER 1985

SOORTEN	oktober 1983			oktober 1984			oktober 1985 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	126.292	4.500.602	35,64	67.589	2.075.263	30,70	52.307	2.198.252	42,03
Kabeljauw	347.431	24.056.935	69,24	505.317	30.388.232	60,14	258.896	20.431.789	78,92
Wijting	256.706	6.816.570	26,55	244.047	6.415.232	26,29	186.193	6.254.195	33,59
Leng	28.002	2.097.363	74,90	27.675	1.880.392	67,95	12.212	868.235	71,10
Schol	333.479	15.969.739	47,89	776.644	39.065.273	50,30	738.919	34.716.335	46,98
Schar	56.053	1.542.562	27,52	44.578	1.070.538	24,01	56.641	1.626.093	28,71
Tarbot	29.319	7.592.598	258,97	41.950	11.148.973	265,77	32.422	9.313.878	287,27
Griet	27.788	4.755.549	171,14	33.200	5.798.663	174,66	32.074	5.711.518	178,07
Tongschar	99.634	7.070.774	70,97	90.053	8.229.639	91,39	83.703	9.521.121	113,75
Roggen	180.245	8.514.524	47,24	189.890	8.405.755	44,27	172.697	7.823.358	45,30
Zeeduivel	49.907	10.026.602	200,91	49.293	11.437.189	232,02	34.927	9.949.641	284,87
Noorse schelvis	63.158	3.118.688	49,38	48.905	2.804.964	57,36	59.971	3.548.797	59,18
Doornhaai	63.557	2.436.121	38,33	48.800	2.077.601	42,57	75.178	2.670.831	35,53
Hondshaai	43.930	974.491	22,18	31.957	726.874	22,75	43.638	857.733	19,66
Andere	478.770	23.715.263	49,53	227.845	9.567.543	41,99	156.542	7.399.718	47,27
TOTAAL	2.184.271	123.188.381	56,40	2.427.743	141.092.141	58,12	1.996.320	122.891.494	61,56
b. Tong	211.355	41.629.309	196,96	286.665	61.948.196	216,10	311.982	88.326.674	283,11
TOT. DEMERSALE VIS	2.395.626	164.817.690	68,80	2.714.408	203.040.327	74,80	2.308.302	211.218.168	91,50
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	1.496.984	22.560.658	15,07	1.526.162	17.297.646	11,33	1.017.362	12.431.640	12,22
Overige	86.217	611.579	7,09	32.250	289.041	8,96	21.975	286.126	13,02
TOT. PELAG. VIS	1.583.201	23.172.237	14,64	1.558.412	17.586.687	11,29	1.039.337	12.717.766	12,24
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	63.521	6.372.317	100,32	134.227	11.492.979	85,62	123.586	11.105.287	89,86
Noorse kreeft	59.183	7.549.946	127,57	62.143	8.196.720	131,90	89.795	10.985.166	122,34
Schelpen	23.527	1.252.420	53,23	14.123	995.070	70,46	9.040	634.759	70,22
Overige	160.145	5.530.186	34,53	103.525	2.608.917	25,20	119.891	3.575.725	29,82
TOT. SCHAAL/WEEKD.	306.376	20.704.869	67,58	314.018	23.293.686	74,18	342.312	26.300.937	76,83
ALGEMEEN TOTAAL	4.285.203	208.694.796	48,70	4.586.838	243.920.700	53,18	3.689.951	250.236.871	67,82

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
 (2) voorlopige cijfers

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

OVER DE PERIODE 1983 - 1985 ⁽¹⁾ - JANUARI T/M OKTOBER 1985

SOORTEN	januari/oktober 1983			januari/oktober 1984			januari/oktober 1985 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	924.738	30.665.568	33,16	578.257	20.070.615	34,71	806.885	33.526.072	41,55
Kabeljauw	5.202.706	255.991.607	49,20	4.021.223	227.820.952	56,65	4.208.527	255.235.809	60,65
Wijting	2.021.444	60.563.963	29,96	1.930.299	62.752.245	32,51	1.457.524	52.026.405	35,70
Leng	256.721	12.036.128	46,88	241.907	10.952.705	45,28	158.902	8.478.962	53,36
Schol	5.537.643	232.934.624	42,06	6.357.621	271.874.652	42,76	6.724.397	293.463.882	43,64
Schar	496.722	11.132.714	22,41	532.597	11.931.982	22,40	489.750	13.068.048	26,68
Tarbot	175.225	50.211.622	286,56	215.386	64.574.646	299,81	211.189	71.523.008	338,67
Griet	274.471	52.558.852	191,49	267.023	50.440.973	188,90	257.949	53.525.588	207,50
Tongschar	899.626	59.985.595	66,68	896.838	65.387.103	72,91	985.637	92.073.203	93,41
Roggen	1.228.202	62.664.454	51,02	1.494.026	71.192.202	47,65	1.682.151	75.212.171	44,71
Zeeduivel	662.559	113.261.452	170,95	705.501	138.743.139	196,66	585.223	146.163.973	249,76
Noorse schelvis	280.130	14.549.308	51,94	246.791	13.166.785	53,35	307.517	18.614.422	60,53
Doornhaai	457.441	17.195.394	37,59	495.275	19.781.761	39,94	389.273	17.816.347	45,77
Hondshaai	408.345	9.818.315	24,04	426.660	10.154.304	23,80	394.592	10.323.870	26,16
Andere	2.307.517	88.720.678	38,45	2.565.108	87.051.985	33,94	2.068.333	89.488.097	43,27
TOTAAL	21.133.490	1.072.290.274	50,74	20.974.512	1.125.896.049	53,68	20.727.849	1.230.539.857	59,37
b. Tong	2.639.232	586.916.375	222,38	2.564.981	588.965.340	229,62	3.167.305	805.760.984	254,40
TOT. DEMERSALE VIS	23.772.722	1.659.206.649	69,79	23.539.493	1.714.861.389	72,85	23.895.154	2.036.300.841	85,22
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	2.948.174	44.426.792	15,07	2.515.337	29.465.608	11,71	1.952.171	23.565.085	12,07
Overige	137.704	1.311.538	9,52	79.165	907.238	11,46	38.026	630.555	16,58
TOT. PELAG. VIS	3.085.878	45.738.330	14,82	2.594.502	30.372.846	11,71	1.990.197	24.195.640	12,16
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	544.394	62.269.401	114,38	537.271	83.822.167	156,01	484.005	61.837.047	127,76
Noorse kreeft	532.387	67.416.219	126,63	509.580	72.805.801	142,87	592.136	83.038.467	140,24
Schelpen	536.300	18.912.920	35,27	443.590	20.454.495	46,11	415.295	18.494.618	44,53
Overige	756.535	26.550.010	35,09	662.742	16.801.973	25,35	612.434	16.948.934	27,67
TOT. SCHAAL/WEEKD.	2.369.616	175.148.550	73,91	2.153.183	193.884.436	90,05	2.103.870	180.319.071	85,71
ALGEMEEN TOTAAL	29.228.216	1.880.093.529	64,32	28.287.178	1.939.118.671	68,55	27.989.221	2.240.815.552	80,06

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
 (2) voorlopige cijfers

HONDERDJARIG BESTAAN VISVERWERKINGSBEDRIJF ALLOO



Twee beelden van de feestviering i.v.m. het honderdjarig bestaan van de firma Alloo. Boven: burgemeester Frank Van Acker overhandigd een herinneringsgeschenk aan de heer Alloo. Foto onder: het presidium met rechts de heer Hovart tijdens zijn uiteenzetting over de „Recente Ontwikkelingen in de Visverwerkende Nijverheid”.

Afgelopen zaterdag werd in de Gotische zaal van het Brugse stadhuis het honderdjarig bestaan van het plaatselijke visverwerkingsbedrijf en rokerij Alloo gevierd.

In ons nummer van vorige week hebben wij het reeds gehad over deze festiviteiten. In de eerste plaats werd de familie Alloo verwelkomd door burgemeester Frank Van Acker die, naar aanleiding van de viering, ook een herinneringsgeschenk overhandigd aan de heer Alloo. Burgemeester Van Acker loofde verder de imposante uitbouw van het bedrijf en de enorme inspanningen die dienden opgebracht om zo ver te geraken.

In het kader van deze feestviering kwam ook de heer Hovart, directeur van het Rijksstation voor de Zeevisserij te Oostende aan het woord. Spreker had het over de „Recente Ontwikkelingen in de Visverwerkende Nijverheid”.

De ontwikkelingen die deze sector heeft gekend liet hij zeer dicht aanleunen bij de activiteiten van de feestvierende firma. Hij roerde zich hierbij op drie diverse vlakken.

In de eerste plaats belichtte hij de evolutie van het rook- en stoomproces waarbij hij, met voor-en nadelen, de overgang schetste van de bekende rookschouwen van destijds naar de huidige horizontale tunnels. Hierbij had hij vooral een kritisch oog voor de computerisatie die meer en meer ingang vindt in de bedrijven.

Vervolgens had de heer Hovart het over de bevoorrading van de grondstoffen waarbij hij duidelijk liet uitschijnen dat meer en meer soorten worden verwerkt. Tevens gaf hij zijn visie hoe het hoeveelhedsprobleem kan opgelost worden.

Tenslotte had hij het over de afzet van de verwerkte vis die meer en meer de weg van de internationalisering opgaat.

Na afloop greep nog een ontvangst plaats.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE

(8780V)



LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 — 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
☎ 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :

JAMES A. LAMBERT

Werfkaai 43,

8380 Zeebrugge

☎ (050) 54.64.26

Privé : (02) 731.74.66

SLEEPBOTEN WORDEN OMGEBOUWD



Op de Oostendse Scheepswerfen Seghers is men momenteel druk in de weer met de ombouw van twee sleepboten. Het is de Engelse maatschappij die deze twee eenheden aankocht in Japan. Die vaartuigen, dat waren toen nog de „Yokosuko Maru I” en de Yokosuko-Maru II” werden destijds als deklust overgebracht naar Rotterdam en van daaruit werden zij naar Oostende gesleept.

Het is de bedoeling dat beide vaartuigen worden aangepast aan de Europese normen. Eén van de sleepboten is dermate afgewerkt (foto) dat men binnen afzienbare tijd de overtocht naar de thuishaven Rochester zal kunnen ondernemen. Daarna zullen de werken aan de tweede eenheid aangevat worden. De firma Seghers heeft een onderhoudscontract voor de hele vloot van de firma Knight uit Rochester en bouwde bovendien in 1977 een nieuwe sleepboot voor deze maatschappij.

„JANTJES OP STAP”



De „Jantjes”, de allerkleinsten van de lbisschool, maakten dinsdagnamiddag van hun vrije schooldag gebruik om samen met hun opvoeder tussen twee regenvlagen door, een educatieve wandeling te maken langsheen het vissersdok.

TE KOOP

**WINCH met 2 windassen
en 2 klossen**

Nieuwe staat.

TEL. (091) 72 71 12

GEMEEN – SCHAPPELIJK VISSERIJBELEID

In het publikatieblad van de EEG verscheen een schriftelijke vraag uitgaande van het Europees Parlements lid, Lord O'Hagan uit Groot-Brittannië in verband met de Portugese en Spaanse controlediensten. Het is een vraag die gesteld werd op 3 september en waarop de diensten van de Europese Gemeenschap de tijd nog niet gevonden hebben om te antwoorden.

Ten gerieve van onze lezers geven wij hieronder deze vraag in haar geheel weer.

Zodra Spanje en Portugal toetreden tot de Europese Gemeenschap, zullen zij moeten voldoen aan alle regels en voorschriften die op het gemeenschappelijk visserijbeleid betrekking hebben.

1. Is de Commissie ervan overtuigd dat de met de nationale visserij-inspectie belaste autoriteiten in Spanje en Portugal geheel zijn gedrongen van alle verplichtingen die het gemeenschappelijk visserijbeleid met zich meebrengt?
2. Wat heeft de Commissie de laatste tijd ondernomen om ter plaatse in de toekomstige Lid-Staten contact op te nemen met de voor de visserijsector bevoegde autoriteiten en hen over het gemeenschappelijk visserijbeleid voor te lichten?
3. Is de visserij-inspectie in Spanje en Portugal met de nodige middelen toegerust om de verplichtingen uit hoofde van het gemeenschappelijk visserijbeleid na te komen?
4. Heeft de Commissie de overtuiging dat op 1 januari 1986 alle nodige maatregelen zullen zijn getroffen zodat het gemeenschappelijk visserijbeleid in Spanje en in Portugal en hun territoriale wateren kan worden uitgevoerd?

Indien de heer Andriesen, of zijn ambtenaren geen tijd hebben om op deze vraag te antwoorden, dan zullen wij het doen:

- 1) op deze vraag: „neen”.
- 2) als ter plaatse al contact werd opgenomen dan zal het resultaat wel „nul” zijn. Wie Spanje kent en zijn ambtenaren, wie er al eens ter plaatse geweest is en de aanvoeren in de praktijk heeft nagegaan, zal in elk geval de overtuiging toegedaan zijn dat, als er contacten waren, het niets uitgericht heeft, maar zuiver bedoeld voor de galerie en als snoepreijes.
- 3) aan deze vraag zouden we volgende toevoegen: „en meent de Commissie” in geval van „ja” dat deze nodige middelen werkelijk zullen in toepassing gebracht worden. Hierop volgt van ons een duidelijk „neen”.
- 4) „neen”.

Als wij zo wantrouwig tegenover de Spaanse visserijpraktijken staan, dan is het niet onze fout, maar wel deze van de Spaanse visser zelf, die, voor wat de toepassing van de reglementen betreft vooral dan wat het aan boord nemen van ondermaatse vis betreft, meerdere broertjes aan dood heeft.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Vrijdag en woensdag blijven veruit de voornameste verkoopdagen in de Oostendse vismijn waar vooral maandag voor tong gezorgd werd. Meest midden en kleine soorten die vaste prijzen kregen waarbij kleine tong zelfs tot 250 fr. haalde. De grote soorten draaiden rond de 380 fr. en middensoorten kregen tussen 270 en 290 fr. Toch weer een paar redelijke resultaten, al betrof het dan wel grote vaartuigen.

Geen IJslanvis dit keer, iets waar we steeds meer zullen moeten aan wennen, want ook de twee overblijvers zullen niet blijvend naar IJslan trekken. De ronde vissoorten zijn wel duur gebleven maar kregen toch minder hoge prijzen dan verleden week. Grote gul deed het nu met rond de 85 fr., de kleinere soorten noteerden tussen 70 en 80 fr. Grote wijting werd verkocht tussen 50 en 65 fr. en kleine soorten kregen tussen 28 en 40 fr.

Steeds minder pladijs waarvoor dan ook veel belangstelling bestaat zodat ook hiervoor flinke prijzen betaald worden. Grote platen rond en boven de 70 fr., de tweede sortering tussen 52 en 60 fr. en derde slag tussen 45 en 50 fr. Platjes werden dit keer eveneens aan de man gebracht.

De roggen kregen gelukkig weer iets betere prijzen dan verleden week. Men betaalde tussen 60 en 90 fr. voor grote rog, de andere soorten gingen weg tussen 40 en 85 fr.

Het aantal haringschepen is sterk geslonken. Nog slechts twee spannen doen naarstig voort en brengen ook elke dag goede vangsten op de markt. De prijs varieerde tussen 8 en 11 fr. De andere ex-haringspannen zijn nu gulfangers geworden en ook zij doen het ver van slecht. Hierdoor is ook de aanvoer van kabeljauw en gul iets ruimer geworden wat de handel weer iets meer mogelijkheden biedt.

De garnaalaanvoer wordt kleiner, de prijs blijft schommelen tussen 80 en 100 fr. De kustvisers-gulfangers doen het niet onaardig en kunnen ook over de bekomen prijzen niet klagen.

Al met al zal de totale opbrengst deze maand weer rond de 100 miljoen bedragen en dat is nog eens een flinke brok meer dan verleden jaar. Volgende week is het dan ook zo ver en zal voor het eerst het miljard bereikt worden te Oostende. Laten we evenwel niet te hoog van de toren blazen want hetgeen zou moeten stijgen, daalde. De aanvoer was minder maar dank zij de hoge prijzen zal de omzet in 1985 ruim 100 miljoen meer bedragen.

VRIJDAG 22 NOVEMBER 1985

KANAAL	dag.	vis	tong	fr.
O.51	20	220	6.000	2.863.065
WEST				
O.229	12	160	—	429.637
O.108	14	200	2.000	1.493.935
KUST				
N.597/723	2	120	—	407.496
O.127/N.706	2	40	—	142.612

MAANDAG 25 NOVEMBER 1985

KANAAL	dag.	vis	tong	fr.
O.137	17	300	2.000	2.387.381
Z.92	17	300	5.000	2.717.109

WEST	dag.	vis	tong	fr.
O.124	16	260	4.000	2.029.146
O.275	12	220	—	604.822
N.719	12	250	—	813.250
O.114	12	100	1.200	830.058
Z.185	17	260	5.000	2.430.981
Z.321	14	100	2.000	1.112.366
O.500	13	90	1.000	643.639
KUST				
O.128/279	4	170	—	607.580
O.26/306	4	260	—	785.484
N.723/597	2	130	—	333.642

Verwachtingen

VRIJDAG 29 NOVEMBER

WEST:	Z.296 (220 vis - 3500 tong)
	O.303 (80 vis - 1500 tong)
	O.499 (150 vis - 2800 tong)
KANAAL:	O.369 (120 vis - 500 tong)
KUST:	O.127/N.706 (150 vis)
	O.128/O.279

MAANDAG 2 DECEMBER

IJSLAND:	O.318 (580 m. ttz 15 heilbot, 60 kab, 70 kools, 100 schelvis, 220 bonen, 30 wijting, 40 grondvis, 35 leng, 10 varia)
KANAAL:	O.274
WEST:	Z.502 - Z.596 - Z.431 - Z.583 - O.135 - N.40 - O.206

DINSDAG 3 DECEMBER

WEST:	O.705 - N.752 - N.45
-------	----------------------

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

MAANDAG 25 NOVEMBER 1985

Z.39	W	3.800	400	14	2.605.580
Z.78	W	3.500	350	13	2.746.024
Z.27	W	4.000	300	17	2.438.070
Z.576	W	2.700	180	12	1.805.490
Z.76	W	2.500	350	13	2.457.120
N.15	W	3.500	450	14	2.187.858
Z.243	KRP	—	110	12	636.535
Z.462	W	1.000	140	12	1.110.282
Z.207	W	1.600	130	12	1.028.910
Z.510	KRP	—	110	12	871.691
Z.30	W	700	250	13	1.301.094
					19.188.654

DINSDAG 26 NOVEMBER 1985

Z.509	W	1.500	160	12	1.101.000
Z.402	KRP	—	50	13	347.094
Z.582	W	100	50	12	288.190
Z.123	KRP	50	130	12	900.400
					2.636.684

WOENSDAG 27 NOVEMBER 1985

O.33	W	2.500	300	13	2.218.860
Z.484	W	1.000	200	14	1.060.920
Z.506	W	2.500	180	14	1.536.574
Z.89	W	3.000	500	11	2.581.470
Z.483	W	1.200	250	11	1.216.530
Z.50	W	1.400	230	13	1.525.406
Z.80	W	1.000	100	10	863.880
B.5	W	2.200	350	11	1.625.786
					12.569.496

NIJEUWPOORT

VRIJDAG 22 NOVEMBER 1985

VIS	kg.	fr.
N.575	868	57.306
N.22	726	49.925
N.720	725	49.925
N.88	1.121	70.827
N.590	1.121	70.827
N.172	2.063	131.106
N.738	2.063	131.106
GARNAAL		
O.455	157	17.267

Er werd op de vrijdagmarkt slechts door de gullenvissers ongeveer 8.500 kg vis aangevoerd voor een totale opbrengst van 561.022 fr. Varia werd tegen 190 à 210 fr./kg aangekocht. Voor grote pladijs noteerde men 3000 à 3250 fr. de ben, voor middenslag- of drielingpladijs 2750 à 3000 fr. de ben en voor visjes 1750 à 2000 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 7900 à 8200 fr. de ben aangekocht en gul tegen 4250 à 5900 fr. de ben. Grote wijting bekwam 2750 à 3000 fr. de ben en kleine wijting 1350 à 1500 fr. de ben. Voor grote zandschar noteerde men 2180 à 2250 fr. de ben en voor kleine zandschar 1540 à 1600 fr. de ben wijl bot 750 à 1000 fr. de ben werd opgetekend. Voor garnaal werd op de vrijdagmarkt 101 fr./kg geboekt.

ZATERDAG 23 NOVEMBER 1985

GARNAAL	kg.	fr.
N.575	163	19.216
N.782	51	4.743

MAANDAG 25 NOVEMBER 1985

VIS	kg.	fr.
N.22	3.896	162.225
N.720	3.896	162.225
N.172	3.488	176.785
N.738	3.488	176.785
N.88	2.157	131.120
N.590	2.157	131.120
N.152	283	20.518

Op de maandagmarkt werden door drie koppels gullenvissers en één kustvaartuig ongeveer 20.000 kg vis aangevoerd voor een totale opbrengst van 960.778 fr. Er werd noch tong noch tarbot aangevoerd zodat het marktuitzicht zich hoofdzakelijk tot gul, kabeljauw en wijting beperkte. Voor varia werd 185 à 260 fr./kg geboekt. Grote pladijs bekwam 4000 à 4250 fr. de ben, drieling- of middenslagpladijs 3750 à 4000 fr. de ben en visjes 1800 à 2400 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 6400 à 6800 fr. de ben opgetekend en voor gul 3600 à 5900 fr. de ben. De marktprijs der grote wijting werd op 2600 à 2800 fr. de ben gesteld en die der kleine wijting op 1150 à 1350 fr. de ben. Voor grote zandschar noteerde men 2150 à 2380 fr. de ben en voor kleine zandschar 1740 à 1900 fr. de ben. Op de beginweekmarktdag was er een goede belangstelling vanwege de handelaars te noteren. Er werd eveneens voor alle soorten een lonende prijsnotering bekomen. Zo werden er uiteindelijk tot mooie besommingen door de spanvissers geboekt.

DINSDAG 26 NOVEMBER 1985

GARNAAL
N.788 61 kg. 6.264 fr.

WOENSDAG 27 NOVEMBER 1985

VIS
„Jean” 711 kg. 52.208 fr.
N.52 6.774 kg. 699.914 fr.
N.172 1.772 kg. 87.333 fr.
N.738 1.772 kg. 87.333 fr.
N.88 904 kg. 46.995 fr.
N.590 904 kg. 46.995 fr.
N.22 1.526 kg. 61.730 fr.
N.720 1.526 kg. 61.730 fr.

Eén bokkennisser, drie koppels spanvissers en één wrakkennisser losten samen op de woensdagmarkt ongeveer 16.000 kg vis, voor één brutto-opbrengst van 1.144.338 fr. Er werd tong, varia en Westvis aangeboden. Zodat de veiling een aspect met een divers gamma tentoonspredde. Tong nr. 1 kreeg 325 à 330 fr./kg en tong nr. 2 362 à 366 fr./kg. Tong nr. 3 of blok-tong haalde 345 à 348 fr./kg en tong nr. 4 of fruit-tong 294 à 298 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 248 à 260 fr./kg betaald en voor kleine tong 236 à 240 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 438 à 490 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 270 à 340 fr./kg, varia tegen 190 à 240 fr./kg en griet tegen 160 à 270 fr./kg. Voor tongschar boekte men 96 à 150 fr./kg, voor staartvis 290 à 330 fr./kg, voor robaard 65 à 75 fr./kg en voor knorhaan 2000 à 2250 fr. de ben. Eveneens werd op de midweekse markt voor Westvis een lonende markt-notering bekomen. Vlaswijting kreeg 2250 à 2500 fr. de ben en kongel 2000 à 2250 fr. de ben. Grote pladijs noteerde men aan 2500 tot 3200 fr. de ben, drieling- of middenslagpladijs aan 2100 tot 2200 fr. de ben en visjes aan 1350 tot 1500 fr. de ben. Kabeljauw vond zijn afzetgebied tegen 5750 à 6200 fr. de ben en gul tegen 3250 à 5500 fr. de ben. Voor grote wijting werd 2100 à 2300 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 1250 à 1500 fr. de ben. Grote zandschar bewam 2140 à 2300 fr. de ben en kleine zandschar 1640 à 1750 fr. de ben. De schaars aangevoerde rog werd tegen de volgende marktprijs aan de man gebracht. Moerrog tegen 3800 à 4000 fr. de ben, tilten tegen 3500 à 3750 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3000 à 3500 fr. de ben en katrog tegen 2500 à 2700 fr. de ben. Zeehond kreeg 2400 à 2500 fr. de ben en doorn- of speurhaai 3000 à 3250 fr. de ben. De voornaamste kenmerken der woensdagmarkt waren een goede belangstelling vanwege de handelaars met een stabiele prijsnotering gedurende gans het marktverloop. Dit alles resulteerde dat er door alle vaartuigen uiteindelijk toch mooie resultaten werden behaald.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
22 nov.	4		8.687	561.022
25 nov.	4		19.367	960.778
27 nov.	5		15.890	1.144.338

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
22 nov.	1	157	17.267	101	101	
23 nov.	2	214	23.959	70	93	
26 nov.	1	61	6.264	99	108	

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.;
(5) Minimum; (6) Maximum.



Restaurant-Traiteur
't Schuurke
GUIDO DEVOLDER-MINY

Voorhavenlaan 20, 8400 Oostende
(059)32.36.03



Een stemmig restaurant, steunend op een vaak bekroond vakmanschap, tussen Franse traditie en al wat het landelijke en vooral de zee kan bieden.

Tafelhouder sinds jaren met mooie zaal ter beschikking. In het hart van Oostende. Met bijhorende receptiezaal. Plaats voor 20 tot 600 personen. Vraag inlichtingen.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende.**

Ø (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	25 november	26 november	27 november
Lappen	365 375	.....	.....
Grote	390 395	.....	.....
3/4	330 340	.....	.....
Bloktongen	285 290	.....	.....
Vóór-kleine	250 260	.....	.....
Kleine	245 250	.....	.....
Slips	245 250	.....	.....

ZEEBRUGGE

	25 november	26 november	27 november
Grote	369 378	362 365	348 370
Bloktongen	388 393	380 392	385 390
Fruittongen	312 362	316 319	319 344
Schone kleine	278 284	277 289	280 290
Kleine	253 258	258 282	256 261
Tout petit	248 255	252 254	255 259
Slips	249 255	243 247	250 253

NIUWPOORT

	25 november	26 november	27 november
Tong I	325 330
Tong II	362 366
Tong III	345 348
Tong IV	294 298
Tong V	248 260
Kleine	236 240

PLADIJS

OOSTENDE

	25 november	26 november	27 november
Platen	70 79	.....	.....
Iek (groot-klein) ...	52 62	.....	.....
Derde slag	45 55	.....	.....
Platjes	27 39	.....	.....

ZEEBRUGGE

	25 november	26 november	27 november
I	62 67	66 75	61 67
II	57 66	52 60	54 62
III	46 48	34 40	38 42
IV	33 36	26 29	30 36
V .....	.....	.....	.....

NIUWPOORT

	25 november	26 november	27 november
Moeien .....	.....	.....	.....
Pladijs	80 85	.....	50 64
Derde slag	75 80	.....	42 44
Platjes	36 48	.....	27 30

MAIDENTRIP DER N.152 „EVY”

Na het vergaan op onfortuinlijke wijze van de N.710 „Tracy” voor Scheveningen kocht de ongelukkige reder Aesaert Alain zich toen de N.346 „Broeder Annobert” aan, die herdoopt werd in de N.346 „Martine”.

De jonge wilskrachtige en dynamische reder wil vooruit en wil eveneens met de beschikbare moderne vismethodes ook zijn brood verdienen. Hij blijft niet bij de pakken zitten en voor de N.346 „Martine” werd de slooppremie aangevraagd en bekomen.

Onlangs kocht hij zich dan ook het Franse visersvaartuig uit Duinkerke „Marie” aan. Dit vaartuig werd aan de Nieuwpoortse vissersvloot onder de benaming N.152 „Evy” toegevoegd.

De N.152 „Evy” meet 29,91 Bruto-Ton en is uitgerust met een motor Poyaud van 300 PK, dit vaartuig heeft een lengte van 18,50 m.

De bemanning van het vaartuig is als volgt samengesteld:

Reder-schipper en motorist: Aesaert Alain.
Matroos: Van Houcke Jan.
Matroos: Vanhoutte Roland.

Voor Alain en zijn bemanning werd het op maandag 25 november II. dan ook de eerste aanvoer- en verkoopdag.

Het ceremonieel te Nieuwpoort wil dat een select koopje het eerst wordt verkocht en de koper hiervan wordt dan ook prompt als de peter van het vaartuig uitgeroepen.

Voor de N.152 ging het om een koopje gul van 32 kg. dat verkocht werd tegen de prijs van 299 fr./kg. in de Nieuwpoortse visafslag en toegewezen werd aan Aesaert Freddy uit Nieuwpoort.

Deze vishandelaar en tevens uitbater van de nieuwe viswinkel „Tracy”, gelegen Kaai 23, te Nieuwpoort op de hoek der Valckestraat en amper op een boogscheut afstand der Unic, was eveneens mede-eigenaar en reder der N.710 „Tracy”.

Het peterschap gebeurde onder handgeklap van vissers, kopers en talrijke belangstellenden. Het was de Heer Bendels R., Schepen van Haven en van Visserij die de nieuwe reder en zijn bemanning in naam van het Schepencollege en het Stadsbestuur het allerbeste wenste voor de toekomst.

In korte bewoordingen benadrukte hij de werkkraft en het dynamisme der jonge reder en prees hem voor zijn onverdroten inzet.

Door het Stadsbestuur werd aan de peter en de nieuwe reder met familieleden en bemanning in het bureel der Stedelijke Vismijn een receptie aangeboden. Op deze receptie was de Heer Mommerency G., Burgemeester-Senator, eveneens aanwezig. De Hr. Burgemeester wenste op zijn beurt de jonge reder en zijn bemanning alle voorspoed en geluk voor de toekomst toe.



De Nieuwpoortse nieuwe aanwinst vertrok zaterdagmorgen voor haar eerste trip naar de visgronden. De N.152, die onlangs werd aangekocht in de Noordfranse havenstad Duinkerke, staat onder het bevel van schipper-reder Alain Aesaert (foto links - uiterst rechts) die daarbij geassisteerd wordt door de matrozen Jan Vanhoecke en Roland Vanhoutte. De „Evy” is uitgerust met een motor van 300 PK en meet 29,91 ton. Onze beste heilwensen aan reder Aesaert en zijn bemanning.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	25/11	500	25/11	26/11	26/11	27/11	27/11	25/11	27/11	25/11	27/11	
Tarbot groot	445	500	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	438	490	
Tarbot middel	295	365	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	270	340	
Tarbot klein	190	245	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	190	225	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	260	.....
Griet middel	145	170	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	160	.....
Griet klein	127	135	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	85	114	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	78	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	73	89	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	75	
Tilten	70	85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	76	80	
Scherpstaart	53	75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	75	
Halve Mans	50	82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60	70	
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	15	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	98	130	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50	54	
Gul (groot)	75	88	.....	.....	.....	.....	.....	128	136	115	124	
Gul (middel)	73	83	.....	.....	.....	.....	.....	118	.....	110	.....
Gul (klein)	58	66	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemonddamme	222	374	.....	.....	.....	.....	.....	72	.....	65	.....
Wijting groot	48	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	290	330	
Wijting klein	25	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	52	56	42	46
Schar	30	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23	27	25	30
Steenschol	73	167	.....	.....	.....	.....	.....	.....	38	46	35	46
Zeehaai	55	66	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	24	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	26	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27	30
Schartong	24	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	96	150
Volle haring	9	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	28	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	45	50
Koningsvis	210	232	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	48	50
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	34	75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	20	10	15
Grauwe poon (knorhaan)	20	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	65	75
Rode knorhaan	35	85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40	45
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 20 november werd aangevoerd: 680 kisten kabeljauw, 9 kisten schelvis, 1.080 kisten wijting, 64 kisten schar, 30 kisten makreel, 26 kisten schol, 1 kist haring en 25 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 40 kg.: kabeljauw één en twee 312-228, kabeljauw drie 232-220, kabeljauw vier 212-192, kabeljauw vijf 196-184, schelvis drie 190, schelvis vier 194-128, wijting drie 90-56, schar 88-56, haring 25, makreel 65-46, schol drie 180, schol vier 128-104, bot 30, steenbolk 65.

De besommingen waren: KW 4 en KW 149 f 21.600, KW 7 f 4.100, KW 77 en IJM 27 f 4.200, KW 152 f 2.200, UK 11 f 1.200, UK 18 en UK 20 f 21.100, UK 48 en UK 49 f 24.300, UK 89 en UK 307 f 14.200, UK 129 en VD 20 f 6.600, UK 135 en UK 145 f 18.200, UK 138 en UK 208 f 4.000, UK 142 en UK 215 f 20.800, UK 171 f 6.900, UK 233 en UK 234 f 4.400, UK 333 f 1.500, VD 6 f 1.200, VD 19 en VD 73 f 4.200, WR 42 en WR 189 f 39.600, IJM 6 f 1.300, IJM 31 f 1.000, IJM 154 f 6.100.

Aan de donderdagmarkt van 21 november werd aangevoerd: 2110 kg tong; 18 kisten tarbot en griet; 482 kisten kabeljauw; 5 kisten schelvis; 1447 kisten wijting; 372 kisten schol; 162 kisten schar; 4 kisten makreel; 13 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.

grote tong 23,42-22,75, grootmiddel tong 24,48-23,84, kleinmiddel tong 18,59-17,93, tong één 17,23-16,65, tong twee 15,18-14,61.

Per 40 kg.:

tarbot 952-436, griet 574-380, kabeljauw twee 292-250, kabeljauw drie 202-174, kabeljauw vier 190-174, kabeljauw vijf 162-138, schelvis drie 250, schelvis vier 232-190, wijting vier 81-49, schar 86-50, makreel twee 68, steenbolk 49-48, bot 33, schol één 188-182, schol twee 190-176, schol drie 190-124, schol vier 120-86.

De besommingen waren:

KW 77 + IJM 27 f 6.900; UK 18 + UK 20 f 29.300; UK 27 + UK 137 f 27.900; UK 48 + UK 49 f 8.700; UK 90 + VD 54 f 28.000; UK 129 + VD 20 + 5.900; UK 135 + UK 145 f 24.000; UK 142 + UK 215 f 22.100; VD 19 + VD 73 f 19600. Verder twee Goedereeders en één IJmuidenaar die samen f 93.000 besomden.

Aan de vrijdagmarkt van 22 november werd aangevoerd: 15.515 kg. tong; 50 kisten tarbot en griet; 526 kisten kabeljauw; 9 kisten schelvis; 953 kisten wijting; 905 kisten schol; 168 kisten schar; 20 kisten makreel; 1417 kisten haring; 90 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:

tarbot 28,43-27,10, grote tong 24,15-23,32, grootmiddel tong 24,10-23,95, kleinmiddel tong 18,26-17,85, tong één 16,18-15,72, tong twee 15,37-14,89.

Per 40 kg.:

tarbot 1024-390, griet 604-408, kabeljauw één 306-282, kabeljauw twee 286-250, kabeljauw drie 220-190, kabeljauw vier 198-174, kabeljauw vijf 190-140, schelvis drie 200, schelvis vier 192-180, schol één 196-182, schol twee 184-172, schol drie 140-116, schol vier 114-82,

wijting vier 94-51, makreel twee 73-60, haring één 28,20-26,00, tongschar 290-262, roggen 200-88, bot 46-41, haai 162-124, steenbolk 60.

De besommingen waren:

HA 29 + WR 224 f 11.600; KW 77 + IJM 27 f 5.600; KW 125 + KW 173 f 30.300; UK 6 f 5.600; UK 11 f 1.300; UK 18 + UK 20 f 13.800; UK 27 + UK 137 f 2.800; UK 48 + UK 49 f 14.200; UK 89 + UK 307 f 22.800; UK 90 + VD 54 f 3.900; UK 129 + VD 20 f 3.850; UK 135 + UK 145 f 10.000; UK 138 + UK 208 f 37.800; UK 142 + UK 215 f 9.400; UK 216 + UK 247 f 5.600; UK 233 + UK 234 f 4.800; VD 6 f 1.600; VD 19 + VD 73 f 12.200; verder drie Goedereeders met f 318.200 en dan nog twee Texelaars met f 90.700 aan besomming.

GOEDEREDEE



DONDERDAG 21 NOVEMBER 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			23,15
Tong gm			24,28
Tong km			17,67
Tong I			16,35
Tong II			14,46
Tarbot I			28,11
Tarbot II			21,19
Tarbot III			14,66
Tarbot IV			9,83
Tarbot afw			9,10
Griet I			12,68
Griet II			9,41
Kab 1 (G)			5,46
Kab 2 (G)			5,60
Kab 3 (G)			4,58
Kab 4 (G)			4,52
Kab 5 (G)			4,08
Kab (afw)			53
Wijt. 4 (G)			1,83
Schar 1/D			1,84
Schar 2/D			1,82
Makreel II			1,55
Poon 2			2,17
Rog II			3,00
Schel. 3 (G)			4,00
Bot			78
Schol 1 (O)			4,42
Schol 2 (O)			4,17
Schol 3 (O)			2,75
Schol 4 (O)			2,03
Kuit/Lever			5,18
Steenbolk			1,59
Paling			11,33
Diversen			6,50
Garn. Exp. 1			4,84
Garn. Exp. 2			1,45
Garn. Bnl. 1			5,00
Garn. Bnl. 2			3,93
TOTAAL	36.992	140.920	

VRIJDAG 22 NOVEMBER 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			23,14
Tong gm			22,92
Tong km			17,53
Tong I			15,33
Tong II			14,58
Tarbot I			28,24
Tarbot II			20,79
Tarbot III			12,97
Tarbot IV			9,22
Tarbot afw			7,13
Griet I			12,91
Griet II			9,30
Schol 1 (G)			4,51
Schol 2 (G)			3,93
Schol 3 (G)			2,86
Schol 4 (G)			2,21
Kab 1 (G)			5,56
Kab 2 (G)			5,61
Kab 3 (G)			4,52
Kab 4 (G)			4,31
Kab 5 (G)			3,99
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			1,56
Schar 1/D			1,86
Makreel II			1,00
Poon 1			3,85
Poon 2			1,70
Poon Zw			2,05
Rog I			4,73
Rog II			3,37
Schel. 3 (G)			2,62
Bot			83
Zalm-Forel			10,00
Tongschar			6,64
Schol 1 (O)			4,25
Schol 2 (O)			4,01
Schol 3 (O)			2,67
Schol 4 (O)			1,97
Haai + P			3,45
Krab			1,32
Inktvis W			8,39
Inktvis Zw			2,91
Kuit/Lever			4,67
Steenbolk			1,67
Kreeft			2,50
Hammen			13,69
Paling			10,56
Diversen			2,93
Garn. Exp. 1			4,45
Garn. Exp. 2			1,00
Garn. Bnl. 2			4,30
TOTAAL	370.009	2.088.615	

SCHIPPERS!

Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

SPERGEBIED OP ZEE!

Wie de laatste wereldoorlog heeft meegemaakt zal zich zeker nog herinneren dat onder de Duise bezetting de ganse kustzone verboden zone was. In de volksmond die het Duits op zijn Vlaams overnam sprak men van **spergebied**. Niemand zonder bijzondere „schein” mocht er in of er uit.

Voor onze Vlaamse vissers is het voor het ogenblik slechter dan oorlogstijd. Het ene visgebied na het ander wordt spergebied en niemand krijgt nog een schein. „Vol is vol” zeggen ook de Nederlanders. Ze bedoelen hiermee dat wanneer de quota opgevist is er geen enkel vaartuig uit die zone nog verboden vis mag aanvoeren.

Zo werd voor **tong**, het neusje van de zalm van onze aanvoer, het ganse Kanaal en de Ierse Zee pianogewijze gesloten. Het begon al in augustus met de zone VII c. In oktober ging de Ierse Zee dicht en ook de zones VIIF en VII g, om tenslotte in november mee te maken dat die visserijgebieden volledig taboe waren. Met de **schol** ging het niet veel beter. In september werd een deel van het Kanaal (zones VII f en g) gesloten en in november was het ook bekeken in de Ierse Zee. Het Skagerak was al in oktober dicht.

Nu we stilletjes naar het feestelijk jaareinde gaan is het erg jammer dat een gebied, dat in andere jaren rond die periode voor een deel van de vloot, erg belangrijk is om te bevissen, dit jaar verboden zone is. De rijke variatie aan vissoorten die uit dat gebied op onze feesttafel terechtkomen, zal niet langer in de vismijn te vinden zijn. Zo zal rond de Kerst de zo gegeerde staartvis een rariteit worden. De handel zal voor de zeldzame exemplaren nu al stilletjes aan met goudstukjes moeten betalen.

Al bij al zit onze visserij met de gebakken peren en moet zij zich „heugemeuge” schikken in de gewijzigde situatie, waarbij de **overheid op zee meester geworden is naast God in plaats van de schipper!**

In de grote pers lezen we dat er wat paniek zou uitgebroken zijn onder het vissersvolk, onder reders en bemanning. Ze zouden zich voelen als een boer die van zijn akker geschopt is. Zelfs zouden er vissers zijn die met hun schip werkloos aan de kaai moeten blijven liggen omdat er teveel gebieden gesloten zijn... Gelukkig is papier nogal gewillig, vooral gazettepapier! Spijtig is wel dat sommige journalisten zo lichtzinnig nieuws lanceren. Eens een kwakkel aan het vliegen is, is hij nog moeilijk af te schieten! Maar, zelfs met de sterkste verrekijker of de sterkste loupe zal je aan gans de kust geen vissersvaartuig vinden dat door de quotaregeling nu al werkloos is.

Al die verkeerde, of op zijn minst, overtrokken informatie zaait zelfs onzekerheid en zelfs paniek onder onze eigen reders en vissers. Ze vragen zich ongerust af, nu alle tongenjagers voor de rest van het jaar samengedruwd worden in de Noordzee, of de quota dan daar wel voldoende zullen zijn om de ganse vloot toe te laten het jaareinde te halen. De visdagen van december bieden zeer winstgevend besommingen want vis komt op vele kerst- en reveilontafels. Die visdagen te missen wenst geen enkel vissersman!

In plaats van mee te huilen met de onheilswolven hebben wij ons eens in vergelijkende cijfers verdiept. Wat stelden we vast? Voor de maanden november en december blijft er nog 580 ton tong te vangen in de Noordzee (Zone IV c) en nog 300 ton tong in de kustzone (Zone VII d alleen) of samen toch nog 880 ton. In een zelfde periode van 1983 werd 738 ton aangevoerd en in 1984 nog 874 ton. Ja, natuurlijk, het ene jaar is het andere niet. Maar toch! **Met 880 ton moeten wij ons, zonder teveel paniek, maar met wat verstand, zeker kunnen redden zodat niemand de goede besommingen van het jaareinde moet missen.**

Om dit doel te bereiken moet er dus ook nog verder gevist worden op tong in de zone VII zodat de vloot zich wat over de beide nog open gebieden verspreidt.

Misschien moeten we allemaal slechts uit zee binnenblijven tussen Kerstdag en Nieuwjaar, maar dat zou voor velen nog een geluk bij een ongeluk betekenen!

GROOT-BRITANNIE

■ Nadat de visserij op de koolvis in de Noordzee voor de Aberdeentriesters door de Aberdeen-producentenorganisatie voor gesloten werd verklaard, zijn enkele grote hektreilers naar de Faroë uitgeweken op koolvisvangst. Eén dezer vaartuigen, de „Maureen-June”, maakte er een rekordvangst van met net over de 5 miljoen B.fr. Hiervoor benodigde hij een vangst van 1600 van onze bennen. Toch een gemiddelde van 3.150 fr. de ben, en dit voor geen al te ver afgelegen visserij.

■ Als gevolg van slecht weder een tiental dagen terug en van de kleine aanvoer is de afslagprijs voor grote schelvis te Grimsby in Groot-Brittannië door het dak heen geschoten, met 8000 B.fr. de ben van 50 kg. Maar ook de kleine aanvoer wat betreft de rondvis heeft schuld aan de, uit de pan gelopen prijzen. Aldus kende het Schotse Peterhead eveneens maar de helft van de anders normale aanvoer. Haai en zeehond daarentegen worden in tamelijke grote hoeveelheden aangevoerd.

■ Zopas is er een studie verschenen over de visserij rond de Falkland-eilanden. Daarin wordt de waarde van de vis die in de twee laatste jaren van september 1983 tot september 1985, rond de Falklands gevangen werd op bijna 14 miljard B.fr. geschat. Wat de vloten betreft heeft men 105 Russische hoogzeetreibers geteld, gevolgd door Polen met 76 en Spanje met 53. Dit om maar de drie voornaamste landen te noemen. Het beste resultaat dit jaar, voor de eerste 9 maanden werd verwezenlijkt door de Spaanse vloot met iets meer dan 3,5 miljard B.fr. over deze periode. Dit bewijst dus duidelijk dat het rond de Falklands gaat om visrijke vangstgronden. Het is echter niet voldoende voor Groot-Brittannië om een 200-mijlszone af te kondigen, de ontstemming in Argentinië (die nog altijd het eigendomsrecht van de Falklands opeist daar gelaten) maar men moet ook nog over een eigen hoogzeevloot beschikken om de visgronden uit te baten en dit heeft Groot-Brittannië niet meer sinds het avontuur van de laatste kabeljauwvloot met IJsland.

■ Zal de Britse makreelvisser nog het slachtoffer worden van de grote inktvisvangsten die thans vrij gebeuren in de wateren van de Falklands? Dit is de mening bij onze overburen. Japan viste tot nog toe 50 duizend ton inktvis rond de Falklands met een vloot van 50 schepen. Deze vloot zal nu echter gevoelig opgetrokken worden en hierdoor komen de leveringen met inktvis door Russische en Oostblokschepen aan Japan zelf in gevaar. Het effect op de Schotse makreel ligt hierin, dat de Japanners de Oostbloklanden betaalden, door leveringen van haring en makreel die zij, via Schotse agenten van de Schotse makreel- en haringvloot kochten.

■ Verleden week kende de makreelseinervloot van vooral Schotse rederijen, een grote week, met ladingen van 9 tot 10 duizend tonnen in één enkele dag. Dit betekent toch nog altijd 180 tot 200 duizend bennen per dag! Het grootste deel van deze vangsten, waarvan 29 trawlers deelnamen, gebeurde noord en noord-oost van „Noord-Rona”. Uitschieters waren 600 tonnen, hetzij 12 duizend bennen per vaartuig. Op de vloot van een vijftigtal faktorijsschepen gelegen voor Ullapool was het dan ook volle bak.

REDERS en VISSERS.

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

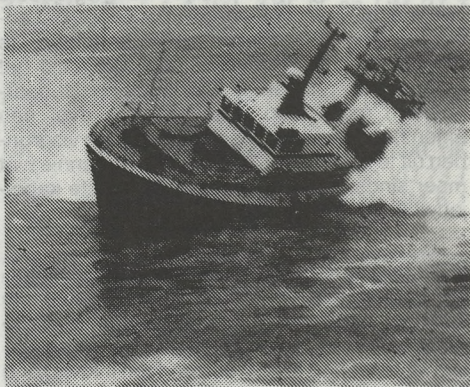
Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

FRANKRIJK

■ Verleden week is een modern Frans kustvisserstvaartuig, de „Douric“ uit Concarneau aan de grond gelopen tussen verspreide rotsklippen. Het is moeilijk te begrijpen hoe dit vaartuig daar aan de grond gelopen is. De „Douric“ is een vaartuig van 19,50 m., gebouwd in 1980. De bemanning is via hun eigen vlot kunnen gered worden. Franse marinevaartuigen hebben dan de bemanning aan boord genomen. Men hoopt het vaartuig nog te kunnen redden als het weder enigszins goed zit.



De „Douric“ aan de grond.

Foto en relaas: „Le Marin, Rennes-Chantepie“ 35051 Rennes ced. Tel. 16(1)45622993.

■ De Franse sardienenvissers vrezen dat zij uit de markt zullen geweerd worden met de intrede van Spanje en Portugal, die samen instaan voor een productie van 215 duizend ton per jaar. Zelfs met bepaalde beschermingsmaatregelen die de Franse vissers zouden moeten gerust stellen, vreest men toch nog een inzinking van de prijzen, vooral omdat de Portugese en Spaanse sardienenvissers eveneens van goede kwaliteit zijn. Brussel voorziet echter financiële tegemoetkomingen voor Franse sardienenvissers die wensen op een andere visserij over te schakelen.

■ Is men eerder gelukkig en tevreden over de tonijn-campagne in de Middellandse Zee, dan kan hetzelfde niet gezegd worden over de tonijn-campagne van dit jaar in de Atlantische Oceaan die sinds juli gestart is. Kon men de visserij in

1984 in dit gebied nog goed noemen, dan is dit niet het geval in 1985. Alleen reeds voor Frankrijk die met een vloot tonijn-schepen in de Atlantische Oceaan startte van 110 eenheden, viel de vangst terug van 3 duizend tot 1400 ton! Eén der grootste oorzaken was het slechte weder waarmee de tonijnvissers in deze campagne te kampen hadden.

■ In Frankrijk gaan er stemmen op om de oesters van de oesterparken eveneens in de afslag te doen verkopen. Thans leveren de oestertelers rechtstreeks aan de verkooppunten. Valt het dan niet te vrezen dat het in de afslag zetten van de oesters nog een tussenpersoon zal in-

schakelen tussen de oesterteler en de handel? Het is toch duidelijk dat alle verkooppunten van oesters geen mannetje zullen afvaardigen naar de afslag of er zelf zullen kunnen aanwezig zijn. Anderzijds zou dan wel voor de oesterteler het probleem van verzending van de oesters, of van een eigen transportdienst wel wegvallen.

VISSERIJ: 33 MILJOEN ECU VOOR MODERNISERING SCHEPEN EN KWEEKMETHODEN

Dank zij een toelage van 33 miljoen Ecu (*) van de Europese Commissie zullen de vissers in de Gemeenschap hun schepen kunnen moderniseren. Het grootste deel van dit geld zal gebruikt worden voor verbetering van bestaande schepen en de bouw van nieuwe vissersvaartuigen. De rest zal worden aangewend voor de verbetering van vis- en schelpdierkwekerijen. Het geld is afkomstig van de afdeling „oriëntatie“ van het Europese Oriëntatie- en Garantie Fonds voor de Landbouw (EOGFL).

Uit de 699 projecten die door de lidstaten bij de Commissie werden ingediend heeft deze laatste er 378 uitgekozen verdeeld over alle lidstaten met uitzondering van Luxemburg. Het merendeel van die projecten (om precies te zijn 345) heeft betrekking op de modernisering van de visserijvloot. De andere betreffen de ontwikkeling van kwekerijen voor vis, schaal- en schelpdieren.

Gezien het grote aantal vissersschepen in vergelijking met de beschikbare hoeveelheden vis wenst het Oriëntatie- en Garantiefonds alleen maar projecten te financieren die niet gericht zijn op een verhoging van de vangstcapaciteit van de Europese vissersvloot. Zoals men weet zal met de toetreding van Spanje en Portugal op 1 januari aanstaande het aantal vissersschepen aanzienlijk worden vergroot.

De nieuwe schepen, waarvan het Fonds de bouw financiert, dienen om oude en versleten vaartuigen te vervangen zonder dat daarbij de vangstcapaciteit wordt verhoogd. De projecten die de voorkeur kregen bevinden zich in gebieden die voor een groot deel afhankelijk zijn van de visvangst of in havens die met economische moeilijkheden te kampen hebben.

Het Fonds financiert ook de modernisering van schepen die nog niet versleten zijn indien zulks althans niet meer kost dan de aankoop van een nieuw vaartuig in dezelfde klasse. De projecten waaraan de Commissie de voorkeur heeft gegeven hebben betrekking op brandstofbezuinigingen en de verbetering van de arbeidsvoorwaarden met name de veiligheid aan boord.

De projecten voor het kweken van vis omvatten zowel de kweek van aal en zalm als garnalen, katvis, mosselen en oesters.

Italië en Frankrijk ontvangen de hoogste bedragen respectievelijk 8 en 6,5 miljoen Ecu. Dan komen het Verenigd Koninkrijk en Griekenland die ieder 4,8 miljoen krijgen, vervolgens Denemarken met 3,7 miljoen, België en Duitsland met iets minder dan 2 miljoen en tenslotte Ierland en Nederland met minder dan een miljoen Ecu.

(*) 1 Ecu = ± f 2,49 / BF 44,80



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

MACHINEFABRIEK **A. Th. VAN TOL B.V.**

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.

Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

en dat
24 uur per dag...



DRUKKERIJ
NIEUWSBLAD VAN DE KUST
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW
TOT UW DIENST VOOR
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN
TOT KLEURRIJKE BOEKEN
EN BROCHURES.

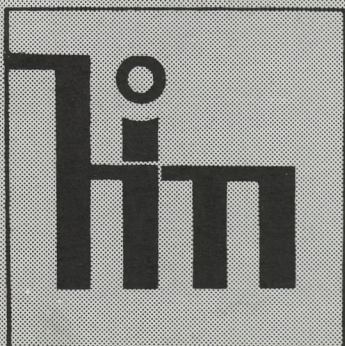
BEKWAME VAKLUI
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN!

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 11 13

FVL 52

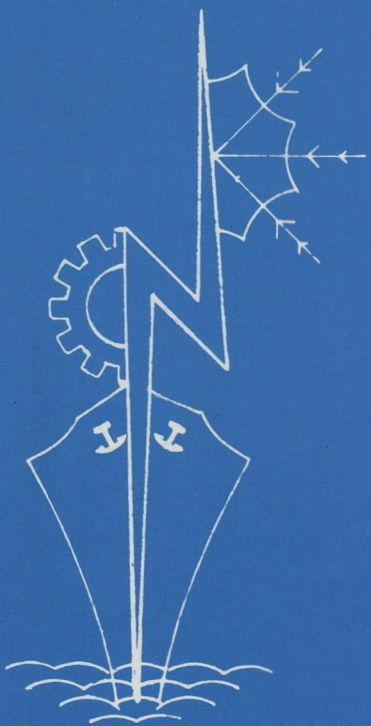


HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap
H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE
☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229

■
Gedekte risico's:
eigen schade – schade aan derden –
opslepingen – totaal verlies –
lichamelijke schade aan derden –
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig

■
Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.



S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap
H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**
Scheepsuitrusting

Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**
Alle sloopsherstellingen

Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20